

## **ACTA No. 16**

Reunidos en la ciudad de Puerto Cortés a los 15 días del mes de octubre del año 2019. los miembros del Comité de Seguridad Vial en el salón de sesiones para celebrar una Sesión Ordinaria.

Se presenta la agenda siguiente:

### **Agenda**

- 1.-Comprobacion de Quórum.
- 2.-Oracion
- 3.-Apertura de la sesión.
- 4.-Lectura y aprobación del acta anterior.
- 5.-Lectura de correspondencia recibida.
- 6.-Lectura de correspondencia enviada.
- 7.-Asuntos Varios.
8. Cierre de la sesión.

**PRIMER PUNTO: Comprobación del Quorum**, estuvieron presentes: **El Ing. Mauricio Casildo** de la Municipalidad, **El coronel Hernán Canales** del Cuerpo de Bomberos, **El Ingeniero Julio Méndez** de la municipalidad, El Señor **Francisco Amaya** de T.E.H. LOGRA, **Cesar Bonilla** de O.P.C. **Wilson Sequeira** de la Policía de tránsito, **Mario Alberto Cano** Asociación de prensa hondureña, **Suyapa García** de CCT, **Ing. Olvin Aguilera** regidor Municipal, **Ing. Diego Méndez** de la Municipalidad, **El Lic. Juan Carlos Aguilera** de E.N.P. **El señor**

**Benjamín Serrano** de equipo pesado, **el Ing. Víctor Lara** de asociación de Ing. y Arquitectos de Puerto Cortes, **El señor Leonel pagan** de Transporte de equipo pesado, **la abogada Leyla Saavedra** de transporte interurbano **el Lic. Amílcar Alcides Montes** COMISIONADO MUNICIPAL. **No estuvieron presente con Excusa.** Ing. Melissa Gavarrete y el Ing. Lidwin Martínez **No estuvieron presentes sin Excusa:** El Lic. Fredy Erazo de la cámara de comercio, COMIXVEN Y COMIXMEPOR. **SEGUNDO PUNTO:** Oración dirigida por el Ing. Víctor Lara. **TERCER PUNTO: Apertura de la SESION** se dio inicio a la sesión ordinaria a las 4:59 p.m. comprobando el quorum. **CUARTO PUNTO Lectura y Aprobación del acta anterior.** Se hizo enmienda por parte del señor Mario Cano, acerca de retirar y no se coloquen los sticker y otra por el Ing. Diego Méndez que no era la actividad en el restaurante el pelicano, si no que el nombre del evento es FESTIVAL DEL PELICANO, se aprobó el acta. **QUINTO PUNTO: Lectura de correspondencia Recibida:** No hubo. **SEXTO PUNTO. Lectura de Correspondencia enviada:** Se envió correspondencia UNA (1) al Lic. Amílcar Montes sobre capacitación sobre temas de seguridad vial, temas legales para los conductores de moto taxi (sobre este tema se pusieron de acuerdo, para planificar las capacitaciones a los motoristas). OTRA (2), para la comisión legal y comisión de desarrollo para la elaboración de un borrador de reglamentos de moto taxi para el municipio de Puerto Cortes. OTRA (3), para el Lic., Allan David Ramos de la comisión de seguridad ciudadana solicitándole instalación de lámparas en el boulevard de puerto cortés hacia San Pedro Sula hasta la comunidad de Campana, en la carretera del Municipio de Omoa. 4, para el Abog. Humberto Bardales Domínguez con copia sobre dándole seguimiento a la actualización de la base de datos de moto taxi los días martes 15 y jueves 17

de octubre. 5, también para el Ing., Humberto bardales Domínguez de IHTT con copia al **sub inspector Wilson Sequeira** continuando en la base de datos operativos de moto taxi en el sector ecoturístico y brisas de tramade. Por cuestiones de trabajo EL SR. Francisco Amaya se retira, pero antes explica de la reunión que tuvieron de acceso con portuaria, TEH, Agrecasa, se manejó bastante bien, si resulto la solución que buscaban, pregunta ¿cómo quedo el paso de las volquetas por OPC? Estas volquetas pasaban por ahí. Dice que LA MEDIDA FUNCIONO y fue más fluido no se congestiono, adentro funciona.

