



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



FONDO VIAL

# GESTIÓN 2014

## INFORME DE LOGROS



NOVIEMBRE, 2014

<b>ÍNDICE</b>	
	<b>Pág. No.</b>
<b>I. INTRODUCCIÓN.</b>	<b>3</b>
<b>II. ANTECEDENTES.</b>	<b>4</b>
<b>III. HISTORICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO AÑOS 2000 AL 2014.</b>	<b>5</b>
<b>IV. EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL.</b>	<b>7</b>
<b>V. LOGROS DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA.</b>	<b>8</b>
V.1. Empleo.	8
V.2. Programas Sociales y Seguridad.	9
V.3. Generación de Inversiones.	10
<b>VI. LOGROS DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA.</b>	<b>14</b>
VI.1. Empleo.	14
VI.2. Programas Sociales y Seguridad.	15
VI.3. Generación de Inversiones.	16

## I. INTRODUCCIÓN

La misión del Fondo Vial es la conservación y mantenimiento de la red vial oficial en las carreteras y caminos a nivel nacional, los cuales se ejecutan en dos componentes que son conservación de la red vial pavimentada y conservación de la red vial no pavimentada.

La conservación de la red vial pavimentada consiste en el mantenimiento periódico y rutinario en calzada con bacheo asfáltico, señalización y seguridad vial, mejoramiento y pavimentaciones, atención de emergencias y el mantenimiento rutinario con las microempresas asociativa de conservación vial.

La conservación de la red vial no pavimentada consiste en el mantenimiento periódico y rutinario en carreteras y caminos no pavimentados, obras de drenaje menor, atención de emergencias y obras de mitigación, limpieza del derecho de vía y el mantenimiento rutinario con las microempresas en la red vial no pavimentada con fondos del préstamo IDA-4466-HN.

A continuación se detalla el informe de logros en las actividades de conservación y mantenimiento vial en las carreteras y caminos a nivel nacional.

## II. ANTECEDENTES

El mantenimiento de carreteras principales, secundarias y vecinales era una función encargada a la Dirección General de Conservación de Carreteras y Aeropuertos (DGCCA).

Hasta que en el año de 1993, Mediante el Decreto N° 131-93 se crea el Fondo Vial, se reformó y reglamento en el Decreto N° 286-98, y su reforma posterior en el Decreto N° 62- 2009 del 21 de Septiembre del 2009, iniciado sus operaciones el Fondo Vial en carácter de institución desconcentrada de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI), de duración indefinida y con independencia administrativa, técnica y financiera en el año de 2000. A partir de entonces el Fondo Vial es la responsable de realizar el mantenimiento de Carreteras Principales, Secundarias y Vecinales, que forman parte de la Red Vial Oficial de Carreteras.

El Fondo Vial tiene la responsabilidad de atender la Red Vial Oficial que es de 14,648.35 km, compuesta por 3,284.60 km de carreteras y caminos principales; 2,766.19 km de carreteras y caminos secundarios y 8,597.56 km de caminos vecinales.

Al mismo tiempo la Red Vial Oficial se distribuye por el tipo de calzada de la siguiente manera: 3,361.60 km de carreteras pavimentadas, equivalentes al 22.94% de la red oficial y 11,286.75 km siendo el total de Carreteras y Caminos de 14,648.35 km.

### III. HISTORICO DE PRESUPUESTO ASIGNADO AÑOS 2000 AL 2014.

La tabla 1 y gráfica 3 mostrados a continuación, reflejan el histórico del presupuesto asignado a Fondo Vial a partir de la entrada en vigencia de la reforma de ley, en donde se ordena a los entes correspondientes respeten la asignación del 40% de los ingresos obtenidos por concepto de aporte a la conservación del patrimonio vial, atención de programas de interés social y de turismo, mismo que ha sido irrespetado y que ha influido en la limitación de alcance de metas de la institución.

