

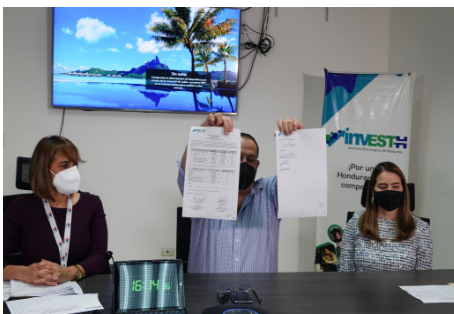
¡Por una Honduras más competitiva!

Instituciones veedoras conocen tercer informe de resultados de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras



Representantes de nueve instituciones veedoras de la sociedad civil y de la Secretaría de Transparencia, conocieron el tercer informe sobre los primeros seis meses de gestión de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras. Pág. 2 y 3

INVEST-Honduras apertura 10 ofertas para la adquisición de puentes Bailey. Pág 5



Dos mercados Bioseguros más, instalará INVEST-Honduras a través de ACS-USAID. Pág. 9



Más de 640 kilómetros de carreteras atendidos por INVEST-Honduras a través del Programa de bacheo en 2020. Pág. 4



Instituciones veedoras conocen tercer informe de resultados de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras



Representantes de nueve instituciones veedoras de la sociedad civil y de la Secretaría de Transparencia, conocieron este día el tercer informe sobre los primeros seis meses de gestión de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, desde su nombramiento en julio de 2020.

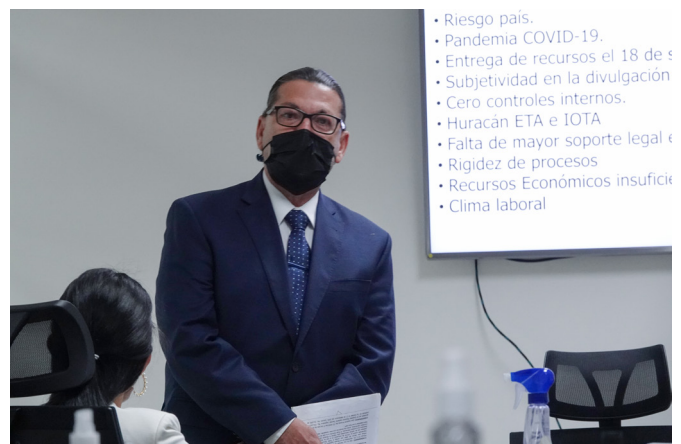
El Comisionado Presidente, José Ernesto Leva, fue el encargado de exponer a los veedores que acompañaron la rendición de cuentas de manera presencial y a los que se encontraban conectados de manera virtual, todos los mandatos que fueron cumplidos por la Comisión Interventora durante este período.

De esta forma, explicó que "Durante estos seis meses hemos reactivado importantes proyectos de infraestructura vial, se finalizaron los tramos La Barca – Pimienta y Las Mercedes – Villa de San Antonio; los proyectos productivos de la Alianza para el Corredor Seco no se han detenido, apoyando a miles de familias productoras del país; y, durante este periodo se dio respuesta a 51 eventos de daños en la red vial que dejaron los fenómenos Eta e Iota".

Así mismo, Leva, expuso los temas que se encuentran en proceso y con importantes avances como: la adquisición de los 20 puentes Bailey; el fortalecimiento institucional, la contratación de una

firma auditora para definir estados financieros consolidados; el proceso de contratación de la empresa que realizará la auditoria forense; la red vial de los accesos a cabeceras municipales; la reparación de más de tres mil kilómetros de accesos a zonas productivas, entre otros proyectos.

La rendición de este informe contó con la presencia de Daniela Garay, representante de la Secretaría de Transparencia; Ronal Chacón, de la Procuraduría General de la República (PGR); Mercy Elena Monroy, de FONAC; Odir Fernández, Henry Salinas y Cesar Espinal del Consejo Nacional Anticorrupción (CNA).





Durante el uso de la palabra el representante del CNA, Odir Fernández, agradeció la invitación a esta presentación y mencionó que “evidentemente podemos establecer que INVEST-Honduras no es solo hospitales, si no que tiene otros rubros sumamente importantes,

Por su parte, Mercy Monroy de FONAC, mencionó “nosotros hemos venido haciendo veeduría social a los programas y proyectos de INVEST desde que se aprueba el plan de país a la fecha, ahora nuestro anhelo es que la población conozca toda esta amplia información” dijo.