**SEPTIMO PUNTO Asuntos Varios.** (1) el Ing. Casildo hemos estado teniendo problemas con los semáforos de la 3ave. 4calle de este a Oeste con las luces led. y el de calle 15, 1era ave. Se cambio todos los relay de los controles, se hicieron las reparaciones y están a prueba. **Leonel Pagan MANIFIESTA QUE** el objetivo de un semáforo es controlar el tráfico, prácticamente tenemos en fila 3 semáforos el pide evaluar realmente, si es necesario la cantidad de 3 semáforos ahí. **EL Ing. Casildo** dice, los semáforos están porque son intersecciones de entrada y salida a la ciudad, porque eran sitios de bastante incidencia de accidentes, no tengo ningún problema en que se analice, es normal en otras ciudades ver la fila de semáforos, Son puntos críticos y el problema con la sincronización que hemos tenido es que el de la 4ta y el de la 1era atienden 3 sentidos de intersección, mientras que el de la 3 ave. atiende dos sentidos de la intersección, vale la pena esperar y no suspenderlo y que vallamos a tener situaciones que lamentar. **Lic. Juan Carlos Aguilera** una observación, hay programación el servicio se puede suspender de 8 a 9 habría que socializar el significado que este un semáforo en rojo y un semáforo en amarillo permanente, así como sucede en otros lugares. **Leonel Pagan**

MANIFIESTA QUE se podría poner unos túmulos pequeños. **El Ing. Casildo** hasta la fecha los semáforos nos han dado buenos resultados, en lo personal no veo por qué cambiarlos. **El coronel CANALES** MANIFIESTA QUE ha habido muchos accidentes y muertos ahí en este lugar y los antecedentes dicen donde hay semáforos ha habido accidentes, esto ha ayudado las medidas, son necesarias. **El Sr. Mario Cano** MANIFIESTA en la esquina del (Super Mall) se necesita un semáforo, si la municipalidad no tiene fondo para esto se le puede enviar una nota (al mall) para solicitar una ayuda. Otro problema es la velocidad de las volquetas hay que tomar medidas ya que estas volquetas andan a exceso de velocidad y sugiere que haya presencia de tránsito y vialidad. **El Ing. Casildo** Explica, el tema de la colocación del semáforo en la 3ave (mall) es prioridad, quisimos manejarlo con Don Pedro Valladares, el alcalde le ofreció que se instalara el semáforo y que se le iba a deducir de los impuestos que el paga, PERO NO HA HABIDO VOLUNTAD PARA HACERLO no quiso. Podemos gestionar con empresas de transportes y ver de qué forma se consigue. TAMBIEN INDICO QUE ESTAMOS buscando una partida presupuestaria, con gerencia financiera para contratar una empresa para mantenimiento y sincronización a los semáforos, esperamos que se haga en los próximos días. Un ingeniero con quien nos entrevistamos presentó una oferta que dice si se puede hacer las sincronizaciones de los 3 semáforos, para que cuando se ponga en verde el de la 4ta se ponga en verde hasta la primera AVENIDA, para que haga una sola el cambio, tendría que ver con el mantenimiento si él puede hacer sincronización y el cambio, todo va a depender de las ofertas que presente y que haya disponibilidad de presupuesto. Con el tema de Agrecasa **Ing. Casildo INDICO** QUE EL LIC. Juan

