

MEMORANDUM

Ingeniería IN 312-2019

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 04 Noviembre 2019



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Octubre del 2019.

Atentamente.

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería
Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos
Periodo: Mes de Octubre/2019

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ²	660,245	68,751,241	201,490	26,215,086	75,523	L6,292,627	277,013	32,507,713	42%	47%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ²	81,880	17,737,279	72,810	13,564,517	1,070	L1,048,638	73,880	14,613,155	90%	82%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	24	990,440	0	0.00	0	0	0	0.00	0%	0%
120	08	38	008	BORDOS	M ²	194,860	17,958,867	121,207	9,052,211	9,125	L 1,224,708	130,332	10,276,919	67%	57%

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion
GA = Gerencia Administrativa
UE = Unidad Ejecutora
ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 10 proyectos adjudicados en los meses de abril, mayo, julio, agosto , septiembre y octubre del 2019.

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo octubre Año 2019

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	N° DE CONTRATO
1	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S DE RL DE CV	P2-004-2019 CCIVS
2	Mejoramiento de area Hidraulica, Canal Maya Gualiqueme desde Bocatoma LaPuntilla	COSOBRI S.de R.L.	P2-010-2019-CCIVS
3	Canalizacion y Cierre de Boquete en Quebrada Chindongo	INVERSIONES CARBAJAL S. DE R.L. DE C.V.	P2-011-2019-CCIVS
4	Canalizacion y Obras de proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito	CONREAL S.de R.L.	P2-013-2019-CCIVS
5	Reparación de obras de protección en margenes de Rio Choloma aguas debajo de puente ferroviario III etapa	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	P4-005-2019 CCIVS
6	Reconstruccion de tramo de bordo y obra de proteccion en margen izquierda del rio chamelecon, sector el zapote	INVERSIONES CARBAJAL S. DE R.L. DE C.V.	P8-009-2019-CCIVS
7	Retiro de Bordo Margen derecha del Rio Ulua, Sector Meroa Rio	INVERSIONES CARBAJAL S. DE R.L. DE C.V.	P8-012-2019.CCIVS

ING. NEIL PATRICK DIAZ
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 CCIVS



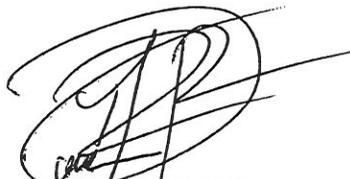
CUADRO DE AVANCE FISICO

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Diana Margarita Avilez Rojas

Año 2019

Periodo: 01 al 30 de Octubre 2019

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada				Avance Físico				Avance Financiero			Observaciones		
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este período		Acumulado	% Dinero efectuado acumulado
1 Canalizaciones																						
1	Canalización y Cierre de boquete en quebrada Chindongo.	Yoro.	El Progreso.	INVERSIONES CARBAJAL S.DE R.L	P2-011-2019 CCIVS	L. 2498,711.11	L. 622,144.60	L. 2972,228.40	Canalización en Cauce L=1,589metros (plantilla 11.00m), y conformación de material de corte de taul seco de bordo margen derecha.	M3	41302.00	10934.00	52236.00	20707.00	31529.00	52236.00	100.00%	L 1178,228.30	L 1794,000.10	L 2972,228.40	100.00%	Se realizo modificacion de contrato por obra en la actividad de canalizacion, proyecto finalizado.
						L. 0.00	L. 148,627.31	Reconstruccion de tramo de bordo, margen derecha quebrada agua blanca con material del sitio L=120 metros lineales.	M3	3167.00	0.00	0.00	0.00	3167.00	3167.00	100%	0.00	L 148,627.31	L 148,627.31	100%		
2	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbá II etapa	Yoro.	El Negrito	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S. de R.L de CV.	P2-004-2019 CCIVS	L. 6362,753.89	0.00	L. 0.00	Concreto Ciclopeo en Canal (65% conc. 3000 PSI, 35% piedra), (canal abierto, Pasos vehiculares en parte superior de muros para apoyo de losas, Canal Jocomico, que incluye losa de piso y anclaje), (incluye muros en todo la caja de puente L=16.00 ml).	M3	11,506.00	0.00	0.00	7,702.00	0.00	0.00	66.94%	L4259,018.38	L.0.00	L. 4259,018.38	66.94%	Poyecto con baja ejecucion, afectacion por condiciones climaticas de la temporada.
4 Bordos de Contención																						
1	Reconstrucción de tramo de bordo y obra de portecion en margen izquierda del rio chamelecon, sector El Zapote.	Cortés	La Lima	INVERSIONES CARBAJAL S.DE R.L	P8-009-2019 CCIVS	L. 1558,508.80	-L. 78,199.88	L. 335,721.32	Relleno compactado con material del sitio	M3	6,230.00	-875.00	5,355.00	5,355.00	0.00	5,355.00	100.00%	L355,786.20	L.0.00	L. 355,786.20	100.00%	La obra contractual se ha ejecutado al 100%
							L. 0.00	L. 1144,587.60	Construccion de escollera de piedra, L acarreo=19.00 Km	M3	2,340.00	0.00	2,340.00	2,340.00	0.00	2,340.00	100.00%	L1144,587.60	L.0.00	L. 1144,587.60	100.00%	
							L. 268,950.00	L. 268,950.00	Relleno Compactado con material acarreado L=2,00Km	M3	0.00	2,445.00	2,445.00	0.00	2,445.00	2,445.00	100.00%	L.0.00	L268,950.00	L. 268,950.00	100.00%	
2	Retiro de bordo margen derecha del rio Ulua, Sector Meroa Rio.	Atlantida	Tela	INVERSIONES CARBAJAL S.DE R.L	P8-012-2019 CCIVS	L. 1873,185.90	L. 452,756.11	L. 2325,942.01	Relleno compactado con material del sitio	M3	15,757.00	-378.00	12,029.00	11,979.24	49.76	12,029.00	100.00%	L743,910.80	L3,090.10	L. 747,000.90	100.00%	En este periodo se realizo ampliacion de tiempo por 10 dias.
									Relleno Compactado con material importado,	M3	6,226.00	4,761.76	10,987.76	4,358.20	6,629.56	10,987.76	100.00%	L626,273.34	L952,667.77	L. 1578,941.11	100.00%	



