

MEMORANDUM

Ingeniería IN 003-2021

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 05 Enero 2021



GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de
Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Diciembre del 2020.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula

Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Diciembre 2020

| PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula | | | | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDADES VIGENTES | | ACUMULADO ANTERIOR | | EJECUTADO ESTE MES | | ACUMULADO A LA FECHA | | % AVANCE | |
|--|----|----|----------|--------------------------|------------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|----------------------|---------------|----------|------------|
| INST. | GA | UE | ACT/OBRA | | | Fisica | Financiera | Fisica | Financiera | Fisica | Financiera | Fisica | Financiera | Fisica | Financiera |
| 120 | 08 | 38 | 002 | CANALIZACIONES | M ³ | 190,000 | L. 38,128,360 | 161,929 | L. 23,149,327 | 4,161 | L. 719,895 | 166,090 | L. 23,869,222 | 87% | 63% |
| 120 | 08 | 38 | 004 | ESPIGONES | M ³ | 22,515 | L. 10,500,000 | 0 | L. - | 5,084 | L. 1,184,614 | 5,084 | L. 1,184,614 | 23% | 11% |
| 120 | 08 | 38 | 006 | ALCANTARILLAS | ML | 0 | L. 568,116 | 0 | L. - | 0 | L. - | 0 | L. - | 0% | 0% |
| 120 | 08 | 38 | 008 | BORDOS | M ³ | 30,163 | L. 4,500,000 | 0 | L. - | 23,898 | L. 2,734,138 | 23,898 | L. 2,734,138 | 79% | 61% |

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA
Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Depto. Ingeniería

LEYENDA:

INST. = Institucion
GA = Gerencia Administrativa
UE = Unidad Ejecutora
ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 2 proyectos de arrastre del año 2019 mas 7 proyectos de emergencia derivados de las tormentas tropicales ETA e IOTA.

COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE DICIEMBRE 2020

| PROYECTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UNIDAD DE MEDIDA | NUEVA CANTIDAD VIGENTE | ACUMULADO ANTERIOR | EJECUTADO DICIEMBRE | ACUMULADO DICIEMBRE. | % AVANCE |
|----------|--------------------------|------------------|------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------|
| 02 | CANALIZACIONES | M ³ | 190,000 | 161,929 | 4,161 | 166,090 | 87.4% |
| 04 | ESPIGONES | M ³ | 22,515 | 0 | 5,084 | 5,084 | 22.6% |
| 06 | ALCANTARILLAS | ML | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| 08 | BORDOS | M ³ | 30,163 | 0 | 23,898 | 23,898 | 79.2% |




 Ing. Neil Patrick Díaz R.
 Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: La ejecución física del mes de noviembre de 2020 corresponde a un (02) Proyectos de arrastre del año 2019, luego del reinicio de actividades suspendidas por efecto de la pandemia COVID-19, mas 7 proyectos de emergencia derivados por las tormentas ETA e IOTA.

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo diciembre Año 2020

| No | NOMBRE DEL PROYECTO | EMPRESA | Nº DE CONTRATO |
|----|--|---|-------------------|
| 1 | Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbia II etapa | INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S DE RL DE CV | P2-004-2019 CCIVS |
| 2 | Canalización y Obras de Protección Margenes del río Tegucigalpa, etapa 1 | CONDELTA S.A.de C.V | P2-014-2019 CCIVS |
| 3 | Limpieza y remoción de escombros en puente Gabriela y puentes Gemelos en carretera CA-13 del Canal Maya, sectores Guaruma 1 y El Bramadero | ECON S. de R.L. de C.V. | P2-004-2020 CCIVS |
| 4 | Construcción de escollera de piedra en tramos de bordo margen izquierda del río Bermejo sector Colonia Stibys y La Amistad | INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V. | P4-006-2020 CCIVS |
| 5 | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de Canal Chotepe, sector Colonia Santa Isabel y Vida Mejor | ECON S. de R.L. de C.V. | P8-001-2020 CCIVS |
| 6 | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de Río Chamelecón, sector Aldea Chotepe | ECON S. de R.L. de C.V. | P8-002-2020 CCIVS |
| 7 | Cierre provisional de boquetes en bordo margen izquierda de Río Chamelecón, sectores Colonia Canadá y finca Colombia | CONSTRUCTORA UNIVERSAL S. de R.L | P8-003-2020 CCIVS |
| 8 | Cierre provisional de boquete en bordo margen izquierda del Canal Chotepe, sector La Frontera y La Rosario | INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V. | P8-005-2020 CCIVS |
| 9 | Cierre provisional de boquete en bordo margen izquierda del Río Chamelecón aguas debajo de estructura vertedor Filopo | INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V. | P8-007-2020 CCIVS |



ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

CUADRO DE AVANCE FISICO

Coordinador de Proyectos: Diana Margarita Aviléz Rojas

Año 2020

Fecha: 01 al 29 de Diciembre 2020

| Descripción de resultado de producción | Regionalización | | Contratista | Número de contrato | Monto del contrato | P.U | Monto Obra adicional | Nuevo Monto del Contrato | Obra Contratada | | | | | Avance físico | | | | Avance financiero | | | Observaciones | |
|---|-----------------|---------------------------|---|--------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|---|--------|----------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|---|
| | Departamento | Municipio | | | | | | | Descripción | Unidad | Cantidad | Obra adicional | Nuevas cantidades | Cantidad Anterior | Cantidades Mes | Cantidades acumuladas | % Físico efectuado acumulado | Acumulado anterior | Este periodo | Acumulado | | % Financiero efectuado acumulado |
| Canalizaciones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIMPIEZA Y REMOCIÓN DE ESCOMBROS EN PUENTE GABRIELA Y PUENTES GEMELOS EN CARRETERA CA-13 DEL CANAL MAYA, SECTORES GUARUMA I Y EL BRAMADERO. | Cortes. | La Lima | Equipos y Construcciones S. de R.L. de C.V. (BOON S. de R.L. de C.V.) | P2-004-2020 CCIVS | L. 740,655.81 | L. 173.01 | L. 0.00 | L. 740,655.81 | Limpeza y extracción de sedimentos, Cargado y acarreo L=4.00 Kms. | M3 | 4,281.00 | 0.00 | 4281.00 | 0.00 | 4,161.00 | 4,161.00 | 97.20% | L.0.00 | L.719,894.61 | L. 719,894.61 | 97.20% | Proyecto ejecutado durante la emergencia por el paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA por la costa norte afectando mayormente toda la zona del Valle de Sula; debido a la mala condición del clima se ha dificultado el acceso al botadero. |
| Bordos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIERRE PROVISIONAL DE BOQUETES EN BORDO MARGEN IZQUIERDA DE RIO CHAMELECON, SECTORES COLONIA CANADA Y FINCA COLOMBIA. | Cortes. | San Pedro Sula y La Lima. | CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE R.L. DE C.V | P8-003-2020 CCIVS | L. 172,740.00 | L. 60.00 | L. 0.00 | L. 172,740.00 | Relleno compactado con material del sitio. | M3 | 2,879.00 | 0.00 | 2,879.00 | 0.00 | 2,879.00 | 2,879.00 | 100.00% | L.0.00 | L.172,740.00 | L. 172,740.00 | 100.00% | Proyecto ejecutado durante la emergencia por el paso de las tormentas tropicales ETA e IOTA por la costa norte afectando mayormente toda la zona del Valle de Sula; actualmente el proyecto se encuentra finalizado. |


Ing. Diana Margarita Aviléz Rojas
 Coordinador Proyectos
 CCIVS


Vr.Bo. Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
 Jefe Departamento de Ingeniería
 CCIVS