Carlos tuvo la iniciativa de que se reunieran para ver el tema del ingreso de los gráneles, ha beneficiado bastante ya que el problema no es solo aquí en el 14 y zona libre, el problema que sufre la gente en campo rojo ES BASTANTE DIFICIL ni quiera Dios, Porque se atiende una cantidad exagerada de proveedores y todo mundo quiere entrar con sus trailetas, ese es uno de los problemas y es un tema bien serio, hay que darle la debida atención, TEH. Estaba proponiendo que salieran las volquetas por OPC, pero no se convocó a nadie de OPC, por lo que no se sabía si era factible. **El Sr. Cesar Bonilla** MANIFIESTA QUE hay que HACER una consulta ya que solo el carbón sale por ahí, **El Ing. Casildo** pide a Cesar Bonilla Hacer la consulta para luego informar si es factible **El Coronel Canales** Manifiesta: cuando hay un accidente hay dos actores, la policía de tránsito y bomberos con la ambulancia, pero me voy a referir al tema de las volquetas, las incidencias han bajado también he visto algo bueno que ellos han contratado personal y han llevado el control, ha bajado el tema de muertos y accidentados **El Ing. Casildo** Manifiesta del comité salió que pusieran esos puntos de control. Pide la palabra la **Abg. Leyla** con el tema del Súper Barato, dentro de las responsabilidades sociales estarían obligados ya que ellos, para beneficios de ellos, han venido a causar un caos y es buen momento para sentar un precedente, podría ser que el conflicto más grande que se tiene es en el parqueo de salida, perjudica y obstaculizan el tráfico, se les podría mandar una nota, donde dice que ponga el semáforo o se les cancela el parqueo y que solamente puedan entrar y salir por otro lado . **El Ing. Casildo** propone visitarlo en el trascurso de la semana. El Ing. **Olvin** pregunta ¿Cuánto vale un semáforo? Casildo responde 160 mil a 200 mil. **Abg. Suyapa García** propone hacer la sugerencia para poderle ofrecer que se le van a bajar de los

impuestos. **Ing. Casildo** vamos hacer la oferta, el alcalde está abierto a esta posibilidad. Toma la palabra el **Lic. Juan Carlos** En problemática al portón 1 es porque converge diferentes modalidades de equipo de transporte y todos quieren entrar a la misma vez igual forma incide, también hay una terminal de líquidos Uno Petrol que tiene su terminal de llenado y hay paso de equipo cisterna y obstaculizan lo que son los pasos de graneles , volquetas y debido a esta problemática, la solución de manera temporal, se le dijo a Agrecasa que se les va a ceder un predio, que esta rentado en Portuaria y que no lo están utilizando, para que puedan depositar todas las volquetas, que venga a ser un centro de acopio, nos acompañó Agrecasa, Casildo y otros, prácticamente se puede introducir 50 a 100 volquetas ya que estaríamos sacando un problema del portón y dándole viabilidad a las trailetas y demás equipos, se tomó la acción temporal, se logró apoyar esa situación lo confirmamos con TEH. CONTINÚA EXPLICANDO ya tenemos una medida que vamos a implementar siempre que nos choquen los dos embarques, mientras tengamos disponibilidad del terreno lo vamos a usar para eso. En la relación al camino perimetral, ese es un proyecto que está en la mesa de trabajo donde interviene municipalidad, OPC ,ENP ya se hizo un acuerdo se firmó con el alcalde con gerente de la portuaria y OPC para un seguimiento de desarrollo de proyecto, interviene lo que es una modificación en la 1 ave para poder ingresar y salir con equipo de granel sólido y volqueta, ya anterior les había presentado una diapositiva con una presentación y esto va caminando, porque hay parte de la municipalidad que tiene que hacer una utilidad pública(paso de servidumbre). Se va avanzando en el proyecto poniéndose de acuerdo en gastos presupuestos diseño etc. Todas las partes están en acuerdo ya que solo falta

que los ingenieros se encarguen de dar respuestas, para iniciar la obra ya que se están reuniendo cada 15 días para ver el avance sobre las actividades, prácticamente vamos a librar campo rojo, únicamente solo queda las pipas que van a quedar pasando por la 8 y 9 avenida. CONTINUA EXPLICANDO - Del acceso del proyecto de facilitación de terminal de contenedores, ya tuvimos la oportunidad de estar en compañía de la supervisora y el contratista que ya está haciendo remoción de lo que es la cancha de basquetbol que prácticamente ya se levantó y también lineamiento topográfico, limpieza, lo último que va a quitarse va hacer la cancha de futbol, cuando ya este la cancha de futbol prácticamente construida en el sector donde está a la par de la escuela de pilotos es la parte donde están los terrenos de la E.N.P.- Este proyecto tiene una duración de 300 días prácticamente calendario y esperamos que al termino a mediados del próximo año en septiembre se esté finalizando la obra, así mismo está el reforzamiento los puentes ya que hay 3 actores Portuaria, Municipalidad, INVEST, también va caminado eso.- QUIERO agregar en relación a la parte vial de la ciudad, en lo que es el cruce por bici pollo ese punto está bien terrible **Ing. Casildo** responde, a veces coloco personal en horas pico, se necesita una solución permanente **Lic. Juan Carlos** ahí se necesita un semáforo **El Sr. Benjamín Serrano** MANIFIESTA yo lo he puesto en la mesa montón de veces **El Ing. Mauricio Casildo** EXPLICA, ese es otro de los puntos donde tenemos identificado la instalación de un semáforo, pero un semáforo con tecnología de punta; si es necesario uno, esperamos que retomemos el curso en la municipalidad, nosotros lo presupuestamos, lo ponemos en nuestro plan operativo anual y si se aprueba el presupuesto el próximo año se podría hacer. Dándole continuidad a lo que decía **Lic. Juan**

