

MEMORANDUM

Ingeniería

Para: Licda. Dilia Martínez
Oficial de información pública

De: Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe departamento Ingeniería

Asunto: Lo descrito

Fecha: 10 de febrero de 2021



Por este medio le hago remisión en formato físico y digital el informe mensual de avance físico financiero de los proyectos de inversión en ejecución correspondiente al mes de enero del 2021.

Muy atentamente.

CC: Dirección Ejecutiva
CC: Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Limpieza y remocion de escombros en puente Gabriela y puentes Gemelos en carretera CA-13 del Canal Maya, Sesctores Guaruma 1 Y El Bramadero."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar una limpieza de escombros y material de arrastre durante las crecidas en el rio Chamelecón durante la tormenta tropical ETA para garantizar la libre circulación de flujo de los caudales de las avenidas que se esperan durante los próximos eventos según lo pronosticado por CENAOS, de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel del rio Chamelecón; con el objetivo de garantizar la seguridad de la población y sus bienes del sector agroindustrial de la zona y casco urbano de La Lima, y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la limpieza y extracción de escombros de material de arrastre producto de las crecidas producidas durante el huracán ETA en el rio Chamelecón y derivadas en el canal Maya quedando retenida en los puentes de los sectores de Guaruma 1 y el Bramadero con un volumen aproximado de 2,163.00 metros cúbicos; el material extraído producto de la limpieza será depositado en el predio municipal a una distancia no mayor de 4.00 km de longitud de acarreo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 786,334.08
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 740,655.81.
Fecha de Finalización (Proyectada)	28 de diciembre de 2020
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De conformidad a lo estipulado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	De conformidad a lo estipulado.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguno.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CIERRE PROVISIONAL DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL 16 SECTOR URRACO PUEBLO.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar en el cierre y reconstrucción de tramos de bordo fallados despues del devastador paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA que permita garantizar la protección de la población sus bienes y sector agricola de la zona ante la eminente presencia de otros fenómenos climáticos según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del rio Ulua; evitándose así daños en la zona y sus alrededores; así mismo la recunstruccion de un tramo carretero de 2.00 Km realizando una conformacion tipo 1.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre de tramos de bordos en una longitud total de 731.00 metros lineales con un volumen total de 30,129.00 metros cúbicos comprendidos en los siguientes tramos: tramo #1 bordo carretero con una longitud de 450.00 metros lineales, volumen estimado de 6,750.00 metros cúbicos. el material será importado desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 6.00 kilómetros en el que se considera corte, cargado y acarreado del mismo; el proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales; así mismo se conformará tramo carretero en una longitud de 2.00 kilómetros (conformación tipo 1) con un volumen estimado de 4,836.00 metros cúbicos el cual será acarreado desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 4.00 kilómetros en el que se considera compra, corte, cargado y acarreado del mismo, el proceso de compactación será en capas no mayores de 20.00 cms de espesor con una compactadora “Rodillo vibratorio” y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 95% mínimo de compactación Proctor Estándar,
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 4,378,485.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Diciembre 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	
Fecha de Finalización (Proyectada)	06 de marzo de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De conformidad a lo estipulado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	De conformidad a lo estipulado.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguno.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“RECONSTRUCCION DE TRAMO DE BORDO MARGEN DERECHA Y MEJORAMIENTO HIDRAULICO DE QUEBRADA LOS CASTAÑOS, SECTOR COLONIA NACIONAL.”
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar la reconstrucción de tramo de bordo y el mejoramiento hidraulico de quebrada los castaños esto permita garantizar la protección de la población y sus bienes, en época del año se considera como un periodo cíclico de eventos climatológicos de alta magnitud, siendo el caso particular la presencia de la Tormenta y Depresión Tropical ETA.
