

En esta Edición



Corredor Logístico:
Una nueva realidad para 164 familias

Pág. 3



Corredor Agrícola:
¡En construcción 45.6 kilómetros más!

Pág. 4



Corredor Agrícola:
Microempresas Pech continúan con buenos resultados

Pág. 4



Microempresa de conservación vial en labores de limpieza de cunetas.



Socios en el Desarrollo

“Con el apoyo de la microempresa vial ahora estoy construyendo mi sueño... yo siempre quise tener mi casa. La falta de recursos no me dejó estudiar... yo trabajaba en los oficios de la casa y sembraba yuca para vender, ahora con mi trabajo en la microempresa le ayudo a mi mamá con los gastos de la comida y pronto viviré en mi propia casa ¡esa era mi meta!”

Liduvina López

Microempresaria en el tramo San Esteban - El Carbón

Con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV), ejecutan el mantenimiento rutinario a los tramos Gualaco – San Esteban – El Carbón y Bonito Oriental – Puerto Castilla, con la finalidad de garantizar el libre tránsito vehicular, la integridad de los usuarios de la carretera y el buen estado de las obras de infraestructura en el Corredor Agrícola.

NOTICIAS

Avanza ampliación de Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula



Trabajos en el puente sobre el Río Blanco.

San Pedro Sula.- Los trabajos de ampliación de 5.5 kilómetros del Segundo Anillo Vial de esta ciudad, bajo la implementación de INVEST- Honduras con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo, BID, presentan un avance del 90% en el Lote 1 que va desde la cabecera norte del Río Bermejo hasta la intersección con Industrias Gala y en un 35% en el Lote 2 que comprende desde la sexta calle hasta el puente sobre el Río Bermejo.

La obra comprende la construcción de dos carriles adicionales e incluye la construcción de los puentes sobre el Río Blanco y el Río Bermejo.

En esta zona se estima que el tráfico vehicular es de unos 33 mil vehículos diarios en total y un promedio de 2,300 vehículos específicamente de carga pesada, que se trasladan desde y hacia Puerto Cortés lo que convierte este tramo en una ruta comercial de gran importancia para el país.

A la fecha, la sección entre el Puente Río Bermejo y la intersección con el Boulevard del Norte ya casi esta terminada. Igualmente se realizan trabajos de terracería en el tramo entre la 6ta. Calle y en la cimentación del puente sobre el Río Bermejo.

Como parte de este proyecto de ampliación de la segunda trocha, se resolvió también el problema de vivienda de 164 familias que por años vivieron en los bordos de estos ríos. Ahora son dueños de una casa digna con los servicios básicos, salud y educación en la Colonia El Trébol, lo que convierte a este proyecto en una intervención integral por el fuerte componente social.

Los trabajos son ejecutados por la empresa PRODECON bajo la supervisión de Saybe y Asociados y se estima que las obras estén concluidas en su totalidad en marzo de 2016.

La inversión total del proyecto asciende a 22 millones de dólares y tiene como finalidad mejorar los accesos viales de la capital industrial del país, reducir los tiempos de viaje, los costos de combustible y de operación de los vehículos que diariamente circulan por la vía.

Trabajos de construcción de los dos carriles adicionales en el tramo que va desde la 6ta. Calle hasta la intersección con el Boulevard del Norte.

¡Construyendo una Honduras más Competitiva!



Un nuevo puente al lado del existente esta casi finalizado sobre el Río Blanco.



Nueva trocha de dos carriles pavimentada con concreto hidráulico.



Parte final del tramo que va desde el puente sobre el Río Blanco hasta la intersección con el bulevar del Norte.



Una nueva realidad para 164 familias



René Paz y su familia son parte de los beneficiados que ahora viven en la Colonia El Trébol.

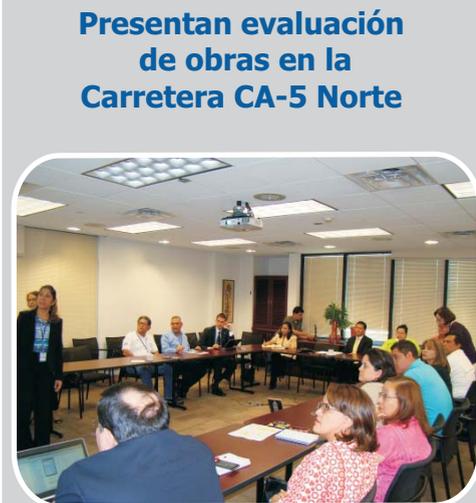


Estas familias vivían en condiciones de insalubridad, con carencia de los servicios básicos indispensables.

Choloma, Cortés.- Conscientes de las condiciones de insalubridad e inseguridad en las que vivían en los bordos, un total de 164 familias se mudaron a la Colonia El Trébol donde han empezado una nueva vida en el hogar que el proyecto Corredor Logístico les ha provisto.

El proceso de reubicación de estas familias es parte de la intervención integral en desarrollo realizada con la ampliación a cuatro carriles del Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula.

