



★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

# MEMORIA INSTITUCIONAL 2019



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

SECRETARIO DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS  
PUBLICOS (INSEP)

**Lic. ROBERTO ANTONIO PINEDA**



## INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) actualmente dirigida por Lic. Roberto Antonio Pineda en su calidad de ministro, quien asume este gran compromiso de acuerdo a los lineamientos del Plan de Gobierno, Plan de Nación y Visión de País impulsados por el señor presidente Juan Orlando Hernández.

El Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos tiene bajo su responsabilidad la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento y Conservación de la Red Vial Oficial, además velar por el buen estado de la infraestructura vial del país a fin de impulsar el desarrollo integral procurando siempre dotar de una moderna red vial con un adecuado nivel de servicio, mediante la ejecución de las obras correspondientes en los diferentes corredores viales del país, optimizando así la competitividad a nivel nacional y a nivel regional.

En este documento se describe la organización de la Secretaría y se hace un resumen de los resultados más destacados durante el ejercicio anual 2019, y que tiene como marco los Objetivos Estratégicos de la Secretaría.

Al igual que en la Memoria Anual 2018 y en las audiencias de Rendición de Cuentas realizadas hasta la fecha, la Memoria 2019 cuenta con un detallado informe sobre los logros obtenidos por la secretaria apoyada por cada una de las unidades ejecutoras que la conforman, así como un resumen de la situación Física, financiera y presupuestaria.

Este es un tema importante ya que la ciudadanía en general podrá de alguna forma contar con los elementos necesarios para evaluar el trabajo que se ha realizado de acuerdo con el presupuesto asignado.

Es necesario destacar que la característica principal de esta gestión es que se trabaja y se continúa trabajando con honestidad y transparencia, siempre utilizando para ello el mecanismo de la rendición de cuentas de su gestión.

## CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	3
SUB SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS .....	6
UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACION DE GESTION.....	15
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL:.....	32
GERENCIA ADMINISTRATIVA 2019.....	37
SUBGERENCIA DE PRESUPUESTO.....	37
DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD.....	39
SUB-GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES .....	40
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS.....	40
UNIDAD EJECUTORA BCIE.....	40
Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente.....	40
La Entrada – Santa Rosa de Copán (Lote No. 1).....	40
La Entrada – Copán Ruinas – El Florido.....	41
La Entrada – Los Ranchos (Lote No. 2).....	41
Los Ranchos – El Florido (Lote No. 3).....	41
Lote No. 1: La Entrada – Santa Rosa de Copán.....	42
Lote No. 2: La Entrada – Los Ranchos.....	43
Lote No. 3: Los Ranchos – El Florido.....	45
DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCION .....	46
Proyecto 144 .....	46
Localización del Proyecto:.....	46
Proyecto 101 .....	47
Proyecto 116 – Programa 11.....	49
DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS.....	52
ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS .....	53
Revisión de Diseños de Puentes:.....	59
En Proceso de Diseños:.....	59
UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES.....	60
Rehabilitación tramo cañaveral-río lindo- caracol.....	61
Construcción puente “clavos de oro” sobre qda. Sesesmil .....	63
Rehabilitación tramo acceso aguas termales presidente.....	65



Construcción de puente sobre río playas.....	66
Mejoramiento y rehabilitación tramo: Camasca – puente sobre rio Guarajambala .....	68
Corredor Lenca.....	69
UNIDAD DE APOYO TECNICO Y SEGURIDAD VIAL.....	72
Pavimento en vías urbanas.....	72
Rehabilitación de carreteras.....	72
Drenaje .....	72
Pavimentación .....	74
Rehabilitación y drenaje.....	79
COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA C.C.I.V.S.....	81
CAMINOS POR MANO DE OBRA.....	102
Contrato de servicios de limpieza y mantenimiento de calles.....	102
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS .....	113
DEPARTAMENTO DE EDIFICIOS PUBLICOS FONDOS FITT 2018.....	113
DEPARTAMENTO DE EDIFICIOS PUBLICOS FONDOS PROPIOS 2019 .....	125
DEPARTAMENTO DE CAPACITACION CURSO Y TALLERES .....	131
UNIDAD DE DESARROLLO Y EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA (UDEIP).....	143
COMISION NACIONAL SUPERVISORA DE LOS SERVICIOS PUBLICOS.....	182
HONDUCOR.....	182
EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP).....	183
INSTITUTO HONDUREÑO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA (IHAH) .....	186
UNIDAD DE GENERO .....	189
DIRECCIÓN DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA .....	218
SISTEMA MECANISMO DE QUEJAS SMQ .....	223

### **SUB SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS**

El Presidente de la República, Abogado **JUAN ORLANDO HERNÁNDEZ ALVARADO** en el marco de los preceptos constitucionales y de la legislación nacional vigente, ha cimentado sus políticas gubernamentales sujetándose a los principios de legalidad, responsabilidad, eficiencia, racionalización, coordinación y simplificación; aplicando las medidas necesarias para beneficio del pueblo hondureño a efecto de mejorar su calidad de vida; a fin de cumplir sus compromisos y llegar a la meta con excelencia y responsabilidad, implementando las técnicas y normas legales que cada objetivo amerite.

La Subsecretaría de Estado en el Despacho de Obras Públicas y Vivienda, que por voluntad del Titular del Ejecutivo tengo a bien coordinar y en el fiel cumplimiento de las atribuciones que le corresponden de conformidad a la Ley General de la Administración pública, sus reformas y el Reglamento de Organización, funcionamiento y Competencias del Poder Ejecutivo, durante el transcurso del presente año ha realizado diferentes actividades relacionadas principalmente con la Unidad de Género y otras inherentes a sus atribuciones; así como con la ejecución diferentes obras públicas, sosteniendo reuniones con Organismos Internacionales de Crédito, a efecto de procurar el incremento de la participación de los mismos en los programas y proyectos que impulsa el Presidente de la República.

Hemos asumido con responsabilidad y estamos comprometidos a trabajar en la más amplia transparencia y con amor a la patria, aportando nuestros mejores esfuerzos con el objeto de lograr mejores derroteros para el pueblo hondureño y nuestra querida Honduras.

En ese entorno y de manera concreta, presentamos el correspondiente Informe de las actividades realizadas durante el año 2019 y que a continuación se detalla.

**ANA JULIA GARCÍA VILLALOBOS.**

Subsecretaria de Estado.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



Realizando planificación de inicio de año  
con personal de Unidad de Género



Socialización de proyectos a desarrollar al  
personal certificado de la Unidad de  
Género



Inicio de capacitación para operadores de  
excavadoras a personal femenino de INSEP



Reunión con alcaldesa Fátima Juárez quien  
expone necesidades del municipio de  
Santa Bárbara



Socializando compromiso No. 11  
empoderamiento de la mujer en el área  
de infraestructura ante sociedad civil  
hondureña



Feria Open Gov Week 2019 organizado por  
el Plan Gobierno Abierto



Atendiendo solicitud de proyectos del  
señor alcalde Wilfredo Guevara - San  
Pedro de Tutule



Coordinando actividades a ejecutar con  
personal de Unidad de Género - INSEP



Recibiendo solicitud de proyecto del alcalde Roger Cantarero – Jesús de Otoro



Jornada de Capacitación en el Marco de Gobierno Abierto, se llevó a Cabo en el departamento de Comayagua



Práctica en campo para obtener certificado de manejo de retro excavadora como proyecto de Unidad de Género



Entrega de diplomas curso de Operadores de Excavadora Mediante Simulador



Firma de Convenios con diferentes municipalidades para desarrollar proyectos en conjunto



Licitación pública ofertas para la compra de cemento proyectos Municipalidades - INSEP



Inauguración del Proyecto de Capacitación de Mujeres en la rama de infraestructura bajo la modalidad Aprendiendo-Haciendo en Caridad – Valle



Panel de Buenas Prácticas en el marco de la Alianza de Gobierno Abierto



Reunión con personal de INSEP, encargados de la iniciativa COST con el propósito de continuar manteniendo los niveles de Transparencia en la ejecución de proyectos



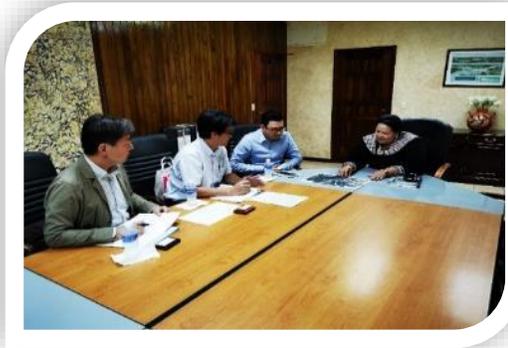
Reunión con empleados de INSEP, coordinando acciones en el tema Iniciativa COST



Atendiendo a comisión del municipio de Iruya, quienes solicitan proyectos para satisfacer necesidades del mismo



Reunión con personal de Apoyo Técnico, con el objetivo de mantener actualizado el portal de transparencia de esta Secretaría



Atendiendo a empresa Katahira,  
interesados en realizar estudio para  
puente Guasirope



Facilitando información a la empresa  
CTI que expresó su intención de  
elaborar el estudio para el proyecto  
puente Guasirope



Entrega ofrenda floral en honor a  
Francisco Morazán



Recibiendo reconocimiento otorgado a  
la Secretaría de Infraestructura y  
Servicios Públicos por el Instituto de  
Acceso Pública a la Información por  
alcanzar 100% en Portal de  
Transparencia



Firma de Convenios entre INSEP y las municipalidades de Tatumbula y San Pedro de Tutule para ejecutar proyectos de pavimentación



Socialización de proyecto de pavimentación a través de Unidad de Género en el Municipio de Tatumbula



Visita a mujeres del departamento de Mano de Obra, las que están haciendo su práctica en INFOP para ser certificadas en albañilería básica



Supervisión a mujeres en el municipio de Caridad, departamento de Valle, en la ejecución del programa "Aprendiendo Haciendo" que impulsa la Unidad de Género - INSEP



Supervisión de reparaciones de adoquinado, trabajo realizado por mujeres previamente capacitadas y certificadas a través de la Unidad de Género



Visita a señoras que se desempeñan en el oficio de la albañilería, motivándolas a ser parte del grupo de mujeres capacitadas y certificadas en esta rama



Entrega de guantes a personal que está siendo capacitado en albañilería básica



Exponiendo avances del compromiso No. 11 del medio término del Plan de Acción Alianza Gobierno Abierto



Inauguración Taller sobre la Operación y Mantenimiento de Instalaciones de prevención de deslizamientos en la carretera CA-6



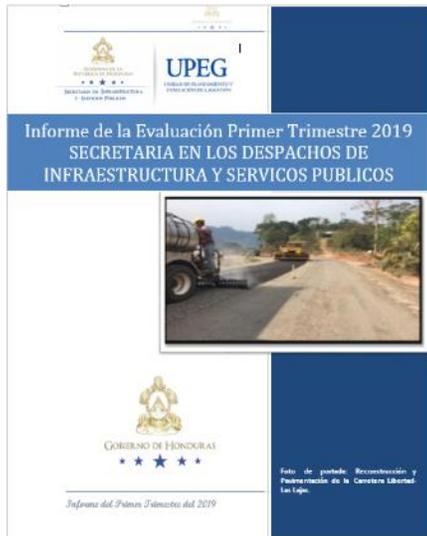
Supervisando a personal de INSEP que realiza proyecto de construcción de oficinas en INFOP como parte de su certificación

## UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACION DE GESTION

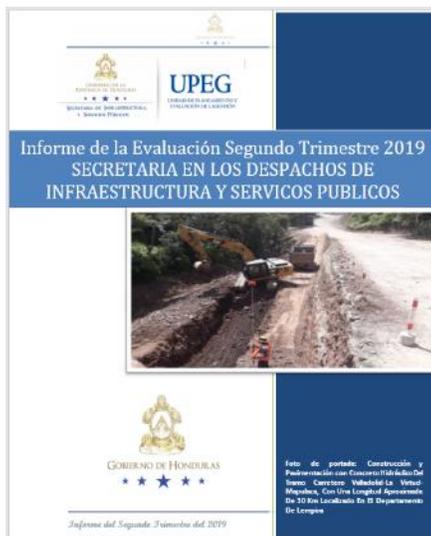
La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión UPEG elabora todos los años junto a la Subgerencia de Presupuesto y Unidades ejecutoras el POA presupuesto y sus ajustes el que sirve para orientar la inversión Pública de la Institución a través de los diferentes Programas y Proyectos.

### PRESENTACIÓN DE INFORMES TRIMESTRALES A LA SECRETARIA DE FINANZAS SEFIN

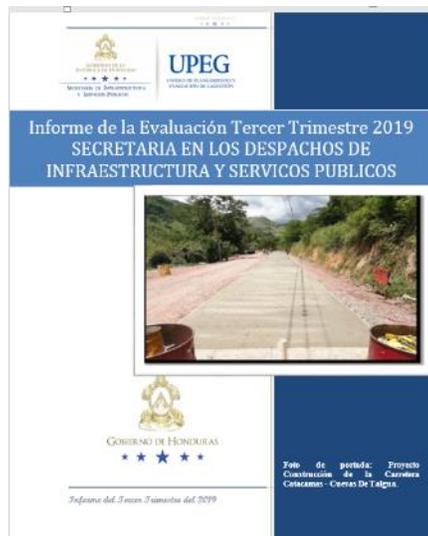
Dando cumplimiento a la ley de los ingresos de la administración pública del año 2018 (disposiciones generales del presupuesto año 2019), en su artículo #8, la UPEG ha realizado la entrega de los informes trimestrales a la Secretaria de Finanzas SEFIN en las fechas establecidas en dicho artículo para su análisis y consideración en base a los procesos ya establecidos.



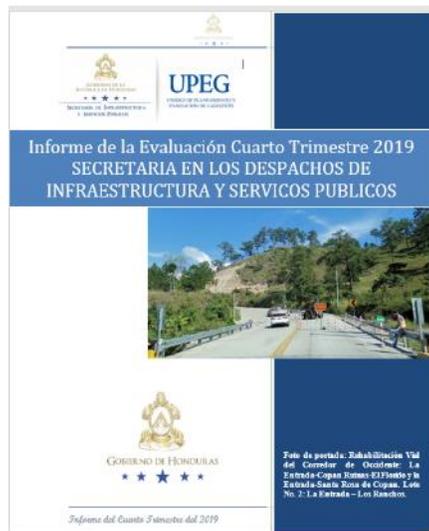
Informe de la evaluación del primer trimestre del año 2019 enviado a sefin dentro los primeros 15 días del mes de abril del 2019.



Informe de la evaluación del segundo trimestre del año 2019 enviado a sefin dentro los primeros 15 días del mes de julio del 2019.



Informe de la evaluación del tercer trimestre del año 2019 enviado a sefin dentro los primeros 15 días del mes de octubre del 2019.



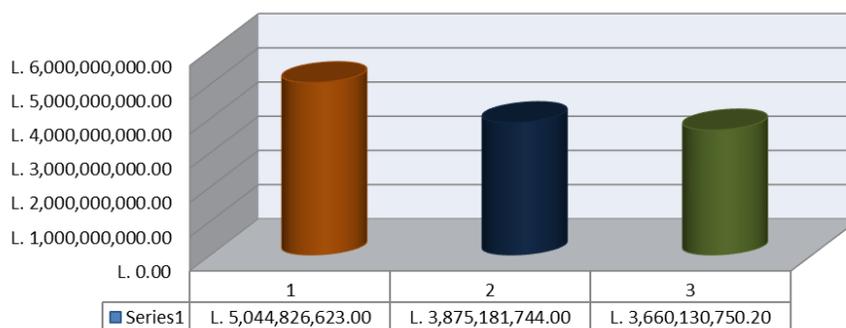
Informe de la evaluación del cuarto trimestre del año 2019 enviado a sefin dentro los primeros 15 días del mes de enero del 2020.

## SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL (AÑO 2019)

La UPEG realizó las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para el año 2019; mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades/obras, previamente establecidos para el Período. El objetivo principal es

controlar la ejecución de forma mensual de los diferentes proyectos y actividades de la institución, asegurando que los recursos asignados estén debidamente orientados a las obras programadas, así mismo se informa a las autoridades superiores los hallazgos para que tomen las mejores decisiones y oportunamente.

### EJECUCION INSEP 2019



<b>Programado 2019</b>	<b>L. 5,044,826,623.00</b>
<b>Vigente 2019</b>	<b>L. 3,875,181,744.00</b>
<b>Ejecutado 2019</b>	<b>L. 3,660,130,750.20</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>94.45%</b>

### REALIZACIÓN DE LA CARGA DEL POA PRESUPUESTO 2019 EN EL SISTEMA DE LA SECRETARIA DE FINANZAS SIAFI – GES

La Unidad de Planificación y Evaluación de Gestión UPEG logró cargar todo el POA- Presupuesto del año 2020 en el sistema de Administración Financiera Integrada orientado a la gestión (SIAFI-GES), en tiempo y forma como lo establecen los lineamientos de la Secretaria de Finanzas (SEFIN), dando cumplimiento al artículo #367 de la Constitución de la Republica de Honduras, al no retrasar el proceso de formulación presupuestaria nacional. Importante es mencionar que la UPEG ha mejorado los procesos de Formulación y Evaluación internos logrando ser más eficientes en sus procesos, constatando con ello la disminución de las observaciones de los diferentes entes contralores del Estado, especialmente los informes emitidos por el Tribunal Superior de Cuentas, durante el proceso

se ha ido mejorando la calificación de la Institución alcanzando porcentajes elevados dentro del análisis del Tribunal. Asimismo, subsanando aspectos que el Tribunal requiere.

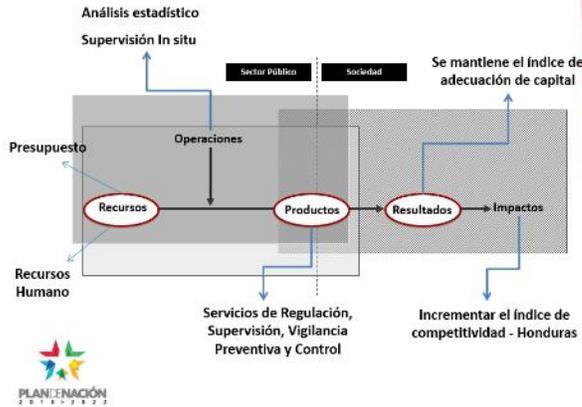


Sistema Siafi-Ges



### La Cadena de Valor Público

Diagrama de cadena de Valor Público



## PARTICIPACIÓN DE LA UPEG A TRAVÉS DE LOS TÉCNICOS DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL PRESUPUESTO EN DIVERSAS CAPACITACIONES

Participación de la UPEG a través de los técnicos de seguimiento y monitoreo del presupuesto en capacitaciones impartidas por la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de Coordinación General de Gobierno, relacionados a los lineamientos para la formulación y reformulación del ante proyecto POA-Presupuesto. También participaron en diferentes cursos de capacitación dentro y fuera del territorio nacional.



Capacitación impartida por los técnicos de la SEFIN en el tema de SNIPH impartida a los técnicos de la UPEG y otras unidades en abril del año 2019.

(La UPEG organizó el curso para que las Unidades ejecutoras se integren en la formulación del SNIPH)



Capacitación sobre el sistema de Datos Abiertos y contrataciones abiertas recibida en el Tribunal Superior de cuentas el 25 de abril del 2019.



Participación en la formulación del presupuesto 2020 de las diferentes unidades ejecutoras, de junio-agosto 2020



Participación en la capacitación para la formulación del PEI-POA 2020 recibida en la secretaria de Coordinación General de Gobierno SCGG. 22 de mayo del 2019.



Curso sobre las mejoras de la guía metodológica del SNIPH recibida por dos técnicos de la UPEG en el BID el 13 de diciembre del 2019



Capacitación Recibida sobre el sistema  
Presidencial de Gestion por Resultados.



Capacitación sobre Cambio climatico en  
infraestructura recibida en la ciudad de  
santiago de chile del 21 al 25 de octubre  
del 2019



Capacitación sobre Cambio climático en infraestructura recibida en la ciudad de Santiago de Chile del 21 al 25 de octubre del 2019

#### MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS AÑO 2017

La UPEG logro cumplir con todos los requerimientos de Modificaciones Presupuestarias en tiempo y forma con esto redujo los tiempos de espera para aprobación de los documentos de modificación.

En el año 2019 la Sub Gerencia de Presupuesto envió a la Unidad de Planeamiento y evaluación 37 solicitudes de Modificaciones Presupuestarias de los Programas por medio de la Sub Gerencia de Presupuesto: Construcción de Carreteras (11), Construcción de Puentes (12), Control de los Servicios Públicos (16), Construcción y Mantenimiento de Edificios Públicos (18), Construcción y Mantenimiento de la Infraestructura Aeroportuaria del País (19), Construcción y Mantenimiento de Obras Hidráulicas (20), Construcción y Mantenimiento de Obras Urbanísticas (21), Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula (22), Obras y Mejoras de Infraestructura Vial (23), Desarrollo de Proyectos Regionales a Nivel Nacional (24), Rehabilitación de Carreteras (26), Rehabilitación de Caminos por Mano de Obra (28), de las que solo 29 solicitudes fueron Aprobadas por la UPEG y autorizadas por SIAFI GES y 8 solicitudes que fueron aprobadas por la UPEG pero no fueron autorizadas por SIAFI GES.

## CREACION DE PRODUCTOS

En vista que no fueron ingresados al POA-2019, se solicitó la Creación de Productos de los siguientes Programas, Proyectos y Actividades Obras, por medio de la Sub Gerencia de Presupuesto, Aprobadas por la UPEG y Autorizadas por la Gerencia Administrativa.

Al Programa 11 se solicitó la Creación de 4 Proyectos y 6 Actividades Obra.  
Al Programa 12 se solicitó la Creación del Programa 12, 1 Proyecto y 2 Actividades Obra.  
Al Programa 18 se solicitó la Creación del Programa 18, 2 Proyectos y 5 Actividades Obra.  
Al Programa 20 se solicitó la Creación del Programa 20, 2 Proyectos y 4 Actividades Obra.  
Al Programa 21 se solicitó la Creación del Programa 21, 5 Proyectos y 13 Actividades Obra.  
Al Programa 26 se solicitó la Creación de 3 Proyectos y 5 Actividades Obra.

Además, en la UPEG se realizan dos evaluaciones mensuales física y financiero, una de ellas se envía al Tribunal Superior de Cuentas para darle seguimientos a los proyectos y la otra sirve como insumo para prepararle información sobre el mismo tema al señor presidente

## GENERACION DE EMPLEO

La Generación del empleo al cierre del mes de Dic de 2019 es producto de la Ejecución Física de un total de **92 Proyectos**, y en caso del **Programa 28 Caminos por Mano de Obra en todo el país** es producto de la actividad que generan cuadrillas de limpieza.

INSEP a través de las diferentes Unidades Ejecutoras generaron un total de **3,149 Empleos Directos y 22,736 Empleos Indirectos**. Del total de los Empleos Directos **2349 empleos** corresponden al **género masculino** y **347 empleos** corresponden al **género Femenino**.

El mayor aporte de la generación del empleo corresponde a las unidades ejecutoras **Programa 21 Construcción y Mantenimiento de Obras Urbanísticas** con un total de **1925 empleos**, **Programa 26 Rehabilitación de Carreteras** con un total de **510 empleos** y **Programa 11 Dirección General de Carreteras** con un total de **303 empleos**, dentro de los cuales los departamentos de mayor generación de empleo fueron **Francisco Morazán** con **536 empleos**, **Comayagua** con **324 empleos** y **Olancho** con **226 empleos**.

TABLA GENERACION DE EMPLEO POR MES AÑO 2019

PROG	DIRECCION	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
11	Dirección General de Carretera	107	133	140	149	198	221	253	279	286	130	303	303
26	Rehabilitación de Carreteras	562	569	1790	1671	1651	1534	668	558	215	184	152	510
21	Construcción y Mantenimiento de Obras Urbanísticas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1925
22	Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula	69	69	38	13	66	99	97	171	274	70	275	275
28	Caminos por Mano de Obra en todo el país	124	124	124	124	124	124	124	124	136	136	136	136
<b>Total</b>		862	895	2092	1957	2039	1978	1142	1132	911	520	866	3149

Programa 11: Dirección General de Carreteras

Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero Valladolid-la Virtud-Mapulaca, con una longitud aproximada de 30 km localizado en el departamento de lempira, proyectos que son generadores de empleo en las comunidades donde se desarrollan.



## 2.-Construcción de la carretera Catacamas – Cuevas de Talgua



Km7+403.63-7+442.97:- enchape de cunetas pastillas intermedias



Km 7+324.97-7+442.97: enchape de cunetas pastillas intermedias

### Programa 26: Rehabilitación de Carreteras

Lote No. 1: La Entrada – Santa Rosa de Copán. (Tramo Finalizado) generando empleo directo e indirecto. - Así mismo mejorando las condiciones de la población beneficiada.



Lote No. 2: La Entrada – Los Ranchos. (Tramo Finalizado)



Lote No. 3: Los Ranchos – El Florido.



Demolición de losas de concreto agrietadas



Fundición con Concreto Hidráulico

Programa 22: Obra para el Control de Inundaciones del Valle de Sula

1.-Construcción de Sistema de Drenaje Pluvial y Obra de Control de Sedimento de las quebradas Jocomico y Tatumbra II Etapa, El Negrito Yoro



Fundición de Piso de Concreto Ciclópeo

2.- Rectificación de cauce en río Chamelecón, sector escuela Esteban Guardiola, La Lima Cortes



Corte y carga de material de canalización

Programa 28 : Caminos por Mano de Obra en todo el país

1.- Programa de mantenimiento y limpieza de calles (Entrada a la colonia Villa las Hadas y el puente sobre el Rio Grande, anillo periférico Tegucigalpa Francisco Morazán). Cabe mencionar que las microempresas están constituidas por la modalidad de genero beneficiando tanto a hombre como mujeres.



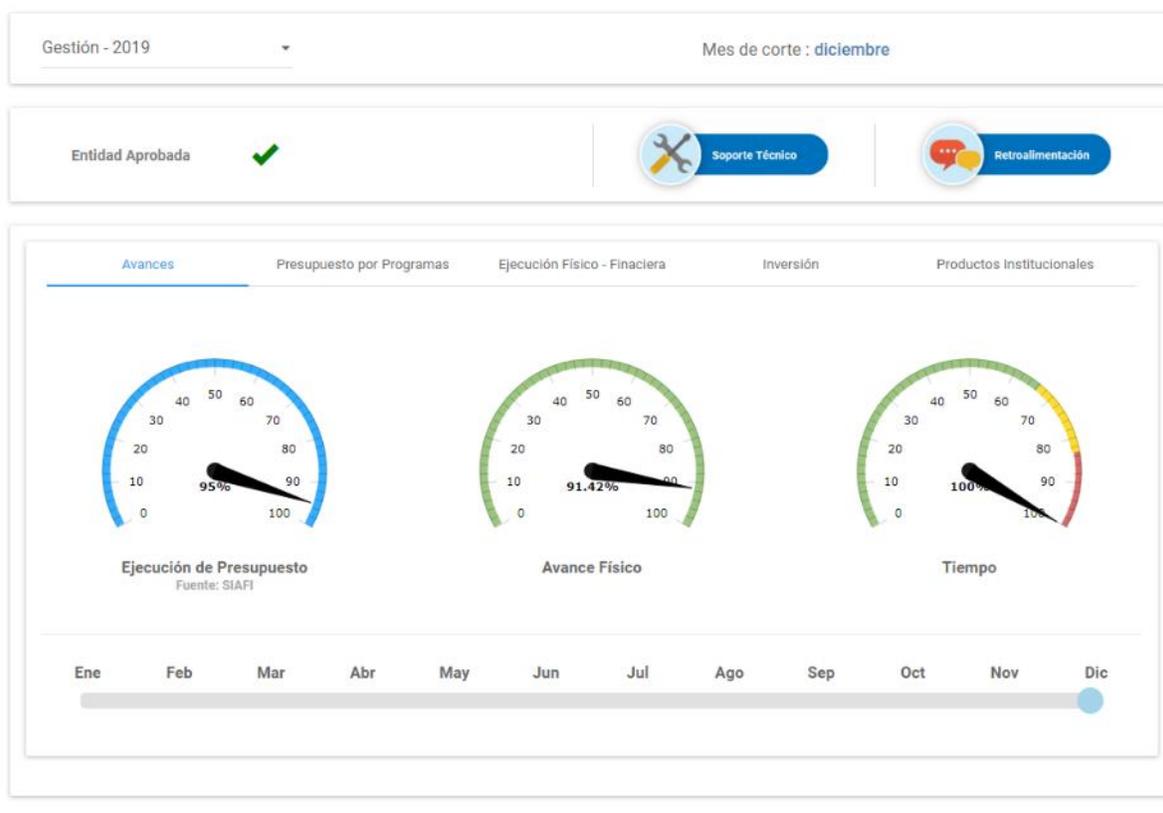


2.-. - Programa de mantenimiento y limpieza de calles (Intersección Prados Universitarios y la Intersección del Paso a Desnivel de la salida a Valle de Ángeles, anillo periférico. Tegucigalpa Francisco Morazán).



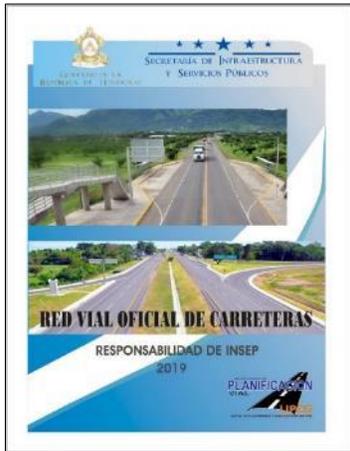
## GESTIÓN POR RESULTADOS

El logro obtenido en la planificación y seguimiento en el sistema presidencial de gestión por resultado fue alcanzar la nota del 91% en la ejecución física de los diferentes programas y proyectos que ejecutó INSEP en el año 2019. Es importante destacar que para obtener esta nota se debe de trabajar en conjunto con el sistema SIAFI-GES para que se puedan incorporar las diferentes modificaciones y obtener un dato real y exacto de dicha ejecución.