Ing. Diana Margarita Avilez Rojas
Coordinador Proyectos
CCIVS

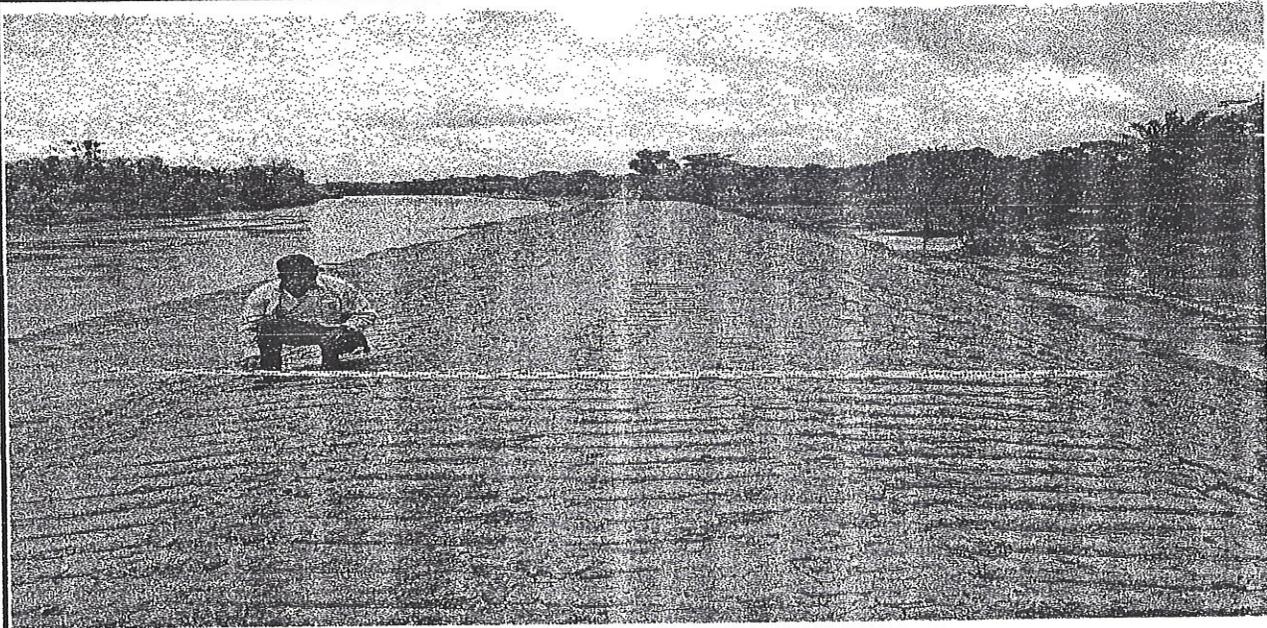


Vo.Bo. Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingenieria

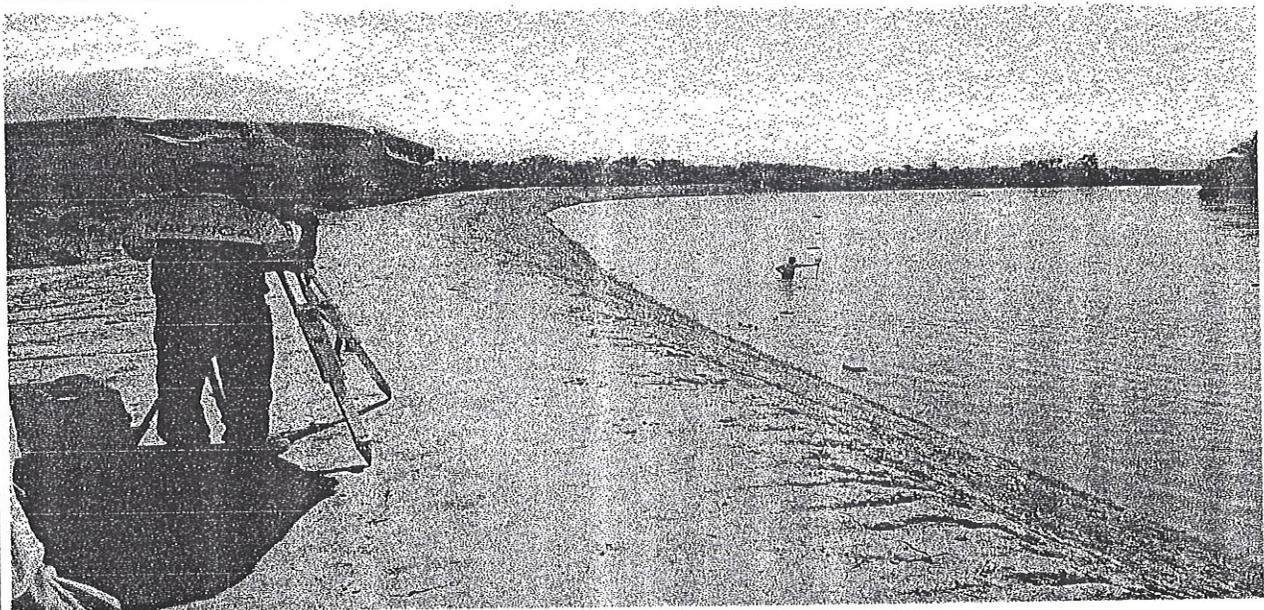
Proyecto: "Retiro de bordo margen derecha del rio ulua,sector Meroa Rio".

Jurisdicción: Tela Departamento: Atlantida

Revisión de medidas de diseño de bordo.



Topografía de Chequeo.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

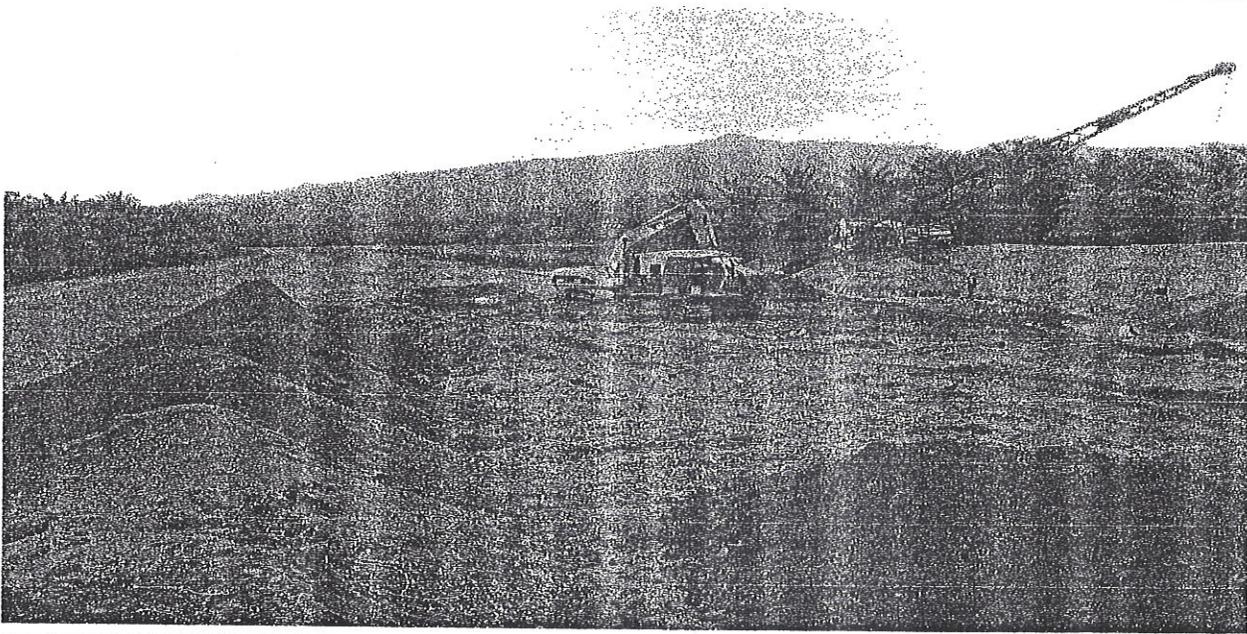


Proyecto: "Canalización y Cierre de boquete en Quebrada Chindongo".

