



ACTA NUMERO CUATRO (04)

En la Ciudad de ROATAN, Departamento de Islas de la Bahía, en las instalaciones de Caribe Restaurant, Brick Bay (Restaurante Dale Jackson), para celebrar previa convocatoria a sesión de **CABILDO ABIERTO**, de la Honorable Corporación Municipal, a las diez de la mañana con treinta minutos (**10:30 a.m.**) el día viernes veintiocho (28) de Febrero del año dos mil veinte (2020) contando con la presencia de los Honorables: Alcalde Municipal El Señor **JERRY DAVE HYNDS JULIO**, La Vicealcalde Municipal **VALERIE NICOLE BRADY RAMOS** y de los Regidores Municipales por su orden: **DORN ANDY EBANKS, RAYMOND CHERINGTON, KIRBY KIRK WARREN DIXON, OTTONIEL LÓPEZ ORTIZ, DAVID ANTONIO BARAHONA LÓPEZ, INGRID ROSALES CRUZ, NIDIA PATRICIA HERNANDEZ, NORMA MARÍA TORRES, DELVIN MARTIN MERINO SCOTT, Y RULLY RAMON SIGUENZA VALLECILLO**, Relaciones Publicas y Protocolo Vanessa Cardona y La Secretaria Municipal, abogada **MYRIL YANNELL BROOKS**, quien da fe de la siguiente agenda.- 1) Comprobación del Quórum.- 2) Oración.- 3) Apertura de la Sesión: Señores Regidores esta es una reunión de Cabildo Abierto, el cual se discutirá antes de dar inicio al Cabildo Abierto, y solicitamos abrir la sesión con dos expedientes administrativos, por cuestión de los recursos deben ser discutidos en tiempo y forma.-Solicitamos su aprobación para proceder abrir la sesión con estos dos expedientes.- Todos los Regidores presentes levantaron la mano en señal de aprobación.-4) Expedientes Administrativos -5) Dar a conocer ampliación del Puerto de Cruceros y Marina de Islas de la Bahía.- 6) Cierre de Sesión.- **PUNTO NUMERO UNO (1) COMPROBACION DEL QUORUM**: La Secretaria Municipal, Abogada Myril Yannell Brooks expresa que si hay quórum para celebrar la sesión.- **PUNTO NUMERO DOS (2) ORACION**.- **PUNTO NUMERO TRES (3) APERTURA DE SESION**: Toma la palabra la Secretaria Municipal, quien da apertura a la sesión.-**PUNTO NUMERO CUATRO (4) INCISO (A) EXPEDIENTES ADMINISTRATIVOS**: Sedemos la palabra al asesor legal quien literalmente manifiesta lo siguiente: Buenos días hay dos expedientes administrativos que fueron llevados al departamento Legal con recursos de apelación que fueron interpuestos por los apoderados legales de las partes, el primero es: **EXPEDIENTE 009-2019**

OPINION JURIDICA

El suscrito Asesor Legal de esta Honorable Corporación Municipal de Roatán, Islas de la Bahía, procede a emitir Opinión Jurídica, en atención al proveído de fecha 21 de octubre del 2019, referente a la Resolución emitida por el Departamento Municipal de Justicia, mediante Acta de Comparecencia y Aplicación de Sanciones de fecha 11 de octubre del 2019, en la cual se sanciono al señor **WILLES HESMOUR CAMPBELL**, a la **demolición inmediata de 24.61 metros del cerco perimetral que excede los límites del permiso de Construcción**, basando su resolución en las recomendaciones del Dictamen de Urbanismo N° URB-BBT 25072017, concediéndosele 3 días hábiles para el cumplimiento de esta sanción en forma voluntaria, caso contraria se hará por medio de personal de esta Municipalidad a su costo; resolución que fue impugnada mediante Recurso de Apelación, interpuesto en fecha 16 de octubre del 2019.- Contentivo en el Expediente Administrativo registrado bajo el número **009-2019**.

ANTECEDENTES

I.- Que el presente expediente se forma mediante petición por escrito realizada en fecha 02 de febrero del 2019, a la Corporación Municipal, por parte del Abogado **MELVIN RENE ROSALES DIAZ**, en su condición de Apoderado legal de la Sociedad Mercantil denominada "**PANGES ESTATE, S.A.**", mediante la cual solicita la **CANCELACION DE PERMISO DE CONSTRUCCIÓN DE UN CERCO PERIMETRAL**, bajo el argumento, que siendo colindante con el señor **WILLES HESMOUR CAMPBELL**, por el rumbo Oeste, ha construido un muro con un permiso otorgado por este Municipalidad, y que esa construcción del muro esta sobre parte del inmueble de su representado, acompañando el peticionario los documentos de Propiedad que sirven de antecedentes para esta petición.

II.- Que mediante inspección e informe de fecha 25 de julio del 2019, elaborado por el Ingeniero **DARON RAYMOND**, Jefe del Departamento de Urbanismo, estableció en forma clara lo siguiente: parte de este muro se encuentra fuera de la propiedad, que es de 24.61 metros de largo, por lo que además establece en sus conclusiones que: Con respecto a lo

construido fuera del Permiso de Construcción 003915/BBT17-6, decretese la inmediata ORDEN DE PARO, ordenándose remitir este caso al Departamento Municipal de Justicia.

III.- Que , mediante Acta de Comparecencia y Aplicación de Sanciones de fecha 11 de octubre del 2019, en la cual se sanciona al señor **WILLES HESMOUR CAMPBELL**, a la **demolición inmediata de 24.61 metros del cerco perimetral que excede los límites del permiso de Construcción**, basando su resolución en las recomendaciones del Dictamen de Urbanismo N° URB-BBT 25072017, concediéndosele 3 días hábiles para el cumplimiento de esta sanción en forma voluntaria, caso contraria se hará por medio de personal de esta Municipalidad a su costo.

IV.- Que el Abogado **JORGE ROMAN MAZARIEGOS AQUINO**, en su condición de Apoderado legal del señor **WILLES HESMOUR CAMPBELL**, al no estar conforme con lo resuelto interpuso Recurso de Apelación ante la Corporación Municipal.

ANALISIS JURIDICO

Analizado en su conjunto el presente expediente administrativo, y los argumentos establecidos en el Recurso de Apelación interpuesto por el Abogado **JORGE ROMAN MAZARIEGOS AQUINO**, se establece lo siguiente: a) Que contra esta Resolución no agotó la vía legal establecida por la Ley de Procedimientos Administrativos, ya que previo a interponer el presente Recurso de Apelación, debió interponer el Recurso de Reposición, tal y como lo establece el artículo 137, por lo que de plano se debió declarar inadmisibile el mismo por parte de la Autoridad que Dicto la resolución Impugnada; b) Aun así analizado los Agravios expuestos en el presente Recurso que es objeto de análisis, la parte Recurrente, argumenta que le causa agravio a su Poderdante la Resolución recurrida, en vista de que el muro se extendió en un **área en pretensión**, con lo que acepta lisa y llanamente que sobre esa extensión del inmueble, carece de documentación legal que lo acredite como su propietario, lo que esa pretensión no constituye un derecho real de propiedad, y por ello no le asiste ningún derecho a extender su cerco más allá del límite de su bien inmueble, hecho este que quedo debidamente demostrado por personal del Departamento de Urbanismo y que se encuentra debidamente Documentado con el Informe que se encuentra agregado, y que sirve de argumento válido para la imposición interpuesta por la Directora Municipal de Justicia Abogada **Gina Antonella Ramos**, misma que se encuentra dentro del marco de sus atribuciones y funciones; c) Que la Motivación del Recurso de Apelación, el Apoderado Legal Apelante, desde todo punto de vista Jurídico, carece de motivación suficiente, así como de un argumento sólido valido, que lleve a la Autoridad Superior, cambiar la Resolución objeto de Apelación, por lo este Recurso de Apelación desde todo punto de vista Jurídico carece de motivación y argumentación legal y debe ser desestimado.

OPINION FINAL

En base a lo anterior, soy del criterio que el Recurso de Apelación interpuesto en contra de la Resolución impugnada emitida por el Departamento Municipal de Justicia, en Acta de Comparecencia y Aplicación de Sanciones de fecha 11 de octubre del 2019, en la cual se sanciona al señor **WILLES HESMOUR CAMPBELL**, a la **demolición inmediata de 24.61 metros del cerco perimetral que excede los límites del permiso de Construcción**, basando su resolución en las recomendaciones del Dictamen de Urbanismo N° URB-BBT 25072017, concediéndosele 3 días hábiles para el cumplimiento de esta sanción en forma voluntaria, caso contraria se hará por medio de personal de esta Municipalidad a su costo, debe ser declarada **SIN LUGAR**; sin desconocer que son los honorables miembros de la Corporación Municipal, los que decidirán sobre la **PROCEDENCIA O NO** de lo expuesto.

En fe de lo cual firmo la presente opinión.

Roatán, Islas de la Bahía 20 de noviembre del 2019

Abog. José Ángel Carranza Flores
Asesor Legal

El Alcalde Municipal manifiesta: El involucro a otras personas, construyo sin permiso y con dinero de otra persona, en terreno de la Alcaldía no construya si se le dice pare, tiene que parar nosotros hemos manejado todos los casos así, lo demolemos. –Toma la palabra la Secretaria Municipal quien manifiesta: si no tienen alguna objeción pueden proceder aprobar lo que es la demolición y lo que dice la Opinión Legal.-El cual fue Aprobado por el Alcalde Municipal el Señor **JERRY DAVE HYNDS JULIO**, y los Regidores Municipales: **DORN ANDY EBANKS, RAYMOND CHERINGTON, KIRBY KIRK WARREN DIXON, OTTONIEL LÓPEZ ORTIZ, DAVID ANTONIO BARAHONA LÓPEZ, INGRID ROSALES CRUZ, NIDIA**

PATRICIA HERNANDEZ, NORMA MARÍA TORRES, DELVIN MARTIN MERINO SCOTT, Y RULLY RAMON SIGUENZA VALLECILLO.-Se da el uso de la palabra al Asesor Legal quien manifiesta: El segundo expediente es el registrado con el numero:

EXPEDIENTE DMJ-081-2019

OPINION JURIDICA

El suscrito Asesor Legal de esta Honorable Corporación Municipal de Roatán, Islas de la Bahía, procede a emitir Opinión Jurídica, en el Expediente N° DMJ 081-2019, en atención al proveído de fecha 13 de noviembre del 2019, referente a la Resolución emitida por el Departamento Municipal de Justicia, mediante Acta de Audiencia de fechas 31 de octubre del 2019, en la cual se sanciona con una multa por la cantidad de **CUARENTA MIL LEMPIRAS (Lps. 40,000.00)**, más el **CIERRE TEMPORAL DEL NEGOCIO AMNESIA BAR**, por operar sin contar con el Permiso de Operación; más una multa de **UN MIL LEMPIRAS (Lps. 1,000.00)**, por permitir el ingreso de menores de edad al establecimiento; resolución que fue impugnada mediante Recurso de Apelación, interpuesto en fecha 05 de noviembre del 2019.

ANTECEDENTES

I.- Que el presente expediente se forma en el Departamento Municipal de Justicia, mediante Informe Especial, presentado a la Directora Municipal de Justicia por el Policía Municipal Clase II **Donaldo Gonzales**, mediante el cual hace del conocimiento sobre el resultado del Operativo que con el objeto de supervisar negocios de bebidas alcohólicas realizaron, mismo que se hacía acompañar de en conjunto con Fiscales del Ministerio Público, elementos de la Policía nacional y elementos de la Fuerza Naval; por lo que entre otros negocios a eso de las 00:30 horas, inspeccionaron al negocio en donde expenden bebidas alcohólicas de nombre **AMNESIA**, propiedad del señor **Luis Fuentes**, estableciéndose durante la Inspección, que el negocio no cuenta con su permiso de operación, y que dentro delo local se encontraba una menor de edad; por lo que las Fiscales del Ministerio Público procedieron a desalojar las personas que como clientes se encontraban dentro del negocio, y ordenaron el cierre del mismo; agregándose al expediente además de las Diligencias Policiales misma que fue firmada por las dos Agentes del Ministerio Público que participaron en el operativo y demás personal involucrado; agregando álbum fotográfico y Certificación de Acta de Nacimiento de la menor.