**Tabla 1: HISTÓRICO DE PRESUPUESTO FONDO VIAL 2000-2014**

Año	Aporte a la Conservación del Patrimonio Vial, Atención de Programas de Interés Social y de Turismo	Porcentaje de Ley	Presupuesto conforme a Ley	Asignación Presupuestaria otorgada al Fondo Vial	% Asignación
2000	1,959,989,999.84	35%	685,996,499.94	532,333,283.96	77.60%
2001	2,140,000,000.44	38%	813,200,000.17	614,779,200.13	75.60%
2002	2,616,545,508.31	40%	1,046,618,203.32	571,453,539.01	54.60%
2003	2,487,220,338.88	40%	994,888,135.55	626,779,525.40	63.00%
2004	4,050,700,000.00	40%	1,620,280,000.00	685,378,440.00	42.30%
2005	4,710,300,000.00	40%	1,884,120,000.00	702,776,760.00	37.30%
2006	5,235,000,000.00	40%	2,094,000,000.00	731,871,017.30	34.95%
2007	5,373,675,000.00	40%	2,149,470,000.00	868,478,816.71	40.40%
2008	5,895,000,000.00	40%	2,358,000,000.00	1,048,182,186.36	44.45%
2009	7,295,100,000.00	40%	2,918,040,000.00	1,376,529,000.00	47.17%
2010	6,530,600,000.00	40%	2,612,240,000.00	1,146,817,117.19	43.90%
2011	6,900,000,000.00	40%	2,760,000,000.00	1,196,615,018.79	43.36%
2012	6,910,000,000.00	40%	2,764,000,000.00	1,201,893,190.26	43.48%
2013	7,968,600,000.00	40%	3,187,440,000.00	694,615,596.00	21.79%
2014	7,743,000,000.00	40%	3,097,200,000.00	690,653,442.00	22.30%

Fuente: Fondo Vial, 2014

**Gráfica 3: HISTÓRICO DE PRESUPUESTO FONDO VIAL 2000-2014**



Fuente: Fondo Vial, 2014

Tomando como referencia la información mostrada en la matriz y el gráfico, se hace un llamado respetuoso a quienes evalúan los avances de ejecución de la institución para que tomen en consideración los grandes esfuerzos que hace Fondo Vial para cumplir con las metas esperadas ya que durante el periodo 2010-2014, ha sufrido reducciones de hasta un 60% del presupuesto asignado.

Se espera que durante la gestión 2014 hayan más recortes de presupuesto, por lo que se reprogramaría los valores asignados en las actividades principales de la institución que corresponde a la conservación y mantenimiento de los programas y proyectos de la red vial pavimentada y no pavimentada a nivel nacional.

#### IV. EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL.

La red vial oficial de carreteras y caminos actualmente es de 14,648.35 km, de los cuales el 22.94% esta pavimentada y el resto no.

En los 23 años la red vial se ha duplicado en extensión. En parte debido al crecimiento poblacional, crecimiento del parque vehicular y necesidad de comunicar las zonas productivas con los mercados de producción interna así como por las exigencias de llevar los servicios del Estado (salud, educación, agua, energía eléctrica, etc.) a la población. De igual modo el crecimiento de intercambio comercial y turístico regional, A continuación presentamos la tabla de la evaluación de la red vial oficial.

