

**MEMORANDUM**

**Ingeniería IN-369-2019**

**PARA:** *Lic. Dilia Martínez*  
*Oficial de Información Pública*

**DE:** Ing. Neil Patrick Díaz  
Jefe de Ingeniería

**ASUNTO:** Lo Descrito

**FECHA:** 03 Diciembre 2019



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: "GOBIERNO DE HONDURAS", "INSEP", "Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sul", and "INGENIERIA".

---

Por este medio le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Noviembre del 2019.

Atentamente,

Cc. Director Ejecutivo  
Cc. Archivo

*Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula*

**Departamento de ingeniería**

**Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos**

**Periodo: Mes de Noviembre /2019**

PROGRAMA 22. Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	660,245	L. 68,751,241	277,013	L. 32,507,713	40,580	L6,942,770	317,593	39,450,483	48%	57%
120	08	38	004	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	81,880	L. 17,737,279	73,880	L. 14,613,155	6,896	L1,827,440	80,776	16,440,595	99%	93%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	24	L. 990,440	0	L. 0.00	4.00	L. 121,187	4	121,187	17%	12%
120	08	38	008	BORDOS	M <sup>3</sup>	194,860	L. 17,958,867	130,332	L. 10,276,919	52,853	L. 3,760,690	183,185	14,037,609	94%	78%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodriguez  
Jefe Depto. Ingeniería



**LEYENDA:**

INST. = Institucion  
GA = Gerencia Administrativa  
UE = Unidad Ejecutora  
ACT/OBRA = Actividad / obra

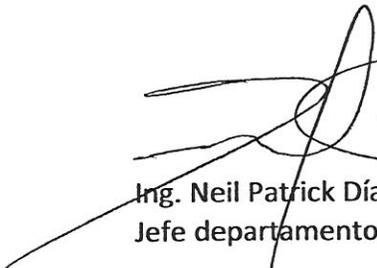
**OBSERVACIONES:** El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 13 proyectos adjudicados en los meses de mayo, agosto , octubre y Noviembre del 2019.

## COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)

### DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

#### RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE NOVIEMBRE DEL 2019

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO NOVIEMBRE	ACUMULADO NOVIEMBRE	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	660,245	277,013	40,580	317,593	48.1%
04	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	81,880	73,880	6,896	80,776	98.7%
06	ALCANTARILLAS	ML	24	0	4	4	16.7%
08	BORDOS	M <sup>3</sup>	194,860	130,332	52,853	183,185	94.0%

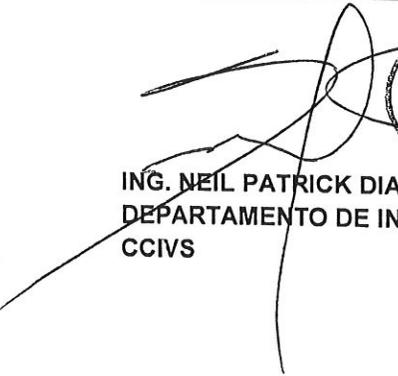
  
 Ing. Neil Patrick Díaz R.  
 Jefe departamento Ingeniería.



Observaciones: La ejecución física del mes de Noviembre de 2019 corresponden a 13 proyectos adjudicados en los meses de mayo, agosto, Octubre y Noviembre del 2019.

**Proyectos de Inversión en ejecución**  
**Periodo Noviembre Año 2019**

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbia II etapa	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S DE RL DE CV	P2-004-2019 CCIVS
2	Mejoramiento de area Hidraulica, Canal Maya Gualiqueme desde Bocatoma LaPuntilla	COSOBRI S.de R.L.	P2-010-2019-CCIVS
3	Canalizacion y Obrasde proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito	CONREAL S.de R.L.	P2-013-2019-CCIVS
4	Construccion de Drenaje Pluvial Colonia Hesbon	INVERSIONES CARBAJAL S. DE R.L. DE C.V.	P2-018-2019 CCIVS
5	Canalizacion y Obrasde proteccion en Rio Guaymitas, Sector Aldea Guaymitas	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S de R.L.	P2-023-2019 CCIVS
6	Construccion de Alcantarilla Sencilla de 60 Pulgadas Margen Derecha del Canal Estero de Indios, Sector Cooperativa La Batan	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	P6-015-2019 CCIVS
7	Sobreelevacion de Tramo de Bordo Margen Izquierda Canal Garcia, Sector Cobahsa	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE DE HONDURAS D. de R.L. de C.V.	P8-016-2019 CCIVS
8	Retiro de Bordo Margen Izquierda del rio Ulua , Aldea Robles	ECONTRAH S de. R.L. de C.V.	P8-019-2019 CCIVS
9	Construccion de Escollera de Piedra Margen derecha del rio Chamelecon, Colonia Los Pinos, Puente la Ica	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S de R.L.	P2-004-2019 CCIVS
10	Reconstruccion de tramo de bordo y obra de proteccion en margen izquierda del rio chamelecon, Aldea Montañuelas	CONREAL S.de R.L.	P8-022-2019 CCIVS
11	Reconstruccion de Tramos de Bodos margen izquierda y Mejoramiento de Cuace en canal Campin, Sector Cruz de Valencia.	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK S.A. DE C.V.	P8-021-2019 CCIVS
12	Reconstruccion de Bordo margen izquierda y Mejoramiento de cause en Canal Campin, Sector El Paraiso.	INVERSIONES CARBAJAL S. DE R.L. DE C.V.	P8-017-2019 CCIVS
13	Canalizacion y Obras de Proteccion Margenes del rio Tegucigalpita, etapa 1	CONDELTA S.A.de C.V	P2-014-2019 CCIVS

  
 ING. NEIL PATRICK DIAZ R.  
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA  
 CCIVS



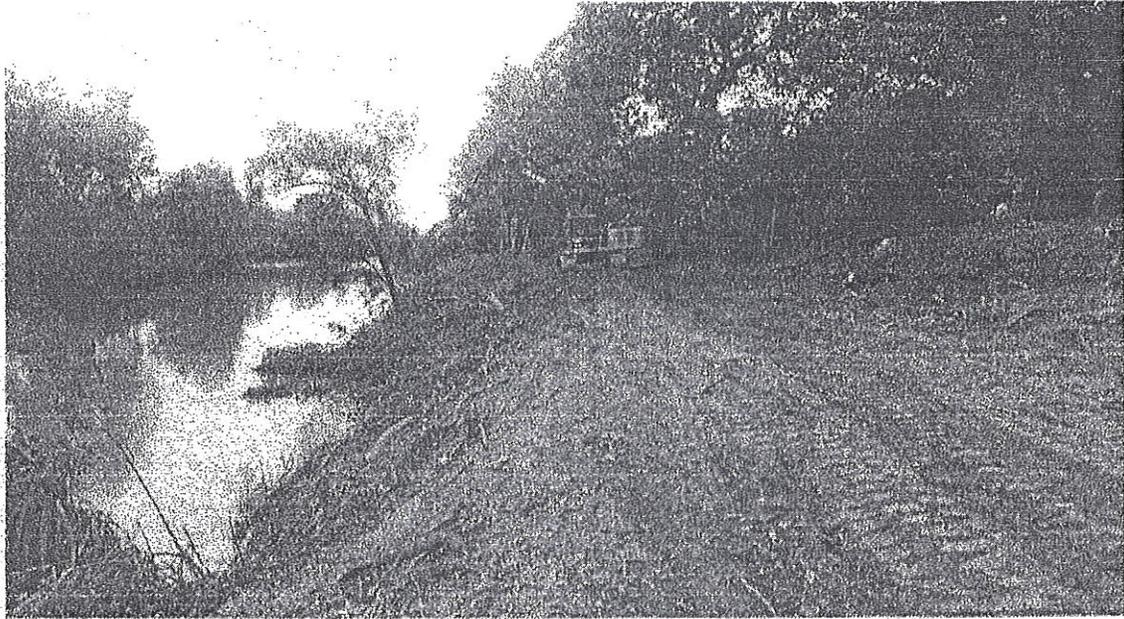


Proyecto: " Construcción de escollera de piedra margen derecha del rio Chamelecon, Colonia Los Pinos-Puente la ICA "

Jurisdicción: La Lima

Departamento: Cortés

Limpieza de area de trabajo.



