



## MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO SULA

### MEMORANDO

**PARA:** LIC. LILI UMAÑA  
Vice Alcaldía

**DE:** ING. RAFAEL OSMAN ZAVALA CHINCHILLA  
Gerencia de Infraestructura

**ASUNTO** INFORMACION PARA EL PORTAL DE TRANSPARENCIA

**FECHA** 25 DE NOVIEMBRE DE 2019

.....

Adjunto informe para el Portal de Transparencia, concerniente a los contratos de inversión pública emitidos por esta Gerencia durante el mes de Octubre de 2019, en formato de PDF, tal como lo solicitó a su oficina, la IAIP.



GERENCIA DE  
INFRAESTRUCTURA

**MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO SULA**  
**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA**  
**PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	SECTOR, SUB SECTOR	PROPOSITO	ALCANCE DEL PROYECTO	IMPACTO AMBIENTAL	IMPACTO EN EL TERRENO Y ASENTAMIENTOS	ESTADO DEL PROYECTO
CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO DEL DISEÑO PAVIMENTACION SEGUNDA ENTRADA AL CENTRO DE COFRADIA	SEGUNDA ENTRADA AL CENTRO DE COFRADIA	S.O.	MEJORAR LOS ACCESOS A COFRADIA	LAS OBRAS CONSISTEN EN EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE LA RUTA Y DEL SITIO DONDE SE INSTALARÁ LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS Y LA DEL COLECTOR DE DESCARGA FINAL. SE DISEÑARÁ LA GEOMETRÍA Y ALTIMETRÍA DE LAS CALLES A PAVIMENTAR, LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, EL SISTEMA DE EVACUACIÓN DE LAS AGUAS PLUVIALES Y EL REEMPLAZO DEL SISTEMA DE AGUAS NEGRAS EXISTENTE, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN EL POSIBLE CRUCE DE AMBOS SISTEMAS. PARA EL DISEÑO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO SE DEBERÁ ESTIMAR EL CAUDAL ESPERADO EN CADA TRAMO DE TUBERÍA EN RELACIÓN A LA POBLACIÓN ACTUAL, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LA FUTURA POBLACIÓN DE LOS LOTES BALDIOS EXISTENTES EN LA COLONIA Y DISEÑAR EL SISTEMA DE AGUAS NEGRAS BAJO LOS PARÁMETROS Y DIRECTRICES QUE EMITE LA GERENCIA DE AMBIENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS MÁS ADECUADA PARA LAS NECESIDADES PRESENTES Y FUTURAS DE LA COMUNIDAD, ASÍ COMO EL COLECTOR FINAL DE LA DESCARGA. COMPRENDE ASIMISMO, LA ELABORACIÓN DE PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES, ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CUANTIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, MANUALES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO Y PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN.	NO APLICA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO
AMPLIACION REFUGIO PARA GIRO A LA IZQUIERDA EN 33 CALLE Y 2 ANILLO CIRCUNVALACION	33 CALLE Y 2 ANILLO CIRCUNVALACION	SUR ESTE	MEJORAR EL TRAFICO VEHICULAR DEL SECTOR	CONTRUCCION DE CARRIL ADICIONAL DE 186 ML DE CONCRETO HIDRAULICO, SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL, CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y ACERAS	ZONA IMPACTADA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO
PAVIMENTACION Y CAMBIO TUBERIAS AGUAS NEGRAS EN CALLES DE ACCESO HOSPITAL FRATERNIDAD, COLONIA UNIVERSAL	COLONIA UNIVERSAL	NOR ESTE	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS DEL SECTOR	CONTRUCCION DE CALZADA DE 210.00 ML DE LONGITUD DE CONCRETO HIDRAULICO, SUSTITUCION DE 135.27 ML DE TUBERIAS DE AGUAS NEGRAS, CONSTRUCCION DE CAJAS DE REGISTRO, NIVELACION DE POZOS, CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y ACERAS	ZONA IMPACTADA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIEBRAPATAS EN LA 13 CALLE CON AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, COL. LOMAS DE SAN JUAN, 11 CALLE COL. SAN ROBERTO DE SULA, 20 CALLE CON 2DO ANILLO CIRCUNVALACION SURESTE, RES SANTA MÓNICA. DISTRITOS 1, 4, 7,16	MEJORAMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIEBRAPATAS EN LA 13 CALLE CON AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, COL. LOMAS DE SAN JUAN, 11 CALLE COL. SAN ROBERTO DE SULA, 20 CALLE CON 2DO ANILLO CIRCUNVALACION SURESTE, RES SANTA MÓNICA. DISTRITOS 1, 4, 7,16	NOR-ESTE,SUR-ESTE,SUR-OESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	TRAZADO Y NIVELACIÓN, DEMOLICION DE LOSA DE CONCRETO Y ASFALTO 310.00 M2, DESMONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA DAÑADA 10.00 UND ARMADO, ENCOFRADO Y FUNDICION DE VIGA DE CONCRETO 300.00 MI, SUMINISTRO Y COLOCACION DE MATERIAL SELECTO 120.00 M3, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO 6000 PSI 150.00 M3 COLOCACION DE ESTRUCTURA METALICA 10.00 UND, DESALOJO DE DESPERDICIO 400.00 M3, SEGURIDAD Y SEÑALIZACION.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO Y ADICIÓN DE CAJA PUENTE PAZ BARAHONA, DISTRITO 19	MEJORAMIENTO Y ADICIÓN DE CAJA PUENTE PAZ BARAHONA, DISTRITO 19	SUR-OESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	MARCADO Y NIVELADO, EXCAVACION ESTRUCTURAL 340.00 M3, SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO 4000 PSI INCLUYE ENCOFRADO 55.00 M3, ACERO DE REFUERZO 3,500.00 KG LOSA DE APROXIMACION ESPESOR 20 CMS 92.00 M2, RELLENO DE APROXIMACIONES CON MATERIAL SELECTO COMPACTADA 280.00 M3, DIENTES DE CICLOPEO 05X0.50 FIRME DE CONCRETO 1:6 E 0.05MTS 62.00 M3, CONSTRUCCION DE ALETAS DE PROTECCION 18.00 ML, CONSTRUCCION DE PASAMANOS 18.00 ML, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD, LIMPIEZA GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO Y ADICIÓN DE CUNETAS EN COL. SUAZO CÓRDOVA, DISTRITO 5	MEJORAMIENTO Y ADICIÓN DE CUNETAS EN COL. SUAZO CÓRDOVA, DISTRITO 5	SUR-OESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	TRAZADO Y NIVELADO 40,000.00, EXCAVACIÓN MATERIAL COMÚN 1,370.00 M3 120.00 ACARREO DE MATERIAL DESPERDICIO DE EXCAVACIÓN 1,370.00 M3 150.00, RELLENO CON MATERIAL SELECTO 1,650.00 M3 360.00, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS 730.00 ML 900.00, CONSTRUCCIÓN DE CAJA PUENTE 90.00 M2 1,200.00, SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN 40,000.00 LIMPIEZA GENERAL 30,000.00.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
MEJORAMIENTO Y ADICIÓN DE SISTEMA PLUVIAL FRENTE A ZIZIMA , DISTRITO 11	MEJORAMIENTO Y ADICIÓN DE SISTEMA PLUVIAL FRENTE A ZIZIMA , DISTRITO 11	SUR-ESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	SACAR TUBERÍA CORRUGADA EXISTENTE DE 30" DE DIÁMETRO 202.65 ML, SACAR TUBERÍA CORRUGADA EXISTENTE DE 15" DE DIÁMETRO 203.65 ML, TRAZO Y NIVELETAS, EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA 696.07 M3, RELLENO MATERIAL SELECTO COMPACTADO E=0.15 M 50.54 M3, RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO CLASIFICADO 91.89 M3, ACARREO DE MATERIAL DE DESPERDICIO HASTA EL RELLENO SANITARIO 654.72 M3, LOSA INFERIOR DE CONCRETO REFORZADO F'c=3000 PSI, VAR #3 , @ 0.20 M EN AMBOAS SENTIDOS 446.93 M2, PAREDES DE BLOQUE DE 6" REFORZADA CON VAR VERTICAL #3 @ 0.20 M, Y HORIZONTAL @ 0.60 M, CONCRETO F'c=3000 PSI 702.21 M2, VIGA DE CERRAMIENTO DE 0.15 X 0.20 M, 4 VAR #3 Y #2 @ 0.20 M, CONCRETO F'c =3000 PSI 812.60 M L, REPELLO AFINADO CON CEMENTO EN LAS PAREDES DE BLOQUE EN EL INTERIOR DEL CANAL 