**Tabla 2: EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL OFICIAL AÑOS 1991-2013**

Tipo de Carretera	Tipo de Calzada	1991	1999	2004	2006	2009	2010	2012	2013	
Principal	Pavimentada	CA	1,825.00	1,786.00	1,818.21	1,857.83	1,859.00	1,859.75	1,859.75	1,859.75
		CH			194.00	190.97	190.97	190.97	190.97	190.97
		TD	334.50	442.00	490.96	509.92	577.09	606.78	606.78	606.78
		<b>Sub-Total Pav.</b>	<b>2,159.50</b>	<b>2,422.00</b>	<b>2,500.14</b>	<b>2,558.00</b>	<b>2,627.06</b>	<b>2,657.50</b>	<b>2,657.50</b>	<b>2,657.50</b>
	No Pavimentada	MS	932.60	764.00	717.56	716.68	652.49	622.00	627.10	623.54
		TI		13.00						
<b>Sub-Total No Pav.</b>		<b>932.60</b>	<b>777.00</b>	<b>717.56</b>	<b>716.68</b>	<b>652.49</b>	<b>622.00</b>	<b>627.10</b>	<b>623.54</b>	
<b>Sub-Total Principal</b>		<b>3,092.10</b>	<b>3,199.00</b>	<b>3,217.70</b>	<b>3,275.00</b>	<b>3,279.55</b>	<b>3,280.30</b>	<b>3,284.60</b>	<b>3,281.04</b>	
Secundaria	Pavimentada	CA	101.60	148.00	152.82	153.57	153.57	153.57	160.00	160.70
		CH	25.00	25.00	40.68	42.73	42.73	50.33	50.33	57.42
		TD	114.80	180.00	230.64	220.57	334.95	358.61	493.07	490.94
		<b>Sub-Total Pav.</b>	<b>241.00</b>	<b>353.00</b>	<b>424.14</b>	<b>416.87</b>	<b>531.25</b>	<b>562.51</b>	<b>704.00</b>	<b>709.06</b>
	No Pavimentada	MS	2,141.50	2,146.00	2,152.35	2,137.83	2,133.63	2,116.85	2,062.09	2,074.09
		TI	96.00	65.00						
<b>Sub-Total No Pav.</b>		<b>2,237.50</b>	<b>2,211.00</b>	<b>2,152.35</b>	<b>2,137.83</b>	<b>2,133.63</b>	<b>2,116.85</b>	<b>2,062.09</b>	<b>2,074.09</b>	
<b>Sub-Total Secundaria</b>		<b>2,478.90</b>	<b>2,564.00</b>	<b>2,576.00</b>	<b>2,554.00</b>	<b>2,664.88</b>	<b>2,679.00</b>	<b>2,766.19</b>	<b>2,783.15</b>	
Vecinal	No Pavimentada	MS		6,328.00	6,507.51	6,782.38	6,874.15	6,914.34	7,067.25	7,197.55
		TI		1,511.00	1,426.75	1,423.82	1,419.93	1,422.02	1,530.31	1,558.96
		<b>Sub-Total Vecinal</b>	<b>-</b>	<b>7,839.00</b>	<b>7,934.26</b>	<b>8,206.00</b>	<b>8,294.08</b>	<b>8,336.36</b>	<b>8,597.56</b>	<b>8,756.51</b>
<b>TOTAL PAVIMENTADA</b>		<b>2,400.90</b>	<b>2,775.00</b>	<b>2,924.00</b>	<b>2,975.00</b>	<b>3,158.31</b>	<b>3,220.01</b>	<b>3,361.60</b>	<b>3,366.56</b>	
<b>TOTAL NO PAVIMENTADA</b>		<b>3,170.10</b>	<b>10,827.00</b>	<b>10,804.17</b>	<b>11,060.00</b>	<b>11,080.20</b>	<b>11,076.01</b>	<b>11,286.75</b>	<b>11,454.14</b>	
<b>TOTAL RED VIAL NACIONAL</b>		<b>5,571.00</b>	<b>13,602.00</b>	<b>13,728.45</b>	<b>14,036.30</b>	<b>14,238.51</b>	<b>14,296.02</b>	<b>14,648.00</b>	<b>14,820.70</b>	
<b>% de Incremento en Km.</b>			<b>144.16%</b>	<b>0.93%</b>	<b>2.24%</b>	<b>1.44%</b>	<b>0.40%</b>	<b>2.46%</b>	<b>1.18%</b>	

Fuente: Unidad de Planificación y Evaluación de la Gestión (Soptravi)

CA	Concreto Asfáltico
CH	Concreto Hidráulico
TD	Tratamiento Doble
MS	Material Selecto
TI	Tierra

A partir del año de 1999 se empieza a elaborar estudios de medición para la red vial vecinal, al mismo tiempo podemos indicar que posteriormente al año 1999, el crecimiento de la Red Vial ha sido constante en un promedio de 100 a 150 Km por año. La mayor cantidad de tramos de este Red tiene rodadura de material selecto. Para el cambio de estatus se toman en general las principales y Secundarias No Pavimentadas que son las que tienen mayores niveles de tráfico.