Colocacion de piedra en margen derecha.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas



Proyecto: " Construcción de escollera de piedra margen derecha del río Chamelecon, Colonia Los Pinos-Puente la ICA"

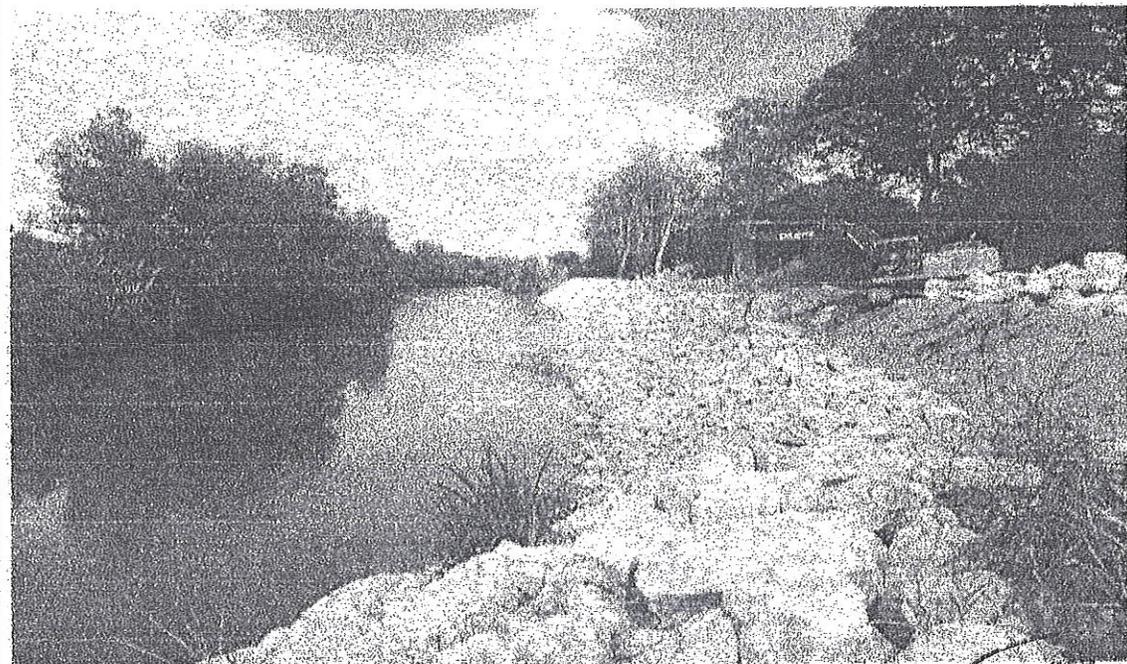
Jurisdicción : La Lima

Departamento: Cortés

Acarreo y colocacion de piedra para escollera



Construccion de escollera de piedra



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

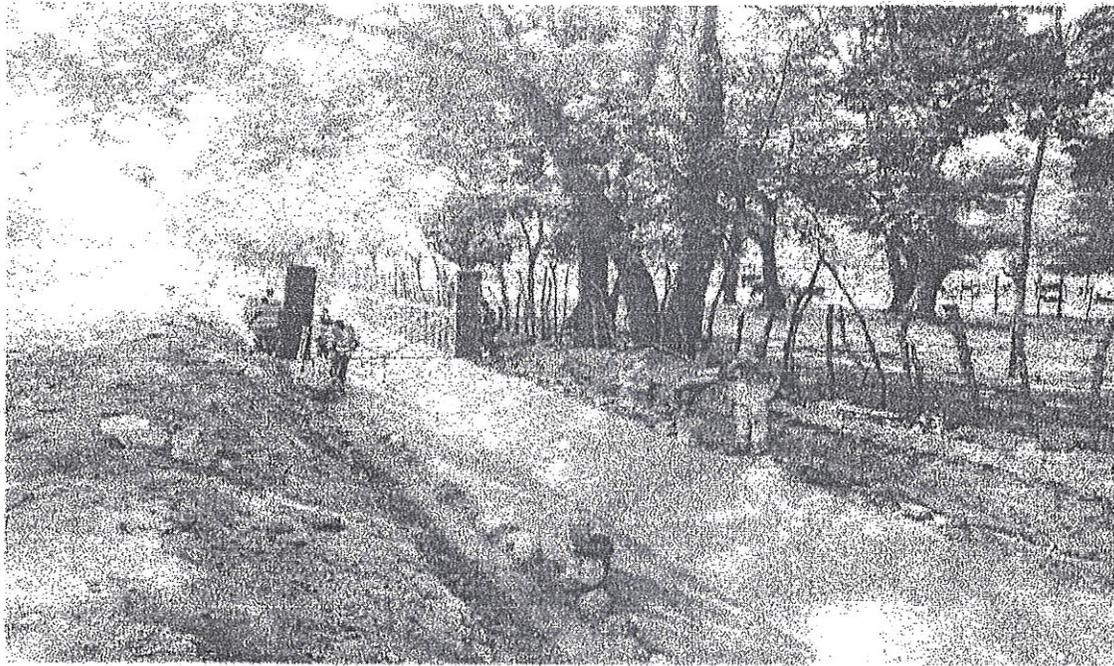


Proyecto: " Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbla II etapa"

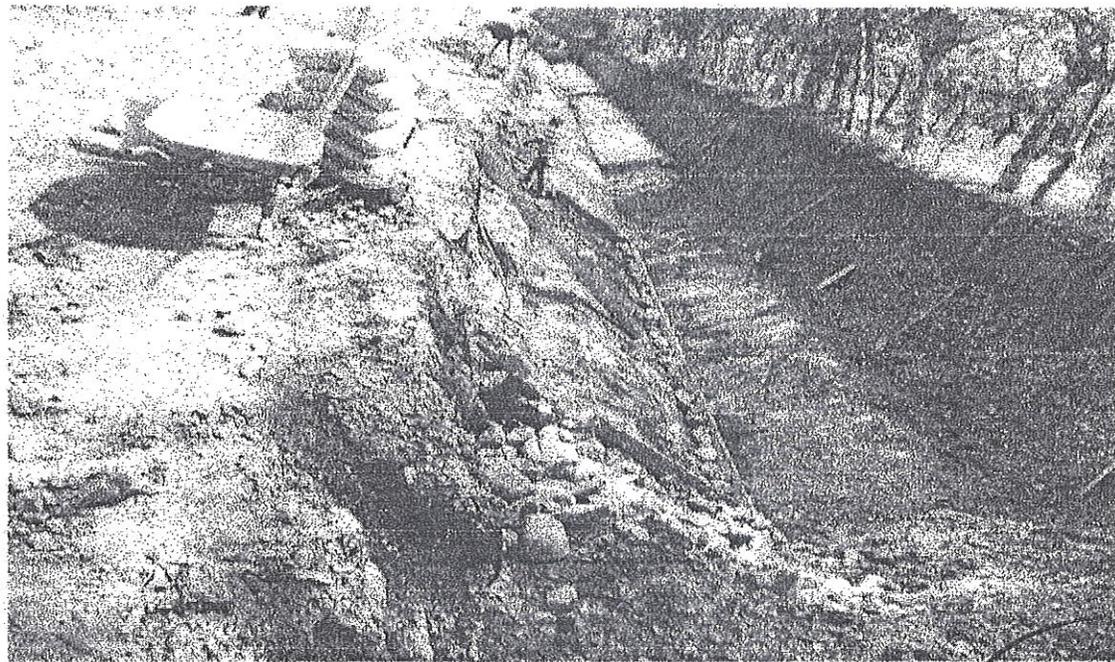
Jurisdicción: El Negrito

Departamento: Yoro.

Fundición de piso de canal concreto ciclopeo



Fundición de piso de canal concreto ciclopeo



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

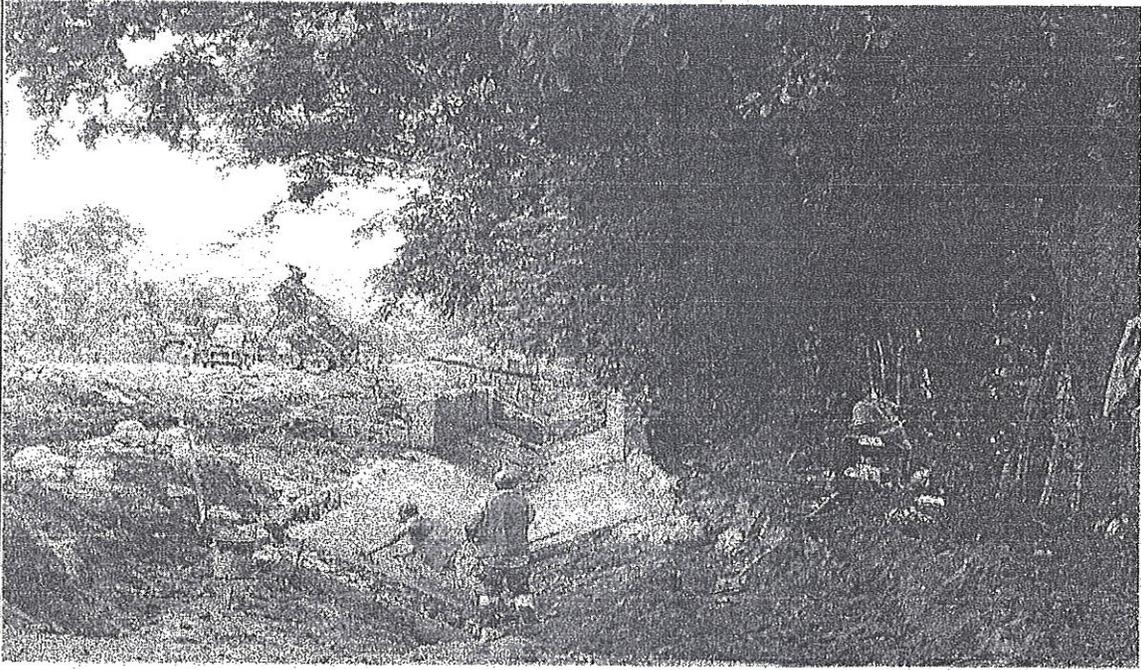


Proyecto: " Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbla II etapa"

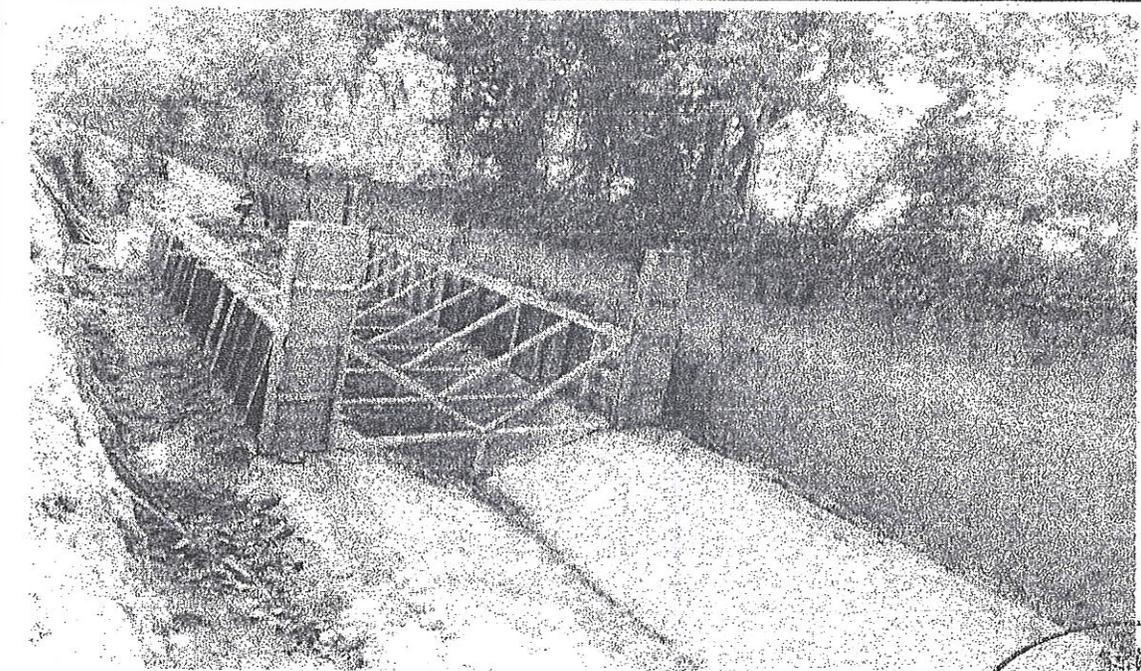
Jurisdicción: El Negrito.

Departamento: Yoro.

Fundición de piso de canal.



Encofrado en paredes de canal para fundición con concreto ciclopeo.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas



Proyecto: "Reconstrucción de tramos de bordos y mejoramiento de cauce en canal campich, Setor Cruz de Valencia".

Jurisdicción : La Lima

Departamento: Cortes.

Limpieza del area de trabajo.



Corte y conformacion de corona de bordo.

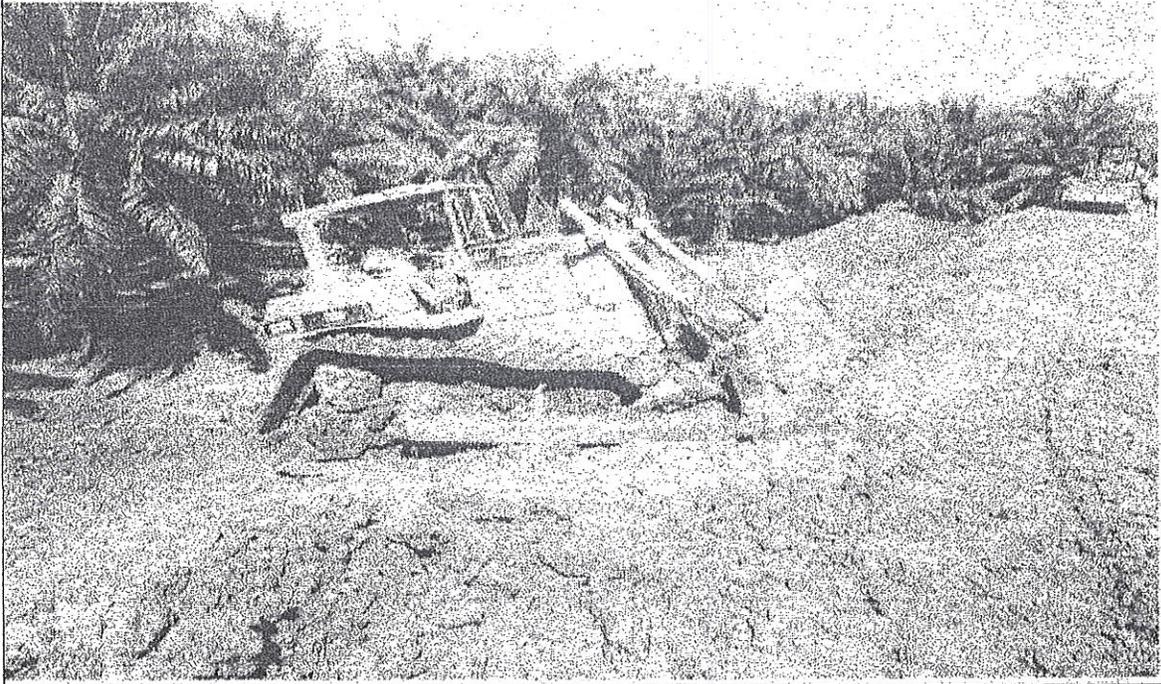


Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

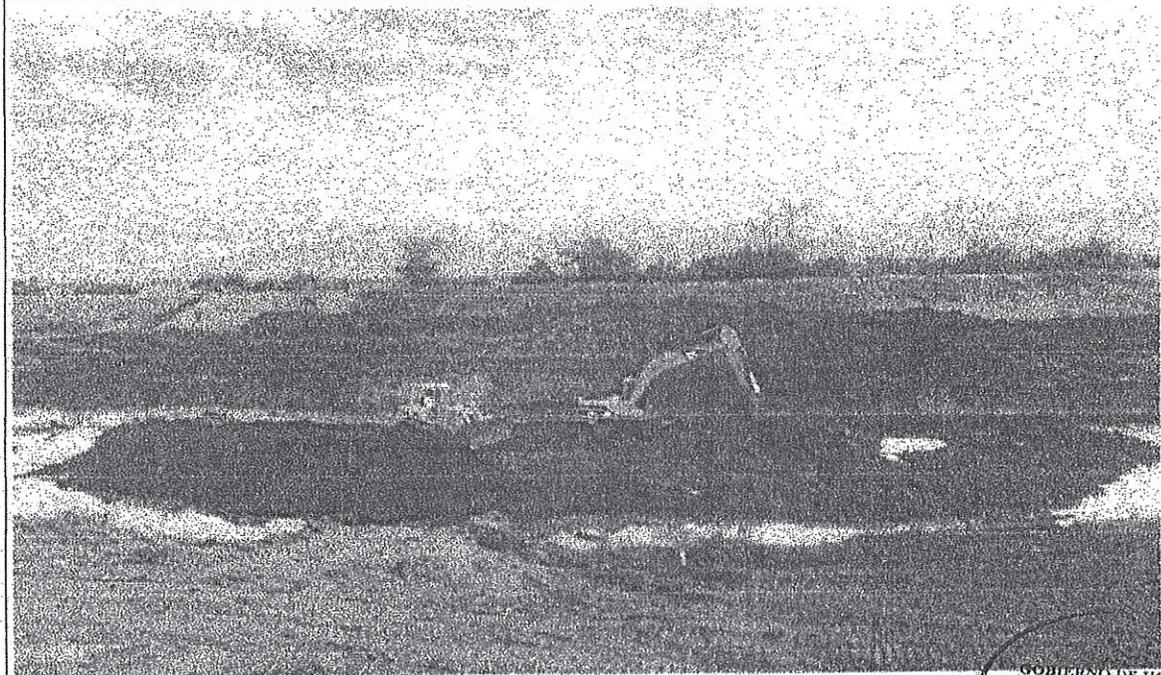


Proyecto: "Reconstrucción de tramos de bordos y mejoramiento de cauce en canal campín, Setor  
Jurisdicción: La Lima Departamento: Cortes.

