

MEMORANDUM

Ingeniería IN-385-2019

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 30 Diciembre 2019



Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Diciembre del 2019.

Atentamente,

Cc. Director Ejecutivo
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro. |
| Propósito | La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbra que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad). |
| Descripción del Proyecto | El proyecto consiste en: 1. Excavación común y conformación de material en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms. 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, | Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 7,631,105.86 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 05 de febrero de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecución |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 6,362,753.89 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 10 de noviembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | Se han realizado dos ampliaciones de tiempo, debido a los contratimepos por cambios climáticos y eventualidades de carácter social en el país. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | A la fecha Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | Existen dos ampliaciones de tiempo. |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Retraso en la obra por cambios climáticos que impiden el avance de obra. |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Rectificación de cauce en río Chamelecon, Sector Escuela Esteban Guardiola." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Rectificar el área hidráulica, rehabilitando el ancho del canal inductor para mejorar el flujo del agua aumentando la capacidad del caudal que pueda ser absorbida en las crecidas máximas que se presentan en las épocas lluviosas para disminuir el impacto que se produce en las zonas baja del Valle de sula, siendo La Lima uno de los municipios más afectado. Con este proyecto se beneficiará una población aproximada de 25,000 habitantes de las colonias vecinas, así como evitar el daño de las márgenes por erosión en la estructura de protección. |
| Descripción del Proyecto | El proyecto consiste en: canalización de un tramo de la sección del cauce en ambas márgenes en una longitud de 557.00 metros lineales con los siguientes parámetros de diseño: plantilla variable, taludes 2:1, (margen izquierda 0+300 a 0+557, talud relación 1.5:1) y alturas de corte variable; con un volumen de corte estimado en 53,753.00 metros cúbicos. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno. |
| Detalles de Contactos (Nombre) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 4,845,832.95 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 12 de septiembre 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 3,681,005.44 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 05 de enero de 2020. |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | De Conformidad. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Ninguna a la fecha |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | Ninguna a la fecha |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguna a la fecha |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

| | |
|--------------------------|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Contruccion de escollera de piedra margen derecha del rio Chamelecon, colonia Los Pinos-Puente la Ica." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | La protección del andén y estructura de bordo en la margen derecha del rio Chamelecón en el sector de la Colonia Los Pinos, mediante la construcción de 200.00 metros lineales de una estructura de escollera de piedra y remoción de meandro en el cauce del rio; longitud necesaria ya que existe población en el área cercana de la estructura de bordo en el lado seco; el andén está siendo afectado por la erosión con las crecidas del rio lo que puede generar un colapso del bordo causando graves inundaciones. rotura por la presión que genera el flujo sobre ellas, así mismo la reconstrucción de un tramo de bordo para proporcionar mayor estabilidad y protección a la zona de una inundación. |
| Descripción del Proyecto | El proyecto consiste en: 1.Construcción de escollera de piedra en la margen derecha del rio Chamelecón en una longitud de 220.00 metros lineales, Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera de 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, altura variable, con un volumen de roca de 7,470.00 metros cúbicos. 2. Excavación común para mejoramiento hidráulico del cauce del río con un volumen total de 1,623.00 metros cúbicos, en una longitud de 65.00 metros lineales. |

ELABORACION DEL PROYECTO

| | |
|---|--|
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno. |
| Detalles de Contactos (Nombre) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 2,566,226.61 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 12 de septiembre 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | Finalizado. |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 2,109,390.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 16 de diciembre de 2019 |

