

MEMORANDUM

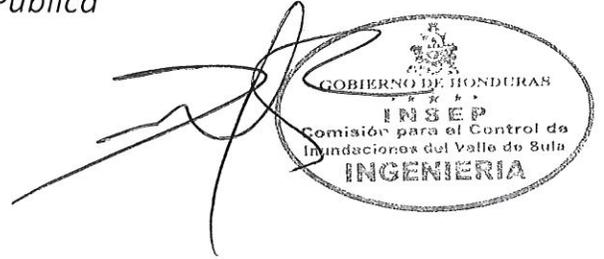
Ingeniería IN 148-2019

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 01 de Julio 2019



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Junio del 2019.

Atentamente.

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO Y LIMPIEZA DEL AREA HIDRAULICA DEL CANAL MAYA DESDE BOCATOMA HASTA CONFLUENCIA CON CANAL CAMPIN".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima y San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Asegurar el área hidráulica del Canal Maya desde la bocatoma hasta la confluencia con Canal Campin para la protección de inundaciones, mediante el mejoramiento y limpieza de toda la sección hidráulica (anden interno y talud interno de bordo); corona y anden seco de las estructuras de bordo en ambas márgenes en toda su longitud de 10,500.00 metros lineales, se mejorará la circulación de agua en época de invierno y permitir una mejor evacuación para proteger las vidas humanas, sus bienes, cultivo de caña de azúcar, cultivo de banano, plátano, palma africana, granos básicos y áreas para pastoreo de ganado, cuantificado el área productiva en una extensión aproximada de 70,000.00 Hectáreas y proteger contra inundaciones una población estimada de 250,000 personas en los Municipios de La Lima y San Manuel.
Descripción del Proyecto	en una longitud de 10,500.00 metros lineales desde la bocatoma del rio Chamelecón hasta la confluencia con Canal Campin; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Mejoramiento y limpieza de toda la sección hidráulica (anden interno y talud interno de bordo), corona y anden seco de las estructuras de bordo en ambas márgenes. El corte de capa vegetal, descombro de árboles (motosierra) y maleza extraída se colocará en puntos de aglomeración para su posterior recolección y acarreado a una distancia estimada no mayor de 4.00 kms, el alcance del proyecto también comprende realizar la limpieza y botado de la maleza que existe dentro del área hidráulica del Canal Maya donde se encuentra estructura de colchoneta de gavión que existe como protección en ambas márgenes (utilizando herramienta menor y motosierra); conformación de andenes húmedos con pendiente hacia el canal inductor, para la ejecución de esta actividad se deberán construir rampas de acceso al canal al menos a cada 1,000.00 metros lineales o como lo estime conveniente para el tránsito del equipo que transportará el material al predio designado por la CCIVS (estas rampas deben ser deshabilitadas al término de la obra); el contratista garantizará la seguridad de los bordos de manera que el trabajo del equipo no perjudique dichas estructuras, dejando la superficie de los bordos sin daños por la rodadura del equipo; 2. Construcción de escollera de piedra con una longitud de 20.00 metros lineales, 36.00 metros lineales de ancho y 2.00 metros de profundidad en socavación en la salida del puente que conduce al sector Guaruma I y II, con un volumen de roca de 1,440.00 metros cúbicos; y construcción de escollera de piedra en la margen derecha del Río Chamelecón aguas abajo y aguas arriba de bocatoma del canal Maya con una
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 12,403,723.30
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 8,082,969.70
Fecha de Finalización (Proyectada)	03 de Agosto de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CONSTRUCCION DE OBRAS DE PROTECCION MARGEN IZQUIERDA DEL RIO GUAYMON, SECTOR MINDANAO-ALDEA LA 36".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el sector Mindanao-aldea la 36 margen izquierda del rio Guaymón contra las inundaciones, mediante la construcción de una escollera de piedra y el mejoramiento hidráulico mediante una canalización y así reducir el riesgo de inundación en el sector.