## V. LOGROS DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA.

El programa 012 de conservación y mantenimiento en la red vial pavimentada está compuesto por:

Proyecto 002: Conservación de la Red Vial Pavimentada.

Proyecto 003: Microempresas Asociativas de Conservación Vial.

Podemos destacar que los logros obtenidos en el Programa 012 son los siguientes:

### V.1. Empleo:

En el proyecto 002 de acuerdo a las actividades obras se emplearon la cantidad de 4,700 empleos directos y 23,500 de empleos indirectos, en los cuales se detallan a continuación:

ACT/OBRA	DIRECTOS	INDIRECTOS
Mantenimiento Rutinario con Bacheos Asfálticos, Sellos Parciales y otras actividades	3,950	19,750
Señalización y Seguridad Vial	200	1,000
Mejoramiento y Pavimentaciones Nuevas	550	2,750
<b>TOTAL</b>	<b>4,700</b>	<b>23,500</b>

En el proyecto 003 de acuerdo a las actividades obras se emplearon la cantidad de 608 empleos directos y 3,040 de empleos indirectos, detallándose de la siguiente manera:

ACT/OBRA	DIRECTOS	INDIRECTOS
Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV)	608	3,040
<b>TOTAL</b>	<b>608</b>	<b>3,040</b>

EMPLEO PROGRAMA 012	DIRECTOS	INDIRECTOS
<b>Proyecto 002 + proyecto 003</b>	<b>5,308</b>	<b>26,540</b>

## V.2. Programas Sociales y Seguridad.

Con respecto a los programas sociales y seguridad podemos destacar que en la institución se lleva a cabo el proyecto 003 en el cual consiste en la contratación de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial para la prestación de servicio de mantenimiento rutinario en la red vial pavimentada, se han contratado 41 MEACV a nivel nacional, en la cual se atiende la cantidad de Km. 1,353.81, a continuación se describe en el cuadro resumen:

DEPARTAMENTO	MEACV	SOCIOS	KM
Copán	7	84	233.79
Ocotepeque	2	24	59.84
Lempira	1	12	21.10
Cortés	5	60	144.61
El Paraíso	4	48	132.31
Valle	1	12	39.71
Santa Bárbara	5	60	169.53
Francisco Morazán	3	36	108.98
Choluteca	3	36	117.28
Olancho	2	24	70.44
Islas de la Bahía	2	24	65.93
Yoro	4	48	143.56
Comayagua	2	24	46.73
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>492</b>	<b>1,353.81</b>

### V.3. Generación de Inversiones.

En la conservación de la red vial pavimentada, podemos indicar que la ejecución física realizada entre los meses de febrero a octubre del presente año en las actividades obras, como ser en el mantenimiento rutinario en calzada con bacheo asfáltico se ejecutó la cantidad de km 485.72, dando como resultado el 97.14% de la programación anual, en la actividad de señalización y seguridad vial tenemos el 69.77%, con mejoramientos y pavimentaciones el 49.67%, lo que respecta a la atención de emergencias y obras de mitigación en la red vial pavimentada, generalmente hay movimientos en el último trimestre del año, y se presenta en forma global.

Con respecto a las microempresas asociativas de conservación vial podemos indicar que están contratadas la cantidad de 41 microempresas a nivel nacional, los cuales son financiadas con fondos nacionales, cabe destacar que mensualmente se ejecuta un promedio mensual de 500 a 650 km de limpieza del derecho de vía, pero hay varias actividades que también se realiza, en este trimestre se ejecutó el 77.90%. En la tabla 3, se detalla la cantidad de kilómetros programados versus los ejecutados del año 2014 y en la tabla 4 las metas financieras de la ejecución de los proyectos.

