



**SAN PEDRO SULA**  
Orden. Obediencia.  
Honestidad.

**MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO SULA**  
**DEPARTAMENTO DE CORTES**  
**HONDURAS C. A.**  
**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA**

**MEMORANDO**

**PARA:** LIC. LILI UMANA  
Vice Alcaldía

**DE:** ING. RAFAEL OSMAN ZAVALA CHINCHILLA  
Gerencia de Infraestructura



**ASUNTO** INFORMACION PARA EL PORTAL DE TRANSPARENCIA

**FECHA** 08 DE NOVIEMBRE DE 2018

.....  
Adjunto informe para el Portal de Transparencia, concerniente a los contratos de inversión pública emitidos por esta Gerencia durante el mes de Octubre de 2018, en formato de Excel, tal como lo solicitó a su oficina, la IAIP.

MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO SULA  
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
REPORTE DE CONTRATOS EMITIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2019

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	PROPOSITO	ELABORACION DEL PROYECTO			
					ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	ESTADO DEL PROYECTO
MEJORAMIENTO KOSKO EN PRESENTACION CENTENO, BARRIO RIO DE PIEDRAS, DISTRITO 5	BARRIO RIO PIEDRAS, DISTRITO 5.	NOR OESTE	DESMONTAJE DE ESTRUCTURA DE TECHO Y CUBIERTA DAÑADA, DEMOLICIÓN DE CASETA, DEMOLICIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES, DEMOLICIÓN DE CERÁMICA DE PISO, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHO, CERÁMICA DE PISO, ILUMINACIÓN, MEJORAMIENTO DE MÓDULOS DE BAÑOS Y PINTURA EN GENERAL.	MEJORAR LAS CONDICIONES FÍSICAS EN EL ÁREA DEL VISO EN LA CUAL SE REALIZAN ACTIVIDADES, MEJORAS EN ÁREA DE SANITARIO Y GALERÍA DE EVENTOS.	DESMONTAJE DE ESTRUCTURA DE TECHO Y CUBIERTA DAÑADA, DEMOLICIÓN DE CASETA, DEMOLICIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES, DEMOLICIÓN DE CERÁMICA DE PISO, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHO, CERÁMICA DE PISO, ILUMINACIÓN, MEJORAMIENTO DE MÓDULOS DE BAÑOS Y PINTURA EN GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO EN ÁREA DE CAPILLAS, DORMITORIOS Y COCINA EN CASA HOGAR PERPETUO SOCORRO, BARRIO MEDINA 8 AVENIDA, ENTRE 13 Y 14 CALLE, S.E. DISTRITO 6	BARRIO MEDINA 8 AVENIDA, ENTRE 13 Y 14 AVENIDA S.E. DISTRITO 6.	SUR ESTE	DESMONTAJE DE ESTRUCTURA DE TECHO, DESMONTAJE DE CIELO FALSO Y CABLEADO ELÉCTRICO, DEMOLICIÓN DE PAREDES, DESMONTAJE DE PUERTAS Y VENTANAS, INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHO, CIELO FALSO, CABLEADO ELÉCTRICO, ILUMINACIÓN Y POTENCIA, PUERTAS, VENTANAS Y PINTURA GENERAL.	MEJORAR LAS CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DE COCINA, COMEDOR, DORMITORIO Y CAPILLA, LAS CUALES ACTUALMENTE ESTÁN DAÑADAS Y REPRESENTAN UN PELIGRO PARA LOS USUARIOS DE LA CASA HOGAR PERPETUO SOCORRO.	DESMONTAJE DE ESTRUCTURA DE TECHO, DESMONTAJE DE CIELO FALSO Y CABLEADO ELÉCTRICO, DEMOLICIÓN DE PAREDES, DESMONTAJE DE PUERTAS Y VENTANAS, INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHO, CIELO FALSO, CABLEADO ELÉCTRICO, ILUMINACIÓN Y POTENCIA, PUERTAS, VENTANAS Y PINTURA GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO EN CENTRO CULTURAL INFANTIL (CCI) BARRIO PAZ BARAHONA, DISTRITO 5	12 CALLE, 1 Y 3 AVENIDA S.O., BARRIO PAZ BARAHONA, DISTRITO 5.	SUR OESTE	MEJORAMIENTOS DE MÓDULOS DE BAÑOS EN ÁREAS DE CAFETERÍA, CAMERINO Y ESPERA, DESMONTAJES Y DEMOLICIONES, CUBIERTA DE TECHO, CIELO FALSO SUSPENDIDO, PISO DE CERÁMICA Y PORCELANATO, REVESTIMIENTO DE PAREDES CON CERÁMICA Y PORCELANATO, SISTEMA HIDROSANITARIO, LOZA SANITARIA, DIVISIONES PREFABRICADAS, PUERTAS Y VENTANAS, SISTEMA ELÉCTRICO Y PINTURA EN GENERAL, SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS Y CERRAMIENTOS.	MEJORAR LAS ÁREAS DE SANITARIOS EN EL CENTRO CULTURAL INFANTIL, EN EL CUAL SE REALIZAN EVENTOS DE TODA INDOLE.	MEJORAMIENTOS DE MÓDULOS DE BAÑOS EN ÁREAS DE CAFETERÍA, CAMERINO Y ESPERA, DESMONTAJES Y DEMOLICIONES, CUBIERTA DE TECHO, CIELO FALSO SUSPENDIDO, PISO DE CERÁMICA Y PORCELANATO, REVESTIMIENTO DE PAREDES CON CERÁMICA Y PORCELANATO, SISTEMA HIDROSANITARIO, LOZA SANITARIA, DIVISIONES PREFABRICADAS, PUERTAS Y VENTANAS, SISTEMA ELÉCTRICO Y PINTURA EN GENERAL, SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS Y CERRAMIENTOS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: LUISIANA, SANTA MARIA Y BULEVAR SAN JOSE ENTRE 20 Y 27 CALLE, CACVIL I, CACVIL II, DISTRITO 10 (SURESTE), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: LUISIANA, SANTA MARIA Y BULEVAR SAN JOSE ENTRE 20 Y 27 CALLE, CACVIL I Y CACVIL II, DISTRITO 10 (SURESTE).	SUR ESTE	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 18.9 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LA COLONIA BRISAS DE OCCIDENTE I, DISTRITO 19 (COFRADA)	COLONIA BRISAS DE OCCIDENTE I, DISTRITO 19 (COFRADA)	COFRADA	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 16.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: LOS ANGELES SINI, REPARTO LA ESPERANZA I, PALMERAS, VILLA DULCE HOGAR Y REPARTO LA ESPERANZA 2, DISTRITO 14 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: LOS ANGELES SINI, REPARTO LA ESPERANZA I, PALMERAS, VILLA DULCE HOGAR Y REPARTO LA ESPERANZA 2, DISTRITO 14 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU TERCER CICLO.	