Descripción del Proyecto	Castaños en una longitud de 1,000.00 metros lineales con un volumen aproximado de 4,500.00 metros cúbicos, con los siguientes parametros de diseño: canal inductor 5.00 metros lineales de plantilla, taludes 2:1, altura de corte variable según detalle, el material producto de la excavación será utilizado para la conformación del bordo. 2. Cierre de tramo de bordo en una longitud de 800.00 metros lineales con un volumen estimado de 10,875.00 metros cúbicos, con los siguientes parámetros de diseño: corona 3.00 metros, taludes 3:1 lado húmedo y talud 2:1 en lado seco, con altura de relleno variable según detalle de sección típica, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral y material producto de la canalización). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los tramos adyacentes existentes. Se deberán reparar los taludes dañados con el material del sitio con su debida mecanización y proceso de compactación. Previo al inicio de las labores de campo se deberá realizar una visita conjunta con el Supervisor Externo de la CCIVS, Contratista y Representante de la comunidad para inspeccionar las zonas y priorizar las actividades que comprenden la reparación, debiendo la Supervisión asignada cuantificar el volumen total de obras a ejecutar conforme a Contrato de obras y la elaboración de un plan de reconstrucción conjunto que deberá ser aprobado por la CCIVS. El Contratista considerará previo al inicio de la reparación de las fallas realizar el debido saneamiento que comprende limpieza y remoción de escombros en el área de la obra, así como el debido drenaje y la estabilización de la misma; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 593,823.75
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre
Estado del Proyecto (Actual)	Sin Firma de Contrato
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 594,208.75
Fecha de Finalización (Proyectada)	No se ha Firmado Contrato
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"RECONSTRUCCION DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DE RIO ULUA SECTOR COLONIA LA DEMOCRACIA."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar en el cierre provisional de un (1) boquetes que permita garantizar la protección de la población y sus bienes, en época del año se considera como un periodo cíclico de eventos climatológicos de alta magnitud, siendo el caso particular la presencia de la Tormenta y Depresión Tropical ETA.
Descripción del Proyecto	100.00 metros lineales con los siguientes parametros de diseño: corona de 4.00 metros lineales, taludes 2:1 y altura variable según diseño de sección típica con un volumen total estimado de 10,490.00 metros cúbicos, de los cuales 1,455.00 metros cúbicos serán obtenidos del bordo material de sitio (bordo existente y préstamo lateral) y 7,542.00 metros cúbicos serán acarreados desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a 7.00 kilómetros, así mismo se obtendrá material piedra con un volumen de 1,493.00 metros cúbicos para la estabilización y relleno de la base de la estructura de bordo, las rocas deberán ser igual o menores a 0.80 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua la cual el contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 14.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acunación y asegurar la estabilidad de la protección, la roca se extraerá únicamente por medios de mecánicos, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos, además se debe incorporar una bomba achicadora para extraer el agua acumulada en socavación de la base del bordo. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar, además deberá realizar los cortes del material lateral de manera que se evite la formación de oquedades o depresiones sobre los andenes y así prevenir la
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,137,800.30
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,066,669.45
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de Febrero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una modificación de contrato por ampliación de tiempo y incremento de costo en 10.00 % del valor de contrato original.
Variaciones en el Alcance y Duración del	La modificación de contrato contempla aumento de material acarreado.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE PROVISIONAL DE TRAMO DE BORDO MARGEN DERECHA DE RIO CHAMELECON DESDE GUARUMA 1 Y GUARUMA 2 HASTA BOCATOMA DE CANAL MAYA.."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Villa Nueva y La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar en el cierre y reconstrucción de tramos de bordos fallados despues del debastador paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA que permita garantizar la protección de la población sus bienes y sector agroindustrial de la zona ante la eminente presencia de otros fenómenos climáticos según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del rio Chamelecón; evitándose así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre provisional de tramos de bordo en una longitud de 1,100.00 metros lineales con un estimado de 82,500 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 5.00 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los bordos existentes en los tramos a reparar. Se deberán reparar los taludes dañados con el material del sitio con su debida mecanización y proceso de compactación.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 3,889,775.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de febrero de 2021.
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De conformidad a lo estipulado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	De conformidad a lo estipulado.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguno.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CIERRE PROVISIONAL DE TRAMOS DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DE RIO CHAMELECON DESDE VERTEDERO CANAL FILOPO HASTA PUENTE LA ICA EN CA-13.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Pedro Sula y La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar en el cierre y reconstrucción de tramos de bordos fallados despues del debastador paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA que permita garantizar la protección de la población sus bienes y sector agroindustrial de la zona ante la eminente presencia de otros fenómenos climáticos según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conllevan ha aumento del nivel del rio Chamelecón; evitándose así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre provisional de tramos de bordo en una longitud de 600.00 metros lineales con un volumen estimado de 45,000.00 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 5.00 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los bordos existentes en los tramos a reparar.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 2,133,900.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,530.000