Tabla 3: Metas Físicas de los Proyectos

Descripción Proyectos	Unidad de Medida	Programado Anual	Ejecutado	% Ejecución
<b>Red Vial Pavimentada</b>				
Mantenimiento Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos	Kilómetros	500.00	485.72	97.14%
Señalización y Seguridad Vial	Kilómetros	30.00	20.93	69.77%
Mejoramientos y Pavimentaciones	Kilómetros	6.00	2.98	49.67%
MEACV FN en RVP	Kilómetros	1,341.42	1,045.00	77.90%

Tabla 4: Metas Financieras de los Proyectos

Descripción Proyectos	Programado Anual	Ejecutado	Credito Disponible	% Ejecución
<b>Red Vial Pavimentada</b>	352,000,000	287,864,196	64,135,804	81.78%
Mantenimiento Periodico y Rutinario en Calzada con Bacheos Asfálticos	180,000,000	160,577,901	19,422,099	89.21%
Señalización y Seguridad Vial	5,000,000	1,366,325	3,633,675	27.33%
Mejoramientos y Pavimentaciones	135,000,000	101,848,422	33,151,578	75.44%
MEACV FN en RVP	32,000,000	24,071,547	7,928,453	75.22%

## PROGRAMA 12: CONSERVACIÓN EN LA RED VIAL PAVIMENTADA

### 1. LOGROS.

El programa de conservación en la red vial pavimentada reportó las obras en la ejecución de los proyectos CA11-A Lepaera y tramo Virrey - Macuelizo – Azacualpa con la actividad del Mantenimiento Rutinario en calzada con bacheo asfáltico, CA10 – Concepción con las actividades de Señalamiento y Seguridad Vial, Mejoramiento y Pavimentaciones, a continuación presentamos imágenes de los trabajos realizado en la Red Vial Pavimentada:

CA11-A - Lepaera. (Mantenimiento Rutinario en calzada con bacheo asfáltico)



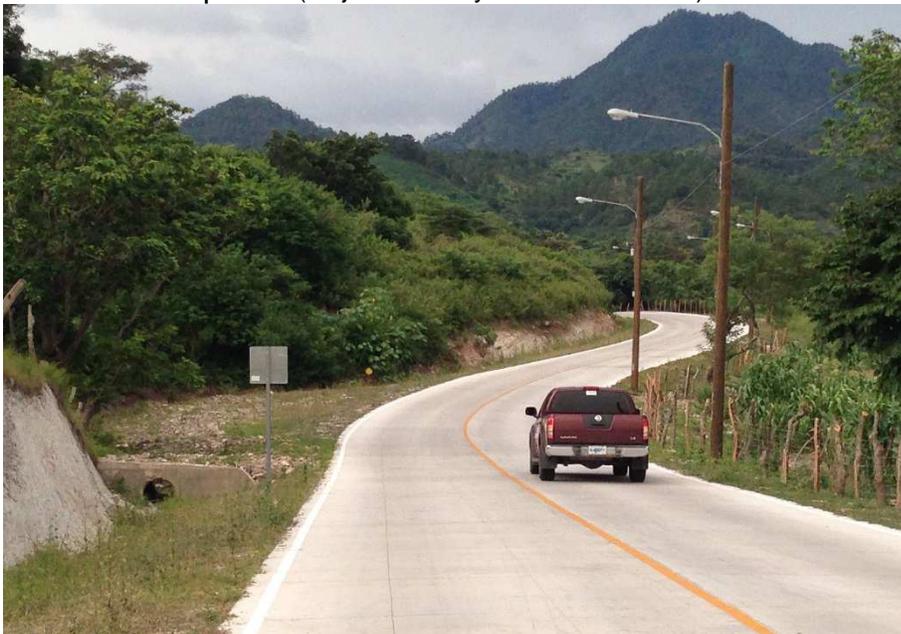
Virrey - Macuelizo - Azacualpa. (Mantenimiento Rutinario en calzada con bacheo asfáltico)



CA10 - Concepción. (Señalización y Seguridad Vial)

