

## MEMORANDUM

Ingeniería

**Para:** Licda. Dilia Martínez  
Oficial de información pública

**De:** Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez  
Jefe departamento Ingeniería

**Asunto:** Lo descrito

**Fecha:** 30 de noviembre de 2020



Por este medio le hago remisión en formato físico y digital el informe mensual de avance físico financiero de los proyectos de inversión en ejecución correspondiente al mes de noviembre del 2020.

Muy atentamente.

CC: Dirección Ejecutiva

CC: Archivo

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO  |   |
|---|---|
| Propietario del Proyecto  | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula  |
| Sector, Sub-Sector  | Infraestructura Productiva  |
| Nombre del Proyecto   | “Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla ”.   |
| Ubicación del Proyecto  | Jurisdicción de Puerto, departamento de Cortes.   |
| Propósito   | Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla   |
| Descripción del Proyecto  | Limpieza y canalizacion en canal gualiqueme desde bocatoma -la puntilla   |
| ELABORACION DEL PROYECTO  |   |
| Alcance del Proyecto  | Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla   |
| Impacto Ambiental   |   |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos   |   |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)          | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066  |
| Fuentes de Financiamiento   | Fondos Nacionales   |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado)   | L. 8,407,188.38   |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto                                       | marzo de 2019   |
| Estado del Proyecto (Actual)  | en ejecucion  |
| Costo de Finalización (Proyectado)  | L. 8,407,188.38   |
| Fecha de Finalización (Proyectada)  | 05 de Noviembre 2020  |
|  |   |
| EJECUCION DEL PROYECTO  |   |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral          | Durante el mes de noviembre 2020 no se registraron avances fisicos en el proyecto debido al paso de las tormentas tropicales Eta e Iota en el pais, las cuales dejaron daños catastroficos sobre todo en el Valle de Sula; las actividades en campo se finalizaron en el mes de octubre de 2020, quedando en revision cantidades de obra durante el mes de noviembre de 2020. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto  | Se realizo una modificacion por aumento de obra por Lps 1,372,180.06 y una por disminucíon por Lps 26,887.00.   |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto                                     | Se realizo una modificacion de ampliacion de tiempo #3 por 25 dias con un nuevo plazo de ejecucion de 190 dias calendarios debido al aumento de obra de 35,722 metros cubicos.  |
| Razones de los Cambios antes mencionados  | Durante la ejecucion del proyeto se evaluo la factibilidad de aumentar los metros cubico de canalizacion para mejorar el diseño de la obra.   |

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO   |   |
|--|---|
| Propietario del Proyecto   | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula  |
| Sector, Sub-Sector   | Infraestructura Productiva  |
| Nombre del Proyecto  | “Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1”.  |
| Ubicación del Proyecto   | Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.   |
| Propósito  | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1   |
| Descripción del Proyecto   | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1   |
| ELABORACION DEL PROYECTO   |   |
| Alcance del Proyecto   | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpa , Etapa 1   |
| Impacto Ambiental  |   |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos  |   |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066  |
| Fuentes de Financiamiento  | Fondos Nacionales   |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado)  | L. 14,330,413.20  |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto                              | marzo de 2019   |
| Estado del Proyecto (Actual)   | en ejecución  |
| Costo de Finalización (Proyectado)   | L. 12,040,014.52  |
| Fecha de Finalización (Proyectada)   | 26 noviembre de 2020  |
| EJECUCION DEL PROYECTO   |   |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | Durante el mes de noviembre 2020 no se registraron avances físicos ni financieros en el proyecto debido al paso de las tormentas tropicales Eta e Iota en el país, las cuales dejaron daños catastróficos sobre todo en el Valle de Sula. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto                                     | si  |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto                            | si  |
| Razones de los Cambios antes mencionados                                     | se agrego obra complementaria de drenaje , alcantarilla de 72 plg.  |



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

| <b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>  |   |
|--|---|
| Propietario del Proyecto   | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula  |
| Sector, Sub-Sector   | Infraestructura Productiva  |
| Nombre del Proyecto  | “CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE SEDIMENTACION DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA”.   |
| Ubicación del Proyecto   | Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.   |
| Propósito  | La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbula que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).  |
| Descripción del Proyecto   | Las actividades a realizar consisten en la construcción de sistema de drenaje pluvial con una longitud de 930.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Excavación común y conformación de material excedente en ambas márgenes del canal, en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos; 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms, plástico grueso 3 capas, con sello de mortero en ambos lados 1:3 con una profundidad de 1.00 cms, cada 10.00 metros lineales, una longitud total de 651.00 metros lineales; 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales, en socavación en la salida de la caja puente doble del cruce de carretera, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el contratista comprará, cortará y acarreará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 15.00 kilómetros. |
| <b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>  |   |
| Alcance del Proyecto   | Obras de Protección.  |
| Impacto Ambiental  |   |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos  |   |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)                                 | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066  |
| Fuentes de Financiamiento  | Fondos Nacionales   |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado)  | L. 7,631,105.86   |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto                              | 05 de febrero de 2019   |
| Estado del Proyecto (Actual)   | En Ejecución  |
| Costo de Finalización (Proyectado)   | Lps. 7,939,726.46   |
| Fecha de Finalización (Proyectada)   | 27 de Octubre de 2020   |
| <b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>  |   |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | Durante el mes de noviembre 2020 no se registraron avances físicos ni financieros en el proyecto debido al paso de las tormentas tropicales Eta e Iota en el país, las cuales dejaron daños catastróficos sobre todo en el Valle de Sula.   |
| Variación en el Costo Total del Proyecto                                     | Se realizó una modificación de contrato por ampliación de tiempo y incremento de costo en 24.78 % del valor de contrato original.   |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto                            | La modificación de contrato contempla aumento en excavación, concreto ciclópeo y construcción de paso vehicular.  |
| Razones de los Cambios antes mencionados                                     | La modificación de contrato contempla aumento en excavación, concreto ciclópeo y construcción de paso vehicular.  |