II.- Que el Departamento Municipal de Justicia, mediante Acta de Audiencia de Comparecencia y Aplicación de Sanciones, de fechas 31 de octubre del 2019, en la cual comparece el señor **LUIS GEOVANY FUENTES ALMENDAREZ**, quien compareció en su condición de Propietario del Negocio **ANJMNESIA BAR**, ubicado en la zona del Triángulo, contiguo a Farmacia Internacional; y en sus descargos manifestó, que el negocio no está operando es decir abierto al público, que había una fiesta privada, y que la menor no trabaja en el bar si no que en un Kiosco que esta fuera del negocio, y que ha tramitado su permiso ante esta alcaldía pero no ha recibido respuesta a su petición.

III.- Que después de dado a conocer los hechos y escuchado los descargos, al final de la Audiencia la Directora Municipal de Justicia resolvió sancionar con una multa por la cantidad de **CUARENTA MIL LEMPIRAS (Lps. 40,000.00)**, por no contar con el Permiso de Operación, más el **CIERRE TEMPORAL DEL NEGOCIO hasta que obtenga su permiso de operación del año 2019**; más una multa por la cantidad de **UN MIL LEMPIRAS (Lp. 1,000.00)**, por permitir ingreso de menores a su establecimiento, fundamentando su Resolución en lo establecido por los Artículos 78, 79 y 100 numeral 2 del Plan de arbitrios de este Municipio; 68 y 149 de la Ley de Policía y Convivencia Social; resolución esta que fue Recurrída en Apelación presentada en fecha 05 de noviembre de 2019.

ANALISIS JURIDICO

Analizado en su conjunto el presente expediente administrativo, y los argumentos establecidos o **AGRAVIOS** en el Recurso de Apelación interpuesto por el Abogado **LUIS GEOVANY FUENTES ALMENDAREZ**, Quien actúa en cauda propia, se establece lo siguiente: **a)** Que contra esta Resolución no agoto la vía legal establecida por la Ley de Procedimientos Administrativos, ya que previo a interponer el presente Recurso de Apelación, debió interponer el Recurso de Reposición, tal y como lo establece el artículo 137, por lo que de plano se debió declarar inadmisibile el mismo por parte de la Autoridad que Dicto la Resolución Impugnada; **b)** Aun así analizado los **Agravios** expuestos en el presente Recurso que es objeto de análisis, la parte Recurrente, argumenta que le causa agravio la forma

como la Policía Municipal, Policía Nacional y el Ministerio Publico llevaron a cabo el operativo, ya que hicieron uso de la fuerza para manipular la puerta principal para poderla abrir, que se encontraba cerrada, y que las personas que se permanecían dentro se encontraban celebrando una reunión privada; manifestaron además el abuso de autoridad al ingresar a su oficina donde custodia documentos legales importantes de clientes, dañando la puerta así como la cámara de seguridad y llavín entre otros; estableciendo la falta de procedimiento que se dio al ordenar el cierre del negocio; c) Que todo los argumentos expuestos en estos agravios, no consta prueba alguna en el expediente que establezca la veracidad de los supuestos daños, además que en sus agravios el Recurrente se limita a denunciar en su escrito supuestos abusos de autoridad y daños por parte de la autoridad que llevo a cabo el operativo, y no la resolución recurrida en sí, no establece en que realmente le causa agravio la misma; por lo que considero que al no haber expuesto el Apelante un argumento válido para establecer que se le vulnero algún derecho y que no es legal que la sanción interpuesta por la Directora Municipal de Justicia Abogada **Gina Antonella Ramos**, la el presente Recurso de Apelación debe ser desestimado y confirmada la Resolución Recurrída; d) Que la Motivación del Recurso de Apelación, el Apoderado Legal Apelante, desde todo punto de vista Jurídico, carece de motivación suficiente, así como de un argumento sólido valido, que lleve a la convicción a la Autoridad Superior, cambiar la Resolución objeto de Apelación, por lo este Recurso de Apelación desde todo punto de vista Jurídico carece de motivación y argumentación legal y debe ser desestimado.

OPINION FINAL

En base a lo anterior, soy del criterio que el Recurso de Apelación interpuesto en contra de la Resolución impugnada emitida por el Departamento Municipal de Justicia, en Acta de Comparecencia y Aplicación de Sanciones de fecha 31 de octubre del 2019, en la cual al final de la Audiencia la Directora Municipal de Justicia resolvió sancionar con **una multa por la cantidad de CUARENTA MIL LEMPIRAS (Lps. 40,000.00)**, por no contar con el Permiso de Operación, más el **CIERRE TEMPORAL DEL NEGOCIO hasta que obtenga su permiso de operación del año 2019**; más una multa por la cantidad de **UN MIL LEMPIRAS (Lp. 1,000.00)**, por permitir ingreso de menores a su establecimiento, debe ser declarada **SIN LUGAR**; sin desconocer que son los honorables miembros de la Corporación Municipal, los que decidirán sobre la **PROCEDENCIA O NO** de lo expuesto.

En fe de lo cual firmo la presente opinión.

Roatán, Islas de la Bahía 25 de noviembre del 2019

Abog. José Ángel Carranza Flores
Asesor Legal

Toma la palabra el Regidor David Barahona quien pregunta: ¿Cuál es el criterio con ese tema abogado, que recomienda? Responde el Asesor Legal: Lo que recomendamos es que se desestime el recurso porque él nunca presento un argumento válido, una justificación que se le vulnero un derecho o durante el desarrollo de la audiencia él tuvo el derecho de presentar su prueba no apporto ningún elemento probatorio del porque tenía abierto, ya que el alega que era una fiesta privada, siendo su dicho únicamente, para que una apelación sea considerada y analizada tienen que presentarse pruebas de que la resolución causa agravios, pero con documentos, testigos o cualquier otro tipo de pruebas y en este caso no presento nada lo mismo que alego en la audiencia con la Juez de Justicia Municipal como lo plasmo en la apelación, por lo que considero no tiene argumento válido.- Toma el uso de la palabra el Regidor Rully Siguenza, quien pregunta: ¿El pagando esa multa se le extiende una multa, aplica para un permiso o no aplica? Responde el Asesor Legal: Yo recabe información en el departamento de Control Tributario, lo que sucedió que el señor propietario del bar, comenzó a operar en los meses de agosto, septiembre del 2018 y él fue hasta el 2019 a solicitar el permiso de operación entonces la jefa de control tributario le pidió que hiciera la declaración de los meses anteriores para extenderlo, pero él no lo hizo, lo que dijo que empezó a operar a partir de enero del 2020 cuando era del conocimiento del departamento de Control Tributario y Justicia Municipal que el opero sin permiso desde agosto, septiembre del 2018, por ese inconveniente a él no se le había extendido el permiso de operación y siguió operando en forma arbitraria.- Manifiesta la Secretaria Municipal: entonces el permiso de operación solo se puede dar si cumplen con los requisitos y declaran desde cuando están operando, se les va extender el permiso de operación sino, no se le extenderá el permiso de operación y tienen que pagar la multa.- Si no hay ningún problema pueden proceder en ratificar la opinión legal en la cual tienen que pagar la multa. El cual fue Aprobado por el Alcalde Municipal el Señor **JERRY DAVE HYND S JULIO**, y los Regidores Municipales: **DORN ANDY EBANKS, RAYMOND CHERINGTON, KIRBY KIRK WARREN DIXON, OTTONIEL LÓPEZ ORTIZ, DAVID ANTONIO BARAHONA**

LÓPEZ, INGRID ROSALES CRUZ, NIDIA PATRICIA HERNANDEZ, NORMA MARÍA TORRES, DELVIN MARTIN MERINO SCOTT, Y RULLY RAMON SIGUENZA VALLECILLO.- **INCISO B** Rápidamente hay una carta que presento el 25 de febrero una empresa que se llama ROA CONCERT PRODUCCION, ellos presentaron una carta pidiendo exoneración para un evento en el cual habrá un concierto el 11 de Abril en el parqueo de Blue Marlin Sugar Escape, en Coxen Hole, ellos están pidiendo se les autorice para no pagar este permiso porque el dinero será para el departamento de Salud, para la Clínica Comunitaria de Folwers Bay, los precios para estos eventos según el memorandum enviado por el departamento de Control Tributario es: Para Nacionales pagan según el plan de Arbitrios L. 15,000.00; Internacionales L.35,000.00; Locales L.5,000.00; la carta se lee literalmente de la siguiente manera: Sr. Jerry Hynds, Alcalde Municipal: Por este medio es un placer saludarle y desearle éxitos en sus labores.- La presente es para solicitar de su valiosa gestión para su colaboración en otorgar la exoneración del pago de presentación del artista internacional "Dwayne Stephenson" pro ña Empresa Roa Concert Produccion en la isla de Roatan el 11 de abril en el parqueo de Blue Marlin Sugar Escape motivo por el cual pedimos la exoneración del pago es porque estaremos donando esta cantidad al Departamento de salud para la clínica comunitaria de Flowers Bay para finalizar los arreglos que a esta le faltan y que esa comunidad cuente con un establecimiento de salud con calidad.- De antemano agradezco su valiosa gestión en espera de su respuesta.-Sello y Firma: Nona Sue James Bennett, Coordinadora de Eventos.-Toma la palabra la Vice Alcalde Municipal quien manifiesta: solo la corporación puede exonerar tasas.-Manifiesta la Regidora Ingrid Rosales: deberían de dar una garantía de que el dinero va ser donado.- Manifiesta el Regidor Raymond Cherington: porque no llegan a una reunión y exponen el caso mejor.- Manifiesta el Regidor David Barahona: y que den a los beneficiarios el evento.-La Regidora Ingrid Rosales manifiesta: Tienen que presentar cuanto gastaron, cuando dinero ganaron.- Toma la palabra la Secretaria Municipal quien manifiesta: Si están de acuerdo se les notificara a la persona que expongan todo su proyecto y que vengan a una Sesión de Corporación para explicar realmente como se utilizara el dinero antes de ser aprobado, por lo que los Regidores propusieron que las personas solicitantes deberán armar un buen proyecto junto con los beneficiarios.- El cual fue Aprobado por el Alcalde Municipal el Señor JERRY DAVE HYNDS JULIO, y los Regidores Municipales: DORN ANDY EBANKS, RAYMOND CHERINGTON, KIRBY KIRK WARREN DIXON, OTTONIEL LÓPEZ ORTIZ, DAVID ANTONIO BARAHONA LÓPEZ, INGRID ROSALES CRUZ, NIDIA PATRICIA HERNANDEZ, NORMA MARÍA TORRES, DELVIN MARTIN MERINO SCOTT, Y RULLY RAMON SIGUENZA VALLECILLO.- **PUNTO NUMERO CINCO (5)**

