

INFORMACION DE NUEVOS PUENTES A DESNIVEL DEL DISTRITO CENTRAL DURANTE LA ACTUAL ADMINISTRACION EDILICIA

La AMDC ha planificado desarrollar, entre otras obras viales, un corredor vial que una la zona sur con el centro y este de la ciudad para aliviar la carga vehicular al Anillo Periférico, Bulevar FF AA y Bulevar Centro América, que comienza desde la construcción de un White Topping sobre el pavimento de asfalto existente en la calle que pasa casi paralelamente con la pista de aeropuerto Toncontin, desde el Monumento Isis Obed, por la entrada de la Col. América, hasta la entrada principal del aeropuerto. Este corredor vial se tiene proyectado continuarlo hasta el Bulevar José Simón Azcona, para unirlo al Anillo Periférico.

Así también, en la calle principal de El Pedregal, se tiene previsto la construcción de un White Topping sobre el pavimento de asfalto existente, para conectarse el Bulevar Kuwait, donde se tiene previsto construir una rotonda. Asimismo, continuando el corredor por el Bulevar CEE, pasando por la Vía Rápida Ricardo Álvarez, bifurcándose una parte del tráfico hacia el Bulevar de las FF AA, para que circule por la calle existente del Centro Cívico Gubernamental hacia el Bulevar Kuwait, y la otra parte circule en el Bulevar CEE, pasando por el paso a desnivel de la Granja en construcción, frente el Hospital de IHSS, pasando por la Vía Rápida en construcción de Prado-Humuya, sobre el Bulevar José Cecilio Del Valle, uniéndose a la calle 14 De Noviembre. En la intersección entre el Bulevar Centro América, calle 14 De Noviembre, calle Juan Pablo II, se tiene contemplado la construcción de un túnel de cuatro carriles. Se planifica construir, en etapa de diseño, un paso a desnivel, tipo túnel, en la intersección de la Calle Berlín con el Bulevar Juan Bosco. Asimismo, se contempla construir un bulevar de cuatro carriles en la prolongación del Bulevar Juan Bosco, desde la Rotonda La Hacienda hasta el Bulevar José Simón Azcona, proyectándose una rotonda en la intersección de ambas vías.

Los siguientes son los pasos a desnivel que la actual administración edilicia de la AMDC ha desarrollado, está ejecutando y están en proceso de estudio y diseño:

I. FINALIZADO:

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO:

PASO A DESNIVEL SOBRE EL BULEVAR FF AA CONEXIÓN ANILLO PERIFÉRICO Y AMPLIACIÓN DE ROTONDAS Y TERCER CARRIL BULEVAR FF AA EN INTERCONEXIÓN CON ANILLO PERIFÉRICO

CONTRATISTA DE OBRA:

SERPIC

SUPERVISION DE OBRA:

SAYBE Y ASOCIADOS

MONTO DE LA OBRA: L. 14,700,000.00
PERIODO DE EJECUCION: 4 meses calendario

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

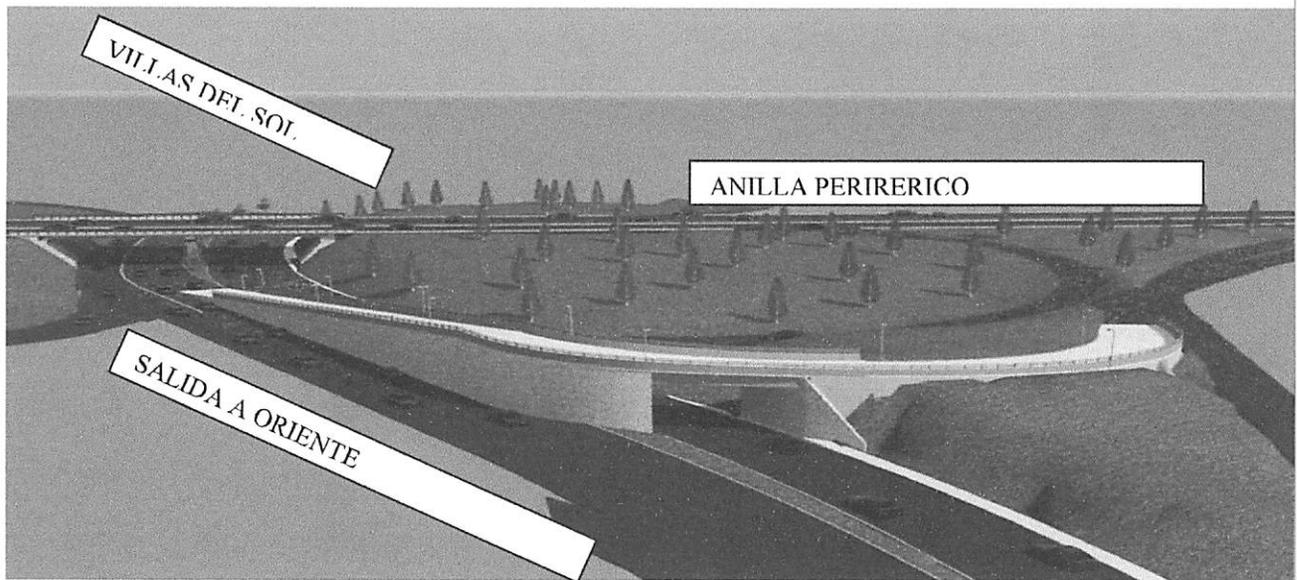
El proyecto estas ubicado a inmediaciones del centro comercial Villas del Sol y el sitio donde se ubica los días viernes y sábados la Feria Artesanal del Agricultor de Villanueva, conocido como mercado mayoreo, en la salida al Oriente carretera hacia Danlí, el cual consiste en la construcción de un paso a desnivel que conectara los bulevares de la Fuerzas Armadas el Anillo Periférico con una longitud 160 mts con un ancho de calzada promedio de 7.00 mts con una superficie de rodadura con losa de concreto hidráulico de 600 MR e=0.20 m.