702.21 M2, CONFORMACIÓN TALUDES 295.20 M2 RÓTULOS DEL PROYECTO 1.00 UND, SEGURIDAD EN OBRA: INCLUYE TRAFITAMBOS, CONOS DE SEGURIDAD, CINTA DE SEGURIDAD, BANDERILLEROS E ILUMINACIÓN NOCTURNA	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE OBRAS DE PROTECCIÓN DE PILASTRAS DE PUENTE DE ACCESO COLONIA BELLA VISTA, DISTRITO 2	MEJORAMIENTO DE OBRAS DE PROTECCIÓN DE PILASTRAS DE PUENTE DE ACCESO COLONIA BELLA VISTA, DISTRITO 2	NOR-OESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	TRAZADO Y NIVELACIÓN, DESMONTAJE DE ESTRUCTURA DAÑADA, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MATERIAL SELECTO 532.00 M3, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO e=20cm 85.00 M3, CONSTRUCCIÓN DE DIENTE DE CONCRETO 25.00 ML, CONSTRUCCIÓN DE PRETIL METÁLICO 93.50 ML, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD, LIMPIEZA GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LOSA DE RODADURA EN INTERSECCIÓN JOSÉ ANTONIO PERAZA Y BOULEVARD MARIO CATARINO RIVAS, DISTRITO 2	MEJORAMIENTO DE LOSA DE RODADURA EN INTERSECCIÓN JOSÉ ANTONIO PERAZA Y BOULEVARD MARIO CATARINO RIVAS, DISTRITO 2	NOR-OESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	IMPRESIÓN DEL ÁREA A BACHEAR 1,000.00 M2. SUMINISTRO, ACARREO, COLOCACIÓN, COMPACTACIÓN Y CONFORMACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES. 180.00 TON, SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD Y LIMPIEZA GENERAL.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE TAPADERAS, POZOS, TRAGANTES Y REJILLAS, DISTRITOS 1, 4, 5, 6, 7, 8 Y 9	MEJORAMIENTO DE TAPADERAS, POZOS, TRAGANTES Y REJILLAS, DISTRITOS 1, 4, 5, 6, 7, 8 Y 9	NOR-ESTE,NOR-OESTE,SUR-ESTE,SUR-OESTE	MEJORAR LA CONDUCCION DE LAS AGUA PLUVIALES PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACION	MEJORAMIENTO Y LEVANTAMIENTO DE CASQUETES Y TAPADERAS DE POZOS DE INSPECCIÓN 180.00 UND, MEJORAMIENTO DE TAPADERA DE TRAGANTES 250.00 UND, MEJORAMIENTO DE PARRILLAS DE TRAGANTES 150.00 UND	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: LA PUERTA 1 Y 2, TRAMO LA PUERTA-LA CUMBRE Y LA CUMBRE, DISTRITO 5 (SUROESTE), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: LA PUERTA 1 Y 2, TRAMO LA PUERTA-LA CUMBRE Y LA CUMBRE, DISTRITO 5 (SUROESTE)	SUROESTE	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 16.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: AMISTAD, LA FRATERNIDAD, ARMENTA, SITIBYS, SITRAUNAH, SITRAIHSS, STRATELH, SITRAPLASH, LA HUMILDAD Y LOMAS DEL PEDREGAL, DISTRITO 01 (NOROESTE), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: AMISTAD, LA FRATERNIDAD, ARMENTA, SITIBYS, SITRAUNAH, SITRAIHSS, STRATELH, SITRAPLASH, LA HUMILDAD Y LOMAS DEL PEDREGAL, DISTRITO 01 (NOROESTE), EN SU TERCER CICLO.	NOROESTE	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 19.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: VERACRUZ, LOS PINOS, LOS PINOS II ETAPA, FESITRANH, ALDEA EL RETIRO, EL ZAPOTAL; TRAMOS: FESITRANH-RANCHO SAN MANUEL; LOS PINOS II ETAPA-ALTOS DE SULA; EL ZAPOTAL-LAS DELICIAS, DISTRITO 01 (NOR-OESTE), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: VERACRUZ, LOS PINOS, LOS PINOS II ETAPA, FESITRANH, ALDEA EL RETIRO, EL ZAPOTAL; TRAMOS: FESITRANH-RANCHO SAN MANUEL; LOS PINOS II ETAPA-ALTOS DE SULA; EL ZAPOTAL-LAS DELICIAS, DISTRITO 01 (NOR-OESTE)	RIVERA HERNANDEZ	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 22.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: ZELAYA, BUENOS AIRES, SITRAALUS, BOGRAN, LAS ANONAS, MONTEALEGRE, ALONDRA Y TRAMO SITRAALUS - 2do. ANILLO , DISTRITO 3 (NORESTE), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: ZELAYA, BUENOS AIRES, SITRAALUS, BOGRAN, LAS ANONAS, MONTEALEGRE, ALONDRA Y TRAMO SITRAALUS - 2do. ANILLO , DISTRITO 3 (NORESTE)	NORESTE	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 18.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LA COLONIA: SITRADIMA; RESIDENCIAL: LOMAS DE SANTA FE Y REAL DEL CAMPO; ALDEA SAN JOSÉ DEL BOQUERÓN, ACCESO A ALDEA COPEN Y ALDEA COPEN, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIA: SITRADIMA; RESIDENCIAL: LOMAS DE SANTA FE Y REAL DEL CAMPO; ALDEA SAN JOSÉ DEL BOQUERÓN, ACCESO A ALDEA COPEN Y ALDEA COPEN, DISTRITO 15 (RIVERA HERNANDEZ)	RIVERA HERNANDEZ	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 18.5 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN COLONIAS: EL OCOTILLO, OCOTILLO ANEXO, MAGNOLIA, DUSAN; TRAMOS: ZONA SABANA DE JUCUTUMA, ACCESO RELLENO SANITARIO DESDE CARRETERA A TICAMAYA Y CALLE AL OCOTILLO, DISTRITO 16 (EL CARMEN), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: EL OCOTILLO, OCOTILLO ANEXO, MAGNOLIA, DUSAN; TRAMOS: ZONA SABANA DE JUCUTUMA, ACCESO RELLENO SANITARIO DESDE CARRETERA A TICAMAYA Y CALLE AL OCOTILLO, DISTRITO 16 (EL CARMEN)	EL CARMEN	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 20.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: SAN ANTONIO, LA CEIBA, SANTA ANA, TERCENCO SIERRA, LOS CRUZ Y ANEXO SAN JUAN; RESIDENCIALES: CAMINO REAL Y SANTA ANITA 1 Y 2; BARRIO CHAMELECÓN, DISTRITO 17 (CHAMELECÓN), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: SAN ANTONIO, LA CEIBA, SANTA ANA, TERCENCO SIERRA, LOS CRUZ Y ANEXO SAN JUAN; RESIDENCIALES: CAMINO REAL Y SANTA ANITA 1 Y 2; BARRIO CHAMELECÓN, DISTRITO 17 (CHAMELECÓN)	CHAMELECÓN	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 20.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: SAN ISIDRO, SAN JUAN, SABILLÓN CRUZ, FÉ Y ESPERANZA, SAN JOSÉ, SAN JORGE, LOS ZORZALES Y VILLA RICA; RESIDENCIALES: LOS MANGALES Y LOS TAMARINDOS, DISTRITO 18 (CHAMELECON), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: SAN ISIDRO, SAN JUAN, SABILLÓN CRUZ, FÉ Y ESPERANZA, SAN JOSÉ, SAN JORGE, LOS ZORZALES Y VILLA RICA; RESIDENCIALES: LOS MANGALES Y LOS TAMARINDOS, DISTRITO 18 (CHAMELECON)	CHAMELECON	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 20.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: PRIMAVERA, ALTOS DE COFRADIA I, ALTOS DE COFRADIA II, VILLAS DE COFRADIA, EL NEGRO Y SANTO DOMINGO, DISTRITO 19 (COFRADIA), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: PRIMAVERA, ALTOS DE COFRADIA I, ALTOS DE COFRADIA II, VILLAS DE COFRADIA, EL NEGRO Y SANTO DOMINGO, DISTRITO 19 (COFRADIA)	COFRADIA	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 17.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: VICTORIA Y 10 DE ENERO, DISTRITO 19 (COFRADIA), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: VICTORIA Y 10 DE ENERO, DISTRITO 19 (COFRADIA)	COFRADIA	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 19.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: EL CAMPO, LA HOYA, LAS FLORES, LOS ANGELES, EL CHORIZO, MEZCALAR, EL CACAO I, II Y III, DISTRITO 19 (COFRADIA), EN SU SEGUNDO CICLO.	COLONIAS: EL CAMPO, LA HOYA, LAS FLORES, LOS ANGELES, EL CHORIZO, MEZCALAR, EL CACAO I, II Y III, DISTRITO 19 (COFRADIA)	COFRADIA	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 18.