

MEMORANDUM

Ingeniería IN 178-2019

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 01 de Agosto 2019



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: "GOBIERNO DE HONDURAS", "INSEP", "Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula", and "INGENIERIA".

Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Junio del 2019.

Atentamente.

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Físisca y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Julio/2019

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	287,866	32,344,600.00	73,732	13,089,734.00	21,570	L3,654,127.00	95,302	16,743,861.00	33%	52%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	78,938	19,253,000.00	31,898	7,180,332.00	28,580	L1,587,867.00	60,478	8,768,199.00	77%	46%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	43	3,511,600.00	0	0.00	0	0	0	0.00	0%	0%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	367,520	56,543,000.00	79,302	3,493,822.00	4,502	141,093.00	83,804	3,634,915.00	23%	6%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion
GA = Gerencia Administrativa
UE = Unidad Ejecutora
ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 5 proyectos adjudicados en los meses de abril y mayo del 2019.

COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE JULIO DEL 2019

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO JUNIO	ACUMULADO A JUNIO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	287,866	73,732	21,570	95,302	33.1%
04	ESPIGONES	M ³	78,938	31,898	28,580	60,478	76.6%
06	ALCANTARILLAS	ML	43	0	0	0	0.0%
08	BORDOS	M ³	367,520	79,302	4,502	83,804	22.8%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: La ejecución física del mes de julio de 2019 corresponden a 5 proyectos adjudicados en los meses de abril y mayo del 2019.

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo Julio Año 2019

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Mejoramiento y limpieza del área hidráulica de Canal Maya desde bocatoma hasta confluencia con Canal Campin	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	P2-003-2019 CCIVS
2	Construcción de obras de protección margen izquierda del rio Guaymón, sector Mindanao-Aldea La 36	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P4-001-2019 CCIVS
3	Cierre de boquetes y sobreelevación de bordo margen izquierda canal Martínez, aldeas Guayabales no. 1 y no. 2, sector Ramal del Tigre	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	P8-002-2019 CCIVS
4	Construcción de sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación de las quebradas Jocomico y Tatumbra II etapa	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S DE RL DE CV	P2-004-2019 CCIVS
5	Reparación de obras de protección en márgenes de Rio Choloma aguas debajo de puente ferroviario III etapa	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	P4-005-2019 CCIVS

ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 CCIVS



Ingeniero Coordinador de Proyectos: ING HARRY LOBO

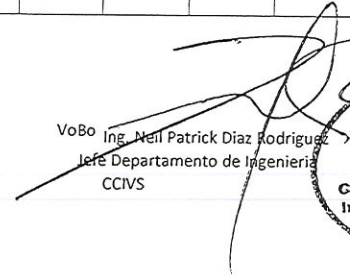
Año 2019


CUADRO DE AVANCE FISICO

Periodo: 01 al 31 de Julio 2019

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero			Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1 Espigones																						
1.1	Reparacion de obras de proteccion en margenes de rio Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa	Cortes	Choloma	Equipo y Construcciones S. de R.L. de C.V.	P4-005-2019 CCIVS	L. 4,174,477.04	L. 0.00	L. 4,174,477.04	Reparacion de obras de proteccion	M3	4,260.00	0.00	4,260.00	94.57	1,034.76	1,129.33	26.51%	L92,673.39	L1,014,104.58	L. 1,106,777.97	26.51%	obra en proceso de ejecucion