De manera virtual acompañaron la presentación, Hermes Moncada, del Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP); Omar Rivera, Adalid Rodríguez; Patricia Pérez y Claudia Ortega del Foro Nacional de Convergencia (FONAC), Lester Ramírez de la Asociación para una Sociedad Más Justa (ASJ); Francisco Quintanilla, de la Red Nacional de Auditores Sociales en Infraestructura (RENA-SI); Manuel Gonzáles, de la Iniciativa de Transparencia en Infraestructura, CoST; y, Odir Barahona de Comisiones Ciudadanas de Transparencia.



Más de 640 kilómetros de carreteras atendidos por INVEST-Honduras a través del Programa de bacheo en 2020



En el año 2020, INVEST-Honduras a través del Programa de bacheo emergente y microcarpetas, atendió 646.4 kilómetros en 57 tramos carreteros que conducen a zonas productivas y turísticas de 17 departamentos del país, agilizando la fluidez vehicular por estas vías.

El especialista en planificación y seguimiento de INVEST-Honduras, Miguel Durón, explicó que "en estos tramos se ejecutaron obras de mantenimiento rutinario, bacheo asfáltico, colocación de microcarpetas y sellos, trabajos con los que se garantiza la protección del pavimento existente y el restablecimiento de la carpeta asfáltica de las carreteras que fueron atendidas".

Estas obras de mantenimiento iniciaron en el mes de diciembre de 2019, pero fueron suspendidas en marzo 2020 debido a la emergencia por la COVID-19. Sin embargo, se reactivaron en el mes de septiembre de 2020 en diez carreteras del país que conducen a diferentes zonas productivas y destinos turísticos.

Durón detalló que para la atención de estas vías se contrataron 13 empresas constructoras y 12 supervisoras quienes a través de sus cuadrillas de trabajadores realizaron el proceso de microcarpetas y sellos asfálticos, mismo que consiste en aplicar sobre la carpeta una emulsión mejorada que permite soportar el desgaste de la carretera por la rodadura de los vehículos.

La Comisión Interventora de INVEST-Honduras continuará con la ejecución de este programa, para contar con mejores carreteras que permitan a los usuarios frecuentes, circular con seguridad, reducir los costos de operación de sus vehículos y el tiempo de viaje entre comunidades. Todas estas obras de mantenimiento vial se realizan con fondos del Gobierno de la República.

Secretaría de Salud recibe de INVEST-Honduras Hospital Modular de Tegucigalpa

Comisión Interventora de INVEST-Honduras entregó a representantes de la Secretaría de Salud (SESAL), el Hospital Modular de Tegucigalpa, completamente funcional y listo para su operatividad.

Tal como se anunció en la conferencia de prensa del pasado viernes, el Comisionado Gustavo Boquín, hizo entrega del sanatorio y reiteró que para finales del mes de febrero del presente año estarán listos los restantes cinco.

"Nos complace mucho que este hospital desde el día de hoy pueda empezar a atender y ayudar al pueblo hondureño, solo me queda decir que INVEST-Honduras tiene un gran compromiso para lograr terminar esta labor encomendada lo antes posible. Nuestra meta es que para finales de febrero del presente año les podamos entregar los hospitales restantes, por lo que hemos decidido crear un equipo multidisciplinario con SESAL", manifestó Boquín.

En representación de la Secretaria de Estado en el Despacho de Salud, Alba Consuelo Flores, el hospital fue recepcionado por el Gerente Administrativo de la SESAL, Víctor Juárez, quien aseguró que la institución está preparada para la recepción de los sanatorios pendientes.

"Consideramos que estamos listos para comenzar a operar y, sobre todo, queremos dar una oportuna condición de salud para todos los pacientes de nuestro país. Hemos construido un proceso para poder tener mucho más expedito lo que viene más adelante con estos cinco hospitales. Damos las gracias definitivamente a INVEST-Honduras por ese acompañamiento que hemos tenido", agregó Juárez.

Los siete hospitales modulares fueron adquiridos para la atención de pacientes COVID-19, tres de ellos cuentan con 91 camas y los otros cuatro con 51 camas, las cuales están distribuidas en áreas de: Unidades de Cuidados Intensivos (UCI), alta dependencia, reanimación y policlínico.