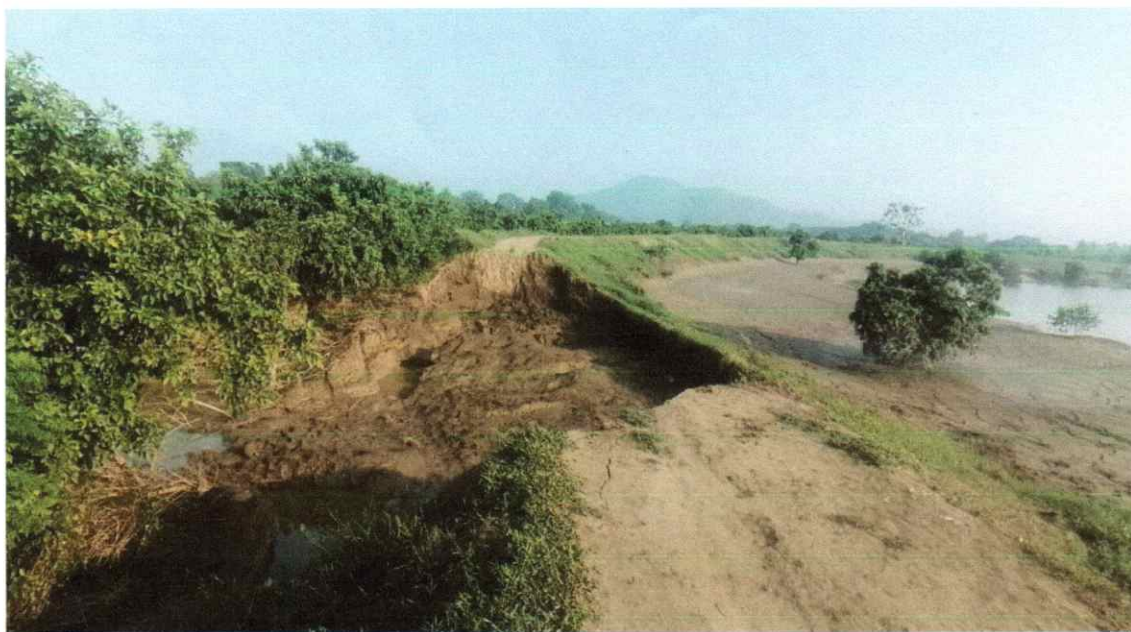


AVANCE FISICO DICIEMBRE 2020

Proyecto: Cierre provisional de boquetes en bordo margen izquierda de rio Chamelecón, Sectores Colonia Canadá y Finca Colombia.

Jurisdicción: San Pedro Sula y La Lima

Departamento: Cortes



Boquetes finca Colombia y Colonia Canadá



AVANCE FISICO DICIEMBRE 2020

Proyecto: Cierre provisional de boquetes en bordo margen izquierda de rio Chamelecón, Sectores Colonia Canadá y Finca Colombia.

Jurisdicción: San Pedro Sula y La Lima

Departamento: Cortes



Cierre de Boquetes Finca Colombia y Colonia Canadá.