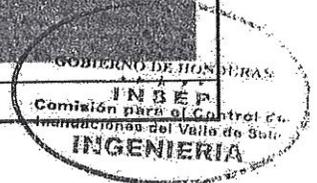
Conformacion de taludes de bordo.



Canalización de cauce canal campín.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

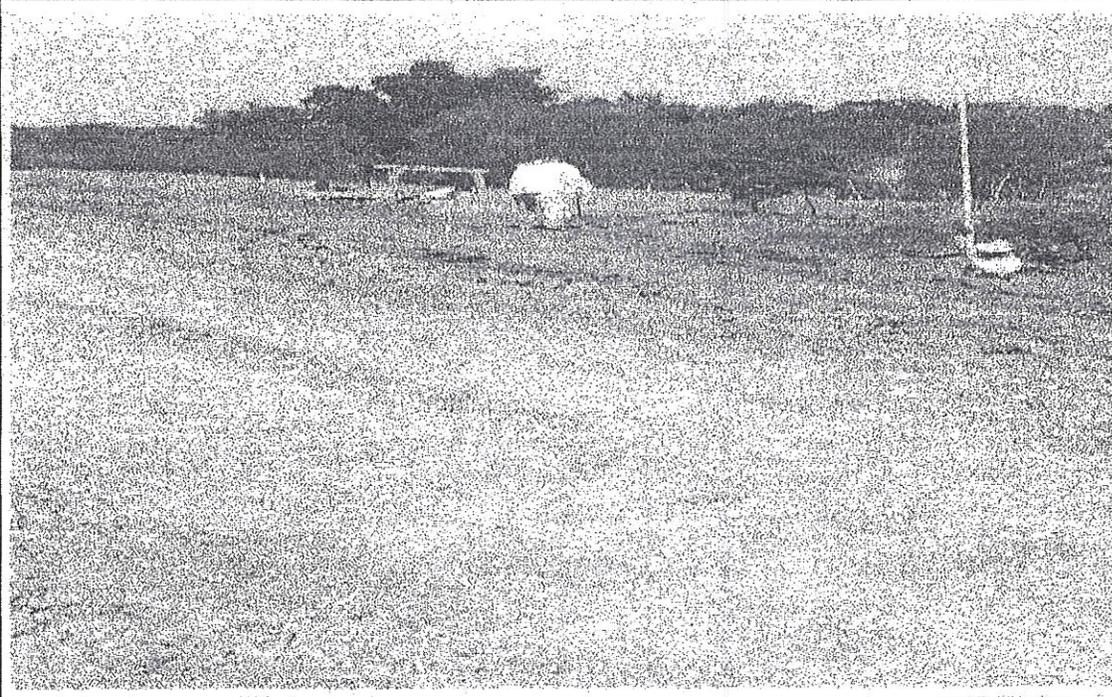


Proyecto: "Reconstrucción de bordo margen Izquierda y mejoramiento de cauce en canal Campín, Sector El Paraiso."

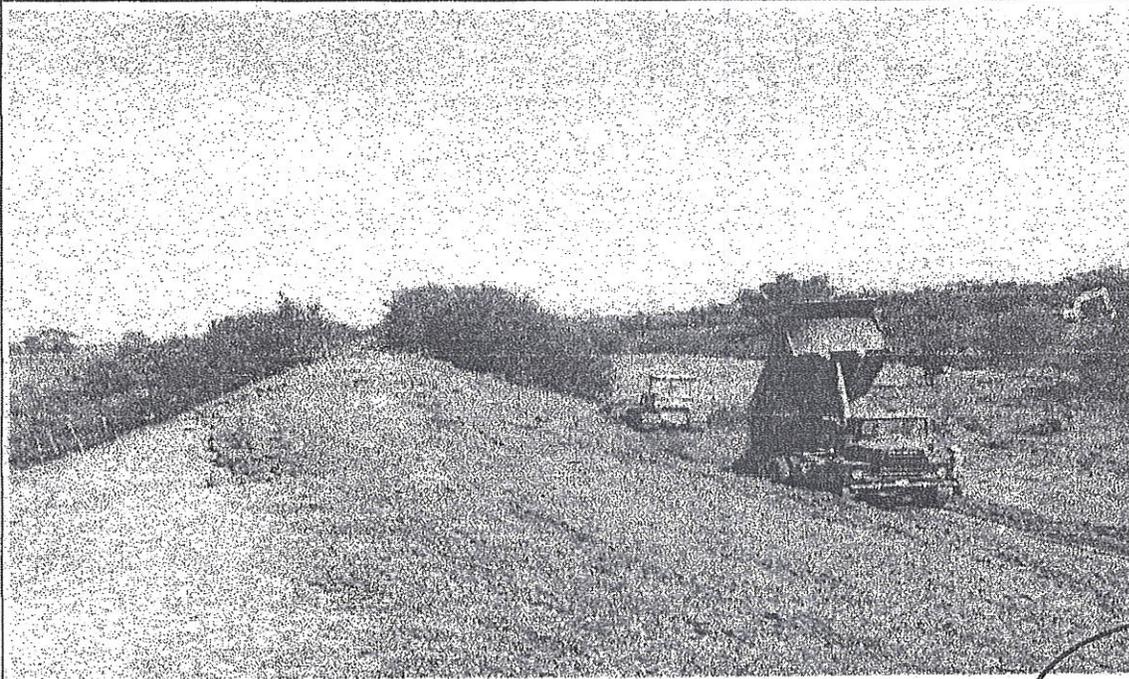
Jurisdicción: La Lima

Departamento: Cortes

Topografía Preliminar



Acarreo de material y conformación de la berma estación 0+600 a 0+400



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

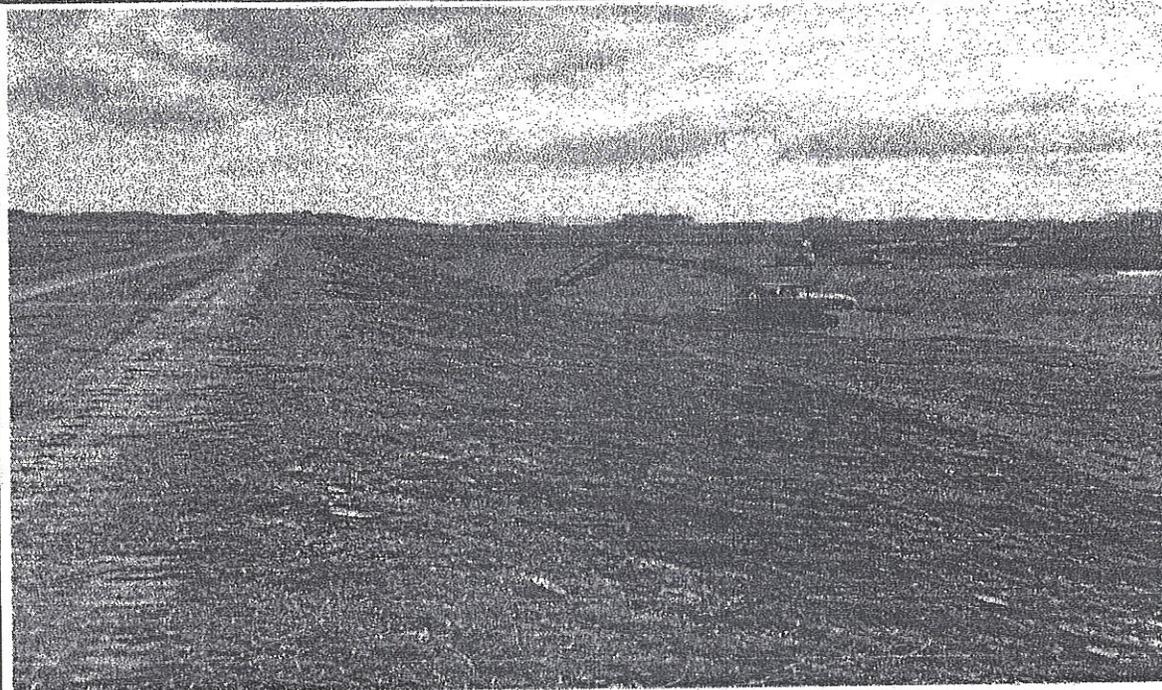


Proyecto: "Reconstrucción de bordo margen Izquierda y mejoramiento de cauce en canal Campín, Sector El Paraíso."