INVEST-Honduras apertura 10 ofertas para la adquisición de puentes Bailey



A través de un proceso transparente y difundido por Televisión Nacional de Honduras (TNH), en representación de la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, el Comisionado Gustavo Boquín, anunció la apertura de las ofertas enviadas por las 10 empresas internacionales interesadas en proveer al Estado de Honduras los puentes Bailey que permitirán atender las infraestructuras dañadas por Eta e Iota en noviembre del año anterior.

La Directora de Adquisiciones de INVEST-Honduras, Gessenia López; fue la responsable de abrir las dos ofertas recibidas de forma física y las ocho restantes que fueron enviadas vía correo electrónico que fueron mostradas de forma pública.



Acto que contó con la presencia y veeduría de la Secretaria de Transparencia, María Andrea Matamoros Castillo, representantes de la Oficina Normativa de Contrataciones y Adquisiciones del Estado (ONCAE); y, de un delegado de una de las empresas ofertantes.

Una vez aperturados los sobres y conocidos los correos electrónicos se reportó lo siguiente: Waagner-Biro Bridge System AG por € 4,746,063.68; CIMOLAI S.p.A. por \$ 8,932,078.00; JASONBRIDGING por € 6,417,452.00; IMATIERE S A S por L. 242,016,297.00; IPCONSAC por \$ 6,815,035.83; ACROW CORPORATION OF AMERICA por \$ 5,511,955.10; CONSORCIO HONDURAS BERD – WAL por \$ 3,739,429.61; CONSORCIO STEELMAX GROUP ECOMAC por \$ 5,099,593.37; CONSORCIO TEKNI-INTERSEG por \$ 8,066,877.64 e INDUSTRIA TRANSFORMADORA METALES por \$ 7,447,589.75



Durante el proceso, el Comisionado Boquín informó que “en este momento estamos en un proceso de compra de puentes que nos permitirán instalar hasta 20 unidades en distintos puntos del país. Estos puentes modulares pueden ser contruidos de diferentes longitudes según las necesidades específicas del lugar”.



Agregó que “estas unidades al llegar al país se instalarán para cubrir los incidentes provocados por Eta e Iota y reestablecer el paso entre las comunidades, pero una vez que se inicie la construcción de los puentes definitivos, serán desarmados y serán almacenados en bodegas para ser utilizados en otra necesidad”.

El funcionario aseguró que “la compra de los puentes modulares tipo Bailey se convertirá en la reserva estratégica del país, que servirá para futuras emergencias que podría enfrentar el país derivada de fenómenos climatológicos”.

Por otra parte, la Ministra Matamoros destacó el nivel de transparencia con el que INVEST-Honduras ha desarrollado el proceso de adquisición el cual ha contado con el acompañamiento de su despacho. “Reconocemos esa apertura que ha tenido INVEST-Honduras, los felicitamos. Como Secretaría de Transparencia hicimos esa recomendación por

mandato del Presidente de la República, para que todas las compras de emergencias se hagan de manera pública y televisada, precisamente lo que INVEST-Honduras está haciendo”, puntualizó.

Los documentos recibidos serán entregados a la comisión evaluadora que será nombrada al efecto, la que tendrá la responsabilidad de evaluar las ofertas y recomendar cuáles empresas cumplen con los requerimientos que el Estado de Honduras ha solicitado para la compra de los puentes.



51 tramos carreteros afectados por Eta e Iota habilitó INVEST- Honduras al cierre de 2020



Como parte de la respuesta a la emergencia que generó el paso de los fenómenos Tropicales Eta e Iota por el territorio nacional y tras dos meses de trabajo ininterrumpido INVEST-Honduras al cierre de 2020, habilitó la comunicación en 51 tramos carreteros en cinco de los siete departamentos de la región nor-oriental del país que fueron asignados a esta institución por el Gobierno de la República.