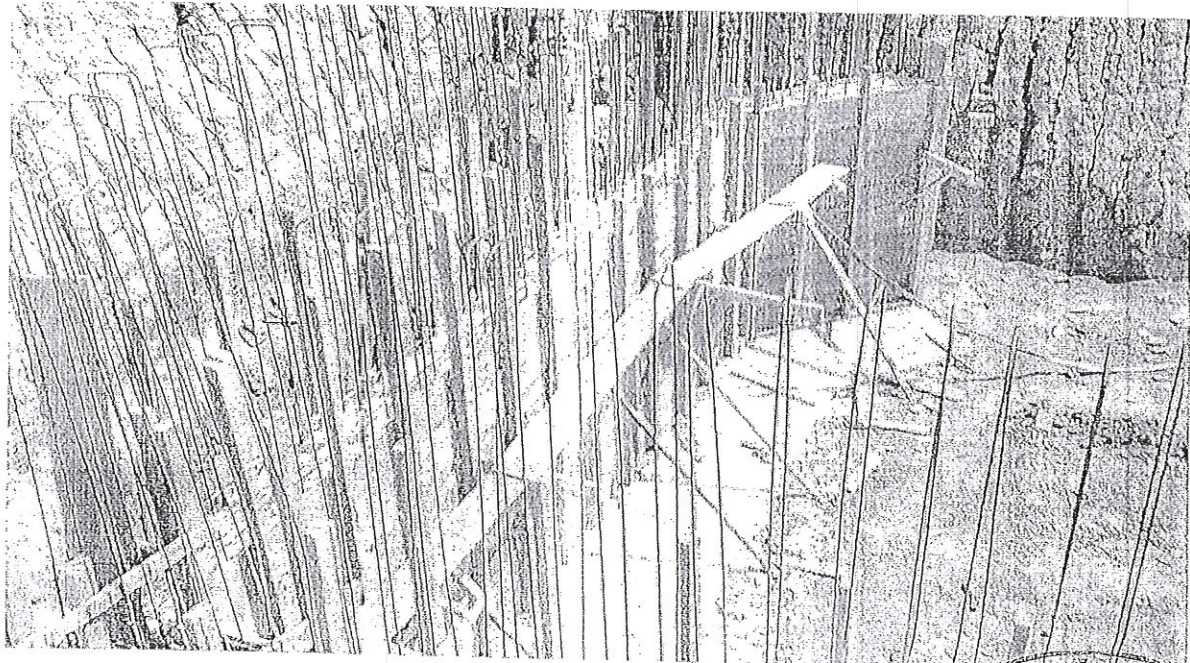
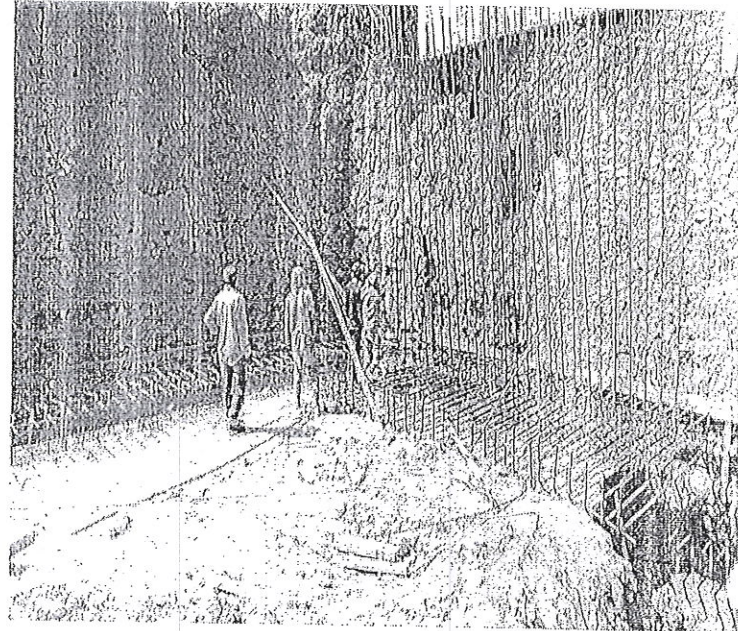

 Ing. Harry Lobo
 Coordinador de Proyectos
 CCIVS


 VoBo Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
 Jefe Departamento de Ingenieria
 CCIVS


 GOBIERNO DE HONDURAS
 INSEP
 Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
 INGENIERIA

Avance físico julio 2019 proyecto: Reparación de obras de protección en márgenes de río Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa

Armaco y fundición de muros de concreto presa N. 2



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de Escollera de piedra margen derecha río ulua, sector la venta".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	Reparación de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Descripción del Proyecto	Reparación de obras de protección en márgenes de río Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Reparación de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,128,555.14
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,174,477.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	09 de septiembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	no hay
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	no hay
Razones de los Cambios antes mencionados	no hay



Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberthon Cortes Nolasco

CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2019

Periodo: 01 al 31 de Julio 2019

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada				Avance físico				Avance financiero				Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1 Canalizaciones																						
1.1	Mejoramiento y Limpieza del Área Hidráulica del Canal Maya desde bocatomá hasta Confluencia con Canal Campin.	Cortes	La Lima y San Manuel	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE DE HONDURAS S. de R.L. de C.V.	P2-003-2019 CCIVS	L. 8082,969.70	L. 1647,355.36	L. 9730,325.06	Limpieza y Destronque del Área de Trabajo (incluye botado de material a 4.0 kms.)	ML	10,500.00	0.00	0.00	7,000.00	3,500.00	10,500.00	100.00%	L6147,235.00	L3333,389.70	L. 9480,624.70	97.43%	proyecto en ejecucion
								Escollera de Piedra, L acarreo 15 km	M3	13,690.00	0.00	0.00	11,500.00	2,190.00	13,690.00	100.00%						
								Conformacion de Bordo	M3	0.00	18,032.00	18,032.00	0.00	15,300.00	15,300.00	84.85%						
1.2	Construcción de Sistema de Drenaje Pluvial y Obras de Control de Sedimentación de las Quebradas Jocomico y Tatumbala II Etapa.	Yoro	El Negrito	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S. de R.L. de C.V.	P2-004-2019 CCIVS	L. 6362,753.89	L. 0.00	L. 0.00	Canal de Concreto Ciclopeo(65% concreto 3000PSI y 35% piedra)	M3	11,506.00	0.00	0.00	0.00	580.00	580.00	5.04%	L0.00	L320,736.76	L. 320,736.76	5.04%	proyecto en ejecucion
2 Estructuras de Protección																						
2.1	Construcción de Obras de Protección Margen Izquierda del Río Guaymon, Sector Mindanao-Aldea La 36.	Yoro	El Negrito	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S. de R.L.	P4-001-2019 CCIVS	L. 2572,127.00	L. 525,513.35	L. 3097,640.35	Conformacion del Cauce	ML	600.00	-300.00	300.00	300.00	0.00	300.00	100.00%	L2523,878.00	L573,762.35	L. 3097,640.35	100.00%	Proyecto ya Finalizado
								Construcción de Escollera de Piedra, L acarreo 19 kms.	M3	6,143.00	0.00	6,143.00	6,143.00	0.00	6,143.00	100.00%						
								Excavacion Comun	M3	0.00	27,545.00	27,545.00	0.00	27,545.00	27,545.00	100.00%						
4 Bordos de Contención																						
4.1	Cierre de Boquetes y Sobreelevación de Bordo Margen Izquierda Canal Martínez, Aldeas Guayabales No. 1 y No. 2, Sector Ramal del Tigre.	Atlántida	Tela	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE DE HONDURAS S. de R.L. de C.V.	P8-002-2019 CCIVS	L. 1921,204.68	L. 417,104.06	L. 2338,308.74	Relleno Compactado (material del sitio).	M3	61,302.00	13,309.00	74,611.00	70,109.00	4,502.00	74,611.00	100.00%	L2197,216.06	L141,092.68	L. 2338,308.74	100.00%	Proyecto ya Finalizado

