MEMORANDUM **Ingeniería IN 312-2019**

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Publica

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 04 Noviembre 2019

Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Octubre del 2019.

Atentamente.

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbla II etapa
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbla que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1.Excavación común y conformación de material en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, 2.Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de rio, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms. 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno.
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 6,362,753.89
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de noviembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se han realizado dos ampliaciones de tiempo, debido a los contratimepos por cambios climaticos y eventualidades de carácter social en el pais.
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reconstrucción de tramo de bordo y obra de portecion en margen izquierda del rio chamelecon, sector El Zapote"
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Proteger la estructura de bordo sobre la margen izquierda del rio chamelecon con la construccion de obras de proteccion, evitando la erosion de los andenes y mejorando las condiciones del bordo para evitar que colapsen causando inundaciones fuertes en el sector.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Reconstruccion de tramo de bordo con una longitud de 213.00 metros lineales, con talud relacion 2:1, con 3.00 metros de ancho de corona y altura de relleno variable, con un volumen de relleno de 6,230.00 metros cubicos. 2. Constrcuccion de escollera de piedra en una lonitud de 73.00 metros lineales, con ancho de corona de 3.00 metros, taludes relacion 1.5:1, y altura variable, con un volumen de 2,340.00 de roca de metros cubicos, con un alongitud de acarreo de 19.00Kms.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 1,587,216.50
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	13 de mayo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,558,508.80
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de octubre de 2019.
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se realicion modificacion #1 por ampliacion de 10 dias de tiempo, y la modificacion #2 por aumento de obra.
Variación en el Costo Total del Proyecto	11% de aunmento del monto contractual.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	10 dias de ampliacion de tiempo con duracion de 55 dias calendarios para mejoramiento en el talud seco con la construccion de una berma.
Razones de los Cambios antes mencionados	De conformidad a la esbeltez de la estructura de bordo a contruir, se determino que es necesario la contruccion de una berma de igual manera para evitar la exposicion del pie del talud seco al agua por la oquedad formada en el terreno natural existente.

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalizacion y Cierre de boquete en quebrada Chindongo.."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Progreso, departamento de Yoro.
Propósito	Canalizar la quebrada chindongo para habilitar el canal el cual debe soporte el caudal que se genera en las epocas lluviosas y asi evitar que la estructura de bordo sufran una rotura por la presion que genera el flujo sobre ellas, asi mismo la recosntruccion de un tramo de bordo para proporcionar mayor estabilidad y porteccion a la zona de una inundacion.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1.Canalizacion en una longitud de 1,589 metros lineales, con un ancho de plantilla de 11.00 metros, taludes de canal con relacion 1.5:1, el material producto de la excavacion sera depositado en el talud seco de la margen derecha el cual sera conformado y definido con un talud 2:1, el volumen de canalizacion en de 4,1302.00 metros cubicos. 2. Reconstruccion de boro en un tramo de 120.00 metros lineales con un ancho de corona de 3.00 metros, taludes relacion 2:1 y un volumen de relleno de 3,167.00 metros cubicos.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno.
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 4,514,465.46
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	13 de mayo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,498,711.11
Fecha de Finalización (Proyectada)	21 de octubre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se realizo una modificacion por monto de obra.
Variación en el Costo Total del Proyecto	24.9 % del monto contractual
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Se canalazicaron 400 metros lineales aguas arriba, con un volumen de 10,934.00 metros cubicos.
Razones de los Cambios antes mencionados	Mejorar el area hidraulica aguas arriba del canal para prolongar la funcionalidad del proyecto ejecutado.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Retiro de bordo margen derecha del rio Ulua, Sector Meroa Rio."
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlantida.
Propósito	Reconstruccion de la estructura de bordo sobre la margen derecha del rio Ulua, proporcionandole un anden de proteccion al bordo el cual se encontraba en su totalidad erosionado, con este retiro de bordo se evita que el mismo colapsen causando inundaciones fuertes en el sector y perdida de vidas humanas.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en: 1. Reconstruccion de tramo de bordo con una longitud de 400.00 metros lineales, con talud relacion 1.5:1, con 4.00 metros de ancho de corona y altura de relleno variable, con un volumen de relleno de 21,983.00 de los cuales 15,757.00 metros cubicos seran de material del sitio(bordo existente y prestamo lateral) y 6,226.00 metros cubicos seran material acarreado con una longitud de acarreo no mayor de 4.00 Kilometros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	Ninguno
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Ninguno
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	Lps. 1,904,477.83
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	30 de Julio de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado.
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,325,942.01
Fecha de Finalización (Proyectada)	25 de octubre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Se realizo la primera modificacion de ampliacion de tiempo por 20 dias calendarios, y la segunda amplaicion por el monto de obra contractual en fecha 14 de cotubre de 2019.
Variación en el Costo Total del Proyecto	24.17% de aumneto del presupuesto.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Adicional de material de acarreo para relleno de 400.00 metros lineales de saneamiento en talud seco de bordo a construir.
Razones de los Cambios antes mencionados	Se realizo sameamineto en lado humedo del bordo para garantizar la estabilidad del suelo en la nueva plantilla de bordo, lo cual genero un adicional de material acarreado.