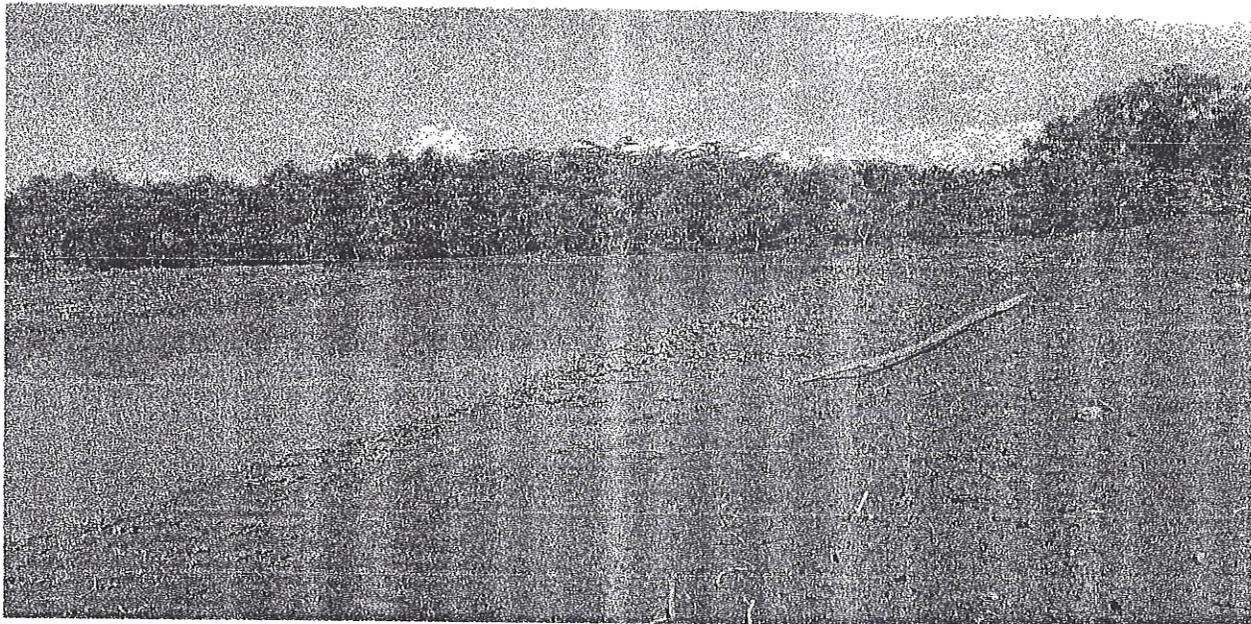
Jurisdicción: El Progreso

Departamento: Yoro

Canalización de canal chindongo.



Canal funcionando en convergencia con Boqueron EL Progreso.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avílez Rojas



Proyecto: "Canalización y Cierre de boquete en Quebrada Chindongo".

Jurisdicción: El Progreso Departamento: Yoro

Canalización de canal chindongo.



Topografía de chequeo, cierre de boquete quebrada agua blanca/ quebrada chindongo.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

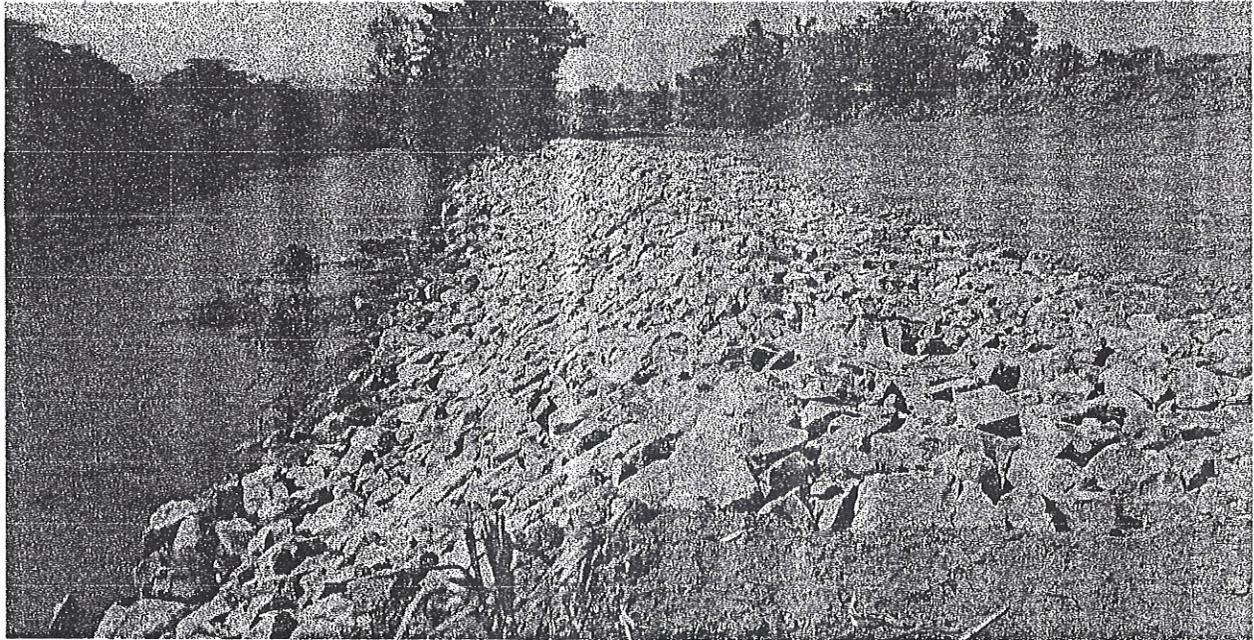


Proyecto: "Reconstrucción de tramo de bordo y obra de portecion en margen izquierda del rio chamelecon, sector El Zapote"