CABILDO ABIERTO: En nombre de la Corporación Municipal que preside el Alcalde Municipal **JERRY DAVE HYNDS JULIO**, Bienvenidos a todos ustedes, líderes comunales, miembros de Organizaciones Civiles, Autoridades, Miembros de Patronatos, Medios de Comunicación y Pueblo en General que nos acompañan.- Daremos inicio de inmediato con este Cabildo Abierto y para eso solicitamos al pastor Reynaldo Castillo que nos dirija en oración.- Le damos la bienvenida a nuestra mesa principal la cual está integrada por: El Alcalde Municipal El Señor **JERRY DAVE HYNDS JULIO**, La Vicealcalde Municipal **VALERIE NICOLE BRADY RAMOS** y de los Regidores Municipales por su orden: **DORN ANDY EBANKS, RAYMOND CHERINGTON, KIRBY KIRK WARREN DIXON, OTTONIEL LÓPEZ ORTIZ, DAVID ANTONIO BARAHONA LÓPEZ, INGRID ROSALES CRUZ, NIDIA PATRICIA HERNANDEZ, NORMA MARÍA TORRES, DELVIN MARTIN MERINO SCOTT, Y RULLY RAMON SIGUENZA VALLECILLO.- LA SECRETARIA MUNICIPAL YANNEL BROOKS.-** Por parte del Puerto de Cruceros de Islas de la Bahía tenemos al Señor: Kester Bodden Dixon, que es el Director General del Puerto de Cruceros, Alicia Mateos del Departamento de Comunicaciones, el señor Rene Mirabete, abogado del Puerto, el señor Steven Guillen quien es el regente ambiental del puerto de Cruceros, Adicionalmente nos acompañan nuestras autoridades el señor: Gobernador por Islas de la Bahía Dino Silvestri, he invitamos que nos acompañen también la Señora Cinthia Solomon de la CANATUR, así mismo el director de Zolitur, el licenciado Ebanks McNab, la doctora Jackeline Woods presidenta de la Cámara de Comercio de Islas de la Bahía, les pido un fuerte aplauso para ellos.- Pedimos a la Secretaria Municipal que verifique si hay quorum; toma la palabra la Secretaria Municipal quien manifiesta: Si hay quorum.-Sedemos el espacio al Señor Alcalde Jerry Dave Hydens, quien dará las palabras de bienvenida: manifestando lo siguiente; muy buenos días a todos, Señor Gobernador buenas días, Señora presidenta de la CANATUR bienvenida, Presidenta de la Cámara de Comercio Buenos días, También al director de Zolitur damos la bienvenida, Corporación, familia y amigos buenos días, es muy difícil obtener tantas personas en un evento en Roatan sino tiene que ver con el turismo especialmente en los cruceros, hemos tenido varios cabildos abiertos y personalmente creo que todos han sido de importancias pero nunca a esta magnitud de

personas, yo creo que nuestro trabajo y nuestra misión ha sido la correcta, lo que es los negocios de los cruceros ha sido y sigue siendo nuestra economía en Roatan, voy a contar un poco de la historia de cómo llegamos donde estamos hoy, llegue a ser alcalde en 1998 y mi promesa era ir a buscar lo que es los barcos de turistas y traerlos a Roatan, son 22 o 23 años después yo personalmente creí que lo iba hacer en dos años, pero tarda hoy en día es la industria que nos beneficia mas y entrega más al más pobre, yo creo que la lucha no ha sido en vano, en el 2006 llegamos al punto donde habíamos convencido dos empresas de las más grandes para hacer dos puertos en Roatan, no dos puertos más en todo este hemisférico de Centro América y en Roatan tenemos dos y quién no trabaja allí, en otro lado y se beneficia de esta industria, yo quiero que me entiendan que el turismo de los cruceros mueven la economía de Roatan, gracias a Dios tenemos uno de los mejores Municipios de Honduras y debemos de estar orgullosos de él, y tiene mucho que ver con el dinero que traen esos barcos todas las semanas, en el 2006 fuimos al Congreso y obtuvimos una licencia de dos muelles en Roatan, hubiésemos podido tener los pactos marinos sin tener ningún problema con el estado, y creo que los beneficios, repito han sido para todos, en esos beneficios siempre hay ciertas personas que han sido dañados, especialmente en el puerto de Coxen Hole, las personas que han vivido enfrente han sentido que eso ha afectado y ha cambiado su vida, pero tenemos que escuchar, tienen derecho a ser escuchados no por nuestras diferencias y sus ideas no concuerdan con las nuestras que no tengan la razón, pero que hacemos cuando el 90% vive de esa economía y hay un pequeño % que está siendo dañado y tiene que ser incluido y favorecido y por eso estamos aquí hoy para tratar de explicar a donde va este puerto y como vamos a resolver el problema con las personas que están enfrente están siendo dañados, el que quiera participar va tener su tiempo, si amanecemos aquí mañana, amanecemos pero hoy es el día que se va tocar este tema, se va escuchar, se va resolver porque la economía no se va detener pero tampoco vamos a dejar aquellas personas atrás, que han sido dolidos y dañados, cualquier pregunta estamos a la orden gracias por venir y Dios los bendiga.- Gracias Señor Alcalde, de inmediato vamos a ceder el espacio a los representantes del Puerto de Cruceros y Marina de Islas de la Bahía para que hagan la presentación, en cuanto al tema de socialización de ampliación y proyectos de este Puerto, con ustedes el señor Kester Bodden quien manifiesta: Hola buenos días a todos quiero agradecerles a cada uno de ustedes por asistir el día de hoy, primero quiero iniciar con una disculpa de parte del Puerto de Cruceros hemos tenido muchos malos entendidos, no creo que empezamos con el pie derecho empezamos con la izquierda por eso les pido una disculpa, de parte de nosotros hoy estamos aquí con el Señor Rene y el Señor Steven, quien va hacer una presentación del proyecto que hemos hecho, de donde vamos y lo que queremos lograr, ojala que sea de mucho provecho y de nuevo muchísimas gracias a todos por asistir.- Buenos días como comenta Kester al final estamos muy agradecidos con la presencia tanto de la comunidad como de las autoridades que nos acompañan, es importante robusteciendo un poco lo que comenta Kester, creo que el proceso en el cual hemos llevado todo el tema del puerto no se ha tocado de la manera correcta creo que al final tanto el Puerto como las autoridades, hemos tenido un contacto o un dialogo para buscar la manera de trabajar en cómo podemos solventar o cómo podemos cubrir las deficiencias que se tuvieron en un principio, y de esa forma como comentaba el Alcalde empezar a trabajar en un dialogo amistoso, en un dialogo de cooperación y sobre todo en un dialogo que pueda promover el desarrollo de la Isla, en ese sentido nada más queremos permitir que nos permitan su tiempo para poder explicarles brevemente los alcances del proyecto en materia ambiental, les vamos a comentar algunas cuestiones sociales que hemos venido trabajando con la comunidad, y particularmente resaltando las disculpas que comenta Kester es importantísimo el tema de nuestra comunidad vecina la gente de Consolation Bight que nos acompañan el día de hoy, creo que la situación con ellos injustificadamente se empezó con el pie izquierdo como comenta Kester y les quiero agradecer a nivel personal y a nivel puerto la apertura que han tenido a pesar independientemente de los temas complicados que en su momento hemos sostenido, que ya hay una apertura de un dialogo profundo y ya estamos pues a miras de elaborar acuerdos importantes en beneficios de ellos y en beneficios de la isla, así como los demás patronatos que forman parte de la comunidad, estamos muy pendientes, estamos con muchas ganas de hacer cosas que puedan dejar echar raíces en la Isla, y fomentar una mejor cultura del Turismo, profesionalizar muchas cosas que creo que al final se necesitan y se requieren para tener o para darle a Roatan el tipo de turismo que merece y poner lo bueno en la vida de los puertos, de los destinos más importantes del Caribe entonces en ese sentido vamos empezar con una breve explicación y después se tendrán algunas intervenciones, para el tema social y podemos proceder para cualquier duda o situación que quieran aclarar estamos abiertos, gracias.- Se da el uso de la palabra al Señor Steven Guillen quien manifiesta

lo siguiente: Muy buenos días mi nombre es Steven Guillen yo trabajo con la empresa constructora ACUA que está haciendo los estudios para que este puerto se lleve a Cabo de la mejor manera y como lo mencionaba Mister Jerry, parte de los procesos que se requieren; es tener también la opinión de la comunidad como lo son ustedes, la comunidad más cercana los vecinos del puerto y esos son parte de las exigencias que nos han puesto las leyes para velar por el beneficio de las comunidades, entonces aquí estoy yo para hacerles una explicación de lo que es la reubicación de la segunda posición de atraque de crucero en el puerto de Roatan, les voy explicar porque se habla de reubicación; como antecedentes nosotros podemos mencionar acá que en el 2006 se hizo un estudio de impacto ambiental para la construcción de la ampliación del Puerto de Cruceros de Coxen Hole donde se hablaba ya que se iba hacer la construcción de una segunda posición o un segundo muelle en ese lado, Mi Ambiente otorgo la resolución para que se pudiera construir ese segundo muelle en el 2007, aquí tenemos en la pantalla y pueden ver ustedes las resoluciones que fueron otorgadas en ese tiempo y este era el diseño original que estaba propuesto, aquí lo pueden ver ustedes en la pantalla, el segundo muelle está orientado hacia el lado este o sea hacia el lado del aeropuerto en ese momento, pero cuando la nueva empresa se hizo cargo del puerto ellos retomaron el asunto y se pusieron hacer estudios para ver que era más funcional y que causaba menos impacto tanto para el ambiente como para la navegación aérea y otros temas, y ellos tomaron la consideración que lo mejor era hacer el muelle del lado oeste, en donde ustedes ahora lo han visto entonces por eso se llama la Reubicación de la Segunda Posición, para eso tenemos que completar los pasos que requiere la ley, y se hace un estudio de impacto ambiental que el objetivo es evaluar la manera en que las diferentes etapas de proyectos afectaran el entorno, tanto el entorno ambiental como el entorno social y determinar medidas de mitigación y compensación que puedan implementarse. Aquí les presentamos nosotros que la reubicación de la segunda posición, el estudio que se hizo es evaluar las condiciones: acá podemos ver nosotros en la pantalla donde está ubicado el muelle en la actualidad, aquí tenemos el muelle con lo que se ve allí son las curvas de niveles: se ubicó allí porque la profundidad allí es adecuada porque las condiciones que habían allí en cuanto a biología también son adecuadas.- La evaluación ambiental se hizo de dos maneras: primero; una evaluación específica en el lugar donde está el muelle y se evaluaron allí tres sitios, como ustedes pueden ver en la mayoría esto es lo que se encontró en la zona donde está el muelle que es básicamente arena, en ese momento se hizo una evaluación del área de influencia o sea del área alrededor del muelle: allí si se encontraron arena, pasto marino, corales muertos, tenemos algunas imágenes de lo que se pudo encontrar en ese momento, aquí tenemos también que se encontró bastante sedimento fino.- Este es el cuadro de cobertura de los cinco sitios alrededor del proyecto, ustedes ven allí las barras la mayor parte de la cobertura era sedimento fino, luego coral muerto, luego arena, luego pasto marino y otro tipo de algas, eso fue lo que se encontró en las zonas aledañas al proyecto.-Vamos ahora a pasar con la descripción socioeconómica que voy a pasarles acá a la compañera Alicia que va hacerles la presentación: Gracias, mi nombre es Alicia Mateos y yo me voy encargar de explicarles la parte del estudio relacionada con lo socioeconómico y cultural; Dentro del estudio se plantea que existen dos áreas de influencia: las áreas de influencia directa que son las comunidades vecinas al puerto como Consolation Bight, Whathering Place, Graves Bay y Barrio Willy Warren, y el área de influencia indirecta que en general es el Municipio de Roatan, hay otras unidades territoriales que están unidas al estudio como son otros patronatos y áreas en general del Municipio, el estudio enmarca las áreas socialmente sensibles y a partir de este estudio es que el equipo empezó a realizar diferentes acciones con la comunidad enfocadas al área socialmente directa es decir a los patronatos y a las comunidades de Consolation Bight, Whathering Pace, Graves Bay y Barrio Willi Warren, las áreas generalmente sensibles que hemos trabajado es la expectativa de empleos, al principio del año pasado hicimos un estudio de opinión y el resultado de ese estudio de opinión nos arrojó que una de las principales necesidades en la Isla eran empleos, así que el puerto ha venido trabajando en el transcurso de todo el año en esta estrategia y uno de los resultados más representativo que tenemos es la firma de convenio que logramos esta semana en coordinación con el INFOP y la Cámara de Comercio e Industria que tuvimos con la Doctora Jacky con la representación de Amely como parte de la comunidad, y que esta principalmente enfocada en tres acciones: uno el espacio físico; es decir un centro de capacitación que estará a cargo del INFOP, programas de capacitación con especialización en Turismo, y formador de instructores que residan en la Isla de Roatan.- La segunda área socialmente sensible es el tráfico en la vialidad; aquí hemos venido trabajando de manera conjunta con la Municipalidad, el ingeniero Castillo en coordinación con el Alcalde y la socialización con la comunidad, también hemos presentado este proyecto donde se reubicaran las esculturas de los ancestros que están ubicados en frente