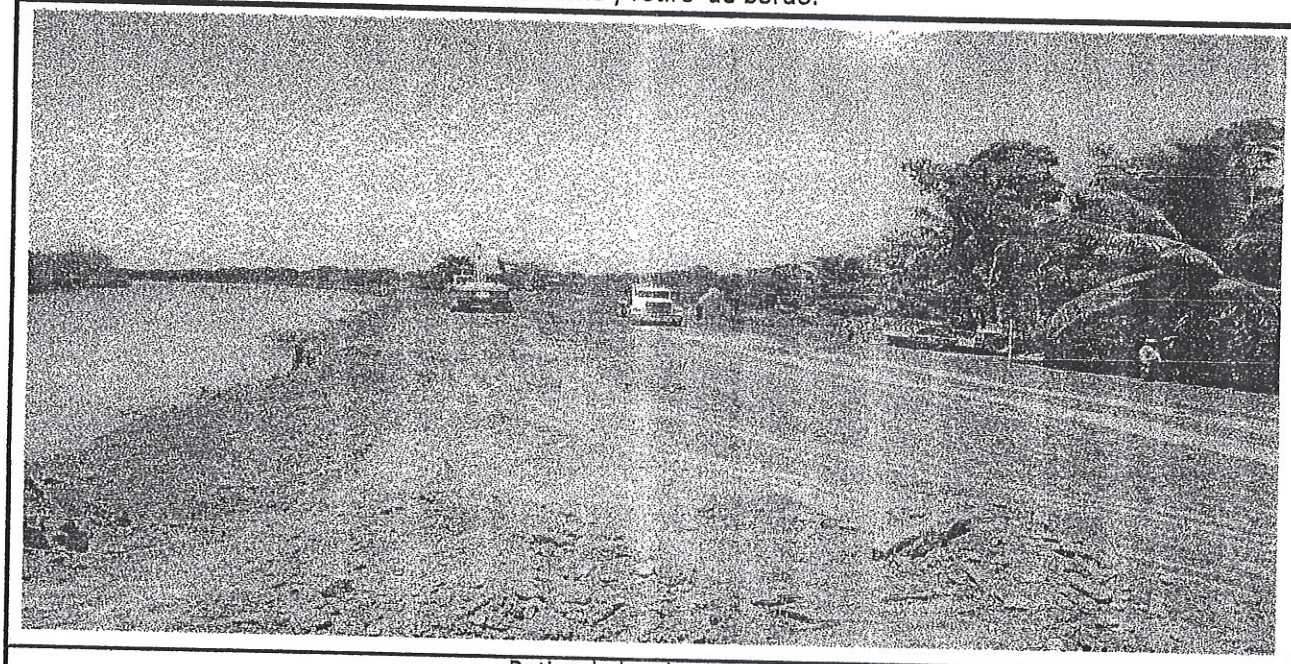
GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