Descripción del Proyecto	Guaymón con una longitud de 400.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Conformación del Cauce del Río (tendido y conformación de material con tractor, 600.00 metros lineales, ancho de plantilla 30.00 metros, taludes 6:1, en un volumen estimado de 9,600 metros cúbicos; 2. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 400.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+400, con un volumen de roca de 6,143.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 19.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acuñación y asegurar la estabilidad de la protección, la roca se extraerá únicamente por medios de voladura, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor. El trabajo deberá ser entregado libre de malezas completamente establecido y en pleno desarrollo. El Contratista considerará en sus costos mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen,; así como también estimará su estricta marcación topográfica inicial y final de
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,517,686.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,572,127.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	19 de Junio de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETES Y SOBREELEVACION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA CANAL MARTINEZ, ALDEAS GUAYABALES No. 1 Y No. 2, SECTOR RAMAL DEL TIGRE".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Guayabales No. 1 y No. 2 y el canal Martínez, mediante cierre de boquetes y sobreelevación de bordo con material del sitio (barrido lateral andén del canal Martínez).
Descripción del Proyecto	<p>Las actividades a realizar consisten en Cierre de boquetes y sobreelevación de bordo en una longitud total de 4,020.00 metros lineales comprendidos entre la estación 0+000 a la estación 4+020.00. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 61,302.00 metros cúbicos de material del sitio (barrido lateral andén del canal Martínez). El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.00 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. El Contratista considerará en sus costos la limpieza, destronque y remoción radical de todo tipo de vegetación en el área de trabajo, mejoramiento de acceso desde y hacia el sitio del proyecto como al banco de material, el cual deberá ser permanente durante la obra, construcción de rampas de acceso para la libre circulación ubicadas donde lo estime conveniente, remoción y/o conformación de excedentes de material acumulado en la margen; así como también estimará su estricta marcación topográfica inicial y final de construcción de la obra referida a los bancos de nivel establecido en el diseño. Todos los trabajos anteriormente descritos se ejecutarán de acuerdo a lo establecido en los planos constructivos y especificaciones técnicas suministradas en las bases de licitación.</p>
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,608,848.74
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,220,721.06
Fecha de Finalización (Proyectada)	01 de Julio de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	Se realizo una modificacion de contrato por incremento del costo en 15.59 % del valor de contrato original
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de relleno compactad(material del sitio), para la conformacion del andem
Razones de los Cambios antes mencionados	La modificación de contrato contempla aumento en el volumen de relleno compactad(material del sitio), para la conformacion del andem y reforzamiento del bordo.