Ingeniero Gerson Eberthon Cortes Nolasco
Coordinador Proyectos
CCIVS

VoBo Ing. Ven Patrick Diaz Rodriguez
Ingeniero Departamento de Ingeniería
CCIVS



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO Y LIMPIEZA DEL AREA HIDRAULICA DEL CANAL MAYA DESDE BOCATOMA HASTA CONFLUENCIA CON CANAL CAMPIN".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima y San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Asegurar el área hidráulica del Canal Maya desde la bocatoma hasta la confluencia con Canal Campin para la protección de inundaciones, mediante el mejoramiento y limpieza de toda la sección hidráulica (anden interno y talud interno de bordo); corona y anden seco de las estructuras de bordo en ambas márgenes en toda su longitud de 10,500.00 metros lineales, se mejorará la circulación de agua en época de invierno y permitir una mejor evacuación para proteger las vidas humanas, sus bienes, cultivo de caña de azúcar, cultivo de banano, plátano, palma africana, granos básicos y áreas para pastoreo de ganado, cuantificado el área productiva en una extensión aproximada de 70,000.00 Hectáreas y proteger contra inundaciones una población estimada de 250,000 personas en los Municipios de La Lima y San Manuel.
Descripción del Proyecto	en una longitud de 10,500.00 metros lineales desde la bocatoma del rio Chamelecón hasta la confluencia con Canal Campin; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Mejoramiento y limpieza de toda la sección hidráulica (anden interno y talud interno de bordo), corona y anden seco de las estructuras de bordo en ambas márgenes. El corte de capa vegetal, descombro de árboles (motosierra) y maleza extraída se colocará en puntos de aglomeración para su posterior recolección y acarreado a una distancia estimada no mayor de 4.00 kms, el alcance del proyecto también comprende realizar la limpieza y botado de la maleza que existe dentro del área hidráulica del Canal Maya donde se encuentra estructura de colchoneta de gavión que existe como protección en ambas márgenes (utilizando herramienta menor y motosierra); conformación de andenes húmedos con pendiente hacia el canal inductor, para la ejecución de esta actividad se deberán construir rampas de acceso al canal al menos a cada 1,000.00 metros lineales o como lo estime conveniente para el tránsito del equipo que transportará el material al predio designado por la CCIVS (estas rampas deben ser deshabilitadas al término de la obra); el contratista garantizará la seguridad de los bordos de manera que el trabajo del equipo no perjudique dichas estructuras, dejando la superficie de los bordos sin daños por la rodadura del equipo; 2. Construcción de escollera de piedra con una longitud de 20.00 metros lineales, 36.00 metros lineales de ancho y 2.00 metros de profundidad en socavación en la salida del puente que conduce al sector Guaruma I y II, con un volumen de roca de 1,440.00 metros cúbicos; y construcción de escollera de piedra en la margen derecha del Río Chamelecón aguas abajo y aguas arriba de bocatoma del canal Maya con una longitud
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,403,723.30
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 9,730,325.06
Fecha de Finalización (Proyectada)	03 de Agosto de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizo una modificacion de contrato por incremento del costo en 20.38 % del valor de contrato original
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de conformacion de bordo, para la conformacion del bordo.
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de conformacion de bordo, para la conformacion del bordo.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CONSTRUCCION DE OBRAS DE PROTECCION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO GUAYMON, SECTOR MINDANAO-ALDEA LA 36”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el sector Mindanao-aldea la 36 margen izquierda del rio Guaymón contra las inundaciones, mediante la construcción de una escollera de piedra y el mejoramiento hidráulico mediante una canalización y así reducir el riesgo de inundación en el sector.
Descripción del Proyecto	Guaymón con una longitud de 400.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Conformación del Cauce del Rio (tendido y conformación de material con tractor, 600.00 metros lineales, ancho de plantilla 30.00 metros, taludes 6:1, en un volumen estimado de 9,600 metros cúbicos; 2. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 400.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+400, con un volumen de roca de 6,143.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 19.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenos con piedra de menor tamaño para su acuñación y asegurar la estabilidad de la protección, la roca se extraerá únicamente por medios de voladura, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor. El trabajo deberá ser entregado libre de malezas completamente establecido y en pleno desarrollo. El Contratista considerará en sus costos mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen,; así como también estimará su estricta marcación topográfica inicial y final de
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,517,686.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Ya finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,097,640.35.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de Julio de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó una modificación de contrato por incremento del costo en 20.43 % del valor de contrato original
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de excavación común, para la canalización del río en 320 metros lineales
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de excavación común, para la canalización del río en 320 metros lineales.



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE DE BOQUETES Y SOBREELEVACION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL MARTINEZ, ALDEAS GUAYABALES No. 1 Y No. 2, SECTOR RAMAL DEL TIGRE”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Guayabales No. 1 y No. 2 y el canal Martínez, mediante cierre de boquetes y sobreelevación de bordo con material del sitio (barrido lateral andén del canal Martínez).
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en Cierre de boquetes y sobreelevación de bordo en una longitud total de 4,020.00 metros lineales comprendidos entre la estación 0+000 a la estación 4+020.00. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 61,302.00 metros cúbicos de material del sitio (barrido lateral andén del canal Martínez). El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, destronque y remoción radicular de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; así como también estimará su estricta marcación topográfica inicial y final de construcción de la obra referida a los bancos de nivel establecido en el diseño. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en los planos constructivos y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,608,848.74
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	Ya finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,338,308.74
Fecha de Finalización (Proyectada)	01 de Julio de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizó la segunda modificación de contrato por incremento del costo en 6.12 % del valor de contrato original
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de relleno compactado(material del sitio), para la conformación del andén
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de relleno compactado(material del sitio), para la conformación del andén y reforzamiento del bordo.

