

MEMORANDUM

Ingeniería

Para: Licda. Dilia Martínez
Oficial de información pública

De: Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe departamento Ingeniería

Asunto: Lo descrito

Fecha: 30 de octubre de 2020



Por este medio le hago remisión en formato físico y digital el informe mensual de avance físico financiero de los proyectos de inversión en ejecución correspondiente al mes de octubre del 2020.

Muy atentamente.

CC: Dirección Ejecutiva
CC: Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla ”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto, departamento de Cortes.
Propósito	Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla
Descripción del Proyecto	Limpieza y canalizacion en canal gualiqueme desde bocatoma -la puntilla
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,407,188.38
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,407,188.38
Fecha de Finalización (Proyectada)	05 de Noviembre 2020
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	proyecto suspendido por alerta roja en el pais por pandemia covid - 19



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CANALIZACION Y OBRAS DE PROTECCION EN RIO GUAYMITAS, SECTOR ALDEA GUAYMITAS."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Proteger las márgenes del río Guaymitas con una estructura de escollera de piedra, reconstrucción de andenes y la sobreelevación de bordo para evitar daños de mayor relevancia y evitar daños a los sectores circunvecinos de esta zona.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la protección en ambas márgenes del río Guaymitas con una longitud de 800.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Corte, Conformación del Cauce del Río y Conformación de andén con material del sitio (con un volumen de corte de 9,597.00 metros cúbicos se realizará el tendido y conformación de material con tractor, 800.00 metros lineales, ancho de plantilla 30.00 metros, taludes 1.5:1 el volumen adicional de 4,211.00 metros cúbicos, conformar talud en ambas márgenes del río, con un volumen de conformación de andén de 5,386.00 metros cúbicos, con talud 1:1 según plano de diseño CCIVS); 2. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 800.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+800, con un volumen de roca de 18,227.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 2.50 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 21.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acunación y asegurar la estabilidad de la protección, la roca se extraerá únicamente por medios de voladura, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor. El trabajo deberá ser entregado libre de malezas completamente establecido y en pleno desarrollo.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,355,082.97
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	27 de Julio de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,014,960.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	18 de Octubre de 2020
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una modificación de contrato por ampliación de tiempo y incremento de costo en 12.60 % del valor de contrato original.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento construcción de escollera de piedra.
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento construcción de escollera de piedra.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE SEDIMENTACION DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbula que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de sistema de drenaje pluvial con una longitud de 930.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Excavación común y conformación de material excedente en ambas márgenes del canal, en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos; 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms, plástico grueso 3 capas, con sello de mortero en ambos lados 1:3 con una profundidad de 1.00 cms, cada 10.00 metros lineales, una longitud total de 651.00 metros lineales; 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales, en socavación en la salida de la caja puente doble del cruce de carretera, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el contratista comprará, cortará y acarreará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 15.00 kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 7,939,726.46
Fecha de Finalización (Proyectada)	27 de Octubre de 2020
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una modificación de contrato por ampliación de tiempo y incremento de costo en 24.78 % del valor de contrato original.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en excavación, concreto ciclópeo y construcción de paso vehicular.
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento en excavación, concreto ciclópeo y construcción de paso vehicular.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de proteccion en margenes de rio tegucigalpita , Etapa 1
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 14,330,413.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 12,040,014.52
Fecha de Finalización (Proyectada)	26 noviembre de 2020
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	si
Variación en el Costo Total del Proyecto	si
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	si
Razones de los Cambios antes mencionados	se agrego obra complementaria de drenaje , alcantarilla de 72 plg.