Fecha de Finalización (Proyectada)	04 de febrero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De conformidad a lo estipulado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se realizo modificacion de tiempo #1 .
Razones de los Cambios antes mencionados	Debido al paso de frentes frios por la zona el contratista no pudo dar comenzar los trabajos en fecha que se le emitio su orden de inicio.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE SEDIMENTACION DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbula que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de sistema de drenaje pluvial con una longitud de 930.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Excavación común y conformación de material excedente en ambas márgenes del canal, en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos; 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms, plástico grueso 3 capas, con sello de mortero en ambos lados 1:3 con una profundidad de 1.00 cms, cada 10.00 metros lineales, una longitud total de 651.00 metros lineales; 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales, en socavación en la salida de la caja puente doble del cruce de carretera, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el contratista comprará, cortará y acarreará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 15.00 kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,939,726.46
Fecha de Finalización (Proyectada)	18 de Febrero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una modificación de contrato por ampliación de tiempo y incremento de costo en 24.78 % del valor de contrato original.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en excavación, concreto ciclopeo y construcción de paso vehicular.
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento en excavación, concreto ciclopeo y construcción de paso vehicular.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE PROVISIONAL DE TRAMOS DE BORDO MARGEN DERECHA DEL RIO ULUA SECTORES CAMPO BUENA VISTA Y CAMPO LAS FLORES.”
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores Campo Buena Vista, Finca Cobb y Campo las Flores, así como las fincas productoras de palma africana ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del rio Chamelecón; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	longitud total de 800.00 metros lineales con un volumen total estimado de 91,200.00 metros cúbicos comprendidos de la siguiente manera: tramo #1, con una longitud de 650.00 metros y un volumen estimado de 74,100.00 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 4.00 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica; tramo #2 con una longitud de 150.00 metros y un volumen estimado de 17,100.00 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 4.00 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica (se considerara una altura de 2.00 metros de socavación en la base de ambos tramos de bordo), el material a utilizar será del sitio (barrido lateral y material de bordo existente en el tramo #1). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los bordos existentes en los tramos a reparar. Previo al inicio de las labores de campo se deberá realizar una visita conjunta con el Supervisor Externo de la CCIVS, Contratista y Representante de la comunidad para inspeccionar las zonas y priorizar las actividades que comprenden la reparación, debiendo la Supervisión asignada cuantificar el volumen total de obras a ejecutar conforme a Contrato de obras y la elaboración de un plan de reconstrucción conjunto que deberá ser aprobado por la CCIVS. El Contratista considerará previo al inicio de la reparación de las fallas realizar el debido saneamiento que comprende limpieza y remoción de escombros en el área de la obra, así como el debido drenaje y la estabilización de la misma; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. El Contratista deberá cumplir con todas las medidas de bioseguridad para disminuir el riesgo de contagio del Covid 19. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,548,608.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre
Estado del Proyecto (Actual)	Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 4,491,600.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	17 de Febrero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE PROVISIONAL DE TRAMOS DE BORDO MARGEN DERECHA DE RIO CHAMELECON DESDE PUENTE METALICO CA-5 HASTA PUENTE FASQUELLE.”
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Villanueva, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la zona industrial, la población sus bienes de las Colonias Km 71, Nuevo Chamelecón y Colonia Villas del Río ante la eminente presencia de frente fríos de la temporada según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del río Chamelecón; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre provisional de tramos de bordo en la margen derecha del río Chamelecón desde puente metálico en carretera CA-5 hasta puente Fasquelle en una longitud de 500.00 metros lineales con un volumen estimado de 37,500.00 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 5.00 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los bordos existentes en los tramos a reparar. Se deberán reparar los taludes dañados con el material del sitio con su debida mecanización y proceso de compactación. Previo al inicio de las labores de campo se deberá realizar una visita conjunta con el Supervisor Externo de la CCIVS, Contratista y Representante de la comunidad para inspeccionar las zonas y priorizar las actividades que comprenden la reparación, debiendo la Supervisión asignada cuantificar el volumen total de obras a ejecutar conforme a Contrato de obras y la elaboración de un plan de reconstrucción conjunto que deberá ser aprobado por la CCIVS. El Contratista considerará previo al inicio de la reparación de las fallas realizar el debido saneamiento que comprende limpieza y remoción de escombros en el área de la obra, así como el debido drenaje y la estabilización de la misma; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,776,375.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,706,250.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	27 de Enero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE PROVISIONAL DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DE RIO CHAMELECON DESDE PUENTE METALICO CA-5 HASTA PUENTE FASQUELLE.”
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar en el cierre provisional de tramos de bordos fallados que permita garantizar la protección de la población y sus bienes y los habitantes de las Colonias, Canaán, Colonia Fe y Esperanza, Colonia Morales, Colonia San José, Colonia San Juan y Colonia Palmira ante la eminente presencia de frentes fríos de la temporada según lo pronosticado por CENAOs de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del río Chamelecón; mitigando así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre provisional de tramos de bordo desde puente metálico en carretera CA-5 hasta puente Fasquelle en una longitud de 1,000.00 metros lineales con un volumen estimado de 47,500.00 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 5.00 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los bordos existentes en los tramos a reparar. Se deberán reparar los taludes dañados con el material del sitio con su debida mecanización y proceso de compactación. Previo al inicio de las labores de campo se deberá realizar una visita conjunta con el Supervisor Externo de la CCIVS, Contratista y Representante de la comunidad para inspeccionar las zonas y priorizar las actividades que comprenden la reparación, debiendo la Supervisión asignada cuantificar el volumen total de obras a ejecutar conforme a Contrato de obras y la elaboración de un plan de reconstrucción conjunto que deberá ser aprobado por la CCIVS. El Contratista considerará previo al inicio de la reparación de las fallas realizar el debido saneamiento que comprende limpieza y remoción de escombros en el área de la obra, así como el debido drenaje y la estabilización de la misma; con toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,244,850.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Noviembre
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,161,250.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de Enero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)	26 noviembre de 2020 , actualmente suspendido
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	se agrego obra complementaria de drenaje , alcantarilla de 72 plg.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE PROVISIONAL DE TRAMOS DE BORDO MARGENES CANAL CHOTEPE DESDE COL. VIDA MEJOR HASTA SECTOR ASENTAMIENTOS HUMANOS."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Realizar en el cierre y reconstrucción de tramos de bordos fallados despues del debastador paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA que permita garantizar la protección de la población sus bienes y sector agroindustrial de la zona ante la eminente presencia de otros fenómenos climáticos según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del rio Chamelecón; evitándose así daños en la zona y sus alrededores.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en cierre provisional de tramos en una longitud de 750.00 metros lineales con un volumen estimado de 45,000.00 metros cúbicos con los siguientes parámetros de diseño: corona 3.50 metros, talud 2:1, altura variable según detalle de sección típica, el material a utilizar será del sitio (barrido lateral). El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales dejando la rasante de la corona 15.00 cms por arriba de la rasante de la corona de los bordos existentes en los tramos a reparar. Se deberán reparar los taludes dañados con el material del sitio con su debida mecanización y proceso de compactación.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 2,136,600.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	Diciembre de 2020
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps 1,417.500
Fecha de Finalización (Proyectada)	02 de febrero de 2021
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De conformidad a lo estipulado.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se realizo modificacion de tiempo #1 .
Razones de los Cambios antes mencionados	Debido al paso de frentes frios por la zona el contratista no pudo dar comenzar los trabajos en fecha que se le emitio su orden de inicio.

