

En esta Edición



Canal Seco
¡Un paisaje diverso!

Pág. 2



ACS-USAID
**Buena asistencia técnica,
mayor productividad.**

Pág. 3



ACS-PROSASUR
¡Aprendiendo divertidamente!

Pág. 5



Conservación del Patrimonio Vial
**¡Carreteras más bonitas y
seguras!**

Pág. 7



"Es un proyecto muy importante que se desarrolló en todo este año para culminar ya la Carretera CA-5, obra que va a permitirnos tener cuatro carriles, lo que va a agilizar el tránsito vehicular aquí en esta zona, porque sí era un problema anteriormente, solo nos queda esperar que terminen".

Juan Carlos Obando

Beneficiario del tramo Las Mercedes - Desvío Villa de San Antonio, Comayagua

El proyecto carretero Las Mercedes - Desvío Villa de San Antonio, forma parte del programa Corredor Logístico en la Carretera CA-5 Norte, que incluye la ampliación de dos a cuatro carriles de 4.79 kilómetros. Se ejecuta bajo la responsabilidad de INVEST-Honduras con fondos del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

¡APOYANDO LO NUESTRO!

El proyecto ACS-USAID apoya a productores con asistencia técnica en producción, procesamiento y planes de negocios. Agroindustrias El Coyol logró convertir su emprendimiento en una empresa exitosa y posicionó su producto en Lempira, Intibucá y La Paz.

Agroindustrias El Coyol

Productos: Derivados del chile habanero.

Dirección: San Sebastián, Lempira.

Contacto: 9627-2258

agroindustriaselcoyol@hotmail.com



Canal Seco
¡Un paisaje diverso!



Los coyotes pueden ser vistos en las zonas boscosas aledañas al proyecto.

Tegucigalpa.- A lo largo del proyecto vial Canal Seco, sobrevive fauna propia del lugar e INVEST-Honduras atendiendo la conservación de la misma, aplica al igual que en todos sus proyectos de infraestructura, un Plan de Gestión Ambiental, instrumento que establece atender los impactos ambientales que se deriven de los proyectos.

Para la protección de la fauna se establecen actividades específicas que incluyen charlas de conservación natural y capacitaciones a los obreros para no lastimar a los animales y se prohíbe la caza, captura, consumo o comercialización de los mismos.

La mayor parte del Canal Seco fue construido sobre una vía ya existente, por lo que el impacto sobre la fauna es poco. Sin embargo, para conservar todas las posibles especies en los alrededores, el proyecto estará estableciendo rotulación de precaución para educar a los usuarios de la carretera.

Entre las especies encontradas en las zonas aledañas están los mamíferos como los coyotes, cusucos y zorros grises llamados en esta región con el nombre de "gato de monte". Aunque en la zona aún subsisten venados y chanchos de monte, estos no se acercan a la carretera y viven más en las montañas de alrededor.

De igual forma, se pueden encontrar en el lugar reptiles como iguanas, garrobos algunas serpientes venenosas como la víbora de cascabel, tamagás negro y serpiente coral, además de otras no venenosas como las boas, micas y zumbadoras. Entre las aves se destacan algunas muy peculiares de estos bosques secos, como el rey zope, las palomas migratorias, el martín pescador, loros, pericos y correcaminos o tanuna.

Honduras cuenta con fauna que debe ser protegida. Al igual que lo hacen los proyectos de INVEST-Honduras y las leyes nacionales, deben protegerla las comunidades de la zona, los usuarios de la carretera y las autoridades locales.



Las iguanas y los garrobos se pueden encontrar en temporada lluviosa.

¡Así se miran!



El correcaminos o tanuna (también llamado "alma de perro").



Las serpientes venenosas y no venenosas también forman parte de la rica fauna del lugar.



Puede encontrar al famoso cusuco en horas de la noche.



Buena asistencia técnica, mayor productividad



Bellos campos de producción agrícola.

Intibucá.- El Proyecto ACS-USAID ha brindado asistencia técnica en los departamentos de Intibucá, Lempira y La Paz, logrando que en cinco años se incrementara la productividad y las ventas de productos agrícolas por arriba de 34 millones de dólares, generando más de 10,000 empleos en la zona rural.

El empleo generado está vinculado a la producción agrícola en los cultivos de granos básicos, café, hortalizas y frutales. El trabajo y apoyo a los agricultores genera un crecimiento sostenido para las familias y las comunidades.

Además del apoyo en asistencia técnica y generación de empleo el proyecto ha facilitado enlaces de mercado lo que permite que la producción generada abastezca los mercados nacionales e internacional.

ACS-USAID cumplió con sus metas, logrando cambios sostenibles y sustentables entre las familias beneficiadas y sus comunidades, al hacerlos capaces de adoptar nuevas tecnologías agrícolas, diversificar su producción y mantener contacto con el mercado.