La movilización de maquinarias para la atención comenzó en noviembre recién pasado cuando la Comisión Interventora autorizó a 50 empresas entre constructoras y supervisoras para que iniciaran a atender las emergencias en varios sectores críticos que fueron identificados por un equipo técnico que desde la Comisión Permanente de Contingencias (COPECO), reportó los daños en la red vial pavimentada y no pavimentada del país

Informes generados por especialistas de INVEST-Honduras detallan que se han completado en un 100 por ciento las intervenciones priorizadas como la habilitación del paso a lo largo de seis kilómetros de la cuenca del Río Cangrejal en la ciudad de La Ceiba; la reconstrucción de la Carretera CA-13 a la altura de la salida Tocoa hacia Sabá; la protección del Puente Taujica en Olancho a través de la canalización del Río Talgua;





la limpieza en más de 12 kilómetros de las calles anegadas con agua, lodo y despojos en la ciudad de La Lima en el departamento de Cortés; y, los daños en el puente Tegucigalpita en Omoa, Cortés, entre otras atenciones en Olancho y Colón.

De igual forma, se habilitaron pasos y se removieron escombros de más de 150 derrumbes a la largo de las carreteras hacia Valle de Ángeles, Cantarranas, Talanga, Vallecillo, Zamorano y Carretera CA-5 Sur, en el departamento de Francisco Morazán, así como otros 65 derrumbes que se produjeron en el municipio de Santa Cruz de Yojoa en el tramo que conduce a la represa El Cajón.

En los primeros meses de 2021, se espera concluir las obras en otros puntos estratégicos en los que solo se logró habilitar la circulación vehicular para que pudiera llegar la ayuda humanitaria.



En estos sitios debido a la magnitud de los daños se requiere realizar otras atenciones de mayor inversión como la construcción de las losas del Puente Saopín en La Ceiba; la construcción de un carril de la carretera entre Catacamas – Talgua; los daños en la carretera Arizona – El Encanto en el departamento de Atlántida, entre otras más que permitirán habilitar más de 1,400 kilómetros de carretera en estos cinco departamentos.



Dos mercados Bioseguros más, instalará INVEST-Honduras a través de ACS-USAID



El director del Proyecto Alianza para el Corredor Seco, ACS-USAID, Raúl Alemán, se reunió con parte del equipo técnico responsable en campo de la ejecución del proyecto, con el objetivo de conocer los temas pendientes para la instalación de dos nuevos mercados Bioseguros, uno en el departamento de Copán y otro en Intibucá.

Alemán explicó que “la iniciativa de mercados Bioseguros surgió para poder hacerle frente a la lucha contra la COVID-19 y garantizar un espacio para que los productores lleven sus productos y los compradores se sientan seguros de obtener productos frescos, a precio justo y con todas las medidas de bioseguridad”.

Durante la reunión también se abordaron temas de los seis centros de acopio de hortalizas y frutas instalados por el proyecto, dos en Ocotepeque; tres en Intibucá; y, uno en La Paz, de los cuales con tres de ellos se iniciará un proceso de certificación en los próximos meses, explicó el funcionario.

Además, el director aprovechó su visita a esta zona, para supervisar las inversiones realizadas en el mercado municipal artesanal de Intibucá, en donde con fondos de la ACS-USAID se construyó un

espacio anexo para el área de vegetales, un cerco perimetral y 70 mesones para la exposición de vegetales y frutas de igual número de productores beneficiarios del proyecto en este departamento.

En este mercado, el equipo técnico también realizó varias jornadas de capacitación dirigidas a la junta directiva de los locatarios para que a través de ellos se puedan replicar las prácticas correctas de las medidas de bioseguridad en el mercado. Asimismo, y con el apoyo del proyecto se les dotó de material y equipo de bioseguridad.

A la fecha, INVEST-Honduras a través de ACS-USAID ha instalado seis mercados Bioseguros dos en Copán y uno en los departamentos de Ocotepeque, Santa Bárbara, La Paz e Intibucá y de igual forma ha apoyado seis mercados municipales con capacitación, dotación de insumos y equipo básico de bioseguridad.





Comisión Interventora de INVEST-Honduras presenta avance y logros de su gestión

La Comisión Interventora de INVEST-Honduras, rindió cuentas ante los medios de comunicación de los avances y logros alcanzados durante sus seis meses de gestión de acuerdo al mandato establecido en el PCM 071-2020.

La presentación fue dirigida por el Comisionado Presidente, José Leva, en compañía de los interventores José Benítez, responsable de Desarrollo Rural; y, Gustavo Boquín, encargado de los proyectos de Infraestructura Vial.