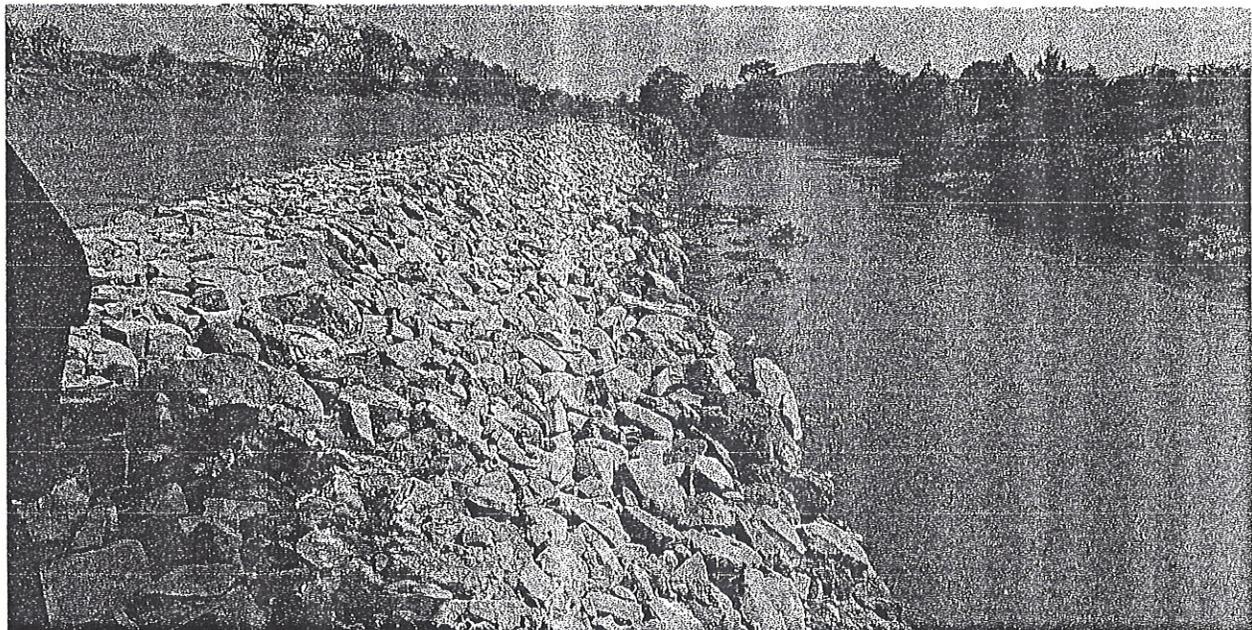
Jurisdicción: La Lima

Departamento: Cortés

Escollera de piedra estacion 0+000 a estacion 0+75



Escollera de piedra estacion 0+000 a estacion 0+75



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

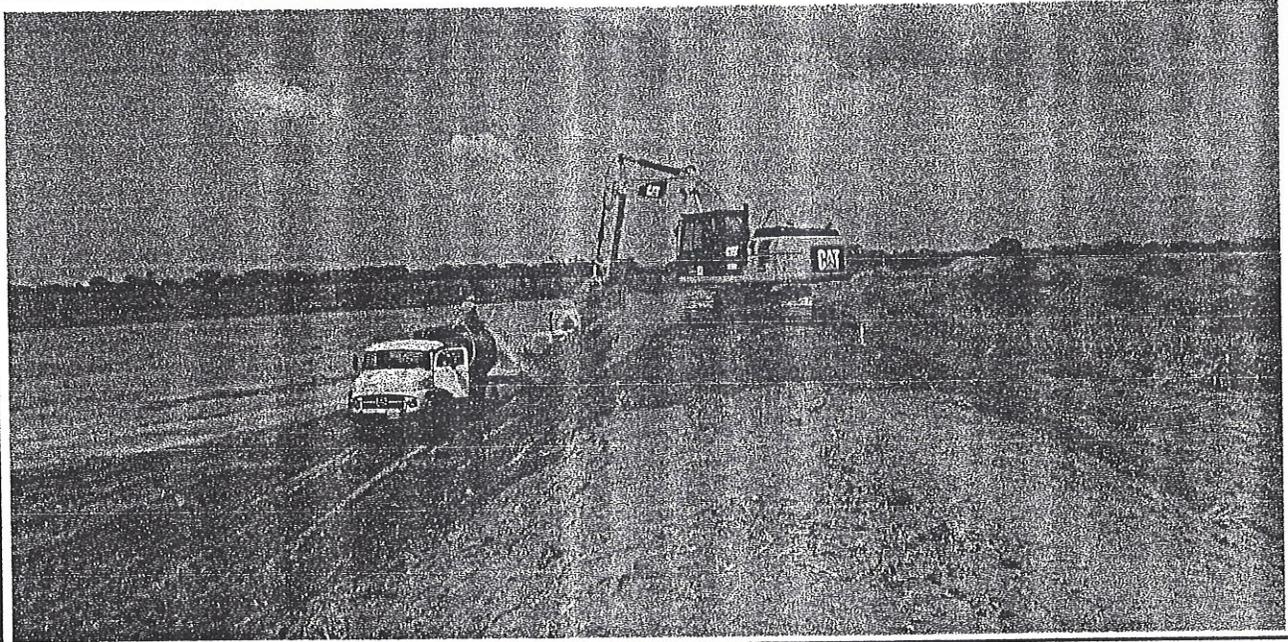


Proyecto: "Reconstrucción de tramo de bordo y obra de portecion en margen izquierda del rio chamelecon, sector El Zapote"

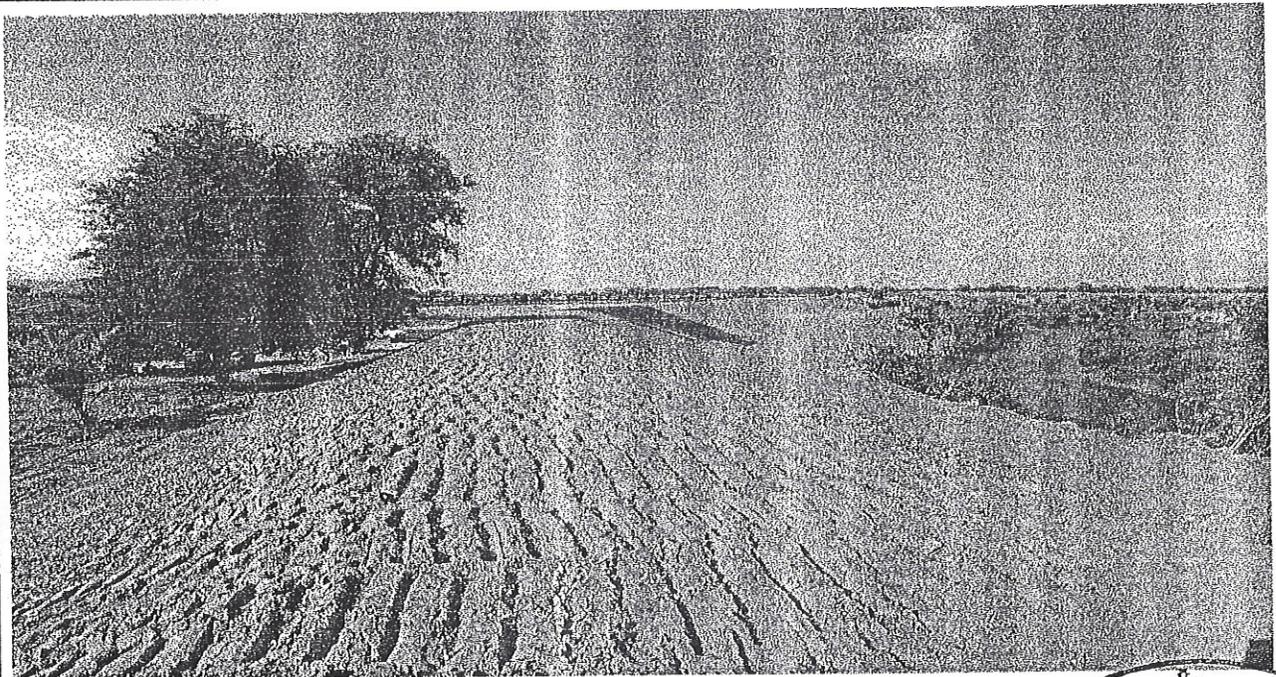
Jurisdicción: La Lima.

Departamento: Cortés

Aplicación de humedad a bordo



Retiro de bordo finalizado margen Inzquierda.