al puerto en el cementerio y a partir de allí hacer un aporte en el trazo de la vialidad, la compensación con el pueblo negro y de habla inglesa cercana al área de proyecto estamos llegando a acuerdos con la comunidad de Consolation Bight, y también con la Organización BIDO, en cuanto a los cambios en el desplazamiento de embarcaciones en la Bahía estamos trabajando con la Marina Mercante en la definición del canal de navegación, en la rehabilitación de la Bahía tenemos pendiente el saneamiento y el equipamiento de la playa de Consolation Bight la afectación por el ruido y el polvo específicamente en la comunidad de Consolation Bight diseñamos un programa de brigada y limpieza de pintura para reducir el impacto que el puerto y la construcción había logrado, de manera interna trabajamos con el grupo de los transportistas tenemos meses trabajando con ellos, afortunadamente en el mes de septiembre logramos un acuerdo de cooperación con ellos y hemos dado cumplimiento a cada uno de estos temas, sabemos que en muchos de los casos tenemos mucho que hacer las tareas son extensas, son ambiciosas pero lo más importante es que el puerto tiene mucha disposición de hacer compensaciones particularmente con los vecinos del puerto, pero en general también con toda la comunidad, sabemos que el impacto que estamos realizando tiene si bien una parte de beneficios tenemos programado que en el 2022 el puerto generara más de ocho mil empleos entre directos e indirectos, y la intención es que tengamos las capacidades y las competencias dentro de la Isla para que la población pueda insertarse en la economía Turística que como ustedes saben es una actividad muy noble y en ese sentido podemos integrar a la comunidad a los beneficios económicos y turísticos, sabemos que los impactos en general también son importantes pero estamos trabajando y queremos sumar a toda la comunidad y los patronatos en este programa de beneficios que estamos realizando.- Seguimos con Steven quien toma la palabra y manifiesta: gracias Alicia, ahora vamos hablar un poco de los impactos que se han identificado por las obras del puerto y por las operaciones, nosotros tenemos acá un cuadrito donde los impactos al suelo por ejemplo, la alteración al suelo marino y tenemos también las medidas de mitigación que se van a mantener, se va dar limpieza a la zona intervenida para remover cualquier escombros de otros materiales que se pudieran generar durante la construcción, tenemos también impacto al recurso hídrico, como la alteración de la calidad del agua entonces durante la construcción se utilizaron mantas geotextiles y cortinas de control de sedimento para evitar que el material se fuera al agua, durante la operación se va hacer un monitorio para ver cómo afecta la calidad del agua, en cuanto al ruido eso fue uno de los temas bastante delicados con la comunidad sobre todo por el martilleo que había se llegó a un acuerdo con la comunidad y la Municipalidad de reducir el tiempo de trabajo para que a ellos no les afectase sobre todo en horas de la noche, la Municipalidad colaboro mucho con nosotros para llegar a eso y al final creo que salimos bien.- En lo que respecta a lo que es la afectación de eventos o sea de las especies de peces y demás, la limpieza del material que se pidiese haber caído eso fue muy importante; tenemos nosotros en los impactos sociales porque hay que monitorear también los impactos sociales, vemos que uno de los impactos de hecho el impacto más importantes es la mejora en aspecto turístico y el aumento de la cantidad de personas que están visitando la Isla, el aumento de vehículos si es un impacto que se siente y eso se está manejando como lo dijo Alicia a través de planes que se están haciendo con la Municipalidad y la comunidad, también tenemos nosotros durante la operación se tenían que evaluar impactos como los accidentes laborales la afectación de la capacidad de movilización de la gente en la bahía, todos esos impactos de alguna manera mitigarlos y ver que afecten lo menos posible, en conclusión nosotros podemos decir que el proyecto como lo menciono Mister Jerry fue declarado de interés público por el Congreso Nacional y como es comprensible es un proyecto de alto impacto que en la Isla, genera empleos genera divisas a la población y por eso ese es el principal motor de la economía de la Isla ahorita, el muelle se reubico como lo mencionamos por cuestiones de minimizar los impactos como ustedes vieron en el estudio que les presente donde se construyó básicamente es una área donde no hay corales, básicamente solo sedimentos entonces el impacto en ese sentido es mucho menor que se hubiese hecho del otro lado, y por lo tanto nosotros consideramos que fue una buena decisión del puerto haberlo construido en ese lugar, eso es lo que podemos manifestarles y quisiera saber yo si ustedes tienen alguna pregunta respecto a lo que se les ha presentado para poderles dar respuesta, y pues que levante la mano quien quiera que tenga alguna pregunta o una consulta.-**Toma la palabra el participante número uno manifestando:** Muy buenos días me alegra ver que hay mucha gente aquí hoy que están interesados en ver que es lo que está haciendo el puerto cuales son las conclusiones y todo, pues para mi yo soy una de las personas que comenzó con la comunidad de Consolation Bight en hacer nuestros reclamos como ciudadanos y aquí hoy estoy para decirles; yo creo que no podemos culpar a la gente del puerto con las acciones que ellos tomaron porque primero fueron autorizados por el Gobierno Central primero usted

allí muy bien lo dice, segundo tenemos nuestros representantes locales en los cuales ellos son los que tenían que informar a la comunidad que es lo que estaba pasando, lastimosamente no se dio tuvimos un primer cabildo abierto aquí, en el cabildo abierto todos los que estamos aquí sabemos que fue lo que paso, que nos dijeron desde un principio que se va que se iba que se va y se va hacer, ahora la parte nuestra como comunidad era saber de qué íbamos a beneficiar nosotros como comunidad, nosotros como personas, los transportistas las comunidades afectadas de todo, después que no logramos la conclusión eso fue lo que nosotros hicimos como comunidad y como líderes de las comunidades nosotros tratamos de entablar una conversación con el pueblo para ver qué era lo que podíamos conseguir, nosotros como líderes comunitarios entablamos conversación con el puerto y fue de mucho beneficio ya que hemos logrado muchas cosas lo mayor que hemos logrado es que nos respeten y que nos tomen en cuenta y podíamos sentar en una mesa para lograr acuerdo, no podíamos buscar acuerdo personal en muchos caso se escuchó Amely y Price consiguieron dinero del puerto, aquí están los del puerto y ellos pueden dar fe si nosotros hemos conseguido tan siquiera un dólar de esa gente, pero como personas interesadas en el desarrollo de Islas de la Bahía en el cual nosotros todos aquí participamos y todos nos beneficiamos del turismo tenemos el 95% de la economía en la Isla nos beneficia el turismo, entonces este es un acto muy alabable en el cual convoco la Municipalidad junto con los del puerto para dar la cara porque nosotros como ciudadanos merecemos eso y más, hay algunos acuerdos que logramos hacer y firmamos un convenio con el puerto y con INFOP para capacitar a nuestra gente porque hay mucha gente que está prestando servicio turístico que hace falta mucho, entonces esas son las áreas en el cual yo trate de apoyar para que podamos conseguir otros beneficios, igual como comunidad y organización estamos tratando de ver el puerto que puede aportar para que ciertos jóvenes puedan continuar sus estudios y se puedan mejorar nuestro estatus social y mejorar porque lo necesitamos y creo que lo que necesita hacer las autoridades es trabajar más a fondo con la población y hacemos saber qué es lo que se está haciendo porque nosotros también tenemos derecho y esa es mi participación hoy, le damos gracias a Cristan porque con ella hemos trabajado muy de la mano y muchas gracias Alicia para que nosotros como comunidad podemos formar parte y desarrollar algo juntos.- Toma la palabra el señor Kester quien manifiesta: muchas gracias, apreciamos mucho sus comentarios quisiéramos ver si alguien tiene alguna duda, algún comentario, alguna pregunta que quisiera presentar aquí, ya terminamos la presentación ahora es básicamente para que ustedes puedan preguntar o hacer cualquier consulta o comentario que quisieran.- **Participación Ciudadana numero dos:** Quisiéramos saber con el cabildo abierto que es lo que pretenden los señores del crucero que quieren de nosotros, quisiéramos que fueran puntuales y después vamos a participar pero quisiéramos escuchar que pretenden con este cabildo abierto, nosotros no lo sabemos pero queremos escucharlo de la boca de ellos, estamos aquí por el llamado que hizo el señor Alcalde al cabildo abierto, estamos apoyando a la Corporación Municipal como representantes de los patronatos de Islas de la Bahía, pero si nos gustaria escuchar a los representantes del crucero que pretenden con esto cual es el fin para el cual nos han convocado.- Toma la palabra el señor Kesther quien manifiesta: muy válida la pregunta muy importante, lo que les puedo decir que cuando usted está sacando o planea hacer un proyecto la ley le garantiza a las comunidades participar o presentar sus opiniones aunque sean mayoría o sean minoría siempre está abierta la puerta para que ellos puedan expresarse y por eso dentro de los términos de referencia requiere hacer un cabildo abierto para que la comunidad pueda participar, entonces aquí estamos nosotros para que su vos se sea escuchada en cuanto a la opiniones del proyecto en cuanto a que opina la comunidad en cuanto al desarrollo del proyecto y eso es básicamente un requisito que da la ley para que ustedes puedan opinar, entonces para eso estamos para que expresen su voluntad respecto al proyecto.- **Participación ciudadana número tres:** Buenas tardes mi pregunta es: ¿ qué se va hacer con esa agua negra que se ha formado frente a la comunidad de Consolation Bight al bloquear el fluido del agua allí, porque esa no solo fue área recreativa de la misma comunidad de Consolation Bight sino como de Willi Warren, venían personas de Spanish Town y de otras partes del centro de Coxen Hole a ese lugar como forma recreativa y últimamente no se ha podido nadie bañar allí, no solo porque las aguas son negras sino porque apesta esa área.- Toma la palabra el señor Kesther, manifestando: tiene toda la razón y de hecho ya se está buscando la solución, se contrató un experto ya emitió un informe, ya emitió las medidas para subsanar el problema lo que se necesita allí es mejora la circulación del agua porque de la manera como está ahorita la circulación es muy poca, entonces se va mejorar la circulación para que permita que haya más oxigenación del agua, pero ya se está trabajando en eso y en los próximos meses se va implementar las medidas.- **Participación ciudadana número cuatro:** Buenas tardes mi nombre es John Watler soy presidente del