**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL:  
 Documento Red Vial Oficial 2019**

Actualización y revisión del documento de la red vial 2019, consistiendo en la incorporación



Portada Documento Red Vial Oficial INSEP 2019

de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que la INSEP solicita para ser agregados a la red vial oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje mínimo, etc.), así como también cambios de clase según el tipo de superficie (Concreto asfáltico, Tratamiento Simple y Doble, Concreto Hidráulico, Material Selecto y Tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 79 nuevos tramos incrementado la red en unos 577.63 kms. La red oficial ha alcanzado este 2019 un total de 16,876.09 kms, de los cuales 3,824.27 son pavimentados y el resto 12,993.82 sin pavimentar. Agregado

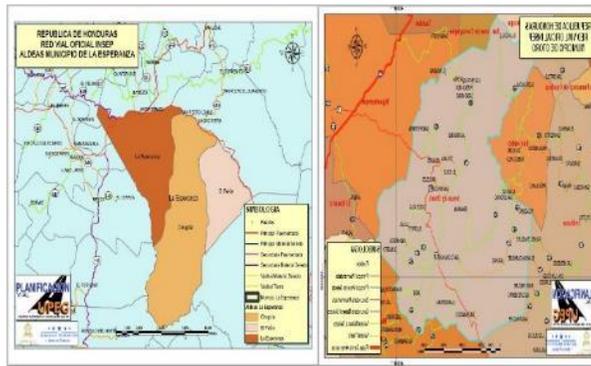
a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la Secretaría, INVEST-MCA, INE, BCH, otras Entidades Gubernamentales, Organismos Internacionales y Empresas Privadas. Atención de informe de listado de puentes para Proyectos carretera CA-1 y CA-3, Instituciones externas ASP, BCIE, CINSA, INVEST obtenidos de la base de datos del Sistema de Administración de puentes HonduSAP, incluyendo los mapas de ubicación de Puentes.

**Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica**

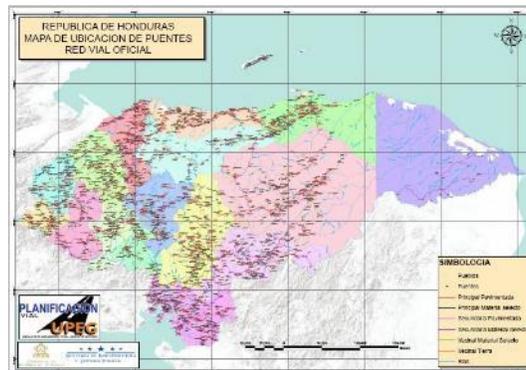
Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de Información Geográfica del Departamento de Planificación Vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada 2019 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos de ellos son:



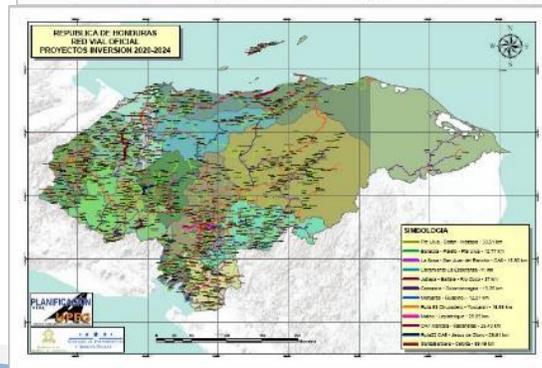
1. Mapa Red Vial Oficial INSEP 2018
2. Mapas Red Vial Oficial INSEP 2018 departamentales.
3. Mapa Red Vial Oficial INSEP 2018 por sectores.
4. Mapas Red Vial Oficial INSEP 2018 departamentales x sectores.
5. Mapas de Red Vial Oficial para municipios individuales



6. Mapa Puentes Nivel Nacional



7. Mapa Proyectos de Inversión 2020-2024



## Elaboración y Revisión de Evaluaciones Económicas de Proyectos Prioritario usando HDM4



Se ha realizado y revisado diferentes informes utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

1. Evaluaciones Económicas de carreteras 2019
2. Evaluación Técnica Económica Santa Cruz-Linderos
3. Evaluación Económica Boulevard Choluteca
4. Evaluación Económica Boulevard Jesús de Otoro
5. Evaluación Técnica Económica Pavimentación Carretera San Francisco. de la Peña - La Laguna
6. Evaluación Técnica Económica Puente Los Niños 2019

### Plan de Inversión INSEP 2020

La Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, a través de la Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión está preparando un programa de inversión de carreteras denominado Programa de Inversión INSEP 2020.

El Equipo técnico de la UPEG ha estado preparando los perfiles de los proyectos para someterlos a la Secretaria de Coordinación General del Gobierno para que se otorgue el Alineamiento Estratégico y a la Secretaria de Finanzas y obtener la nota de prioridad y continuar con el proceso de financiamiento para su ejecución.

La Elaboración de los perfiles está muy avanzada ya se ha completado el 92% y se espera que esta semana estén completos 11, quedando pendiente solamente el perfil de la Construcción Pavimentación del Libramiento Alivio de la Esperanza.

Para la elaboración de los perfiles ha sido necesario realizar la evaluación económica de cada uno de los proyectos incluidos en el plan, la información resultante de la evaluación de los tramos ha sido un importante insumo para incorporar en estos perfiles ya sea Indicadores de rentabilidad, costos de operación, perfil de mantenimiento, velocidades de recorrido y otras variables importantes relacionadas.

A continuación, se presenta una tabla que contiene los tramos del proyecto:

PROYECTOS DE INVERSION INSEP					Alt. CH	Alt. CA
No.	Nombre de la Carretera por Orden Priorizacion	Longitud (Km)	Superficie Rodadura	TPDA	Costo Financiero Total Proyecto Lps mill.	Costo Financiero Total Proyecto Lps mill.
1	Ruta 22, Empalme CA5 - Jesús de Otoro	28.61	TD	2,326	332.30	347.25
2	Ruta 93, Chupadero - Yuscarán	17.00	TD	500	193.51	202.22
3	Ruta 20, Santa Barbara - Ceibita	56.30	TD	1,896	644.94	673.97
4	Ruta 20, Santa Barbara - Pito Solo	48.15	TD	1,034	446.61	466.71
5	Ruta CA-7, Marcala - Sabanetas	26.40	MS	792	381.30	419.43
6	Ruta V747 Baracoa - Urraco Mezapa	43.28	MS	2,454	720.26	792.28
7	Ruta 74, Mateo - Lepaterique - Muluaca	36.91	MS	411	450.37	495.40
8	Monjaras - Guapinol	12.07	MS	418	157.57	173.33
9	Libramiento y Circunvalacion de La Esperanza e Intibuca	11.00	MS	563	213.26	222.86
10	La Travesia - Cantagallo - Vista Linda (Emp. CA6)	19.00	MS	400	249.70	262.19
11	Camasca - Colomocagua	13.25	MS	350	173.07	183.46
12	Jutiapa - Balfate - Rio Coco	28.10	MS	558	491.45	525.85

Fuente: UPEG Evaluaciones economicas corredores Viales 2015/Actualizacion UPEG 2019

En apoyo a los técnicos responsables de desarrollar los perfiles nos hemos involucrado en desarrollar actividades para completar el perfil para la Construcción y Pavimentación del Libramiento de La Esperanza, este proyecto tiene como propósito mejorar la transitabilidad por la ciudad de la Esperanza e Intibucá dado que después del mejoramiento y pavimentación de las carreteras La Esperanza Camasca y La Esperanza Gracias, se ha incrementado la circulación de vehículos pesados de carga y pasajeros, además de los vehículos particulares en virtud del impulso que ha tenido la actividad económica y especialmente el incremento del turismo, el paso por la ciudad de la Esperanza se ha convertido en un serio problema que requiere una pronta solución.

En este sentido se han desarrollado múltiples reuniones con las autoridades del departamento de Intibucá y desarrollado varias actividades para concretar este proyecto.

1. Se realizó un recorrido para reconocimiento de la zona con participación de las autoridades del Departamento, Municipalidad y técnicos de UPEG/INSEP
2. Licencia Ambiental (UGA), se gestionará ante esa instancia por parte del Ing. Napoleón Amador Director UPEG.
3. Se realizaron Censos de Transito y Encuestas de O/D en los puntos de entrada a La Esperanza, La municipalidad proveyó los insumos necesarios para la realización de esta actividad.

Se enviará una cuadrilla de topografía por parte de INSEP, para estos la municipalidad proveerá lo necesario.

#### **Evaluaciones Económicas de Puentes**

1. Evaluación Técnica Económica Puente Los Niños

#### **Revisión de Evaluaciones y Estudios de Transito**

1. Revisión del Estudio de Transito contenido en los "**Estudios y Diseños Finales del Proyecto para la Construcción y Rehabilitación Vial del Tramo Carretero: Limones –Mame Fase I, Limones - La Unión - La Pita**", que ha sido preparado por la Empresa Consultora CINSA.
2. Revisión del segundo informe de avance del estudio y diseño Final para la Rehabilitación de la Carretera CA6 Tegucigalpa Danlí, (**PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES DEL LOTE CARRETERO TEGUCIGALPA – DANLI, LIBRAMIENTO DE LA ESCUELA AGRICOLA PANAMERICANA**)
3. Revisión del Estudio de Transito contenido en los "**Estudio y Diseño Final del Tramo Carretero Zamorano – Güinope – Yuscarán, Tramo: El Zamorano Güinope**"

### Revisión de Caminos para incorporar a la Red Vial Oficial

- Se realizaron Giras de Inspección para la incorporación de caminos que cumplan con los estándares requeridos para tal fin a la Red Vial Oficial INSEP, para que puedan ser incluidos en los programas de conservación de la institución encargada de esta responsabilidad.
- Durante el año 2019 se realizaron Giras de inspección a los siguientes Municipios y Departamentos:
  - Municipio de Trojes. Departamento de El Paraíso
  - Municipio de Sinuapa y Dolores Merendon. Departamento de Ocotepeque
  - Municipio de Otoro, Masaguara, San Marcos de La Sierra, San Antonio, Yamaranguila. Departamento de Intibucá
  - Municipio de Gracias. Departamento de Lempira
  - Municipio de Choluteca. Departamento de Choluteca
  - Municipio de Yuscarán. Departamento de El Paraíso
  - Municipio de Sabanagrande. Departamento de Fco. Morazán

### Otras Actividades

- Colaboración en la elaboración de los perfiles del proyecto de inversión INSEP.
- Colaboración con diferentes Empresas Consultoras en la planificación de Censos de tránsito para el programa de inversión de pavimentación de Accesos Municipales de INVEST-Honduras.

### GERENCIA ADMINISTRATIVA 2019

#### SUBGERENCIA DE PRESUPUESTO

La Subgerencia de Presupuesto como dependencia directa de la Gerencia Administrativa Financiera de INSEP, realizó las siguientes actividades:

- Coordinación y seguimiento de la Programación de Gastos Mensuales (PGM) con cada Unidad Ejecutora, así como la consolidación de los mismos para su remisión a la Tesorería General de la República.
- Generar reportes varios, solicitados por las diferentes instancias, internas y externas. (Retenciones, ejecuciones del gasto, disponibilidades, etc.)

- Estructuras Programáticas armonizadas con las recomendaciones de la Dirección General de Presupuesto.
- Formulación y Coordinación de la Formulación del Anteproyecto de Presupuesto, para el ejercicio fiscal 2020 y plurianual 2021-2022, según los lineamientos dictados por la Secretaría de Finanzas a través de la Dirección General de Presupuesto y por la Secretaría de Coordinación General de Gobierno a través de las Direcciones Presidenciales de Planificación, Presupuesto e Inversión y Gestión por Resultados.
- Revisión y registro de Modificaciones Presupuestarias solicitadas por las diferentes Unidades Ejecutoras.
- Preparación de Requerimientos Adicionales de Recursos a la SEFIN para atender necesidades ineludibles no previstas en el presupuesto. (Servicios Públicos, Prestaciones Laborales, Demandas, Reclamos Administrativos, Aportaciones Patronales, etc.)
- Asesorías y Apoyo Técnico a las diferentes Unidades Internas de la Secretaría con relación a la Ejecución y Control del Presupuesto y la Formulación de Nuevos Proyectos.
- Manejo actualizado de los registros y archivos de control presupuestario.
- Coordinar la información relacionada con la evaluación de la eficacia y eficiencia de la gestión de INSEP del año 2019 que fue enviada al Tribunal Superior de Cuentas.
- Informes mensuales de Avances Financieros del Plan Operativo Anual y del Presupuesto (Art. 8 de las Disposiciones Generales del Presupuesto), los que se consolidan de manera trimestral, semestral y anualmente. De los cuales se reporta tanto interna como externamente de acuerdo a las políticas de transparencia y rendición de cuentas.
- Gestión de Acuerdos Ejecutivos No 0683, 0684 Y 0685 para pago parcial de Acuerdo Extrajudicial con TRADECO, pago de prestaciones laborales de exempleados de la CNSSP y regularización del inventario de embargos de la TGR.
- Identificación de fondos para cubrir el Aumento General, según Acuerdo Ejecutivo No 008-2019.
- Creación de la Unidad Ejecutora de Proyectos Especiales.
- Registro y seguimiento de captación de Recursos Propios.
- Consolidación de pagos al IHSS.

## DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Implementar gradualmente los nuevos procesos críticos modelados, según la Gaceta No. 31,215 acuerdo 00421 de tal manera que se logren procesos transparentes, eficientes y eficaces que permitan optimizar el uso de todos los recursos, evaluando los avances periódicamente.

El departamento de contabilidad, tomando el compromiso de contribuir al mejoramiento de la administración financiera de la INSEP, a través de un trabajo responsable, impulsa actividades que aporten y generen credibilidad tanto de la gestión, como de la institución y los funcionarios que las dirige.

### Logros del departamento de contabilidad

- Elaboración y presentación en tiempo y forma de las declaraciones de impuestos mensuales
- Aprobación en tiempo de todos los procesos de pago ingresados al departamento de contabilidad, logrando con ello, elevar la ejecución presupuestaria de esta Secretaría de Estado.
- Entrega de información en tiempo y forma a las comisiones de auditoría del Tribunal Superior de Cuentas
- Capacitación a todos los colaboradores del departamento en cuanto a los procesos de pagos de Proyectos de Inversión y Gasto Corriente.
- Actualización de fichas contables de proyectos
- Realización de asientos contables por ajustes de fluctuación cambiaria que se registran en el módulo de la tesorería generando diferencia, en las cuentas bancarias TGR-Cuenta Única en moneda extranjera y moneda nacional para que así no generen saldos negativos
- Realización de asientos contables de Bienes Nacionales, donde se verifican los procesos, procedimientos y documentación para comprobar la eficacia de los

controles llevados a cabo en la Administración Central y que coincidan con la Dirección Nacional de Bienes del Estado (DNBE) y ajuste por reclasificación de la cuenta contable.

- Velar que cada uno de los pagos cumpla con los requisitos que estable la ley y las disposiciones generales del presupuesto de ingresos y egresos de la republica
- Proporcionar las observaciones apropiadas para mejorar las debilidades detectadas en las operaciones examinadas, garantizando la aplicación de las mismas

### **SUB-GERENCIA DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES**

- Se logró mejorar el control de ingreso de personal ajeno a esta Secretaria de Estado a través del depto. de seguridad interna.
- Reordenamiento del parqueo vehicular con el fin de dar mejor servicio a las personas que nos visitan, así como al personal que labora para esta Secretaria de Estado.
- Remodelación de diferentes oficinas del área administrativa para proporcionar un ambiente laboral adecuado al personal que labora en las mismas.
- Remodelación de sanitarios para uso de personal que labora en el área administrativa.
- Se logró eficientar los procesos de compras a través de medios electrónicos proporcionados por la Oficina Normativa de Compras y Adquisiciones del Estado. (ONCAE)
- Se logró reducir de manera considerable el gasto de energía eléctrica por medio de campaña de ahorro energético.

### **DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS**

#### UNIDAD EJECUTORA BCIE

Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente

La Entrada – Santa Rosa de Copán (Lote No. 1).

El tramo La Entrada – Santa Rosa de Copán (Segmento de la Carretera CA-4), se encuentra ubicado en el Departamento de Copán.

El tráfico promedio diario es de 3,336 vehículos por día, la obra contempla el reciclado de la superficie actual e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cm de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 centímetros rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cm de una losa de concreto hidráulico.

#### La Entrada – Copán Ruinas – El Florido.

Es un segmento de la carretera CA-11, desde La Entrada Copán hasta la frontera con Guatemala y forma parte de la Red principal del Departamento de Copán y de la Red Oficial del País.

Esta carretera presenta una especial importancia por el tráfico internacional y por ser la vía de acceso a una de las principales zonas arqueológicas del país.

#### La Entrada – Los Ranchos (Lote No. 2).

El Lote No. 2 contempla el mismo tratamiento estructural que se va a realizar en el Lote No. 1, dentro de las obras más significativas de este lote se incluye la construcción de diversas obras civiles, así como estabilización de fallas geológicas en dicho tramo.

#### Los Ranchos – El Florido (Lote No. 3).

El Lote No. 3 contempla el mismo tratamiento estructural que se va a realizar en el Lote No. 1 y 2 así como las obras civiles necesarias para darles una mejor seguridad vial a los usuarios que transitan dicha carretera.

Lote No. 1: La Entrada – Santa Rosa de Copán.



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Tramo finalizado

Lote No. 2: La Entrada – Los Ranchos.



Tramo finalizado



Tramo finalizado



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Tramo finalizado



Lote No. 3: Los Ranchos – El Florido.



Demolición de losas de concreto agrietadas



Demolición de losas de concreto agrietadas



Colocación de armado de hierro



Fundición de con concreto hidráulico



Limpieza de derrumbe



Imprimación con emulsión asfáltica previo a la fundición.

## DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCION

### Proyecto 144

Pavimentación con concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid – La Virtud – Mapulaca con una Longitud aproximada de 30 km, Localizado en el Departamento de Lempira.

#### Localización del Proyecto:

El proyecto se localiza en el sur del Departamento de Lempira, uniendo los Municipios de Valladolid (inicio), La Virtud y Mapulaca (final).

Longitud: 30 Kms.

#### Costo total del Proyecto:

Construcción: Lps. 436,757,117.98

Supervisión: Lps. 35,705,238.23

Total: Lps. 472,462,356.21

Status: [En ejecución](#)

#### Fuente de Financiamiento:

Fondos Nacionales

#### Tamaño y Dimensión de la Obra:

El proyecto de pavimentación de la Carretera Valladolid – La Virtud – Mapulaca consiste en la pavimentación con concreto hidráulico de 30.00 Km, con un ancho de calzada de 7.00 m y hombros de 0.50 m con un ancho total de 8.00 m de hombro a hombro, losas de concreto hidráulico de 15 cm. De espesor. Además, el proyecto contempla la construcción de dos puentes uno sobre el río Jorón y otro sobre río Mocal.

#### Logros Obtenidos Durante el Año 2019

En el año 2019 el proyecto logro alcanzar un porcentaje de avance físico de 56.06%, se logró un avance significativo en las actividades de terracería y drenaje, lo que ha permitido

pavimentar hasta la fecha aproximadamente 13 kilómetros de carretera, lo que representa el 43% del total de la longitud a pavimentar y considerando lo avanzado de la conformación de la estructura del pavimento a lo largo de todo el tramo, se tendría pavimentados por completo los 30 kilómetros para octubre del año 2020. Durante el periodo del 2019 el proyecto alcanzo una inversión aproximada de 157 millones de lempiras logrando hasta la fecha un porcentaje de avance financiero de 56.54%. Se generaron alrededor de 1400 empleos entre directos e indirectos, teniendo una población beneficiada en la zona de influencia del proyecto de 14,637 habitantes.

### Fotografías



Panorámica de los trabajos de colado de concreto hidráulico en calzada LI.

Colado en firme de concreto para limpieza de caja en quebrada Las Pozas.

Proyecto 101

Pavimentación de la carretera Libertad – Las Lajas, en el Departamento de Comayagua.

### **Localización del Proyecto**

El proyecto se encuentra ubicado en la zona central del país, en el Departamento de Comayagua, inicia en La Libertad y finaliza en el Municipio de las Lajas del mismo Departamento.

Longitud: 25.30 Kms.

### **Costo total del Proyecto:**

Construcción: Lps. 210,529,045.05

Supervisión: Lps. 16,200,504.48

Total: Lps. 226,729,549.53

Status: **Suspendido**

### **Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

### **Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial, el ancho de la calzada es de 7.00 metros, el ancho de los hombros de 0.75 metros, con un espesor de sub base de 20 cm y la base de 15 cm de espesor.

### **Logros Obtenidos Durante el Año 2019**

En el año 2019 el proyecto logro alcanzar un porcentaje de avance físico de 99.57% contractualmente, con trabajos fuertes en pavimentación con doble tratamiento de lo cual a la fecha se tienen pavimentados aproximadamente 20 kilómetros, además se avanzó en obras de drenaje mayor tanto en la construcción como en diseños así mismo se tienen los planos para la señalización de la carretera terminados. A la fecha en el proyecto se han ejecutado aproximadamente un total de 348 millones de lempiras lo que representa un avance financiero contractual de 99.94%, en la zona de influencia del proyecto se están beneficiando 35,000 habitantes y se generaron alrededor de 906 empleos entre directos e indirectos. Para poder alcanzar la pavimentación completa del tramo compuesta por 25.30 kilómetros será necesaria una nueva modificación de contrato para poder incorporar obra pendiente que no estaba considerada inicialmente.

## Fotografías



Encofrado de losa de rodadura del puente sobre el Río Hicaca. Doble tratamiento.

### Proyecto 116 – Programa 11

Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas – Cuevas de Talgua.

#### **Localización del Proyecto**

La carretera Catacamas–Cuevas de Talgua une la ciudad de Catacamas con la aldea Talgua del departamento de Olancho.

Longitud: 8.93 Km

#### **Costo total del Proyecto:**

Construcción: Lps.150,985,520.84 Orden de Cambio No4 al Contrato de Construcción

Supervisión: Lps. 19,550,844.62 Modificación No4 al Contrato de Supervisión

Total: Lps. 170,536,365.46

Status: [En ejecución](#)

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Descripción:**

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la Ciudad de Catacamas con Concreto Hidráulico con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m; además la Construcción del Puente sobre el Río Talgua (Incluido dentro de la Modificación No.4) con una longitud de 100 ml. (3 luces de 33.33 c/u), la subestructura está compuesta por estribos y pilastras con cimentación piloteada de concreto reforzado y la superestructura está compuesta por vigas presforzadas prefabricadas AASHTO Tipo IV, losa, diafragmas, aceras y pretilas de concreto reforzado; incluyendo la construcción de muros de protección con canastas de gavión a ambos lados de las aproximaciones del puente.(Est. 5+640-5+740).

**Logros Obtenidos Durante el Año 2019**

El proyecto se reinició a los primeros días del mes de mayo del año 2019 el mismo se encontraba en estado de suspensión por un periodo de 2 años debido a la falta de asignación presupuestaria, con el reinicio del proyecto se suscribió la modificación No. 4 al contrato la cual incluye la construcción de un puente de concreto reforzado de 100 m de longitud 3 luces de 33 m cada una la subestructura está compuesta por estribos y pilastras con cimentación piloteada de concreto reforzado y la superestructura compuesta por vigas pre-esforzadas prefabricadas AASTHO Tipo IV losas, diafragmas, aceras y pretilas de acero reforzado. Así mismo incluye la finalización de la pavimentación hasta el estacionamiento en el Parque Arqueológico Cuevas de Talgua. En el periodo 2019 se obtuvo un avance físico del 67.43% finalizando la pavimentación con concreto hidráulico de la carretera que conduce hasta el parque Arqueológico cuevas de Talgua incluyendo su estacionamiento así mismo se inició con las actividades para la construcción del puente sobre el Río Talgua de las cuales podemos mencionar; Trazado, Marcado y Nivelación, Excavación sobre el lecho del Río, Armado de pilotes. Ejecutaron 30.12 Millones de Lempiras incluyendo supervisión lo cual equivale a un avance financiero del 60 %, generando 222, Empleos directos e indirectos beneficiando a 40,000 Habitantes sin incluir los turistas que visitan el Parque Arqueológico.

## Fotografías



Fundición de Pavimento L.I.



Finalización de fundición de pavimento en el estacionamiento.

## DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS

### ANTECEDENTES

La Dirección General de Carreteras (D.G.C.), orienta sus actividades a la ejecución de proyectos de infraestructura vial en todo el país, especialmente la planificación, estudio y diseño de carreteras, autopistas y bulevares; construcción y rehabilitación de carreteras; estudio, diseño, construcción y rehabilitación de puentes, cajas y otras obras de drenaje; construcción de caminos por mano de obra.

El Departamento de Estructuras que es la encargada de la Planificación y Coordinación de todas las actividades, objetivos y metas para hacer cumplir con eficiencia y eficacia todas las labores respectivas dictadas por las necesidades del país, tales como estudios, diseños de puentes, cajas y otras obras de drenaje; además también realiza la revisión de planos de compañías consultoras a nivel nacional, inspecciones de campo para la ubicación probable de construcción de estructuras, determinación de cálculos de diseños de estructuras a construir, emisión de dictámenes de cargas especiales que circulan por las carreteras nacionales y la supervisión, instalación, mantenimiento, desmontaje y rehabilitación de puentes metálicos tipo Bailey a nivel nacional.

## ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS

### Mantenimiento Puente Bailey Francisco

**Morazán:** Los trabajos realizados fueron los siguientes:

- Restitución de algunos pisos debilitados del tablero de rodadura y sus respectivos pernos.
- Corte de maleza en apoyos (lado antiguo predio de DIAPA).
- Resocado de tornillos de arrojamiento de las armaduras del puente.
- Resocado de tornillos de piso del tablero de rodadura.

Ubicado entre las ciudades de Tegucigalpa y Comayagüela, M. D. C., Departamento de Francisco Morazán.





**Inspección del Levantamiento  
Topográfico y Estudio de Suelo para  
Construcción de Puento en**

**Departamento de Gracias A Dios: El**

trabajo realizado fue la inspección y coordinación del levantamiento topográfico y de la exploración del estrato del terreno para Diseño de Puento sobre Rio Nakunta, en la comunidad de Tapanlaya, Municipio de Puerto Lempira, Departamento de Gracias A Dios.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

**Inspección del Levantamiento  
Topográfico para Construcción de  
Puente en Departamento de Olancho:**

El trabajo realizado fue la inspección y coordinación del levantamiento topográfico en sitio para Diseño de Puente sobre Rio Pinto, Municipio de Gualaco, Departamento de Olancho.





**Inspección del Levantamiento Topográfico para Construcción de Punte en Departamento de Olancho:** El trabajo realizado fue la inspección y coordinación del levantamiento topográfico en sitio para Diseño de Punte sobre Rio Patuca, Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho.



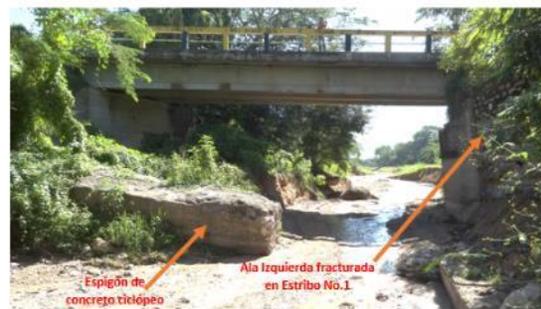
**Inspección Puente sobre Quebrada El Dorado, Municipio de El Negrito, Departamento de Yoro:** Inspección de daños severos en el Estribo No. 1 del puente el cual consta de una longitud de 19.00 mts. y un ancho de 7.00 mts.

Recomendaciones:

- 1- Mantener cerrado el tráfico por el puente.
- 2- Apuntalar la Superestructura del lado del Estribo No. 1 dañado, mientras se reconstruye el mismo.
- 3- Diseñar y Construir un nuevo estribo con sus respectivas alas.



LADO DERECHO PUENTE QUEBRADA EL DORADO



LADO IZQUIERDO PUENTE QUEBRADA EL DORADO



CUERPO Y ALA IZQUIERDA FRACTURADOS, ESTRIBO No. 1



**Diseño de Puente sobre Rio Manto:** con una longitud de 30.00 metros de una vía, con vigas de concreto reforzado, entre las comunidades de El Rincón y El Tizate, Municipio de Guarizama, Departamento de Olancho.



Puente sobre Rio Manto Colapsado

**Diseño de Puente sobre Rio Séale:** con una longitud de 50.00 metros de dos vías, con vigas postensadas, en la Comunidad de Las Casitas, Municipio de Marale, Departamento de Francisco Morazán



Nuevo Puente

**Diseño de Puente sobre Rio Patuca:** con una longitud de 120.00 metros de una vía, con vigas de postensadas, en la comunidad de Sacaclavo, Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho.



Nuevo Puente

**Diseño de Puente sobre Rio Nakunta:**

con una longitud de 90.00 metros (3 luces de 30.00 metros cada una) de una vía, en la comunidad de Tapanlaya, Municipio de Puerto Lempira, Departamento de Gracias A Dios.



Puente sobre Rio Nakunta Colapsado

Revisión de Diseños de Puentes:

- Revisión de Planos Estructurales de Cajas y Puentes (Estudio y Diseño Final tramo Carretero: Limones – Pozo Zarco – La Pita), ubicado en el Tramo carretero Limones - Pozo Zarco - Salamá, Departamento de Olancho, presentado por la Empresa Consultores en Ingeniería (Cinsa).
- Revisión de Planos Estructurales de Cajas y Puentes (Estudio y Diseño Final tramo Carretero: El Zamorano – Güinope – Yuscarán), ubicado en el Tramo carretero El Zamorano - Güinope, Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, presentado por la Empresa Consultores en Ingeniería (Cinsa).
- Revisión de Plano Estructural de Puente sobre Rio Talgua, (Proyecto Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas – Cuevas de Talgua), Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho, presentado por la Empresa Consultores Asociación de Profesionales (ASP).

En Proceso de Diseños:

- Puente sobre Rio Pinto, Municipio de Gualaco, Departamento de Olancho.
- Puente sobre Rio Tambla, Municipio de Tambla, Departamento de Lempira.
- Puente sobre Quebrada Las Joyas, Municipio de Juticalpa, Departamento de Olancho.

## UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES

Esta Unidad de Proyectos Especiales (UPE/DGC) es la encargada de realizar y velar por todas las Construcciones y Rehabilitaciones que asigne la Dirección General de Carreteras con el fin de fortalecer la infraestructura vial del país, cabe resaltar que se trabaja con presupuesto netamente nacional y se cubre la red vial primaria, secundaria y terciaria.

En el 2018 se dio por iniciado la ejecución de dos (2) proyectos, así mismo estos proyectos fueron terminados en este año 2019. Además, en el 2019 se dio por iniciado la ejecución de tres (3) proyectos, finalizando su etapa de construcción este mismo año. De los cuales la UPE/DGC se encargó de la estructuración, formulación y seguimiento de los procesos con el objetivo de una correcta ejecución de dichas obras para posteriormente realizar el acto de Recepción de las Ofertas de Licitación donde en un evento público tanto para las empresas participantes como para las personas beneficiadas por el proyecto, así mismo se fomenta la transparencia de adjudicación y ejecución de las obras. Conjuntamente se ha supervisado el mantenimiento del Corredor Lenca tramos desvío Yamaranguila-San Juan-Gracias-Celaque y Gracias- Santa Rosa de Copán en sus diferentes etapas de construcción.

Cabe resaltar que esta Unidad también se encarga de dar seguimiento a la ejecución y control a los contratos y fideicomisos que se realizan bajo el esquema de las Alianzas Público Privado de la Dirección General de Carreteras asigne.

Cada proyecto contiene procesos únicos donde se publican los avisos de licitación por cada obra que sea a nivel de construcción como consultoría, se elabora una ficha técnica con la

información básica del proyecto (Alcances del proyecto, generación de empleos, número de beneficiarios, montos, empresa ejecutora y supervisora, tipo de fondo, una breve descripción del proyecto, localización, nombre, longitud y fecha de inicio); se realiza una visita de campo con el objetivo de mostrar a las empresas interesadas el lugar y las dimensiones del proyecto y así mismo recibir cinco días después sus interrogantes.

De los 5 proyectos en mención ya se encuentran finalizados. En los cuales se invirtieron con fondos de Fideicomisos aproximadamente 194,738,082.60 millones de lempiras en 58,570 metros lineales en diferentes obras a nivel nacional.

Cabe destacar que en este año se realizaron Adjudicaciones y pagos de anticipo de los proyectos que darán inicio en el 2020 y que se detallan a continuación:

1.- CONSTRUCCIÓN A CUATRO (4) CARRILES DEL BULEVAR DE COMAYAGUA, ETAPA II: "ESTACIÓN 2+500 – HACIA DESVÍO DE AJUTERIQUE", CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1 KM, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.

2.- "DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO OROCUINA (RÍO CHIQUITO) – APACILAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA."

Con la ejecución de dichos proyectos se mejorará la infraestructura vial del país, generando oportunidades de empleo, mejorando la red vial pavimentada y así mismo la comunicación terrestre e incrementará la comercialización de las zonas beneficiadas.

Rehabilitación tramo cañaveral-río lindo- caracol

**REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CAÑAVERAL-RÍO LINDO- CARACOL, FASE 1: "RÍO LINDO-CARACOL" CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS.**

Las obras de construcción en este tramo contemplan trabajos de limpieza de derecho de vía donde se incluye la limpieza de cunetas y alcantarillas, se realizaron trabajos referentes al drenaje menor donde se sustituyeron algunas alcantarillas existentes por otras tuberías de mayor diámetro, se procedió con la actividad de reciclado del pavimento existente con un complemento de base nueva para llegar a la estabilización de esta estructura con cemento. Llegando aso a la actividad de colocación del Concreto Hidráulico MR=650 PSI, espesor

0.15m. El proyecto contempla también, señalización horizontal y vertical en todo el tramo a lo largo de los 7.00 km de longitud del mismo.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	<b>Profesionales de la Construcción S.A. de C.V. (PRODECON)</b>	<b>ASOCIACIÓN DE CONSULTORES EN INGENIERÍA S. DE R.L. (ACI)</b>
<b>Monto (Lps.)</b>	47,034,625.33	5,512,817.74
<b>Firma del Contrato</b>	18 de septiembre del 2018	22 de octubre del 2018
<b>Orden de Inicio</b>	12 de noviembre del 2018	05 de noviembre del 2018
<b>Plazo</b>	05 meses	06 meses
<b>Nuevo Plazo según Modificación No. 1</b>	Siete (07) meses y dieciocho (18) días calendario	Siete (07) meses y veinticinco (25) días calendario
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de junio del 2019	30 de junio del 2019
<b>Nuevo Monto (Lps.) con Modificación No.1</b>	56,095,628.90	6,860,918.15
<b>Monto Final (Lps.) Orden de Cambio de Cierre)</b>	54,697,472.09	6,860,918.15



Las obras de construcción en general en este tramo contemplan desde su inicio, trabajos de Limpieza de derecho de vía, instalación de rótulos del proyecto, Sobre acarreo, Suministro y colocación de TCR 24" tipo III, componente ambiental, entre otros, Actividades de Drenaje, base reciclada estabilizada con cemento, concreto hidráulico con un espesor de 15 centímetros cumpliendo todos los niveles de servicio.

El Proyecto finalizó el 30 de junio del 2019, cumpliendo con los parámetros establecidos y satisfaciendo el uso por la población.

Construcción puente "clavos de oro" sobre qda. Sesesmil

**CONSTRUCCIÓN DE PUENTE "CLAVOS DE ORO" SOBRE QUEBRADA SESESMIL, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 20 METROS LINEALES, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE COPÁN RUINAS, DEPARTAMENTO DE COPÁN.**

Esta obra de infraestructura vial surge de la necesidad de rehabilitar el paso sobre la quebrada Sesesmil, justo al final de la Avenida Sesesmil, que partiendo del centro de la Ciudad de Copan Ruinas atraviesa la periferia del casco urbano, comunicando varias aldeas, caseríos y centros turísticos de la zona.

La obra consta de un puente de doble vía con una longitud final de 16.24mts, la cual conserva las actividades iniciales de seguridad para los usuarios (aceras, pretilas, pasamanos, señalización), incluye las obras de protección necesarias contra la intemperie y el daño ambiental (gaviones, canalización, tragantes, alcantarillas, vertederos), además contempla la

construcción de 90 metros lineales de adoquinado, los cuales acercan de una mejor manera al popular Parque de Aves.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	<b>PROYECTO DE INGENIERIA CENTROAMERICANA S. DE R.L. (PROINCA)</b>	<b>INGENIEROS CONSULTORES S. de R. L. (INCONSUL)</b>
<b>Monto (Lps.)</b>	9,387,498.37	1,227,979.01
<b>Firma del Contrato</b>	22 de octubre 2018	22 de octubre 2018
<b>Orden de Inicio</b>	12 de noviembre 2019	05 de noviembre 2018
<b>Plazo</b>	3 meses	4 meses
<b>Nuevo Plazo según Modificación No. 1</b>	Tres (3) meses y veinte (20) días	Cuatro (4) meses
<b>Fecha de Finalización</b>	04 de marzo del 2019	05 de marzo del 2019



Se trabajó en la colocación de vigas pretensadas tipo I-90 de 16.24 ml de longitud, encofrados de losa, armados de losa de rodadura, construcción de gaviones en estribo No.1.



El Proyecto finalizó el 04 de marzo del 2019, cumpliendo con los parámetros establecidos y satisfaciendo el uso por la población.

Rehabilitación tramo acceso aguas termales presidente

**REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO ACCESO HACIA AGUAS TERMALES PRESIDENTE, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2.10 KM, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.**

Entre los principales alcances del Proyecto, se realizaron las actividades necesarias para la rehabilitación del tramo en mención, tomando en cuenta las condiciones actuales de campo como ser: Superficie de Rodadura, Ancho de Derecho de Vía, ancho de calzada, señalización vertical y horizontal, drenaje, entre otras. Se realizó la rehabilitación del proyecto con una longitud de 2.10 km aproximadamente, con concreto hidráulico de 0.15 m de espesor, con bordillos integrados de concreto de 0.15mx0.15m, ciclo vía, alcantarillas de drenaje pluvial TCR 30" y 36", con sus respectivos tragantes y vertederos, y obras complementarias a lo largo del tramo, así como la señalización horizontal y vertical que se considere necesaria para garantizar la seguridad del usuario, entre otras.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	<b>ETERNA S.A. DE C.V.</b>	<b>CONSULTING S. DE R.L.</b>
<b>Monto Original</b>	16,214,349.92	2,256,316.96
<b>Firma del Contrato</b>	30 de enero del 2019	20 de febrero del 2019
<b>Orden de Inicio</b>	29 de abril del 2019	22 de abril del 2019
<b>Plazo</b>	03 meses	04 meses
<b>Nuevo Plazo según Modificación No.01</b>	Cinco (05) meses	Seis (06) meses
<b>Fecha de</b>	29 de septiembre del 2019	22 de octubre del 2019
<b>Nuevo Monto (Lps.) Con Modificación No.1</b>	958,689.81	143,875.80
<b>Monto Final (Lps. orden de cambio de cierre)</b>	17,173,039.73	2,400,192.76



Se realizaron actividades de levantamiento topográfico preliminar del Proyecto, con el fin de elaborar un Informe Inicial del tramo, y así poder realizar acciones en pro de la calidad y durabilidad del mismo. El contratista también inicio con la movilización de personal y equipo necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

El Proyecto finalizo el 29 de septiembre del 2019, cumpliendo con los parámetros establecidos y satisfaciendo el uso por la población.

### Construcción de puente sobre río playas

#### **CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO PLAYAS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 50 METROS LINEALES, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.**

El proyecto de construcción del Puente sobre el Río Playas se ubica aproximadamente en el km 10 desde el entronque de la carretera central (Sección Cedros- El Porvenir) hacia la cabecera municipal de San Ignacio, en el Departamento de Francisco Morazán. Esta vía es la única de acceso al municipio y en temporada de lluvias incomunica a más de 9,000 personas que habitan en San Ignacio, Barrosas, Palo Ralo, Urrutia, El Escano de Tepale y otros lugares circunvecinos, dejando serios daños de aislamiento y paralización socioeconómica. Por lo cual se dio importancia en la construcción de este puente del cual consta de dos vías. Dos luces de 25.00 metros cada una, dos estribos de hormigón ciclópeo y una pilastra central, la estructura consiste en ocho vigas postensadas AASHTO Tipo IV de 25 ml con 16 apoyos de

neopreno, diez líneas de diagrama entre vigas, seis internas y cuatro externas, losas con sus aceras y 100 metros de pretil y protección del cauce con muro de gaviones.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	<b>SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN S.A DE C.V. (SERMACO)</b>	<b>DE INGENIEROS Y CONSULTORES S. de R. L. (INCONSUL)</b>
<b>Monto (Lps.)</b>	21,926,292.46	2,983,958.89
<b>Monto Final</b>	23,985,560.27	2,983,958.89
<b>Firma del Contrato</b>	20 de febrero del 2019	20 de febrero del 2019
<b>Orden de Inicio</b>	26 de marzo del 2019	11 de marzo del 2019
<b>Plazo</b>	05 meses	06 meses
<b>Fecha de Finalización</b>	25 de agosto del 2019	10 de septiembre del 2019



El proyecto contiene las siguientes actividades principales: trazado, marcado, excavación estructural, construcción de aproximaciones, estribos contruidos con hormigón ciclópeo, acero de refuerzo, concreta clase "A" con resistencia de 280 kg/cm<sup>2</sup>, apoyos de neopreno, pretil incluyendo pintura, vigas AASHTO Tipo IV

El proyecto finalizo el 25 de agosto del 2019, cumpliendo con los parámetros establecidos y satisfaciendo el uso por la población.

con una longitud de 25 metros lineales, demolición de estructura existente y la colocación de rótulos.

Mejoramiento y rehabilitación tramo: Camasca – puente sobre rio Guarajambala

**MEJORAMIENTO Y REHABILITACION CON MATERIAL SELECTO DEL TRAMO: CAMASCA – PUENTE SOBRE RIO GUARAJAMBALA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 6 KM, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE CAMASCA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ.**

La Obra principal consiste en el mejoramiento y rehabilitación con material selecto del tramo Camasca-Puente sobre Rio Guarajambala, con una longitud aproximada de 6 Km. Con la ejecución de este proyecto se está dando paso a la culminación del puente que conectará los municipios de Camasca y Piraera en los departamentos de Intibucá y Lempira respectivamente. Además, trae desarrollo socio económico en la zona al acortar los tiempos de viaje y mejorar los costos de operación y producción entre los municipios.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	<b>CONSTRUCTORA CELAQUE S. DE R.L. DE C.V.</b>	<b>CONSULTORA MADEC S. DE R. L. DE C. V.</b>
<b>Monto (Lps.)</b>	8,749,653.51	1,320,889.25
<b>Firma del Contrato</b>	10 de diciembre del 2018	5 de febrero del 2019
<b>Orden de Inicio</b>	25 de febrero del 2019	20 de febrero del 2019
<b>Plazo</b>	03 meses	04 meses
<b>Nuevo Plazo según Modificación</b>	Cuatro (04) meses	Cinco (05) meses
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de junio del 2019	20 de julio del 2019
<b>Nuevo Monto (Lps.) con Modificación No.1 + Orden de cambio No. 2</b>	859,696.44	91,766.42
<b>Monto Final (Lps.) Orden de Cambio de Cierre)</b>	9,608,806.65	1,412,656.67



Las obras principales que comprende este proyecto de Mejoramiento y Rehabilitación son: Excavación común, excavación de roca, acarreo de material de desperdicio, acarreo de material selecto para balastrado, balastrado con material selecto, conformación tipo I, mampostería para muro y cabezales, movilización de equipo y rótulos.

El proyecto finalizó el 24 de junio del 2019, cumpliendo con los parámetros establecidos y satisfaciendo el uso por la población.

#### Corredor Lenca

### **CORREDOR LENCA TRAMOS DESVÍO YAMARANGUILA-SAN JUAN-GRACIAS-CELAQUE Y GRACIAS-SANTA ROSA DE COPÁN**

Este contrato viene a unirse a los dos (2) contratos existentes que ya están bajo modalidad de mantenimiento como lo son los de los tramos: intersección de la Carretera La Esperanza-Camasca hasta la comunidad de San Juan y el segundo iniciando en la Ciudad de Gracias finalizando en la intersección con la carretera de Occidente CA-4 (Municipio de Santa Rosa de Copan).

El corredor tiene una longitud aproximada de 131.65 km, que de los cuales incluye:

- Etapa I: La Esperanza- Desvío Yamaranguila-El Obispo- San Miguelito-San Juan con una longitud de 41.60 km donde dio inicio su construcción en julio del 2013 y finalizó

esta etapa de construcción en enero del 2015, así mismo comenzó su etapa de mantenimiento en enero del 2015 y finalizó en enero del 2019; hasta la fecha se ha realizado el pago de cuatro (4) cuotas anuales de 43 MM Lps. Correspondientes a los años 2015, 2016, 2017 y 2018.

- Etapa II: Gracias- Santa Rosa de Copán con una longitud de 46.65 km donde dio inició su construcción en diciembre del 2013 y finalizó esta etapa de construcción en abril del 2015, así mismo comenzó su etapa de mantenimiento en abril del 2015 y finalizó en abril del 2018; hasta la fecha se ha realizado el pago de tres (3) cuotas anuales de 57.60 MM Lps. Correspondientes a los años 2015, 2016 y 2017.
- Etapa III y IV: San Juan-Gracias- Celaque con una longitud de 43.40 km donde dio inició su construcción en noviembre del 2014 y finalizó esta etapa de construcción en noviembre del 2016, así mismo comenzó su etapa de mantenimiento en noviembre del 2016 y finalizará en noviembre del 2026; hasta la fecha se ha realizado el pago de dos (2) cuotas anuales de 96.80 MM Lps. Correspondientes a los años 2016 y 2017 y el valor de 117.37 MM Lps. Correspondiente al cambio de estructura de pavimento del tramo San Juan- Gracias. Así mismo en este año 2019 se lograron pagar Lps. 65,000,000.00 en el mantenimiento de dicho pavimento.



Las carreteras se dañan pasando por una fase de deterioro lento con fallas poco perceptibles para pasar a una fase donde el deterioro se acelera presentando un colapso de estructuras para que finalmente se produzca su destrucción total. Por esta razón se hace indispensable un mantenimiento de las carreteras.



Muchas de las carreteras por las que transitamos día a día presentan deterioro lo que puede ocasionar una peor adherencia y provoca el aumento de la distancia de frenado. No es recomendable descuidar el estado de una carretera existente que día a día utilizan los conductores. La financiación para conservación y mantenimiento de las carreteras se emplea de forma eficiente y supone un ahorro al final por alargar la vida útil de la carretera alrededor de 20-30 años. Y es que es mucho más barato tenerlas bajo mantenimiento a construir una carretera nueva.

## UNIDAD DE APOYO TECNICO Y SEGURIDAD VIAL

### Pavimento en vías urbanas

La pavimentación en vías urbanas es un programa que la D.G.C. desarrolla a través de la UATSV a nivel nacional en donde se pavimentaron más de 26.50 kilómetros. El mejoramiento de la superficie de rodadura, involucra las actividades de excavación, colocación de material selecto, construcción de bordillos, elevación de pozos existentes, construcción de losa de concreto de 4,000 PSI, pintura en bordillos.

Todo con un ancho de calzada promedio de 6 metros y una inversión aproximada de L.234,789,235.9 (Incluyendo Supervisión) en 2019.

El programa ha beneficiado a más de 1,750,000 de habitantes en los diferentes municipios a lo largo del territorio nacional.

Con la construcción de este tipo de proyectos, la población ve reducida la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores, así mismo se ha reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un crecimiento y desarrollo integral a estas comunidades.

### Rehabilitación de carreteras

La rehabilitación y construcción de carretera contempla trabajos de escarificación, perfilado de las cunetas y espaldones, conformación tipo I y II, colocación de material selecto y acarreo, con un ancho promedio de 6.00 a 7.50 metros.

Estos trabajos se realizaron con fondos nacionales cuya inversión aproximada fue de L 41,579,210.23 (Incluyendo Supervisión). El programa ha beneficiado aproximadamente a más de 1,750,000 de habitantes los cuales ven reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un desarrollo integral a estas comunidades.

### Drenaje

Las Cajas puentes están constituidas por losas de concreto reforzado con espesores variables según su longitud y tapada, apoyadas sobre muros de mampostería de piedra con

fundación directa mediante aumento de sus espesores; Este proyecto en cual se realizaron varias actividades como ser trazado y Nivelado, Botado de Material de Desperdicio, Control provisional del Río, gaviones 2x1 Para Control de Erosión, Losa de Concreto y Losa de Salida en Vado para Disipar Energía, Cimentación de Concreto Ciclópeo, Concreto Ciclope entre muros y aletas, Encofrado de Losa de Elementos de Concreto, Desencofrado, Concreto Hidráulico 4000psi, Parapeto de Concreto Simple 15x15(Incluye Pintura), Acero de Refuerzo grado Inter FY=2800KG/CM<sup>2</sup>, LOSA DE APROXIMACION DE ACERO 1/4"(TEMP)E=20, Relleno Compactado con Material Selecto, Rotulo del Proyecto, Limpieza Final. Que Viene a dar beneficio y satisfacción a los pobladores ya que este trae una mejor circulación tanto vehicular como de personas.

## Pavimentación

No	LICITACIÓN	NOMBRE DE PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
1	LPR No.136-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE LOS CIRUELOS, INICIA DESDE PAVIMENTO EXISTENTE FRENTE A PULPERIA REGALO DE DIOS Y FINALIZA EN PAVIMENTO EXISTENTE DE LA CALLE PRINCIPAL EN LA COLONIA 28 DE MARZO SECTOR VILLA LOS CIRUELOS, TEGUCIGALPA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	TEGUCIGALPA, M.D.C.	FRANCISCO MORAZAN
2	LPR No.135-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES, TRAMO 1 DESDE PAVIMENTO EXISTENTE CONTIGUO A LA BODEGA EL CAFETAL HASTA RAPIPOLLO, TRAMO 2 DESDE CASA CURAL HASTA TEMPLO LA HERMOSA SARON ASAMBLEA DE DIOS EN EL BARRIO EL CENTRO, MUNICIPIO DE ERANDIQUE, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	ERANDIQUE	LEMPIRA
3	LPR No.134-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE LA ENTRADA PRINCIPAL EN EL BARRIO BUENOS AIRES HASTA LA CASA DE LA SRA. DULCE MARIA LOPEZ, EN EL CASCO URBANO, EN EL MUNICIPIO DE OROPOLI, DEPARTAMENTO DEL PARAIISO.	OROPOLI	EL PARAIISO
4	LPR No.133-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO SECCION I DE LA 2da y 4ta AVENIDA SUR ESTE ENTRE 2da y 3ra CALLE SUR ESTE EN LA CIUDAD DE OCOTEPEQUE, DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	OCOTEPEQUE	OCOTEPEQUE
5	LPR No.122-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE PRINCIPAL Y CALLE ALREDEDOR DEL PARQUE CENTRAL EN LA COMUNIDAD DE RANCHO GRANDE, MUNICIPIO DE ESQUIAS, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	ESQUIAS	COMAYAGUA
6	LPR No.129-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE UBICADA EN EL BARRIO SAN MIGUEL CONTIGUO A LA IGLESIA EVANGELICA PENIEL EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA
7	LPR No.132-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE PRIMERA CALLE ENTRE CUARTA Y QUINTA AVENIDA FRENTE A CAMPO DE FUTBOL Y PARQUE RECREATIVO EN LA COLONIA PALERMO, MUNICIPIO DEL PROGRESO, DEPARTAMENTO DE YORO.	EL PROGRESO	YORO
8	LPR No.117-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO SANTA LUCIA, CALLE DE LA ESCUELA RAMON ORTEGA, EN EL MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	COMAYAGUA	COMAYAGUA
9	LPR No.116-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA LA CLINICA Y FARMACIA EL BUEN PASTOR EN EL BARRIO ABAJO Y CALLE DE LA FARMACIA DEL PUEBLO EN EL BARRIO EL CENTRO MUNICIPIO DE ARAMECINA, DEPARTAMENTO DE VALLE.	ARAMECINA	VALLE
10	LPR No.126-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE ACCESO A CALLE V-260 A LAS LICONAS, MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	COMAYAGUA	COMAYAGUA
11	LPR No.125-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE HOTEL DON PEDRO HASTA LA CASA DEL SR. BAUDILIO PONCE, CALLE EN EL BARRIO EL CENTRO DEL CASCO URBANO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO DEL PARAIISO.	TROJES	EL PARAIISO
12	LPR No.123-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE LA QUINTA AVENIDA ENTRE LA PULPERIA EMANUEL Y LA CLINICA MURILLO HASTA LA CASA DE GUSTAVO GONZALES, CALLE EN EL BARRIO SAN JOSE, EN EL MUNICIPIO DE EL PARAIISO, DEPARTAMENTO DE EL PARAIISO.	EL PARAIISO	EL PARAIISO
13	LPR No.119-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO INICIANDO DESDE EL CEMENTERIO MUNICIPAL PASANDO POR LA PROPIEDAD DE LA SRA. INOCENTE CALY Y FINALIZANDO EN EL AREA VERDE DE LA MUNICIPALIDAD, EN EL BARRIO EL TEJAR, MUNICIPIO DE LA ESPERANZA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA.	LA ESPERANZA	INTIBUCA
14	LPR No.127-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO SECCION I DE LA 3ra CALLE EN EL BARRIO VILLANUEVA, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO, DEPARTAMENTO DE COPAN	SAN ANTONIO	COPAN
15	LPR No.131-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES UBICADAS EN BARRIO CONCEPCION FRENTE A ALLESTAS GYM, UNA CUADRA AL NORTE DEL PARQUE CENTRAL, EN EL MUNICIPIO DE AJUTERIQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	AJUTERIQUE	COMAYAGUA
16	LPR No.128-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE UBICADA EN EL BARRIO SAN ANTONIO, INICIANDO EN EL EMPALME CON CALLE EXISTENTE DE CONCRETO HIDRAULICO CONTIGUO AL PARQUE, EN EL MUNICIPIO DE LEJAMANI, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	LEJAMANI	COMAYAGUA
17	LPR No.124-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL CENTRO DESDE PARQUE CENTRAL HASTA LA 20 CALLE, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE CORTES, DEPARTAMENTO DE CORTES	SAN ANTONIO CORTES	CORTES
18	LPR No.115-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE DIVIDE BARRIO MI ESPERANZA Y BARRIO LUIS LANDA, DESDE PAVIMENTO EXISTENTE FRENTE A LA CASA COLOR VERDE DE TOMAS MENDEZ TORRES HASTA PALENQUE VASQUEZ, MUNICIPIO DE SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SAN IGNACIO	FRANCISCO MORAZAN
19	LPR No.107-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO: TRAMO 1: 4ta AVENIDA DESDE PAVIMENTO EXISTENTE HASTA IGLESIA DIOS DE JUSTICIA, TRAMO 2: 4ta AVENIDA DESDE PAVIMENTO EXISTENTE HACIA IGLESIA EVANGELICA JESUCRISTO VIENE, TRAMO 3: 7ma CALLE PASANDO POR CASA DE LA SEÑORA SEBASTIANA DURON HACIA INTERSECCION CON LA 5ta AVENIDA, TRAMO 4: 8va CALLE CONTIGUO A PULPERIA PALACIOS, EN LA COLONIA VILLA LOS LAURELES, COMAYAGUELA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN.	COMAYAGUELA, M.D.C.	FRANCISCO MORAZAN
20	LPR No.104-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES DESDE CASA DE MARIA VELASQUEZ EN BLOQUE 33, CRUZANDO ENTRE BLOQUES 26 Y 32, HASTA BILLARES DON JULIO, EN LA COLONIA LOMAS DEL NORTE, COMAYAGUELA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	COMAYAGUELA, M.D.C.	FRANCISCO MORAZAN
21	LPR No.100-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN TRAMO 1 DESDE PAVIMENTO EXISTENTE FRENTE A LA IGLESIA CATOLICA HASTA ANEXO A LA MISMA TRAMO 2 DESDE PULPERIA JUAN HASTA PAVIMENTO EXISTENTE, TRAMO 3 DESDE IGLESIA CENTRAL RIOS DE AGUA VIVA HASTA FERRETERIA LISYFER, EN EL SECTOR 3 DE LA COLONIA 3 DE MAYO, EN EL MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN.	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZAN
22	LPR No.097-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN LA COLONIA SAN JOSE DE LA VEGA, TRAMO 1: DESDE ESCUELA PAQUITA GUERRERO HASTA LA IGLESIA CATOLICA SAN JOSE, TRAMO 2: CALLE DESDE LA POSTA POLICIAL HASTA EL MIRADOR y TRAMO 3: CALLE FRENTE A LA POSTA POLICIAL, TEGUCIGALPA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	TEGUCIGALPA, M.D.C.	FRANCISCO MORAZAN
23	LPR No.095-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ENTRADA PRINCIPAL AL PRIMER BATALLON DE INFANTERIA, TEGUCIGALPA M.D.C., DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	TEGUCIGALPA, M.D.C.	FRANCISCO MORAZAN
24	LPR No.114-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO INICIANDO EN EL KINDER ISABEL AGUILAR DE GARCIA Y FINALIZANDO FRENTE A LA CASETA DEL CAMPO DE FUTBOL EN EL BARRIO EL CENTRO, MUNICIPIO DE CHINACLA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	CHINACLA	LA PAZ
25	LPR No.113-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE LA MORA CONTIGUO A TALLER MENDOZA EN EL BARRIO GODINES, EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE CENTENARIO, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SAN VICENTE CENTENARIO	SANTA BARBARA
26	LPR No.098-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE BULEVAR MAURO MEMBREÑO A BANCO DE OCCIDENTE Y DE BARBERIA LORENZ A ESCUELA JOHN F. KENNEDY, MUNICIPIO DE JESUS DE OTORO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	JESUS DE OTORO	INTIBUCA
27	LPR No.112-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO INICIANDO DESDE LA CASA DEL SEÑOR MAURICIO RAMIREZ PASANDO POR LA IGLESIA NAZARENO HASTA LA CASA DEL SEÑOR ORLANDO GUTIERREZ EN LA COLONIA COFRADIA EN EL CASCO URBANO, MUNICIPIO DE DANLI, DEPARTAMENTO DEL PARAIISO.	DANLI	EL PARAIISO
28	LPR No.096-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ENTRADA PRINCIPAL AL MUNICIPIO DE YORITO FRENTE A LA IGLESIA CATOLICA SAN PEDRO APOSTOL, MUNICIPIO DE YORITO, DEPARTAMENTO DE YORO	YORITO	YORO
29	LPR No.111-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE SIRVE DE LIMITE ENTRE BARRIO GUANACASTE Y BARRIO LA PRADERA, COMENZANDO EN CLINICA PADILLA, MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN, EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SAN ESTEBAN	OLANCHO
30	LPR No.110-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE 4ta. Y 5ta. AVENIDA INICIANDO EN LA 2da. CALLE Y TERMINANDO EN LA 3ra. CALLE DEL BARRIO EL JAZMIN EN EL CASCO URBANO, MUNICIPIO DEL PARAIISO, DEPARTAMENTO DEL PARAIISO.	EL PARAIISO	EL PARAIISO