**Carlos** es el hecho de que gran parte de nosotros sabemos que se está construyendo un muelle adentro (AVANZA) ósea que no solo va hacer TEH va haber otro operador, ya está el operador solo que están construyendo su propio muelle, están utilizando el muelle de TEH. **Lic. Juan Carlos EXPLICA**, ellos hicieron su propio muelle, porque quieren prioridad de atraque, ellos buscaron su independencia para minimizar los tiempos de Bahía. **El Ing. Casildo MANIESTA** ellos van tener un acarreo permanente, unas 5 o 10 volquetas para almacenar dentro de la Portuaria **El Lic. Juan Carlos EXPLICA** van a tener su centro de acopio para no estar el día del barco con esa afluyente de volquetas, lo harán internamente. **El Ing. Casildo MANIESTA** eso es lo que está pasando y nosotros como comité debemos estar al tanto, porque todo va a impactar en la parte de seguridad vial, recordemos que esos carros cruzan la ciudad de extremo a extremo. **El Coronel Canales** en relación al tema de bici pollo hace unos días tuvimos que despachar en varias ocasiones en un solo día a ese lugar, que si es necesario la instalación del semáforo. Con respecto al muelle ¿Ese nuevo muelle no va a tapar la desembocadura del quilimaco? Porque si eso se tapa se nos inundaría la ciudad. **El Sr. Mario Cano MANIFIESTA** hubo una denuncia por parte del presidente del patronato con respecto a esto. **La Abg. Leyla Saavedra** pide la palabra en relación a construcción de muelle, se realizó una reunión y ni cuenta me di quien es el encargado, no invitaron a nadie del barrio. (Otro Punto) La abogada pregunta ¿quiénes son los encargados de poder señalar la carretera del peaje hacia Pueblo Nuevo? eso es un atentado, esto es urgente. **El Ing. Casildo MANIFIESTA** yo voy a gestionar con las empresas del lugar para ayudar en ese sentido. **El Ing. Víctor Lara** Expone-aparte hay que recuperar hombros de calzada de la carretera;

recuperar ambos hombros el equipo pesado los ha destruido hay que recuperar esos hombros con mantenimiento vial. **El Sr. Leonel MANIFESTA** hay que poner unos reductores de velocidad. Yo planteé un referente de una gasolinera en el chile frente a predio de Seabord por unos árboles que quitan la visibilidad. **El Ing. Casildo** vamos a notificar a DMA para que hagan una evaluación y una vez que emitan el permiso, para que luego servicios públicos nos ayuden y también con los bomberos. **El Sr. Benjamín MANIFIESTA** quiero darle seguimiento al caso que expuse del equipo pesado en casa azul ¿qué noticias hay de esto? **El Mauricio Casildo EXPONE**, con algunas personas, gente del patronato, la Ing. Melissa, fuimos a hacer la inspección y es viable el retorno ahí precisamente en casa azul, el tema se detuvo porque hay que hacer las solicitudes a **INVEST – COVI**. **El Sr. Benjamín Serrano** pide la palabra, acerca de la parada en Medina, que se paran en la vía y ahora se suma la coptul en la Marco Aurelio porque se parquean en la mera esquina. Se cierra la sesión a las 6:24 pm.



**Ing. Mauricio Casildo**  
**Coordinador de Comité Vial**



**Abg. Suyapa García**  
**Secretaria de Actas**