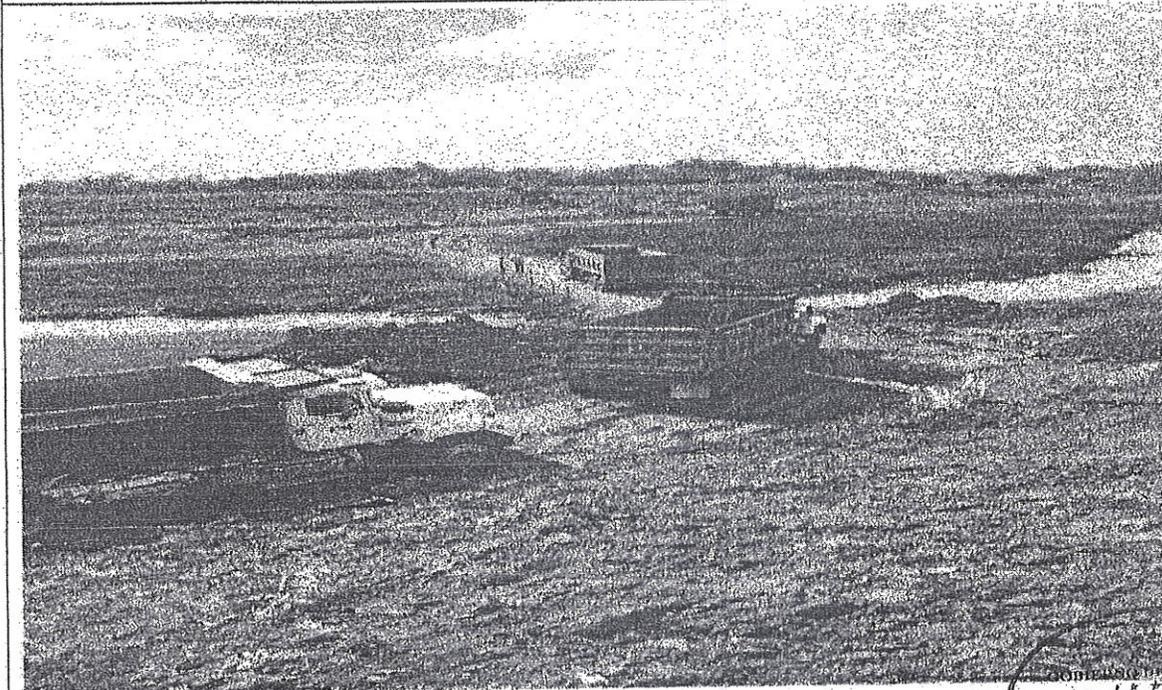
Jurisdicción: La Lima

Departamento: Cortes

Limpieza del area de trabajo.



Preparacion del area de acceso al banco de prestamo y acarreo de material.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas



**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula.
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbra que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Excavación común y conformación de material en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms. 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 6,362,753.89
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de noviembre de 2019
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se han realizado dos ampliaciones de tiempo, debido a los contratimepos por cambios climáticos y eventualidades de carácter social en el país.
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Existen dos ampliaciones de tiempo.
Razones de los Cambios antes mencionados	Retrasó en la obra por cambios climáticos que impiden el avance de obra.



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Contruccion de escollera de piedra margen derecha del rio Chamelecon, colonia Los Pinos-Puente la Ica."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	La protección del andén y estructura de bordo en la margen derecha del rio Chamelecón en el sector de la Colonia Los Pinos, mediante la construcción de 200.00 metros lineales de una estructura de escollera de piedra y remoción de meandro en el cauce del rio; longitud necesaria ya que existe población en el área cercana de la estructura de bordo en el lado seco; el andén está siendo afectado por la erosión con las crecidas del rio lo que puede generar un colapso del bordo causando graves inundaciones, rotura por la presión que genera el flujo sobre ellas, así mismo la reconstrucción de un tramo de bordo para proporcionar mayor estabilidad y portecion a la zona de una inundacion.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1.Construcción de escollera de piedra en la margen derecha del rio Chamelecón en una longitud de 200.00 metros lineales; Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera de 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, altura variable, con un volumen de roca de 7,470.00 metros cúbicos. 2. Excavación común para mejoramiento hidráulico del cauce del rfo con un volumen total de 1,623.00 metros cúbicos, en una longitud de 65.00 metros lineales.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamiento	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 2,566,226.61
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de septiembre 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,957,280.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	16 de diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Entrega de productos entregados de manera trimestral	De Conformidad.
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto mencionados	A la fecha Ninguna.



**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción de bordo margen izquierda y mejoramiento de causce en canal campin, sector Cruz de Valencia.."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Reconstrucción de la estructura de bordo sobre la margen derecha del río Ulua, proporcionándole un andén de protección al bordo el cual se encontraba en su totalidad Asegurar el bordo de contención que brinda protección contra las inundaciones en el sector Cruz de Valencia y el canal Campin, mediante la reconstrucción de tramos de bordo con material del sitio y mejoramiento de cauce.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Reconstrucción de tramos de bordo con los siguientes parámetros de diseño: 4.00 metros de ancho de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de relleno de 19,428.00 metros cúbicos de material del sitio, Tramo #1: con una longitud 280.00 metros lineales con volumen de relleno de 8,918.00 metros cúbicos, Tramo # 2: con una longitud 280.00 metros lineales con volumen de corte y relleno de 10,510.00 metros cúbicos. 2. Mejoramiento de cauce en canal frente a Tramo # 2 con una longitud de 160.00 metros lineales, con los siguientes parámetros de diseño: ancho de plantilla 6.00 metros, taludes 1:1, en un volumen de corte estimado de 3,902.00 metros cúbicos (tendido y conformación de material).
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Aseo	Ninguno
Detalles de Contactos	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Es)	Lps. 1,496,719.28
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de septiembre de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proye)	Lps. 1,097,628.88
Fecha de Finalización (Proye)	11 de diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
con los productos entregados de manera trimestral	De Conformidad
Variación en el Costo Total	A la Fecha Ninguna.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la Fecha Ninguna.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna.



## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción de bordo margen izquierda y mejoramiento de cause en canal campín, sector El Paraiso"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector como la Aldea Paraiso y el canal Campín, mediante la reconstrucción de bordo y mejoramiento de cauce con material del sitio y acarreado.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Reconstrucción de bordo con una longitud 600.00 metros lineales, los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable y con un volumen de 23,474.00 metros cúbicos. 2. Mejoramiento de cauce con una longitud de 280.00 metros lineales. Los parámetros de diseño son los siguientes: ancho de plantilla 6.00 metros, taludes 2:1, con un volumen estimado de corte de 5,335.00 metros cúbicos (tendido y conformación de material).
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre Completo)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque. 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 1,981,028.49
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de septiembre de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,954,953.25
Fecha de Finalización (Proyectada)	11 de diciembre de 2019.
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	De Conformidad.
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



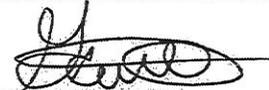
**CUADRO DE AVANCE FISICO**

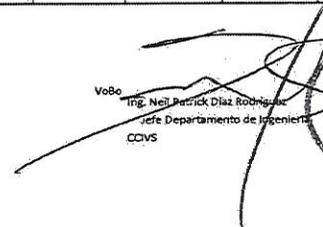
Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Ebertron Cortes Nolasco

Año 2019

Periodo: 01 al 30 de Noviembre 2019

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance fisico				Avance financiero			Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Fisico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
<b>1 Canalizaciones</b>																						
1.1	Construccion de Drenaje Pluvial Colonia Hesbon.	Cortes	Pimienta	INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V.	P2-018-2019 CCIVS	L. 5,142,037.82	L. 0.00	L. 0.00	Canales Rectangulares de Sección Abiertos y Cerrados.	M3	5,728.00	0.00	0.00	0.00	2,291.20	2,291.20	40.00%	L0.00	L2,056,815.13	L. 2,056,815.13	40.00%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 12 de noviembre de 2019
1.2	Canalización y Obras de Protección en Río Guaymitas, Sector Aldea Guaymitas.	Yoro	El Progreso	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S. de R.L.	P2-023-2019 CCIVS	L. 8,005,667.00	L. 0.00	L. 0.00	Canalización y Obras de Protección	M3	27,824.00	0.00	0.00	0.00	1,391.20	1,391.20	5.00%	L0.00	L400,283.35	L. 400,283.35	5.00%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 21 de noviembre de 2019
<b>3 Alcantarillas</b>																						
3.1	Construccion de Alcantarilla Sencilla de 60 Pulgadas Margen Derecha del Canal Estero de Indios, Sector Cooperativa La Batán.	Yoro	El Negrito	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES, S. de R.L. de C.V.	P6-015-2019 CCIVS	L. 727,124.02	L. 0.00	L. 0.00	Construccion de Alcantarilla	ML	24.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00	16.67%	L0.00	L121,187.32	L. 121,187.32	16.67%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 13 de noviembre de 2019
<b>4 Bordos de Contencion</b>																						
4.1	Sobreelevación de Tramo de Bordo Margen Izquierda Canal García, Sector Cobahsa.	Yoro	El Progreso	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE DE HONDURAS S. de R.L. de C.V.	P8-016-2019 CCIVS	L. 725,636.60	L. 0.00	L. 0.00	Relleno Compactado (material del sitio).	M3	15,086.00	0.00	0.00	0.00	13,565.00	13,565.00	89.92%	L0.00	L652,476.50	L. 652,476.50	89.92%	se emitio orden de inicio del proyecto en la fecha 08 de noviembre de 2019

