

EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA



ANEXO IX AL 31 JULIO 2019

DESCRIPCION		2019	2018
DOLARES			
BIRF		1,125,348	1,275,415
696 HO Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras através de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizarà en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así:		1,125,348	1,275,415
Puerto Cortés 50.053% Puerto de San Lorenzo 49.947%			
PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO	150,000 975,000	1,125,000	1,275,000
CARGOS POR SERVICIOS		348	415
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1) 13905-0 EQUIPO DE CARGA Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el			6,200,676 3,707,489
Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.			
PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO			3,443,943
INTERESES	<u></u>		263,546
12006 O FOUTDO DE NAVECACTON			2 402 197
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés.			2,493,187
PRINCIPAL CORTO PLAZO			2,315,959
LARGO PLAZO			
INTERESES			177,228
KBC BANK NV 0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLLE No.6 EN PUERTO CORTES Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,085 pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales de EU.324,106.39 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 7 de febrero 2011 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 de Puerto Cortés		4,338,488	5,311,585
PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO	723,081 3,615,407	4,338,488	5,311,585
INTERESES			

(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACIÓN, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYO EN SU NEGOCIACIÓN DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACIÓN.





EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA



ANEXO IX AL 31 JULIO 2019

DESCRIPCION 2019 2018

DOLARES

TOTAL PRINCIPAL TOTAL INTERESES TOTAL DEUDA EXTERNA

5,463,488	12,346,487
348	441,189
5.463.836	12 787 676

RESUMEN SERVICIO DE LA DEUDA

	TASA DE CAMBIO	US DOLARES	HN LEMPIRAS	
CORTO PLAZO (Nota 09)	24.5135	873,081	21,402,280	139,684,309
LARGO PLAZO(Nota 12)	24.5135	4,590,407	112,526,933	156,346,183
INTERESES (Nota 10)	24.5135	348	8,530	10,578,339

GASTOS FINANCIEROS		814,063	1,538,050
	PARCIAL		

INTERESES 531,498.60

DEUDA EXTERNA

INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL 13905-0 Equipo de Carga 13906-0 Equipo de Navegación

COMISIONES Y GASTOS BANCARIOS 814,063 1,006,551

BIRF 128,064 696 HO 128,064

OTROS GASTOS BANCARIOS <u>685,999</u>

LIC. FERNANDO WONG LEAL Contador General a.i.