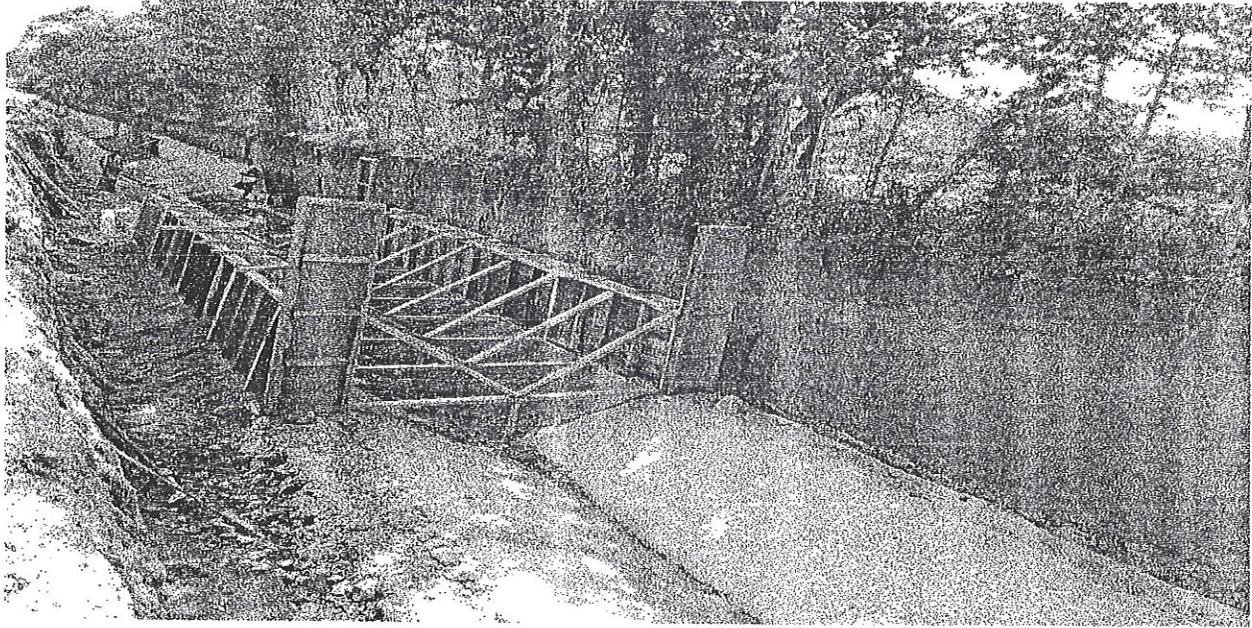


Proyecto: " Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa"

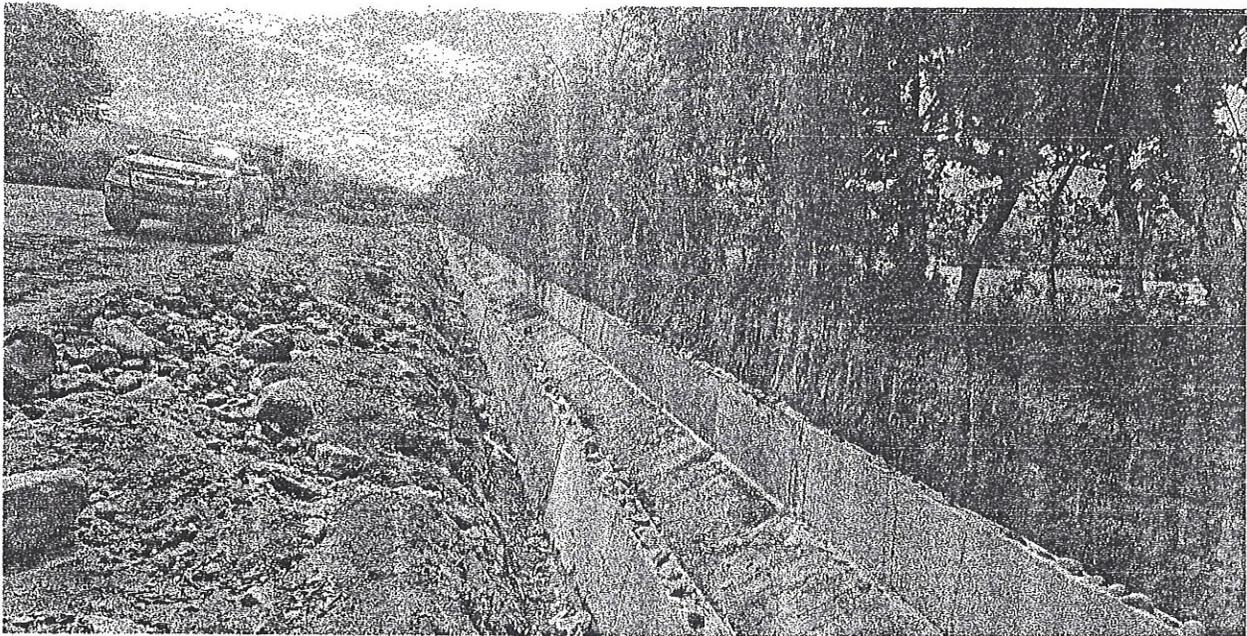
Jurisdicción: El Negrito.

Departamento: Yoro.

Encofrado en pards de canal para fundición con concreto ciclopeo.



Canal de drenaje pluvial.



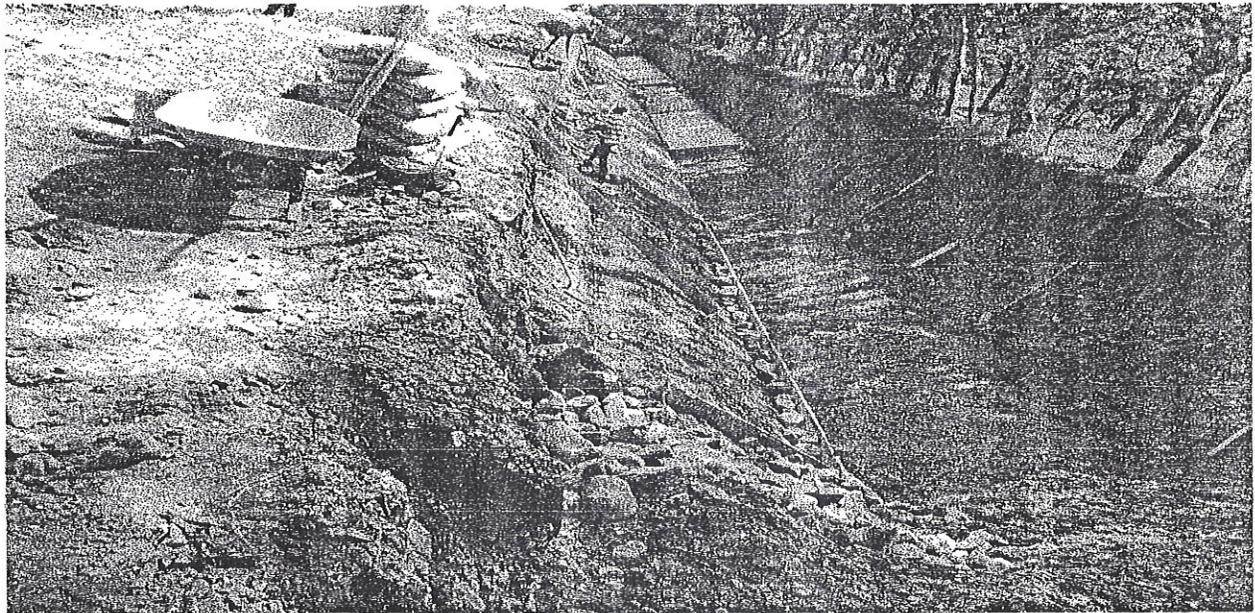
Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

Proyecto: " Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa"