Durante la conferencia se expuso los avances y logros que se han obtenido en el seguimiento de los proyectos de infraestructura vial, desarrollo rural, mantenimiento a la red vial pavimentada y no pavimentada del país, respuesta a la emergencia por los fenómenos naturales Eta e Iota, la puesta en marcha de los siete hospitales modulares,

seguimiento a las solicitudes de información de los entes investigativos, fortalecimiento institucional con la creación de áreas como auditoría interna y los procesos de contratación de una firma auditora que postulará la empresa que se hará cargo de realizar la auditoría forense a los estados financieros ejecutados durante el año 2020.





“En cumplimiento al mandato de nuestra creación se les dio continuidad a los proyectos se reactivaron cinco proyectos de infraestructura: Neteapa – Danlí, Lamaní – El Quebrachal, La Barca – Pimienta, Las Mercedes – Villa de San Antonio y el centro Ciudad Mujer Choluteca”, detalló Leva.

Agregó que “se logró reactivar siete proyectos de conservación de la red vial del país, solo en caminos productivos en seis meses se brindó atención en 3,036 kilómetros de accesos a zonas productivos de café en 15 departamentos”.



Asimismo, explicó la importante labor que se ha venido realizando con los proyectos de desarrollo rural. “Hemos dado continuidad a los proyectos de la Alianza para el Corredor Seco, donde ahora se producen 27.5 millones de libras de hortalizas y granos básicos, beneficiando a 80 mil familias”, puntualizó Leva.

Por otra parte, destacó el trabajo que se ha realizado con los entes investigativos “en una acción de colaboración estrecha con los entes fiscalizadores y contralores del Estado, se han entregados 210 informes que responden a los requerimientos de información del Ministerio Público (MP), el Tribunal Superior de Cuentas (TSC), Procuraduría General de la República (PGR), el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP), entre otros, colaborando así en 181 líneas de investigación”.



La Comisión Interventora de INVEST-Honduras, realizó dos reuniones presenciales con las instituciones de veeduría social: PGR, IAIP, Foro Nacional de Convergencia (FONAC), Asociación para una Sociedad más Justa (ASJ) y el Consejo Nacional Anticorrupción (CNA), para informar sobre los avances de su gestión.

Sector productor del café de El Paraíso recibe respuesta de INVEST-Honduras



La Comisión Interventora de INVEST-Honduras brindó respuesta este día al sector productor del café del departamento de El Paraíso, que exige la reparación de los tramos carreteros de accesos a las fincas de café.

El Comisionado Gustavo Boquín, se reunió con productores de la zona oriental con el fin de explicarles que INVEST-Honduras ya inició la intervención de los accesos con el fin de brindar una respuesta oportuna para que la producción del café pueda salir a tiempo y ser exportada al mercado internacional.



“Nosotros nos reunimos con el Instituto Hondureño de Café (IHCAFE) y el Fondo Cafetero Nacional, quienes representan a todos los productores, ellos nos informaron que son 4,200 kilómetros de accesos a las zonas cafetaleras y nos entregaron el listado de los tramos priorizados, ya en los próximos días vamos a iniciar con la intervención de los primeros 3,000 kilómetros y el resto se atenderá a finales de este año”, explicó Boquín.

Boquín informó que en las próximas dos semanas el cien por ciento de todos los contratos estarán en ejecución con una inversión de más de 1,200 millones de lempiras. Añadió que solo en el departamento de El Paraíso se ejecutarán 20 proyectos.

Agregó que “toda la información de cuáles serán los tramos que se van a intervenir, qué se hará en cada uno de los tramos y cuáles serán las empresas constructoras y supervisoras que estarán a cargo, se subirá al portal de transparencia de INVEST-Honduras, esto para que todos estemos informados de cómo se invierte nuestro dinero”.



Asimismo, anunció que “en cada contrato asignado se hará un incremento del 20 por ciento exclusivamente para contratar personal de la localidad que se encargará de hacer trabajos como la hecha de cunetas, dejar bonitos los taludes, es decir, todas las obras que antes no se hacían, esto con el fin de generar ingresos directos a los hogares de la zona”.

Fredy Pastrana, en representación de los productores manifestó que “con la intervención que está realizando INVEST-Honduras en la zona oriental, específicamente en el departamento de El Paraíso, se estarán beneficiando unos 16 mil productores de café, equivalente a 800 mil o un millón de quintales serán exportados al mercado internacional”.