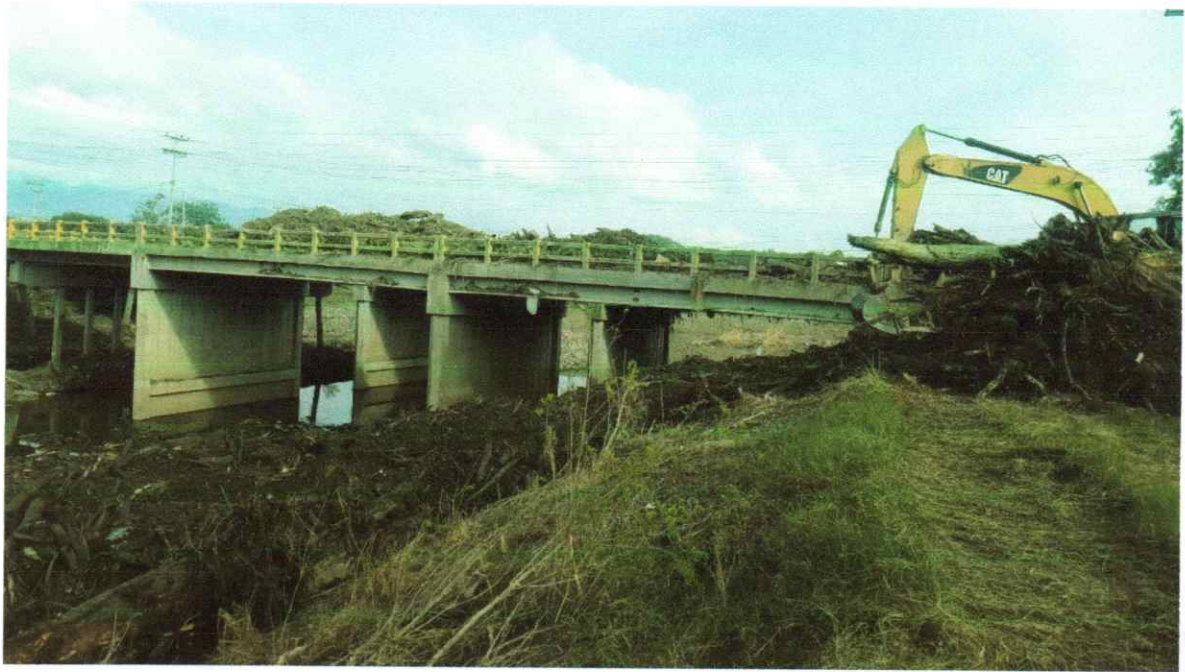


AVANCE FISICO DICIEMBRE 2020

Proyecto: Limpieza y remoción de escombros en puente Gabriela y puentes Gemelos en carretera CA-13 del Canal Maya, Sectores Guaruma 1 Y El Bramadero.

Jurisdicción: La Lima

Departamento: Corte.



Limpieza en puentes Canal Maya.



AVANCE FISICO DICIEMBRE 2020

Proyecto: Limpieza y remoción de escombros en puente Gabriela y puentes Gemelos en carretera CA-13 del Canal Maya, Sectores Guaruma 1 Y El Bramadero.

Jurisdicción: La Lima

Departamento: Cortes.



Limpieza en puentes Canal Maya.



Or de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco
bre 2020

Año 2020

CUADRO DE AVANCE FISICO

| Resultado de Proyecto | Regionalización | | Contratista | Número de contrato | Monto del contrato | Saldo Pendiente 2019-2020 | Monto Obra adicional | Nuevo Monto del Contrato | Obra Contratada | | | | | Avance fisico | | | | Avance financiero | | | | Observaciones |
|--|-----------------|----------------|--|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---|--------|----------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|--|
| | Departamento | Municipio | | | | | | | Descripción | Unidad | Cantidad | Obra adicional | Nuevas cantidades | Cantidad Anterior | Cantidades Mes | Cantidades acumuladas | % Fisico efectuado acumulado | Acumulado anterior | Este periodo | Acumulado | % Financiero efectuado acumulado | |
| istema de Obras de abricación de las y Tumbula | Yoro | El Negrito | INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S. de R.L. de C.V. | P2-004-2019 CCIVS | L. 6,362,753.89 | L. 1,478,862.23 | L. 1,576,972.57 | L. 3,055,834.80 | Concreto Ciclopeo en Canal (65% conc. 3000 PSI, 35% piedra),(canal abierto, Pasos vehiculares en parte superior de muros para apoyo de losas, Canal Jocomico, que incluye losa de piso y anclaje),(incluye muros en todo la caja de puente L=16.00 ml). | M3 | 1,818.00 | 6,380.00 | 8,198.00 | 7,237.00 | 0.00 | 7,237.00 | 88.28% | L. 2,697,597.50 | L. 0.00 | L. 2,697,597.50 | 88.28% | Durante este mes de 2020 no hubo avance fisico/financiero de condiciones actuales de paso de las tormentas. Esta E lora por el país principalmente la cosas los departamentos de y Atlántida |
| Boquete en rriada del ector La osario. | Cortes | San Pedro Sula | INVERSIONES CARBAJAL, S. de R.L. de C.V. | P8-005-2020 CCIVS | L. 1,657,064.00 | L. 0.00 | L. 0.00 | L. 0.00 | Relleno Compactado de Material Importado | M3 | 8,888.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8,888.00 | 8,888.00 | 100.00% | L. 0.00 | L. 1,657,064.00 | L. 1,657,064.00 | 100.00% | Proyecto Final |
| | | | | | | | | | Mejoramiento de Acceso | Global | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 100.00% | | | | | |
| Boquete en rriada del Río Debajo de r Filopo. | Cortes | San Pedro Sula | INVERSIONES CARBAJAL, S. de R.L. de C.V. | P8-007-2020 CCIVS | L. 393,120.00 | L. 0.00 | L. 0.00 | L. 0.00 | Relleno Compactado de Material del Sitio | M3 | 4,680.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,680.00 | 4,680.00 | 100.00% | L. 0.00 | L. 393,120.00 | L. 393,120.00 | 100.00% | Proyecto Final |


Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
Coordinador Proyectos
CCIVS


Vobo
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS



Avance físico Diciembre 2020 proyecto: Construcción de Sistema de Drenaje Pluvial y Obras de Control de Sedimentación de las Quebradas Jocomico y Tatumbra II Etapa.



Handwritten signature

Avance físico Diciembre 2020 proyecto: Cierre Provisional de Boquete en Bordo Margen Izquierda del Canal Chotepe, sector La Frontera y La Rosario.



[Handwritten signature]

Avance físico Diciembre 2020 proyecto: Cierre Provisional de Boquete en Bordo Margen Izquierda del Rio Chamelecón, aguas Debajo de Estructura Vertedor Filopo.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "H. Carrero".

CUADRO DE AVANCE FISICO

Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HARRY LOBO

Año 2020

Periodo: 01 al 30 de diciembre 2020

| No | Descripción de resultado de producción | Regionalización | | Contratista | Número de contrato | Monto del contrato | saldo pendiente 2019-2020 | Monto Obra adicional | Nuevo Monto del Contrato | Obra Contratada | | | | | Avance físico | | | | Avance financiero | | | | Observaciones |
|---------------------|---|-----------------|----------------|---|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|--------|-----------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|--|
| | | Departamento | Municipio | | | | | | | Descripción | Unidad | Cantidad | Obra adicional | Nuevas cantidades | Cantidad Anterior | Cantidades Mes | Cantidades acumuladas | % Físico efectuado acumulado | Acumulado anterior | Este periodo | Acumulado | % Financiero efectuado acumulado | |
| CANALIZACION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Canalización y obras de protección margenes de río tecnigálpita , etapa I | Cortes | Omos | CONDELTA S.A de C.V. | P2-014-2019 CCIVS | L. 11,135,639.00 | L. 9,465,293.15 | L. 904,375.52 | L. 12,040,014.52 | Canalización | M3 | 26,871.00 | 9,369.00 | 36,240.00 | 8,598.10 | 0.00 | 8,598.10 | 23.73% | L.2,246,117.27 | L.0.00 | L. 2,246,117.27 | 18.66% | Durante este mes de diciembre de 2020 no hubo avance físico ni financiero debido al reciente paso de las tormentas tropicales ETA y IOTA por el país, siniestros que afectaron la zona. Se realizaron visitas de campo en conjunto con el contratistas de obras CONDELTA , la Supervisión asignada Ing. Mirian Varela y autoridades municipales locales Ing. Victor Lara. Se recomienda reformular proyecto y restructurar actividades pendientes por ejecutar. es prioritario reconstruir cauce para disminuir riesgo de inundación en la zona ya que se sedimenta en su totalidad. |
| ESPIGONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Construccion de oscillera de piedra en tramo de bordo margen izquierda del río Borojo sector Colonia Stibys y la Amistad. | Cortes | San Pedro Sula | INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V. | P4-006-2020 CCIVS | L. 1,184,614.00 | L. 0.00 | L. 0.00 | L. 1,184,614.00 | Epigones | M3 | 5,084.00 | 0.00 | 5,084.00 | 0.00 | 5,084.00 | 5,084.00 | 100.00% | L.0.00 | L.1,184,614.00 | L. 1,184,614.00 | 100.00% | Proyecto de emergencia ejecutado satisfactoriamente. |
| BORDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Reconstruccion provisional de tramos de bordo margen izquierda de canal chetepaque conlita Santa Isabel y Vida Mejor | Cortes | La Lima | ECON S.de R.L. de C.V. | P8-001-2020 CCIVS | L. 64,260.00 | L. 0.00 | L. 0.00 | L. 64,260.00 | Bordo | M3 | 1,020.00 | 0.00 | 1,020.00 | 0.00 | 1,020.00 | 1,020.00 | 100.00% | L.0.00 | L.64,260.00 | L. 64,260.00 | 100.00% | Proyecto de emergencia ejecutado satisfactoriamente. |
| 4 | Cierre provisional en bordo margen izquierda de río chamelecom sector Aldea Chetep | Cortes | La Lima | ECON S.de R.L. de C.V. | P8-002-2020 CCIVS | L. 446,954.50 | L. 0.00 | L. 0.00 | L. 446,954.50 | Bordo | M3 | 6,431.00 | 0.00 | 6,431.00 | 0.00 | 6,431.00 | 6,431.00 | 100.00% | L.0.00 | L.446,954.50 | L. 446,954.50 | 100.00% | Proyecto de emergencia ejecutado satisfactoriamente. |