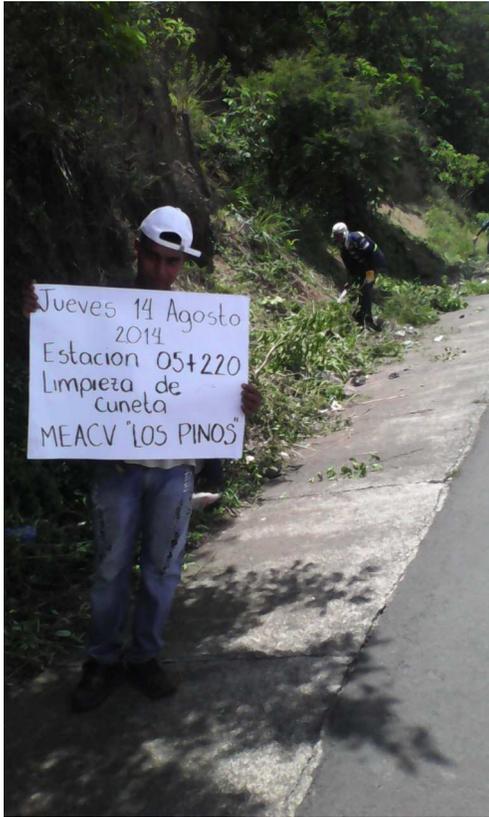


CA10 - Concepción. (Mejoramiento y Pavimentaciones)



## Microempresas Asociativas de Conservación Vial en la RVP

### “Los Pinos”



### “Espíritu Santo”



## VI. LOGROS DE LA CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA.

El programa 013 de conservación y mantenimiento en la red vial no pavimentada está compuesto por:

Proyecto 004: Conservación de la Red Vial No Pavimentada.

Proyecto 005: Microempresas Asociativas de Conservación Vial (IDA-4466-HN).

Podemos destacar que los logros obtenidos en el Programa 013 son los siguientes:

### VI.1. Empleo:

En el proyecto 004 de acuerdo a las actividades obras se emplearon la cantidad de 1,730 empleos directos y 8,650 de empleos indirectos, en los cuales se detallan a continuación:

ACT/OBRA	DIRECTOS	INDIRECTOS
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada	1,690	8,450
Obras de Drenaje	40	200
<b>TOTAL</b>	<b>1,730</b>	<b>8,650</b>

En el proyecto 003 de acuerdo a las actividades obras se emplearon la cantidad de 130 empleos directos y 650 empleos indirectos, detallándose de la siguiente manera:

ACT/OBRA	DIRECTOS	INDIRECTOS
Conservación Red Vial No Pavimentada (Fondos Externos IDA-4466)	130	650
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>650</b>

EMPLEO PROGRAMA 013	DIRECTOS	INDIRECTOS
<b>Proyecto 003 + Proyecto 004</b>	<b>1,860</b>	<b>9,300</b>

## VI.2. Programas Sociales y Seguridad.

En la conservación de la Red Vial No Pavimentada podemos destacar que se está realizando el Programa Piloto del Mantenimiento Rutinario a través de la contratación de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial con financiamiento del préstamo IDA-4466-HN del Banco Mundial, se han contratado 11 MEACV a nivel nacional, a continuación se describe en el cuadro resumen:

DEPARTAMENTO	MEACV	SOCIOS
Copán	1	10
Copán/Ocotepeque	1	11
Colón	2	21
Olancho	4	44
El Paraíso	2	20
Olancho	2	24
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>130</b>

### VI.3. Generación de Inversiones.

En la conservación de la red vial no pavimentada, la ejecución física realizada desde los meses de febrero a octubre del presente año en las actividades obras, como ser mantenimiento periódico y rutinario en las carreteras y caminos no pavimentadas, con una ejecución de 1,303.46 km, dando como resultado de 92.01%, con respecto a las microempresas asociativas de conservación vial con fondos externos con préstamo del banco mundial IDA-446-HN, se trabajó en 1,345.50 km llegando 86.22% de avance físico en la tabla 5, se detalla la ejecución física de los proyectos y en la tabla 6 las metas financieras en la ejecución de los proyectos de la red vial no pavimentada.