Con asistencia técnica, mayor productividad e ingresos.



¡Creciendo juntos!



¿Qué es asistencia técnica?

Es la capacitación en técnicas de siembra y mantenimiento de la tierra, mejorando las prácticas agrícolas y generando mayor productividad. Además, incluye las buenas prácticas en poscosecha.

¡Empoderamiento!



¡Emprendimiento que hace crecer!

Yessenia Díaz de San Juan, Intibucá, socia de su madre de la microempresa cereales y café Mi Reyna, demostró que cuando se quiere, se puede: "ACS-USAID lo encamina, pero es uno quien tiene que seguir el camino" dice con positivismo.



Tecnologías que garantizan la producción



Rolando Ríos ha diversificado su producción gracias al sistema de riego de ACS-PROSASUR.

Choluteca.- Debido a las condiciones climáticas del Corredor Seco, donde se presentan veranos prolongados, inviernos cortos y pocas condiciones de retención de lluvia, las cosechadoras de agua y los sistemas de riego por goteo son tecnologías que permiten garantizar la producción en la zona.

La diversificación de los cultivos es otro de los beneficios que brindan estas tecnologías, ya que tradicionalmente los productores solo cultivaban granos básicos, por el poco acceso al agua. Rolando Ríos es un productor de la comunidad de La Laguna, San Marcos de Colón, Choluteca, afirma que "en los últimos años la lluvia es poca, los cultivos se pierden por falta de agua, la sequía afecta mucho, pero yo como tengo mi sistemita de riego puedo cosechar hasta tres veces al año, postrera, primera y como le decimos acá cosecha de riego, también me permite sembrar otros cultivos no solo frijol y maíz, sino que cultivo cebolla, remolacha, zanahoria, cilantro, ruda, perejil y ajo, tengo de todo un poco".

Doña Doris Núñez es una productora de la comunidad de Chagüitón en Namasigüe, Choluteca, quien tiene una parcela en su hogar y se muestra muy contenta y agradecida porque dispone de diversidad de cultivos que ella misma junto a sus hijos y su esposo producen, gracias a que se le instalaron 500 metros de riego para producir frijol, yuca y ayotes.

ACS-PROSASUR instalará sistemas de riego en 1,000 hectáreas de tierra, que se distribuirán en 25 municipios de los departamentos de Francisco Morazán, El Paraíso y Choluteca, beneficiando de esta forma a los hogares más necesitados.



Doris Núñez supervisa que el sistema de riego esté funcionando de la forma correcta.



¡Creciendo juntos!



¿En qué consiste un sistema de riego por goteo?

El riego por goteo es un sistema presurizado donde el agua se conduce por conductos cerrados que requieren presión. De esta forma se humedece un sector del suelo lo suficiente para un buen desarrollo de cultivo y se raciona el agua disponible.

¡Empoderamiento!



¡Mujeres de negocios!

Las mujeres rurales carecen de oportunidades de empleo y de generación de ingresos, es por esa razón que ACS-PROSASUR promueve su empoderamiento económico.

Ellas son cinco mujeres que se unieron para poner un negocio de abarrotes, que esperan capitalizar para luego crear una caja rural en San Antonio, El Paraíso.

Más del 50% de hogares beneficiados por el Proyecto son liderados por mujeres y de esta manera se incrementa el acceso a los bienes, recursos productivos y la generación de fuentes de ingreso para las mujeres.



¡Aprendiendo divertidamente!



Mujeres de la comunidad de Las Marías, San José, Choluteca, participando en el taller de "Toma de decisiones sobre el dinero".

Las Marías, San José, Choluteca.- El proyecto ACS-PROSASUR impulsa el empoderamiento de las mujeres rurales, a través de capacitaciones sobre derechos, autoestima, prevención de violencia, corresponsabilidad, fortalecimiento de redes y temas financieros.

En la comunidad de Las Marías se reunieron más de 30 mujeres, entusiasmadas por participar en el taller nombrado "Toma de decisiones sobre el dinero". La capacitación se realizó a través de un juego, el cual consistía en poner en una mesa billetes falsos de todas las denominaciones y se les daba la oportunidad de tomar todos los billetes posibles por un periodo de tiempo.

Las participantes manifestaban que se sentían millonarias y deseaban que fuera de verdad. En la mayoría de los hogares, las mujeres sólo tienen acceso al dinero a través de sus maridos, aunque aporten a la familia con su trabajo de campo y cuidados. Al final, ellas deben suplir necesidades del hogar con la cantidad que sus maridos les asignan, la cual la mayoría del tiempo no es suficiente.