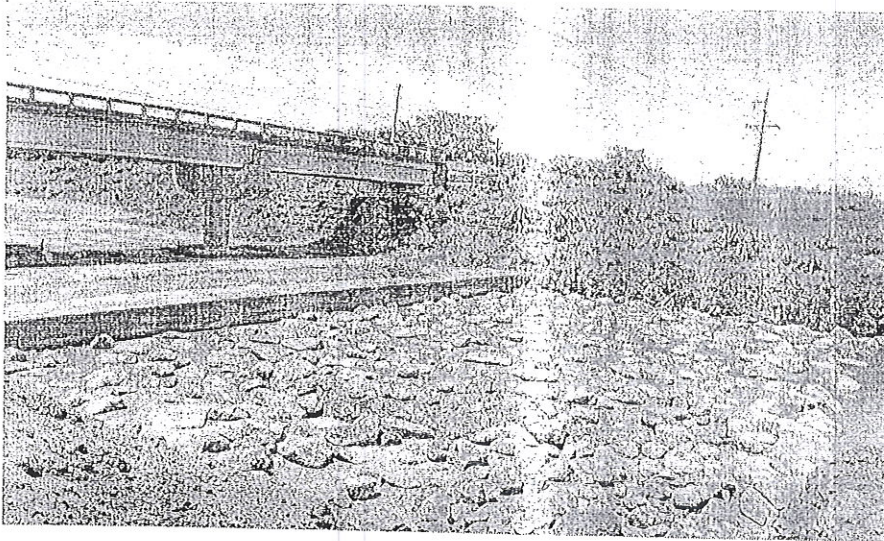
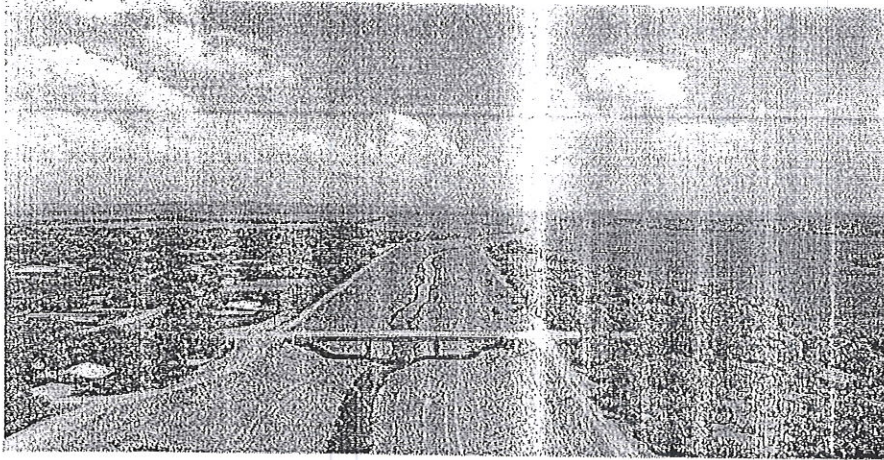


PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE SEDIMENTACION DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbra que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de sistema de drenaje pluvial con una longitud de 930.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Excavación común y conformación de material excedente en ambas márgenes del canal, en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos; 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms, plástico grueso 3 capas, con sello de mortero en ambos lados 1:3 con una profundidad de 1.00 cms, cada 10.00 metros lineales, una longitud total de 651.00 metros lineales; 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales, en socavación en la salida de la caja puente doble del cruce de carretera, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el contratista comprará, cortará y acarreará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 15.00 kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 6,362,753.89
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de Septiembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionadcs	Ninguna