patronato de Consolation Bight y primeramente quiero saludar a la mesa principal es una mesa bastante extensa y con una mesa de este tamaño yo creo que cualquier miembro de cualquier comunidad de Roatan ya sea la comunidad de Roatan o la comunidad de Santos Guardiola, deberían sentirse bastante protegidos en base a lo que es la ley, porque hay un gran equipo aquí y si ellos pudieran defender a la comunidad creo que todos estaríamos en buenas condiciones más bien creo que este cabildo no estuviera tomando lugar hoy si eso no hubiera sucedido, la comunidad de Consolation Bight por más de un año y medio hemos estado protestando casi bloqueando las calles porque era necesario que nuestra voz se escuchara, nosotros sentíamos que nuestros derechos humanos habían sido violados hasta la fecha de hoy sentimos que no hemos tenido el respaldo adecuado de nuestras autoridades, si tuvimos que hacer lo que teníamos que hacer porque sentimos que nuestra comunidad estaba en riesgo, cualquier padre se siente muy feliz cuando ve a sus hijos felices, lo que hacía felices a nuestros hijos era bañarse en el mar en la zona que menciono mi compañero, hermano, ahora nuestros hijos ya no pueden bañarse allí porque no están felices entonces los padres tampoco estamos felices. Hay algunas comunidades que tienen sus canchitas hay algunas comunidades que ya les prometieron canchitas en algún tiempo, entonces la comunidad de Consolation Bight en pocas palabras nosotros perdimos nuestra canchita, yo quisiera mencionar que en ningún momento la comunidad de Consolation Bight estaba en contra de lo que es la extensión del puerto más bien estábamos, nunca estábamos en desacuerdo, más bien nunca platicábamos acerca de esa extensión del muelle pero siempre estábamos hablando acerca del arrecife que está dentro del comunidad que al mismo tiempo era nuestra zona de recreación la gente de Consolation Bight siempre han estado allí, solo la familia Watler han estado en esa zona por más de 200 años, nosotros no somos una comunidad que invadimos ese puesto, nosotros siempre hemos estado allí, somos buenos ciudadanos y nosotros creímos fuertemente que nuestras autoridades deberían estar más fuertemente con nosotros, ahora quisiera tomarme un poco su tiempo para dirigirme con respecto al puerto del muelle de cruceros que fue declarado de interés público como dijo el compañero Steven Guillen, en el 2006 pero en ese tiempo era el único muelle, era el primer muelle que estaban allí construyendo entonces en el 2006 si fue declarado de interés público ahora esta obra que se está haciendo ahorita ya no puede declararse de interés público porque ya que tenemos otro muelle aquí en Mahogany Bay, solo el primer muelle puede ser considerado de interés público pero es un conocimiento de todos que el puerto de cruceros y marina Islas de la Bahía, iniciaron sus primeras obras y operaciones a partir del 2006 que continua hasta el presente tiempo el proyecto de naturaleza público y privado lo que significa que el estado de Honduras invierte con el sector privado con el fin de ejecutar un proyecto que beneficie zonas con características propias como es el caso del turismo de cruceros y los socios participantes; la Municipalidad de Roatan, la IHT; Zolitur, La Empresa Nacional Portuaria, por el sector privado la empresa; NTM que son ahora los nuevos representantes, pero quiero que mantengan una cosa en mente que siempre hemos estado repitiendo por más de un año y medio, nosotros nunca estábamos en contra del desarrollo de Roatan, nunca estábamos queriendo que se fueran los barcos, solo queríamos que nos respetaran en lo que nosotros creímos que eso era un patrimonio de la comunidad, en el 2008 en el cabildo abierto se hizo saber que el muelle y puerto de cruceros pasaría a otra administración y esta cumpliría lo que estaba señalado en los contratos que dieron nacimiento en el proyecto la ampliación del muelle para recibir dos o tres cruceros y sin embargo y sin mucha claridad explicaron que la ampliación el espacio relleno al mar para mejor su inversión, lo interesante del cabildo abierto; la comunidad de Consolation Bight no fue invitada, lo que si quedo evidente la exclusión de la comunidad como actores principales del proyecto debido a que el proyecto del puerto Muelle y cruceros está ubicado dentro de la comunidad de Consolation Bight, la comunidad de Consolation Bight por años ha recibido el impacto directo del desarrollo turístico que altero su forma de vida, su economía, su cultura entre otros factores y en todo momento trato de acoplarse al cambio de vida propio del desarrollo, la comunidad ante la ampliación del espacio terrestre vio con preocupación que se impactaría en mayor proporción a la comunidad y en su entorno ambiental y en especial la bahía, para lo cual acudió a las autoridades gubernamentales y sectores privados con el fin de buscar alternativas saludables para las partes, siendo recibidos con indiferencia, criticados, sujetos de reprimendas descalificativas entre otras expresiones, nuestra lucha continua ahora más que cualquier tiempo, aunque ya va más de un año y medio, lo que era claro para nosotros que nadie de las otras comunidades entendieron lo que la comunidad de Consolation Bight sentía, hay mucha gente y patronatos que creo que en este momento ellos allí tienen una pequeña lista de peticiones para lo que ellos desearían se pudiera usar dentro de su comunidad para el mejoramiento del cual, y eso yo no tengo nada en contra de eso pero mientras ellos tenían

esos sueños de lo que querían para su comunidad, la comunidad de Consolation Bight no conseguíamos ni siquiera un buen sueño, ni siquiera conseguíamos dormir bien porque el relleno toda la noche, el martilleo de esas columnas que estaban poniendo allí, entonces mientras todo mundo dormía y hacia planes para futuro nosotros sufríamos dentro de la comunidad y quisiéramos que todos se dieran cuenta de eso, nosotros no estamos en contra del desarrollo de Roatán porque nosotros somos de Roatán y no nos vamos de Roatan, este para siempre ha sido nuestro hogar, hoy queremos aprovechar en recordar a nuestras autoridades que toda empresa se debe a las comunidades en que se invierte y se reconoce como responsabilidad social y de compensación como lo establece el convenio internacional 169 en el capítulo referente a las tierras indígenas y afrodescendientes que se traduce en una forma de reinvertir en la comunidad afectada directamente en este caso Consolation Bight , después de tantas decepciones y lecciones aprendidas en el logro, establecer un pre diálogo y dialogo con el abogado, primeramente antes de septiembre del año pasado nunca tuvimos un dialogo con los representantes del muelle, nunca tuvimos un seguimiento con la misma persona, porque cada vez que había un dialogo y se citaba una fecha, cuando esa fecha llegaba empezaba una nueva persona donde teníamos que volver a empezar y eso sucedió por lo menos que me acuerdo en seis sesiones y nunca llegamos a un acuerdo, en septiembre llego el abogado Mirabeta con un acompañado; Steven Guillen, que lo estimo mucho y ellos pidieron sentarse con el patronato y creo que eso sucedió en el programa del señor Rigoberto, entonces hemos estado teniendo ciertos diálogos y para ser sinceros yo creo que ellos piensan que no se va llegar a ningún acuerdo con esa comunidad, pero nosotros quisiéramos poder sacar provecho de todo esto y que todas las partes afectadas pudieran salir de esto tan siquiera con una sonrisa, agradezco mucho al señor Mirabeta porque desde septiembre él tuvo la primera reunión con nosotros y él siempre les dio seguimiento, fue la única persona que siguió regresando, después se reincorporo con el también Alicia, entonces con ellos siempre hemos dejado si algo queda para la próxima reunión, ellos siempre hacían el seguimiento con eso y eso nos hizo creer un poco de que si en realidad ellos están dispuestos a tratar de ver cómo podemos llegar a un buen acuerdo en esto, en este momento también entre las medidas de mitigación porque hay tantas que deberían de cumplir y en este momento basado en todo el polvo que se generó dentro de la comunidad ellos ya empezaron un proyecto de mitigación socialización que es de limpiar todo el polvo que se ocasionó dentro de todo ese relleno, lavar las casas y volverlas a pintar, eso ayuda a muchos en la comunidad porque el polvo había sido un desastre dentro de la comunidad, algunas personas con alergias, gente con asma y diferentes enfermedades respiratorias esto los afecto mucho a ellos, aclaramos a todos aquellos que han denegado al patronato de Consolation Bight, nosotros nunca hemos recibido ningún dinero de parte de ningún miembro, no hemos solicitado dinero de compensación por daños ocasionados pide que sea el proyecto que beneficie a toda la comunidad y para ser transparente podemos llegar a cualquier acuerdo con tal de que sea sostenible y que sea para toda la comunidad de Consolation Bight .- Agradecemos don Alex las palabras que ha dado muchas gracias.- **Participación ciudadana número cinco:** buenos días a todos mi nombre el Gerene Gran, soy miembro de la comunidad de Consolation Bight, antes de eso vamos hacer la cuestión un poco más dinámica, vamos a solicitar que todos los miembros del patronato de Consolation Bight, se pongan de pie, aquí tenemos medios de comunicación muchas personas de todas partes que nos están viendo el día de hoy y es momento de aclarar la situación bien antes de que podamos tener un verdadero dialogo y de repente algún convenio, aquí están los representantes del puerto de Roatan y vamos hacer la pregunta con todos ustedes de testigos el día de hoy ¿en algún momento señor Rene, usted o cualquier otro miembro del Puerto de Roatan recibió una nota en donde la comunidad de Consolation Bight le pedía algún dinero? Responde No.- Segundo por muchos días se ha rumorado que la comunidad de Consolation Bight recibió una cantidad que no sabemos de dónde salió esa cantidad L.50,000.00 que es L.50,000.00 para un pedazo de terreno, las personas que somos de la Isla sabemos que eso no es nada, entonces ¿miembros de la comunidad de Consolation Bight , alguna vez ustedes les solicitaron o recibieron dinero del Puerto de Roatan? Responden No.-Gracias con eso a lo que me refiero es que no somos una comunidad vendida, a eso quiero llegar, no somos una comunidad vendida, segundo lo voy a repetir otra vez porque antes de este cabildo abierto estaban ustedes están callados, porque están callados, díganme algo ustedes pero de verdad a conciencia, ¿Cuántos de ustedes estaban con la comunidad de Consolation Bight, entonces si ustedes no estaban no pueden decir de que somos una comunidad vendida porque solo lo que estábamos con ese rollo con amenazas en nuestras vidas, sabemos en verdad cuál era la situación y en Honduras sabemos que las tierras ancestrales afrodescendientes e indígenas el gobierno las tiene como territorio de zonas de turismo y no solo es en nuestra comunidad es a nivel de Honduras, miren en el

rio que esta allá, en el otro y en el otro ustedes ya saben, aclarando esta situación creo que todos ya estamos claros en esa parte, nosotros como comunidad no hemos firmado ningún acuerdo con Port Of Roatan, que quede claro nosotros cambiamos nuestras estrategias porque pedíamos vengan, Flowers Bay, Los fuertes vengan apoyar y muchas veces eran los mismos miembros de la comunidad, obvio somos los afectados éramos los que teníamos que estar allí en el rollo, pensábamos que todo islas de la Bahía iba está allí con nosotros pero no, nosotros siempre los amamos porque al final del día siempre tenemos que vernos las caras, caminar las mismas calles y hasta si yo tengo una emergencia también me pueden ayudar a mí entonces todos nos vamos hablar de alguna y otra forma, pero no digan que somos vendidos porque eso no es verdad, lo más fácil para ellos hubiese sido pagarnos unos cuantos y callarnos el pico y allí se terminó, pero no fue así, peleamos, peleamos y fuimos a Tegucigalpa, ¿dónde no fuimos? Porque no queríamos el relleno, busquen mis entrevistas en Facebook, Gerere Grant que es la que las estaba publicando, y vayan a ver si allí hay algo que diga estamos en contra de la extensión; jamás, estábamos en contra de ese relleno allí en nuestra barrera coralina que mis ancestros por muchos años de allí vivían de allí comían esa era la única recreación, esa era el área que usábamos como recreación, ya que tenemos a la Municipalidad presente; Buenos días, partes de algunas de las medidas que nosotros tenemos nosotros las vamos a presentar al Port Of Roatán para hace la firma, porque no vamos a firmar un convenio que no nos favorezca hemos luchado y hemos peleado por mucho tiempo para venir a entregárselos así al Port Of Roatán, que al final del día en 20 años se van a ir y viene otro y empezamos la misma historia otra vez, entonces nosotros vamos a pedirle a la Municipalidad de que este convenio que nosotros presentemos como comunidad de Consolation Bight, ustedes puedan incluirnos y tomar las decisiones correctas y verdaderas, ya nos destruyeron la barrera, si la comunidad quiere hacer algo dentro de la comunidad, por favor esos permisos y todo lo demás ya no puede ser más fatal de lo que ya hicieron ellos en nuestra comunidad, entonces algunas de las medidas que nosotros vamos a tomar se las vamos hacer a ellos y va ser algo público porque aquí nada se esconde en Roatán, nada va estar oculto aquí de Consolation Bight con el Port of de Roatan, solo era para aclarar esa partecita primero y si desde septiembre con Rene, Guillen y todos ellos hemos tratado de hacer un dialogo porque nos ha constado, y con esto Gracias Mister Jerry, gracias población y Mis Nicole.-Toma la palabra el presidente del patronato de Consolation Bight quien manifiesta: solo quiero terminar diciendo que en este caso de este proyecto que nos presentaron los representantes del puerto aunque no está finalizado en el sí o no como será, pero si quiero llegar a ese punto y quisiéramos que todos los miembros de la Alcaldía los Regidores con el Alcalde se pusieran de acuerdo y que si ayudaran bastante con el permiso de estas cosas porque sabemos que los permisos tardan mucho tiempo en salir, entonces si esto va comunicar a la comunidad y si las autoridades están de nuestro lado pueden avocarse apoyar bastante para que estas cosas se completen.- Toma la palabra el Alcalde Municipal, quien manifiesta: yo creo que estas cosas salen de dos formas, salen como medidas de mitigación o medidas de compensación, ya saliendo en la licencia ambiental ya la corporación no tiene más que hacer que aprobarlo, honestamente no tiene ninguna otra opción, eso ya sale en medidas de mitigación y medidas de compensación eso sale como ley, nosotros solo tenemos que obedecer.- Toma la palabra uno de los representante del puerto de cruceros, quien manifiesta: voy a dar un poco de seguimiento a lo que comento Gerene, mister Alex, la verdad que si nos tocaron regañadas y bastantes, Alicia particularmente, a mí, Stiven por toda la situación que se desencadeno a raíz de la ejecución del proyecto, entonces yo coincido completamente en todo lo que comentaron anteriormente, creo que se tuvo una afectación creo que al final no dimensiono el puerto el daño o la transcendencia de las acciones que estábamos empleando y pues bueno al final parte de la intención del dialogo y del acercamiento era precisamente conocer de fondo cuales eran estas cuestiones que ellos tanto peleaban y tanto se pronunciaban estoy muy agradecido particularmente con mister Alex con Susan, porque a pesar de que en algún momento fue bastante rispida la situación y hubo incluso algunos momentos no tan gratos creo que la perseverancia y las ganas de hacer las cosas son los que hacen que se realicen, entonces quiero puntualizar esa parte, quiero reconsiderar a los otros patronatos que al final comenta Gerene no se trata de que al final no tomemos en cuenta a los demás componentes sociales a los demás patronatos particularmente me gustaría tener platicas con los otros componentes para ver de qué cuestiones o de que formas el puerto pueda apoyar, pueda promover, pueda incentivar y había una deuda pendiente con la comunidad de Consolation Bight y no íbamos estar tranquilos Alicia, a título personal, hasta que logremos o logremos un entendimiento, el cabildo es para eso es un ejercicio social donde se tienen que tocar estos puntos que muchas veces no son los que nos gustaría escuchar pero son cosas que se tienen que decir para dejar huella, para