RIVERA HERNANDEZ	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 20.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: LLANOS DE SULA I, II, III Y IV, VENECIA 6 DE MAYO, CAMPO ALEGRE, EL HOGAR I Y II, CENTRALITA, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: LLANOS DE SULA I, II, III Y IV, VENECIA 6 DE MAYO, CAMPO ALEGRE, EL HOGAR I Y II, CENTRALITA, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ).	RIVERA HERNANDEZ	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 20.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: FLOR DE CUBA (MONTE VERDE), EL PARASO I, II, III Y IV, CABLOTALES, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: FLOR DE CUBA (MONTE VERDE), EL PARASO I, II, III Y IV, CABLOTALES, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ).	RIVERA HERNANDEZ	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 16.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: CENTROAMERICANA, SAN PEDRO, SANTA ROSA DE SAN PEDRO, LOS ANGELES, BUENA VISTA, SATURNO, VILLEDA MORALES, UNIVERSAL, COLON AYESTAS, CARMEN RIVA, VILLAS DEL CARMEN, LAS VEGAS Y SAN FERNANDO, DISTRITOS 04, 07 Y 16 (SURESTE), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: CENTROAMERICANA, SAN PEDRO, SANTA ROSA DE SAN PEDRO, LOS ANGELES, BUENA VISTA, SATURNO, VILLEDA MORALES, UNIVERSAL, COLON AYESTAS, CARMEN RIVA, VILLAS DEL CARMEN, LAS VEGAS Y SAN FERNANDO, DISTRITOS 04, 07 Y 16 (SURESTE).	SUR ESTE	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 17.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: SUYAPA, SUYAPA ANACH Y SAN ANTONIO I, DISTRITO 17 (CHAMELECON), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: SUYAPA, SUYAPA ANACH Y SAN ANTONIO I, DISTRITO 17 (CHAMELECON), EN SU TERCER CICLO.	CHAMELECON	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 19.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: MATAMOROS, PARASO I Y II, 9 DE MAYO I, 9 DE MAYO II, DISTRITO 19 (COFRADA), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: MATAMOROS, PARASO I Y II, 9 DE MAYO I, 9 DE MAYO II, DISTRITO 19 (COFRADA).	COFRADA	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 17.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LA COLONIA VIDA NUEVA, DISTRITO 19 (COFRADA), EN SU TERCER CICLO.	COLONIA VIDA NUEVA, DISTRITO 19 (COFRADA).	COFRADA	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 22.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: MONTAÑITA, 6 DE MAYO (ASENTAMIENTO), ALFONSO LACAYO, CRISTO VENE, LUKE, SANTA VENECIA, REYES MARTINEZ Y REYES LUKE # ETAPA, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: MONTAÑITA, 6 DE MAYO (ASENTAMIENTO), ALFONSO LACAYO, CRISTO VENE, LUKE, SANTA VENECIA, REYES MARTINEZ Y REYES LUKE # ETAPA, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ).	RIVERA HERNANDEZ	REHABILITACION DE LAS VAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFANMENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO.	MEJORAR LA RED VAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGTUD DE 21.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
 REPORTE DE CONTRATOS EMITIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2019

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACION DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	PROPOSITO	ELABORACION DEL PROYECTO			
					ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	ESTADO DEL PROYECTO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN EL BORDO DE RIO PIEDRAS ENTRE 1 Y 5 CALLE (PARQUE INFANTE), COLONIAS: UNIVERSIDAD, COUNTRY, GRACIAS A DIOS, SANTA ANA MERENDON, ZERON, GUANACASTE, Y MAZZARELLO; ALDEA MRAMELINDA Y SANTA ANA CASERO, DISTRITO 2 (NOROESTE), EN SU TERCER CICLO.	EN EL BORDO DE RIO PIEDRAS ENTRE 1 Y 5 CALLE (PARQUE INFANTE), COLONIAS: UNIVERSIDAD, COUNTRY, GRACIAS A DIOS, SANTA ANA MERENDON, ZERON, GUANACASTE, Y MAZZARELLO; ALDEA MRAMELINDA Y SANTA ANA CASERO, DISTRITO 2 (NOROESTE)	NOROESTE	REHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELETO.	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELETO EN UNA LONGITUD DE 16.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELETO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: TREJO IV ETAPA, NUEVA PRIMVERA, VIEJA PRIMVERA Y VIEJA PRIMVERA A, MODESTO RODAS ALVARADO, RENCIAMENTO, ALTPLANDO, SUAZO CORDOVA, SAN ISIDRO, PENITAS (RES) Y RAMAL DEL MERENDON PENITAS ABAJO, DISTRITO 05 Y 20 (SUROESTE Y MERENDON), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: TREJO IV ETAPA, NUEVA PRIMVERA, VIEJA PRIMVERA Y VIEJA PRIMVERA A, MODESTO RODAS ALVARADO, RENCIAMENTO, ALTPLANDO, SUAZO CORDOVA, SAN ISIDRO, PENITAS (RES) Y RAMAL DEL MERENDON PENITAS ABAJO, DISTRITO 05 Y 20 (SUROESTE Y MERENDON)	SUROESTE Y MERENDON	REHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELETO.	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELETO EN UNA LONGITUD DE 19.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELETO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: SANDOVAL SORTO, SANDOVAL SORTO II ETAPA, REPARTO LEMPIRA, EL SAUCE (ANEXO CIUDAD NUEVA), CIUDAD NUEVA, DISTRITO 12 (SATELITE), EN SU TERCER CICLO.	