La ampliación de las rotondas consiste en cambiar los radios de giro y ensanchar las superficies de rodadura, con pavimento de concreto hidráulico de 600 MR, así como la construcción de un tercer carril de 4.50 m en el bulevar Fuerzas Armadas hacia la salida a Daní, desde las inmediaciones del Centro Comercial Villa del Sol, en una longitud de aproximadamente 250 m., incluyendo su respectiva señalización.

Longitud: 160 ml.

Ancho: 7 ml.

Números de vehículos que circulan sobre el puente: 20,000 diarios



II. EN EJECUCION:

2.1 NOMBRE DEL PROYECTO:	VÍA RÁPIDA BULEVAR KUWAIT-CALLE DE LA SALUD, BULEVAR KUWAIT- CALLE HACÍA EL ESTADIO NACIONAL
CONTRATISTA DE OBRA:	Ingenieros Calona de Honduras (INCAH)
SUPERVISION DE OBRA:	Saybe y Asociados
MONTO DE LA OBRA:	L. 192,860,980.95
COSTO SUPERVISION:	L. 23,794,570.39
PERIODO DE EJECUCION:	16 meses calendario
FECHA DE INICIO:	16 de Septiembre de 2014
FECHA DE FINALIZACIÓN	15 de Enero de 2016

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la construcción de una vía rápida para vehículos livianos con carriles de ambos sentidos entre la calle de La Salud, Bulevar Kuwait y calle José Cecilio Del Valle, un ramal inicia frente a Syre y finaliza frente a Mega Larach y otro ramal finaliza al mirador más próxima a la colonia La Quezada hacia el Estadio Nacional y un tramo que baja hacia La Granja.

Longitud del puente:

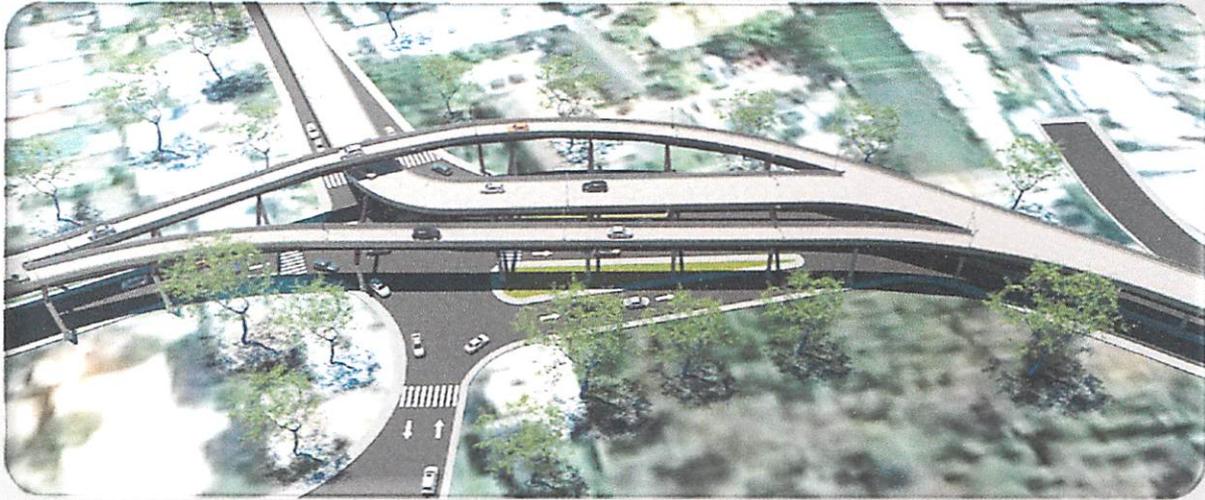
- Tramo 1: Blv. Kuwait-Calle de La Salud, 625 ml.
- Tramo 2: Blv. Kuwait-Blv. José Cecilio del Valle, 509 ml.
- Tramo 3: Rampa de bajada de la vía Rápida-Calle hacia La Granja, 124 ml.