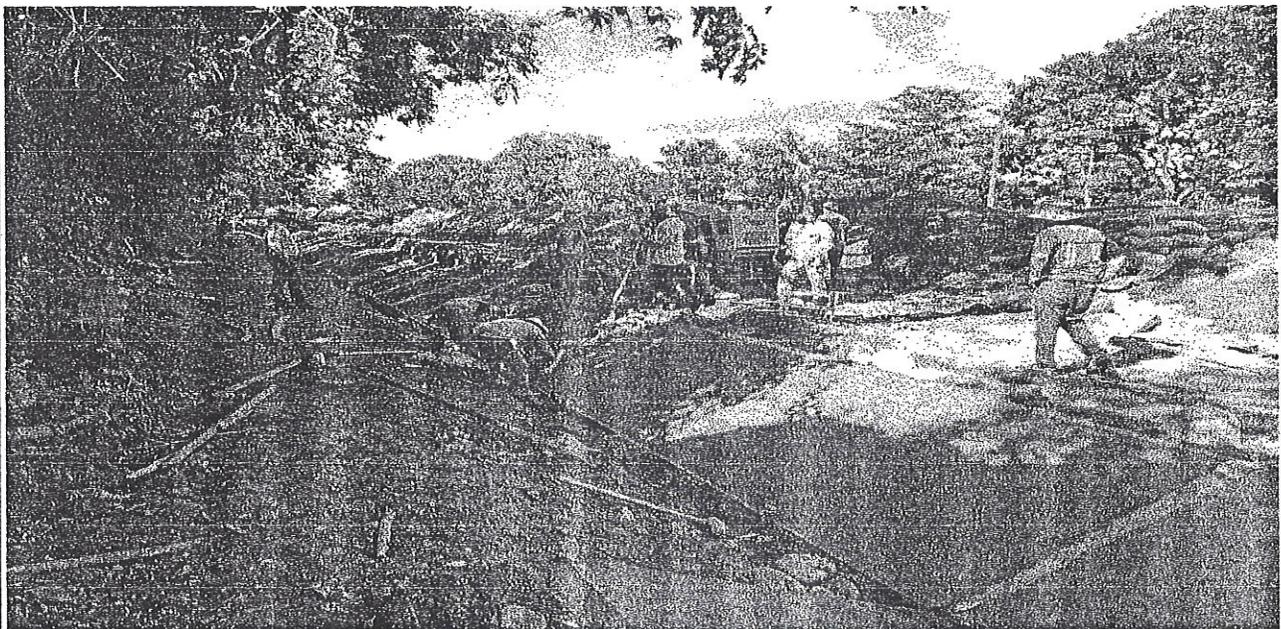
Jurisdicción: El Negrito

Departamento: Yoro.

Fundición de piso de canal concreto ciclopeo



Fundición de piso de canal concreto ciclopeo



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbra que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Excavación común y conformación de material en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms. 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno.
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 6,362,753.89
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de noviembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se han realizado dos ampliaciones de tiempo, debido a los contratimepos por cambios climaticos y eventualidades de carácter social en el país.
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción de tramo de bordo y obra de proteccion en margen izquierda del rio chamelecon, sector El Zapote"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Proteger la estructura de bordo sobre la margen izquierda del rio chamelecon con la construccion de obras de proteccion, evitando la erosion de los andenes y mejorando las condiciones del bordo para evitar que colapsen causando inundaciones fuertes en el sector.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Reconstruccion de tramo de bordo con una longitud de 213.00 metros lineales, con talud relacion 2:1, con 3.00 metros de ancho de corona y altura de relleno variable, con un volumen de relleno de 6,230.00 metros cubicos. 2. Construccion de escollera de piedra en una lonitud de 73.00 metros lineales, con ancho de corona de 3.00 metros, taludes relacion 1.5:1, y altura variable, con un volumen de 2,340.00 de roca de metros cubicos, con un alongitud de acarreo de 19.00Kms.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre Completo)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 1,587,216.50
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	13 de mayo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,558,508.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de octubre de 2019.
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se realicion modificacion #1 por ampliacion de 10 dias de tiempo, y la modificacion #2 por aumento de obra.
Variación en el Costo Total del Proyecto.	11% de aunmento del monto contractual.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	10 dias de ampliacion de tiempo con duracion de 55 dias calendarios para mejoramiento en el talud seco con la construccion de una berma.
Razones de los Cambios antes mencionados	De conformidad a la esbeltez de la estructura de bordo a contruir, se determino que es necesario la contruccion de una berma de igual manera para evitar la exposicion del pie del talud seco al agua por la oquedad formada en el terreno natural existente.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalización y Cierre de boquete en quebrada Chindongo.."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Canalizar la quebrada chindongo para habilitar el canal el cual debe soporte el caudal que se genera en las épocas lluviosas y así evitar que la estructura de bordo sufran una rotura por la presión que genera el flujo sobre ellas, así mismo la reconstrucción de un tramo de bordo para proporcionar mayor estabilidad y protección a la zona de una inundación.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Canalización en una longitud de 1,589 metros lineales, con un ancho de plantilla de 11.00 metros, taludes de canal con relación 1.5:1, el material producto de la excavación será depositado en el talud seco de la margen derecha el cual será conformado y definido con un talud 2:1, el volumen de canalización en de 4,1302.00 metros cúbicos. 2. Reconstrucción de boro en un tramo de 120.00 metros lineales con un ancho de corona de 3.00 metros, taludes relación 2:1 y un volumen de relleno de 3,167.00 metros cúbicos.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 4,514,465.46
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	13 de mayo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,498,711.11
Fecha de Finalización (Proyectada)	21 de octubre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se realizó una modificación por monto de obra.
Variación en el Costo Total del Proyecto	24.9 % del monto contractual
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se canalizaron 400 metros lineales aguas arriba, con un volumen de 10,934.00 metros cúbicos.
Razones de los Cambios antes mencionados	Mejorar el área hidráulica aguas arriba del canal para prolongar la funcionalidad del proyecto ejecutado.



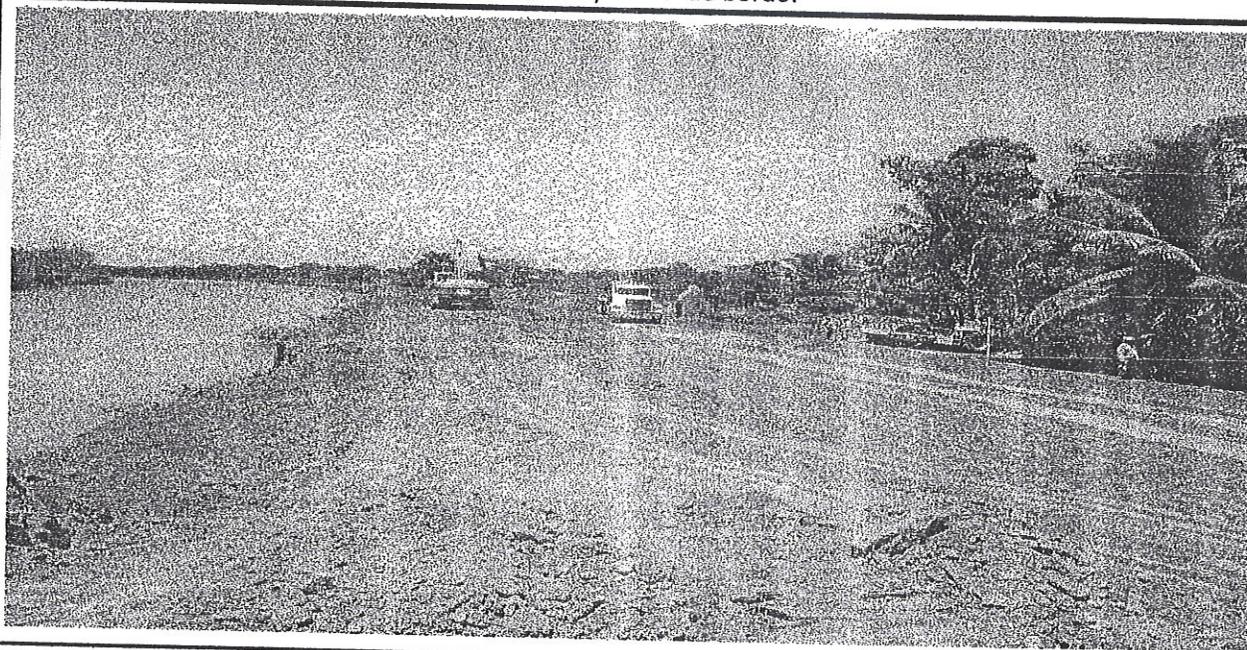
PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Retiro de bordo margen derecha del rio Ulua, Sector Meroa Rio."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Reconstrucción de la estructura de bordo sobre la margen derecha del rio Ulua, proporcionándole un andén de protección al bordo el cual se encontraba en su totalidad erosionado, con este retiro de bordo se evita que el mismo colapsen causando inundaciones fuertes en el sector y pérdida de vidas humanas.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Reconstrucción de tramo de bordo con una longitud de 400.00 metros lineales, con talud relación 1.5:1, con 4.00 metros de ancho de corona y altura de relleno variable, con un volumen de relleno de 21,983.00 de los cuales 15,757.00 metros cúbicos serán de material del sitio (bordo existente y préstamo lateral) y 6,226.00 metros cúbicos serán material acarreado con una longitud de acarreo no mayor de 4.00 Kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 1,904,477.83
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	30 de Julio de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado.
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,325,942.01
Fecha de Finalización (Proyectada)	25 de octubre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se realizó la primera modificación de ampliación de tiempo por 20 días calendario, y la segunda ampliación por el monto de obra contractual en fecha 14 de octubre de 2019.
Variación en el Costo Total del Proyecto	24.17% de aumento del presupuesto.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Adicional de material de acarreo para relleno de 400.00 metros lineales de saneamiento en talud seco de bordo a construir.
Razones de los Cambios antes mencionados	Se realizó saneamiento en lado húmedo del bordo para garantizar la estabilidad del suelo en la nueva plantilla de bordo, lo cual generó un adicional de material acarreado.