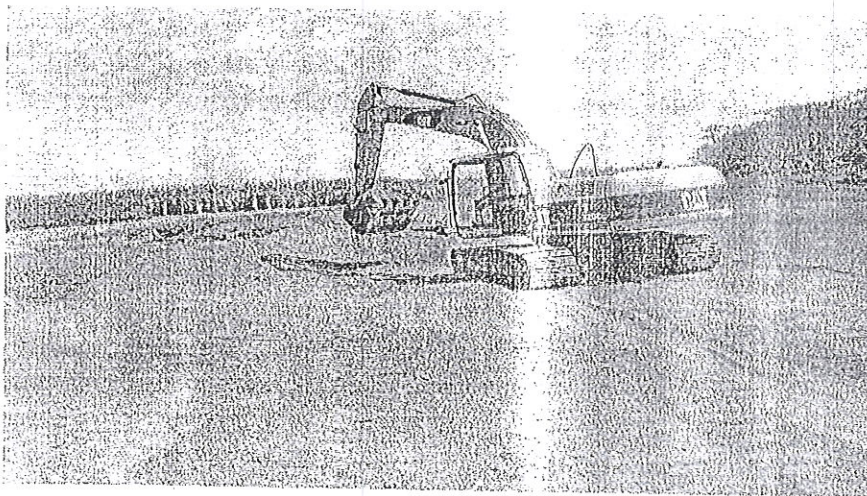


Avance físico Julio 2019 proyecto: Mejoramiento y Limpieza del Área hidráulica del Canal Maya desde Bocatoma hasta Confluencia con canal Campin.



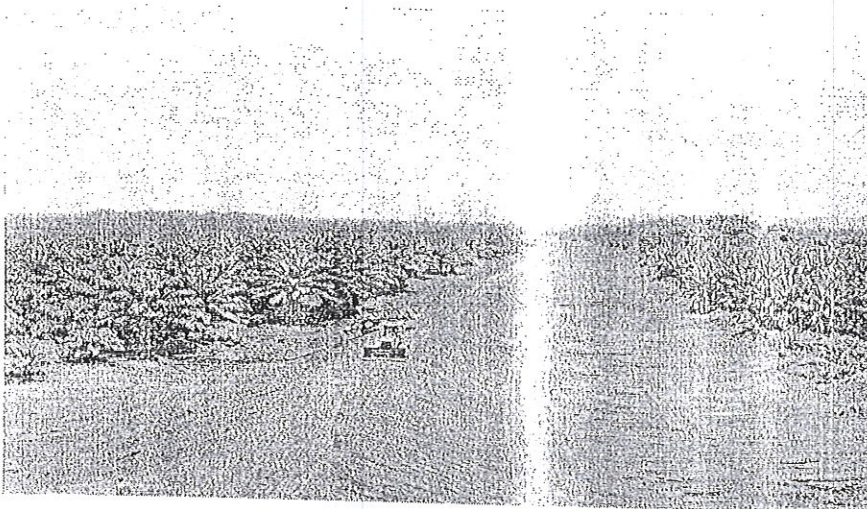
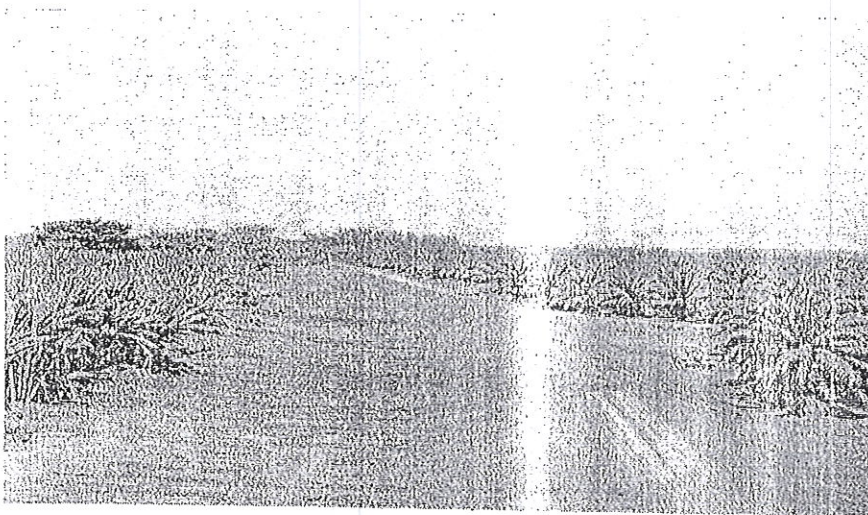
[Handwritten signature]

Avance físico Julio 2019 proyecto: Construcción de Obras de Protección margen Izquierda del Rio Guaymon, Sector Mindanao-Aldea La 36.