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

No	LICITACIÓN	NOMBRE DE PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
31	LPR No.109-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE ESQUINA DE LA POLICIA NACIONAL HACIA EL PARQUE INFANTIL REINALDO SANCHEZ, MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN ESTEBAN	OLANCHO
32	LPR-101-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO CONCEPCION, EN EL MUNICIPIO DE CANTARRANAS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	CANTARRANAS	FRANCISCO MORAZAN
33	LPR No.094-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL EN LA COMUNIDAD DE SANTA CRUZ, MUNICIPIO DE EL NISPERO, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	EL NISPERO	SANTA BARBARA
34	LPR No.081-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN LA ENTRADA A LA COLONIA NUEVA SANTO DOMINGO DESDE LA CASA DEL SEÑOR DOMITILLO MOLINA HASTA LA CASA DEL SEÑOR LUCAS ANTONIO CRUZ, MUNICIPIO DE PESPIRE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	PESPIRE	CHOLUTECA
35	LPR No.090-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO EL CENTRO INICIA EN SUPERMERCADO DE ORIENTE HASTA LA TERMINAL DE BUSES, EN EL MUNICIPIO DE TEUPASENTI, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	TEUPASENTI	EL PARAISO
36	LPR No.089-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ENTRE LOS BARRIOS EL CENTRO Y BELLA ORIENTE, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE FLORES, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	SAN ANTONIO DE FLORES	EL PARAISO
37	LPR No.088-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO LOURDES DESDE CALLE DEL ASILO DE ANCIANOS A ENTRADA DE CEMENTERIO GENERAL, MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA	COMAYAGUA
38	LPR No.093-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CARE PASANDO POR LA ESCUELA GRACIAS A DIOS EN LA ALDEA RENACER, MUNICIPIO DE MARCOVIA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	MARCOVIA	CHOLUTECA
39	LPR No.092-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO INICIANDO CALLE PRINCIPAL DE LA TERMINAL DE BUSES PASANDO POR HOTEL MAMATALA HASTA PREDIO DEL EDIFICIO VICTOR SORIANO EN COLONIA LA ESPERANZA, MUNICIPIO DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	CHOLUTECA	CHOLUTECA
40	LPR No.091-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE SEGUNDA TROCHA DE CALLE FRENTE AL IHSS, INICIANDO EN LA CARRETERA PANAMERICA, COLONIA IBERIA, MUNICIPIO DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	CHOLUTECA	CHOLUTECA
41	LPR No.087-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO OLANCHITO - CLIFTON EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO
42	LPR No.086-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE TERCERA CALLE SUR ESTE, ENTRE 3ra Y 4ta AVENIDA, FRENTE A LA UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACION DPI Y CRUZ ROJA HONDUREÑA, BARRIO SANTIAGO, MUNICIPIO DE YORO, DEPARTAMENTO DE YORO	YORO	YORO
43	LPR No.085-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL CENTRO INICIANDO EN EL CENTRO DE SALUD HACIA DESVIO DE CARRETERA CA-4 PASANDO POR EL KINDER RAFAEL PINEDA PONCE EN LA ALDEA DE EL PORVENIR, MUNICIPIO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO DE COPAN	SAN JOSE	COPAN
44	LPR No.084-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE BOULEVARD GABRIELA NUÑEZ EN LA COLONIA MATA, DESDE INTERSECCION DE SEMAFOROS HASTA PIZZA EXPRESS, EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA
45	LPR No.083-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE INICIA FRENTE A CASA DE LA SEÑORA DELIA REYES GOMEZ Y FINALIZA FRENTE A CASA DEL SEÑOR JOSE REYNALDO PINEDA Y CALLE QUE INICIA EN PULPERIA EL CENTRO Y FINALIZA FRENTE A CASA DE LA SEÑORA ROSALIA LEIVA, EN EL BARRIO EL CENTRO, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA	COMAYAGUA
46	LPR No.082-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO CICLOPEO, EN COLONIA SITRAMEDETHYS DESDE CALLE 8 HACIA IGLESIA ADVENTISTA DEL SEPTIMO DIA, EN EL MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLANTIDA	LA CEIBA	ATLANTIDA
47	LPR No.080-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE TRAMO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA EL CEMENTERIO EN BARRIO EL ALTO, MUNICIPIO DE SAN AGUSTIN, DEPARTAMENTO DE COPAN	SN AGUSTIN	COPAN
48	LPR No.079-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE UN TRAMO DE LA CALLE PRINCIPAL EN EL BARRIO LAS DELICIAS, MUNICIPIO DE LA JIGUA, DEPARTAMENTO DE COPAN	LA JIGUA	COPAN
49	LPR No.077-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL WAY CALLE DE PULPERIA LOS GEMELOS HACIA BULEVAR RODOLFO Z. VELASQUEZ, MUNICIPIO DE INTIBUCA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	INTIBUCA	INTIBUCA
50	LPR No.076-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN LA COMUNIDAD DE LOS LAURES, TRAMO 1 DESDE LA CASA DEL SEÑOR IVAN MARTINEZ HASTA EL DESVIO HACIA EL CANDIL Y EL TRAMO 2 DESDE LA PULPERIA MARIA HERNADEZ HASTA LA CASA DE JAVIER MOLINA, MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA
51	LPR No.078-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE HOTEL BEVERLY EN CALLE PRINCIPAL HASTA ESCUELA JOAQUIN REYES TEJEDA, EN COLONIA LA LIBERTAD, MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO
52	LPR No.074-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN BARRIO EL CENTRO DESDE PAVIMENTO EXISTENTE HASTA BARRIO ARRIBA, EN EL MUNICIPIO DE AZACUALPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	AZACUALPA	SANTA BARBARA
53	LPR No.073-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO BELLA VISTA DESDE CALLE DEL COMERCIO HACIA CORREDOR AGRICOLA, MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN ESTEBAN	OLANCHO
54	LPR No.069-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE PAVIMENTO EXISTENTE FRENTE A IGLESIA CATOLICA PASANDO POR CENTRO DE SALUD HACIA EL CEMENTERIO MUNICIPAL, MUNICIPIO DE YAMARANGUILA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	YAMARANGUILA	INTIBUCA
55	LPR No.066-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN PRIMERA AVENIDA Y SEPTIMA CALLE DEL BARRIO LA HOYA, MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	OLANCHO
56	LPR No.065-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE INICIA EN PULPERIA LOS COCOS Y TERMINA EN CENTRO MEDICO DE ESPECIALIDADES QUIRURGICAS EN BARRIO PALMIRA, MUNICIPIO DE GUALACO, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	GUALACO	OLANCHO
57	LPR No.062-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE DESDE EL BARRIO ABAJO HACIA EL BARRIO LEMPIRA EN EL MUNICIPIO DE TRINIDAD, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	TRINIDAD	SANTA BARBARA
58	LPR No.060-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL MIRADOR, INICIANDO FRENTE A LA IGLESIA CCI HERMON FINALIZANDO EN CALLE PERPENDICULAR DE CONCRETO HIDRAULICO, MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA
59	LPR No.064-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN LA ALDEA EL TERRERO, MUNICIPIO DE SAN BUENAVENTURA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SAN BUENAVENTURA	FRANCISCO MORAZAN
60	LPR No.063-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO SUYAPA INICIANDO EN PAVIMENTO EXISTENTE Y QUE CONDUCE A LA ALDEA EL SITIO, MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA	COMAYAGUA



No	LICITACIÓN	NOMBRE DE PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
61	LPR No.072-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO EL JARDÍN, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE
62	LPR No.071-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BRRIO SUYAPA, FRENTE A LA CRUZ ROJA, MUNICIPIO DE VILLANUEVA, DEPARTAMENTO DE CORTES	VILLANUEVA	CORTES
63	LPR No. 070-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN EL SECTOR PALENQUE CALLE FRENTE A LA ESCUELA LITTLE FEET, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO SULA, DEPARTAMENTO DE CORTES	SAN PEDRO SULA	CORTES
64	LPR No.059-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO LEMPIRA, INICIANDO DONDE LA LICENCIADA ARACELY BACILA HACIA LA CLINICA DEL MATERNO INFANTIL, EN EL MUNICIPIO DE AZACUALPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	AZACUALPA	SANTA BARBARA
65	LPR No.057-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA 12 DE FEBRERO, MUNICIPIO DE SAN PEDRO ZACAPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	SAN PEDRO ZACAPA	SANTA BARBARA.
66	LPR No.056-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE UBICADA EN LA COMUNIDAD DE EL REBALBITO, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE FLORES, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	SAN ANTONIO DE FLORES	CHOLUTECA
67	LPR No.054-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE PAVIMENTO EXISTENTE PARALELO AL POLIDEPORTIVO, QUE CONECTA A LA CARRETERA QUE CONDUCE A LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
68	LPR No.050-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL DE LA ALDEA EL RINCON FRENTE A LA ESCUELA JOSE TRINIDAD CABAÑAS, MUNICIPIO DE GOASCORAN, DEPARTAMENTO DE VALLE.	GOASCORAN	VALLE.
69	LPR No.049-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA LA CLINICA Y FARMACIA EL BUEN PASTOR EN EL BARRIO ABAJO Y CALLE DE LA FARMACIA DEL PUEBLO EN EL BARRIO EL CENTRO MUNICIPIO DE ARAMECINA, DEPARTAMENTO DE VALLE.	ARAMECINA	VALLE.
70	LPR No.052-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO, UBICADO DESDE LA GASOLINERA UNO EN LA CA-5 HASTA EL BENEFICIO DEL CAFÉ SAAR, EN EL BARRIO SAN RAMON, MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA
71	LPR No.051-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE EL PAVIMENTO EXISTENTE DEL BARRIO PLAZA DE ARMAS HASTA LA PRIMERA ENTRADA DE LA COLONIA SANTA AGUSTINA, MUNICIPIO DE LA ESPERANZA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA.	LA ESPERANZA	INTIBUCA.
72	LPR No.048-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO, UBICADA EN EL BARRIO EL TAMARINDO CALLE HACIA EL CEMENTERIO, MUNICIPIO DE APACILAGUA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	APACILAGUA	CHOLUTECA.
73	LPR-041-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE BARRIO BUENA VISTA – CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE.	SAN LORENZO	VALLE
74	LPR-044-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN EL BARRIO EL CENTRO, CONTIGUO A LA ALCALDIA, FINALIZANDO EN LA CARRETERA RN 15 MUNICIPIO DE SANTA MARIA DEL REAL, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	SANTA MARIA DEL REAL	OLANCHO
75	LPR-039-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL BARRIO LA MORA HACIA EL BARRIO LEMPIRA, MUNICIPIO DE TRINIDAD, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBAR	TRINIDAD	SANTA BARBARA
76	LPR-040-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE HACIA HOSPITAL HERMANO PEDRO, DESDE CALLE EXISTENTE HASTA LA PULPERIA ELBA, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	CATACAMAS	OLANCHO
77	LPR-038-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO LAS DELICIAS, MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE
78	LPR-037-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL EN BARRIO LA ENCANTADORA, FRENTE A LA PULPERIA IRMA, MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA
79	LPR-No.035-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA EL CEMENTERIO AMOR ETERNO EN LA COLONIA LA ERA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZAN
80	LPR-No.034-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO SAN PEDRO DE TUTULE, MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE TUTULE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN PEDRO DE TUTULE	LA PAZ
81	LPR-No.033-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL CENTRO, MUNICIPIO DE MERCEDES DE ORIENTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	MERCEDES DE ORIENTE	LA PAZ
82	LPR-No.031-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE PULPERIA MILY HASTA TALLER DE CARPINTERIA EN EL SECTOR UNO DE LA COLONIA NUEVA ERA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN
83	LPR-No.030-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE PULPERIA ABISAU HASTA CESAMO, MUNICIPIO DE TEUPASENTI, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	TEUPASENTI	EL PARAISO
84	LPR-No.026-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE UNE AL BARRIO MIRAFLORES CON EL BARRIO EL PROGRESO, EN LA COMUNIDAD DE LA ENTRADA, MUNICIPIO DE NUEVA ARCADIA, DEPARTAMENTO DE COPAN	NUEVA ARCADIA	COPAN
85	LPR-No.029-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA NORMAL MIXTA DE EL SUR CONTIGUO A CAMPO COLINAS EN COLONIA LAS COLINAS CIUDAD DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	CHOLUTECA	CHOLUTECA
86	LPR-No.022-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE LA CASA DEL SEÑOR RICARDO MARTINEZ HASTA EL RASTRO MUNICIPAL EN LA ALDEA LA FLORIDA, MUNICIPIO DE OPATORO, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	OPATORO	LA PAZ
87	LPR-No.021-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DEL CEMENTERIO MUNICIPAL HACIA EL MERCADO MUNICIPAL, EN EL MUNICIPIO DE ARAMECINA, DEPARTAMENTO DE VALLE.	ARAMECINA	VALLE
88	LPR-No.023-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL MIRADOR DESDE PAVIMENTO EXISTENTE FRENTE A CCI HERMON HASTA CALLE PRINCIPAL DEL BARRIO GALERAS, MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	SANTA BARBARA	SANTA BARBARA
89	LPR-No.020-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A IGLESIA CATOLICA EN LA ALDEA JICARO GALAN, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE.	NACAOME	VALLE
90	LPR-No.019-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA GRACIAS A DIOS CONTIGUO AL CAMPO DE FUTBOL, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE.	SAN LORENZO	VALLE



No	LICITACIÓN	NOMBRE DE PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
91	LPR-No.018-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A ESCUELA JOSE ELIAS NAZAR EN LA ALDEA LLANOS LA CHORCHA, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE CORAY, DEPARTAMENTO DE VALLE.	SAN FRANCISCO DE CORAY	VALLE
92	LPR-No.017-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DESDE PULPERIA ABISAU HASTA CESAMO, MUNICIPIO DE TEUPASENTI, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO.	TEUPASENTI	EL PARAISO
93	LPR-No.016-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE HACIA RESIDENCIAL VILLA FLORENCIA FRENTE A LOS JUZGADOS DE LETRAS EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	JUTICALPA	OLANCHO
94	LPR-No.015-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE A TABLADA SAN FELIPE EN EL MUNICIPIO DE PESPIRE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	PESPIRE	CHOLUTECA
95	LPR-No.012-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL EN COLONIA MARTINEZ, SECTOR TEGUCIGALPITA, MUNICIPIO DE OMOA, DEPARTAMENTO DE CORTES.	OMOA	CORTES
96	LPR-No.011-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE TRAMO EN CALLE PRINCIPAL ALDEA LAS DELICIAS, MUNICIPIO DE PUERTO CORTES, DEPARTAMENTO DE CORTES	PUERTO CORTES	CORTES
97	LPR-No.006-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA PELAYO BENJAMIN BONILLA, DESDE CALLE PRINCIPAL HACIA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA, INTERCEPTANDO CON CALLE LA PIRAMIDE, MUNICIPIO DE MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	MARCALA	LA PAZ
98	LPR-No.005-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO, EN COLONIA LAS DELICIAS DE PULPERIA LAS CUATRO ROSAS HACIA EL CAMPO DE FUTBOL, MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLANTIDA.	LA CEIBA	ATLANTIDA
99	LPR-No.014-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO LA MERCED, MUNICIPIO DE SANTIAGO DE PURINGLA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SANTIAGO DE PURINGLA	LA PAZ
100	LPR-No.013-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE AL CENTRO EN BARRIO SANTA RITA, MUNICIPIO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO DE COPAN.	SAN JOSE	COPAN
101	LPR-No.010-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE PRINCIPAL EN LA ALDEA OJO DE AGUA, DESDE PAVIMENTO EXISTENTE HASTA CANCHA PROCESADORA DE MAIZ EN EL MUNICIPIO DE YUSCARAN, DEPARTAMENTO DE EL PARAISO.	YUSCARAN	EL PARAISO
102	LPR-No.008-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE CASCO URBANO DEL CENTRO DE SALUD BARRIO LA CANDELARIA, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ.	SAN ANTONIO DEL NORTE	LA PAZ
103	LPR-No.007-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN BARRIO SAN ANTONIO, EN EL MUNICIPIO DE LA VILLA DE SAN ANTONIO, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	VILLA DE SAN ANTONIO	COMAYAGUA
104	LPR-No.009-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO SAN JOSE, ALDEA CANDELARIA, MUNICIPIO DE CONCEPCION, DEPARTAMENTO DE COPAN.	CONCEPCIÓN	COPÁN
105	LPR-No.004-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION DE CALLE CON CONCRETO HIDRAULICO EN EL BARRIO EL PARNASO, CALLE 21 DE AGOSTO FRENTE A PLAZA VILLA EL ROSARIO, EN EL MUNICIPIO DE SIGUATEPEQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.	SIGUATEPEQUE	COMAYAGUA
106	LPR-No.002-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A LA ESCUELA CLETO GONZALES Y LAS DOS CALLES LATERALES A LA ALCALDIA MUNICIPAL DE YORITO, DEPARTAMENTO DE YORO.	YORITO	YORO
107	LPR-No.001-DGC-UATSV-2019	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE 5TA CALLE, ENTRE 4TA Y 6TA AVENIDA, EN BARRIO EL COYOL, EN EL MUNICIPIO DE SABA, DEPARTAMENTO DE COLON.	SABA	COLON

## FOTOGRAFIAS PAVIMENTO



PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE CASCO URBANO DEL CENTRO DE SALUD BARRIO LA CANDELARIA, MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ



PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE PRINCIPAL EN LA ALDEA OJO DE AGUA, DESDE PAVIMENTO EXISTENTE HASTA CANCHA PROCESADORA DE MAIZ EN EL MUNICIPIO DE YUSCARAN, DEPTO. DE EL PARAISO



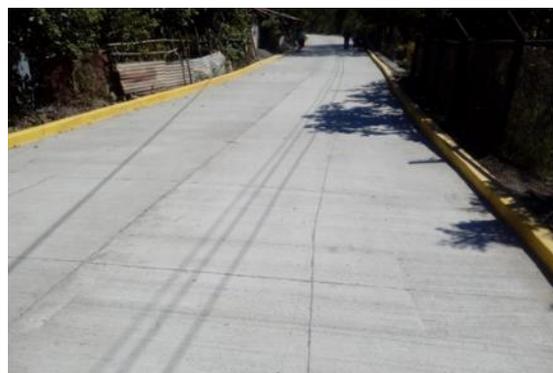
PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL MIRADOR DESDE PAVIMENTO EXISTENTE FRENTE A CCI HERMON HASTA CALLE PRINCIPAL DEL BARRIO GALERAS, MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPO. DE SANTA BARBARA



PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE ENTRADA PRINCIPAL AL PRIMER BATALLON DE INFANTERIA, TEGUCIGALPA M.D.C, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN



PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO SUYAPA INICIANDO EN PAVIMENTO EXISTENTE Y QUE CONDUCE A LA ALDEA EL SITIO, MUNICIPIOS DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA



PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE FLORES, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA

## Rehabilitación y drenaje

No.	LICITACIÓN	NOMBRE DE PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
1	LPR No.137-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO CA-4 - PLAN DEL RANCHO - LAGUNA SECA - JOCOTAN, EN LOS MUNICIPIOS DE SINUAPA Y MERCEDES, DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE	SINUAPA Y MERCEDES	OCOTEPEQUE
2	LPR No.138-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO SAN FRANCISCO DEL VALLE-EL SILE-CERRO GRANDE-LLANO LARGO, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN FRANCISCO DEL VALLE Y LA LABOR, DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	SAN FRANCISCO DEL VALLE Y LA LABOR	OCOTEPEQUE
3	LPR No.118-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V550 PETOA- PLAN ULOLA, MUNICIPIO DE PETOA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	PETOA	SANTA BARBARA
4	LPR No.130-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS; 1.- V250 DESVIO CA5 - EL TALADRO, 2.- EL TALADRO - PLAYITAS, 3.- PLAYITAS - INTERSECCION RUTA 68, MUNICIPIOS DE COMAYAGUA Y AJUTERIQUE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA Y AJUTERIQUE	COMAYAGUA
5	LPR No.121-DGC-UATSV-2019	ESTABILIZACION Y REHABILITACION DE CALLE EN TATUMBLA, TRAMO No1 DEL PUENTE LA PITA A CASA DEL SEÑOR OVIDEO BARRIENTOS LONGITUD 2.3 KM, TRAMO No2 DEL CENTRO BASICO LEMPIRA HASTA INICIO DE HUELLAS LONGITUD 0.2 KM, TRAMO No3 DEL JUZGADO DE PAZ A CASA DE LA SEÑORA MARTA GODOY ORTEGA LONGITUD 0.564 KM, TRAMO No4 DEL INSTITUTO TATUMBLA AL SALON DE USOS MULTIPLES LONGITUD 1.04KM, TRAMO No.5 DESDE CASA DE SEÑORA MARTA ABDULIA LICONA A PROPIEDAD DEL SEÑOR ANTONIO RODRIGUEZ MARTINEZ LONGITUD 0.9KM CON UN TOTAL APROXIMADO DE 5.0 KM, EN EL MUNICIPIO DE TATUMBLA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN.	TATUMBLA	FRANCISCO MORAZAN
6	LPR No.120-DGC-UATSV-2019	ESTABILIZACION Y REHABILITACION DE CALLES, TRAMO 1: DESDE CASA DEL SEÑOR GERMAN DOMINGUEZ Y FINALIZANDO EN TRES CAMINOS, TRAMO No. 2: DESDE PULPERIA TRES HERMANOS HASTA CASA DE SEÑORA SOILA SALGADO, CON UNA LONGITUD TOTAL APROXIMADA DE 5.00 KILOMETROS, EN EL MUNICIPIO DE VALLE DE ANGELES, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	VALLE DE ANGELES	FRANCISCO MORAZAN
7	LPR No.108-DGC-UATSV-2019	CONFORMACION Y BALASTADO DE CALLE PRINCIPAL QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO HACIA RAUTECA, MUNICIPIO DE SANTIAGO DE PURINGLA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SANTIAGO DE PURINGLA	LA PAZ
8	LPR No.099-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO DE ESTACION 0+000 DEL PUENTE DE YUSGUARE A LA IGLESIA DE LA ALDEA LA FORTUNA, MUNICIPIO EL CORPUS, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA.	CORPUS	CHOLUTECA
9	LPR No.106-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V438 DESVIO SAN MIGUEL - ALDEA LOMA LARGA - LA ISLA, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE COLINAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SAN JOSE DE COLINAS	SANTA BARBARA
10	LPR No.105-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO GUACAMAYA - SAN LUIS PLANES, EN LOS MUNICIPIOS DE GUALALA Y SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	GUALALA Y SANTA BARBARA	SANTA BARBARA
11	LPR No.103-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO SANTA CRUZ - SAN PEDRITO, EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	SANTA CRUZ	LEMPIRA
12	LPR No.102-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO SAN ANTONIO VALLE-YOLOMON-SAN SEBASTIAN, EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	SAN SEBASTIAN	LEMPIRA
13	LPR No.087-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO OLANCHITO - CLIFTON EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO
14	LPR No.075-DGC-UATSV-2019	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE ALCANTARILLA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA ESTACION 0+500 DE LA RUTA 68 COMAYAGUA-AJUTERIQUE, MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA	COMAYAGUA
15	LPR No.061-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS ALDEA BONILLA - VILLA VERDE, EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	GRACIAS	LEMPIRA.
16	LPR No.068-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS: JOCON- TAPIQUIL, DESVIO AGUA FRIA -LA ROSA Y DESVIO A LA DALIA, MUNICIPIO DE JOCON, DEPARTAMENTO DE YORO	JOCON	YORO
17	LPR No.067-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO EL OCOTE- TEGUAIJAL-NOMBRE DE JESUS-TROJAS ALDEA, MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO
18	LPR No.058-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO COLONIA 6 MAYO - ALDEA EL CACAO, MUNICIPIO DE MACUELIZO, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	MACUELIZO	SANTA BARBARA.
19	LPR No.047-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO MONTE DE ORO-JUNCAL, EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO
20	LPR-042-DGC-UATSV-2019	CONSTRUCCION DE VADO SOBRE EL RIO JUAN LADRON EN LA ALDEA AGALTECA, MUNICIPIO DE CEDROS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	CEDROS	FRANCISCO MORAZAN
21	LPR-No.027-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DE LOS TRAMOS CARRETEROS LOMAS DEL SUYATE - AMATILLO Y DESVIO LAS TRES ROSAS - COLONIA VILLA PADRE PEDRO, EN EL MUNICIPIO DE VALLE DE ANGELES, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	VALLE DE ANGELES	FRANCISCO MORAZAN
22	LPR-No.028-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO RUTA 74 LA BREA - LEPATERIQUE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	LA BREA Y LEPATERIQUE	FRANCISCO MORAZAN
23	LPR-No.025-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO RUTA 89 BARRA DE ROBLE-LOS POZOS-SABANA LARGA-LIMITE DEPARTAMENTAL FRANCISCO MORAZAN / EL PARAISO	LOS POZOS Y SABANA LARGA	FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO
24	LPR-No.024-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO SAN JOSE DE ORIENTE - SAN VICENTE DE LAS NIEVES, MUNICIPIO DE ILAMA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	ILAMA	SANTA BARBARA
25	LPR-No.003-DGC-UATSV-2019	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO: SABANAGRANDE - NUEVA ARMENIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN.	NUEVA ARAMECINA	FRANCISCO MORAZAN

## FOTOGRAFIAS REHABILITACIÓN Y DRENAJE



REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO SABANAGRANDE- NUEVA ARMENIA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN



CONFORMACION SANTIAGO PURINGLA DEPARTAMENTO DE LA PAZ



ESTABILIZACION Y REHABILITACION DE CALLE EN TATUMBLA, TRAMO No1 DEL PUENTE LA PITA A CASA DEL SEÑOR OVIDEO BARRIENTOS LONGITUD 2.3 KM, TRAMO No2 DEL CENTRO BASICO LEMPIRA HASTA INICIO DE HUELLAS LONGITUD 0.2 KM, TRAMO No3 DEL JUZGADO DE PAZ A CASA DE LA SEÑORA MARTA GODOY ORTEGA LONGITUD 0.564 KM, TRAMO No4 DEL INSTITUTO TATUMBLA AL SALON DE USOS MUTIPLES LONGITUD 1.04KM, TRAMO No.5 DESDE CASA DE SEÑORA MARTA ABDULIA LICONA A PROPIEDAD DEL SEÑOR ANTONIO RODRIGUEZ MARTINEZ LONGITUD 0.9KM CON UN TOTAL APROXIMADO DE 5.0 KM, EN EL MUNICIPIO DE TATUMBLA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN



CONSTRUCCIÓN DE VADO SOBRE EL RÍO JUAN LADRON EN LA ALDEA AGALTECA, MUNICIPIO DE CEDROS, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.

## COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA C.C.I.V.S

### INTRODUCCION

La Comisión para Control de Inundaciones del Valle de Sula fue creada mediante Decreto Ejecutivo N° PCM-017-2010 en donde estipula, que el control de inundaciones del Valle de Sula, constituye un programa de actividades permanentes que demandan obras de mantenimiento, reemplazo y ampliaciones de las estructuras actuales y al no contar con un Plan Maestro Integral para el Control de Inundaciones, se hace imprescindible la ejecución de estas actividades.

Todas estas actividades que ejecuta la CCIVS están encaminadas a la preparación, prevención y mitigación en las zonas más vulnerables que sufren los embates de la naturaleza. De esta manera fortalece integralmente el Valle de Sula a través del manejo adecuado de las cuencas del Ulúa y Chamelecón.

La Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula, atiende los municipios siguientes: Santa Cruz, Potrerillos, Pimienta, San Manuel, Villanueva, La Lima, Choloma, Puerto Cortés, Omoa en el Departamento de Cortés; El Progreso y El Negrito en el departamento de Yoro y en el Departamento de Atlántida atiende al municipio de Tela, desarrollando proyectos en los que destacan la construcción de bordos, canalizaciones, construcción de alcantarillas/cajas puentes y construcción de estructuras de protección como espigones y gaviones, conforme a un estudio técnico completo y bajo la supervisión de personal altamente calificado.

Durante la actual administración gubernamental del presidente Abog. Juan Orlando Hernández, la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula realizó una inversión por el orden de 95 millones de lempiras mediante la ejecución de 29 proyectos de obras de protección, beneficiando a 838,420 habitantes ubicados en un área de influencia de 5,130 km<sup>2</sup> a lo largo del Valle de Sula.

Un componente no menos importante, es la protección de la infraestructura productiva de la región en donde el mantenimiento del sistema hidráulico redujo la vulnerabilidad en un área comprendida de 16,000 hectáreas de cultivos tales como palma africana, caña de azúcar, banano, granos básicos y pastos para la generación de energía. También se hace

propicio resaltar que con la ejecución de estos proyectos se generó 1,230 empleos de forma directa e indirecta.

#### INDICADORES DE MEDICION

##### NUMERO DE PROYECTOS EJECUTADOS 2019

AÑO	CANTIDAD	UNIDAD
2019	29	Proyectos
<b>TOTALES</b>	<b>29</b>	<b>PROYECTOS</b>

NOTA: SE EJECUTARON 29 PROYECTOS DE LOS 30 PROGRAMADOS, DEBIDO A QUE UN PROYECTO "OBRAS DE PROTECCION VERTEADERA NOLA" SE DECLARÓ FRACASADO.