S COLONIAS: SANDOVAL SORTO, SANDOVAL SORTO II ETAPA, REPARTO LEMPIRA, EL SAUCE (ANEXO CIUDAD NUEVA), CIUDAD NUEVA, DISTRITO 12 (SATELITE), EN SU TERCER CICLO.	SATELITE	REHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELETO.	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELETO EN UNA LONGITUD DE 21.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELETO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: FELIPE ZELAYA, BRISAS DEL SAUCE NORTE Y BRISAS DEL SAUCE SUR, DISTRITO 14 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: FELIPE ZELAYA, BRISAS DEL SAUCE NORTE Y BRISAS DEL SAUCE SUR, DISTRITO 14 (RIVERA HERNANDEZ)	RIVERA HERNANDEZ	REHABILITACION DE LAS VIAS NO PAVIMENTADAS, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE TERRACERIA, ONFORMACION DE RASANTE, PERFLADO DE CUNETAS, AFINAMIENTO Y OMPACTACION DE CALLES, ACARREO Y COLOCACION DE MATERIAL SELETO.	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELETO EN UNA LONGITUD DE 19.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELETO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO ASFALTICO EN COLONIA FESITRANH, ZONA 2 Y 3, DISTRITO 01 (NOROESTE)	COLONIA FESITRANH, ZONA 2 Y 3, DISTRITO 01 (NOROESTE)	NOR OESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETAASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETAASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 7, 150 M2	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ADOLUINES EN COLONIA UNIVERSIDAD, 11 AVENIDA ENTRE 20 Y 24 CALLE, Y EN COLONIA COUNTRY, 14 AVENIDA, DISTRITO 02 (NOROESTE)	N COLONIA UNIVERSIDAD, 11 AVENIDA ENTRE 20 Y 24 CALLE, Y EN COLONIA COUNTRY, 14 AVENIDA, DISTRITO 02 (NOROESTE)	NOR OESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 900 M2 CON UN ESPESOR DE e= 20.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL CON CONCRETO ASFALTICO EN CUADRANTE ENTRE 2 CALLE Y 7 CALLE, 8 AVENIDA Y 9 AVENIDA, BARRIO CONCEPCION, DISTRITO 06 (SURESTE)	EN CUADRANTE ENTRE 2 CALLE Y 7 CALLE, 8 AVENIDA Y 9 AVENIDA, BARRIO CONCEPCION, DISTRITO 06 (SURESTE)	SURESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M2 CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO ASFALTICO EN COLONIA EL TRIANGULO, DISTRITO 07 (SURESTE)	COLONIA EL TRIANGULO, DISTRITO 07 (SURESTE)	SUR ESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETAASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETAASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 7, 250.00 M2	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ADOLUINES EN COLONIA EL HIPODROMO, 6 CALLE ENTRE 10 Y 11 AVENIDA Y 11 AVENIDA ENTRE 6 Y 7 CALLE, DISTRITO 07 (SURESTE)	COLONIA EL HIPODROMO, 6 CALLE ENTRE 10 Y 11 AVENIDA Y 11 AVENIDA ENTRE 6 Y 7 CALLE, DISTRITO 07 (SURESTE)	SUE ESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 1,700 M2 CON UN ESPESOR DE e= 20.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ASFALTO EN JUNTAS Y FIBRAS EN BULEVAR 8 AVENIDA ENTRE 33 CALLE Y CIRC., Y CUADRANTE ENTRE 20 CALLE, 4 AVENIDA Y AV. CIRC Y 8 AVENIDA, DISTRITO 09 (SURESTE).	EN BULEVAR 8 AVENIDA ENTRE 33 CALLE Y CIRC., Y CUADRANTE ENTRE 20 CALLE, 4 AVENIDA Y AV. CIRC Y 8 AVENIDA, DISTRITO 09 (SURESTE).	SUR ESTE	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VIAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO, DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELETO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 19,550 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ASFALTO EN JUNTAS Y FIBRAS EN CALLE PRINCIPAL EN SECTOR CHAMELECON, DISTRITO 17 (CHAMELECON)	EN CALLE PRINCIPAL EN SECTOR CHAMELECON, DISTRITO 17 (CHAMELECON)	CHAMELECON	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VIAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO, DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELETO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 24,000 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ASFALTO EN JUNTAS Y FIBRAS EN CALLE PRINCIPAL EN SECTOR CHAMELECON, DISTRITO 17 (CHAMELECON)	EN CALLE PRINCIPAL EN SECTOR CHAMELECON, DISTRITO 17 (CHAMELECON)	CHAMELECON	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VIAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDIENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO, DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELETO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 23,200 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN 11 AVENIDA ENTRE 1 CALLE Y 9 CALLE, N.O., 7 CALLE ENTRE 1 AVENIDA HASTA CIRCUNVALACION S.O., Y 10 AVENIDA DESDE 1 HASTA 7 CALLE, S.O., DISTRITOS 02 Y 06 (SUROESTE Y NOROESTE)	EN 11 AVENIDA ENTRE 1 CALLE Y 9 CALLE, N.O., 7 CALLE ENTRE 1 AVENIDA HASTA CIRCUNVALACION S.O., Y 10 AVENIDA DESDE 1 HASTA 7 CALLE, S.O., DISTRITOS 02 Y 06 (SUROESTE Y NOROESTE)	NOR OESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M2 CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
 REPORTE DE CONTRATOS EMITIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2019

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	PROPOSITO	ELABORACION DEL PROYECTO			
					ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	ESTADO DEL PROYECTO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ASFALTO EN JUNTAS Y FIBRAS EN 3, 5, 6, 7, 8 Y 9 AVENIDAS ENTRE 1 Y 7 CALLE; 3, 5 Y 6 CALLES ENTRE 1 AVENIDA Y CIRCUNVALACION Y 4 CALLE ENTRE 1 Y 9 AVENIDA, DISTRITO 04 Y 06 (NOR-ESTE)	EN 3, 5, 6, 7, 8 Y 9 AVENIDAS ENTRE 1 Y 7 CALLE; 3, 5 Y 6 CALLES ENTRE 1 AVENIDA Y CIRCUNVALACION Y 4 CALLE ENTRE 1 Y 9 AVENIDA, DISTRITO 04 Y 06 (NOR-ESTE)	NOR-ESTE	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO, DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELECTO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 24.300 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN COLONIA SAN MARTIN, DISTRITO 16 (EL CARMEN)	COLONIA SAN MARTIN, DISTRITO 16 (EL CARMEN)	EL CARMEN	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO ASFALTICO EN COLONIA SATELITE, II ETAPA, DISTRITO 11 (SATELITE)	COLONIA SATELITE, II ETAPA, DISTRITO 11 (SATELITE)	SATELITE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 5.100 M2	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN CUADRANTE ENTRE 21 CALLE Y 22 CALLE, 22 AV. Y 24 AV., DISTRITO 05 (SUROESTE)	EN CUADRANTE ENTRE 21 CALLE Y 22 CALLE, 22 AV. Y 24 AV., DISTRITO 05 (SUROESTE)	SUROESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO ASFALTICO EN COLONIA ANDALUCIA, DISTRITO 04 (NORESTE)	COLONIA ANDALUCIA, DISTRITO 04 (NORESTE)	NORESTE	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA REHABILITACION DE LAS VAS CON PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTAN BACHES, PROCEDENDO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE AREA DAÑADA, SUMINISTRO, DE MEZCLA ASFALTICA, COMPACTACION CON MATERIAL SELECTO, COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, SEÑALIZACION E IMPRIMACION DE AREA DAÑADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 8.600 M2	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN BULEVAR LOS PERIODISTAS, DISTRITO 13 (SURESTE).	EN BULEVAR LOS PERIODISTAS, DISTRITO 13 (SURESTE).	SUR-ESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO ASFALTICO EN COLONIA DEL VALLE, DISTRITO 13 (SURESTE)	COLONIA DEL VALLE, DISTRITO 13 (SURESTE)	SURESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 8.000 M2	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO Y RESIDUOS DE ASFALTO MAS EMULSION EN CALLE DE BORDO DE RIO DE PIEDRAS, DISTRITO 05 (NOROESTE)	BORDO DE RIO DE PIEDRAS, DISTRITO 05 (NOROESTE)	SUR OESTE	MODIFICACION DE LA SUBRASANTE UTILIZANDO MATERIALES ACEPTABLES DE LAS CUNETAS O DE LAS PENDIENTES DE LOS TALUDES Y SU MEZCLA CON MATERIAL DE SUBRASANTE, AGREGADOS Y ADITIVOS, SI FUERE NECESARIO. ESTE TRABAJO INCLuye LA ESCARIFICACION Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE, EL REALINEAMIENTO DE LOS HOMBROS Y LA LIMPIEZA Y RECONFORMACION DE LAS CUNETAS	MEJORAR Y ANALIZAR CON DETALLE LOS IMPACTOS AMBIENTALES GENERADOS DURANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE LAS CARRETERAS CON PAVIMENTOS FLEXIBLES, QUE REPRESENTAN SOLO UNA ETAPA EN EL PROCESO DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS.	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA Y MEJORAMIENTO DE LA RODADURA, CON SELLO Y RESIDUOS DE ASFALTO MAS EMULSION, EN UNA LONGITUD DE 5.114 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE QUEBRADA EL RETIRO Y CANAL CAMPISA, DISTRITO 3 II CICLO	INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 3 SECTOR CAMPISA Y ATRÁS COLONIA FESISTRANH	NOR-ESTE	MEJORAR LA CAPTACION Y CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO DEL CANAL CAMPISA 1.625.00 M, MEJORAMIENTO DE QUEBRADA EL RETIRO 2.450.00 M, DESALOJO DE MATERIAL 400.00 M3	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE PISO Y PAREDES DE CANAL LOS ARCOS, DISTRITO 5	INICIANDO Y FINALIZANDO EN DISTRITO 5 CANAL LOS ARCOS	SUR-OESTE	MEJORAR LA CAPTACION Y CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	LIMPIEZA DE CANAL 650.00 M, SUMINISTRO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO 250.00 M3, SUMINISTRO DE CONCRETO 4000 PSI 192.00 M3, REFORZAMIENTO CON MALLA ELECTROSOLDADA EN PISO 700.00 M, COLOCACION DE CONCRETO 4800 PSI 700.00 M3, REPARACION DE PAREDES 250.00 M2, SEGURIDAD Y SEÑALIZACION, DESALOJO DE DESPERDICIOS 120.00 M3	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE CENTRO DE CAPACITACION ESCOLAR DEL WERO SANTA ANA, DISTRITO 2	COLONIA SANTA ANA, DISTRITO 2	SECTOR S.O.	DEMOLICIONES DE PARED, DESMONTAJES, CIMENTACION, PARED DE BLOQUE DE 6", INSTALACIONES ELECTRICAS, CUBIERTA Y ESTRUCTURA DE TECHO, CIELO FALSO, CONSTRUCCION DE PERGOLA, PUERTAS, VENTANAS, TRABAJOS EN FACHADA, INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, INSTALACIONES ELECTRICAS Y PINTURA.	AYUDAR A MEJORAR LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL CENTRO DE CAPACITACION DEL WERO SANTA ANA, EL CUAL ES PARTE DE LOS TRABAJOS DE LA DIRECCION MUNICIPAL DE AMBIENTE DE SAN PEDRO SULA.	DEMOLICIONES DE PARED, DESMONTAJES, CIMENTACION, PARED DE BLOQUE DE 6", INSTALACIONES ELECTRICAS, CUBIERTA Y ESTRUCTURA DE TECHO, CIELO FALSO, CONSTRUCCION DE PERGOLA, PUERTAS, VENTANAS, TRABAJOS EN FACHADA, INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, INSTALACIONES ELECTRICAS Y PINTURA.