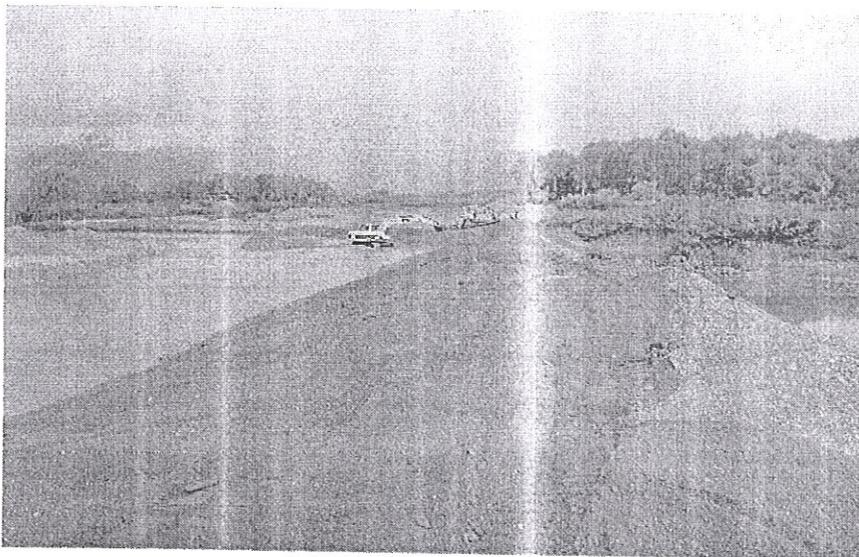
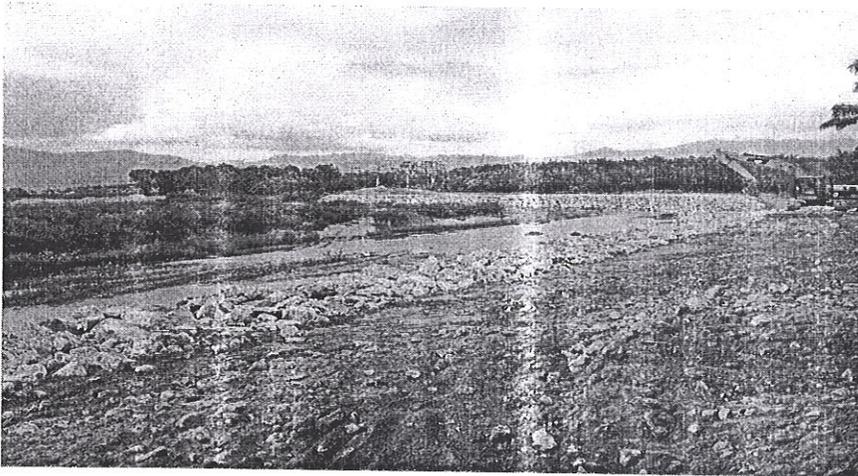
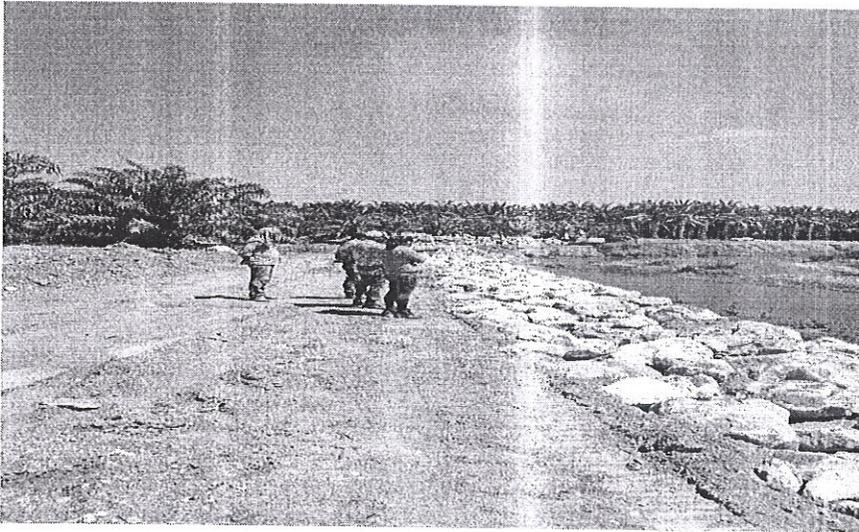