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LAS COLONIAS: VILLA ERNESTINA I PARTE, VALLE DE SULA, JERUSALEM, ISLAS DEL PROGRESO II (GUILLEN), GOYBI, VILLA ERNESTINA II PARTE Y SAN JOSE CAHSA, DISTRITO 10 (SURESTE), EN SU TERCER CICLO.	COLONIAS: VILLA ERNESTINA I PARTE, VALLE DE SULA, JERUSALEM, ISLAS DEL PROGRESO II (GUILLEN), GOYBI, VILLA ERNESTINA II PARTE Y SAN JOSE CAHSA, DISTRITO 10 (SURESTE)	RIVERA HERNANDEZ	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 24.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LOS RAMALES DEL MERENDON: TRAMO DESDE TOMALÁ - REMOLINO DE BAÑADEROS - NUEVO EDEN Y LA FORTUNA - EL PORVENIR - MIRAMAR, DISTRITO 20 (MERENDON), EN SU SEGUNDO CICLO.	LOS RAMALES DEL MERENDON: TRAMO DESDE TOMALÁ - REMOLINO DE BAÑADEROS - NUEVO EDEN Y LA FORTUNA - EL PORVENIR - MIRAMAR, DISTRITO 20 (MERENDON)	MERENDON	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 22.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA EN LOS RAMALES DEL MERENDON TRAMO DESDE CARRETERA CA4 - ALDEA PITA ABAJO, ALDEA BERLIN 1 - ALDEA BERLIN 2 O AGUACATALES - ALDEA PERÚ - ALDEA EL CHILE ALDEA EL CARMEN (PULPERIA LILY), DISTRITO 20 (MERENDON), EN SU SEGUNDO CICLO.	RAMALES DEL MERENDON TRAMO DESDE CARRETERA CA4 - ALDEA PITA ABAJO, ALDEA BERLIN 1 - ALDEA BERLIN 2 O AGUACATALES - ALDEA PERÚ - ALDEA EL CHILE - ALDEA EL CARMEN (PULPERIA LILY), DISTRITO 20 (MERENDON)	RIVERA HERNANDEZ	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES DE TERRACERIA QUE SE CONFORMARAN Y COLOCARA MATERIAL SELECTO EN UNA LONGITUD DE 20.0 KM Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7,50 MTS Y UN ESPESOR DE MATERIAL SELECTO DE 10 CMS.	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ADOQUINES EN COLONIA JARDINES DEL VALLE EN 9 AV. ENTRE 31 CALLE A 38 CALLE; 38 CALLE ENTRE 1 AV. A 9 AV. Y 26 CALLE ENTRE 8 AV. A 9 AV., DISTRITO 01 (NOROESTE)	COLONIA JARDINES DEL VALLE EN 9 AV. ENTRE 31 CALLE A 38 CALLE; 38 CALLE ENTRE 1 AV. A 9 AV. Y 26 CALLE ENTRE 8 AV. A 9 AV., DISTRITO 01 (NOROESTE)	NOROESTE	MEJORAR LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CON LLEVA AL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DEL MUNICIPIO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 1,700 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 20.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRÁULICO EN ACCESO A RESIDENCIAL CAMPISA 1era. ETAPA, DISTRITO 03 (NORESTE)	EN ACCESO A RESIDENCIAL CAMPISA 1era. ETAPA, DISTRITO 03 (NORESTE)	NORESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 620.0 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 20.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON SELLO ASFALTICO EN COLONIA LOS CASTAÑOS, DISTRITO 03 (NOROESTE)	COLONIA LOS CASTAÑOS, DISTRITO 03 (NOROESTE)	NOROESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO, PARA ALARGAR LA VIDA DE LA CARPETAASFALTICA EXISTETE Y LA FLUIDEZ VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN RESTAURAR LA FRICCION Y TEXTURAS DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y CORREGIR DEFORMACIONES DE LA SUPERFICIE DE 8,400 M <sup>2</sup>	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ADOQUIN EN COLONIA EL ROBLE, DISTRITO 03 (NORESTE)	COLONIA EL ROBLE, DISTRITO 03 (NORESTE)	NORESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 1,250 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 20.