Tabla 5: Metas Físicas de los Proyectos

Descripción Proyectos	Unidad de Medida	Programado Anual	Ejecutado	% Ejecución
<b>Red Vial No Pavimentada</b>				
Mantenimiento Rutinario y Periódico en RVNP	Kilómetros	1,416.66	1,303.46	92.01%
Obras de Drenaje Menor	Kilómetros	20.00	1.00	5.00%
Operativos de Limpieza del Derecho de Vía en la RVNP	Kilómetros	1,200.00	650.00	54.17%
MEACV en RVNP con FE IDA-4466-HN	Kilómetros	1,560.60	1,345.50	86.22%

Tabla 6: Metas Financieras de los Proyectos

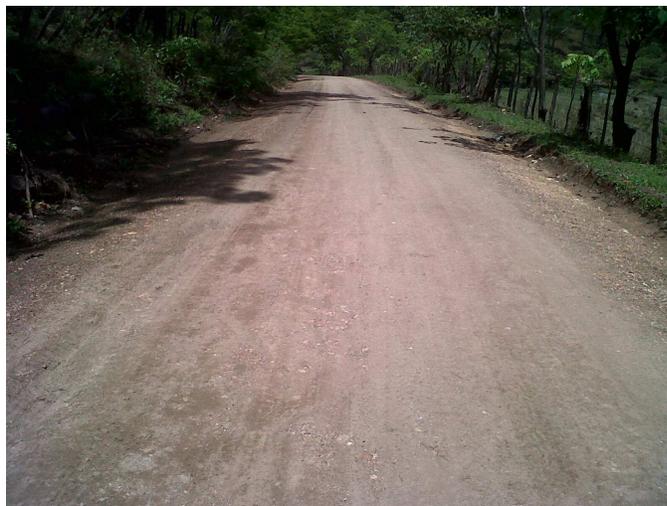
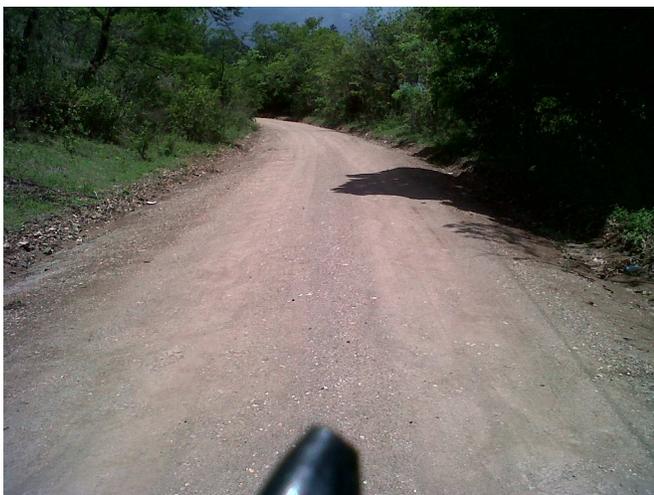
Descripción Proyectos	Programado Anual	Ejecutado	Credito Disponible	% Ejecución
<b>Red Vial No Pavimentada</b>	218,370,494	151,639,104	66,731,390	69.44%
Mantenimiento Periódico y Rutinario en RVNP	171,295,757	126,200,500	45,095,258	73.67%
Obras de Drenaje Menor	20,000,000	6,462,217	13,537,783	32.31%
Operativos de Limpieza del Derecho de Vía en la RVNP	5,042,425	650,888	4,391,537	12.91%
MEACV en RVNP con FE IDA-4466-HN	22,032,312	18,325,499	3,706,813	83.18%

## PROGRAMA 13: CONSERVACIÓN EN LA RED VIAL NO PAVIMENTADA

### 1. LOGROS.

El programa de conservación en la red vial no pavimentada reportó diferentes obras en la ejecución de los proyectos de conservación de caminos y carreteras de la RVNP, al mismo tiempo se efectuó por las microempresas de conservación vial en la red vial no pavimentada con fondo externos los trabajos en los municipios de la Unión, Manto, Salamá, Silca, Yocón, El Rosario y Limón.

#### Red Vial No Pavimentada



## Microempresas Asociativas de Conservación Vial en la RVNP