INVEST-Honduras atiende 3,036 kilómetros de la red vial de accesos a las zonas productivas de café en 15 de los 18 departamentos del país.

L. 900 millones ejecutará INVEST-Honduras en proyectos de infraestructura vial en Intibucá



INVEST-Honduras iniciará una serie de proyectos para mejorar la red vial pavimentada y no pavimentada del departamento de Intibucá un costo de 900 millones de lempiras, según informó el Comisionado de INVEST-Honduras, Gustavo Boquín.

“INVEST-Honduras realizará intervenciones próximamente por un monto superior a los 900 millones de lempiras, con la ejecución de proyectos de bacheo general y microcarpetas en la carretera entre Siguatepeque – La Esperanza – Gracias y La Esperanza – Marcala – La Paz”, detalló.

Agregó que “también haremos intervenciones en la red vial no pavimentada, en la cual se atenderán los caminos productivos de café. Ya se encuentran en firma los contratos y legalización por parte de las empresas constructoras y supervisoras para poder iniciar rápidamente la atención de estos tramos carreteros tan importantes para el sector”.

En el departamento de Intibucá, INVEST-Honduras ejecutará en 166 kilómetros que conducen a zonas productivas de café actividades de mantenimiento y rehabilitación como: limpieza de escombros de derrumbes menores, conformación de la calzada, reposición de la capa de balastado donde se requiera, limpieza de alcantarillas, reparación de drenajes, entre otras.

El funcionario manifestó que esta inversión responde a un compromiso adquirido con la población por el Presidente de la República, Juan Orlando Hernández y en cumplimiento de atender esta zona lo más rápido posible para mantener sus carreteras en óptimas condiciones.

La Comisión Interventora socializa a través de reuniones con los alcaldes y representantes de fuerzas vivas de diferentes municipios del país, los proyectos de infraestructura vial que se ejecutarán según la programación durante este año.

INVEST-Honduras inicia rehabilitación de 700 kilómetros de accesos a zonas productivas de café



Con el fin de brindar una respuesta a los productores, este día 23 empresas constructoras y 15 supervisoras fueron autorizadas por la Comisión Interventora de INVEST-Honduras, para atender 68 tramos carreteros priorizados en 10 departamentos del país, que forman parte del Programa de atención a zonas cafetaleras que ejecuta esta institución.

La Coordinadora del Programa de Atención a zonas cafetaleras de INVEST-Honduras, Ivette Rodríguez, informó que “con esta orden de inicio las empresas ya podrán desde hoy movilizar su maquinaria y trasladar a su personal técnico y operarios, hasta las diferentes comunidades donde se atenderán los caminos que dan acceso a las fincas de café”.



Rodríguez detalló que en el departamento de Yoro se iniciará la atención de 37.2 kilómetros que corresponde a dos tramos; en Santa Bárbara son 130.62 kilómetros divididos en 10 tramos; en Ocotepeque son 32.71 kilómetros que pertenecen a seis tramos; en Lempira 71.44 kilómetros que representan cuatro tramos; y, en Intibucá, 20.10 kilómetros segmentados en dos tramos.