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON ADOQUIN EN BULEVAR DE COLONIA RAPALO, 11 AVENIDA ENTRE 20 CALLE Y 23 CALLE, DISTRITO 09 (SURESTE)	BULEVAR DE COLONIA RAPALO, 11 AVENIDA ENTRE 20 CALLE Y 23 CALLE, DISTRITO 09 (SURESTE)	SUROESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 1,475 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 20.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN 4 AVENIDA, TRAMO DESDE COL. SITRAALUS HASTA COL. EL ROBLE, DISTRITO 03 (NORESTE)	EN 4 AVENIDA, TRAMO DESDE COL. SITRAALUS HASTA COL. EL ROBLE, DISTRITO 03 (NORESTE)	NORESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE PRINCIPAL A COLONIA RIVERA HERNANDEZ DESDE BOULEVARD DEL ESTE, DISTRITO 14 (RIVERA HERNANDEZ)	EN CALLE PRINCIPAL A COLONIA RIVERA HERNANDEZ DESDE BOULEVARD DEL ESTE, DISTRITO 14 (RIVERA HERNANDEZ)	RIVERA HERNANDEZ	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 625.0 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 30.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO EN: COL. MODERNA, 2 CALLE A, 23 AVENIDA (DISTRITO 02 NOROESTE); RES. LA VIÑA (DISTRITO 11 SATELITE); COL. SANTA MARTHA Y COL. EL LIMONAR (ACCESO) (DISTRITO 16 EL CARMEN); Y SALIDA BULEVAR DEL SUR (DISTRITO 17 CHAMELECON).	EN: COL. MODERNA, 2 CALLE A, 23 AVENIDA (DISTRITO 02 NOROESTE); RES. LA VIÑA (DISTRITO 11 SATELITE); COL. SANTA MARTHA Y COL. EL LIMONAR (ACCESO) (DISTRITO 16 EL CARMEN);	EL CARMEN	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRAULICO PARA EL DESCONGESTIONAMIENTO VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO HIDRAULICO EN UNA LONGITUD DE 650.0 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 30.00 CM	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO EN COLONIA MONTEFRESCO DISTRITO 10 SUR ESTE	COLONIA MONTEFRESCO DISTRITO 10 SUR ESTE	SURESTE	MEJORAR LA RED VIAL PAVIMENTADA CON CONCRETO ASFALTICO PARA EL DESCONGESTIONAR VEHICULAR DE LA CIUDAD	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPARACION DE CALLES QUE PRESENTAN BACHES CON CONCRETO ASFALTICO EN UNA LONGITUD DE 2,000 M <sup>2</sup> CON UN ESPESOR DE e= 0.07 M	ZONA IMPACTADA	NO APLICA	PENDIENTE DE INICIO
CONSULTORIA PARA EL ESTUDIO DEL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION VIAS INTERNAS COLONIAS SAN LUIS Y LA UNION	Ubicado en 4 Ave. entre 27 y 32 calle; pasaje Morazan entre 3 y 8 Ave.; pasaje Ramon Amaya Amador entre 4 y 8 Ave.; 31 calle entre 3 y 8 Ave. S.E., Distrito 9.	S.O.	MEJORAR LOS ACCESOS A COFRADIA	LAS OBRAS CONSISTEN EN EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE LA RUTA Y DEL SITIO DONDE SE INSTALARÁ LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS Y LA DEL COLECTOR DE DESCARGA FINAL. SE DISEÑARÁ LA GEOMETRÍA Y ALTIMETRÍA DE LAS CALLES A PAVIMENTAR, LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, EL SISTEMA DE EVACUACIÓN DE LAS AGUAS PLUVIALES Y EL REEMPLAZO DEL SISTEMA DE AGUAS NEGRAS EXISTENTE, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN EL POSIBLE CRUCE DE AMBOS SISTEMAS. PARA EL DISEÑO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO SE DEBERÁ ESTIMAR EL CAUDAL ESPERADO EN CADA TRAMO DE TUBERÍA EN RELACIÓN A LA POBLACIÓN ACTUAL, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LA FUTURA POBLACIÓN DE LOS LOTES BALDÍOS EXISTENTES EN LA COLONIA Y DISEÑAR EL SISTEMA DE AGUAS NEGRAS BAJO LOS PARÁMETROS Y DIRECTRICES QUE EMITE LA GERENCIA DE AMBIENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS MÁS ADECUADA PARA LAS NECESIDADES PRESENTES Y FUTURAS DE LA COMUNIDAD, ASÍ COMO EL COLECTOR FINAL DE LA DESCARGA. COMPRENDE ASIMISMO, LA ELABORACIÓN DE PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES, ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CUANTIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, MANUALES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO Y PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN.	NO APLICA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO
CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE LA TROCHA OESTE DEL BULEVAR LAS TORRES ENTRE 27 Y 33 CALLES S.E.	Ubicado en Bulevar Las Torres, entre la 27 y 33 Calles S.E., Distrito 12 y 13.	S.E.	MEJORAR LA VIALIDAD EN LA ZONA	LA CONSULTORÍA COMPRENDE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VÍAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, DISEÑANDO EL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑANDO EL QUE INTERFERIA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE SE PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE AMBOS SISTEMAS. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO	NO APLICA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
<p>CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE SISTEMAS EN CALLES DE LA COLONIA RIVERA HERNANDEZ</p>	<p>Ubicado en Vias Internas Col. Rivera Hernandez, Distrito 15.</p>	<p>S.E.</p>	<p>MEJORAR LA VIALIDAD DE LA ZONA</p>	<p>LA CONSULTORIA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VIAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO, REVISION DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VIAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERIA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SE DISEÑARÁ LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VIAS A PAVIMENTAR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES LOS CUALES DEBER SER ENTREGADOS DEBIDAMENTE FIRMADOS, SELLADOS Y TIMBRADOS POR LOS DISTINTOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.</p>	<p>NO APLICA</p>	<p>ZONA IMPACTADA</p>	<p>PENDIENTE DE INICIO</p>
<p>CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE VIAS INTERNAS DE LA COLONIA LAS BRISAS.</p>	<p>Ubicado en Col. Las Brisas, Distrito 3.</p>	<p>N.E.</p>	<p>MEJORAR LA VIALIDAD DEL LA ZONA</p>	<p>LA CONSULTORIA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VIAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO, REVISION DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VIAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERIA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SE DISEÑARÁ LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VIAS A PAVIMENTAR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES LOS CUALES DEBER SER ENTREGADOS DEBIDAMENTE FIRMADOS, SELLADOS Y TIMBRADOS POR LOS DISTINTOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.</p>	<p>NO APLICA</p>	<p>ZONA IMPACTADA</p>	<p>PENDIENTE DE INICIO</p>
<p>CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE VIAS INTERNAS EN ALDEA EL CARMEN</p>	<p>Ubicado en Col. El Carmen, Distrito 16</p>	<p>N.E.</p>	<p>MEJORAR LA VIALIDAD DE LA ZONA</p>	<p>LA CONSULTORIA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VIAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO, REVISION DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VIAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERIA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SE DISEÑARÁ LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VIAS A PAVIMENTAR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES LOS CUALES DEBER SER ENTREGADOS DEBIDAMENTE FIRMADOS, SELLADOS Y TIMBRADOS POR LOS DISTINTOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.</p>	<p>NO APLICA</p>	<p>ZONA IMPACTADA</p>	<p>PENDIENTE DE INICIO</p>