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO EN PLANTEL DE LA POLICIA MUNICIPAL, BARRIO LAS PALMAS, DISTRITO 9	BARRIO LAS PALMAS, 20 CALLE ENTRE 13 Y 15 AVENIDA S.E., DISTRITO 9.	SECTOR S.E.	DESMONTAJES Y DEMOLICIONES, EXCAVACIONES Y ATERRADO, CIMENTACIONES, PAREDES DE BLOQUE, DUROCK Y TABLAYESO, FIRME DE CONCRETO, PISO DE CERAMICA, PUERTAS DE MADERA, PUERTAS DE ALUMINO Y VIDRIO, LOZA SANITARIA, CIELO FALSO DE TABLAYESO Y SUSPENDIDO, INSTALACIONES HIDROSANITARIAS Y ELECTRICAS, CERAMICA EN PAREDES, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE LAMINA ALUZNIC Y PINTURA EN GENERAL.	AYUDAR A MEJORAR LAS INSTALACIONES FISICAS EXISTENTES Y LA CONSTRUCCION DE NUEVAS AREAS, DE LA POLICIA MUNICIPAL, LA CUAL REALIZA TRABAJOS EN TODA LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA.	DESMONTAJES Y DEMOLICIONES, EXCAVACIONES Y ATERRADO, CIMENTACIONES, PAREDES DE BLOQUE, DUROCK Y TABLAYESO, FIRME DE CONCRETO, PISO DE CERAMICA, PUERTAS DE MADERA, PUERTAS DE ALUMINO Y VIDRIO, LOZA SANITARIA, CIELO FALSO DE TABLAYESO Y SUSPENDIDO, INSTALACIONES HIDROSANITARIAS Y ELECTRICAS, CERAMICA EN PAREDES, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE LAMINA ALUZNIC Y PINTURA EN GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
CONSTRUCCION DE ESTACIONAMIENTO PARA OFICINAS UBICADAS AL COSTADO NOR-ESTE DEL GIMNASIO MUNICIPAL, DISTRITO 5.	BULEVAR DEL SUR, COSTADO NOR-ESTE DEL GIMNASIO MUNICIPAL, DISTRITO 5.	BULEVAR DEL SUR	DEMONTAJE Y DEMOLICIONES, TRAZADO Y MARCADO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ESTRUCTURA METALICA, CUBIERTA Y ESTRUCTURA DE TECHO, ELEMENTOS DE CONCRETO, PAVIMENTO, ACERA DE CONCRETO, CONSTRUCCION DE CANAL, REJILLA METALICA, INSTALACIONES ELECTRICAS, ADOQUINADO, PAREDES DE DUROCK Y LAMINA DE ALUZNIC.	CREAR EL AREA DE ESTACIONAMIENTO NECESARIA PARA LOS EMPLEADOS Y USUARIOS DEL LAS OFICINAS UBICADAS AL COSTADO NOR-ESTE DEL GIMNASIO MUNICIPAL.	DEMONTAJE Y DEMOLICIONES, TRAZADO Y MARCADO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ESTRUCTURA METALICA, CUBIERTA Y ESTRUCTURA DE TECHO, ELEMENTOS DE CONCRETO, PAVIMENTO, ACERA DE CONCRETO, CONSTRUCCION DE CANAL, REJILLA METALICA, INSTALACIONES ELECTRICAS, ADOQUINADO, PAREDES DE DUROCK Y LAMINA DE ALUZNIC.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
 REPORTE DE CONTRATOS EMITIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2019

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	PROPOSITO	ELABORACION DEL PROYECTO			
					ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	ESTADO DEL PROYECTO
MEJORAMIENTO EN CENTRO DE SALUD DE LA COLONIA RÍO BLANCO, DISTRITO 1	COLONIA RÍO BLANCO, SECTOR N.O. DISTRITO 1.	SECTOR N.O.	REMEDIACIÓN DE ESPACIOS EXISTENTES, AMPLIACIÓN DE ESPACIOS EXISTENTES, CAMBIO DE PUERTAS, VENTANAS, INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE MÓDULO SANITARIO, DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE MURO PERIMETRAL, CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN ESTACIONAMIENTO Y PINTURA GENERAL.	MEJORAR Y AMPLIAR LOS ESPACIOS DEL CENTRO DE SALUD MUNICIPAL RÍO BLANCO, PARA CUMPLIR NORMATIVAS DE MINISTERIO DE SALUD.	REMEDIACIÓN DE ESPACIOS EXISTENTES, AMPLIACIÓN DE ESPACIOS EXISTENTES, CAMBIO DE PUERTAS, VENTANAS, INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE MÓDULO SANITARIO, DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE MURO PERIMETRAL, CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN ESTACIONAMIENTO Y PINTURA GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO CEMENTERIO RÍO BLANCO, UBICADO EN LA COLONIA BUENOS AIRES, DISTRITO 1	COLONIA BUENOS AIRES, SECTOR N.E. DISTRITO 3	SECTOR N.E.	DESMONTAJES Y DEMOLICIONES, ESTRUCTURA DE CONCRETO (COLUMNAS, VIGAS), CIMENTACIÓN, LOSA DE ENTREPISO ALGERADA, GRADA METÁLICA, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHO, PAREDES DE BLOQUE, CIELO FALSO DE TABLA YESO, INSTALACIONES ELÉCTRICAS, PINTURA E INSTALACIONES HIDROSANITARIAS.	CREAR EL ÁREA DE OFICINAS PARA LOS ENCARGADOS DEL CEMENTERIO, YA QUE ACTUALMENTE NO EXISTEN OFICINAS, ADEMÁS DE MEJORAMIENTO DE MURO EXISTENTE Y ACCESO.	DESMONTAJES Y DEMOLICIONES, ESTRUCTURA DE CONCRETO (COLUMNAS, VIGAS), CIMENTACIÓN, LOSA DE ENTREPISO ALGERADA, GRADA METÁLICA, ESTRUCTURA Y CUBIERTA DE TECHO, PAREDES DE BLOQUE, CIELO FALSO DE TABLA YESO, INSTALACIONES ELÉCTRICAS, PINTURA E INSTALACIONES HIDROSANITARIAS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON MICROCARPETA ASFÁLTICA DESDE LA ENTRADA PRINCIPAL HACIA LA AVENIDA SAN FELIPE Y LLEGAR HASTA LA 2 CALLE, EN COLONIA QUINTAS EL DORADO DISTRITO 14 (RIVERA HERNÁNDEZ)	DESDE LA ENTRADA PRINCIPAL HACIA LA AVENIDA SAN FELIPE Y LLEGAR HASTA LA 2 CALLE, EN COLONIA QUINTAS EL DORADO DISTRITO 14 (RIVERA HERNÁNDEZ)	RIVERA HERNÁNDEZ	LAS OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA RESANE DE CARPETA $e=0.07$ CON SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA LIMPIEZA DE SUPERFICIE, MICROCARPETA ASFÁLTICA TIPO B RC-250 11-16 kg/m <sup>3</sup> , SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL Y DESALOJO DE DESPERDICIOS	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD.	