



**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA  
SERVICIO DE LA DEUDA**



**ANEXO IX  
AL 31 AGOSTO 2019**

DESCRIPCION	2019	2018
<b>DOLARES</b>		
<b>BIRF</b>	<b>1,126,051</b>	<b>1,276,212</b>
<b>696 HO</b>	1,126,051	1,276,212
Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras a través de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizará en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así: Puerto Cortés                   50.053% Puerto de San Lorenzo        49.947%		
<b>PRINCIPAL</b>		
CORTO PLAZO	150,000	1,125,000
LARGO PLAZO	975,000	1,275,000
<b>CARGOS POR SERVICIOS</b>	<u>1,051</u>	<u>1,212</u>
<b>INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)</b>		<b>6,202,908</b>
<b>13905-0 EQUIPO DE CARGA</b>		3,708,824
Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.		
<b>PRINCIPAL</b>		3,443,943
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
<b>INTERESES</b>		<u>264,880</u>
<b>13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION</b>		2,494,084
Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés.		
<b>PRINCIPAL</b>		2,315,959
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
<b>INTERESES</b>		<u>178,125</u>
<b>KBC BANK NV</b>	<b>3,942,009</b>	<b>4,917,439</b>
<b>0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLE No.6 EN PUERTO CORTES</b>		
Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,085 pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales de EU.324,106.39 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 7 de febrero 2011 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 de Puerto Cortés		
<b>PRINCIPAL</b>		3,942,009
CORTO PLAZO	716,729	4,917,439
LARGO PLAZO	3,225,280	
<b>INTERESES</b>		

(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACION, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYO EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACION.





**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA  
SERVICIO DE LA DEUDA**



**ANEXO IX  
AL 31 AGOSTO 2019**

DESCRIPCION	2019	2018
<b>DOLARES</b>		
<b>TOTAL PRINCIPAL</b>	<b>5,067,009</b>	<b>11,952,342</b>
<b>TOTAL INTERESES</b>	<b>1,051</b>	<b>444,218</b>
<b>TOTAL DEUDA EXTERNA</b>	<b>5,068,060</b>	<b>12,396,559</b>

**RESUMEN SERVICIO DE LA DEUDA**

	<u>TASA DE CAMBIO</u>	<u>US DOLARES</u>	<u>HN LEMPIRAS</u>	
<b>CORTO PLAZO (Nota 09)</b>	<b>24.5714</b>	<b>866,729</b>	<b>21,296,742</b>	<b>139,937,394</b>
<b>LARGO PLAZO(Nota 12)</b>	<b>24.5714</b>	<b>4,200,280</b>	<b>103,206,754</b>	<b>147,273,789</b>
<b>INTERESES (Nota 10)</b>	<b>24.5714</b>	<b>1,051</b>	<b>25,827</b>	<b>10,674,415</b>

**GASTOS FINANCIEROS**

**INTERESES**

**DEUDA EXTERNA**

INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL  
13905-0 Equipo de Carga  
13906-0 Equipo de Navegación

**COMISIONES Y GASTOS BANCARIOS**

BIRF 696 HO 145,361  
145,361

**OTROS GASTOS BANCARIOS**

<b>846,808</b>	<b>1,783,237</b>
<u>PARCIAL</u>	<b>608,405</b>
<b>846,808</b>	<b>1,174,832</b>
<b>701,447</b>	

  
**LIC. HUGO RENE MEZA ARAGON**  
 Contador General a.i.