Ing. Harry Lobo
Coordinador Proyectos
CCIVS

VoBo
Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingenieria
CCIVS



Avance físico diciembre 2020 proyecto: Canalización y obras de protección en márgenes de río Tegucigalpa, etapa I.

Durante este mes de diciembre de 2020 no hubo avance físico ni financiero debido al reciente paso de las tormentas tropicales ETA y IOTA por el país, siniestros que afectaron la zona. Se realizaron visitas de campo en conjunto con el contratista de obras CONDELTA, la Supervisión asignada Ing. Mirian Varela y autoridades municipales locales Ing. Víctor Lara. Se recomienda reformular proyecto y reestructurar actividades pendientes por ejecutar. es prioritario reconstruir cauce para disminuir riesgo de inundación en la zona ya que se sedimentó en su totalidad.

**CONDICION ASOLVAMIENTO
EXTREMO EN RIO TEGUCIGALPITA**

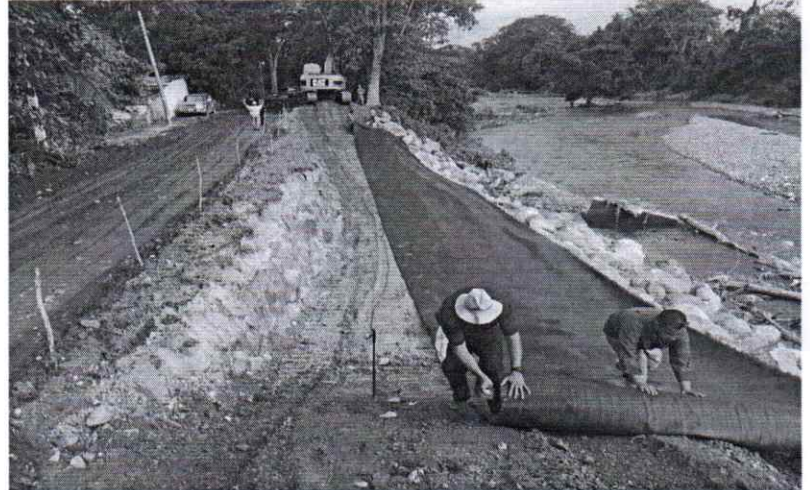


Avance físico diciembre 2020 proyecto: Construcción de escollera de piedra en tramos de bordo
margen izquierda del rio
Bermejo sector Colonia Stibys y
la Amistad.

CONDICION PRESENTADA



RECONSTRUCCION DE MARGEN



Avance físico diciembre 2020 proyecto: Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de canal Chotepe, sector colonia Santa Isabel y Vida Mejor

CONDICION PRESENTADA



RECONSTRUCCION DE BORDO



Avance físico diciembre 2020 proyecto: Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de río Chamelecón ,sector aldea Chotepe