sembrar un precedente y para que la identidad de Roatan siga creciendo se siga teniendo esa unión, entonces lo más importante de este ejercicio fue la unión que se desencadenó a raíz de esta unión con la comunidad de Consolation y que la lucha fue constante, fue incesante hasta que llegamos o estamos llegando a algo, entonces mi reconocimiento a ellos y a los patronatos que forman parte de Roatan y Santos Guardiola, la disposición del puerto, la apertura del puerto siempre debe ser apoyar, incentivar, al final siempre tenemos que hacerlo de la mano con las autoridades porque si bien es cierto que tenemos un compromiso importante también son cuestiones que tenemos que tocar y analizar con las autoridades, entonces prácticamente quería aprovechar el foro, el momento para tener esta disposición y para comentarles que pues bueno el Puerto está abierto a todos estos temas y si en algún momento se quiere tocar estamos completamente en apertura.-Toma la palabra Alicia, representante del puerto de cruceros, quien manifiesta: Quiero agradecer a Mister Jerry el al proyecto que está presentando Gerene y Mister Alex, el puerto por supuesto está muy comprometido si la Alcaldía otorga los permisos y la Comunidad está de acuerdo ese Boardwalk será una realidad frente al puerto.- **Participación ciudadana número seis:** Que puede hacer la Municipalidad junto con tránsito, los días de barco es una odisea allá, para salir yo vivo en la calle del alivio y a veces me tengo que apartar para que pasen los carros porque no te dejan pasar a diez y quince minutos, necesitamos apoyo con ese tráfico.-Toma la palabra el Alcalde Municipal, quien manifiesta: Yo no creo que haya habido más interés y más comprometido una Alcaldía en la historia de Roatan, con lo que es el tráfico en Roatan que está ahorita, pero desgraciadamente en la democracia las cosas tardan bastante, aquí habían 6 0 7 que eran estatuas, yo creo que bien merecido porque las personas merecen ser reconocidas, pero estaban en la calle donde hay más tráfico en Roatan, hemos llegado a un consenso con la comunidad donde podemos nosotros mover esas estatuas hacia atrás, y así va quedar la calle, este es un diseño que yo invente para tratar de aliviar eso, somos los primeros interesados en resolver este problema, ahora aquí va a ver tres líneas; uno solo para las personas que van al puerto, las otras dos que van a permitir que circulen sin parar, ya nadie tiene que parar por ninguna razón, el que va para abajo sigue, el que va para arriba sigue y el que va para el puerto entra al tercer carril, creemos que esto va venir a resolver un montón de problemas, siempre falta un parqueo yo tengo ideas pero quiero salir de este problema primero para entrar al otro, yo siento que algún día y por eso creo que apoyando este proyecto estamos haciendo un favor a la comunidad yo lo siento así, esto es prosperidad no es fácil cuando uno toma decisiones y hay cambios la gente va brincar solo tiene que estar seguro que los cambios beneficia a las personas que son dañados, yo creo que algún día estos terrenos aquí van hacer tan deseados y tan oportunos tener un negocio aquí que estas personas solo van a llegar allí para trabajar, y van a vivir donde ellos quieran en una colonia con mucha más tranquilidad, eso es lo que yo pienso; esto es desarrollo y el desarrollo trae consecuencias, pero siento que esta área aquí ustedes solo van a llegar a trabajar y van ir a vivir a una área mucho más tranquilo, pero tienen que tener donde ir a trabajar todo mundo aquí esta educando sus hijos para que si no hay un trabajo y solo hay una forma de obtener trabajo y es obteniendo el desarrollo, como repito el 95%, Gerene lo dijo muy bien nadie salió a defender la comunidad porque todos se benefician de ese muelle y solo la comunidad está afectada allí, por eso no salieron a defender no era porque ustedes no tuvieran la razón, Alex hablo algo que se declaró de interés público, el Congreso Nacional puede declarar otro Muelle hoy de interés público, no porque son dos porque honestamente es un país de escasos industrias y esta es una industria y esto nos beneficia a Consolation Bighth, esto beneficia a Jerry Hynds, esto beneficia a French Harbour, esto es un proyecto de estado porque no es una persona que está afectando aquí es una industria y por eso el Gobierno lo ha apoyado tanto, por eso yo lo he apoyado tanto y entiendo el dolor de ustedes y por eso los estoy apoyando también.-**Participación Ciudadana número siete:** Muy buenas tardes mi nombre es Rosa Danelia Henris, soy la presidenta de la Federación de patronatos de Islas de la Bahía, estamos aquí presentes y estamos muy contentos de ver este ejercicio democrático en un país donde la democracia pues es un remedo y no vale nada, pero estamos en el municipio de Roatan y yo vengo aquí para recordarle que si no hay participación ciudadana y no hay coacción social no puede haber desarrollo integral de Isla de la Bahía, aquí a quien se le ha dado maseta por todos los medios de comunicación ha sido a mi estimado amigo Jerry Hynds, se ha barrido con Dino, se ha barrido con la Corporación, con el Diputado, Raymundo y todo mundo pero para recordarles a los de Consolation que no solo fue Consolation que estaba excluido, aquí estuvieron excluidos de esas decisiones por parte del Estado todas las autoridades Locales y Departamentales de islas de la Bahía, porque estoy aquí bueno porque yo no puedo pedir por una sola comunidad es por Islas de la Bahía que estoy aquí porque de ese muelle, que hay aquí en Coxen Hole come Islas de la Bahía yo estuve acompañando a los

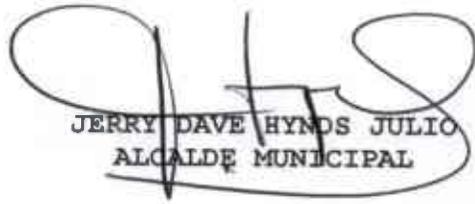
de Consolation en sus luchas y no lo pueden negar, estuve en sus reuniones y en otras no me invitaron porque fue exclusivamente de ustedes entonces entendí que no me querían allí me tuve que salir, tuve que dar psicología en la universidad y el lenguaje corporal dice mucho entonces las luchas se ganan en conjunto no separados, porque nosotros como federación se nos mete el loco y nos vamos a parar allí y paramos Islas de la Bahía todos vamos a ser los afectados, pero nosotros no hacemos eso aunque tengamos el poder, porque si aquí a los transportistas se le pela el loco y se ponen en ese muelle Consolation Bight, ni Flowers Bay ni Graves Bay van a poder detener a un grupo de transportistas parados enfrente ¿o sí? O sea que esta lucha es de todos esto es beneficio de todos, el señor Mirabete puede estar seguro de que fue lo que yo le dije ¡ustedes han hecho el desastre! Y he dicho las cosas que tienen que hacer él lo sabe, ella lo sabe y todos lo saben pero más a él y a Stiven, yo hablo directo y digo las cosas como las tengo que decir cuando uno va en esta lucha y se va dando cuenta de que la Corporación no tenía ni velo ni entierro en el muelle, uno empieza a decir ¡puchica ya le di maseta a este! Pero juzgamos, quisiera yo aclarar algunas cosas como Federación y tal vez no saben algunos pero el dinero que entra a los muelles se distribuye en los cuatro Municipios de Islas de la Bahía Guanaja, Utila, José Santos Guardiola, y nosotros aquí en el Municipio, por eso no puedo como representante de la sociedad civil Isleña pedir para una sola comunidad hay obras que ni los del muelle las pueden hacer, ni el Alcalde si las comunidades no dan terreno donde se pueden desarrollar obras, entonces un llamado a los señores de Consolation porque la comunidad solo tiene aproximadamente unas dos cuerdas, es muy pequeño y el compañero mencionó necesitan canchas, bueno que haya alguien de Consolation o de Graves Bay que pueda donar un terreno para zona recreativa, si no hay recreación nuestros jóvenes se pierden porque pierden tonteras en mariguaniarse, prostituirse etc. Pero menos estudiar, es necesario pero yo tengo que aclarar de frente los muelles, bueno el turismo es prioridad para Islas de la Bahía y para Honduras es prioridad nosotros no sembramos maíz ni frijoles señores, vivimos de una industria muy muy vulnerable, muy débil un trato mal que se le haga a un turista y se vienen abajo esos muelles por lo tanto los muelles, el turismo es prioridad interés nacional, pero es interés local además cada uno de esos muelles es patrimonio nuestro ya están contruidos ya se hizo el desastre pero irónicamente son los primeros, bueno y después Reco, que han hecho un compromiso social para el desarrollo social y es bueno ver esto porque este evento es histórico, que le pregunten a las comunidades sus propuestas y que es lo que quieren, esta es una oportunidad y no nos están corriendo entonces como patronatos nosotros nos hemos reunido con ellos, en la primera reunión que tuvo usted con patronatos los primeros en ser invitados personalmente fui a entregar a Consolation Bight la invitación pero sorpresivamente no llegaron a la reunión en el mes de septiembre, recuerda pero yo tuve que llamar a Mis Gerene y le pedí que los atendiera porque esto es para Islas de la Bahía y ustedes de Consolation están interesados en el desarrollo, nosotros nunca hemos estado en contra del desarrollo si en contra de desastres ambientales, porque creemos que el daño que usted le haga a la barrera enfrente de Consolation también va afectar la barrera de Islas de la Bahía. -Bien ustedes nos explicaron en la reunión de patronatos todo y entendimos y se nos aclararon muchas dudas estamos para apoyarlos no solo a ustedes como empresarios sino a los empresarios locales siempre lo hemos hecho, claro en un país donde hay una aberración de la democracia cuando usted apoya a los empresarios dice que usted se vendió pero a mí me vale reata lo que digan, y como al Alcalde también le vale reata por eso es que estamos aquí porque él sabe que no se puede quedar bien con todo el mundo se tiene que pensar en el bien común y el desarrollo no de Roatan, cuatro municipios dependen de esos muelles, cuatro municipios más de 100 mil personas en el departamento, entonces tenemos acá y se lo voy hacer público porque por eso de la transparencia, a ustedes yo les traigo una lista de peticiones porque mire el muelle esta hecho aunque hagamos huelga no me puedo encaramar en el lomo uno de esos postes, ya está hecho, pero queremos que ustedes cumplan su palabra con el Alcalde, con su corporación porque de allí nos sale a nosotros, mire usted aquí va tener unas peticiones de índole Departamental de bien común para todos los Isleños beneficios de inmediato y perezcederos porque cambian la vida de mi gente, pero va tener que los patronatos que siempre son responsables y hacen sus peticiones, yo sé que se va reír de algunos 'porque hay unos' proyectos de tres millones, ahora le voy a decir porque, se va reír porque el año pasado su puerto no pago veinte millones a la Muni y ahora estamos pidiendo proyectos que el Alcalde no pudo hacer porque no hay plata, pero como yo represento a toda esta gente algunos quieran o no los represento pero así es la democracia, yo los represento en Zolitur nosotros quisiéramos que honraran la ley de Zolitur, sus muelles no ha pagado la entrada de sus turistas desde el año 2007 y quisiéramos que cumplan con eso en todo lo posible porque son millones que necesitamos para salud, educación, seguridad, ambiente, etc., las peticiones que ustedes