Total del puente: 1258 ml.

Ancho: 8 ml.

Números de vehículos que circularán sobre el puente: 25,000

Estará compuesto por: Aproximaciones al puente con pavimento de concreto Hidráulico y soportado por muros de concreto ciclópeo, la sub estructura con zapatas y pilastras de concreto separadas entre sí a 18.0 metros y en el centro de la calle José Cecilio Del Valle, de La Salud y mediana del bulevar Kuwait, la superestructura con vigas de metal tipo I y una losa de concreto hidráulico mixta, con una protección en la mediana; barrera tipo New Jersey a los laterales de la vía rápida, Postes y lámpara de iluminación y señalización Horizontal y Vertical vial.



2.2 NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION PUENTE A DESNIVEL LA GRANJA
CONTRATISTA DE OBRA:	JF CONSTRUCCIONES
SUPERVISION DE OBRA:	CINSA
MONTO DE LA OBRA:	L. 38,466,207.88
COSTO SUPERVISION:	L. 7,252,513.28
PERIODO DE EJECUCION:	10 meses calendario

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la construcción de un puente a desnivel en el Bulevar Comunidad Económica Europea, iniciando frente al Centro Comercial Plaza La Granja y finalizando frente a la empresa de transporte King Quality. Estará compuesto por: Aproximaciones al puente con pavimento de concreto hidráulico y soportado por muros de concreto ciclópeo, la sub estructura con zapatas y pilastras de concreto separadas entre sí a 15.00, 20.00, 25.00 y 30.00 metros y en el centro de la mediana del bulevar, la superestructura con vigas de concreto pre forzadas y una losa de concreto hidráulico mixta, con una protección en la mediana; barrera tipo New Jersey a los laterales del puente, postes y lámparas de iluminación y señalización vial horizontal y vertical.

El puente será de dos carriles en ambos sentidos, utilizado por todo tipo de carros. Habrá ampliaciones a nivel del Bulevar Comunidad Económica Europea para la correcta fluidez del tráfico.

Longitud: 330 ml.

Ancho: 8 ml.

Números de vehículos que circulan en la intersección: 56,000

Números de vehículos que circularán sobre el puente: 30,000



2.3 NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL INTERSECCION BULEVAR SUYAPA-COL. EL TRAPICHE Y PUENTE ALTOS DEL TRAPICHE

CONTRATISTA DE OBRA: SERMACO

SUPERVISION DE OBRA: SAYBE Y ASOCIADOS-ASP CONSULTORES

MONTO DE LA OBRA: L. 117,451,615.68

COSTO SUPERVISION: L. 18,277,504.00

PERIODO DE EJECUCION: 16 meses calendario

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Paso a Desnivel- Bulevar Suyapa –Col. El Trapiche:

El proyecto consiste en la construcción de un puente a desnivel de dos carriles en dirección a la UNAH y basílica Suyapa e intersección entre el bulevar Suyapa y la calle en dirección a la colonia El Trapiche, adicionando dos trochas más para los carriles exclusivos del BRT; El proyecto también contará de un túnel que viene de la calle de la colonia El Trapiche en dirección al bulevar Suyapa

oeste; dos carriles en giro en u, uno en retorno al centro de la capital (bulevar Suyapa este) y el otro un retorno a la UNAH (bulevar Suyapa oeste).

Habrá ampliaciones de calle del bulevar Suyapa y de El Trapiche en ambos sentidos, llegando tener en un punto contiguo a la salida vehicular de la UNAH de 2 a 3 carriles, otro contiguo al polideportivo de la UNAH de 3 a 4 carriles.