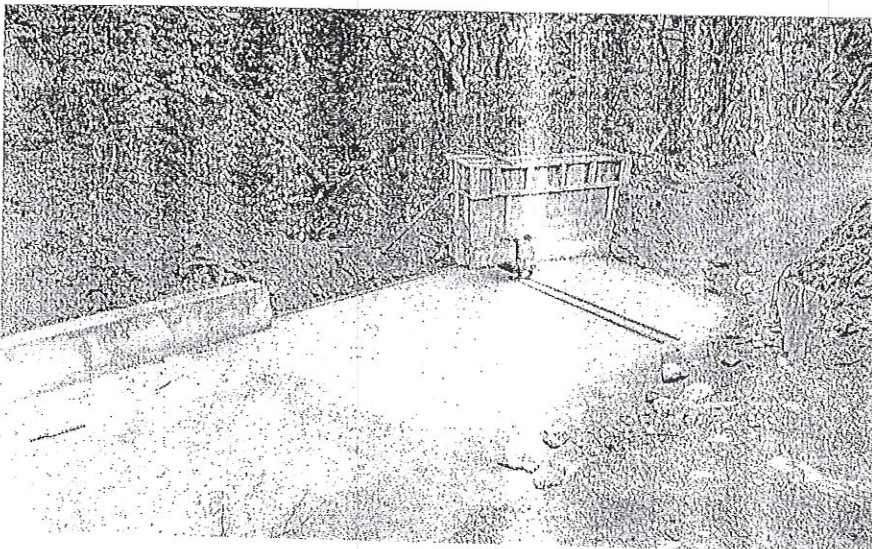
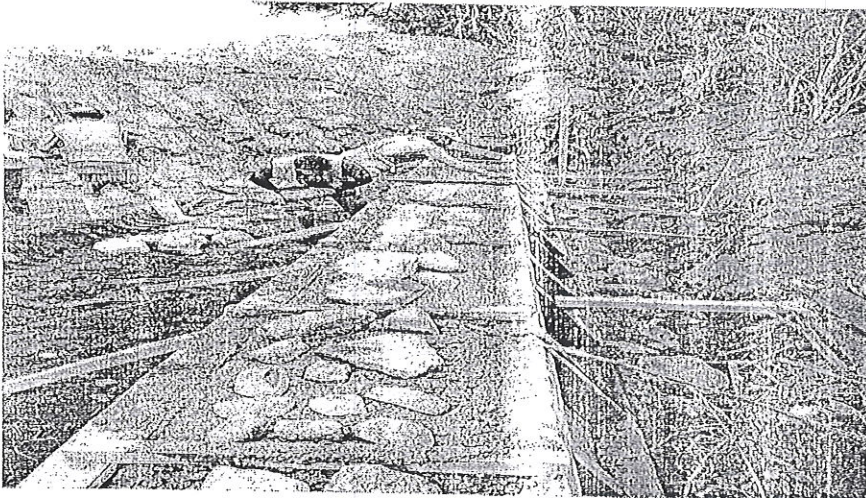
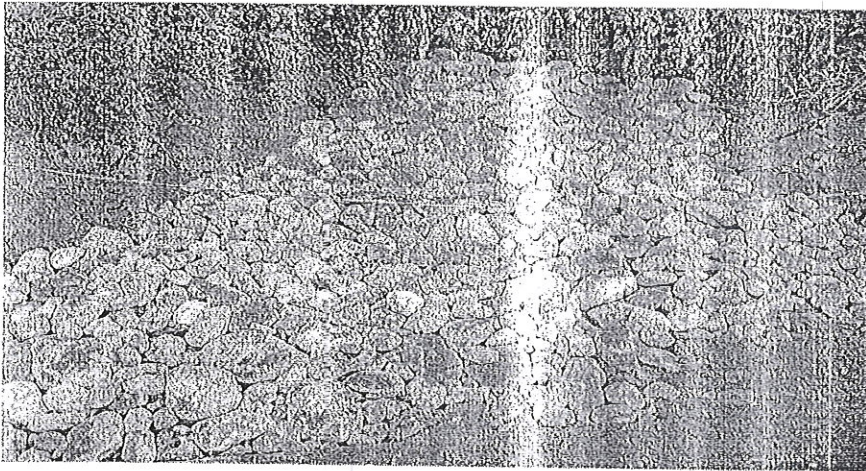
[Handwritten signature]

Avance físico Julio 2019 proyecto: Cierre de Boquetes y Sobreelevación de Bordo Margen izquierda Canal Martínez, Aldeas Guayabales no. 1 y No. 2, Sector Ramal del Tigre.



[Handwritten signature]

Avance físico Julio 2019 proyecto: Construcción de Sistema de Drenaje Pluvial y Obras de Control de Sedimentación de las Quebradas Jocomico y Tatumbla II Etapa.



[Handwritten signature]