  
 Ing. Gerson Ebertron Cortes Nolasco  
 Coordinador de Proyectos  
 CCIVS

VoBo  
  
 Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez  
 Jefe Departamento de Ingeniería  
 CCIVS



**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"SOBREELEVACION DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL GARCIA, SECTOR COBAHSA."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	La sobreelevación de tramo de bordo con material de relleno de sitio que permita garantizar la protección de la población y sus bienes de los sectores aledaños y reducir el riesgo de nueva inundación en el sector ante la eminente presencia de lluvias fuertes de la época, que podrían generar precipitaciones que conlleven ha aumento del nivel del rio Ulúa; evitándose así daños a la población e infraestructura productiva de la zona. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente 3,000 habitantes que residen en las zonas aledañas y un área de protección de cultivos de aproximadamente de 200.00 hectáreas.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la sobreelevación de tramo de bordo en una longitud de 600.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+000.00 a la estación 0+ 600.00, con parámetros de diseño de 4.00 metros de ancho de corona, taludes con relación 2:1, altura de relleno variable según se indican en los planos constructivos, con un volumen de relleno de 15,086.00 metros cúbicos de material del sitio, se realizará conformación en el andén dejando una pendiente de escurrimiento según se indica en los planos constructivos; en el proceso de sobreelevación de bordo se realizará un corte desde la corona y taludes de bordo según se indica en los planos constructivos, la compactación será en capas no mayores de 30.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, saneamiento, destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo y si fuese necesario el uso de moto-sierra para la eliminación de árboles tanto en ambos lados del bordo y en los taludes del bordo donde no fuese prudente la utilización de equipo pesado, así como también su estricta marcación topográfica inicial, durante el proceso constructivo y final de construcción de la obra referida a los bancos de nivel establecido en el diseño, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,118,325.18
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de Septiembre de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 725,636.60
Fecha de Finalización (Proyectada)	07 de Diciembre de 2019
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA SENCILLA DE 60 PULGADAS MARGEN DERECHA DEL CANAL ESTERO DE INDIOS, SECTOR COOPERATIVA LA BATAN".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el sector Cooperativa La Batán en la margen derecha del Canal Estero de Indios contra las inundaciones, mediante la construcción de una alcantarilla sencilla de 60 pulgadas y así reducir el riesgo de inundación en el sector por reflujo.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de un sistema de alcantarilla sencilla de 60 pulgadas de diámetro TCR-III de una longitud de 24.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1) Excavación común: consistirá en la remoción de la sección típica requerida hasta alcanzar el nivel de desplante de la tubería, con un volumen estimado de 1,482.00 metros cúbicos; 2) Suministro e instalación de Cama de Arena: Área de apoyo de la tubería de espesor de 30.00 cms y un volumen de 15.00 metros cúbicos; 3) Suministro e instalación de geotextil no tejido: requerido para la separación de materiales entre rasante terreno natural, cama de arena y el material de relleno hasta nivel de la tubería con un área estimada de 88.00 metros cuadrados; 4) Suministro e instalación tubo de concreto reforzado tipo III: su instalación comprenderá el ligado de la misma, sistema de 24.00 metros lineales; 5) Suministro e instalación de concreto reforzado (3000 PSI): concreto para la construcción de cabezales de conformidad a la sección establecida con refuerzo grado 40, #4,@20cms ambas direcciones; 6) Suministro e instalación de compuerta metálica: conforme a detalles ilustrados en los planos, se construirá de lámina de hierro de ¼ de espesor y ángulo de 2"x2"; 7) Relleno compactado a altura de cabezales: se realizara con material del sitio debidamente compactado en capas no mayores a 30 cms y la implementación de equipo menor tipo bailarina hasta alcanzar densidad máxima del 90% del proctor estándar, con un volumen estimado de 565.00 metros cúbicos; 8) Construcción de bordo: consistirá en relleno compactado con material del sitio debidamente compactado en capas no mayores a 30 cms con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación proctor estándar, con un volumen estimado de 918.00 metros cúbicos.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Dfáz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 704,282.94
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	27 de julio de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 727,124.02
Fecha de Finalización (Proyectada)	27 de Diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

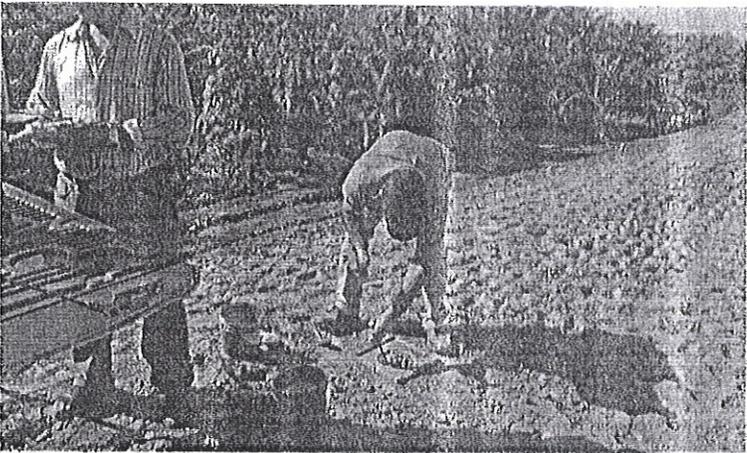
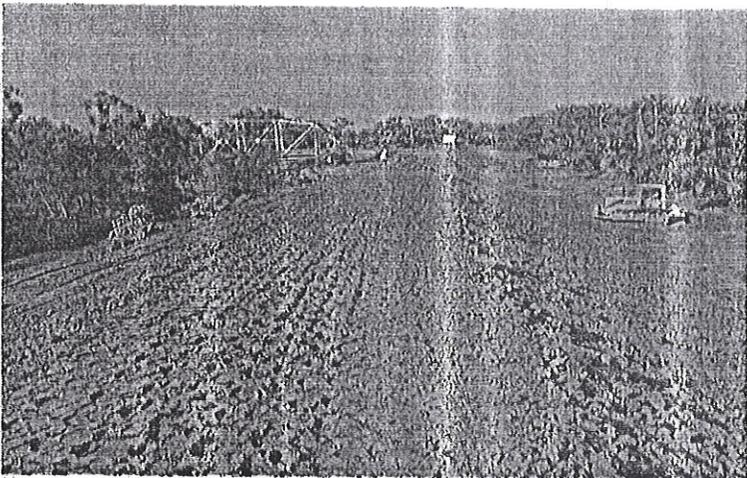
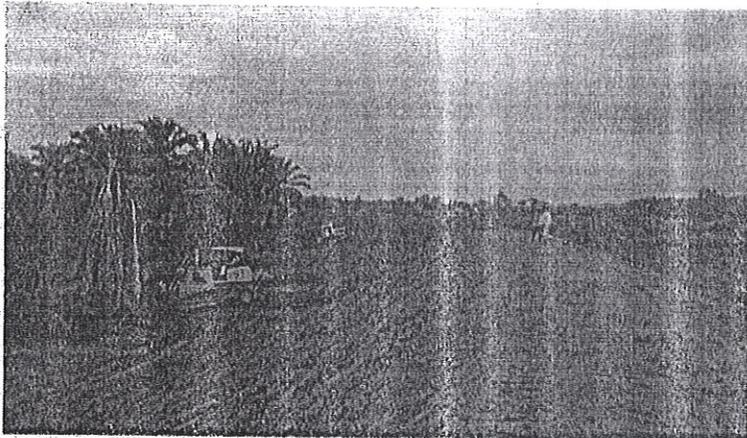
## PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CANALIZACION Y OBRAS DE PROTECCION EN RIO GUAYMITAS, SECTOR ALDEA GUAYMITAS."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Proteger las márgenes del río Guaymitas con una estructura de escollera de piedra, reconstrucción de andenes y la sobreelevación de bordo para evitar daños de mayor relevancia y evitar daños a los sectores circunvecinos de esta zona.
Descripción del Proyecto	<p>Las actividades a realizar consisten en la protección en ambas márgenes del río Guaymitas con una longitud de 800.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Corte, Conformación del Cauce del Río y Conformación de andén con material del sitio (con un volumen de corte de 9,597.00 metros cúbicos se realizara el tendido y conformación de material con tractor, 800.00 metros lineales, ancho de plantilla 30.00 metros, taludes 1.5:1 el volumen adicional de 4,211.00 metros cúbicos, conformar talud en ambas márgenes del río, con un volumen de conformación de andén de 5,386.00 metros cúbicos, con talud 1:1 según plano de diseño CCIVS); 2. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 800.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+800, con un volumen de roca de 18,227.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 2.50 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 21.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acuñación y asegurar la estabilidad de la protección, la roca se extraerá únicamente por medios de voladura, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor. El trabajo deberá ser entregado libre de malezas completamente establecido y en pleno desarrollo.</p>
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 10,355,082.97
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	27 de Julio de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 8,005,667.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	19 de Enero de 2020
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