CONDICION PRESENTADA



RECONSTRUCCION DE BORDO



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "CIERRE PROVISIONAL DE BOQUETE EN BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL CANAL CHOTEPE, SECTOR LA FRONTERA Y LA ROSARIO." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortes. |
| Propósito | Realizar en el cierre provisional de tres (3) boquetes que permita garantizar la protección de la población y sus bienes, en época del año se considera como un periodo cíclico de eventos climatológicos de alta magnitud, siendo el caso particular la presencia de la Tormenta y Depresión Tropical ETA. |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en Cierre de Boquetes Provisional en una longitud total de 195.00 metros lineales comprendidos en tres tramos de 80.00, 70.00 y 45.00 metros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.50 metros de corona, taludes relación 1.5:1, altura de relleno variable y con un volumen de 8,888.00 metros cúbicos serán acarreados de un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 4.00 km. El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales. El Contratista considerará las actividades de saneamiento del terreno de desplante y adyacente de la obra; como toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 1,480,711.60 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del | Noviembre |
| Estado del Proyecto (Actual) | Finalizado |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 1,657,064.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 22 de Diciembre de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | De conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | A la fecha Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | A la fecha Ninguna |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguna |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Cierre provicional de boquetes en bordo margen izquierda de rio Chameleon, Sectores Colonia Canada y Finca Colombia." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de San Pedro Sula y La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Realizar en el cierre y reconstrucción de dos (02) boquetes que permita garantizar la protección de la población sus bienes y sector agroindustrial de la zona ante la eminente presencia de otros fenómenos climáticos según lo pronosticado por CENAOS de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del rio Chamelecón; evitándose así daños en la zona y sus alrededores. |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en cierre de dos boquetes con un volumen total de 2,879.00 metros cúbicos; tramo #1 con una longitud de 50.00 metros lineales, con los siguientes parámetros de diseño: 5.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 2,388.00 metros cúbicos y tramo #2 con una longitud de 25.00 metros lineales con los siguientes parámetros de diseño: 3.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 491.00 metros cúbicos, con material del sitio (barrido latera del andén) en ambos tramos; el proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinados. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Proteccion. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno. |
| Detalles de Contactos (Nombre | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 219,667.70 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | Noviembre de 2020 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 172,740.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 28 de diciembre de 2020. |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | De conformidad a lo estipulado. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | De conformidad a lo estipulado. |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguno. |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | “CIERRE PROVISIONAL DE BOQUETE EN BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECON, AGUAS DEBAJO DE ESTRUCTURA VERTEDOR FILOPO.” |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortes. |
| Propósito | Realizar en el cierre provisional de dos (2) boquetes que permita garantizar la protección de la población y sus bienes, en época del año se considera como un periodo cíclico de eventos climatológicos de alta magnitud, siendo el caso particular la presencia de la Tormenta y Depresión Tropical ETA. |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en Cierre de Boquetes provisional en una longitud total de 160.00 metros lineales comprendidos en dos tramos de 65.00 y 95.00 metros. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.50 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable y con un volumen de 4,680.00 metros cúbicos de material acarreado desde una distancia no mayor de 2.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 15.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales. El Contratista considerará las actividades de saneamiento del terreno de desplante y adyacente de la obra; como toda la logística necesaria para realizar la obra en el tiempo estipulado. Se recomienda a los oferentes visitar el sitio para evaluar las condiciones y características del proyecto y sus alrededores a fin de obtener toda la información necesaria para el cálculo de su costo. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 405,147.60 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del | Noviembre |
| Estado del Proyecto (Actual) | Finalizado |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 393,120.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 22 de Diciembre de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | De conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | A la fecha Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | A la fecha Ninguna |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguna |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Limpieza y remocion de escombros en puente Gabriela y puentes Gemelos en carretera CA-13 del Canal Maya, Sescutores Guaruma 1 Y El Bramadero." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Realizar una limpieza de escombros y material de arrastre durante las crecidas en el río Chamelecón durante la tormenta tropical ETA para garantizar la libre circulación de flujo de los caudales de las avenidas que se esperan durante los próximos eventos según lo pronosticado por CENAOS, de la comisión permanente de contingencias (COPECO) que podrían generar precipitaciones que conlleven un aumento del nivel del río Chamelecón; con el objetivo de garantizar la seguridad de la población y sus bienes del sector agroindustrial de la zona y casco urbano de La Lima, y sus alrededores. |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en la limpieza y extracción de escombros de material de arrastre producto de las crecidas producidas durante el huracán ETA en el río Chamelecón y derivadas en el canal Maya quedando retenida en los puentes de los sectores de Guaruma 1 y el Bramadero con un volumen aproximado de 2,163.00 metros cúbicos; el material extraído producto de la limpieza será depositado en el predio municipal a una distancia no mayor de 4.00 km de longitud de acarreo. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Proteccion. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 786,334.08 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | Noviembre de 2020 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 740,655.81. |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 28 de diciembre de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | De conformidad a lo estipulado. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | De conformidad a lo estipulado. |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguno. |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|---|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | “CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE SEDIMENTACION DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA”. |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro. |
| Propósito | La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbra que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad). |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en la construcción de sistema de drenaje pluvial con una longitud de 930.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Excavación común y conformación de material excedente en ambas márgenes del canal, en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos; 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de rio, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms, plástico grueso 3 capas, con sello de mortero en ambos lados 1:3 con una profundidad de 1.00 cms, cada 10.00 metros lineales, una longitud total de 651.00 metros lineales; 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales, en socavación en la salida de la caja puente doble del cruce de carretera, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el contratista comprará, cortará y acarreará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 15.00 kilómetros. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Proteccion. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 7,631,105.86 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del | 05 de febrero de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 7,939,726.46 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 27 de Octubre de 2020, (proyecto en suspensión por las condiciones de ETA Y IOTA) |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | De conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Se realizo una modificacion de contrato por ampliacion de tiempo y incremento de costo en 24.78 % del valor de contrato original. |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | La modificación de contrato contempla aumento en excavacion, concreto ciclopeo y construccion de paso vehicular. |
| Razones de los Cambios antes mencionados | La modificación de contrato contempla aumento en excavacion, concreto ciclopeo y construccion de paso vehicular. |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de río chamelecon ,sector aldea chotepe " |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de río chamelecon ,sector aldea chotepe |
| Descripción del Proyecto | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de río chamelecon ,sector aldea chotepe |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de río chamelecon ,sector aldea chotepe |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 655,907.89 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del | diciembre 2020 |
| Estado del Proyecto (Actual) | finalizado |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 446,954.50 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 28 diciembre de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | si |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | no |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | no |
| Razones de los Cambios antes mencionados | no |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1". |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes. |
| Propósito | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1 |
| Descripción del Proyecto | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1 |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1 |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 14,330,413.20 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del | marzo de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | en ejecución |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 12,040,014.52 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 26 noviembre de 2020 , actualmente suspendido |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | si |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | si |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | si |
| Razones de los Cambios antes mencionados | se agrego obra complementaria de drenaje , alcantarilla de 72 plg. |