##### VALOR DE LA INVERSION REALIZADA 2019

AÑO	VALOR
2019	94,792,723.86
<b>TOTAL</b>	<b>94,792,723.86</b>

##### POBLACION BENEFICIADA EN EL PERIODO 2019

AÑO	POBLACION
2019	838,420
<b>TOTAL</b>	<b>838,420</b>

##### HECTAREAS DE TIERRA EN EL PERIODO 2019

AÑO	HECTAREAS
2019	16,000
<b>TOTAL</b>	<b>16,000</b>

EMPLEOS EN EL PERIODO 2019

DESCRIPCION	CANTIDAD	AÑO
EMPLEOS DIRECTOS	960	2019
EMPLEOS INDIRECTOS	270	
<b>TOTALES</b>	<b>1,230</b>	<b>EMPLEOS</b>

MUNICIPIOS ATENDIDOS EN LA REGION VALLE DE SULA 2019

MUNICIPIOS ATENDIDOS EN LA REGION VALLE DE SULA 2019
LA LIMA
CHOLOMA
PTO. CORTES
VILLANUEVA
SAN MANUEL
OMOA
EL NEGRITO PIMIENTA TELA
EL PROGRESO
SANTA CRUZ
POTRERILLO



RESUMEN DE PROYECTOS EJECUTADO PERIODO 2019

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACIÓN		TIPO DE PROCESO DE LICITACION	No CONTRATO	CONTRATISTA	MONTO CONTRATO ORIGINAL	MONTO ORDEN DE CAMBIO O AMPLIACION	MONTO CONTRATO VIGENTE	TOTAL ACUMULADO
		DEPTO	MUNICIPIO							
1	Construcción de drenaje Pluvial colonia Cruz Roja-Barrio El Centro	Cortés	Pimienta	LPN-006-2018	P2-021-2018	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	3,772,740.95	111,777.21	3,884,518.16	3,884,518.16
	CC-003-2018			S3-21-12-2018	Nahún Soriano Rivera	252,630.00		252,630.00	252,630.00	252,630.00
2	Mejoramiento área hidráulica de acequia Chotepe, desde confluencia con alivio Filopo - Puente El Tufoso	Cortés	La Lima	LPN-005-2018	P2-017-2018	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S. DE R.L DE C. V	2,777,786.38	532,627.01	3,310,413.39	3,310,413.39
	CC-004-2018			S3-17-12-2018	Cándido Osbaldo Rivera	93,735.00	23,200.00	116,935.00	116,935.00	116,935.00
3	Obras de protección margen derecha del Río Chamelecón, sector Puente Negro	Cortés	La Lima	LPN-007-2018	P4-019-2018	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	2,936,630.00	408,065.25	3,344,695.25	3,344,695.25
	CC-004-2018			S5-18-12-2018	Cándido Osbaldo Rivera	113,700.00	25,040.00	138,740.00	138,740.00	138,740.00
4	Construcción de Escollera de Piedra Margen Derecha Río Ulúa, Sector La Venta.	Cortés	Pimienta	LPN-008-2018	P4-018-2018	CORDON'S HEAVY EQUIPMENT, S DE R.L. DE C.V.	1,420,025.10	163,379.20	1,583,404.30	1,583,404.30
	CPN-001-2018			S5-20-12-2018	Mayra Carolina Oliva	87,688.27		87,688.27	87,688.27	87,688.27
5	Reconstrucción y sobreelevación de bordo margen izquierda del Canal Maya, sector Colonias Pineda No.1	Cortés	La Lima	LPN-008-2018	P8-020-2018	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	1,296,605.92		1,296,605.92	1,296,605.92
	CC-004-2018			S9-19-12-2018	Cándido Osbaldo Rivera Aguilar	50,405.00	11,600.00	62,005.00	62,005.00	62,005.00
6	Mejoramiento y limpieza del área hidráulica de Canal Maya desde bocatoma hasta confluencia con Canal Campin	Cortés	La Lima / San Manuel	LPN-003-2019	P2-003-2019	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	8,082,969.70	1,998,468.71	10,081,438.41	10,081,438.41
	CD-001-2019			S3-03-05-2019	Cándido Osbaldo Rivera	158,645.00	11,402.00	170,047.00	170,047.00	170,047.00
7	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbla II etapa	Yoro	El Negrito	LPN-004-2019	P2-004-2019	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S DE RL DE CV	6,362,753.89		6,362,753.89	6,362,753.89
	CD-001-2019			S3-04-05-2019	Cándido Osbaldo Rivera	179,345.00		179,345.00	179,345.00	179,345.00
8	Mejoramiento de área hidráulica canal Gualiqueme desde bocatoma - La Puntilla.	Cortés	Puerto Cortés	LPN-009-2019	P2-010-2019	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	8,407,188.38		8,407,188.38	8,407,188.38
	CD-002-2019			S3-10-08-2019	Mirian Aracely Varela	136,925.00		136,925.00	136,925.00	136,925.00
9	Canalización y cierre de boquete en Quebrada Chindongo	Yoro	Progreso	LPN-008-2019	P2-011-2019	INVERSIONES CARBAJAL S de RL de CV	2,498,711.11	622,144.60	3,120,855.71	3,120,855.71
	CD-003-2018			S3-11-08-2019	Mayra Carolina Oliva	88,988.13	10,650.00	99,638.13	99,638.13	99,638.13
10	Canalización y obras de protección en Río Chiquito, sector Aldea Río Chiquito.	Cortés	Omoa	LPN-010-2019	P2-013-2019	Construtora Real, S. de R.L.	7,090,679.26	664,820.18	7,755,499.44	7,755,499.44
	CD-002-2019			S3-12-08-2019	Mirian Aracely Varela	136,925.00		136,925.00	136,925.00	136,925.00
11	Canalización y obras de protección márgenes del Río Tegucigalpa etapa I, sector Aldea Tegucigalpa	Cortés	Omoa	LPN-011-2019	P2-014-2019	Constructora Delta, S.A. de C.V.	11,135,639.00		11,135,639.00	11,135,639.00
	CD-002-2019			S3-13-08-2019	Mirian Aracely Varela	174,552.50		174,552.50	174,552.50	174,552.50
12	Canalización y obras de protección en Río Guaymitas, sector Aldea Guaymitas.	Yoro	Progreso	LPN-012-2019	P2-023-2019	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	8,005,667.00		8,005,667.00	8,005,667.00
	CD-011-2019			S3-17-11-2019	Mayra Carolina Oliva	125,302.68		125,302.68	125,302.68	125,302.68
13	Construcción de drenaje pluvial Colonia Hesbon.	Cortés	Pimienta	LPN-013-2019	P2-018-2019	INVERSIONES CARBAJAL S de RL de CV	5,142,037.82	881,957.18	6,023,995.00	6,023,995.00
	CD-007-2019			S3-15-11-2019	Héctor Emilio Moncada	177,253.68		177,253.68	177,253.68	177,253.68
14	Rectificación de cauce en río Chamelecón, sector escuela Esteban Guardiola	Cortés	La Lima	LPN-014-2019	P2-024-2019	INVERSIONES CARBAJAL S de RL de CV	3,681,005.44		3,681,005.44	3,681,005.44
	CD-007-2019			S3-14-11-2019	Héctor Emilio Moncada	108,095.54		108,095.54	108,095.54	108,095.54
15	Construcción de obras de protección margen izquierda del río Guaymon, sector Mindanao-Aldea La 36	Yoro	El Negrito	LPN-002-2019	P4-001-2019	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	2,572,127.00	525,513.35	3,097,640.35	3,097,640.35
	CD-001-2019			S5-01-05-2019	Mayra Carolina Oliva	89,470.00		89,470.00	89,470.00	89,470.00
16	Reparación de obras de protección en márgenes de Río Choloma aguas debajo de puente ferroviario III etapa	Cortés	Choloma	LPN-006-2019	P4-005-2019	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	4,174,477.04	213,742.80	4,388,219.84	4,388,219.84
	CD-001-2019			S5-05-05-2019	Héctor Emilio Moncada	152,366.25	31,675.05	184,041.30	184,041.30	184,041.30



No.	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACION		TIPO DE PROCESO DE LICITACION	No CONTRATO	CONTRATISTA	MONTO CONTRATO ORIGINAL	MONTO ORDEN DE CAMBIO O AMPLIACION	MONTO CONTRATO VIGENTE	TOTAL ACUMULADO
		DEPTO	MUNICIPIO							
17	Construcción de escollera de piedra margen derecha del Río Chamelecón, sector Guarumados.	Cortés	Villanueva	LPN-007-2019 CCIVS	P4-007-2019 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSALS DE RL DE CV	2,563,515.00		2,563,515.00	2,563,515.00
	Supervisión			CD-003-2019 CCIVS	S5-07-08-2019	Mayra Carolina Oliva	70,255.30	8,250.00	78,505.30	78,505.30
18	Construcción de escollera de piedra margen derecha del Río Chamelecón, Col. Los Pinos - Puente LA ICA	Cortés	La Lima	LP-008-2019 CCIVS	P4-020-2019 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSALS DE RL DE CV	1,957,280.00	152,110.00	2,109,390.00	1,957,280.00
	Supervisión			CD-009-2019 CCIVS	S5-18-11-2019	Mirian Aracely Varela	51,642.50		51,642.50	31,653.69
19	Construcción de alcantarilla sencilla de 60 pulgadas margen derecha del canal Estero de Indios, sector Cooperativa La Batán	Yoro	El Negrito	LP-005-2019 CCIVS	P6-015-2019 CCIVS	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES DE RL DE CV	727,124.02	116,359.23	843,483.25	275,367.60
	Supervisión			CD-011-2019 CCIVS	S7-16-11-2019	Mayra Carolina Oliva	104,842.50		104,842.50	41,937.00
20	Cierre de boquetes y sobreelevación de bordo margen izquierda canal Martínez, aldeas Guayabales no. 1 y no. 2, sector Ramal del Tigre	Atlántida	Tela	LPN-001-2019 CCIVS	P8-002-2019 CCIVS	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS DE RL DE CV	1,921,204.68	417,104.06	2,338,308.74	2,338,308.74
	Supervisión			CD-001-2019 CCIVS	S9-02-05-2019	Mayra Carolina Oliva	110,490.00		110,490.00	110,490.00
21	Reconstrucción de bordo y obras de protección margen derecha del Río Blanco tramo II, sector Campo Olivo - El Bejuco.	Cortes	Santa Cruz de Yojoa	LP-001-2019 CCIVS	P8-006-2019 CCIVS	CONSTRUCTORA REALS DE RL	1,316,161.49	(54.06)	1,316,107.43	1,316,107.43
	Supervisión			CD-003-2019 CCIVS	S9-06-08-2019	Mayra Carolina Oliva	106,906.62		106,906.62	106,906.62
22	Cierre de boquetes en bordo margen derecha de río Blanco, sector Campo Blanco.	Cortes	Potrerrillo	LP-002-2019 CCIVS	P8-008-2019 CCIVS	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	1,189,238.96		1,189,238.96	1,189,238.96
	Supervisión			CD-003-2019 CCIVS	S9-08-08-2019	Mayra Carolina Oliva	80,878.69	4,125.00	85,003.69	85,003.69
23	Reconstrucción de tramo de bordo y obras de protección en margen izquierda del río Chamelecón, sector El Zapote.	Cortés	La Lima	LP-003-2019 CCIVS	P8-009-2019 CCIVS	INVERSIONES CARBAJALS DE RL DE CV	1,558,508.80	190,750.12	1,749,258.92	1,749,258.92
	Supervisión			CD-003-2019 CCIVS	S9-09-08-2019	Mayra Carolina Oliva	68,806.60	4,015.00	72,821.60	72,821.60
24	Retiro de bordo margen derecha del Río Ulúa, sector Meroa Río.	Atlántida	Tela	LP-004-2019 CCIVS	P8-012-2019 CCIVS	INVERSIONES CARBAJALS DE RL DE CV	1,873,185.90	452,756.11	2,325,942.01	2,325,942.01
	Supervisión					Diana Margarita Aviléz Rojas	-		-	-
25	Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda y mejoramiento de cauce en Canal Campín, sector Cruz de Valencia	Cortés	La Lima	LP-007-2019 CCIVS	P8-021-2019 CCIVS	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK, SA de CV (EMCODI)	1,097,628.88	63,000.00	1,160,628.88	883,245.34
	Supervisión			CD-009-2019 CCIVS	S9-19-11-2019	Mirian Aracely Varela	51,642.50		51,642.50	25,304.83
26	Reconstrucción de bordo margen izquierda y mejoramiento de cauce en Canal Campín, sector Aldea Paraíso.	Cortés	La Lima	LP-006-2019 CCIVS	P8-017-2019 CCIVS	INVERSIONES CARBAJALS DE RL DE CV	1,954,953.25	466,845.16	2,421,798.41	1,915,857.64
	Supervisión			CD-009-2019 CCIVS	S9-20-11-2019	Mirian Aracely Varela	51,642.50		51,642.50	45,457.32
27	Sobreelevación de tramo de bordo margen izquierda Canal García, sector COBAHSA	Yoro	El Progreso	LP-009-2019 CCIVS	P8-016-2019 CCIVS	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS DE RL DE CV	725,636.60		725,636.60	652,476.50
	Supervisión			CD-010-2019 CCIVS	S9-23-11-2019	Mirian Aracely Varela	51,067.50		51,067.50	45,960.75
28	Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del río Chamelecón, aldea Montañuelas.	Cortes	Choloma	LP-010-2019 CCIVS	P8-022-2019 CCIVS	CONSTRUCTORA REALS DE RL	1,397,602.92		1,397,602.92	-
	Supervisión			CD-010-2019 CCIVS	S9-21-11-2019	Mirian Aracely Varela	51,067.50		51,067.50	-
29	Retiro de bordo margen izquierda del Río Ulúa, Aldea Robles.	Cortes	Pto. Cortes	LP-011-2019 CCIVS	P8-019-2019 CCIVS	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS DE RL DE CV	1,101,159.33		1,101,159.33	1,049,800.92
	Supervisión			CD-010-2019 CCIVS	S9-22-11-2019	Mirian Aracely Varela	51,067.50	111,777.21	51,067.50	49,027.13
<b>TOTAL, INVERSION 2019</b>										<b>79,246,462.54</b>
<b>TOTAL, DIRECCION Y COORDINACION</b>										<b>15,546,261.32</b>
<b>GRAN TOTAL</b>										<b>94,792,723.86</b>

## SIMBOLOGIA:

-  PROYECTOS DE ARRASTRE 2018
-  PROYECTOS EJECUTADOS 2019
-  RESUMEN EJECUCION DE PRESUPUESTO 2019

## RESUMEN DE LOGROS OBTENIDOS EN LA CCIVS – INSEP

PERIODO	CANT. DE PROYECTOS EJECUTADOS	UBICACION/ DEPTO	MONTO DE INVERSION	BENEFICIARIOS	
				HABITANTES	HECT. PROTEGIDAS
2019	6	Yoro	11,834,106.20	147,333	4,500
	21	Cortes	4,774,740.75	591,793	10,500
	2	Atlántida	59,858,259.60	99,294	1,000
<b>TOTALES</b>	<b>29</b>		<b>76,467,106.55</b>	<b>838,420</b>	

## CONCLUSIONES

- Es de hacer notar que cada uno de los proyectos que ejecuta la CCIVS se prioriza en conjunto con las alcaldías, productores agrícolas y pobladores beneficiados, quienes de forma periódica se reúnen para la programación de los planes y proyectos para cada año fiscal, y también participan como auditores sociales para garantizar la sostenibilidad y el nivel de calidad de cada una de las obras que se realizan.
- De las cuatro actividades obra o clasificación de proyectos (Canales, Espigones, Alcantarillas y Bordos) que se ejecutaron durante el año 2019, podemos concluir que de los 30 proyectos planificados en el Plan operativo se finalizaron 23 proyectos. El porcentaje de ejecución física promedio de estos proyectos fue del 93% y el porcentaje de ejecución financiera incluyendo los gastos de dirección y coordinación fue del 73.78%, este último debido al cierre prematuro del sistema SIAFI los primeros días del mes de diciembre y por otra parte el traslado de 7 proyectos para el año 2020, los cuales no se pudieron finalizar por el inicio de obras tardío y las condiciones climatológicas adversas durante la presente época de invierno.
- Todos estos proyectos ejecutados por la CCIVS forman parte de la infraestructura de protección para las áreas agrícolas en el Valle de Sula. En el año 2019 se trabajó en un área geográfica dentro del Valle de Sula de 5,130 Km<sup>2</sup>, por lo cual, se

garantizó una producción agrícola de 16,000 HAS que comprendían cultivos de caña de azúcar, palma africana, banano, granos básicos, entre otros.

- También es importante resaltar, que todos estos trabajos de construcción de obras hidráulicas fuera de proteger la integridad física y los bienes de las personas que residen en el área de influencia de los mismos tuvieron un beneficio directo para una población de 838,420 habitantes, ubicados en 12 municipios de la región del Valle de Sula y que, a su vez debido a la actividad económica de construcción de dichas obras, generaron un beneficio de 1,230 empleos.
- Hay que resaltar que estos proyectos de protección se constituyen en el único instrumento de apoyo a los pobladores y alcaldías de la región, para disminuir el nivel de riesgo que representa en épocas de invierno las crecidas de los ríos Ulúa y Chamelecón a su paso por los municipios que conforman esta extensa zona del país.

#### REPORTE FOTOGRAFICO DE PROYECTOS PERIODO 2019

CONSTRUCCIÓN DE DRENAJE PLUVIAL COLONIA CRUZ ROJA-BARRIO EL CENTRO,  
PIMIENTA, CORTES.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

MEJORAMIENTO ÁREA HIDRÁULICA DE ACEQUIA CHOTEPE, DESDE CONFLUENCIA CON  
ALIVIO FILOPO - PUENTE EL TUFOSO, LA LIMA, CORTES.



OBRAS DE PROTECCIÓN MARGEN DERECHA DEL RÍO CHAMELECÓN, SECTOR PUENTE  
NEGRO, LA LIMA, CORTES



CONSTRUCCIÓN DE ESCOLLERA DE PIEDRA MARGEN DERECHA RÍO ULÚA, SECTOR LA VENTA, PIMIENTA, CORTES.



RECONSTRUCCIÓN Y SOBREELEVACIÓN DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL CANAL MAYA, SECTOR COLONIAS PINEDA NO.1 Y 2, LA LIMA, CORTES



MEJORAMIENTO Y LIMPIEZA DEL ÁREA HIDRÁULICA DE CANAL MAYA DESDE BOCATOMA  
HASTA CONFLUENCIA CON CANAL CAMPIN, LA LIMA/SAN MANUEL, CORTES



CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE  
SEDIMENTACIÓN DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA, EL NEGRITO,  
YORO



MEJORAMIENTO DE ÁREA HIDRÁULICA CANAL GUALIQUEME DESDE BOCATOMA - LA  
PUNTILLA, PUERTO CORTES, CORTES.



CANALIZACIÓN Y CIERRE DE BOQUETE EN QUEBRADA CHINDONGO, EL PROGRESO,  
YORO



CANALIZACIÓN Y OBRAS DE PROTECCIÓN EN RÍO CHIQUITO, SECTOR ALDEA RÍO CHIQUITO, OMOA, CORTES.



CANALIZACIÓN Y OBRAS DE PROTECCIÓN MÁRGENES DEL RÍO TEGUCIGALPITA ETAPA I, SECTOR ALDEA TEGUCIGALPITA, OMOA, CORTES.



CANALIZACIÓN Y OBRAS DE PROTECCIÓN EN RÍO GUAYMITAS, SECTOR ALDEA  
GUAYMITAS, EL PROGRESO, YORO.



CONSTRUCCIÓN DE DRENAJE PLUVIAL COLONIA HESBON, PIMIENTA, CORTES.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

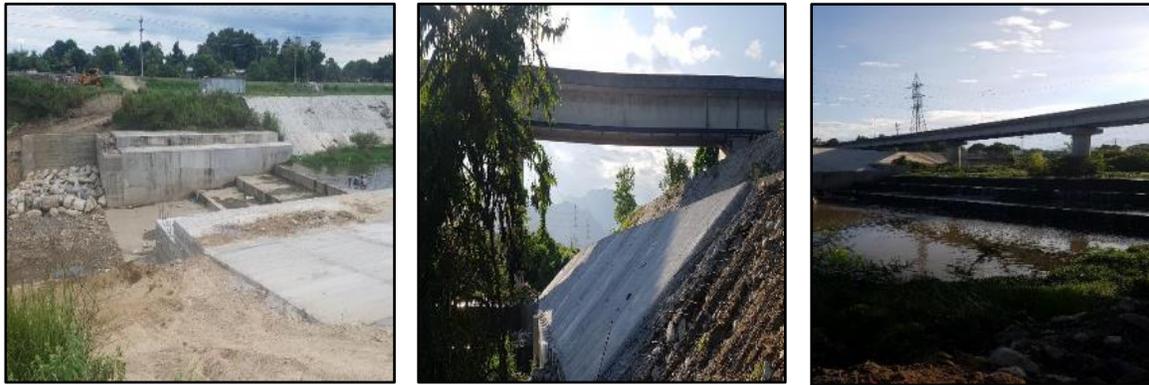
RECTIFICACIÓN DE CAUCE EN RIO CHAMELECÓN, SECTOR ESCUELA ESTEBAN  
GUARDIOLA, LA LIMA, CORTES.



CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN MARGEN IZQUIERDA DEL RIO GUAYMON,  
SECTOR MINDANAO-ALDEA LA 36, EL NEGRITO, YORO.



REPARACIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN MÁRGENES DE RÍO CHOLOMA AGUAS DEBAJO DE PUENTE FERROVIARIO III ETAPA, CHOLOMA, CORTES.



CONSTRUCCIÓN DE ESCOLLERA DE PIEDRA MARGEN DERECHA DEL RÍO CHAMELECÓN, SECTOR GUARUMA DOS, VILLANUEVA, CORTES.





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

CONSTRUCCIÓN DE ESCOLLERA DE PIEDRA MARGEN DERECHA DEL RÍO CHAMELECÓN,  
COL. LOS PINOS - PUENTE LA ICA, LA LIMA, CORTES.



CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA SENCILLA DE 60 PULGADAS MARGEN DERECHA DEL  
CANAL ESTERO DE INDIOS, SECTOR COOPERATIVA LA BATAN, EL NEGRITO, YORO



CIERRE DE BOQUETES Y SOBREELEVACIÓN DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL MARTÍNEZ, ALDEAS GUAYABALES NO. 1 Y NO. 2, SECTOR RAMAL DEL TIGRE, TELA, ATLANTIDA.



RECONSTRUCCIÓN DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCIÓN MARGEN DERECHA DEL RÍO BLANCO TRAMO II, SECTOR CAMPO OLIVO - EL BEJUCO, SANTA CRUZ DE YOJOA, CORTES.



CIERRE DE BOQUETES EN BORDO MARGEN DERECHA DE RIO BLANCO, SECTOR CAMPO BLANCO, POTRERILLO, CORTES.



RECONSTRUCCIÓN DE TRAMO DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCION EN MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECÓN, SECTOR EL ZAPOTE, LA LIMA, CORTES.



RETIRO DE BORDO MARGEN DERECHA DEL RÍO ULÚA, SECTOR MEROA RÍO, TELA,  
ATLANTIDA



RECONSTRUCCIÓN DE TRAMOS DE BORDO MARGEN IZQUIERDA Y MEJORAMIENTO DE  
CAUCE EN CANAL CAMPIN, SECTOR CRUZ DE VALENCIA,



RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARGEN IZQUIERDA Y MEJORAMIENTO DE CAUCE EN  
CANAL CAMPIN, SECTOR ALDEA PARAÍSO, LA LIMA, CORTES.



SOBREELEVACIÓN DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL GARCÍA, SECTOR  
COBAHSA, EL PROGRESO, YORO





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

RECONSTRUCCIÓN DE TRAMOS DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO CHAMELECÓN,  
ALDEA MONTAÑUELAS, CHOLOMA, CORTES.



RETIRO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ULÚA, ALDEA ROBLES, PUERTO CORTES,  
CORTES.



## **CAMINOS POR MANO DE OBRA**

Contrato de servicios de limpieza y mantenimiento de calles

### **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CALLES**

TRAMO: LA ENTRADA A LA COLONIA VILLA LAS HADAS Y EL PUENTE  
SOBRE EL RIO GRANDE  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA



CHAPEO DE MALEZA Y LIMPIEZA EN ACERAS AL LIMITE DE PROPIEDAD



CHAPEO Y LIMPIEZA DE CUNETAS

TRAMO: EL INTERCAMBIO MILENIO (SALIDA DEL NORTE) Y LA GASOLINERA TEXACO  
CENTROAMÉRICA OESTE

UBICACIÓN: BOULEVARD DE LAS FUERZAS ARMADAS



TRAMO: LA GASOLINERA TEXACO CENTROAMERICA OESTE Y LA  
GASOLINERA PUMA COLONIA EL PROGRESO

LUGAR: BOULEVARD DE LAS FUERZAS ARMADAS



LIMPIEZA Y CHAPEO DE MALEZA EN ACERAS AL LIMITE DE PROPIEDAD

UBICACIÓN: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA FRANCISCO MORAZÁN Y EL PASO A DESNIVEL  
SALIDA A DANLI

LUGAR: BOULEVARD DE LAS FUERZAS ARMADAS



CHAPEO Y LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA A AMBOS LADOS

TRAMO: PRIMERA ENTRADA ZONA 2 COLONIA CERRO GRANDE A LA PLANTA DE  
PRODUCCION AGUA AZUL EN LA CARRETERA A OLANCHO

LUGAR: COMAYAGÜELA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN



LIMPIEZA Y CHAPEO DE ACERAS HASTA EL LÍMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: EL PASO A DESNIVEL SALIDA A DANLI Y LA COLONIA NUEVA ORIENTAL  
CARRETERA A DANLI KILOMETRO 7

UBICACIÓN: TEGUCIGALPA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN



CHAPEO Y LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA A AMBOS LADOS

TRAMO: INTERSECCIÓN SALIDA A VALLE DE ÁNGELES (PUENTES) HASTA LA  
INTERSECCIÓN RESIDENCIAL PRADOS UNIVERSITARIOS. ANILLO PERIFÉRICO



CHAPEO Y LIMPIEZA AL LIMITE DE  
PROPIEDAD



LIMPIEZA DE ACERAS

TRAMO: LA ENTRADA A LA RESIDENCIAL SAN JUAN Y LA INTERSECCIÓN A LA RESIDENCIAL PRADOS UNIVERSITARIOS. ANILLO PERIFÉRICO



LIMPIEZA DE MEDIANA



CHAPEO Y LIMPIEZA AL LIMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: PUENTE EL CHILE A LA SALIDA CARRETERA HACIA OLANCHO. COMAYAGÜELA M.D.C.



CHAPEO Y LIMPIEZA AL LIMITE DE ACERAS



CHAPEO Y LIMPIEZA AL LIMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: LA ENTRADA A LA COLONIA LAS CASITAS, LA ARBOLEDA Y LA RESIDENCIAL VILLA LAS HADAS. ANILLO PERIFÉRICO



CHAPEO Y LIMPIEZA AL LIMITE DE PROPIEDAD



CHAPEO Y LIMPIEZA EN LA MEDIANA

TRAMO: LA ENTRADA A LA RESIDENCIAL VILLA LAS HADAS Y EL PUENTE SOBRE EL RIO GRANDE. ANILLO PERIFÉRICO



LIMPIEZA DE CUNETAS



CHAPEO Y LIMPIEZA EN LA MEDIANA

TRAMO: EL INTERCAMBIO MILENIO (SALIDA CARRETERA DEL NORTE) Y LA  
COLONIA ALTOS DE LA CENTRO AMERICA  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



CHAPEO Y LIMPIEZA AL LÍMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: LA COLONIA ALTOS DE LA CENTRO AMÉRICA Y LA COLONIA RAMÓN  
AMAYA AMADOR  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



LIMPIEZA Y CHAPEO EN MEDIANA AL LIMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: LA ENTRADA A LA COLONIA RAMÓN AMAYA AMADOR Y LA  
ENTRADA A LAS CASITAS  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



LIMPIEZA Y CHAPEO DE MALEZA EN AREAS VERDES

TRAMO: LA ENTRADA A LAS CASITAS (LA ARBOLEDA) Y LA COLONIA VILLA  
LAS HADAS  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



LIMPIEZA Y CHAPEO DE MALEZA EN ACERAS AL LIMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: EL PUENTE RÍO GRANDE Y EL ACCESO A LA UNIVERSIDAD  
TECNOLÓGICA DE HONDURAS (UTH)  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



LIMPIEZA DE CONTRACUNETAS Y ACERAS AL LIMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: LA ENTRADA LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE HONDURAS (UTH) A LA  
ENTRADA A RESIDENCIAL SAN JUAN  
LUGAR: ANILLO PERIFERICO



LIMPIEZA Y CHAPEO EN TALUDES

TRAMO: LA ENTRADA RESIDENCIAL SAN JUAN Y LA INTERSECCIÓN PRADOS  
UNIVERSITARIOS

LUGAR: ANILLO PERIFERICO



CHAPEO Y LIMPIEZA DE MALEZA AL LIMITE DE PROPIEDAD

TRAMO: LA INTERSECCIÓN PRADOS UNIVERSITARIOS Y LA INTERSECCIÓN DEL PASO A  
DESNIVEL DE LA SALIDA A VALLE DE ÁNGELES

LUGAR: ANILLO PERIFERICO



CONFORMACION Y LIMPIEZA DE CUNETAS

## DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

DEPARTAMENTO DE EDIFICIOS PUBLICOS FONDOS FITT 2018

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO PARA TRANSFORMACIÓN DE LA ESCUELA NORMAL "GUILLERMO SUAZO CÓRDOVA" A CENTRO REGIONAL DE FORMACIÓN PERMANENTE, UBICADO EN EL BARRIO TRINIDAD, MUNICIPIO DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE LA PAZ"

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de La Paz, departamento de La Paz
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 14,987,406.49
- ❖ **EMPRESA CONSTRATISTA:** Terranova S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** Ingeniería Marfil S. de R.L.

**BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA:** La obra consiste en reparaciones de varios edificios los que se describen de la siguiente forma, área total de 3,039.10 m<sup>2</sup>: Bloque A que comprende el área de comunicación y mercadeo y 3 aulas además de un bloque de baños públicos. Bloque B que está comprendido por un vestíbulo y centro de información. Bloque C área administrativa. Bloque D Salones Multimedia, además incluye la demolición de sistema existentes de instalaciones y construcción de nuevas redes de distribución de agua potable, aguas residuales y equipo, canalización de red de agua lluvias, Sistema eléctrico y sistema de red de datos.



Antes



Despues

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO DE CUIDADO INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DEPARTAMENTO DE COPAN; Y REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO DE CUIDADO INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE DANLI, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO".

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de Santa Rosa, departamento de Copan y Municipio de Danlí, departamento de El Paraíso
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 5,002,725.61
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** Ingeniería Vanguardista de Honduras S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** Consultores Nacionales en Ingeniería S. de R.L. de C.V (CNI)

**BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA:** Santa Rosa, Copan

La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 1,327 M<sup>2</sup>: Desmontaje de puertas, canales de A. LL, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas, cielo falso y techos, suministro e instalación de aparatos sanitarios y tuberías, suministro e instalación de puertas, piso, cielo falso, estructura de techo y cubierta de lámina aluzinc, suministro e instalación de instalación eléctrica y A/C, Instalación y suministro de ventanas y celosías. **Danlí, El Paraíso:** La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 804.67 M<sup>2</sup>: Desmontaje de puertas, canales de A. LL, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas, cielo falso y techos, suministro e instalación de aparatos sanitarios y tuberías, bomba centrífuga 1 hp, suministro e instalación de puertas, piso, cielo falso, estructura de techo y cubierta de lámina aluzinc, suministro e instalación de instalación eléctrica y A/C, Instalación y suministro de ventanas y celosías.

DANLI, EL PARAISO



Antes



Después

SANTA ROSA, COPAN



Antes



Después

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO DE CUIDADO INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE SANTA RITA, DEPARTAMENTO DE YORO; REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO DE CUIDADO INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE EL PROGRESO, DEPARTAMENTO DE YORO Y

REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO CENTRO EDUCATIVO PROYECTO VICTORIA EN LA ALDEA COFRADÍA, EN EL MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL”.

- ❖ **UBICACIÓN:** MUNICIPIOS DE EL PROGRESO, SANTA RITA, DEPARTAMENTO DE YORO, Y EL MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN.
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 4,755,843.08
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** COINF S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** Consultores Nacionales en Ingeniería S. de R.L. de C.V (CNI)

**BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA:** El Progreso, Yoro

La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 1,388.25 M<sup>2</sup>: Desmontaje de puertas, canales de A.LL, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas, cielo falso y techos, suministro e instalación de aparatos sanitarios, tuberías, canales, bajantes, bomba 0.5 Hp, construcción de cunetas y cajas de registro, suministro e instalación de puertas, piso, cielo falso, estructura de techo y cubierta de lámina aluzinc, fascia, suministro e instalación de instalación eléctrica y A/C, resane, repello, pulido, pintado en paredes etc. **Santa Rita, Yoro:** La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 1,289.49 M<sup>2</sup>: Desmontaje de puertas, canales de A.LL, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas, cielo falso y techos, suministro e instalación de aparatos sanitarios, tuberías, canales, bajantes, bomba 0.5 Hp, construcción de cunetas y cajas de registro, suministro e instalación de puertas, piso, cielo falso, estructura de techo y cubierta de lámina aluzinc, fascia, suministro e instalación de instalación eléctrica y A/C, resane, repello, pulido, pintado en paredes etc. **Proyecto Victoria, M.D.C.:** La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 1,070.20 M<sup>2</sup>: Desmontaje de puertas, ventanas, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas y cielo falso, suministro e instalación de aparatos sanitarios y tuberías

- Suministro e instalación de puertas, llavines, pizarrones, cielo falso, Instalación eléctrica, ventanas corredizas con vidrio fijo y celosías faltantes, pintura en elementos de concreto, barniz en paredes de ladrillo y zócalo de cerámica, Firme de concreto en aceras en mal estado y recubrimientos.



EL PROGRESO, YORO



Actual



Actual

SANTA RITA, YORO



Actual



Actual

### PROYECTO VICTORIA



Antes



Después

**NOMBRE DEL PROYECTO:** REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO DE CUIDADO INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE LA LIMA DEPARTAMENTO DE CORTES; REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO DE CUIDADO INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA”

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de La Lima, departamento de Cortes, municipio de La Ceiba, departamento de Atlántida
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 6,039,165.05
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** Constructora Lempira S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** Consultores Nacionales en Ingeniería S. de R.L. de C.V (CNI)

#### **BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA: La Lima**

La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 1,900.56 M<sup>2</sup>: Desmontaje de puertas, portones, canales de A. LL, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas, cielo falso y techos, demolición y construcción de aceras. suministro e instalación de aparatos sanitarios, tuberías, canales, bajantes, tanque 1200 lts, construcción de cunetas y cajas de registro, suministro e instalación de puertas, piso, cielo falso, lamina aluzinc, fascia, suministro e instalación de instalación eléctrica y A/C, Resane, repello, pulido, pintado, etc.

**La Ceiba:** La obra consiste en reparaciones varias en el Centro, con área de 886.22 M<sup>2</sup>:

Desmontaje de puertas, ventanas, canales de A.LL, aparatos sanitarios, instalaciones eléctricas, laminas fibrocemento, suministro e instalación de aparatos sanitarios, tuberías, canales, bajantes, tanque elevado 1700 Lts y cajas de registro, suministro e instalación de puertas, piso, cielo falso, lamina aluzinc, fascia, suministro e instalación de instalación eléctrica y A/C, Resane, repello, pulido, pintado, etc.

LA LIMA, CORTES



Actual

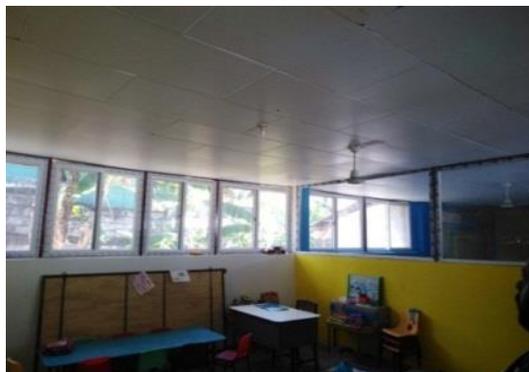


Actual

LA CEIBA, ATLANTIDA



Antes



Después

**NOMBRE DEL PROYECTO:** “CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIO DE AULAS CON MODULO DE BAÑOS Y LABORATORIO DE COMPUTACIÓN PARA LA TRANSFORMACIÓN DE LA ESCUELA NORMAL MIXTA A UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL, CIUDAD DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA”.

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de Choluteca, departamento de Choluteca
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 12,638, 106.40
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** PROINCA S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** PUCA S. de R.L.

#### **BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA**

La obra consiste en la construcción de un Edificio, de dos niveles conformado por 8 aulas, incluye laboratorio de computación y módulo de baño en cada nivel, con un área de 459.50 M<sup>2</sup> por nivel, área de plaza 439.40 M<sup>2</sup>, área total de 1,358.35 M<sup>2</sup>. Construidas con paredes de ladrillo semiplanchado, columnas y soleras de concreto reforzado con acero, repelladas, pulidas y pintadas, ventanas de aluminio con estructura pesada color bronce y vidrio color bronce, puertas de madera de caoba, cielo falso de panelit tipo machimbre, de 6” de ranuradas y techo con estructura de canaleta y cubierta de teja natural (tipo exportación), pisos de granito, Cerámica, y pintura en paredes.



Antes



Después



Actual



Actual

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIO DE AULAS CON MODULO DE BAÑOS Y LABORATORIO DE COMPUTACIÓN PARA LA TRANSFORMACIÓN DE ESCUELA NORMAL MIXTA A UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO".

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de Juticalpa, departamento de Olancho
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 13,969,074.22
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** SINTEC S.A.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** O.P.S. S.A. y posteriormente supervisión interna

#### **BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA**

La obra consiste en la construcción de un Edificio, de dos niveles conformado por 8 aulas, incluye laboratorio de computación y módulo de baño en cada nivel, con un área de 459.50 M<sup>2</sup> por nivel, área de plaza 439.40 M<sup>2</sup>, área total de 1,358.35 M<sup>2</sup> Construidas con paredes de ladrillo semiplanchado, columnas y soleras de concreto reforzado con acero, repelladas, pulidas y pintadas, ventanas de aluminio con estructura pesada color bronce y vidrio color bronce, puertas de madera de caoba, cielo falso de panelit tipo machimbre, de 6" de ranuradas y techo con estructura de canaleta y cubierta de teja natural (tipo exportación), pisos de granito, Cerámica, y pintura en paredes.



Actual



Actual

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO PARA LA TRANSFORMACIÓN DE LA "ESCUELA NORMAL CENTRO AMÉRICA" A LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA"

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de Comayagua, departamento de Comayagua
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 19,330,471.76
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** MYN S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** CDS S.A. de C.V.

#### **BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA**

La obra consiste en reparaciones de varios edificios los que se describen de la siguiente forma, área total de 4,637.35 m<sup>2</sup>: edificio #8 dedicado a la sala de computación, Edificio #9 biblioteca, Edificio #10 aulas y con un módulo de baños, en el que se han incorporado duchas, Edificio #11 laboratorios de química y biología con un módulo de baños y duchas, Edificio #12 3 aulas, Edificio #15 Administrativo, Edificio #16 el que será remodelada el área de Enfermería y la Dirección de Desarrollo estudiantil, Casa #2 sencilla, Además de construcción de red de distribución de agua potable, aguas residuales y equipo, canalización de red de agua lluvias, Sistema eléctrico interior y exterior subterráneo.



Actual



Actual

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIO DE AULAS CON MODULO DE BAÑOS Y LABORATORIO DE COMPUTACIÓN PARA LA TRANSFORMACIÓN DE LA ESCUELA NORMAL MIXTA A UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL, CIUDAD DE SANTA BÁRBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA".

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de Santa Barbara, departamento de Santa Barbara
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 13,864, 738.63
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** O&B S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** CODEI S. de R.L.

#### **BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA**

La obra consiste en la construcción de un Edificio, de dos niveles conformado por 8 aulas, incluye laboratorio de computación y módulo de baño en cada nivel, con un área de 494.22 M<sup>2</sup> por nivel, área de plaza 439.40 M<sup>2</sup>, área total de 1,427.84 M<sup>2</sup>. Construidas con paredes de bloque de concreto, columnas y soleras de concreto reforzado con acero, repelladas, pulidas y pintadas, ventanas de aluminio y vidrio, puertas de madera, cielo falso de panelit y techo con estructura de canaleta y cubierta de teja natural, los acabados de pisos, paredes, pinturas, difieren para las distintas áreas.



Actual



Actual

- MONTO DE CONVENIO FIRMADO ENTRE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS Y LA UNIVERSIDAD PEDAGOGICA NACIONAL FRANCISCO MORAZAN: **Lps. 34,549,556.18** para las Universidades en Juticalpa y Choluteca
- MONTO DE CONVENIO FIRMADO ENTRE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS Y LA SECRETARIA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE EDUCACION: **Lps. 16,922,492.86** para la Escuela Normal Guillermo Suazo Córdova a Centro Regional de Formación Permanente de Docentes, ubicado en Barrio La Trinidad, La Paz.
- **Lps. 17,408,796.13** para las Guarderías Infantiles en Danli, Santa Rosa, Santa Rita, El Progreso, La Lima, La Ceiba
- **Lps. 693,884.00** para la Escuela del Proyecto Victoria.
- MONTO DE MODIFICACION DE CONVENIO FIRMADO ENTRE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS Y LA UNIVERSIDAD PEDAGOGICA NACIONAL FRANCISCO MORAZAN: **Lps. 11,050,443.82** para la Universidad en Santa Barbara
- MONTO DE CONVENIO FIRMADO ENTRE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS Y LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA: **Lps. 24,250,000.00**

## DEPARTAMENTO DE EDIFICIOS PUBLICOS FONDOS PROPIOS 2019

**NOMBRE DEL PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS FINALES DEL SALÓN COMUNAL DEL MUNICIPIO DE ATIMA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA Y CONSTRUCCIÓN DE LOSA DE ENTRE PISO, CIERRE DE CUBÍCULOS Y OBRAS VARIAS DEL MERCADO MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE SAN LUIS, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA

- ❖ **UBICACIÓN:** Municipio de Atima y San Luis, departamento de Santa Bárbara
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 9,273,312.67
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** COINF S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** INCONSUL S. de R.L.

### BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA

La obra en el Municipio de San Luis consiste en la construcción de losa de concreto entrepiso (losa cero), cierre de cubículos con sus respectivas puertas metálicas y balconera, construcción de firme de concreto, construcción de elementos estructurales de concreto como ser: columnas, castillos, jambas, vigas de carga y soleras, cimentación de zapata corrida, instalaciones hidrosanitarias, instalaciones eléctricas.

La obra consiste en la construcción de obras finales del salón comunal del municipio de Atima, como ser suministro e instalación de balcones metálicos, lavamanos, inodoros, instalaciones eléctricas, instalación de ventiladores, instalación de piso granito interior y exterior, instalación de cielo falso tipo vinil, aplicación de sellador y pintura, instalación de ventanas.

### MUNICIPIO DE SAN LUIS



Antes



Después

### Municipio de Atima



Antes



Despues

**NOMBRE DEL PROYECTO:** 1. AMPLIACIÓN DEL CENTRO EDUCATIVO MEDARDO MEJÍA, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE CANDELARIA, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, 2. AMPLIACIÓN DEL CENTRO EDUCATIVO RENACIMIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA, 3. AMPLIACIÓN DEL CENTRO EDUCATIVO MINERVA UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA CAMPA, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA Y 4. AMPLIACIÓN DEL CENTRO EDUCATIVO LUIS ANDRÉS ZÚNIGA, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA”.

- ❖ **UBICACIÓN:** Departamento de Lempira
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 13,185,197.29
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** SINTEC S. de R.L.
- ❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** Zeta S. de R.L.

### BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA

La obra consiste en la construcción total de las siguientes obras por Centro Educativo:

1. Modulo Escolar de dos aulas continuas de 7.00 x 8.00 metros.
2. Modulo sanitario de tres sanitarios. Construidas con paredes de bloque de concreto visto, columnas y soleras de concreto reforzado con acero, repelladas, pulidas y pintadas, ventanas de tubo industrial y malla metálica, puertas de metálicas y techo con estructura de canaleta y cubierta de aluzinc, los acabados de pisos difieren para las distintas áreas.

AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "MEDARDO MEJIA", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE CANDELARIA:



Antes



Antes



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



Despues



Despues

AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "RENACIMIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE GRACIAS.



Antes



Después

AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "MINERVA", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA CAMPA.



Antes



Después

AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "LUIS ANDRES ZUNIGA", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BELEN.



Antes



Después

**NOMBRE DEL PROYECTO:** "AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "DIONISIO DE HERRERA", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA, Y 2.-AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "REPUBLICA DE HONDURAS, UBICADO EN ALDEA MONTAÑITA, MUNICIPIO DE SAN JUAN, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA.

- ❖ **UBICACIÓN:** Departamento de Intibucá
- ❖ **MONTO EJECUTADO:** Lps. 4,8877,269.64
- ❖ **EMPRESA CONTRATISTA:** PROINCA S. de R.L.

❖ **EMPRESA SUPERVISORA:** Zeta S. de R.L.

**BREVE DESCRIPCION DE LA OBRA:** La obra consiste en la construcción total de las siguientes obras por Centro Educativo:

1. Modulo Escolar de dos aulas continuas de 7.00 x 8.00 metros.
2. Modulo sanitario de tres sanitarios. Construidas con paredes de bloque de concreto visto, columnas y soleras de concreto reforzado con acero, repelladas, pulidas y pintadas, ventanas de tubo industrial y malla metálica, puertas de metálicas y techo con estructura de canaleta y cubierta de aluzinc, los acabados de pisos, difieren para las distintas áreas.

AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "DIONISIO DE HERRERA", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE LA SIERRA:



Antes



Después

AMPLIACION DEL CENTRO EDUCATIVO "REPUBLICA DE HONDURAS", UBICADO EN LA ALDEA LA MONTAÑITA, MUNICIPIO DE SAN JUAN:



Antes



Actual

## DEPARTAMENTO DE CAPACITACION CURSO Y TALLERES INTRODUCCION

El presente Informe describe las actividades realizadas por el Departamento de Capacitación, el cual tiene como objetivo fundamental el capacitar al mayor número de los colaboradores de la secretaria para lograr mayor eficiencia y eficacia en el desempeño de sus labores diarias.

Se presenta la evaluación del programa que desarrolla el departamento, la cual cuenta con un plan de trabajo y criterios de evaluación según la necesidad de los colaboradores en adquirir nuevo conocimiento a través de los cursos brindados por capacitadores de INFOP en alianza con nuestro departamento donde buscamos siempre tener una diversa y nueva gama de capacitaciones, para así lograr los colaboradores tengan un mejor desempeño dentro de la Secretaría.

Durante este tercer trimestre el Departamento de Capacitación ha logrado capacitar a 234 empleados, en diferentes áreas, como ser el área Administrativa, Secretarial y Técnica, siendo nuestro deseo ayudar a capacitar al mayor número posible del personal, y así lograr un mejor nivel en nuestra institución.

## OBJETIVOS

### Objetivo general

- Lograr la incorporación del personal de la secretaria a las diferentes capacitaciones para así proporcionar un recurso humano altamente calificado en términos de conocimiento, habilidades y actitudes para el eficiente desempeño del trabajador.

### Objetivos específicos

- Trabajar con el equipo interdisciplinario; (capacitadores, coordinadores, personal administrativo) y brindarle al participante un beneficio oportuno e integral.
- Programar y realizar cursos formativos de las distintas áreas con ayuda de profesionales calificados.
- Lograr que el personal ponga en práctica las habilidades y conocimientos obtenidos en las diferentes capacitaciones a las cuales han asistido.

## PRINCIPIOS INSTITUCIONALES

- Eficacia y Eficiencia mediante una gestión gerencial.
- Trato Profesional
- Calidad y Equidad en la Atención
- Fortalecimiento continuo de nuestro fin social para los más desposeídos mediante labores sociales.
- Capacitación Continua para todo el personal que así lo desee.

### Departamento de Capacitación

El Departamento de Capacitación fue creado en septiembre en el 2003, debido a la necesidad de adquirir nuevas técnicas y conocimientos requeridos para que los colaboradores de INSEP, adquirieron un mejor desempeño laboral, técnicas que se ponen en práctica en la secretaria, para desarrollar sus objetivos con la sociedad.

En la actualidad han habido cambios, por las nuevas alianzas y estrategias que surgieron a través de convenios, que fortalecieron esta secretaria, reafirmando nuevamente el perfil del Departamento de Capacitación, poniendo en práctica nuevas metodologías, siendo el principal objetivo el monitoreo al personal, para crear responsabilidad en el colaborador

con sus asistencias a clase, de igual forma se cuenta con una diversidad de cursos tanto en el área administrativa como en el área técnica, que son impartidos por personal certificado y calificado de INFOP, SEDUCA, EMBAJADA DE JAPON, CHINA TAIWAN, entre otros, logrando así un personal calificado para prestar un mejor servicio a la institución.

Nuestro departamento pretende la obtención de una nueva implementación sobre el desarrollo del Programa Nacional de Escuelas Taller, el cual funciona por la gestión y administración técnico-pedagógica de la Comisión Nacional para el Desarrollo de la Educación Alternativa No Formal (CONEANFO) y con el apoyo de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID). El Programa de Escuelas Taller en Honduras tiene como objetivo desarrollar procesos de formación técnica que respondan a la demanda real del mercado laboral y que impulsen el empleo y/o emprendedurismo de jóvenes en situación de vulnerabilidad, que faciliten el aumento de la calidad de vida, la mejora de la gestión de recursos y permita identificar la adecuada intervención respecto a lo previsto y sacar aprendizajes para la mejora de los servicios, cuenta con la nueva implementación de talleres.

Estos son los logros obtenidos por el Departamento de Capacitación en el año 2019:

1. Acuerdo con el Director de Servicios de Educación Agrícola, Capacitación y Desarrollo Empresarial (SEDUCA), de la Secretaria de Agricultura y Ganadería (SAG) el cual impartió el taller de Metodologías Participativas para la Facilitación del Conocimiento.
2. Implementación de nuevas áreas Técnicas en Administración Aduanera, Técnico Call center, Técnico En segundo Idioma Mandarín.
3. Certificación en Protocolo y Etiqueta, Formación de Maestros Instructores (FOMI).
4. Talleres como ser Prevención Cáncer de mama, Prevención de SIDA, Liderazgo político, Riso terapia.
5. Brigadas Médicas Odontológica con derecho a medicamento, con respectiva remisión.
6. Se impartieron cursos exclusivos para el personal de vigilancia sobre Relación interpersonales.

La finalidad del Departamento de Capacitación está dirigida para la preparación del personal de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), mediante una amplia gama de cursos, certificados, talleres y Técnicos, los cuales son impartidos por personal calificado del Instituto de Formación Profesional (INFOP), en sus diferentes instalaciones (Miraflores, Travesía y San Felipe), los participantes son mayores de edad y colaboradores en su mayoría de la secretaria.

#### Misión

Somos el departamento encargado de impulsar y formar colaboradores, para un mejor desempeño en la institución y mejorar la calidad de vida, ayudando a los participantes a crecer como profesionales a través de nuestro servicio con un proceso de mejora continua.

#### Visión

Ser reconocidos Institucionalmente como el departamento líder en formación y capacitación a los colaboradores, en desarrollo y potencial humano.

#### Valores:

- Ética Profesional
- Entusiasmo
- Solidaridad
- Respeto mutuo
- Compromiso y Responsabilidad
- Empatía
- Alto rendimiento

## ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL DEPARTAMENTO DE CAPACITACIÓN

### Coordinación de los diferentes cursos

El personal del departamento de Capacitación es el encargado de recopilar la gama de capacitaciones que se brindaran durante el año por los instructores de INFOP, SEDUCA, entre otras, así como de distribuirlos y promocionarlos en todos y cada uno del departamento de la Secretaría, de igual forma se coordina el lugar, hora y fecha de inicio y finalización de cada curso, así como su duración.

### Supervisión de Asistencia

El departamento tiene la responsabilidad de verificar que cada colaborador que participe en las capacitaciones asista todos los días puntualmente, para lo cual se designa un coordinador que verifica los listados en las diferentes sedes que pertenecen a (INFOP), el cual es cotejado con los datos internos que se manejan en el departamento.

### Obras Altruistas

El departamento contribuye a la sociedad, por medio de eventos altruistas, los cuales representan la empatía de sus colaboradores hacia los más necesitados de nuestra sociedad, siendo ya una tradición desplazarnos a diferentes partes de la capital y sus alrededores para llevar una ayuda, entre las cuales se pueden mencionar;

- Celebraciones del día del niño en escuelas de escasos recursos.
- Repartición de nacatamales en vísperas navideñas a centros hospitalarios.
- Donación de insumos básicos a centros de Rehabilitación,
- Visitas a diferentes asilos de ancianos para entrega de presentes entre otros.

## APORTES PARA LA INSTITUCIÓN

El departamento tiene como principal objetivo lograr la incorporación del personal de la secretaria, a las diferentes capacitaciones, obteniendo un recurso humano calificado en diferentes ámbitos y para lo cual se cuenta con las siguientes facilidades:

- Se realiza la selección de las capacitaciones según las necesidades del personal y autoridades de los diferentes departamentos y Direcciones.
- Se distribuye la información en las diferentes direcciones y departamentos.
- Se recolecta la información del personal que tiene el debido permiso y se prosigue a llevar la información a las instalaciones de INFOP, al igual se tramita su respectivo permiso con las autoridades correspondientes dentro de la secretaria.
- Se brinda seguridad y responsabilidad en el proceso y duración de las capacitaciones, así como la comodidad para el participante.

## CURSOS EJECUADOS DEL 2019

No	Componente/ Elemento /Actividad	Requisito	Inicio	Final	Horario	Duración
1	TALLER SOBRE ESTRÉS LABORAL	Todo Personal	21-03-19	21-03-19	10: 00 A 12:00 PM	2 horas
2	TALLER COMO SER UN BUEN LIDER	Todo Personal	09-04-19	09-04-19	10: 00 A 12:00 PM	2 horas
3	TALLER MOTIVACION LABORAL	Todo Personal	21-04-19	21-04-19	10: 00 A 12:00 PM	2 horas
4	MECANICA AUTOMOTRIZ	Todo Personal	09-05-19	28-11-19	7:30 a 3:30	224 horas
8	REPARACIONDE MAQUINAS	Todo Publico	20-05-19	2-12-19	1:00 a 4:00 PM	100 horas
6	INGLES	Todo Publico	27-05-19	21-06-19	1:00 a 4:00 PM	60 horas



7	INGLES II	Haber aprobado ingles I	20-05-19	14-06-19	1:00 a 4:00 PM	60 horas
9	LIDERAZGO CON INELIOGENCIA EMOCIONAL	Todo Publico	01-06-19	12-06-19	1:00 a 4:00 PM	20 horas
10	ELECTRICIDAD RESIDENCIAL	Todo personal	05-06-19	09-08-19	7:00 a 12:00 PM	400 horas
11	TAPICERIA, CARPINTERIA	Todo personal	23-05-19	30-11-19	1:00 a 4:00 PM	360 horas
12	INGLES II	Haber cursado ingles I	24-06-19	24-07-19	1:00 A 4:00 PM	60 horas
13	DIBUJO TECNICO ASISTIDO POR COMPUTADORA	Todo Personal	08-07-19	23-08-19	9:00 a 1:00 AM	130 horas
14	TALLER DE RISOTERAPIA	Todo Personal	25-07-19	25-07-19	2:00 a 4:00 AM	2 horas
15	INGLES IV	Haber cursado ingles III	29-07-19	23-08-19	1:00 A 4:00 PM	60 horas
16	RELACIONES INTERPERSONALES	Todo Personal	26-08-19	30-08-19	9:00 a 12:00 AM	20 horas
17	EL ARTE DE HABLAR	Haber cursado El arte de Negociar	23-09-19	27-09-19	1:00 a 5:00 PM	60 horas
18	INGLES COVERSACIONAL	Haber Cursado Ingles IV	27-09-19	11-10-19	1:00 A 4:00 PM	60 horas
19	CALL CENTER	Todo personal	24-10-19	21-12-19	1:00 a 5:00 PM	160 horas
20	INGLES III	Haber cursado ingles II	14-10-19	14-11-19	1:00 A 4:00 PM	60 horas
21	TALLER DE METODOLOGÍAS	Personal de Capacitación	13-11-19	14-11-19	8:00 A 3:00 PM	16 horas

	PARTICIPATIVAS DEL CONOCIMIENTO					
22	INGLES I	Todo personal	18-11-19	18-12-19	1:00 a 4:00 PM	60 horas
23	INGLES II	Haber Cursado ingles I	18-12-19	18-12-19	1:00 a 4:00 PM	60 horas
24	INGLES CONVERSACIONAL	Haber cursado ingles IV	09-12-19	13-12-19	9:00 a 12:00 AM	60 horas

## CONCLUSIONES

- La Capacitación constante en las diferentes áreas, es de gran importancia, debido a que el apoyo que se brinda al personal es de beneficio para tener un equilibrio y mejoría, tanto personal como institucional.
- Para cubrir toda la demanda de personal a capacitarse, se cuenta con espacios físicos dentro y fuera de la secretaria.

## RECOMENDACIONES

- Que el personal Administrativo comprenda la importancia de la capacitación continua, le proporcionará nuevas capacidades y conocimientos, con los cuales la secretaria obtendrá óptimos resultados.
- Concientizar a los Jefes de Departamento, que al momento de realizar un listado con colaboradores, deben colocar las personas idóneas que desarrollaran estas técnicas adquiridas.



## CURSOS Y TALLERES REALIZADOS



TALLER 1. Sobre Estrés



TALLER 2. Pausa activa



TALLER 3. Como afrontar la Ansiedad



TALLER 4. Sobre el uso adecuado de las redes sociales



Curso de mecánica



Curso de Computación



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



Cursos Estructuras Metálicas



El Arte de Negociar



Técnico de Gestión de Logística y Comercio de Aduanas



El arte de hablar



Taller de Metodología Participativa para la  
facilitación del Conocimiento



Aire Acondicionado Automotriz



## **UNIDAD DE DESARROLLO Y EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA (UDEIP)**

Esta Unidad de Proyectos de Obras y Mejoras de Infraestructura Vial, es la encargada de realizar y velar por las Construcciones y Rehabilitaciones que asigne el Despacho Ministerial con el fin de fortalecer la infraestructura vial del país, todo se ejecuta a nivel del Tesoro Nacional y en ocasiones con cuenta especial del Banco Central de Honduras, se cubren tramos de calle dentro de los municipios de cada departamento a nivel nacional.

En el año 2019 se inició con la ejecución de diecisiete (17) proyectos en el primer semestre del año, posteriormente ejecutando veintidós (22) proyectos más en el año, siguiendo el procedimiento de acuerdo a la Ley de Contratación del Estado a través de Licitaciones Privadas iniciando con un acto de Recepción y Apertura de Ofertas en presencia de personal de la Unidad, contratistas o empresas constructoras, observadores del proceso y una representante de la Secretaria General quien da fe de los procesos, posteriormente siguiendo los lineamientos de los procesos hasta llegar a una Recepción Final de Ejecución de los Proyectos, en estos procesos se toma en cuenta la aprobación de la Comisión Evaluadora en dictámenes Técnicos-Legales que se presenten en cada uno de ellos.

Cada proyecto contiene procesos únicos, se elabora una ficha técnica con la información básica del proyecto (Alcances del proyecto, generación de empleos, número de beneficiarios, montos, empresa ejecutora y supervisora, tipo de fondo, una breve descripción del proyecto, localización, nombre, longitud y fecha de inicio); se realiza una visita de campo con el objetivo de mostrar a las empresas interesadas el lugar y las dimensiones del proyecto y así mismo que el contratista pueda hacer sus interrogantes.

La Unidad ejecutó el 97.60% de lo presupuestado para el año 2019, invirtiendo L 82,835,362.00 (Ochenta y dos millones ochocientos treinta y cinco mil trescientos sesenta y dos Lempiras exactos) en Obras y Mejoras de Infraestructura Vial.