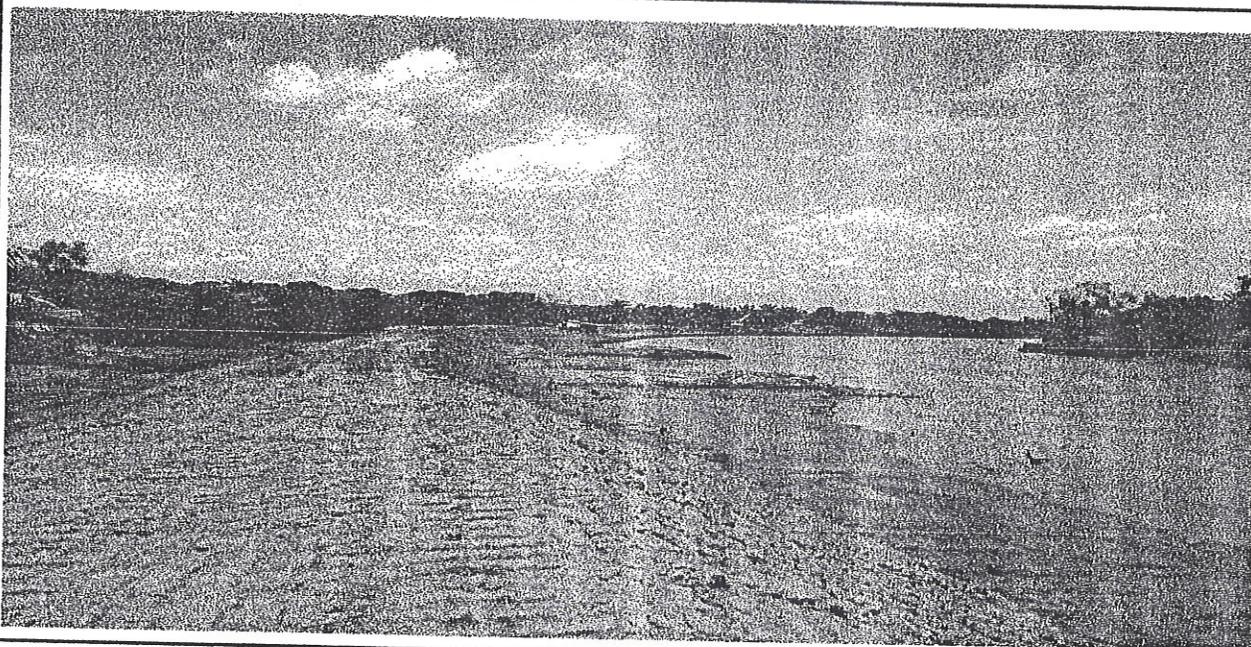


Proyecto: "Retiro de bordo margen derecha del rio ulua,sector Meroa Rio".
Jurisdicción: Tela Departamento: Atlantida

Desarme y retiro de bordo.



Retiro de bordo margen.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas



CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2019

Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HARRY LOBO

Periodo: 01 al 31 de Octubre 2019

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero			Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1 Espigones																						
1.1	Reparacion de obras de proteccion en margenes de rio Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa	Cortes	Choloma	Equipo y Construcciones S. de R.L. de C.V.	P4-005-2019 CCIVS	L. 4,174,477.04	L. 213,742.80	L. 4,388,219.84	Reparacion de obras de proteccion	M3	4,260.00	218.12	4,478.12	3,408.00	1,070.13	4,478.13	100.00%	L3,339,581.63	L1,048,638.21	L. 4,388,219.84	100.00%	obra finalizada en este periodo
2 Canalizacion																						
2.1	Mejoramiento de area hidraulica, canal gualiqueme desde bocanoma - la puntilla	Cortes	Puerto Cortes	Cosobri S. de R.L.	P2-010-2019 CCIVS	L. 8,407,188.38	L. 0.00	L. 8,407,188.38	Canalizacion	M3	182,521.00	0.00	182,521.00	58,406.72	28,223.15	86,629.87	47.46%	L2,690,300.28	L1,300,000.00	L. 3,990,300.28	47.46%	obra en proceso de ejecucion, se han presentado atrasos debido al aumento de niveles en rio charameleon
2.2	Canalizacion y obras de proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito	Cortes	Puerto Cortes	CONREAL S. de R.L.	P2-013-2019 CCIVS	L. 7,090,679.26	L. 0.00	L. 7,090,679.26	Canalizacion	M3	29,302.00	0.00	29,302.00	4,395.30	12,604.03	16,999.33	58.01%	L1,063,601.89	L3,050,000.00	L. 4,113,601.89	58.01%	obra en proceso de ejecucion.