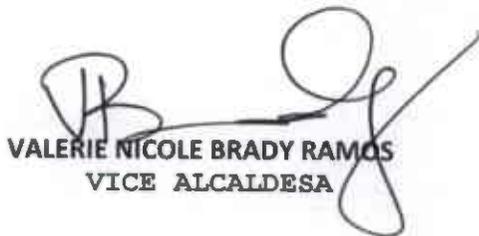
ven aquí unas es que necesitamos ya usted sabe que casi lloramos en la reunión de patronatos, allí se pidieron empleos porque la tasa de desempleo es perra en Islas de la Bahía, no hay empleos allí se le pidieron empleos pero nuestra gente muchos de ellos no tienen mano calificada hay que reconocerlo, ¿sí o no? nuestra gente no quiere ni estudiar no es que no han llegado las oportunidades, si han llegado pero algunos son la maseta y no quieren ni esforzarse y eso así como yo le doy maseta a usted que me agente, que me critiquen lo hacemos nosotros.- Toma la palabra Anely, quien manifiesta: tenemos que entender que si debemos de calificarnos y yo creo que todos los que estamos aquí y los que no están se preocupen y se certifiquen porque eso sería una manera que puedan incorporarse a un trabajo.- Anely yo sé el trabajo que has tenido y se también lo de Eurolabor, es duro, es una lucha terrible y la gente no te llega pero sabes que yo le dije a Rene, por favor que no entre al muelle si un taxista no llena las competencias, pénele un stiker que digan que se están capacitando constantemente, que la gente demuestre que se está preparando y que se está formando porque tenemos que competir con calidad con los mejores estándares de calidad en el turismo y yo sé que se va lograr porque Rene le va decir, ¿usted busca empleo? Si, puede mostrarme, deme los cursos que hemos estado pagando, usted lo ha recibido y los profesores estudiamos voluntario, estudiamos porque si no nos quitan la chamba o no nos suben de calafon, imagínese el ciudadano común y corriente.- Nosotros acá les vamos a pedir cosas globales y se las vamos a mencionar: Primero ayúdenos a salvar el idioma, es triste preguntarle a un indio Mexicano que venga y salve el idioma de los ingleses no nos ha caído el veinte, óiganme sin ingles no podemos competir es la lengua universal de los negocios tenemos que saber inglés, puede ser el mejor médico del mundo pero si usted no sabe ingles usted está jodido, no va a ningún lado especialmente si vive en Islas de la Bahía, sepa inglés para vivir en Honduras y en el mundo.- Pedimos veedurías de auditoria social para medir si los actos de delincuencia son de los autóctonos isleños o de gente que viene de afuera, también una caracterización de la migración de Roatan, rescatar el patrimonio cultural e histórico de Islas de la Bahía porque los garífunas saben de dónde vienen tienen raíces fuertes pero el Isleño siempre creemos que venimos de Inglaterra aunque seamos negros Africanos descendencia afrodescendiente y necesitamos libros en inglés y desarrollo de la cultura negra de habla inglesa pero bien, no de sueño ni de imaginación científicamente comprobado, proceso de capacitación si necesitamos en los patronatos, como nosotros no pedimos pisto a los patronatos hay algunos voluntarios que me dan gasolina entonces ahorita estoy sin carro, y necesitamos capacitar y si hay que moverse en bus y eso para capacitar a nuestra gente, reducción del desempleo que lo puse público y la última porque usted va mirar las peticiones antes, que cumplan con Zolitur por favor, hay mucho más que decir pero como les digo este solo es el inicio no es convenio es petición, necesitamos que nos ayude, firmeme de recibido para que no vaya a decir que les hice misa negra.- Toma la palabra el representante del puerto de cruceros, quien manifiesta: Listo ¿alguien más quiere comentar? Me gustaría, bueno ya hemos tenido intervenciones de la gente de la comunidad Consolation, general de los patronatos los del gremio ha sido un aliado nuestro, me gustaría que el representante Ferrufino nos apoyara con sus comentarios en relaciona al proyecto.- **Participación Ciudadana número ocho:** Buenos días a todos transportistas, patronatos, Corporación Municipal, Gobernador y el resto de la mesa principal, Consolation en todas las reuniones que transporte ha tenido y el resto de los patronatos siempre ha aportado una vos positiva para apoyarlos a ustedes, hemos tenido reunión en Tegucigalpa y siempre ha votado una vos positiva el gremio de transportistas apoyando a la comunidad de Consolation y allí estamos transporte para apoyarlos hoy y siempre, compañeros transportistas hoy en día a todo lo que hemos llegado con el dialogo hemos logrado mucho, estábamos atemorizados al principio con el trabajo con el empleo nuestro donde nosotros en poco tiempo íbamos a quedar afuera, ustedes recuerdan que anteriormente teníamos prohibido meter un bote de agua, no podíamos meter una manzana, no podíamos meter alimentación todo eso lo hemos logrado bajo los convenios que hemos tenido con el señor Rene, porque allí me estaban diciendo que Ferrufino es revoltoso que le gusta el vergueo ¡no! defender los derechos de nuestros transportistas es lo que hemos hecho mancomunado, juntos allí están los transportistas, porque transporte se va dar a respetar hoy, mañana y siempre, cuando a los transportistas se nos respeten los derechos vamos estar felices pero media ves no se respeten ¡disculpen la palabra vergueo tendrán! Pero bajo dialogo, primero vamos a dialogar, pues nos va meter todos a la cárcel señor Alcalde porque mi servidor fui a su oficina al dialogo y usted me dijo que no podía hacer nada porque todo era privado entonces tuvimos que tomar nuestras propias ideas, viajar a Tegucigalpa ir y dialogar con personas del gobierno y solventar nuestra problemática, estamos bien por eso vengo aquí agradecerle a usted y a la Corporación Municipal.- Toma la palabra el Alcalde Municipal, manifestando: Aquí hay personas cristianos, amas de casa, y

aquí me va respetar las personas si usted sigue hablando así, usted no va tener este micrófono a mí no me importa a quien este defendiendo las personas aquí se van a respetar y se va hablar decentemente, yo te puedo escuchar todo el día pero cuando ya comienza hablar con ese irrespeto de vergueo en este micrófono usted no está bienvenido aquí.- Retoma la palabra el señor Ferrufino, quien manifiesta: es un cabildo abierto Señor Alcalde pero yo respeto como le digo mi respeto.-Toma la palabra el Alcalde Municipal, quien manifiesta: donde lo preside el Alcalde, aquí no vamos a insultar ni a decir malas palabras a nadie porque lo cierro ahorita, caso cerrado.- Retoma la palabra el señor Ferrufino, manifestando: y como dice usted se respeta usted es la máxima autoridad, nadie está hablando y faltándole el respeto a nadie solamente se están reclamando derechos, bueno se le agradece aquí al puerto de cruceros que ha tomado a bien nuestras peticiones y todas se han cumplido a la normalidad, por ejemplo: hay muchas cosas que tengo que decirles pero como les digo no es el tiempo todavía, el próximo año tenemos una temporada muy fuerte muy grave, ¿Por qué grave? Porque carecemos de transporte en ciertas zonas y no digamos los destinos turísticos son pocos no nos vamos a dar abasto, esas son las cosas positivas por decirlo así cuando alguien habla en bien de transporte habla en bien de 400 familias que están atrás buscando el pan y el futuro de sus hijos, del puerto de cruceros transporte le da alimentación y estudio a sus hijos y es más hasta le manda dinero a sus familiares a tierra firme y siempre y cuando los derechos sean respetados vamos a tener siempre la paz con el puerto de cruceros, mi participación como nuevamente se le agradece Rene y gracias por el apoyo y el apoyo que siga hoy y siempre con la línea de transporte, gracias.- **Participación Ciudadana número nueve:** Creo y concibo con el señor Alcalde que hay muchas maneras de criticar siempre manteniendo el respeto, yo lo he criticado y lo sigo criticando en el programa pero nunca van escuchar una falta de respeto, porque no concibo con algunas acciones de él, pero no significa que tengo que faltarle el respeto a una persona que viene de la iglesia, que dejen de congregarse ahorita para escuchar opiniones diversas de cada persona el respeto tiene que ser mutuo por muy enojados que estemos, habiendo dicho esto siento hoy otra energía diferente como el primer cabildo abierto, definitivamente desde el transporte desde las personas de Consolation Bigth siento una energía diferente veníamos totalmente radicados a una sola voz en la presentación anterior y eso demuestra que cuando el pueblo dice no es un no y no se logró la presentación anterior ahora vemos los beneficios y también vemos la diferencia y como lo dije en mi programa mi estimado Alexander que lo admiro y los respeto, mantengan su postura como patronato, defiendan hay otras comunidades que les han destruido todo y todavía no tienen nada a cambio, ahora bien que nos tiene aquí a nosotros la mala decisión del Gobierno de turno, señor Gobernador y creo que es la Vice Ministra que está aquí, dejen de estarles dando permisos en Tegucigalpa para que después de que maten el tigre quedamos para que nosotros como pueblo le demos el visto bueno de esa muerte, a si es la manera que está operando el Gobierno estoy viendo, aprueban en Tegucigalpa una licencia ambiental que más no queda en la Alcaldía Municipal seguir ese procedimiento de esa licencia ambiental para que después nos utilicen a todos nosotros para dar el visto bueno de esa muerte ambiental que tenemos, ¡respeten! Yo creo que el primer paso que se tiene que dar antes de otorgar un permiso el gobierno es venir a socializar un proyecto en imagen, eso debería ser no que cuando yo hago las indagaciones ya miro que ya tienen una licencia ambiental del 2017 por SERNA, cuando ni tan siquiera se había convocado a cabildo abierto, eso es una chabacanada para este pueblo de Islas de la Bahía, con Reco fue lo mismo implementaron sus plantas y después socializaron gracias a Dios que monte placentero consiguió más de cuatro millones del sistema de agua purificada, sino estuviéramos en velo ahora toca a comunidad de Consolation a ver que consigue y digo la comunidad de Consolation. No podemos también ser egoístas y oprimir una empresa sacar como dice la profesora Rosa Danelia hasta utila y Guanaja porque Utila y Guanaja no tienen vela en este entierro porque no son perjudicados señores, y si nos vamos a eso hay más construcciones en Roatan que usted ni sabe quiénes son los dueños y están destruyendo peor que Consolation Bigth y eso lo sabe todo mundo aquí, y se otorgan con permisos directamente del Estado ahora me pregunto, estas construcciones que rompen manglares, que rompen arrecifes pero que usted no los ve porque usted no pasa por esa área que están haciendo con esas comunidades ¿quién les otorgó el permiso? Tegucigalpa, a quien le reclamamos aquí a las autoridades locales y ¿Qué tienen que ver las autoridades locales? Nada porque se lavan las manos que vienen de Tegucigalpa y así se juegan la pelota, al final somos los perjudicados los propios que vivimos acá, voy a terminar con esto, ya no podemos ir a romper ese muelle, no es el objetivo, el objetivo es tener una visión el objetivo es mejorar el turismo, es mejorar el acercamiento que en aquel momento parecía no tenerlo, veo en Rene una persona muy amable, lo he catalogado como una persona muy cercana, han habido impases en transporte la intención es que ahora en adelante el transporte le garanticen la