EJECUCION DEL PROYECTO

| | |
|--|--|
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | De Conformidad. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Modificación por aumento de obra por un monto de Lps 152,110.00. |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | Se construyeron 20ml de escollera de piedra adicionales, no hubo variación |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Se vio la necesidad de construir 20 ml de escollera para protección del andén ya que se encontraba con una fuerte erosión. |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO

| | |
|--------------------------|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Reconstrucción de bordo margen izquierda y mejoramiento de cause en canal campin, sector El Paraiso" |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector como la Aldea Paraiso y el canal Campin, mediante la reconstrucción de bordo y mejoramiento de cauce con material del sitio y acarreado. |
| Descripción del Proyecto | El proyecto consiste en: 1. Reconstrucción de bordo con una longitud 600.00 metros lineales, los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable y con un volumen de 23,474.00 metros cúbicos. 2. Mejoramiento de cauce con una longitud de 532.50.00 metros lineales. Los parámetros de diseño son los siguientes: ancho de plantilla 6.00 metros, taludes 2:1, con un volumen estimado de corte de 16,691.00 metros cúbicos (tendido y conformación de material). |

ELABORACION DEL PROYECTO

| | |
|---|--|
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno. |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 1,981,028.49 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 12 de septiembre de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | Finalizado. |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 2,421,798.41 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 28 de diciembre de 2019. |

EJECUCION DEL PROYECTO

| | |
|--|---|
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | De Conformidad. |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Modificación de obra por un monto de Lps. 466,845.16 |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | Se realizó modificación por aumento de obra y ampliación de tiempo de 17 días calendario obra adicional. |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Era necesario la ampliación de la longitud de la canalización del cauce y nueva alineación para eliminar la bifurcación del mismo y así proteger el tramo de bordo en construcción por lo cual se le amplió el periodo contractual y por razones no imputables al contratista (malas condiciones climáticas). |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Reconstrucción de bordo margen izquierda y mejoramiento de cause en canal campin, sector Cruz de Valencia.." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes. |
| Propósito | Reconstrucción de la estructura de bordo sobre la margen derecha del río Ulua, proporcionándole un andén de protección al bordo el cual se encontraba en su totalidad. Asegurar el bordo de contención que brinda protección contra las inundaciones en el sector Cruz de Valencia y el canal Campin, mediante la reconstrucción de tramos de bordo con material del sitio y mejoramiento de cauce. |
| Descripción del Proyecto | El proyecto consiste en: 1. Reconstrucción de tramos de bordo con los siguientes parámetros de diseño: 4.00 metros de ancho de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de relleno de 19,428.00 metros cúbicos de material del sitio, Tramo #1: con una longitud 280.00 metros lineales con volumen de relleno de 8,918.00 metros cúbicos, Tramo # 2: con una longitud 280.00 metros lineales con volumen de corte y relleno de 10,510.00 metros cúbicos. 2. Mejoramiento de cauce en canal frente a Tramo # 2 con una longitud de 160.00 metros lineales, con los siguientes parámetros de diseño: ancho de plantilla 6.00 metros, taludes 1:1, en un volumen de corte estimado de 3,902.00 metros cúbicos (tendido y conformación de material). |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | Ninguno |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | Ninguno |
| Detalles de Contactos (Nombre) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | Lps. 1,496,719.28 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 12 de septiembre de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | Finalizado. |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 1,160,628.88 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 19 de diciembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | De Conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | Lps 63,000.00 |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | El alcance del proyecto se mantiene según lo contractual pero se realizó una modificación por horas de excavadora, se realizó una ampliación de 8 días calendarios. |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Las horas máquinas autorizadas surgieron por traslado de material necesario para la sobre-elevación del tramo de bordo en construcción del andén derecho hacia el andén izquierdo donde se ejecutaba dicho proyecto, la ampliación de tiempo se dieron por movimiento de material y razones no imputables a contratista (malas condiciones climáticas) |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | “Retiro de bordo margen izquierda del rio Ulua , Aldea Robles ”. |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Puerto Cortes, departamento de Cortes. |
| Propósito | Retirar bordo de margen izquierda |
| Descripción del Proyecto | Retiro de bordo margen izquierda |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Retiro de bordo margen izquierda |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 1,541,513.54 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | septiembre de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | en ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 1,101,159.33 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 15 diciembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | de conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | de conformidad |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | no hay |
| Razones de los Cambios antes mencionados | no hay |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del río chamelecon, Aldea Montañuelas". |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes. |
| Propósito | Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del río chamelecon |
| Descripción del Proyecto | Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del río chamelecon |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Reconstrucción de tramos de bordo margen izquierda del río chamelecon |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 1,578,178.94 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | septiembre de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | en ejecución |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 1,397,602.92 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 17 diciembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | de conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | de conformidad |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | no hay |
| Razones de los Cambios antes mencionados | no hay |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | “Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla ”. |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Puerto, departamento de Cortes. |
| Propósito | Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla |
| Descripción del Proyecto | Limpieza y canalizacion en canal gualiqueme desde bocatoma -la puntilla |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 8,407,188.38 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | marzo de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | en ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 8,407,188.38 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 02 de febrero de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | de conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | No hay |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | No hay |
| Razones de los Cambios antes mencionados | No hay |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | “Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito”. |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes. |
| Propósito | Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito |
| Descripción del Proyecto | Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 7,090,679.26 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | marzo de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | en ejecución |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 7,755,499.44 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 18 de diciembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | de conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | se aprobo modificacion de contrato 1 |
| Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto | si hay |
| Razones de los Cambios antes mencionados | se incremento longitud de muro y se canalizo tramo aguas abajo de puente como obras complementarias |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1". |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes. |
| Propósito | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1 |
| Descripción del Proyecto | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1 |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Canalización y obras de protección en márgenes de río tegucigalpita , Etapa 1 |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros) | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 14,330,413.20 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | marzo de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | en ejecución |
| Costo de Finalización (Proyectado) | L. 11,135,639.00 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 26 de marzo de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral | de conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | de conformidad |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | no hay |
| Razones de los Cambios antes mencionados | no hay |



PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|---|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "CONSTRUCCION DE DRENAJE PLUVIAL COLONIA HESBON." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes. |
| Propósito | El mejoramiento del sistema de drenaje pluvial con lo que se dará mayor área de captación hidráulica y se podrá evacuar el caudal con mucha mayor rapidez para la protección de los pobladores, sus bienes inmuebles y el control de las inundaciones en el sector de la Colonia Hesbon del Municipio de Pimienta. |
| Descripción del Proyecto | rectangular con piso de concreto con acero de refuerzo grado 40, paredes de bloque de 6" reforzado #3@40 cm, castillos (4#3, #2@20 cm) y solera superior (4#3, #2@20 cm), según detalle en planos constructivos, en una longitud de 914.00 metros lineales de acuerdo al siguiente detalle: Tramo#1: Canal rectangular compuesto por sub tramo de sección abierta tipo C1, C2; de 58.00 y 59.00 metros lineales respectivamente, Sub tramos de sección cerrada tipo C1, C2, C3, C4; de 57.00, 185.00, 15.00 y 22.00 metros lineales respectivamente; todos de variable altura y de conformidad a secciones típicas establecidas en los planos constructivos. Tramo #2: Canal rectangular tipo C3 de sección abierta y cerrada, con longitudes de 28.00 y 5.00 metros lineales respectivamente. Tramo #3: Canal rectangular tipo C3 de sección abierta y cerrada, con longitudes de 209.00 y 139.00 metros lineales respectivamente. Tramo #4: Canal rectangular tipo C5 de sección abierta y cerrada, con longitudes de 93.00 y 6.00 metros lineales respectivamente. Tramo #5: Canal rectangular tipo C6 de sección cerrada en una longitud de 38.00 metros lineales. Sobre los tramos de canal abierto se construirán tensores horizontales en la parte superior del canal a cada 6.00 m con dimensiones de 0.15x0.15 m de concreto 3000 psi, agregado ¾" y acero de refuerzo 4#3, #2@0.20 grado 40 respetando los traslapes del mismo entre unión de paredes de canal y tensor. 2) Suministro e instalación de 134.00 metros lineales de tubería de 36 pulgadas de diámetro de concreto reforzado tipo III para la construcción de cinco sistemas de alcantarillas de 26.00, 24.00, 20.00, 16.00 y 48.00 metros lineales respectivamente según se indica en los planos; confinando los mismos con cabezales de mampostería con mortero el cual deberá estar compuesto por una parte de cemento Portland tipo I y tres partes de agregado fino, medido sobre la base del volumen. Se deberá considerar la liga entre tubos con una dosificación de: una parte de cemento y tres partes de agregado fino seco superficialmente (1:3) en donde el material ligante deberá estar confinado con |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Proteccion. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 5,273,133.76 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 27 de Julio de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 5,142,037.82 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 25 de Enero de 2020 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | De conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | A la fecha Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | A la fecha Ninguna |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguna |

PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|--|--|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "CANALIZACION Y OBRAS DE PROTECCION EN RIO GUAYMITAS, SECTOR ALDEA GUAYMITAS, " |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro. |
| Propósito | Proteger las márgenes del río Guaymitas con una estructura de escollera de piedra, reconstrucción de andenes y la sobre-elevación de bordo para evitar daños de mayor relevancia y evitar daños a los sectores circunvecinos de esta zona. |
| Descripción del Proyecto | <p>Las actividades a realizar consisten en la protección en ambas márgenes del río Guaymitas con una longitud de 800.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Corte, Conformación del Rio y Conformación de anden con material del sitio (con un volumen de corte de 9,597.00 metros cúbicos se realizará el tendido y conformación de material con tractor, 800.00 metros lineales, ancho de plantilla 30.00 metros, taludes 1.5:1 el volumen adicional de 4,211.00 metros cúbicos, conformar talud en ambas márgenes del río, con un volumen de conformación de anden de 5,386.00 metros cúbicos, con talud 1:1 según plano de diseño CCIVS); 2. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 800.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+800, con un volumen de roca de 18,227.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 2.50 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 21.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acuñación y asegurar la estabilidad de la protección, la roca se extraerá únicamente por medios de voladura, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor. El trabajo deberá ser entregado libre de malezas completamente establecido y en pleno desarrollo.</p> |
| LABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | |
| Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 | |
| Fuentes de Financiamiento | |
| Fondos Nacionales | |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | |
| L. 10,355,082.97 | |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | |
| 27 de Julio de 2019 | |
| Estado del Proyecto (Actual) | |
| En Ejecucion | |
| Costo de Finalización (Proyectado) | |
| Lps. 8,005,667.00 | |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | |
| 19 de Enero de 2020 | |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | |
| De conformidad | |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | |
| A la fecha Ninguna | |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | |
| A la fecha Ninguna | |
| Razones de los Cambios antes mencionados | |
| Ninguna | |

PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|---|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "SOBRELEVACION DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL GARCIA, SECTOR COBAHSA." |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro. |
| Propósito | La sobrelevación de tramo de bordo con material de relleno de sitio que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores aledaños y reducir el riesgo de nueva inundación en el sector ante la eminente presencia de lluvias fuertes de la época, que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del río Utiá; evitándose así daños a la población e infraestructura productiva de la zona. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente 3,000 habitantes que residen en las zonas aledañas y un área de protección de cultivos de aproximadamente de 200,00 hectáreas. |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en la sobrelevación de tramo de bordo en una longitud de 600,00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+000,00 a la estación 0+600,00, con parámetros de diseño de 4,00 metros de ancho de corona, taludes con relación 2:1, altura de relleno variable según se indican en los planos constructivos, con un volumen de relleno de 15,086,00 metros cúbicos de material del sitio, se realizará conformación en el andén dejando una pendiente de escarmentamiento según se indica en los planos constructivos; en el proceso de sobrelevación de bordo se realizará un corte desde la corona y taludes de bordo según se indica en los planos constructivos, la compactación será en capas no mayores de 30,00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibrador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos compactador y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Práctico Estándar. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, saneamiento, destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo y si fuese necesario el uso de moto-sierra para la eliminación de árboles tanto en ambos lados del bordo y en los taludes del bordo donde no fuese prudente la utilización de equipo pesado, así como también su estricta marcación topográfica inicial, durante el proceso constructivo y final de construcción de la obra referida a los bancos de nivel establecido en el diseño, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Protección. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 1,118,325.18 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 12 de Septiembre de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecución |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 725,636.60 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 07 de Diciembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | De conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | A la fecha Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | A la fecha Ninguna |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguna |

PROGRAMAS Y PROYECTOS

| IDENTIFICACION DE PROYECTO | |
|---|---|
| Propietario del Proyecto | Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula |
| Sector, Sub-Sector | Infraestructura Productiva |
| Nombre del Proyecto | "CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA SENCILLA DE 60 PULGADAS MARGEN DERECHA DEL CANAL ESTERO DE INDIOS, SECTOR COOPERATIVA LA BATAN". |
| Ubicación del Proyecto | Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro. |
| Propósito | Asegurar el sector Cooperativa La Batán en la margen derecha del Canal Estero de Indios contra las inundaciones, mediante la construcción de una alcantarilla sencilla de 60 pulgadas y así reducir el riesgo de inundación en el sector por reflujo. |
| Descripción del Proyecto | Las actividades a realizar consisten en la construcción de un sistema de alcantarilla sencilla de 60 pulgadas de diámetro TCR-III de una longitud de 24.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1) Excavación común: consistirá en la remoción de la sección típica requerida hasta alcanzar el nivel de desplante de la tubería, con un volumen estimado de 1,482.00 metros cúbicos; 2) Suministro e instalación de Cama de Arena: Área de apoyo de la tubería de espesor de 30.00 cms y un volumen de 15.00 metros cúbicos; 3) Suministro e instalación de geotextil no tejido: requerido para la separación de materiales entre rasante terreno natural, cama de arena y el material de relleno hasta nivel de la tubería con un área estimada de 88.00 metros cuadrados; 4) Suministro e instalación tubo de concreto reforzado tipo III: su instalación comprenderá el ligado de la misma, sistema de 24.00 metros lineales; 5) Suministro e instalación de concreto reforzado (3000 PSI): concreto para la construcción de cabezales de conformidad a la sección establecida con refuerzo grado 40, #4,@20cms ambas direcciones; 6) Suministro e instalación de compuerta metálica: conforme a detalles ilustrados en los planos, se construirá de lámina de hierro de ¼ de espesor y ángulo de 2"x2"; 7) Relleno compactado a altura de cabezales: se realizara con material del sitio debidamente compactado en capas no mayores a 30 cms y la implementación de equipo menor tipo bailarina hasta alcanzar densidad máxima del 90% del proctor estándar, con un volumen estimado de 565.00 metros cúbicos; 8) Construcción de bordo: consistirá en relleno compactado con material del sitio debidamente compactado en capas no mayores a 30 cms con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación proctor estándar, con un volumen estimado de 918.00 metros cúbicos. |
| ELABORACION DEL PROYECTO | |
| Alcance del Proyecto | Obras de Proteccion. |
| Impacto Ambiental | |
| Impacto en el Terreno y Asentamientos | |
| Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. | Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066 |
| Fuentes de Financiamiento | Fondos Nacionales |
| Presupuesto del Proyecto (Estimado) | L. 704,282.94 |
| Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto | 27 de julio de 2019 |
| Estado del Proyecto (Actual) | En Ejecucion |
| Costo de Finalización (Proyectado) | Lps. 727,124.02 |
| Fecha de Finalización (Proyectada) | 27 de Diciembre de 2019 |
| EJECUCION DEL PROYECTO | |
| Relación de lo planificado con los productos | De conformidad |
| Variación en el Costo Total del Proyecto | A la fecha Ninguna |
| Variaciones en el Alcance y Duración del | A la fecha Ninguna |
| Razones de los Cambios antes mencionados | Ninguna |