### Proyectos Ejecutados

#### Departamento de Yoro:

1. Pavimentación De Calle Con Concreto Hidráulico Desde Mecánica Dental Paredes Hacia Calle Del Mercado Hasta La Casa De Gregorio Madrid, Municipio De Yorito, Departamento De Yoro.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Javier Alberto Cruz Berbinski
<b>Monto</b>	L 1,983,474.03
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Diaz



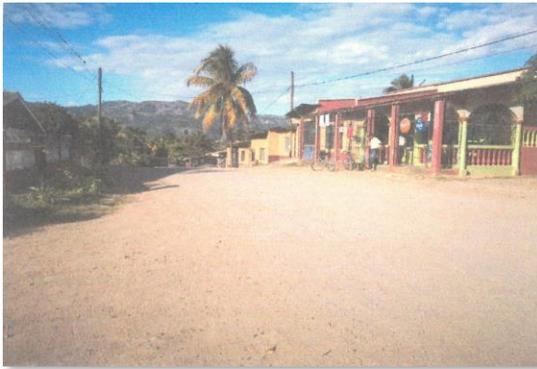
Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En El Barrio Las Colinas, Municipio De Yoro, Departamento De Yoro.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Bayardo José Marroquín
<b>Monto</b>	L 1,985,142.05
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Scarleth Marilin Coello Erazo



Antes



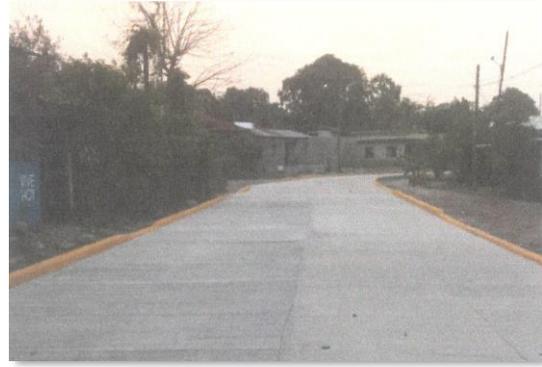
Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Entrada Al Barrio Subirana Empezando Por Pulpería Las Gradass, Municipio De Santa Rita, Departamento De Yoro.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Marlong Jeovanny Caballero
<b>Monto</b>	L 2,098,013.07
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Diaz



Antes



Después

4. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Tramos: 6A Avenida Entre 1A Y 2A Calles Y 2A Calle Entre 6A Y 8A Avenidas En El Barrio Lempira, Municipio De Morazán, Departamento De Yoro.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Javier Alberto Cruz Berbinski
<b>Monto</b>	L 1,974,801.47
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	COCHASA S. de R. L.



Antes



Después

5. Construcción De 350 MI De Muro Perimetral, Del Predio Donde Se Ubica El Proyecto De Urbanización, Vivienda Y Reasentamiento Humanos De Residencial Las Minas, En El Municipio De El Progreso, Departamento De Yoro.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Gerardo Alfredo Herrera
<b>Monto</b>	L 990,128.74
<b>Orden de Inicio</b>	07 de Noviembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	06 de Diciembre de 2019



Antes



Después

**Departamento de Santa Barbara:**

1. Mantenimiento Preventivo Bacheo Mezcla Asfáltica Carretera Pito Solo A Ceibita Norte, Aldea De Ceibita Norte, Departamento De Santa Bárbara.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Paola Nathaly Chávez
<b>Monto</b>	L 1,808,984.03
<b>Orden de Inicio</b>	14 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	15 de Mayo de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Díaz



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Sector El Zapotillo, Aldea San José De Los Andes, Municipio De Las Vegas, Departamento De Santa Bárbara.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Iliana Lisseth Cruz Corea
<b>Monto</b>	L 1,998,365.87
<b>Orden de Inicio</b>	01 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Modificacion de Plazo</b>	21 días
<b>Fecha de Finalización</b>	21 de Mayo de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Diaz



Antes



Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Calle Que Da Acceso A La Escuela Petronila Barrios De Cabañas En La Comunidad De La Flecha, Municipio De Macuelizo, Departamento De Santa Barbara.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Marlong Jeovanny Caballero
<b>Monto</b>	L 1,990,997.27
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Alemán



Antes



Después

**Departamento de Colon:**

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle En El Casco Urbano Que Inicia De La Pulpería Politron Hacia El Instituto 19 De Diciembre De 1881, Municipio De Sonaguera, Departamento De Colon.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	SINTEC S.A.
<b>Monto</b>	L 1,954,751.32
<b>Orden de Inicio</b>	01 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Marco Antonio Coello



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Calle Principal De Barrio Los Laureles, En Dirección Dos Centros Educativos (Escuela E Instituto Privado Renacimiento Y Escuela Alba Nora Gunera) En El Municipio De Tocoa, Departamento De Colon.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Bayardo José Marroquín
<b>Monto</b>	L 1,524,079.35
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	COCHASA S. de R. L.



Antes



Después

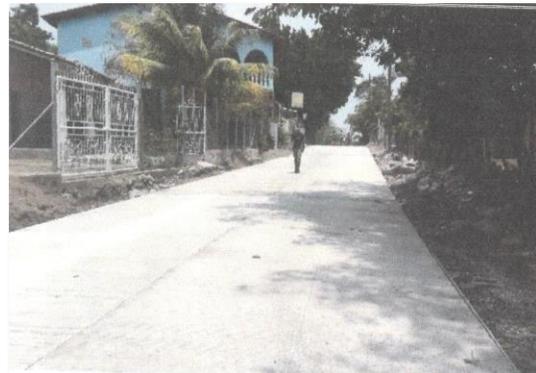
**Departamento de El Paraíso:**

1. Construcción De Pavimento Con Concreto Hidráulico Calle Que Conduce Frente Al Centro De Salud Sr. Miguel A. Zúñiga Hasta Pollo La Casita, Ojo De Agua, Municipio De Yuscarán, Departamento Del Paraíso.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Juan Carlos Sánchez
<b>Monto</b>	L 1,676,574.14
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Soto



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Tramos 1 Y 2 Salida A Bocouri Y De Terminal De Buses A La Ceiba, Municipio De Liure, Departamento De El Paraíso.

	Descripción
<b>Empresa constructora</b>	INCORP S.A. de C.V.
<b>Monto</b>	L 1,929,881.27
<b>Orden de Inicio</b>	29 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	28 de Mayo de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Soto



Antes



Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De La Calle Del Barrio El Centro Que Va Del Registro Nacional De Las Personas, Juzgados De Paz Hasta Llegar A La Propiedad Del Señor José Matías Valeriano, Municipio De Potrerillos, Departamento De El Paraíso.

	Descripción
<b>Empresa constructora</b>	ITEC S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,990,624.69
<b>Orden de Inicio</b>	01 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Soto



Antes



Después

4. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En El Casco Urbano, Barrio El Centro, Municipio De Alauca, Departamento De El Paraíso.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	VIDES S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,308,075.98
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>modificación de Plazo</b>	23 días
<b>Fecha de Finalización</b>	23 de Noviembre de 2019
<b>Supervisión</b>	COCHASA S. de R. L.



Antes



Después

5. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Calle Principal, Inicia En Restaurante Antojitos Paty Y Finaliza En La Posta Policial, Municipio De Morocelí, Departamento De El Paraíso.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	INGESA S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,498,168.10
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	COCHASA S. de R. L.



Antes



Después

#### Departamento de Intibucá:

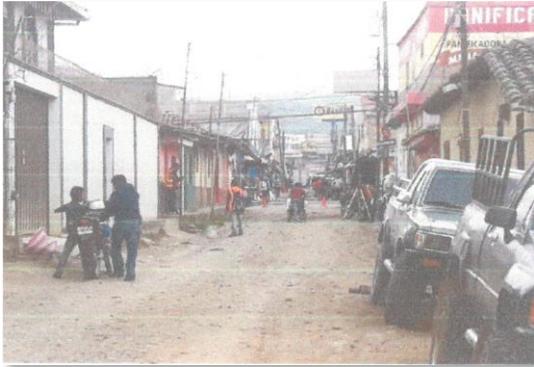
1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Avenida Candelaria, Entre Calle 10, Calle 9, Calle 8, Calle 7 Y Calle 6 Del Barrio Candelaria, Municipio De La Esperanza, Departamento De Intibucá.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	SINTEC S.A.
<b>Monto</b>	L 1,993,221.37
<b>Orden de Inicio</b>	01 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



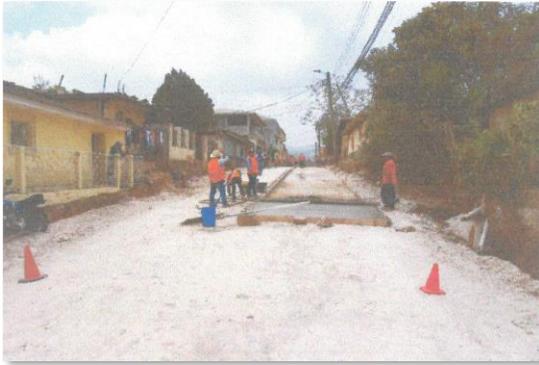
Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Desde Hotel Brisas De Occidente Hasta Panadería Mama Rosa En El Barrio Abajo, Municipio De Intibucá, Departamento De Intibucá.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	INCORP S.A. de C.V.
<b>Monto</b>	L 1,946,515.78
<b>Orden de Inicio</b>	01 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



Antes



Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico, Barrio El Centro, Comenzando Desde El Pavimento Existente, Pasando Por La Ferretería Junior Y Finalizando Frente A La Clínica Dental Dr. Treysi Aguilar, Municipio De San Isidro, Departamento De Intibucá.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	SINTEC S.A.
<b>Monto</b>	L 1,993,035.06
<b>Orden de Inicio</b>	02 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	31 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Díaz



Antes



Avance

4. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Tramo De Calle En El Casco Urbano Del Municipio De Colomocagua, Departamento De Intibucá.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Javier Alberto Cruz
<b>Monto</b>	L 1,977,737.64
<b>Orden de Inicio</b>	06 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	25 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



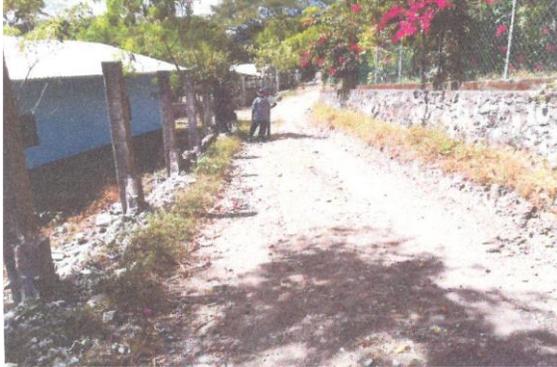
Antes



Después

5. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Aldea Los Pozos, Municipio De Magdalena, Departamento De Intibucá.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	LZ CONSTRUCCIONES
<b>Monto</b>	L 1,995,084.87
<b>Orden de Inicio</b>	06 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	25 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



Antes



Después

6. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Tramo De Calle Salida De Intibuca A Chiligatoro, Municipio De Intibucá, Departamento De Intibucá.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	INPROCA S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,989,426.61
<b>Orden de Inicio</b>	06 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	25 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



Avance

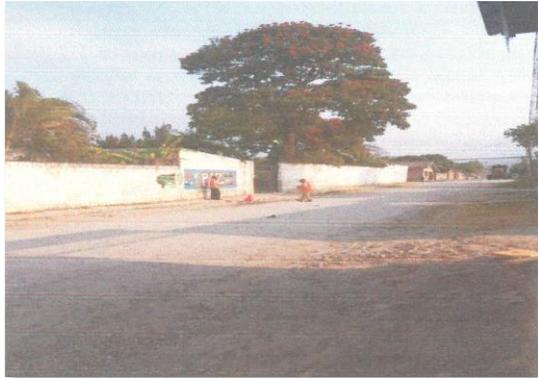


Después

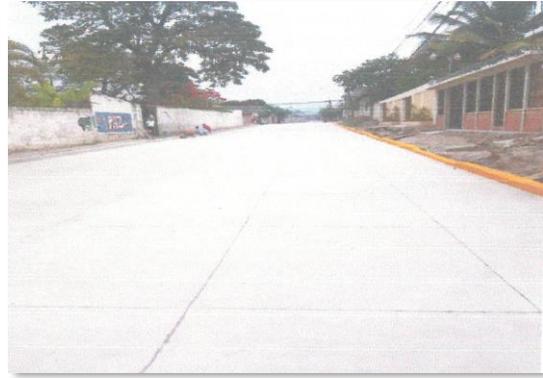
**Departamento de Comayagua:**

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En El Barrio San Miguel, Municipio De Siguatepeque, Departamento De Comayagua.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Marlong Jeovanny Caballero
<b>Monto</b>	L 2,060,451.47
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Marco Antonio Coello



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Calle Contiguo A La Escuela Renacimiento Hasta La pulpería Calderón Del Barrio El Parnaso, Municipio De Siguatepeque, Departamento De Comayagua.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	Maquinaria y logística Global S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,580,922.28
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	COCHASA S. de R. L.



Antes



Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Principal, Iniciando Desde La Salida Hacia Comayagua, Desvió Hacia El Barrio Buenos Aires El Sapote, Frente A La Casa De La Señora Elena Buezo, Subiendo Hacia El Interior Del Barrio Buenos Aires El Sapote, Municipio De El Rosario, Departamento De Comayagua.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	Compañía de Construcciones múltiples S. de R.L. de C.V.
<b>Monto</b>	L 1,992,800.73
<b>Orden de Inicio</b>	01 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>modificación de Plazo</b>	21 días
<b>Fecha de Finalización</b>	21 de Mayo de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Marco Antonio Coello



Antes



Después

4. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Tramo De Calle Hacia Cementerio Municipal, Municipio De Villa De San Antonio, Departamento De Comayagua.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	Construcciones E Inversiones CRACO S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,979,739.97
<b>Orden de Inicio</b>	06 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	25 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



Avance



Después

#### Departamento de La Paz:

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En El Casco Urbano Barrio El Centro, Municipio De Santiago De Puringla, Departamento De La Paz

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Lester Amilcar Castillo
<b>Monto</b>	L 1,998,499.84
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Desde La Iglesia Sagrada Familia Hasta La Casa De La Familia Martínez Bonilla Ubicado En El Casco Urbano De La Aldea De Florida, Municipio De Opatoro, Departamento De La Paz.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	ICCSA S.A.
<b>Monto</b>	L 2,240,981,70
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Modificación de Plazo</b>	21 días
<b>Fecha de Finalización</b>	21 de Mayo de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Scarleth Marilyn Coello



Antes



Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Calle Desde La Casa De Don Santos Claros, Pasando Por El Parque Central, Hasta La Casa Del Sr Luis Argueta, Del Barrio El Centro, Municipio De San Pedro De Tutule, Departamento De La Paz.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Carlos Roberto Padilla
<b>Monto</b>	L 1,343,112.27
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Modificación de Plazo</b>	7 días
<b>Fecha de Finalización</b>	31 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	Marina Ponce Gaitán



Antes



Después

4. Pavimentación Con Concreto Hidráulico, Carretera Del Desvió Hacia El Complejo Educativo Las Marías, Municipalidad De Cabañas, Departamento De La Paz.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	Central Ingenieros S.A.
<b>Monto</b>	L 1,575,781.19
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	24 de Octubre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Marina Ponce Gaitan



Antes

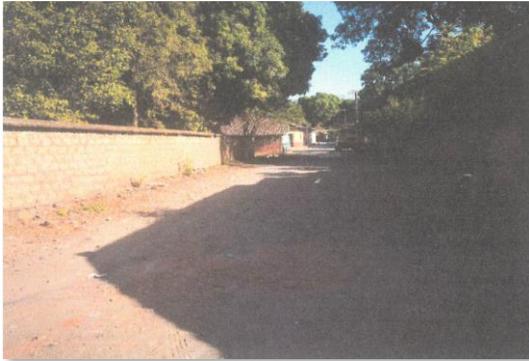


Después

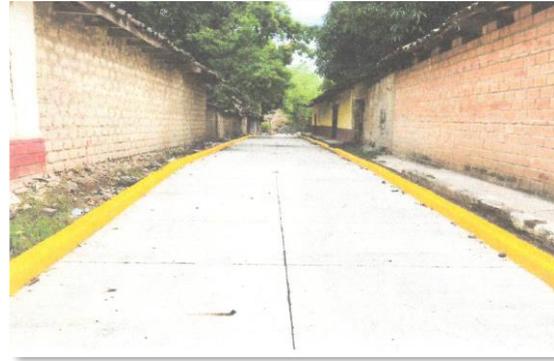
**Departamento de Choluteca:**

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En El Barrio Abajo, Municipio De Orocuina, Departamento De Choluteca.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	David Alejandro Pinel
<b>Monto</b>	L 1,983,642.02
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Soto



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico, De La 13 Avenida Rubén Núñez Hacia Una Cuadra De La Calle Paz Barahona, Municipio De Choluteca, Departamento De Choluteca.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	Constructora AV S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,789,248.18
<b>Orden de Inicio</b>	02 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	31 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Diaz



Antes



Avance

**Departamento de Olancho:**

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En 1a Avenida, Tramo Del Centro De Salud Hacia Hondutel, Municipio De San Francisco De Becerra, Departamento De Olancho.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	Plagsa S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,986,812.04
<b>Orden de Inicio</b>	1 de Abril de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	30 de Abril de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Marco Antonio Coello



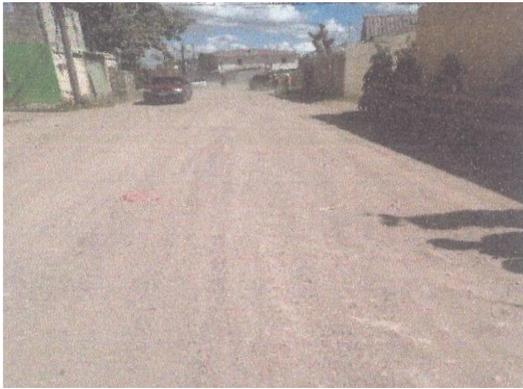
Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Principal Del Edén, Municipio De Juticalpa, Departamento De Olancho.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Lester Amílcar Castillo
<b>Monto</b>	L 1,954,510.08
<b>Orden de Inicio</b>	02 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	31 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Diaz



Antes



Avance

**Departamento de Copan:**

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Calle Barrio El Centro, Al Sur De La Iglesia Católica Del Casco Urbano, Municipio De Santa Rita, Departamento De Copan.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	INPROCA S. de R.L.
<b>Monto</b>	L 1,990,200.00
<b>Orden de Inicio</b>	30 de Octubre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	28 de Noviembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Alemán



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico En Tramo Intermedio De Quebrada Yaragua Que Conduce A Escuelas Y Centro De La Ciudad, En El Barrio Montefresco En El Municipio De Copan Ruinas, Departamento De Copan.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Gerardo Alfredo Herrera
<b>Monto</b>	L 1,973,463.92
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Modificación de Plazo</b>	15 días
<b>Fecha de Finalización</b>	08 de Noviembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Alemán



Antes



Después

3. Pavimentación Con Concreto Hidráulico De La Entrada Principal Comunidad De San Juan Planes, Municipio De Trinidad, Departamento De Copan.

	Descripción
<b>Empresa Constructora</b>	COINPRO S.A.
<b>Monto</b>	L 1,943,443.00
<b>Orden de Inicio</b>	02 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	31 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Diaz



Antes



Avance

**Departamento de Lempira:**

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico, Casco Urbano Barrio El Centro Salida A Comunidad De Agua Zarca, Municipio De Virginia, Departamento De Lempira.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Iliana Lizzeth Cruz Corea
<b>Monto</b>	L 1,785,010.81
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Modificación de Plazo</b>	15 días
<b>Fecha de Finalización</b>	08 de Noviembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Marina Ponce Gaitán



Antes



Después

#### Departamento de Ocotepeque:

1. Pavimentación Con Concreto Hidráulico Tramos 1 Y 2 En El Barrio Santa Catalina, Municipio De La Encarnación, Departamento De Ocotepeque.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Alejandra Melissa Castro
<b>Monto</b>	L 1,986,229.32
<b>Orden de Inicio</b>	25 de Septiembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Modificación de Plazo</b>	32 días
<b>Fecha de Finalización</b>	25 de Noviembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Nelson Javier Alemán



Antes



Después

2. Pavimentación Con Concreto Hidráulico Desde La Segunda Calle Norte Pasando Por El Puente De La Quebrada Tucuto, Finalizando Frente A La Casa De La Señora Teresa Pacheco, Municipio De Sinuapa Departamento De Ocotepeque.

	Descripción
<b>Contratista Individual</b>	Elvi Jesús Amador
<b>Monto</b>	L 1,956,332.84
<b>Orden de Inicio</b>	02 de Diciembre de 2019
<b>Plazo</b>	30 días
<b>Fecha de Finalización</b>	31 de Diciembre de 2019
<b>Supervisión</b>	Ing. Mirta Liliana Díaz



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



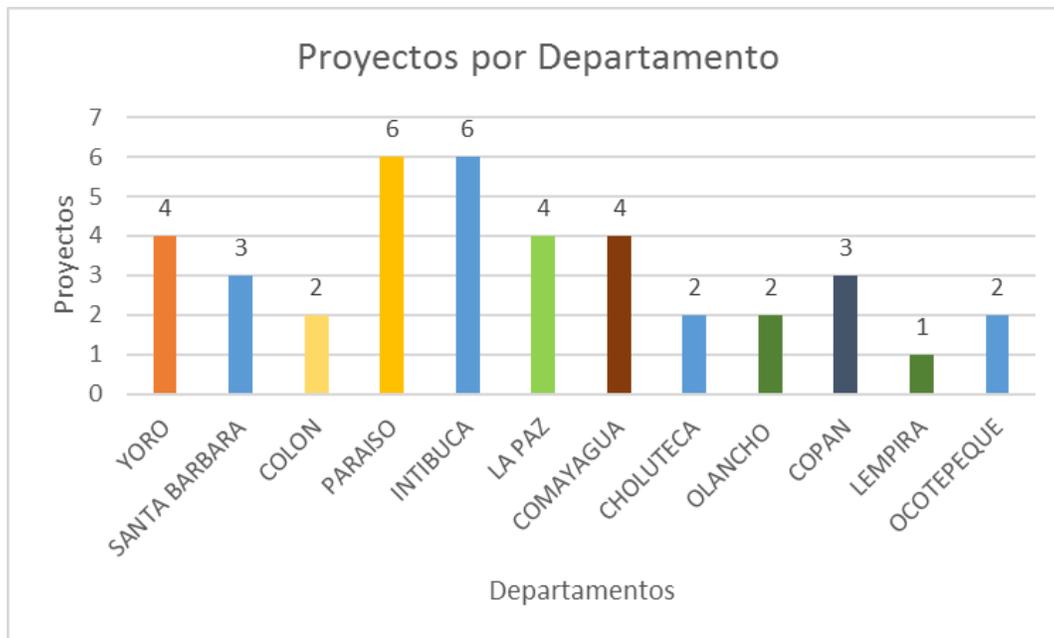
Antes



Después

### Proyectos Ejecutados 2019

Departamento	Proyectos
<b>YORO</b>	4
<b>SANTA BARBARA</b>	3
<b>COLON</b>	2
<b>PARAISO</b>	6
<b>INTIBUCA</b>	6
<b>LA PAZ</b>	4
<b>COMAYAGUA</b>	4
<b>CHOLUTECA</b>	2
<b>OLANCHO</b>	2
<b>COPAN</b>	3
<b>LEMPIRA</b>	1
<b>OCOTEPEQUE</b>	2
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>



**COMISION NACIONAL SUPERVISORA DE LOS SERVICIOS PUBLICOS  
PROGRAMA 16**

**HONDUCOR**

En el mes de noviembre representantes de la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP) a petición del ingeniero Gerardo Cano Director de Correos de Honduras (HONDUCOR) sostuvimos una reunión con su personal y otros empleados de la Dirección de Administración de Rentas Aduaneras (DARA) con el propósito de tratar asuntos referentes algunos valores cobrados por (DARA) a algunos clientes que utilizan el servicio postal que HONDUCOR presta y que habían algunas discrepancias en el cobro postal ya que los empleados de las dos instituciones tenían un criterio diferente, en el transcurso de la reunión se mostraron algunos ejemplos de dichos cobros y cada uno de los que participaron en la reunión expusieron sus motivos, **pero al final de la reunión hubo consenso para la aplicación de una sola tarifa y que cuando hubiesen discrepancias**

**estos se reunirían para darle solución a tales situaciones y buscando el beneficio de la institución y por lo consiguiente al estado.**



#### EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP)

Se sostuvo una reunión el día 6 de noviembre del año en curso con los ejecutivos de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) donde ellos expusieron la posibilidad de un nuevo reglamento tarifario que será implementado para el año 2021 argumentando los desafíos y

metas que tiene proyectado la empresa a corto plazo como ser la construcción y ampliación de un estacionamiento de contenedores para carga y descarga que el costo oscilara en unos 90 millones de lempiras además de la ampliación de otros muelles así como su respectivo acondicionamiento. Además de la competencia en la región centroamericana obliga a la Empresa Nacional Portuaria a modernizar sus servicios y ampliar sus instalaciones, hay que recordar que el mercado común centro americano reúne más de 40 millones de consumidores y honduras como un corredor logístico de las américas con un triángulo entre los puertos de san Lorenzo Castilla y Cortes, **entre los logros de la empresa es la concesión para la modernización y desarrollo de la terminal de contenedores de carga general de modernización y desarrollo de la terminal de gráneles de Puerto Cortes esto contribuirá al mejoramiento de competitividad del puerto y cadena logística, ordenamiento vial ,fortalecimiento vial de la seguridad portuaria a la carga y personas (control de amenazas sin interrumpir operaciones de las terminales portuarias).**



Las obras de facilitación de acceso al recinto portuario Puerto Cortes permite reducir de 2 horas el tiempo de espera actual de cada camión que ingresa al puerto en los 3 días de alto tráfico de la semana (viernes, sábado y domingo); según el Estudio “EFICIENCIA ENERGÉTICA EN PUERTOS” elaborado por la Fundación Valencia en

conjunto con la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos OEA, los equipos de manipulación de mercadería que utilizan combustible diésel emiten 2,7 Kg CO<sub>2</sub>e por litro de este combustible (ver cuadro adjunto), por lo que el ahorro de consumir dos (2) galones

Durante cada uno de los viajes que se realizan con los 135 camiones que esperan su turno en fila durante los cinco meses del año, que se provoca el congestionamiento, genera una reducción de emisión del orden de (3 días por 52 semanas/365 días del año\*135, viajes\*1300 buques porta contenedores que arriban por año por 2 galones de ahorro de combustibles por 3.785 litros por reducción de 2.7 kg de CO<sub>2</sub> e= 1) se obtiene una reducción anual de 494,601.88 kg CO<sub>2</sub> e, equivalentes a 1,495.00 toneladas de CO<sub>2</sub> anual.



Además de eso nuevas inversiones para protección portuaria como ser Modernización de la Torre de Control con su respectivo sistema Avanzado en radares Marinos Inversiones en los Puertos de Castilla y San Lorenzo (Cámaras, vehículos, iluminación, contratación de recurso humano en términos de protección, ampliación de la zona primaria en San Lorenzo) Certificación al Sistema Basc y su Consolidación y por último la aplicación de un plan maestro de desarrollo de puertos a nivel nacional plan maestro de desarrollo y modernización de

cada puerto de Honduras, implementando herramientas tecnológicas que se acoplen a las nuevas tendencias globales en cadenas logísticas.

#### INSTITUTO HONDUREÑO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA (IAHA)

En noviembre del año en curso nos apersonamos a las instalaciones que ocupa el Castillo “San Fernando de Omoa” como también el museo que se encuentra en la entrada de la fortaleza ubicados en el municipio del mismo nombre en el departamento de Cortes con el propósito de verificar en qué condiciones físicas se encontraba dichos inmuebles, es decir que el personal que administra dichas instalaciones tienen en condiciones óptimas el inmueble, así como la atención que se les brinda a los visitantes, por lo que esta Comisión felicito a las autoridades del Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IAHA) por el trabajo realizado en ese lugar





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



## UNIDAD DE GÉNERO PRESENTACIÓN



La unidad de género es creada con la finalidad de abrir espacios laborales al género femenino para dar cumplimiento al II Plan de Igualdad y Equidad de Género de Honduras. Incursionando en trabajos de infraestructura de obras civiles menores ya que ha sido un Sector eminentemente masculino, La unidad de género se dedica: A empoderar y abrir oportunidades para igualar al género femenino con el masculino en temas relacionados con el que hacer de la Institución como ser el sector construcción.

El empoderamiento de la mujer se desarrolla de la siguiente manera: se seleccionan las mujeres para buscar perfiles que puedan lograr formarse con el mayor índice de rendimiento. Para luego poder insertarlas en los proyectos que ejecuta la Institución mediante la inclusión de cláusulas en los términos de referencia y contratos de obra realizados en la Institución o en convenio con las Municipalidades para realizar proyectos con la inclusión de mujeres capacitadas.

La metodología que utilizamos en la Unidad de Género es la capacitación Teórica/Práctica, (Aprendiendo / Haciendo).

Las Formaciones que se realizan en la Unidad de Género son:

- ❖ Albañilería Básica
- ❖ Cerámica
- ❖ Tabla yeso
- ❖ Maquinaria pesada
- ❖ Soldaduras
- ❖ Señalización vial
- ❖ Fontanería
- ❖ Electricidad

Así mismo se realizan capacitaciones en todo lo relacionado a Género a nivel Institucional, y realizando un diagnóstico para conocer en cuales áreas haremos énfasis. Entre ellas: Educación en Valores, Violencia de Género, Acoso Sexual Laboral, Equidad de Género, Género y Masculinidad, Relaciones Interpersonales, Autoestima, Motivación, VIH SIDA, Higiene, Trabajo en equipo.

## INTRODUCCIÓN

El género es un aspecto importante a tener en cuenta en la planificación y la provisión de infraestructura, pero suele ser dejado de lado. Las mujeres de las áreas rurales pagan un precio especialmente alto por la falta de conocimiento en infraestructura; en términos del tiempo que tienen que dedicar a conseguir agua para uso doméstico y agrícola, procesar y comercializar alimentos y otros productos, agrícolas o no, recoger leña y acceder a servicios de salud para sí mismas y sus familias. Esta pobreza por carencia de tiempo limita su capacidad de desarrollar o acceder a fuentes de ingresos complementarias. La unidad de género se crea con el propósito de insertar a la mujer en el rubro de la infraestructura, capacitándolas y certificándolas en la construcción específicamente en la albañilería básica logrando así mejorar la participación y los beneficios de las mujeres, como trabajadoras durante la construcción y como beneficiarias de los bienes creados por ellas mismas.

Las mujeres en el rubro de la infraestructura, tiempo atrás ha sido considerada casi nula su participación en proyectos de construcción de carreteras. Siendo consideradas como el sexo débil que no tiene las capacidades para desempeñarse en esas tareas meramente consideradas para hombres.

Las condiciones de desigualdad entre hombres y mujeres son productos de costumbres arraigadas que esbozan a una cultura machista en la que la población difícilmente quiere darse cuenta de que lo es, limitándose así, las oportunidades laborales de la mujer. Las Unidades de Género surgen según lo establecido en el artículo 7 y 8 del reglamento de la Ley de Igualdad de oportunidades, donde las Instituciones del Estado, incluyendo las municipalidades, instituciones desconcentradas y descentralizadas, deben crear dentro de sus estructuras organizativas, la Unidad de Género cuyo personal gozara de libertades y facultades para velar por el fiel cumplimiento de toda la normativa atinente a la igualdad de oportunidades para la mujer.