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
PORTAL DE TRANSPARENCIA OCTUBRE DE 2019**

DETALLE DEL PROYECTO				ELABORACION DEL PROYECTO			
CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE CALLE ATRÁS DE PROMUCA	Ubicado en Colonias San Juan, San Jorge y Sabillon Cruz, Sector Chamelecon, Distrito 18.	N.E.	MEJORAR LA VIALIDAD DE LA ZONA	<p>LA CONSULTORÍA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VÍAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, REVISIÓN DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VÍAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SE DISEÑARÁ LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VÍAS A PAVIMENTAR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES LOS CUALES DEBER SER ENTREGADOS DEBIDAMENTE FIRMADOS, SELLADOS Y TIMBRADOS POR LOS DISTINTOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.</p>	NO APLICA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO
CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE CALLE PRINCIPAL DE COLONIA LA VICTORIA	Ubicado en Colonia La Victoria, Sector Cofradia, Distrito 19	S.O.	MEJORAR LA VIALIDAD DE LA ZONA	<p>LA CONSULTORÍA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VÍAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, REVISIÓN DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VÍAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SE DISEÑARÁ LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VÍAS A PAVIMENTAR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES LOS CUALES DEBER SER ENTREGADOS DEBIDAMENTE FIRMADOS, SELLADOS Y TIMBRADOS POR LOS DISTINTOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.</p>	NO APLICA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO
CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DE LA PAVIMENTACION DE VIAS INTERNAS DE COLONIA BOGRAN.	Ubicado en Colonia Bogran, Distrito 3.	N.E.	MEJORAR LA VIALIDAD DE LA ZONA	<p>LA CONSULTORÍA COMPRENDE LAS VISITAS DE CAMPO PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES DE LAS VÍAS A DISEÑAR, EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, REVISIÓN DE LOS SISTEMAS EXISTENTES, EL DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO DE LAS VÍAS INDICADAS, EL DISEÑO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL DRENAJE PLUVIAL NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EL DISEÑO DEL REEMPLAZO DEL DRENAJE SANITARIO EXISTENTE, Y REDISEÑO DEL QUE INTERFERA CON EL DISEÑO PLUVIAL, A FIN DE QUE AMBOS SISTEMAS PUEDAN EVACUAR ADECUADAMENTE. SE DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR EN BASE A LAS PRUEBAS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO DE SUELOS, SE DISEÑARÁ LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VÍAS A PAVIMENTAR, SE ELABORARÁN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS Y DE DETALLES LOS CUALES DEBER SER ENTREGADOS DEBIDAMENTE FIRMADOS, SELLADOS Y TIMBRADOS POR LOS DISTINTOS RESPONSABLES DEL DISEÑO, ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN, Y SE CUANTIFICARÁN LAS CANTIDADES DE OBRA PARA A FIN DE PRESENTAR EL PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN CON SUS RESPECTIVAS FICHAS DE COSTOS Y CUALQUIER OBRA QUE SEA NECESARIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE TODO EL PROYECTO.</p>	NO APLICA	ZONA IMPACTADA	PENDIENTE DE INICIO