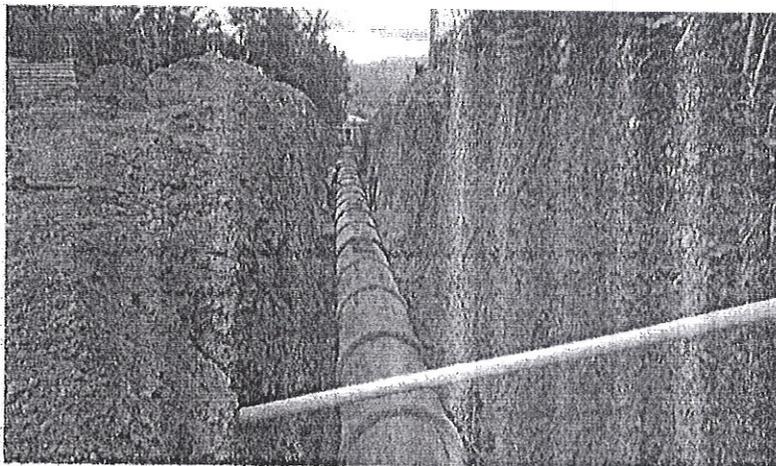
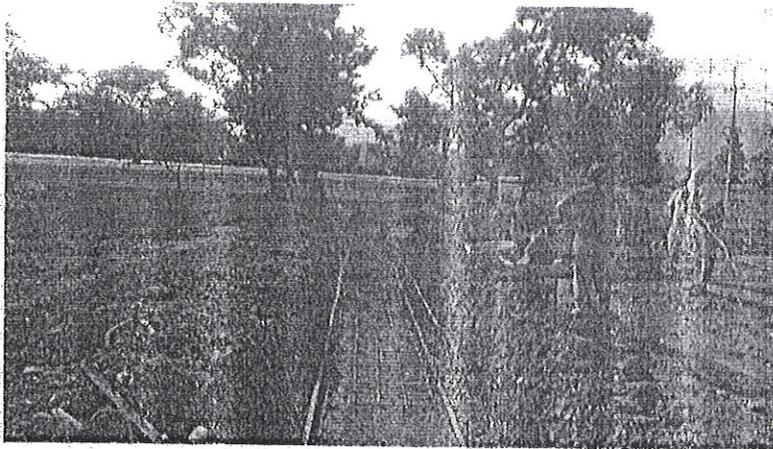
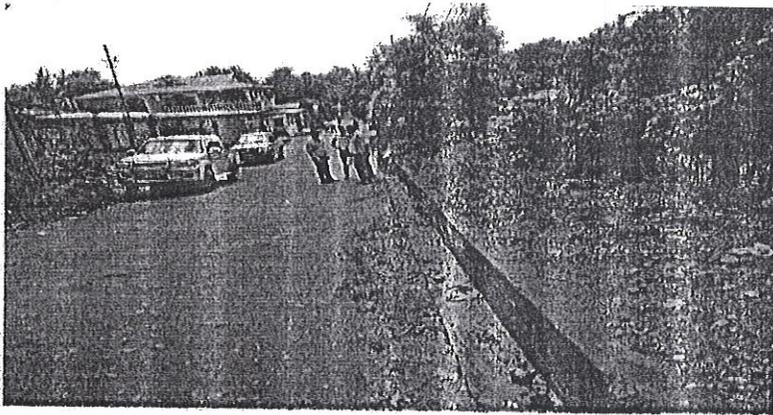
<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CONSTRUCCION DE DRENAJE PLUVIAL COLONIA HESBON."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	El mejoramiento del sistema de drenaje pluvial con lo que se dará mayor área de captación hidráulica y se podrá evacuar el caudal con mucha mayor rapidez para la protección de los pobladores, sus bienes inmuebles y el control de las inundaciones en el sector de la Colonia Hesbon del Municipio de Pimienta.
Descripción del Proyecto	<p>rectangular con piso de concreto con acero de refuerzo grado 40, paredes de bloque de 6" reforzado #3@40 cm, castillos (4#3, #2@20 cm) y solera superior (4#3, #2@20 cm), según detalle en planos constructivos, en una longitud de 914.00 metros lineales de acuerdo al siguiente detalle: Tramo#1: Canal rectangular compuesto por sub tramo de sección abierta tipo C1, C2; de 58.00 y 59.00 metros lineales respectivamente, Sub tramos de sección cerrada tipo C1, C2, C3, C4; de 57.00, 15.00 y 22.00 metros lineales respectivamente; todos de variable altura y de conformidad a secciones típicas establecidas en los planos constructivos. Tramo #2: Canal rectangular tipo C3 de sección abierta y cerrada, con longitudes de 28.00 y 5.00 metros lineales respectivamente. Tramo #3: Canal rectangular tipo C3 de sección abierta y cerrada, con longitudes de 209.00 y 139.00 metros lineales respectivamente. Tramo #4: Canal rectangular tipo C5 de sección abierta y cerrada, con longitudes de 93.00 y 6.00 metros lineales respectivamente. Tramo #5: Canal rectangular tipo C6 de sección cerrada en una longitud de 38.00 metros lineales. Sobre los tramos de canal abierto se construirán tensores horizontales en la parte superior del canal a cada 6.00 m con dimensiones de 0.15x0.15 m de concreto 3000 psi, agregado ¾" y acero de refuerzo 4#3, #2@0.20 grado 40 respetando los traslapes del mismo entre unión de paredes de canal y tensor.</p> <p>2) Suministro e instalación de 134.00 metros lineales de tubería de 36 pulgadas de diámetro de concreto reforzado tipo III para la construcción de cinco sistemas de alcantarillas de 26.00, 24.00, 20.00, 16.00 y 48.00 metros lineales respectivamente según se indica en los planos; confinando los mismos con cabezales de mampostería con mortero el cual deberá estar compuesto por una parte de cemento Portland tipo I y tres partes de agregado fino, medido sobre la base del volumen. Se deberá considerar la liga entre tubos con una dosificación de: una parte de cemento y tres partes de agregado fino seco superficialmente (1:3) en donde el material ligante deberá estar confinado con</p>
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,273,133.76
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	27 de Julio de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 5,142,037.82
Fecha de Finalización (Proyectada)	25 de Enero de 2020
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

Avance físico Noviembre 2019 proyecto: Sobrelevación de Tramo de Bordo Margen Izquierda Canal García, Sector Cobahsa.