Hasta el día de hoy la unidad ha ejecutado proyectos de pavimentación con enfoque de género en convenio con las municipalidades de Caridad, Valle; Guinope, El Paraíso; y Jesús de Otoro, Intibucá, siendo mujeres de cada municipio las autoras de la realización de dichos proyectos, donde ellas bajo la metodología Aprendiendo/ Haciendo, ellas fueron capacitadas y certificadas por instructores de INFOP/ con el acompañamiento de Personal de INSEP por un período de tres meses con teoría y posteriormente haciendo las prácticas en proyectos de pavimentación con concreto hidráulico coordinado por ingenieros de INSEP.

Actualmente tenemos dos proyectos en proceso de ejecución con las municipalidades de Tatumbula, Francisco Morazán y San Pedro de Tutule, La Paz.

Gracias a los convenios que se han realizado con INFOP y las alcaldías de los municipios hemos logrado alcanzar las metas y compromisos que se adquirieron desde la creación de la unidad.

### ACTIVIDADES QUE SE HAN LOGRADO POR LA UNIDAD AÑO 2019

Para lograr el Empoderamiento de la mujer en las municipalidades tenemos un proceso para la realización de proyectos el cual se detalla en el siguiente cuadro:



## ALIANZAS ESTRATÉGICAS DE LA UNIDAD

Con el objetivo de realizar alianzas estratégicas para el empoderamiento de la mujer la secretaría ha firmado convenios con diferentes instituciones gubernamentales las que detallamos así:

Se diseñaron, aprobaron y firmaron convenios para capacitar y certificar mujeres así:

1 convenio con el INFOP y;

5 convenios con municipalidades así:

- ✓ Guinope, El Paraíso
- ✓ Caridad, Valle
- ✓ Jesús de Otoro, Intibucá
- ✓ Tatumbla, Francisco Morazán
- ✓ San Pedro de Tutule, La Paz



Firma de Convenio entre INSEP e INFOP



Firma de Convenio con las alcaldías de Guinope, El Paraíso; Jesús de Otoro, Intibucá y Caridad, Valle



Firma de Convenio entre INSEP e INFOP



Firma de Convenio con las alcaldías de San Pedro de Tutule, La Paz y Tatumbula, Francisco Morazán



Firma de Convenio con las alcaldías de San Pedro de Tutule, La Paz y Tatumbula, Francisco Morazán

### Inducción Primer Grupo de Mujeres

Se inició con el objetivo de romper la brecha existente entre hombre y mujeres en trabajos de obras civiles en el sector construcción, específicamente en Albañilería básica, fue así que se capacitaron colaboradores de INSEP, 25 mujeres y 2 varones, en una primera inducción desarrollada en el Taller las Torres.



Inducción Taller Las Torres, Personal Técnico INSEP.



Inducción Taller Las Torres, Participantes



Uso de herramientas (Serrucho)



Elaboración de parihuela

### Capacitación y certificación Primer Grupo de Mujeres en INFOP

Después de realizar la inducción INFOP capacitó el mismo grupo de mujeres, en un periodo de 4 meses para luego ser certificadas en 6 distintos aspectos de la albañilería básica los cuales son:

- Repellos
- Armaduras de hierro
- Replanteo de obras básicas
- Cimentaciones
- Encofrado y fundido de elementos de concreto
- Construcción de Paredes



Zanjeado



Zanjeado



Armaduras de hierro



Encofrado y fundido de elementos de concreto

### Obras de construcción realizadas por mujeres

Como parte del proceso de aprendizaje del grupo se le asignaron proyectos de la secretaría para ser ejecutados en su totalidad por el personal certificado de la institución los cuales fueron los siguientes:

- Adoquinado en la Aldea Cuesta No. 1
- Adoquinado en la Aldea Cuesta No. 2
- Adoquinado en la Aldea Guasculile
- Construcción de una Aula en la escuela Cerro Grande
- Pegado de Cerámica en la Aldea El Guanábano, Con la ONG Amor, Fe y Esperanza.
- Huellas en la Aldea La Cuesta No. 1



Adoquinado en la Aldea Cuesta No. 1



Adoquinado en la Aldea Cuesta No. 2



Adoquinado en la Aldea Guasculile



Adoquinado en la Aldea Guasculile



Construcción de Aula en la escuela Cerro Grande



Construcción de Aula en la escuela Cerro Grande



Pegado de Cerámica en la Aldea El Guanábano



Pegado de Cerámica en la Aldea El Guanábano

El proyecto de certificación de mujeres mediante la metodología implementada de Formación Dual o Aprendiendo Haciendo, tiene una duración de tres meses, y consta de dos etapas:

- La etapa teórica: la cual es impartida por el técnico del INFOP, donde se les enseña conocer las herramientas, su uso, cálculos, niveles y otros. Que son imprescindibles para la siguiente etapa.
- La etapa Práctica: esta la realizan en la pavimentación de 250 metros lineales de concreto hidráulico, donde ellos aplican los conocimientos adquiridos durante el proceso teórico. Esta obra es supervisada por el personal técnico de INSEP, el que vigila la calidad de la obra y que se cumplan con las normas establecidas para la construcción y el Técnico del INFOP quien vigila que los conocimientos que se transmitieron se apliquen para la certificación.
- Así mismo se les da acompañamiento durante todo el Proyecto con personal de la INSEP y Unidad de Género, para apoyo técnico, el control de herramientas y materiales.

**Se logró la certificación de 98 mujeres en procesos  
de Infraestructura**

Las alcaldías seleccionaron de 25 mujeres y 5 hombres, para ser capacitadas y certificadas por el INFOP e INSEP, bajo la metodología Aprendiendo-Haciendo.

**Mujeres capacitadas y certificadas**

No.	Capacitación Recibida	Institución	Lugar	Cantidad	
				Mujeres	Hombres
1	Albañilería Básica	INSEP	INFOP Miraflores	26	2
2	Operador de Excavadora	INSEP	CHICO/CAMOSÁ	4	
3	Municipalidad de Guinope	INSEP	INFOP/Guinope	24	5
4	Municipalidad de Caridad	INSEP	INFOP/Caridad	21	6
5	Municipalidad de Jesús de Otoro	INSEP	INFOP/Jesús de Otoro	23	7
Total				98	20

Áreas en que han sido capacitadas las mujeres de los proyectos ya terminados:

Capacitaciones Recibidas	Municipalidad	Mujeres	Hombres
<b>Enconfrado y fundición de elementos de concreto</b>	Municipalidad de Guinope	24	5
	Municipalidad de Caridad	21	6
	Municipalidad de Jesús de Otoro	23	7
<b>Armadura de Hierro</b>	Municipalidad de Jesús de Otoro	23	7
<b>Cimentaciones</b>	Municipalidad de Caridad	11	6

### GENERACIÓN DE EMPLEO AÑO 2019

No.	Nombre	EMPLEOS GENERADOS							
		DURANTE EL PROYECTO				DESPUES DEL PROYECTO			
		Mujeres	Hombres	Duración / meses	Total	Mujeres	Hombres	Duración / meses	Total
1	Municipalidad de Guinope	24	5	3	29	14	2	1	16
2	Municipalidad de Caridad	21	6	3	27	11	6		17
3	Municipalidad de Jesús de Otoro	23	7	3	30	23	7	1	30
4	Municipalidad San Pedro de Tutule	23	5	3	28	en ejecución	en ejecución		
5	Municipalidad Tatumbula	24	13	3	37	en ejecución	en ejecución		
	<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>151</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>63</b>

La Secretaría a través de la Unidad de Género, además de capacitar y certificar, está generando empleos a mujeres y hombres en zonas de escasas oportunidades de trabajo en diferentes regiones del territorio nacional, durante el año 2019 se generaron 151 empleos durante la ejecución del proyecto y posterior al proyecto se insertaron a 63 personas de las capacitadas en convenios con las Municipalidades.

Como parte de la ejecución del proyecto se realizaron inducciones a la Albañilería básica por parte del personal técnico de INSEP a través de la Unidad de Género, para las mujeres y hombres que se certificarán.



Practica de Zanjeado



Practica para armar parihuela



Practica de armado de hierro



Práctica para el uso de la mezcladora

### Operadoras de Excavadoras

Con el apoyo de SWISS CONTAC, a través de su proyecto Pro-Joven, nos financiaron la certificación de 4 mujeres como operadoras de excavadora.



Practica con los simuladores



Practica en campo en Camasca, Intibucá



Certificación de las mujeres como "Operadoras de Excavadora"

## Proyectos Terminados

Proyecto de Capacitación y Certificación de 24 mujeres y 5 hombres en pavimentación de 250 ML más 128.30 ML de obra adicional, con concreto Hidráulico, bajo la modalidad de Formación Dual o Aprendiendo Haciendo, proyecto ubicado en el casco histórico del Municipio de Guinope/ Proyecto Piloto



Trabajando en el proyecto de la pavimentación



Trabajando en el proyecto de pavimentación



Trabajando en el proyecto de pavimentación



Proyecto terminado en Güinope, El Paraíso

Proyecto de Capacitación y Certificación de 21 mujeres y 6 hombres, en pavimentación de 250 ML más 279 Metros cúbicos adicionales con concreto Hidráulico, bajo la modalidad de Formación Dual o Aprendiendo Haciendo, proyecto ubicado en Calle al río Goascorán, en el Municipio de Caridad, Departamento de Valle.



Mujeres trabajando en el proyecto de Pavimentación



Mujeres trabajando en el proyecto de Pavimentación



Mujeres trabajando en el proyecto de Pavimentación



Proyecto terminado en Caridad, Valle

Proyecto de Capacitación y Certificación de 23 mujeres y 7 hombres, en Pavimentación de 250 metros lineales con concreto Hidráulico más obras adicionales de 467.10 metros

cuadrados, bajo la modalidad de Formación Dual o Aprendiendo Haciendo, proyecto ubicado en la calle que conduce el mercado Municipal, en el centro del Municipio de Jesús de Otoro, departamento de Intibucá.



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación



Mujeres preparando el encofrado para fundición del concreto



Proyecto terminado en Jesús de Otoro, Intibucá

### Proyectos En Ejecución

Tatumbla, Francisco Morazán es el municipio que actualmente está ejecutando el proyecto de Pavimentación de los 250 mts, liderado por mujeres del mismo municipio quienes han sido capacitadas en teoría y práctica por personal de Unidad de Género - INSEP e INFOP bajo la metodología Aprendiendo/Haciendo.



Mujeres haciendo un trabajo considerado solo para hombres



Nivelación del suelo para encofrar



Limpiando el área de trabajo



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación

San Pedro de Tutule, La Paz es el otro proyecto en ejecución, donde mujeres del mismo municipio están ejecutando dicho proyecto de Pavimentación de Concreto hidráulico.



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación



Mujeres trabajando en el proyecto de pavimentación

### Capacitaciones Impartidas en al año 2019

Cabe mencionar que también la unidad de género cuenta con un área de capacitación, en donde se capacita en todo lo relacionado a Género, tanto al personal administrativo y de la secretaría, como a las mujeres que están en campo; es decir las mujeres y hombres involucrados en los proyectos con las municipalidades.

Entre las capacitaciones que se llevaron a cabo el 2019 están las siguientes:

Como parte del plan de capacitación de la unidad de Género se llevaron a cabo talleres sobre algunos Aspectos Psicosociales en las municipalidades de Güinope, el Paraíso: Jesús de Otoro, Intibucá; San Pedro de Tutela, La Paz y Tatumbla, Francisco Morazán. Cabe mencionar que COSUDE a través de su programa Pro-joven nos apoyaron en cuanto al desarrollo de algunos talleres.

Fecha	Nombre del Tema de Capacitación	Responsable
07 de febrero del 2019	Motivación	Lic. Danilo Osorio
26 de febrero del 2019	Relaciones Interpersonales	Lic. Danilo Osorio
20 de marzo del 2019	Trabajo en equipo	Lic. Danilo Osorio
06 de agosto del 2019	Conceptos Básicos de Género	Lcda. Angie Canales
22 de agosto del 2019	Una Introducción a la Igualdad de Género en Sistema Iberoamericano	Lcda. Angie Canales
27 de agosto del 2019	Empoderamiento Económico de las Mujeres	Lcda. Angie Canales
03 de septiembre del 2019	Liderazgo y Toma de Decisiones de las Mujeres	Lcda. Angie Canales
05 de Septiembre del 2019	Violencia contra Mujeres y Niñas	Lcda. Angie Canales
13 de septiembre del 2019	Igualdad de Género en el trabajo	Lcda. Angie Canales
19 de septiembre del 2019	Igualdad de Género y Educación	Lcda. Angie Canales
03 de octubre del 2019	Salud, Derechos Sexuales y Reproductivos	Lcda. Angie Canales

Fecha	Nombre de la Capacitación	Municipio	Responsable
10 de Julio del 2019	Aspectos Psicosociales: Habilidades Blandas, Trabajo en Equipo, Violencia de Género, Equidad de Género	Güinope, el Paraíso	Cristian Gálvez (Pro joven)
26 de agosto del 2019	Aspectos Psicosociales: Habilidades Blandas, Trabajo en Equipo, Violencia de Género, Equidad de Género	Jesús de Otoro, Intibucá	Cristian Gálvez y Mariela Posso (Pro joven)
25 de noviembre del 2019	Aspectos Psicosociales: Habilidades Blandas Trabajo en equipo, Estados emocionales en el trabajo, Violencia de Género, Equidad de Género	San Pedro de Tutule, La Paz	Angie Canales Clara Parada
26 de noviembre del 2019	Aspectos Psicosociales: Habilidades Blandas, Trabajo en equipo, Estados emocionales en el trabajo, Violencia de Género, Equidad de Género	Tatumbula, Francisco Morazán	Angie Canales Clara Parada



Capacitaciones de trabajo en equipo



Capacitaciones de Relaciones Interpersonales



Curso de Yo sé de Género / ONU Mujeres



Curso de Yo sé de Género / ONU Mujeres



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Güinope, El Paraíso impartido por el Lcdo. Cristian Gálvez



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Güinope, El Paraíso impartido por el Lcdo. Cristian Gálvez (PROJOVEN)



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Güinope, El Paraíso impartido por el Lcdo. Cristian Gálvez



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Güinope, El Paraíso impartido por el Lcdo. Cristian Gálvez (PROJOVEN)



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Jesús de Otoro, Intibucá impartido por el Licdo. Cristian Gálvez y la Lcda. Mariela Posso (PROJOVEN)



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Jesús de Otoro, Intibucá impartido por el Licdo. Cristian Gálvez y la Lcda. Mariela Posso (PROJOVEN)



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Jesús de Otoro, Intibucá impartido por el Licdo. Cristian Gálvez y la Lcda. Mariela Posso (PROJOVEN)



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Jesús de Otoro, Intibucá impartido por el Licdo. Cristian Gálvez y la Lcda. Mariela Posso (PROJOVEN)



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de San Pedro de Tutule, La Paz



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de San Pedro de Tutule, La Paz



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Tatumbla, Francisco Morazán



Capacitación de Aspectos Psicosociales a las mujeres de Tatumbla, Francisco Morazán

#### IV PLAN DE ACCIÓN DE ESTADO ABIERTO

La secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos, con el objetivo de capacitar y empoderar a más de 100 mujeres para lograr su certificación en convenios con el INFOP, a efecto de lograr un alto índice de mujeres debidamente certificadas incorporadas en el área laboral específicamente en los temas de infraestructura. Contrajo compromisos dentro del IV plan de Acción de Estado Abierto 2018-2020, entre los compromisos contraídos se encuentra el compromiso No 11 que dice **“PARTICIPACIÓN Y EMPODERAMIENTO DE LA MUJER CERTIFICADA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, OBRAS PÚBLICAS Y OBRAS DE MITIGACIÓN”**, el cual tiene las siguientes actividades:

1. Suscripción convenio INSEP-INFOP, para capacitación de al menos 100 mujeres en el valle de Sula en infraestructura
2. Al menos 100 mujeres certificadas en procesos de infraestructura
3. Inclusión de al menos 50 mujeres certificadas en infraestructura en obras generadas por el estado, política que será integrada en las especificaciones de contratación de infraestructura.



4. Creación de un Sistema de mecanismo de quejas SMQ para el Seguimiento del cumplimiento y respeto de los derechos humanos de las mujeres en esta iniciativa. En este compromiso se tiene un avance de 63%.



Seguimiento y Monitoreo de la alianza Gobierno Abierto Honduras  
Dirección Presidencial de Transparencia y Modernización



REPORTE METAS

Fecha generación: 23/01/2020

Simbología	Porcentaje	Semáforo
No Iniciado	0%	🔴
Limitado	1% - 25%	🟡

Simbología	Porcentaje	Semáforo
Sustancial	26% - 99%	🟠
Completo	100%	🟢

M	Compromiso	Institución	No.	Meta	Fecha Inicio	Fecha Vencimiento	Nivel de Cumplimiento	Semáforo	Evidencias Presentadas	Fecha Evidencia	Link Referencia
11	11. PARTICIPACIÓN Y EMPODERAMIENTO DE LA MUJER CERTIFICADA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, OBRAS PÚBLICAS Y OBRAS DE MITIGACIÓN 11.	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	1	Suspensión convenio INSEP-IMPUP, para capacitación de al menos 100 mujeres en el Valle de Sula en infraestructura	01/09/2018	30/11/2018	100%	🟢			
			2	Al menos 100 mujeres certificadas en procesos de infraestructura	01/01/2019	31/08/2020	100%	🟢			
			3	Inclusión de al menos 50 mujeres certificadas en obras generadas por el Estado Público que será integradas en las especificaciones de contratación de infraestructura.	30/08/2018	31/08/2020	40%	🟡			

Las evidencias de las metas se cargan al sistema cuando las mismas tienen un nivel de cumplimiento "Completo"

Pág. 1 de 2



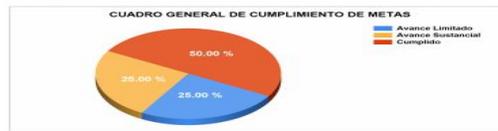
Seguimiento y Monitoreo de la alianza Gobierno Abierto Honduras  
Dirección Presidencial de Transparencia y Modernización



REPORTE METAS

Fecha generación: 23/01/2020

M	Compromiso	Institución	No.	Meta	Fecha Inicio	Fecha Vencimiento	Nivel de Cumplimiento	Semáforo	Evidencias Presentadas	Fecha Evidencia	Link Referencia
11	11. PARTICIPACIÓN Y EMPODERAMIENTO DE LA MUJER CERTIFICADA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, OBRAS PÚBLICAS Y OBRAS DE MITIGACIÓN 11.	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	4.	Creación de sistema de mecanismo de queja SMQ para seguimiento del cumplimiento y respeto a los derechos humanos de las mujeres en esta iniciativa	01/09/2018	31/08/2019	15%	🟡			



Seguimiento y Monitoreo de la alianza Gobierno Abierto Honduras  
Dirección Presidencial de Transparencia y Modernización



REPORTE COMPROMISOS

Fecha generación: 30/10/2019

Simbología	Porcentaje	Semáforo
No Iniciado	0%	🔴
Limitado	1% - 25%	🟡

Simbología	Porcentaje	Semáforo
Sustancial	26% - 99%	🟠
Completo	100%	🟢

Id	No Compromiso	Institución	Fecha Inicio	Fecha Vencimiento	Nivel de Cumplimiento	Semáforo	Evidencias Presentadas	Fecha Evidencia	Link Referencia
11	11. PARTICIPACIÓN Y EMPODERAMIENTO DE LA MUJER CERTIFICADA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, OBRAS PÚBLICAS Y OBRAS DE MITIGACIÓN 11.	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	01/09/2018	31/08/2020	63%	🟡			

En el marco de la Alianza de Gobierno Abierto Honduras, la secretaría tuvo participación en las Jornadas de Capacitación en Gobierno Abierto, así como también en las jornadas de socialización de avances – Informe de autoevaluación de Gobierno de medio término IV PAEAH 2018-2020. Participando como expositor de las experiencias y buenas prácticas referente al compromiso No. 11.



Exposición en Socialización del PAEAH, en la UNAH.



Panel de Buenas prácticas, Comayagua. Socialización PAEAH



Panel de Buenas prácticas, La Esperanza, Intibucá. Socialización PAEAH



Socialización del PAEAH, en San Pedro Sula, Cortes



Socialización del PAEAH, en El Progreso, Yoro



Panel buenas prácticas, Socialización del PAEAH, en Nacaome.



Semana de OPEN GOV WEEK



Semana de OPEN GOV WEEK



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



Semana de OPEN GOV WEEK



Exponiendo avances de Compromiso No. 11 en el II PAEAH.

**DIRECCIÓN DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA**

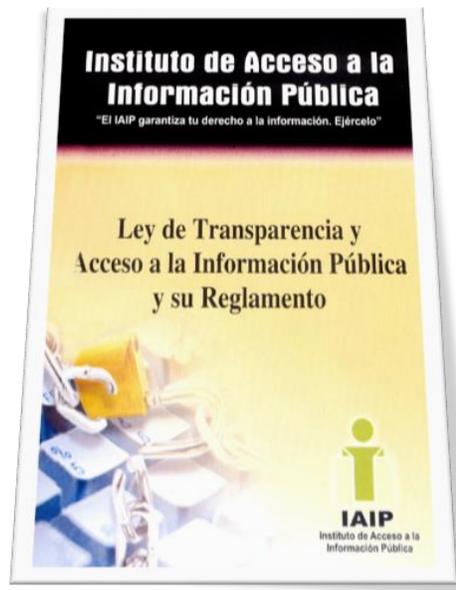
RECONOCIMIENTOS DEL INSTITUTO DE ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA POR  
ACTUALIZACION DEL PORTAL DE TRANSPARENCIA PERIODO DE ENERO A JULIO 2019



## CALIFICACION OBTENIDA DEL 100%



Dentro de los objetivos de La Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP), y en cumplimiento de la Divulgación se han realizado en el periodo del 2018, jornadas de capacitación en las regionales de Tegucigalpa, San Pedro Sula y La Ceiba.



Se han capacitado sobre la Ley de Transparencia durante el año 350 servidores públicos en Tegucigalpa, en San Pedro Sula se capacitaron 60 y en la regional de La Ceiba 80.



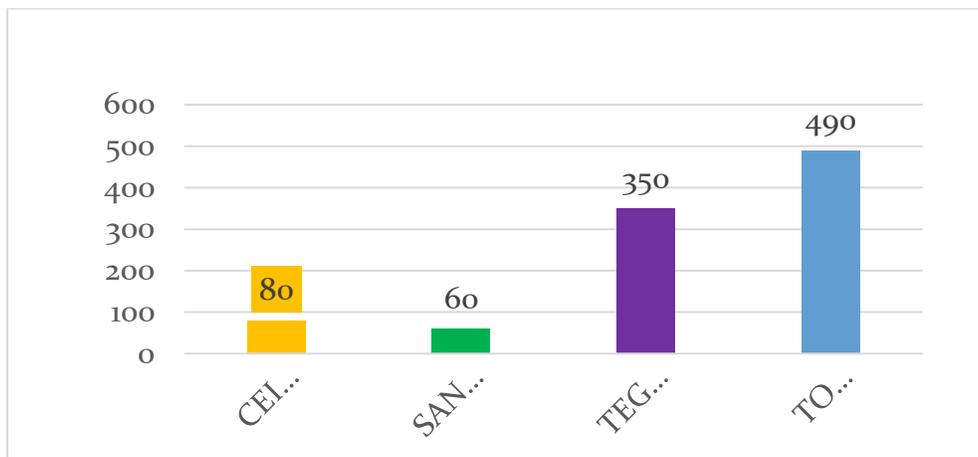


GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

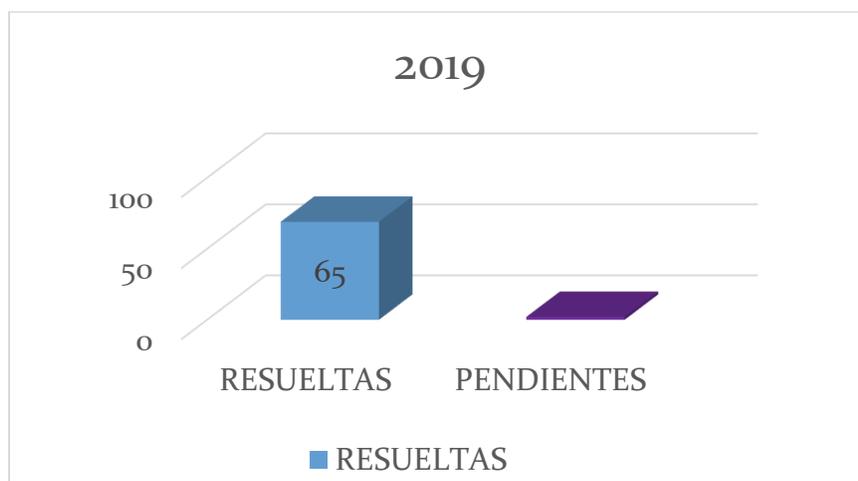


### SERVIDORES PUBLICOS CAPACITADOS DURANTE EL AÑO 2019 EN TEGUCIGALPA, CEIBA, SAN PEDRO SULA DIFERENTES REGIONALES



### SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA

En el año 2019 Se han recibido hasta la fecha 65 solicitudes de Información Pública, de las cuales se dio respuesta 65, quedando pendientes 2.



## SISTEMA MECANISMO DE QUEJAS SMQ



El sistema de manejo de Quejas-SMQ es el mecanismo que ha creado INSEP con el propósito que el ciudadano y Servidor público, presenten quejas y sugerencias relacionadas con los proyectos de infraestructura Vial.

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.**

Solicitud No. \_\_\_\_-19

**A. DATOS DEL SOLICITANTE O SU REPRESENTANTE**

PERSONA NATURAL <input type="checkbox"/>		PERSONA JURÍDICA <input type="checkbox"/>	
En caso de persona jurídica Denominación o razón social			
Primer nombre	Segundo nombre	Sexo: F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	
Primer apellido	Segundo apellido	Estado Civil: C <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>	
Identidad No:		Lugar y fecha de nacimiento:	
Profesión u Oficio:			
Dirección Residencia:			
Forma en que desea recibir notificaciones y dar seguimiento a su solicitud:			
Tel:		Fax:	
Correo electrónico:			
En la Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública: <input type="checkbox"/>			

**B. DESCRIPCIÓN DE LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS**

Con el fin de brindar un mejor servicio además de describir la información que solicita, se sugiere proporcionar todos los datos que considere facilitan la búsqueda de dicha información. Si el espacio no es suficiente puede anexar hojas a esta solicitud.


**C. FORMA EN QUE DESEA LE SEA ENTREGADA LA INFORMACION**

Consulta directa <input type="checkbox"/> en la Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública. Consulta por medio electrónico <input type="checkbox"/> (Consulta en un sitio internet o envío de la información en vía electrónica) Copias simples <input type="checkbox"/> con costo. CD-ROM <input type="checkbox"/> con costo.
--

Firma: \_\_\_\_\_  
 Fecha: \_\_\_\_\_



Accedemos en <http://insep.gob.hn/> también en <https://smq.sisocs.org/>



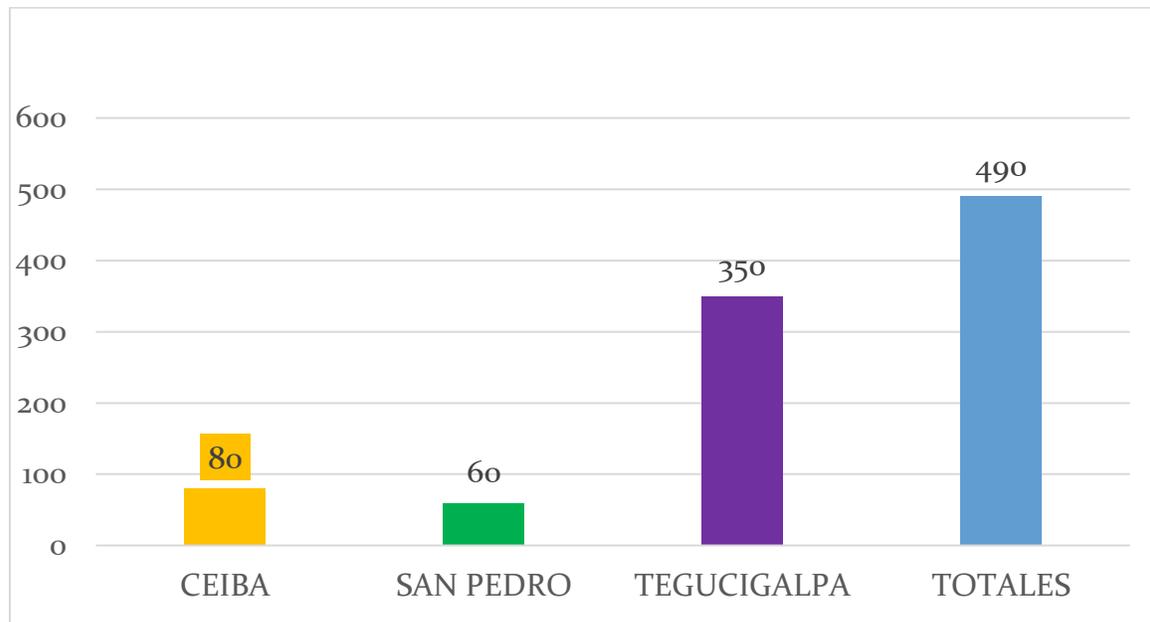
SISOCs es una herramienta mediante la cual se publica y difunde información relevante de los procesos de construcción, supervisión y mantenimiento de la red vial oficial del país, gestionados por la Dirección General de Carreteras

### CAPACITACIONES EN S.P.S Y LA CEIBA QUEJA Y SISOCs



## CAPACITACIONES DURANTE EL AÑO 2019 EN DIFERENTES REGIONALES

### TEGUCIGALPA, CEIBA, SAN PEDRO SULA





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