Longitud: 300 ml.

Ancho: 15 ml.

Números de vehículos que circulan: 77,000 diarios

Números de vehículos que circularán sobre el puente y túnel: 45,000

Puente hacia Altos Del Trapiche sobre el Anillo Periférico:

Consiste en la construcción de un Puente de un carril hacia la Colonia Altos Del Trapiche para todo tipo de vehículos, donde la superestructura será de vigas metálicas WF y losa de concreto armado, de tres luces, apoyadas sobre estribos y una pilastra y zapatas de concreto armado.

Longitud: 50 ml.

Ancho: 6 ml.

Números de vehículos que circularán sobre el puente:
4,000



III. POR INICIAR:

3.1 NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION TUNEL BULEVAR JUAN PABLO II Y BULEVAR CENTRO AMERICA
EMPRESA DISEÑADORA:	TECNISA
PERIODO DE EJECUCION:	12 meses calendario
PRESUPUESTO OBRAS:	L. 69,400,000.00
PRESUPUESTO SUPERVISION:	L. 11,000,000.00

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El proyecto se fundamenta en la construcción de un paso a desnivel o paso inferior para todo tipo de vehículos, pesados y livianos, en la intersección frente al Hotel Clarión, con dirección Este Oeste, pasando por debajo del Bulevar Centroamérica a través del Bulevar Juan Pablo II. El proyecto en sí consta de un túnel de cuatro carriles de circulación y en la parte superior contiene una rotonda de radio externo de 22.00 metros e interno de 13.00 metros para acoger dos carriles de 4.50 metros cada uno. La longitud total del túnel, desde la entrada hasta la salida, es de 232.50 metros de largo por 15.00 metros de ancho para dos carriles en ambas direcciones de 3.50 metros de ancho cada uno.

El Paso a Desnivel lo integran una caja principal de 47.50 metros de longitud más dos rampas de entrada y salida, una de 114.50 y otra de 70.50 metros.

Longitud: 232.5 ml.

Ancho: 15 ml.

Números de vehículos que circulan:
60,000 diarios

Números de vehículos que circularán
sobre el túnel: 20,000 diarios



3.2 NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL BULEVAR KUWAIT – CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL Y RETORNO A PUENTE LAS BRISAS.

EMPRESA DISEÑADORA: CINSA

PERIODO DE EJECUCION: 12 meses calendario

PRESUPUESTO OBRAS: L. 59,800,000.00

PRESUPUESTO SUPERVISION: L. 6,300,000.00

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

BULEVAR KUWAIT

1. Construir en el bulevar KUWAIT y aproximadamente frente en donde se encuentran las instalaciones de CEMCOL, un puente a desnivel de doble sentido con sus respectivas rampas, que interconecten la vialidad del bulevar Kuwait con la calle existente dentro del Centro Cívico Gubernamental a la altura de las instalaciones donde actualmente funciona el Ministerio de Relaciones Exteriores.
2. Este nuevo paso a desnivel Kuwait – Centro Cívico Gubernamental servirá al tráfico liviano y mediano, el tráfico pesado deberá hacer uso del acceso por el bulevar de las Fuerzas Armadas, precisamente donde se construye actualmente el edificio del Banco Central de Honduras.
3. Construir la transición de enlace entre la calzada derecha del bulevar Kuwait y la rampa de entrada al nuevo puente para acceder al Centro Cívico Gubernamental.
4. Construir las aceleraciones y desaceleraciones necesarias para garantizar la seguridad vial y la comodidad del usuario.
5. Construir el equipamiento urbano necesario para la seguridad y comodidad del peatón y usuario de la vía.

Longitud: 20 ml

Ancho: 8 ml.

Números de vehículos que circularán sobre el puente: 20,000 diarios

CALLE CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL

Actualmente la calle existente dentro de la zona del Centro Cívico Gubernamental tiene una longitud aproximada de 820 m.

Las obras concebidas dentro de la solución vial consisten en:

1. Construir una rotonda a la altura de la intersección con la calle de acceso actual del bulevar Kuwait, que permita a los usuarios comodidad y seguridad para transitar y dirigirse a su lugar de destino.
2. Construir los bordillos y aceras faltantes a lo largo de todo su trayecto.
3. Construir el equipamiento urbano para seguridad y comodidad del peatón y del usuario de la vía.