EL PROYECTO CONSISTE EN REPARAR LA FRICCIÓN Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORRIGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 24.000 M <sup>2</sup>	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO EN AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DESDE MONUMENTO A LA MADRE HASTA 1era. CALLE, DISTRITO 05 (SUROESTE)	EN AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DESDE MONUMENTO A LA MADRE HASTA 1era. CALLE, DISTRITO 05 (SUROESTE)	SUROESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACIÓN DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFÁLTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE $e=0.07$ M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO EN ATENCIÓN A DENUNCIAS DE APP, DISTRITOS 01 AL 17.	DISTRITOS 01 AL 17.	ATOS 01 AL 17.	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACIÓN DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFÁLTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE $e=0.07$ M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO EN 15 AVENIDA DE 2 CALLE HASTA 6 CALLE, Y 15 AVENIDA DE 8 CALLE HASTA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, 16 AVENIDA DE 2 CALLE HASTA 6 CALLE Y 16 AVENIDA DE 8 CALLE HASTA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, BARRIO SUYAPA, DISTRITO 05, (SUROESTE).	EN 15 AVENIDA DE 2 CALLE HASTA 6 CALLE, Y 15 AVENIDA DE 8 CALLE HASTA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, 16 AVENIDA DE 2 CALLE HASTA 6 CALLE Y 16 AVENIDA DE 8 CALLE HASTA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, BARRIO SUYAPA, DISTRITO 05, (SUROESTE).	SUR OESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACIÓN DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFÁLTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE $e=0.07$ M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO EN CUADRANTE ENTRE 2 AVENIDA Y AV. CIRCUNVALACIÓN Y 7 CALLE - AV. CIRCUNVALACIÓN, BARRIO MEDINA, DISTRITO 06 (SURESTE)	EN CUADRANTE ENTRE 2 AVENIDA Y AV. CIRCUNVALACIÓN Y 7 CALLE - AV. CIRCUNVALACIÓN, BARRIO MEDINA, DISTRITO 06 (SURESTE)	SUR ESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFÁLTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACIÓN DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFÁLTICO EN UNA LONGITUD DE 2.000 M CON UN ESPESOR DE $e=0.07$ M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO CENTRO DE SALUD LOMAS DEL CARMEN, SECTOR EL CARMEN, DISTRITO 6	SECTOR EL CARMEN, DISTRITO 16.	SECTOR EL CARMEN	CAMBIO DE PUERTAS, VENTANAS, INSTALACIÓN DE LAMPARAS, DEMOLICIÓN DE PAREDES, PAREDES NUEVAS DE TABLA YESO, FUNDICIÓN DE ACERAS, PINTURA DE PAREDES, PINTURA DE BALCONES, REPARACIONES EN MÓDULO SANITARIO, Y TRABAJOS EN MURO PERIMETRAL.	MEJORAR Y AMPLIAR LOS ESPACIOS DEL CENTRO DE SALUD MUNICIPAL EL CARMEN PARA CUMPLIR NORMATIVAS DE MINISTERIO DE SALUD.	CAMBIO DE PUERTAS, VENTANAS, INSTALACIÓN DE LAMPARAS, DEMOLICIÓN DE PAREDES, PAREDES NUEVAS DE TABLA YESO, FUNDICIÓN DE ACERAS, PINTURA DE PAREDES, PINTURA DE BALCONES, REPARACIONES EN MÓDULO SANITARIO, Y TRABAJOS EN MURO PERIMETRAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO EN INSTITUTO VOCACIONAL DEL ARTE, COLONIA COLVISULLA, DISTRITO 1	COLONIA COLVISULLA, DISTRITO 1.	SECTOR N.O.	DEMOLICIÓN DE DIVISIONES, CAMBIO DE PUERTAS, VENTANAS, INSTALACIÓN DE NUEVAS DIVISIONES DE TABLA YESO, INSTALACIÓN DE LUMINARIAS, CONTRUCCION DE AREA DE SANITARIOS Y PINTURA.	MEJORAR Y AMPLIAR LOS ESPACIOS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES EN EL INSTITUTO VOCACIONAL DEL ARTE, ADEMÁS DE LA CONSTRUCCION DE AREA DE SANITARIOS PARA LOS ALUMNOS DEL INSTITUTO.	DEMOLICIÓN DE DIVISIONES, CAMBIO DE PUERTAS, VENTANAS, INSTALACIÓN DE NUEVAS DIVISIONES DE TABLA YESO, INSTALACIÓN DE LUMINARIAS, CONTRUCCION DE AREA DE SANITARIOS Y PINTURA.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
CONSTRUCCIÓN DE MURO Y MEJORAMIENTO EN INSTITUTO TECNICO SAMPEDRANO, PARA LAS INSTALACIONES DEL INDEE, DISTRITO 9	INSTITUTO TECNICO SAMPEDRANO, PARA LAS INSTALACIONES DEL INDEE, DISTRITO 9	SECTOR S.E.	MEJORAMIENTO EN ALIAS, REPARACIÓN DE CUBIERTA DE TECHO, INSTALACIÓN DE AISLANTE, CIELO FALSO, PUERTAS, VENTANAS, ACERAS DE CONCRETO, RAMPAS, ACCESOS, CONSTRUCCIÓN DE CERCO TIPO PANEL, ACABADOS Y PINTURA GENERAL.	MEJORAR LAS INSTALACIONES EXISTENTES, ACONDICIONADOLAS PARA LOS ALUMNOS DEL INDEE.	MEJORAMIENTO EN ALIAS, REPARACIÓN DE CUBIERTA DE TECHO, INSTALACIÓN DE AISLANTE, CIELO FALSO, PUERTAS, VENTANAS, ACERAS DE CONCRETO, RAMPAS, ACCESOS, CONSTRUCCIÓN DE CERCO TIPO PANEL, ACABADOS Y PINTURA GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO PUENTE A DESNIVEL SOBRE AVENIDA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO AL BULEVAR PERAZA, SECTOR N.O. DISTRITO 2	AVENIDA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO AL BULEVAR PERAZA, SECTOR N.O. DISTRITO 2	SECTOR N.O.	REMOCIÓN DE CAPA VEGETAL, RECONSTRUCCIÓN DE COLUMNA DE PRETIL TIPO 1, CONSTRUCCIÓN DE PRETIL TIPO 2, CONSTRUCCIÓN DE ACERA, PINTURA Y RESANE DE PRETILES Y BORDILLOS DE PUENTES.	MEJORAR LAS CONDICIONES ACTUALES DEL PRETIL DEL PUENTE A DESNIVEL Y DAR MANTENIMIENTO CON PINTURA A PRETILES Y BORDILLOS PARA MEJORAR LA SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA.	REMOCIÓN DE CAPA VEGETAL, RECONSTRUCCIÓN DE COLUMNA DE PRETIL TIPO 1, CONSTRUCCIÓN DE PRETIL TIPO 2, CONSTRUCCIÓN DE ACERA, PINTURA Y RESANE DE PRETILES Y BORDILLOS DE PUENTES.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE DAÑOS DE TUBERÍA EN 4 CALLE 4 AVE S.O, 5 CALLE 5 Y 6 AVE N.O, 4 CALLE 7 Y 8 AVE N.O, 3 CALLE 4 AVE S.O, 2 CALLE 7 AVE S.O, 10 AVE CIRCUNVALACIÓN FRENTE A 105 BRIGADA, 7 CALLE ENTRE 1 Y 2 AVE N.O, 6 CALLE 4 AVE S.O Y 4 CALLE 9 AVE N.O, DISTRITOS 2, 4, 5 Y 6	INICIANDO Y FINALIZANDO EN 4 CALLE 4 AVE S.O, 5 CALLE 5 Y 6 AVE N.O, 4 CALLE 7 Y 8 AVE N.O, 3 CALLE 4 AVE S.O, 2 CALLE 7 AVE S.O, 10 AVE CIRCUNVALACIÓN FRENTE A 105 BRIGADA, 7 CALLE ENTRE 1 Y 2 AVE N.O, 6 CALLE 4 AVE S.O Y 4 CALLE 9 AVE N.O, DISTRITOS 2, 4, 5 Y 6	NOR-ESTE, NOR-OESTE, SUR-ESTE, SUR-OESTE	MEJORAR LA CAPTACION Y CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES PARA MITGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 4 CALLE CON 4 AVENIDAD S.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 5 CALLE CON 5 Y 6 AVENIDAD N.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 4 CALLE ENTRE 8 Y 9 AVENIDAD N.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 3 CALLE CON 4 AVENIDAD S.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 2 CALLE CON 7 AVENIDAD S.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 10 AVENIDAD CON CIRCUNVALACION FRENTE A 105 BRIGADA, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 7 CALLE ENTRE 1 Y 2 AVENIDAD N.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 4 CALLE 4 AVENIDAD S.O, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 4 CALLE 9 AVENIDAD, REPARACION DE HUNDIMIENTO EN 10 AVENIDAD CON 4 CALLE N.O	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.
MEJORAMIENTO DE CAÑALES COL. SANTA MARTHÁ, DISTRITO 15	INICIANDO Y FINALIZANDO EN EL DISTRITO 15 COLONIA SANTA MARTHÁ	NOR-ESTE	MEJORAR LA CAPTACION Y CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES PARA MITGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO DE CAÑALES DE SANTA MARTHÁ 3.800,00 ML.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
 REPORTE DE CONTRATOS EMITIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2019

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	PROPOSITO	ELABORACION DEL PROYECTO				
					ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	ESTADO DEL PROYECTO	
MEJORAMIENTO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN ACCESO A PEÑA BLANCA, COLONIA LARIOS SILVA, LOS LAURELES (RIVERA HERNANDEZ), FLOR DE CUBA, REPARTO LOS ANGELES, COL. PRIMAVERA, CABANITAS, VILLA ERNESTINA, DISTRITOS 2, 5, 7, 9, 10 Y 15	INICIANDO Y FINALIZANDO EN PEÑA BLANCA, COLONIA LARIOS SILVA, LOS LAURELES (RIVERA HERNANDEZ), FLOR DE CUBA, REPARTO LOS ANGELES, COL. PRIMAVERA, CABANITAS, VILLA ERNESTINA, DISTRITOS 2, 5, 7, 9, 10 Y 15	NOR-ESTE, NOR-OESTE, SUR-ESTE, SUR-OESTE	MEJORAR LA CAPTACION Y CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUAS PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE PEATONAL EN ACCESO PEÑA BLANCA, MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE VEHICULAR COLONIA LARIOS SILVA, MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE PEATONAL EN LOS LAURELES (RIVERA HERNANDEZ), MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE VEHICULAR EN COLONIA REPARTO LOS ANGELES, MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE PEATONAL EN BARRIO CABANITAS, MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE PEATONAL EN COLONIA PRIMAVERA, MEJORAMIENTO Y REPARACION DE PUENTE VEHICULAR EN COLONIA VILLA ERNESTINA	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO EN COLONIAS COFRADA CENTRO Y SAN ISIDRO, DISTRITO 19 (COFRADA)	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO EN COLONIAS COFRADA CENTRO Y SAN ISIDRO, DISTRITO 19 (COFRADA)	COLONIAS COFRADA CENTRO Y SAN ISIDRO, DISTRITO 19 (COFRADA)	COFRADA	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE VAS INTERNAS EN LOMAS EL CARMEN.	COLONIA LOMAS DEL ARMEN	NOR ESTE	DISEÑO DE LAS PRINCIPALES VAS INTERNAS DE LA COLONIA	MEJORAR LA VALIDAD DE LA ZONA	LA CONSULTORIA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO, REVISION DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMETRICO Y ALTIMETRICO DE LAS VAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERA DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANALISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SELLOS Y TIRADAS POR LOS DISTRITOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCION CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.	NO APLICA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO DEL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION VAS INTERNAS COLONIA GUADALUPE.	COLONIA GUADALUPE	NOR ESTE	DISEÑO DE LAS PRINCIPALES VAS INTERNAS DE LA COLONIA GUADALUPE	MEJORAR LA VALIDAD DE LA ZONA	LA CONSULTORIA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO, REVISION DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMETRICO Y ALTIMETRICO DE LAS VAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERA DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANALISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SELLOS Y TIRADAS POR LOS DISTRITOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCION CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.	NO APLICA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA LA SUPERVISION DE LOS PROYECTOS: -) PAVIMENTACION CALLE SOBRE BORDO NORTE RIO SANTA ANA Y ACCESO A COLONIA STREYS Y MEJORAMIENTO DE SOLUCIONES VALES EN PUENTE LOS ALPES -) PAVIMENTACION SOBRE BORDO SUR DE RIO SANTA ANA	BORDO NORTE DEL RIO SANTA ANA ENTRE EL PUENTE LOS ALPES Y EL BULEVARD DE LA COL. STREYS Y BORDO SUR DE RIO SANTA ANA ENTRE EL PUENTE PANORAMA ALPES Y EL BULEVARD DE JARDINES DEL VALLE, DISTRITO 1	NOROESTE	CONSULTORIA PARA LA SUPERVISION PERMANENTE DE EJECUCION DE OBRAS	VELAR POR QUE LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS SEAN EJECUTADAS CORRECTAMENTE	SUPERVISION DE PROYECTO	NO APLICA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA LA SUPERVISION PAVIMENTACION TROCHA NORTE DEL BOULEVARD ACCESO A LA COLONIA FELIPE ZELAYA	BOULEVARD DE ACCESO A LA COLONIA FELIPE ZELAYA, DISTRITO 15	SUR ESTE	CONSULTORIA PARA LA SUPERVISION PERMANENTE DE EJECUCION DE OBRAS	VELAR POR QUE LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS SEAN EJECUTADAS CORRECTAMENTE	SUPERVISION DE PROYECTO	NO APLICA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA LA SUPERVISION AMPLIACION 13 AVENIDA NOROESTE							NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO DEL DISEÑO DEL PASO A DESNIVEL PARA RETORNO EN BULEVARD DEL SUR	BULEVARD DEL SUR	SUROESTE	PARA FACILITAR EL RETORNO EN EL BULEVARD DEL SUR EN EL TRAMO UBICADO ENTRE LA FABRICALERA HONDUREÑA Y EL CAMPO AGUAS, SE VA A DISEÑAR DICHO RETORNO CON UN PASO A DESNIVEL QUE PERMITA REALIZAR DICHO RETORNO CON TODA SEGURIDAD Y SI AFECTAR EL PASO VEHICULAR	MEJORAR LA VALIDAD DE LA VÍA	VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LA MEJOR UBICACION DEL PASO A DESNIVEL, ASÍ COMO LA UBICACION DE LOS SISTEMAS PÚBLICOS Y PRIVADOS EXISTENTES EN EL ÁREA DEL PROYECTO, LA INVESTIGACION EN LAS OFICINAS PÚBLICAS Y PRIVADAS CORRESPONDIENTES LA UBICACION EXACTA DE DICHO SISTEMA A FIN DE QUE LOS MISMOS SEAN TOMADOS EN CUENTA EN EL DISEÑO DEL PROYECTO. SE HARÁ EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL SITIO Y EL DE LA DESCARGA DEL SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS, SE REALIZARÁN COMO MÍNIMO TRES (3) PERFORACIONES PROFUNDAS Y LOS ESTUDIOS DE SUELO PARA DISEÑO DE LAS ORIENTACIONES. SE REALIZARÁ TAMO EL DISEÑO GEOMETRICO COMO EL ESTRUCTURAL DEL PUENTE QUE DEBERÁ INCLUIR TRANSITO PEATONAL. EL PUENTE SE DISEÑARÁ CON ESTRUCTURAS ABIERTAS QUE PROPORCIONEN LA VISIBILIDAD TANTO A CONDUCTORES COMO A LOS PEATONES. EN EL DISEÑO SE DEBE INCLUIR EL DISEÑO TOTAL DE ILUMINACION, DE SEÑALIZACION, Y CUALQUIER OBRA COMPLEMENTARIA PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE TODA LA ESTRUCTURA. EL PROYECTO COMPRENDE, ASIMISMO, EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE DRENAJE PLUVIAL DEL SITIO Y SU DESCARGA FINAL, A FIN DE PROPORCIONAR LA ADECUADA EVACUACION DE LAS AGUAS LLUVIAS. SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES, ELABORACION DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CUANTIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO DE CONSTRUCCION.	NINGUNO	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	
CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO DEL DISEÑO DEL PASO A DESNIVEL PARA RETORNO EN 33 CALLE S.E	33 CALLE S.E.	SURESTE	PARA FACILITAR EL RETORNO EN EL BULEVARD DEL SUR EN EL TRAMO UBICADO ENTRE EL ESTADIO OLIMPICO Y LA ZONA INDUSTRIAL, CALPULES, SE VA A DISEÑAR DICHO RETORNO CON UN PASO A DESNIVEL QUE PERMITA REALIZAR DICHO RETORNO CON TODA SEGURIDAD Y SI AFECTAR EL PASO VEHICULAR	MEJORAR LA VALIDAD DE LA VÍA	VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LA MEJOR UBICACION DEL PASO A DESNIVEL, ASÍ COMO LA UBICACION DE LOS SISTEMAS PÚBLICOS Y PRIVADOS EXISTENTES EN EL ÁREA DEL PROYECTO, LA INVESTIGACION EN LAS OFICINAS PÚBLICAS Y PRIVADAS CORRESPONDIENTES LA UBICACION EXACTA DE DICHO SISTEMA A FIN DE QUE LOS MISMOS SEAN TOMADOS EN CUENTA EN EL DISEÑO DEL PROYECTO. SE HARÁ EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL SITIO Y EL DE LA DESCARGA DEL SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS, SE REALIZARÁN COMO MÍNIMO TRES (3) PERFORACIONES PROFUNDAS Y LOS ESTUDIOS DE SUELO PARA DISEÑO DE LAS ORIENTACIONES. SE REALIZARÁ TAMO EL DISEÑO GEOMETRICO COMO EL ESTRUCTURAL DEL PUENTE QUE DEBERÁ INCLUIR TRANSITO PEATONAL. EL PUENTE SE DISEÑARÁ CON ESTRUCTURAS ABIERTAS QUE PROPORCIONEN LA VISIBILIDAD TANTO A CONDUCTORES COMO A LOS PEATONES. EN EL DISEÑO SE DEBE INCLUIR EL DISEÑO TOTAL DE ILUMINACION, DE SEÑALIZACION, Y CUALQUIER OBRA COMPLEMENTARIA PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE TODA LA ESTRUCTURA. EL PROYECTO COMPRENDE, ASIMISMO, EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE DRENAJE PLUVIAL DEL SITIO Y SU DESCARGA FINAL, A FIN DE PROPORCIONAR LA ADECUADA EVACUACION DE LAS AGUAS LLUVIAS. SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES, ELABORACION DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CUANTIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO DE CONSTRUCCION.	NINGUNO	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO.	