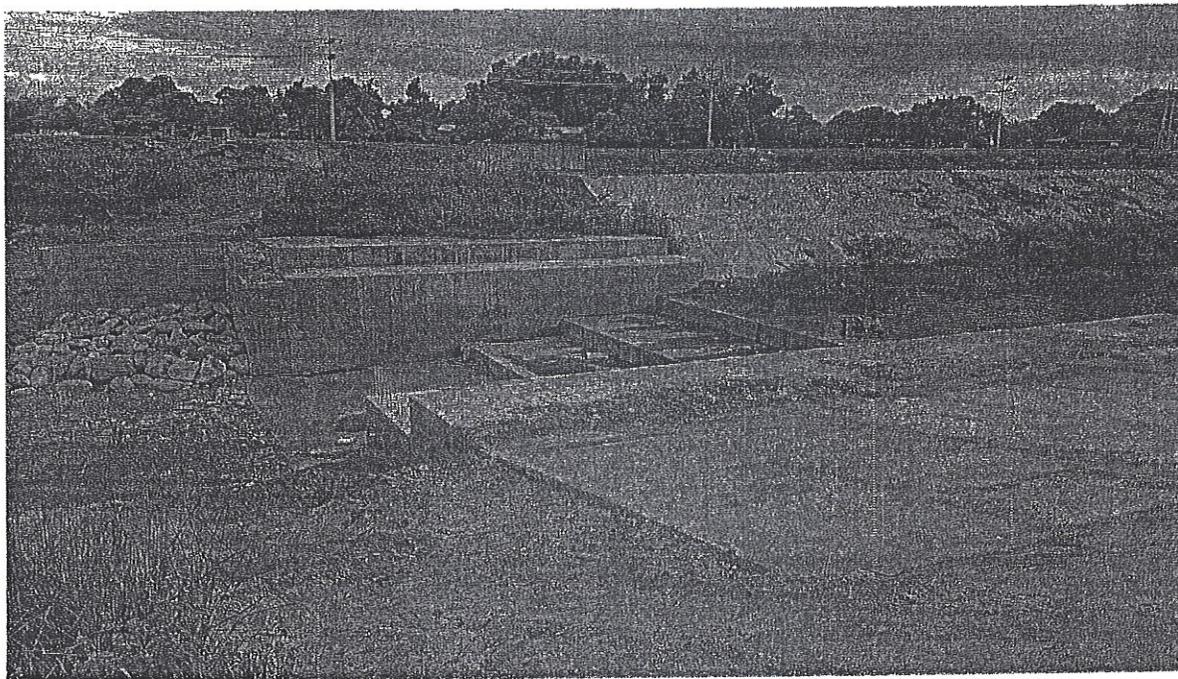
Ing. Harry Lobo
Coordinador Proyectos
CCIVS

VoBo Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingenieria
CCIVS

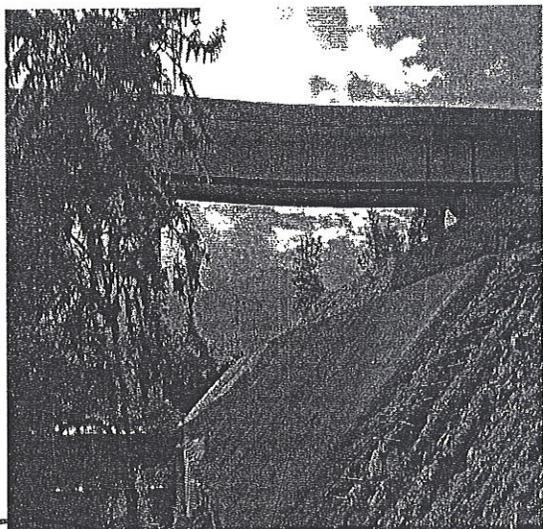


Avance físico octubre 2019 proyecto: Reparación de obras de protección en márgenes de río Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa

muro de concreto armado presa N. 2



presa N. 1

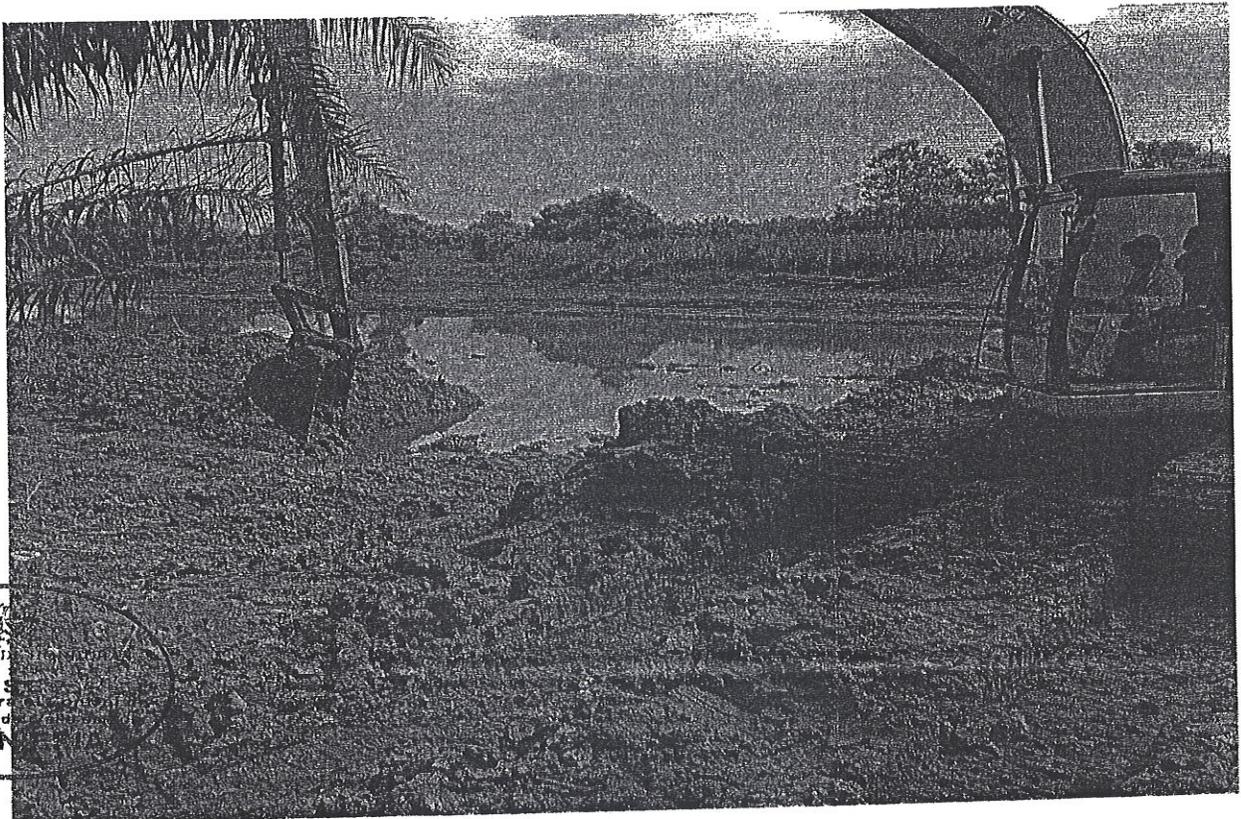


Avance físico octubre 2019 proyecto: Mejoramiento de área hidráulica, canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla

Avances de canalización en estación 0+400 y 0+300



Condiciones adversas por los altos niveles en río Chamelecón



GOBIERNO DE
INSTITUTO
Comisión para
Inundaciones de
INGEN

Avance físico octubre 2019 proyecto: Canalización y obras de protección en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito

Avances en construcción de concreto ciclópe y gavión



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reparacion de obras de proteccion en margenes de rio Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Reparacion de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Descripción del Proyecto	Reparacion de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Reparacion de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,128,555.14
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,338,219.84
Fecha de Finalización (Proyectada)	29 de octubre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	en este periodo se aprobo modificacion de contrato N.1
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	El Contratista solicito ampiliacion de tiempo a la Administracion
Razones de los Cambios antes mencionados	El Ing. Supervisor identifico obras complementarias a realizar en proceso de ejecucion de proyecto



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla ”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto, departamento de Cortes.
Propósito	Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla
Descripción del Proyecto	Limpieza y canalizacion en canal gualiqueme desde bocatoma -la puntilla
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,407,188.38
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,407,188.38
Fecha de Finalización (Proyectada)	03 de diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	No hay
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No hay
Razones de los Cambios antes mencionados	No hay



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito
Descripción del Proyecto	Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalización y obras de protección en Río Chiquito sector aldea Río Chiquito
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,090,679.26
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7,090,679.26
Fecha de Finalización (Proyectada)	08 de diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	No hay
Variaciones en el Alcance y Duración del	No hay
Razones de los Cambios antes mencionados	No hay