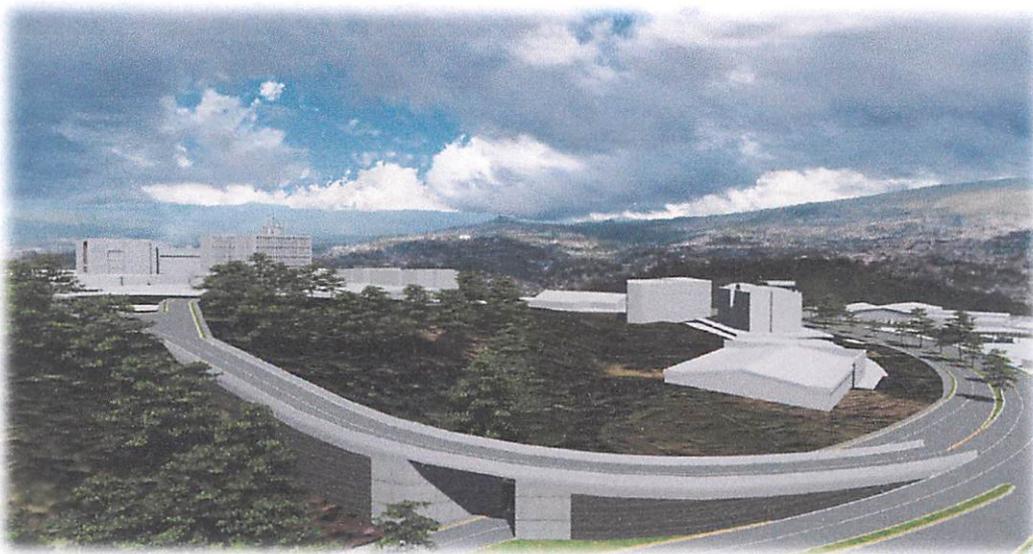
Números de vehículos que circulan: 4,000 diarios

Números de vehículos que circularán en la nueva obra: 24,000 diarios

RETORNO LAS BRISAS

Con el propósito de permitir el retorno en doble sentido en el Retorno existente de Las Brisas la solución consiste en:

1. Construir las debidas ampliaciones en la vía del retorno existente para permitir el alojo del carril en sentido contrario, el alojamiento de éste carril se logrará implementando un voladizo sobre el muro de retención existente, colocando columnas de concreto reforzado incrustadas dentro del muro cimentadas sobre zapatas de colindancia que estarán abajo del cauce. La losa en el voladizo será de concreto reforzado, con un barandal y bordillo en la zona exterior del retorno.
2. Construir las aceleraciones y desaceleraciones en las entradas y salidas de dicho retorno con el bulevar de las Fuerzas Armadas.
3. Construir las obras de equipamiento urbano que permitan seguridad al peatón y al usuario de la vía.



IV. EN PROCESO DE DISEÑO:

4.1 PASO A DESNIVEL AVE. BERLIN – BLV. JUAN BOSCO

El proyecto estaría ubicada en la intersección entre la Ave. Berlín y Bulevar Juan Bosco.

Consistiría en la construcción de un Paso a Desnivel tipo túnel de un solo carril, el cual conduciría el tráfico proveniente de la Ave. Berlín hacia el Bulevar Juan Bosco, en la dirección sur hacia el este y una rotonda a nivel para controlar los giros a la izquierda sin necesidad de semáforos.

4.2 AMPLIACION DE BLV. JUAN BOSCO, DESDE ROTONDA LA HACIENDA HASTA LA VILLA OLÍMPICA

El proyecto está comprendido entre la rotonda La Hacienda hasta la altura de La Villa Olímpica.

El proyecto consiste en la ampliación de dos a cuatro carriles en 1.2 Km de la Ave. Juan Bosco y la construcción. Con este proyecto se busca incrementar el nivel de servicio vial en la zona, que por ser un área donde confluye un importante volumen de tráfico, amerita acondicionar esta vía de manera que la misma sea capaz de permitir un flujo continuo de vehículos con tiempos cortos de viaje.

La ampliación consistirá en construir un carril de 3.20 metros de ancho en ambas direcciones, empleando concreto hidráulico para la capa de rodadura y pintura termoplástica para la respectiva señalización horizontal. En cuanto a la iluminación, se suministraran y reubicaran todos los postes necesarios con el fin de proporcionar una vía completamente cómoda, segura y atractiva en todo momento. Finalmente, para la recolección de las aguas pluviales se deberán construir tragantes de concreto reforzado los cuales permitan la evacuación eficiente de las aguas, prolongando de esta manera la vida útil del proyecto.