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| fecha orden de inicio | 20 nov 2019 |
| tiempo ejecucion | 120 dias |
| fecha finalizacion | 18 de marzo 2020 |
| | 26 de marzo 2020 |
| | suspendido |
| fecha de reinicio actualmente | 7 septiembre de 2020 suspendido |



| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de canal chotepe, sector colonia Santa Isabel y Vida Mejor " |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de canal chotepe, sector colonia Santa Isabel y Vida Mejor |
| Descripción del Proyecto | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de canal chotepe, sector colonia Santa Isabel y Vida Mejor |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Reconstrucción provisional de tramos de bordo margen izquierda de canal chotepe, sector colonia Santa Isabel y Vida Mejor |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 74,194.80 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | diciembre 2020 |
| Estado del Proyecto (Actual) | finalizado |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 64,260.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 28 diciembre de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | si |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | no |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | no |
| Razones de los Cambios antes mencionados | no |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | “Construcción de escollera de piedra en tramos de bordo margen izquierda del río Bermejo sector Colonia Stibys y la Amistad.” |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortes. |
| Propósito | Construcción de escollera de piedra en tramos de bordo margen izquierda del río Bermejo sector Colonia Stibys y la Amistad. |
| Descripción del Proyecto | Construcción de escollera de piedra en tramos de bordo margen izquierda del río Bermejo sector Colonia Stibys y la Amistad. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Construcción de escollera de piedra en tramos de bordo margen izquierda del río Bermejo sector Colonia Stibys y la Amistad. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 1,183,642.48 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del | diciembre 2020 |
| Estado del Proyecto (Actual) | finalizado |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 1,184,614.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 28 diciembre de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | si |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | no |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | no |
| Razones de los Cambios antes mencionados | no |