seguridad que el transporte va existir así esta compañía, así vengan otra compañía que ellos van a tener prioridades de sacar sus viajes de allí, como lo han hecho cuando agarro el señor Alcalde Municipal que era un muelle con alambre oxidado, como tal lo han hecho con la administración anterior, no me queda más que decir tenemos que seguir desarrollando Roatan responsablemente pero tenemos que ponerle un alto señor Gobernador a que estos permisos ya vengan de Tegucigalpa a que nosotros solo aprobemos lo que ya está destruido, tenemos que poner un alto, tenemos que empezar a socializar para que después Tegucigalpa apruebe licencias ambientales de macabros descombros que ha habido en Roatan, hasta escabros de cerros y montañas acá, yo igual como siempre tienen el espacio para cualquier queja Consolation Bigth, igual Rene. Pero ahora nos queda agarrarnos de la mano transporte, Consolation bigth, comunidad en general, las que nos lucramos, miro autoridades de Santos Guardiola que también son beneficiados del Puerto de Coxen Hole, también son beneficiados de Mahogany Bay , ellos también deberían de estar la corporación acá porque ellos también se benefician y también llevamos gente a sus comunidades y eso sería bonito que se organizaran para que fueran más tour que fueran a Santos Guardiola para potenciar e enriquecer esas comunidades, pero algo si les voy a decir claro señores y como dijo aquí mi estimada amiga Gerene, no es por dinero es porque se ve el cambio ustedes lo han notado con esa ampliación de ese muelle el turista baja más rápido ahora, hay más movimiento de turismo ahora, hay más movimiento de fluido de divisas, cada turista que se quedaba allá en la bahía eso era perdida para usted, para mí, para cualquier persona cada turista cuenta desde que pone un pie en la plataforma de la ampliación, desde que baja ve y compra una camisa le ayuda a usted como vendedor, a usted como comerciante y ese dólar no podemos venir y tirarlo afuera ahora hay que agarrarlo y hay que ver la manera como lo lucramos de este dólar.- **Participación Ciudadana número diez:** Buenas días, no se preocupe Mister Jerry Hynds no tengo nada en contra tuya y Nicole, solo para Rene ahorita que te puedo ver la cara bien y puedo expresar aquí y no en el muelle, porque usted es el dios del muelle, fijese que yo no he visto gente antes, en Honduras allí solo matan 6,7 personas eso no es tanto el miedo mío, el miedo mío es que cuando en México hayan 500 y 400 en un poso ese es mi miedo, o talvez de los demás sabe lo que yo le quiero preguntar aquí, yo no he visto nadie que paga más impuesto al muelle que yo, y yo no tengo carro ni nada cada bus que sale talvez sale con 16 personas y son tres dólares por persona, lo que yo le quiero preguntar a usted es: ¿ese impuesto que nosotros pagamos que son tres dólares por persona hacia dónde va? ¿ese trato de animal que ustedes Mexicanos tratan a la gente de la isla es lo que yo quiero saber, porque ese trato de animal de ustedes? Allí quiero que usted me conteste, no me preocupa si me hayan en un saco mañana o pasado, eso ya no me preocupa, lo que me preocupa es la cara de dos machetes de ustedes, ustedes a diario le quitan los carnet a la gente como animales, pero más se lo quitan a los negros, yo no he visto chanchada como hacen esos muchachos en esos muelles, meten a los que tienen que pagar los 900 dólares y porque los meten en los quioscos para que los que están caminado afuera puedan hacer la chanchada y mientras lo que estamos adentro que son los negros en los quioscos no pueden pagar los quioscos esa es la mano de ustedes para sacarnos, lo que yo te quiero preguntar Rene, hace como tres semanas atrás vos mandaste a tus guardias a quitarme mi carnet, pero sabes porque yo no se lo di al guardia porque usted me quedaba viendo y ¿porqué? Porque a mí me da pesar mirar, mi abuela ella murió casi a los 70 años, ella se iba de la casa a las 6 de la mañana ella iba hasta West End a caminar y las nueve ella regresaba y cocinaba arroz, frijoles lo que sea a veces hasta las once de la noche nosotros hartábamos y saben cómo me da más pesar mirar como ustedes vinieron de la nada y esto no es así, hay gente que está cansado de esto y están listos para quitarse la vida mirando como ustedes y Juan Orlando están haciendo, solo quiero decirle a Rene como usted está tratando a los negros nativos de esta Isla en ese muelle, no es justo y esa es una ventaja para ustedes quitarle el carnet, dele un chance más y a los tres chances va, y ustedes quiere que le diga algo yo volví entrar hace un año y medio y yo no soy tonta si fuera tontita ase años hubiera estado afuera, yo solo me meto y no me salgo del quiosco yo no voy ni a los baños ¿porqué? Porque yo sé que ustedes adentro de ese muelle ustedes a mí no me quieren pero esa cara falsa que ustedes tienen quítensela con los negros de la Islas porque la Islas no es de los Indios es de los negros.- **Participación Ciudadana número once:** Buenos días a todos mi nombre es Michele yo vengo por dos cosas aquí; una porque yo soy la presidenta de lo que es colonia Graves Bay y así como el patronato de Consolation Bigth dijo que tiene bastantes problemas con lo que fue la construcción del puerto, pues Graves Bay también ya que ese arrecife no solo está en Consolation en toda la parte oeste, y la parte norte de lo que es la Isla y aparte de eso cuando ustedes vienen y quieren hacer proyectos sociales en Graves Bay no necesitamos una cancha pero necesitamos un puente, allí en graves Bay adentro porque hay muchos turistas pasan por allí porque allí tenemos una escuela de música

lo cual hay varios patrocinadores internacionales que llegan allí, ya les pedimos el puente a la Municipalidad y nos prometieron que iban a ir, pero bueno vamos a ver de dónde lo conseguimos, también tenemos una cancha que hay muchos turistas que también llegan allí porque hay niños que juegan en esa área de allí, eso lo hago como representante del patronato de Graves Bay y ahora como parte de lo que es la asociación de turistas de Islas de la Bahía independientes que trabajan en el puerto de cruceros, nosotros tenemos bastantes anomalías porque nosotros como guías turística, Mire que Anely dijo que tenemos que ser capacitados, los guías independientes estamos al 70% capacitados, cada capacitación que viene a Roatan los guías lo consiguen, nosotros tenemos capacitaciones de guianza, tenemos capacitación de primeros auxilios tres, cuatro veces, tenemos atención al cliente creo que ya somos licenciados en atención al cliente, como digo nosotros tenemos capacitación de todo, Zolitur y lo que es la universidad Francisco Morazán nos dio un curso extensivo para ser certificados como guías, ahorita lo que es el Gobierno Central nos ha mandado a nosotros a que estudiemos, hay gente de tercera edad que están regresando a la escuela porque es un requerimiento para ser guía turística, tenemos gente graduadas como ser técnicos en micro finanzas, tenemos a cinco guías turistas estudiando licenciatura en ecoturismo y el trato que nos dan a nosotros en el puerto de cruceros Thon Center es pésimo, no digo nada de Mahogany Bay porque en Mahogany Bay todos tienen que llevar guía, pero en el puerto Thon Center la mayoría son independientes son los únicos que nos ayudan en eso, y que le puedo decir no nos quieren en los buces, no podemos trabajar y quieren gente capacitada, pregúntele a cada chofer si tienen la capacidad que nosotros tenemos a ver si la tienen, no la tienen, pero los únicos que a nosotros nos respaldan son los independiente que nos llevan allí de vez en cuando, pero si necesitamos que nos ayuden en eso porque necesitamos trabajar como dicen ustedes, están proveyendo trabajo nosotros los independientes también necesitamos trabajar, muchísimas gracias y esto fue mi aportación.- Damos la palabra a la última participación de Consolation Bighth: **Participación Ciudadana número once:** en el momento que estaba hablando si pregunte quienes estaban de acuerdo pero sería injusto, de parte de la comunidad de Consolation Bighth, hemos discutido no me daba cuenta que no lo había hecho y pido disculpas, agradecemos a todas las comunidades, los compañeros de Punta Gorda también vinieron desde allá y a nosotros nos apoyaron, habían algunos transportistas que también nos apoyaron y habían otros que también de otras comunidades que también nos apoyaron queremos decirles gracias a esas personas de las diferente comunidades que nos apoyaron.-también el nombre de Rigoberto Torres, que él siempre estaba allí, cualquier denuncia, cualquier cosa que queríamos él siempre ha estado disponible, pero también les voy a decir una cosa, nosotros sabíamos desde un principio la magnitud de este proyecto y la gente que estaba en contra de ese proyecto como menciono el transportista por allí estaban casi amenazados por perder su trabajo, entonces mucha gente no se quería involucrar y nosotros no queríamos exigir que nadie nos acompañara porque nosotros pensamos que esa era una batalla que a nosotros no nos importaba lo que sucedía después de eso porque nosotros vivíamos allí, y los demás no queríamos que perdieran su trabajo solo por estar del lado de nosotros, pero agradecemos a cada persona que estuvo apoyando de una manera u otra, gracias desde Consolation Bighth.- Vamos a cerrar con una participación de Steven Guillen y posteriormente una participación del Señor Alcalde Municipal: Toma la palabra Steven Guillen, quien manifiesta: Bueno como ya les explicamos pues el estudio de impacto ambiental que se elaboró, refleja los impactos del muelle de la terminal, explicamos que solo se está enfocando a lo que es el muelle nuevo y una parte del proceso y en esto si quiero que me pongan atención es saber si están de acuerdo con la ampliación del muelle, quisiera que levantaran sus manos en señal de aprobación del muelle se lo agradecería.- Muchas gracias con esto terminamos y le paso el micrófono al Señor Alcalde.-Toma la palabra el Alcalde Municipal quien manifiesta: Quiero agradecer por su participación a Consolation Bighth.- **PUNTO NUMERO SEIS (6) CIERRE DE SESION:** No habiendo más que tratar El Señor Alcalde Municipal, dice.-Se cierra la sesión siendo las 12:16 a.m. del medio día procediendo la Infrascrita Secretaria Municipal a Redactar la presente Acta que contiene una relación precisa en todo lo acontecido y resuelto, con el compromiso de entregar a cada Miembro de la Corporación Municipal una copia del acta para su conocimiento, para posibles aclaraciones o enmiendas que se permitan pedir y que serán incluidas como notas adicionales de la presente acta, la cual fue Ratificada posteriormente.- Habiendo concluido todos los asuntos y mociones del orden del día entendidas en el acta se procede a su redacción.- **ULTIMA LINEA**


JERRY DAVE HYNDS JULIO
ALCALDE MUNICIPAL


VALERIE NICOLE BRADY RAMOS
VICE ALCALDESA


INGRID ROSALES
REGIDORA MUNICIPAL


NORMA MARIA TORRES
REGIDORA MUNICIPAL


RAYMOND S. CHERINGTON
REGIDOR MUNICIPAL

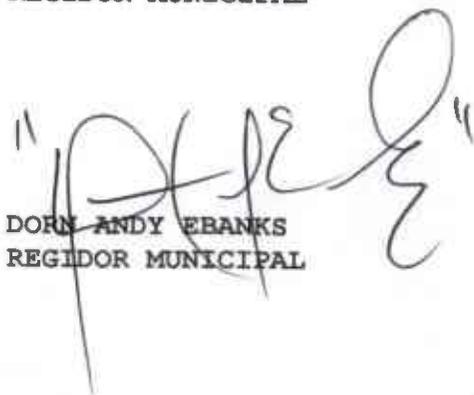

OTTONIEL LOVEZ
REGIDOR MUNICIPAL


DAVID ANTONIO BARAHONA
REGIDOR MUNICIPAL

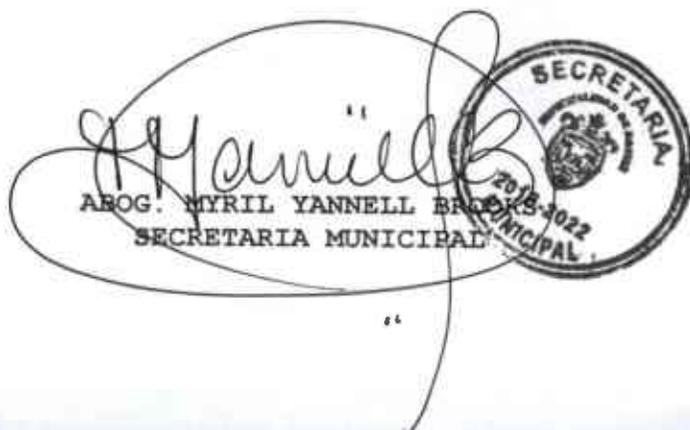

NIDIA P. HERNANDEZ
REGIDORA MUNICIPAL

DELVIN MARTIN MERINO
REGIDOR MUNICIPAL


RULLY RAMON SIGUENZA
REGIDOR MUNICIPAL


DORN ANDY EBANKS
REGIDOR MUNICIPAL

KIRBY KIRK WARREN
REGIDOR MUNICIPAL


ABOG. MYRIL YANNELL BROOKS
SECRETARIA MUNICIPAL

SECRETARIA
2018-2022
MUNICIPAL