René Paz Paredes, es uno de los beneficiarios de una casa de dos habitaciones, ahí vive con su esposa y sus hijos "Yo le doy gracias a Dios, ha sido una bendición porque donde vivíamos estábamos a la intemperie, vivíamos a la orilla de una quebrada en la Colonia Esquípuilas, la situación económica difícil nos hizo llegar ahí... vivimos 12 años... aguantando plagas inseguridad y a través de la Cuenta del Milenio (INVEST- Honduras) nos levantaron un censo y nos dijeron que nos íbamos a mover de ahí... nosotros lo mirábamos en duda pero hoy es una realidad".



Ivet Anguizola explica a los presentes los resultados del estudio realizado en la Carretera CA-5 Norte.

Tegucigalpa.- Con la presencia del Jefe de Proyectos del Banco Interamericano de Desarrollo, BID, Daniel Torres; la Viceministra de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos, INSEP, Ana Julia García; funcionarios de INVEST – Honduras y de la Secretaría de Finanzas, se presentó la evaluación final de las obras en la Carretera CA-5 Norte en los tramos que se ampliaron y mejoraron con fondos del BID como parte del mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá.

La encargada de presentar el informe de cierre fue la consultora internacional Ivet Anguizola quien para presentar esta evaluación valoró el desempeño del administrador del proyecto, los objetivos, el diseño y la ejecución de las obras.

Se presentaron los beneficios del proyecto en cuanto a resultados cuantitativos como costo, tiempo de viaje, accidentalidad y fatalidad, así como los cualitativos en lo referente a comodidad de los usuarios al transitar por la vía y a la construcción de libramientos de las zonas urbanas lo que representa mayor seguridad, menos contaminación y menos ruido, entre otros aspectos.

Las familias se reubicaron en tres modelos de casas: El Modelo Básico que son casas de una habitación, el Modelo Bienestar de dos habitaciones y el Modelo Bonanza de tres habitaciones, las que se asignaron según el tamaño de cada familia.

Esta nueva forma de vida permitirá mejorar la higiene y la salud de cada núcleo familiar pues todas las casas cuentan con baño completo, sala - comedor, cocineta, pila, energía eléctrica, servicios de alcantarillado y agua potable, cosas de las que carecían anteriormente.

La Colonia El Trébol cuenta con calles adoquinadas, con alumbrado eléctrico y además con canchas deportivas, áreas de juegos para los niños más pequeños y un centro de usos múltiples, todo esto con la finalidad de que las familias comiencen una vida diferente a la que tenían en los bordos.



Colonia El Trébol



Ahora



Corredor Agrícola:
¡En construcción 45.6 kilómetros más!



Las obras avanzan y una vez concluidas permitirán reducir tiempos de viaje entre la zona centro y nororiental del país.



Microempresas Pech continúan con buenos resultados

San Esteban, Olancho.- Las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) que fueron constituidas en el corredor Agrícola, para la conservación de 134.02 kilómetros que van desde el municipio de Gualaco hasta la comunidad El Carbón en el departamento de Olancho y desde Bonito Oriental hasta Puerto Castilla en el departamento de Colón, están realizando un notorio trabajo.

A mediados del año 2014 cuando iniciaron sus funciones realizaron la primera intervención en la vía, un año después los cambios son evidentes, se puede observar a lo largo de la vía la limpieza de los hombros de la carretera, de las cunetas y alcantarillas, así como la remoción de pequeños derrumbes.

No solo en la vía se observan los cambios... también en cada uno de los 44 microempresarios participantes quienes producto de su ingreso por el trabajo realizado han logrado adquirir bienes que van desde una casa hasta los alimentos indispensables para el hogar o los cuadernos para la educación de sus hijos.

Estas microempresas que prestan el servicio de mantenimiento rutinario en la vía, se formaron con miembros de las comunidades pech de Santa María del Carbón, Silín y Moradel.

Bonito Oriental, Colón.- Los trabajos de pavimentación del tramo El Carbón – Bonito Oriental avanzan significativamente, las obras se centran actualmente en movimiento de tierra, instalación de alcantarillas y construcción de cajas puente.

Este tramo forma parte del Corredor Agrícola y comprende 45.6 kilómetros entre la comunidad de El Carbón, en el municipio de San Esteban, departamento de Olancho, y la cabecera municipal de Bonito Oriental en el departamento de Colón.

La calzada será pavimentada con un doble tratamiento superficial a un costo aproximado de 400 millones de lempiras, proyecto bajo la implementación de INVEST – Honduras con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Con este tramo serán más de 128 kilómetros construidos en el Corredor Agrícola, importante vía que facilitará el transporte de mercaderías entre el centro y oriente del país hacia Puerto Castilla.



Tramo El Carbón - Bonito Oriental bajo la implementación de INVEST - Honduras.



Edificio Los Castaños, 5to piso, Bulevar Morazán Tegucigalpa M.D.C, Honduras

Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513

<http://www.mcahonduras.hn>

Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn

