

MEMORANDO

UI-021-2021

Para: **ABOG. INGRID VANESSA MOLINA**
Depto. de Transparencia

De: **ING. HELIODORO MIGUEL CARRILLO**
Director Unidad de Ingeniería

Asunto: **INFORMACIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA**

Fecha: **10 DE FEBRERO DEL 2021**

Con mi acostumbrado respeto, le remito la información de los proyectos en ejecución desde el mes de marzo del 2020 hasta el mes de enero del 2021, que están siendo supervisados por esta unidad, de acuerdo al formato establecido.

Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.
2. Supervisión de Proyecto Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.

Copia: Archivo

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "OBRAS DE FACILITACION DE ACCESO AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	Antiguos predios del ferrocarril Nacional y Canchas de futbol de ENP, contiguo a Zona Libre, Calle 15, Puerto Cortes.
Propósito	Brindar una respuesta al tráfico generado por los camiones que esperan su acceso a la terminal de contenedores en Puerto Cortes, los cuales generan un tráfico que afectan las actividades propias del Puerto, así como del municipio en general. Previendo de igual manera el aumento de tráfico de contenedores que se generara en los próximos años debido a la expansión de la terminal de los mismos y en concordancia con la cadena logística por el Gobierno Central como parte de su plan de nación de la cual vendrá ser un eslabón importante y fundamental en la misma.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en la habilitación de un área total de 52,000 m ² de Pavimento rígido (Concreto Hidráulico) para facilitación de acceso a la terminal de Contenedores (310 camiones Aprox.) en la ciudad de Puerto Cortes incluyendo: Área A (Terracería habilitada 28,900.00 m ²), Área B (nuevo anexo de 23,100.00 m ²) y acceso, en este proyecto se incluirán las obras anexas como ser obras de drenaje pluvial, el cercado perimetral e intermedio, dispositivos de canalización de tráfico, casetas de vigilancia, y la señalización horizontal, facilidades como ser: núcleo sanitario, espacios para contenedores y cafetería e iluminación; así como la construcción de un nuevo polideportivo para los empleados de ENP, que sustituya el que actualmente se localiza en los terrenos a utilizar por el nuevo acceso, este será construido en los terrenos de la ENP localizado en



	<p>las proximidades del Barrio San Martín, 12 calle y 12 ave. Este polideportivo estará constituido por un campo de fútbol con sus medidas reglamentarias (rehabilitación y mejoramiento al existente), cancha de fútbol rápido con grama sintética, techada, espacio para práctica de voleibol de playa y cancha de uso múltiple de concreto (Baloncesto, voleibol y futbolito), con sus obras complementarias como ser cercos, iluminación casetas de seguridad, baños y espacios para espectadores (graderías). El proyecto se deberá ejecutar en un periodo de 300 días calendario, siguiendo los parámetros, y especificaciones establecidas, así como los documentos legales ligados al mismo.</p>
--	--

2. ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener una Terminal de Contenedores en Puerto Cortes con una previsión de expansión futura que permita mejorar la fluidez vial y permitir el desarrollo normal de actividades propias del Puerto.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L88,955,397.76
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	05 de diciembre del 2018

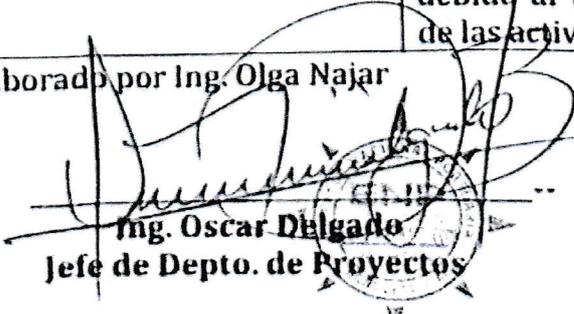


Estado del Proyecto (actual)	En ejecución
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se realizó una orden de cambio No.1 a más por L.7,698,777.22 (8.65%), No.2 por L.7,513,521.49 (8.45%) y No. 3 por L.1,488,259.19 (1.67%).
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se han realizado 2 modificaciones al tiempo contractual: 1) Correspondiente a 118 días, 2) correspondiente a 214 días. Siendo la nueva fecha de finalización del proyecto el 19 de mayo 2021.
Razones de los cambios antes mencionados.	Se realizó una modificación a necesidades que surgieron durante el proceso constructivo en el drenaje del proyecto y mejoramientos solicitados por el usuario. También fue necesario incluir en el proyecto elementos de bioseguridad durante la ejecución de los trabajos que dio lugar a la orden de cambio No.3. Se realizaron ampliaciones de tiempo debido al tiempo de espera para la normalización de las actividades por al Covid-19.

Elaborado por Ing. Olga Najjar


 Ing. Oscar Delgado
 Jefe de Depto. de Proyectos



 Ing. Heliodoro Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "SUPERVISION DE PROYECTO OBRAS DE FACILITACION DE ACCESO AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACION DE LA CONSULTORIA

Propietario de la Consultoría	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación de la Consultoría	Antiguos predios del Ferrocarril Nacional y canchas de futbol de ENP, contiguo a Zona Libre, Calle 15, Puerto Cortes, Cortes.
Propósito	Contar con una Empresa especializada que cuente con la capacidad técnica, humana y logística especial para tener un control de calidad y equipamiento necesario para desarrollar en tiempo y forma este proyecto de interés nacional, enmarcado en el plan de desarrollo del país en el eje logístico de la cadena de transporte y proyecto insignia de la Empresa Nacional Portuaria.
Descripción de la Consultoría	Consiste en la Supervisión del proyecto de Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes, cuyas actividades principales son: habilitación de un área total de 52,000.00 m ² de Pavimento Rígido (Concreto Hidráulico) para facilitación de acceso a la terminal de contenedores (310 camiones Aprox.) en la Ciudad de Puerto Cortes incluyendo: Área A (Terracería habilitada 28,900.00 m ²), Área B (nuevo anexo de 23,100.00 m ²) y acceso, en este proyecto se incluirán las obras anexas como ser obras de drenaje pluvial, el cercado perimetral e intermedio, dispositivos de canalización de tráfico, casetas de vigilancia, y la señalización horizontal, facilidades como ser: núcleo sanitario espacios para comedores y cafetería e iluminación; así como la construcción de un nuevo polideportivo para los empleados de la ENP, que sustituya el que actualmente se localiza en los terrenos a utilizar por el nuevo acceso, este será construido en los terrenos de la ENP localizados en las proximidades del barrio



	<p>San Martin, 12 calle y 12 avenida . Este polideportivo estará constituido por un campo de futbol en sus medidas reglamentarias (rehabilitación y mejoramiento al existente), cancha de futbol rápido con grama sintética techada, espacio para practica de voleibol de playa y cancha de uso múltiple de concreto (baloncesto, voleibol y futbolito), con sus obras complementarias como ser cercos, iluminación, casetas de seguridad, baños y espacio para espectadores (graderías). El proyecto de construcción se deberá ejecutar en un periodo de 270 días calendario, siguiendo los parámetros y especificaciones establecidas, así como los documentos legales ligados al mismo.</p>
--	--

2. ELABORACION DE LA CONSULTORIA

Alcance de la consultoría (Principal Producto)	Obtener un proyecto ejecutado en tiempo y forma, con la logística requerida para su desarrollo.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto de la consultoría	L 12,900,000.00
Fecha de Aprobación del Presupuesto de la consultoría.	27 de noviembre del 2018
Estado de la consultoría (actual)	En ejecución

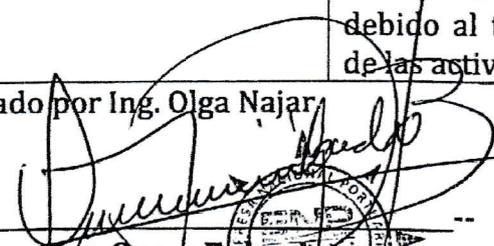


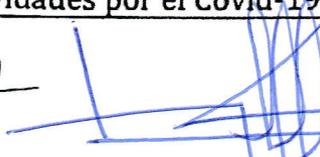
Costo de Finalización	La consultoría se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	La consultoría se encuentra en ejecución.

3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo de la consultoría	Se realizó una orden de cambio a mas No.1 por L. 193,430.00 (1.50%) y No.2 por L.1,982,270.57 (15.37%).
Variación en el alcance y duración de la consultoría	Se han realizado 2 modificaciones al tiempo contractual: 1) Correspondiente a 118 días, 2) correspondiente a 214 días. Siendo la nueva fecha de finalización contractual el 4 de junio del 2021.
Razones de los cambios antes mencionados.	También fue necesario incluir en el proyecto elementos de bioseguridad durante la ejecución de los trabajos que dio lugar a la orden de cambio a mas No.1. Se realizaron ampliaciones de tiempo debido al tiempo de espera para la normalización de las actividades por el Covid-19.

Elaborado por Ing. Olga Najara


Ing. Oscar Delgado
Jefe de Depto. de Proyectos


Ing. Heliodoro Carrillo
Director Unidad de Ingeniería