Durante el taller también se hizo una reflexión sobre los gastos necesarios y los no necesarios, se motivó a las mujeres a tomar decisiones y acciones sobre el uso del dinero. Además, se les pidió que compartieran a sus esposos lo aprendido en el taller y así juntos priorizar sus necesidades personales y atender su salud.

El eje de género se complementa en el Proyecto, en función de contribuir a reducir las brechas de las desigualdades de género en el acceso, uso y control de recursos productivos, sensibilizando a las familias y empoderando a las mujeres en la toma de decisiones.



Las participantes estaban atentas a las enseñanzas que se brindaban durante el taller.



¡Creciendo juntos!



Gastos necesarios y no necesarios

Los hogares tienen muchos gastos fijos, conocidos como gastos necesarios, tales como el pago de servicios públicos, alimentación y educación. Estos siempre se deben tener en cuenta a la hora de realizar el presupuesto.

Entre los gastos no necesarios están las recargas, churros, refrescos, entretenimiento, entre otros. Es importante tener un balance para que el dinero pueda rendir en el hogar.

¡Empoderamiento!



Acceso y control del dinero, un gran reto para las mujeres

ACS-PROSASUR trabaja para establecer relaciones de igualdad en los hogares del Corredor Seco de Honduras, cuestionando las construcciones sociales que asignan roles y trabajos de cuidado no remunerados a las mujeres y roles de proveedores con absoluto control de los recursos, a los hombres.

Solo se puede reducir la pobreza cuando todas las personas tengan los mismos derechos y oportunidades.



Mantenimiento a 500 kilómetros de accesos a cabeceras municipales olanchanas



Tramo Limones - Pozo Zarco - El Rosario en el departamento de Olancho, de 30.47 kilómetros.

San Francisco de la Paz, Olancho.- Siendo una prioridad dotar de buenos accesos a las 298 municipalidades del país, INVEST-Honduras trabaja en la reparación de 32 tramos en el departamento de Olancho, que equivale a más de 500 kilómetros de la Red Vial No Pavimentada del país.

Desde Limones hasta Pozo Zarco, de Pozo Zarco a Salamá, Sabana Larga y Manto, todas comunidades olanchanas que conectan a San Francisco de la Paz y de aquí al Corredor Agrícola en una zona altamente ganadera, son parte de las carreteras terciarias que se atienden.

Obras como colocación de material selecto, balastado, afinamiento, limpieza de alcantarillas, construcción de vados, mantenimiento rutinario, instalación de muros de gaviones, obras de protección, rehabilitación de drenajes menores, ampliaciones de calzada y limpieza de derecho de vía, son parte de las intervenciones que se han realizado y que se extenderán hasta los últimos meses de este año.

El mantenimiento y conformación de carreteras es la primera etapa del Plan de Inversiones de INVEST-Honduras que contempla a largo plazo, la pavimentación progresiva de varios accesos a municipalidades en todo el país.



Tramo Salamá - Sabana Larga de 18.9 kilómetros es también atendido por INVEST-Honduras.

¡Ampliando un tramo productivo!



Campamento, Olancho.- INVEST-Honduras amplía y mejora el tramo carretero Campamento - El Ocotal de 44 kilómetros con beneficio para varias comunidades dedicadas al cultivo del café y de otros productos agrícolas.

"Este sector es un sector cafetalero y la reparación del tramo viene a fortalecer todo el potencial que tenemos ya que también se produce plátano, tomate, banano, naranja y mandarina... este sector es un polo de desarrollo no sólo de Campamento si no de todo el departamento de Olancho" explicó el Regidor Municipal de Campamento, Santos Bienvenido Saucedo.

Este tramo forma parte de los más de 1,400 kilómetros que INVEST-Honduras atenderá en todo el país en las zonas productivas de café, arroz y camarón.



A lo largo del tramo se observan plantaciones.



El mejoramiento del tramo beneficia a productores de café de la zona.



¡Carreteras más bonitas y seguras!



Fátima Nájera realizando la pintura de barandales y bordillos en el tramo Manto - San Francisco de la Paz.

Olancho. - Las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) están formadas por grupos de personas que viven en las comunidades adyacentes a los tramos carreteros del país y su compromiso es limpiar las carreteras y sus alrededores, mejorando así el paisaje de las comunidades de alrededor y la apariencia de las carreteras que intervienen con su trabajo.

INVEST-Honduras tiene bajo su responsabilidad 63 microempresas conformadas en 15 departamentos del país, atendiendo más de 3,500 kilómetros de carreteras y beneficiando con trabajo a unas 670 familias. Con nombres como: Luchamos por Vivir, Mi Primer Esfuerzo, Superación, Luz y Esperanza o Luchadores, estas organizaciones permiten a hombres y mujeres llevar alimentos a su casa, asegurar educación a sus hijos y vivir dignamente.

Luchamos por Vivir, por ejemplo, está conformada por 10 miembros que atienden 51 kilómetros del tramo carretero Limones - Pozo Zarco - Sabana Larga - Salamá en el departamento de Olancho.

En Mi Primer Esfuerzo, trabajan Fátima Nájera y Martha Meza, ellas recorren 62 kilómetros en los tramos Sabana Larga - Manto - San Francisco de la Paz - Gualaco, junto a 10 hombres más que conforman la microempresa. "Yo estoy muy feliz con este trabajo porque me ha permitido mejorar mi casa y educar a mi hija de sexto grado y dos más en estudios de belleza", dice Fátima.

Sin el trabajo de estas microempresas se perdería el derecho de vía en las carreteras, se llenarían de maleza y basura las calzadas, cunetas y drenajes, provocando el deterioro de las carreteras, en otras palabras, estos hombres y mujeres son la garantía para conservar limpios y con bonito paisaje 3000 kilómetros de la Red Vial Pavimentada y 506 de la Red Vial No Pavimentada del país.



Limpieza en barandales y derecho de vía son parte de las actividades que realizan.

¡Aprecie y respete su trabajo!



Prácticas de seguridad se realizaron con los microempresarios y microempresarias.

San Esteban, Olancho.- Con el objetivo de preservar la vida de los socios y socias de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial, se les brindó recientemente una corta demostración del uso de las cintas reductoras de velocidad, las que en adelante deberán utilizar cuando realicen su trabajo en las carreteras pavimentadas del país.

Esta medida contribuirá a cuidarlos de conductores imprudentes de las carreteras que a pesar de ver los conos de advertencia no reducen su velocidad en las zonas de trabajo de las microempresas.



Los microempresarios y microempresarias recibieron la demostración del uso de las cintas reductoras de velocidad.



Las cintas son eficaces para reducir la velocidad de los vehículos y preservar la seguridad de los trabajadores en la vía.



¡Un sueño hecho realidad!



La casa está construida con bloque y concreto, techo de lámina aluzinc con canaletas, piso mosaico, ventanas con celosías, puertas termoformadas y un cerco perimetral.

Comayagua.- Los proyectos carreteros de ampliación van más allá de nuevas obras de infraestructura, también incluyen la reubicación de las casas o negocios que se encuentran en el derecho de vía de la carretera.

A través de la Política de Reasentamiento que aplica INVEST-Honduras, se reubicó a la familia de Josefa Domitila Rodríguez, mejor conocida como "doña Chepita", quienes estaban en el derecho de vía del tramo Las Mercedes - Desvío Villa de San Antonio en la Carretera CA-5 Norte.

Doña Chepita vivía junto a 15 personas de su familia en una sola casa, donde tenían poco espacio y debían compartir un único baño. "Siempre hay gente cizañosa, que me decía que solo me iban a dar una casa chiquitita y yo les decía déjenme, yo no puedo interrumpir el beneficio de la nación no queriéndome quitar de aquí", comentó.

Ahora, ella es dueña de una casa que consta de un cuarto, cocina, comedor pila y lo mejor, con su propio baño dentro de la casa. Doña Chepita ya no está en hacinamiento.

En este tramo de la comunidad de Las Mercedes se continúa el proceso de reasentamiento de otros hogares que se ubicaban en el paso de la importante carretera.



El proyecto ayudó a doña Chepita en la mudanza a su nuevo hogar.

¡Avanzan las obras!



Con esta ampliación habrá mayor fluidez de los cientos de carros que transitan por este tramo que forma parte del Corredor Logístico.

En un 50% de avance físico se encuentra el tramo Las Mercedes - Desvío Villa de San Antonio en la Carretera CA - 5 Norte, que incluye la ampliación de dos a cuatro carriles de 4.79 kilómetros. Este proyecto carretero es ejecutado bajo la responsabilidad de INVEST-Honduras con fondos del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Además de las obras de ampliación también se construye un puente a desnivel que conecta al Corredor Logístico con Las Mercedes, un puente sobre el Río San José, una caja peatonal frente al Instituto Maximiliano Kolbe, una caja vehicular de una vía para los vecinos de la comunidad Las Flores y dos retornos.

Esta es una obra muy esperada por los vecinos de estas comunidades y por los usuarios de la Carretera CA-5 en general.



Este es el paso a desnivel hacia la comunidad de Las Mercedes, Villa de San Antonio, Comayagua.



Edificio Interamericana Anexo, primer nivel, frente a Seguros Crefisa
Avenida Ramón Ernesto Cruz,
Colonia Los Castaños Sur, Tegucigalpa, Honduras
Teléfonos (504) 2232-3514, 2232-3539

<http://www.investhonduras.hn>

Correo Electrónico: consultas@investhonduras.hn