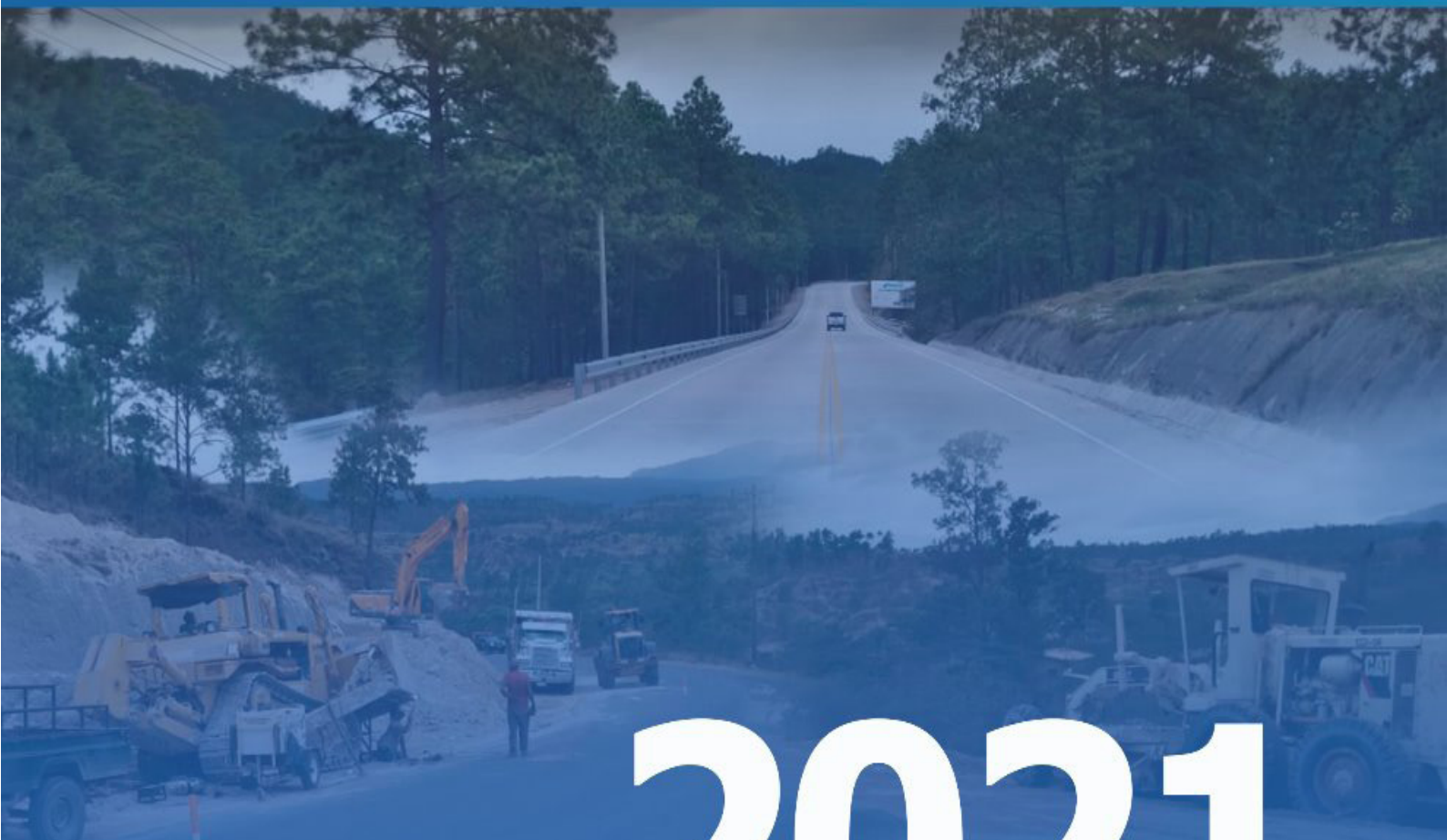
De igual forma, especificó que en Francisco Morazán se movilizó equipo para atender dos tramos que suman 26.7 kilómetros. Mientras que en el departamento de Copán la atención comenzará en 18 tramos que conforman 147.76 kilómetros de caminos; en El Paraíso se atenderán 10 tramos que son 112.48 kilómetros; en Choluteca dos tramos que son 10.42 kilómetros; y, finalmente, 12 tramos en el departamento de Comayagua que corresponden a 111.95 kilómetros, para totalizar 701.70 kilómetros que serán atendidos por INVEST-Honduras

Los trabajos que realizarán las diferentes empresas contratadas incluyen: Limpieza del derecho de vía; remoción de derrumbes menores; limpieza de alcantarillas y otras estructuras de drenaje; reparación y mantenimiento de estructuras menores y obras de protección; conformación de carretera de tierra; conformación de carretera balastadas; y reparación de zonas inestables, entre otras obras para dejar completamente accesibles los caminos y que la producción de café no se detenga.

Durante este año y dentro de este programa de atención se repararán en su primera etapa 1,520 kilómetros y 1,516 en la segunda, con los que se completarán 3,036 kilómetros de carreteras de la red vial no pavimentada rehabilitados que conducen a zonas productivas en los departamentos de El Paraíso, Choluteca, Comayagua, La Paz, Francisco Morazán, Copán, Santa Barbará, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Atlántida, Yoro y Cortés.



Inversión Estratégica de Honduras



2021

Labores de rehabilitación del Patrimonio Vial



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA HONDURAS



#SOMOSINVESTH