AVANCE FISICO OCTUBRE 2019

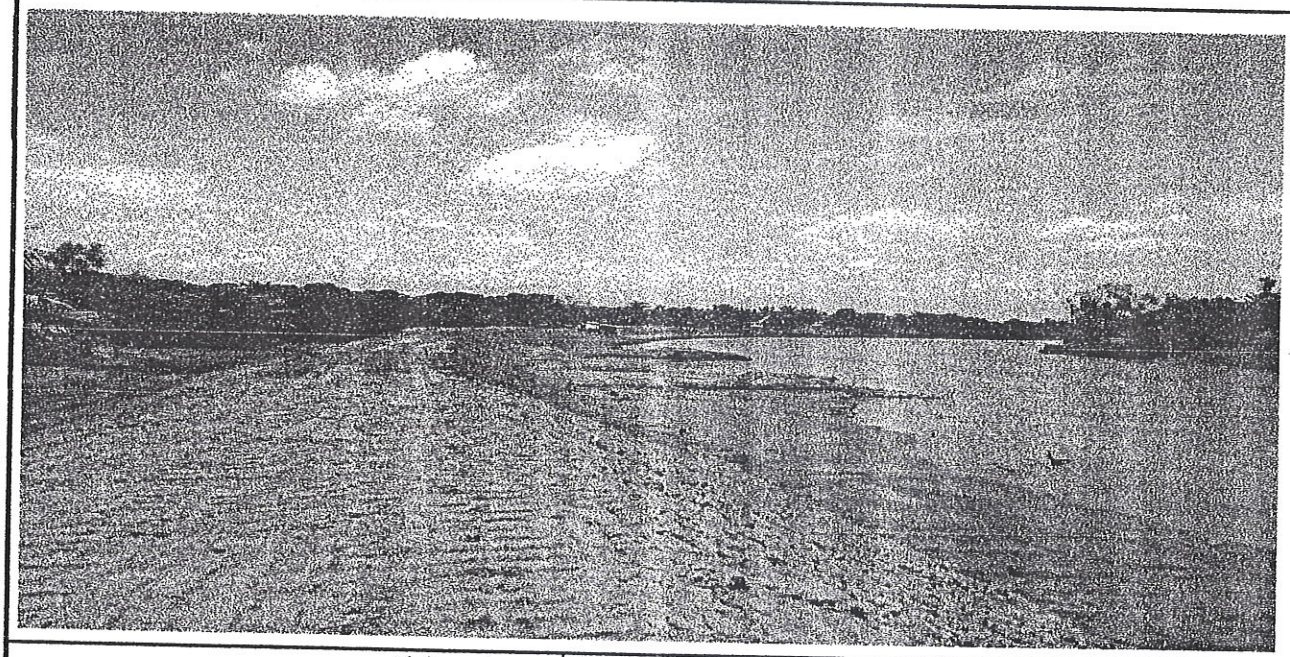
Proyecto: **"Retiro de bordo margen derecha del rio ulua,sector Meroa Rio".**

Jurisdicción : Tela Departamento: Atlantida

Desarme y retiro de bordo.



Retiro de bordo margen.



Elaborado por: Ing. Diana M. Avilez Rojas

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Reparacion de obras de proteccion en margenes de rio Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa ".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Reparacion de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Descripción del Proyecto	Reparacion de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Reparacion de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,128,555.14
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,338,219.84
Fecha de Finalización (Proyectada)	29 de octubre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	en este periodo se aprobo modificacion de contrato N.1
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	El Contratista solicito ampiliacion de tiempo a la Administracion
Razones de los Cambios antes mencionados	El Ing. Supervisor identifico obras complementarias a realizar en proceso de ejecucion de proyecto

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla ".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto, departamento de Cortes.
Propósito	Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla
Descripción del Proyecto	Limpieza y canalizacion en canal gualiqueme desde bocatoma -la puntilla
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Mejoramiento de area hidraulica , canal gualiqueme desde bocatoma - la puntilla
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 8,407,188.38
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 8,407,188.38
Fecha de Finalización (Proyectada)	03 de diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	No hay
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	No hay
Razones de los Cambios antes mencionados	No hay

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Canalizacion y obras de proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito ".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Canalizacion y obras de proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito
Descripción del Proyecto	Canalizacion y obras de proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Canalizacion y obras de proteccion en Rio Chiquito sector aldea Rio Chiquito
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,090,679.26
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	marzo de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 7,090,679.26
Fecha de Finalización (Proyectada)	08 de diciembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	No hay
Variaciones en el Alcance y Duración del	No hay
Razones de los Cambios antes mencionados	No hay

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA