

MEMORANDO

UI-634-2019

Para: **ABOG. INGRID VANESSA MOLINA**
Transparencia

De: **ING. DAVID CARRANZA**
Director Unidad de Ingeniería (a.i)

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 09 de diciembre 2019



Los proyectos en ejecución hasta el mes octubre del 2019 por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Rehabilitación de los Faros Cochinos, Guanaja y Utila.
2. Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.
3. Supervisión de Proyecto Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.

O.N
Cc: Archivo



MEMORANDO

DP-UI-466-2019

Para: **ING. DAVID CARRANZA**
Director Unidad de Ingeniería (a.i)

De: **ING. OSCAR DELGADO**
Jefe Departamento de Proyectos

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 09 de diciembre 2019



Se adjunta la información de los proyectos en ejecución hasta el mes octubre del 2019 por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Rehabilitación de los Faros Cochinos, Guanaja y Utila.
2. Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.
3. Supervisión de Proyecto Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes.

Cc: Archivo

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "OBRAS DE FACILITACION DE ACCESO AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	Antiguos predios del ferrocarril Nacional y Canchas de futbol de ENP, contiguo a Zona Libre, Calle 15, Puerto Cortes.
Propósito	Brindar una respuesta al tráfico generado por los camiones que esperan su acceso a la terminal de contenedores en Puerto Cortes, los cuales generan un tráfico que afectan las actividades propias del Puerto, así como del municipio en general. Previendo de igual manera el aumento de tráfico de contenedores que se generara en los próximos años debido a la expansión de la terminal de los mismos y en concordancia con la cadena logística por el Gobierno Central como parte de su plan de nación de la cual vendrá ser un eslabón importante y fundamental en la misma.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en la habilitación de un área total de 52,000 m ² de Pavimento rígido (Concreto Hidráulico) para facilitación de acceso a la terminal de Contenedores (310 camiones Aprox.) en la ciudad de Puerto Cortes incluyendo: Área A (Terracería habilitada 28,900.00 m ²), Área B (nuevo anexo de 23,100.00 m ²) y acceso, en este proyecto se incluirán las obras anexas como ser obras de drenaje pluvial, el cercado perimetral e intermedio, dispositivos de canalización de tráfico, casetas de vigilancia, y la señalización horizontal, facilidades como ser: núcleo sanitario, espacios para contenedores y cafetería e iluminación; así como la construcción de un nuevo polideportivo para los empleados de ENP, que sustituya el que actualmente se localiza en los terrenos a utilizar por el nuevo acceso, este será construido en los terrenos de la ENP localizado en

	<p>las proximidades del Barrio San Martín, 12 calle y 12 ave. Este polideportivo estará constituido por un campo de fútbol con sus medidas reglamentarias (rehabilitación y mejoramiento al existente), cancha de fútbol rápido con grama sintética, techada, espacio para práctica de voleibol de playa y cancha de uso múltiple de concreto (Baloncesto, voleibol y futbolito), con sus obras complementarias como ser cercos, iluminación casetas de seguridad, baños y espacios para espectadores (graderías). El proyecto se deberá ejecutar en un periodo de 300 días calendario, siguiendo los parámetros, y especificaciones establecidas, así como los documentos legales ligados al mismo.</p>
--	--

2. ELABORACION DEL PROYECTO

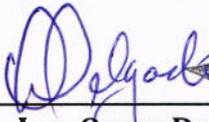
<p>Alcance del Proyecto (Principal Producto)</p>	<p>Obtener una Terminal de Contenedores en Puerto Cortes con una previsión de expansión futura que permita mejorar la fluidez vial y permitir el desarrollo normal de actividades propias del Puerto.</p>
<p>Impacto Ambiental</p>	<p>No hay.</p>
<p>Impacto en el Terreno y Asentamiento</p>	<p>No hay.</p>
<p>Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)</p>	<p>unidad.ingenieria@enp.hn</p>
<p>Fuentes de Financiamiento</p>	<p>Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria</p>
<p>Presupuesto del Proyecto</p>	<p>L88,955,397.76</p>
<p>Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.</p>	<p>05 de diciembre del 2018</p>

Estado del Proyecto (actual)	En ejecución
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se realizó una orden de cambio a mas por L.7,698,777.22.
Variación en el alcance y duración del proyecto	No hay hasta el momento.
Razones de los cambios antes mencionados.	Se realizó una modificación a necesidades que surgieron durante el proceso constructivo en el drenaje del proyecto.

Elaborado por Ing. Olga Najar



Ing. Oscar Delgado
Jefe de Depto. de Proyectos



Ing. David Carranza
Director Unidad de Ingeniería (a.i)

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "REHABILITACION DE LOS FAROS COCHINOS, GUANAJA Y UTILA"

1. IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	<p>El proyecto estará ubicado en 3 zonas del país:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Faro de Cayos Cochinos se encuentra ubicado en la Isla Cayo Mayor de Cayos Cochinos en el Mar Caribe. b) Faro de Guanaja se encuentra ubicado en el Municipio de Guanaja, Dpto. de Islas de la Bahía. c) Faro de Utila se encuentra ubicado en el Municipio de Utila, dpto. de Islas de la Bahía.
Propósito	<p>Prolongar la vida útil de los faros, proporcionar seguridad marítima siendo Honduras País firmante de la OMI (Organización Marítima Internacional), AISM (Agencia Internacional de Señalización Marítima) y con la OHI (Oficina Hidrográfica Internacional) para mantener los faros como ayuda a la navegación tal y como lo determina la normativa SOLA.</p>
Descripción del Proyecto	<p>El proyecto consiste por lo general en cada uno de los faros: Desmontar la estructura tubular y la plataforma del faro para repararlo y retiro de oxidación por medios mecánicos en cada módulo y aplicarle dos manos de pintura anticorrosivo epoxica, posteriormente al montarlo aplicarle sello bituminoso entre las bridas con pernos nuevos de grado 8 y luego aplicar pintura general de acuerdo a las especificaciones técnicas con los colores establecidos por la Agencia Internacional de Señalamiento Marítimo (AISM) en cada uno de los faros. En las especificaciones técnicas se describe detalladamente las actividades de trabajo que se deberá realizar en cada faro.</p>

2. ELABORACION DEL PROYECTO

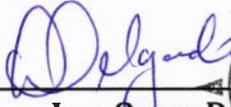
Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Tener los faros de Cayos Cochinos, Guanaja y Utila en óptimas condiciones de operación tanto en sus condiciones físicas como marítimas.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L2,257,377.48
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	19 de Junio del 2018
Estado del Proyecto (actual)	Finalizado
Costo de Finalización	L.2,257,377.48
Fecha de Finalización	14 de noviembre 2019

3. ELABORACION DEL PROYECTO

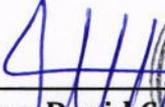
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
--	---

Variación en el costo del proyecto	No hubo.
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se realizó una ampliación de tiempo por 16 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	La ampliación de tiempo fue producto de presencia de lluvias en las zonas de trabajo que impidieron el desarrollo de las obras de forma continua.

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Ing. Oscar Delgado
Jefe de Depto. de Proyectos



Ing. David Carranza
Director Unidad de Ingeniería (a.i)

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "SUPERVISION DE PROYECTO OBRAS DE FACILITACION DE ACCESO AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACION DE LA CONSULTORIA

Propietario de la Consultoría	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación de la Consultoría	Antiguos predios del Ferrocarril Nacional y canchas de futbol de ENP, contiguo a Zona Libre, Calle 15, Puerto Cortes, Cortes.
Propósito	Contar con una Empresa especializada que cuente con la capacidad técnica, humana y logística especial para tener un control de calidad y equipamiento necesario para desarrollar en tiempo y forma este proyecto de interés nacional, enmarcado en el plan de desarrollo del país en el eje logístico de la cadena de transporte y proyecto insignia de la Empresa Nacional Portuaria.
Descripción de la Consultoría	Consiste en la Supervisión del proyecto de Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortes, cuyas actividades principales son: habilitación de un área total de 52,000.00 m ² de Pavimento Rígido (Concreto Hidráulico) para facilitación de acceso a la terminal de contenedores (310 camiones Aprox.) en la Ciudad de Puerto Cortes incluyendo: Área A (Terracería habilitada 28,900.00 m ²), Área B (nuevo anexo de 23,100.00 m ²) y acceso, en este proyecto se incluirán las obras anexas como ser obras de drenaje pluvial, el cercado perimetral e intermedio, dispositivos de canalización de tráfico, casetas de vigilancia, y la señalización horizontal, facilidades como ser: núcleo sanitario espacios para comedores y cafetería e iluminación; así como la construcción de un nuevo polideportivo para los empleados de la ENP, que sustituya el que actualmente se localiza en los terrenos a utilizar por el nuevo acceso, este será construido en los terrenos de la ENP localizados en las proximidades del barrio

	San Martín, 12 calle y 12 avenida. Este polideportivo estará constituido por un campo de fútbol en sus medidas reglamentarias (rehabilitación y mejoramiento al existente), cancha de fútbol rápido con grama sintética techada, espacio para práctica de voleibol de playa y cancha de uso múltiple de concreto (baloncesto, voleibol y fútbolito), con sus obras complementarias como ser cercos, iluminación, casetas de seguridad, baños y espacio para espectadores (graderías). El proyecto de construcción se deberá ejecutar en un periodo de 270 días calendario, siguiendo los parámetros y especificaciones establecidas, así como los documentos legales ligados al mismo.
--	--

2. ELABORACION DE LA CONSULTORIA

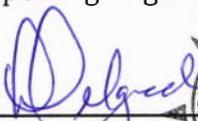
Alcance de la consultoría (Principal Producto)	Obtener un proyecto ejecutado en tiempo y forma, con la logística requerida para su desarrollo.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto de la consultoría	L 12,900,000.00
Fecha de Aprobación del Presupuesto de la consultoría.	27 de noviembre del 2018
Estado de la consultoría (actual)	En ejecución

Costo de Finalización	La consultoría se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	La consultoría se encuentra en ejecución.

3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo de la consultoría	No hay hasta el momento.
Variación en el alcance y duración de la consultoría	No hay hasta el momento.
Razones de los cambios antes mencionados.	No hay hasta el momento.

Elaborado por Ing. Olga Najara



Ing. Oscar Delgado
Jefe de Depto. de Proyectos



Ing. David Carranza
Director Unidad de Ingeniería (a.i)