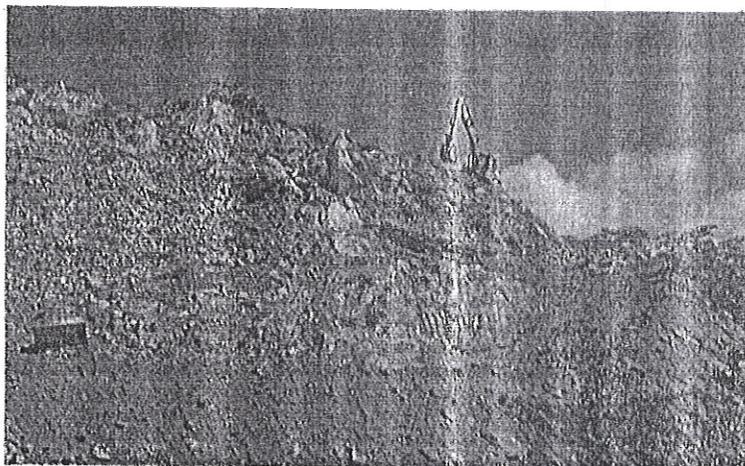
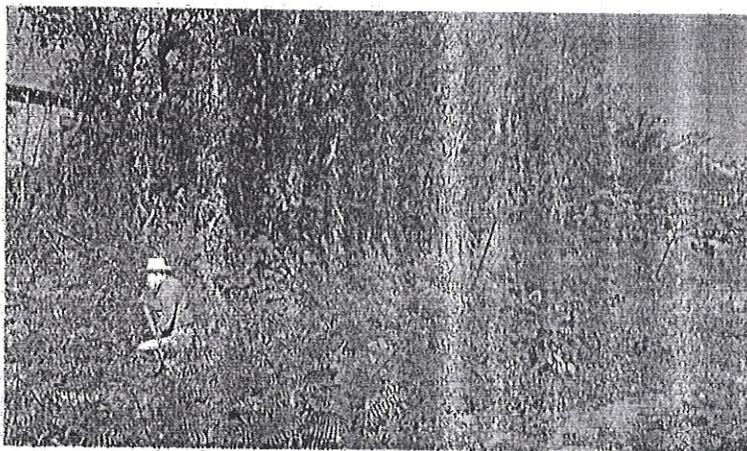
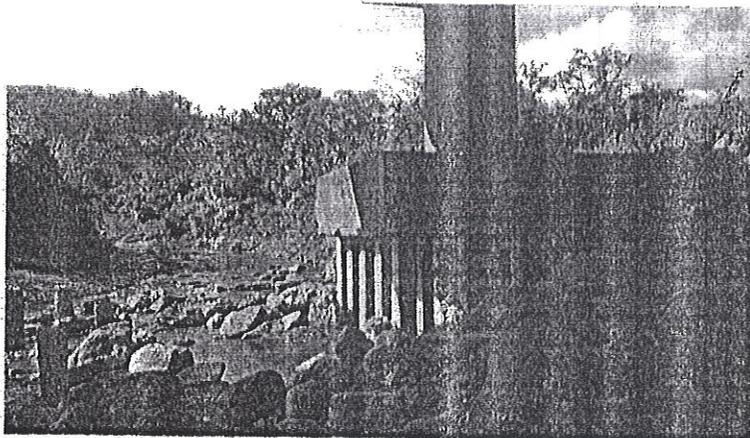
*[Handwritten signature]*

Avance físico Noviembre 2019 proyecto: Construcción de Drenaje Pluvial Colonia Hesbon.



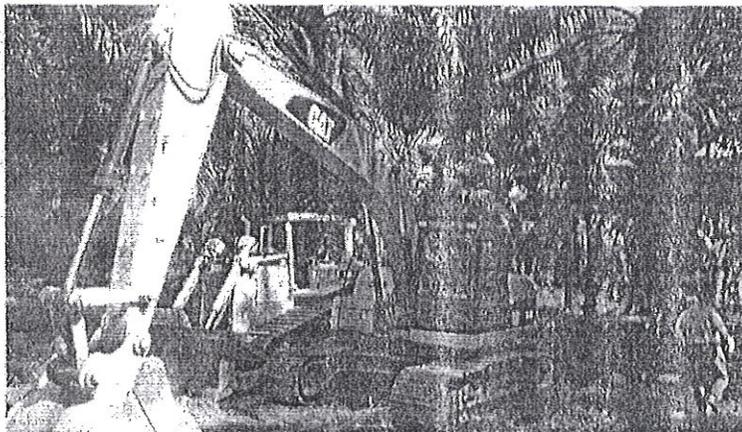
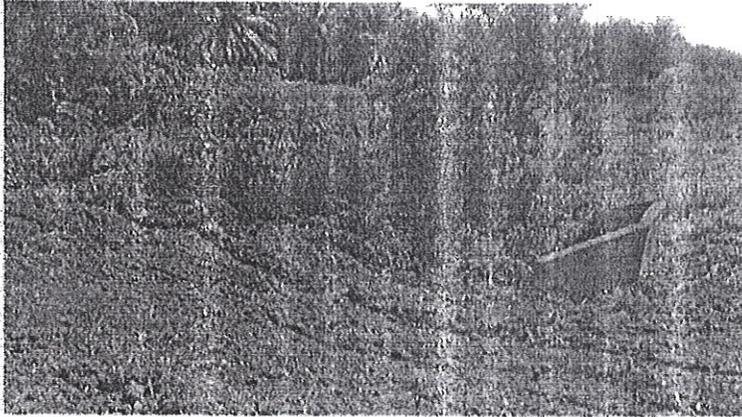
*[Handwritten signature]*

Avance físico Noviembre 2019 proyecto: Canalización y Obras de Protección en Río Guaymitas, Sector Aldea Guaymitas.



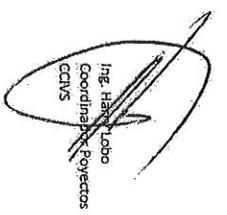
*[Handwritten signature]*

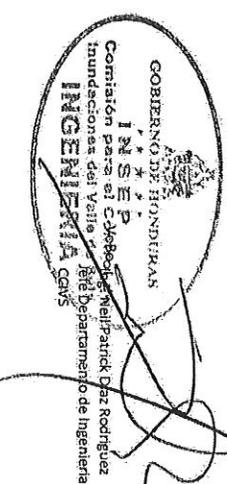
Avance físico Noviembre 2019 proyecto: Construcción de Alcantarilla Sencilla de 60 Pulgadas Margen Derecha del Canal Estero de Indios, Sector Cooperativa La Batan.



CUADRO DE AVANCE FISICO

No	Descripción de trabajos de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Otro adicional	Nuevo Monto del Contrato	Descripción	Otra Cantidad			Avance Fisico			Avance Monetario			Observaciones				
		Departamento	Municipio							Unidad	Cantidad	Otra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Afectar	Cantidades Més	Cantidades menos	% Fisico ejecución acumulada	Acumulado anterior		Este período	Acumulado	% Fisico ejecución acumulada	
<b>1 Bordes</b>																							
1.1	Retiro de bordo margen izquierda del río Utau. Alda Kohler	Cortes	Puerto Cortes	ECONTRAH S. de R.L. de C.V.	PS-019-2019 CCIVS	L. 1,101,159.33	L. 0.00	L. 1,101,159.33	Retiro de bordo	M3	7,827.00	0.00	7,827.00	0.00	7,827.00	7,436.00	7,436.00	95.00%	L0.00	L1,046,101.36	L. 1,046,101.36	95.00%	obra en proceso de ejecución
1.2	Reconstrucción de muros de bordo margen izquierda del río Cheloma. Alda Montalvada	Cortes	Cheloma	CONREAL S. de R.L.	PS-022-2019 CCIVS	L. 1,397,602.92	L. 0.00	L. 1,397,602.92	Reconstrucción de tramos de bordo	M3	10,849.00	0.00	10,849.00	0.00	10,849.00	0.00	0.00	0.00%	L0.00	L. 0.00	L. 0.00	0.00%	se extendió orden de inicio el 18 noviembre 2019, el contratista realizó compra de maquinaria fuera del país, se espera material la primera semana de diciembre de 2019
<b>2 Canalización</b>																							
2.1	Mejoramiento de zona hidráulica canal Guadalupe desde su nacimiento hasta Puerto	Cortes	Puerto Cortes	Casobri S. de R.L.	PS-010-2019 CCIVS	L. 8,407,188.38	L. 0.00	L. 8,407,188.38	Canalización	M3	182,521.00	0.00	182,521.00	86,629.87	24,707.04	111,537.81	61.00%	L3,990,300.28	L1,158,084.63	L. 5,128,384.91	61.00%	obra en proceso de ejecución, se han presentado atrasos debido al aumento de niveles en río durante el mes de octubre, condiciones adversas para realizar el acarreo del material producido al corte debido a la saturación del terreno	
2.2	Canalización y obras de protección en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito	Cortes	Omoa	CONREAL S. de R.L.	PS-013-2019 CCIVS	L. 7,090,679.26	L. 664,520.18	L. 7,755,499.44	Canalización	M3	29,302.00	2,747.35	32,049.35	16,999.33	6,076.20	23,075.53	72.00%	L4,113,601.89	L1,470,357.71	L. 5,583,959.60	72.00%	obra en proceso de ejecución, en este periodo se aprobó modificación de contrato. Se han presentado problemas y atrasos con el avance de la obra (servidumbre y beneficiarios de la zona)	
2.3	Canalización y obras de protección margenes de río Magdalena, etapa 1	Cortes	Omoa	CONDELTA S.A de C.V.	PS-014-2019 CCIVS	L. 11,135,639.00	L. 0.00	L. 11,135,639.00	Canalización	M3	47,331.00	0.00	47,331.00	0.00	4,733.10	4,733.10	10.00%	L0.00	L1,113,563.90	L. 1,113,563.90	10.00%	obra en proceso de ejecución.	

  
 Ing. Harry Lobo  
 Coordinador de Proyectos  
 CCIVS

  
 GOBIERNO DE HONDURAS  
 I N S E P  
 Comisión para el Cálculo de Inundaciones del Valle de Ingenieros  
 INGENIERIA CCIVS  
 Jefe Departamento de Ingeniería