PROGRAMAS Y PROYECTOS

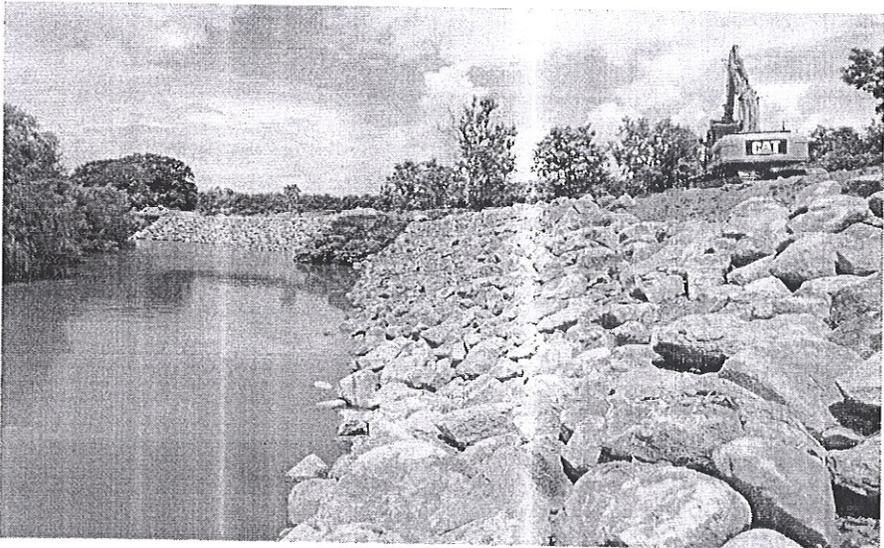
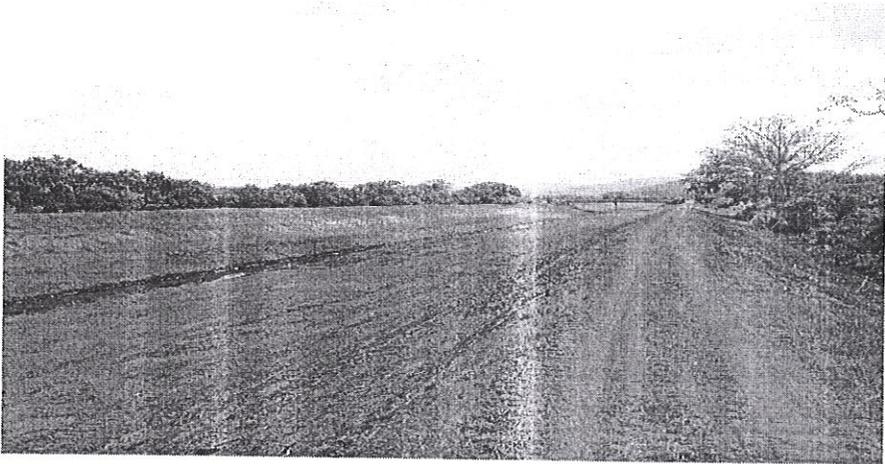
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL Y OBRAS DE CONTROL DE SEDIMENTACION DE LAS QUEBRADAS JOCOMICO Y TATUMBLA II ETAPA".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción del sistema de drenaje pluvial y obras de control de sedimentación en las quebradas de Jocomico y Tatumbula que nacen en la zona alta de las montañas que arrastran gran cantidad de sedimentos de formación areno - limosa sin cohesión (muy poca plasticidad).
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de sistema de drenaje pluvial con una longitud de 930.00 metros lineales; mediante la ejecución de las siguientes actividades: 1. Excavación común y conformación de material excedente en ambas márgenes del canal, en un volumen de 8,497.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos; 2. Concreto ciclópeo en Canal con relación 65% concreto de 3000 PSI, y 35% piedra de río, un volumen de 1,868.00 metros cúbicos, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, según detalle previsto en planos; 3. Junta de control en canal de concreto ciclópeo, e= 2 mm, ancho promedio de 25 cms, plástico grueso 3 capas, con sello de mortero en ambos lados 1:3 con una profundidad de 1.00 cms, cada 10.00 metros lineales, una longitud total de 651.00 metros lineales; 4. Construcción de 10 pasos vehiculares con losa de concreto reforzado 3000 PSI. (4.00x3.40x0.20mts), acero grado 40; 5. Construcción de 480.00 metros cúbicos de escollera de piedra en una longitud de 16.00 metros lineales, en socavación en la salida de la caja puente doble del cruce de carretera, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el contratista comprará, cortará y acarreará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 15.00 kilómetros.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 7,631,105.86
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	05 de febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 6,362,753.89
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de Septiembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



Avance físico Junio 2019 proyecto: Construcción de Obras de Protección margen Izquierda del Rio Guaymon, Sector Mindanao-Aldea La 36.



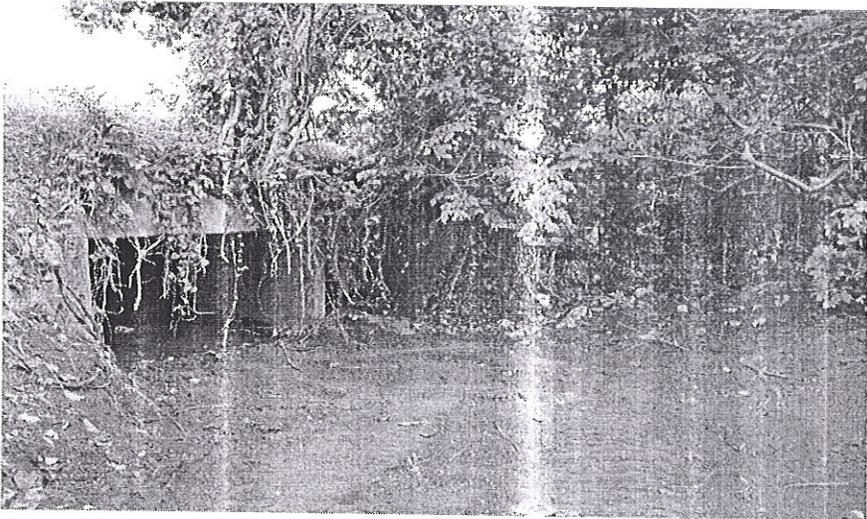
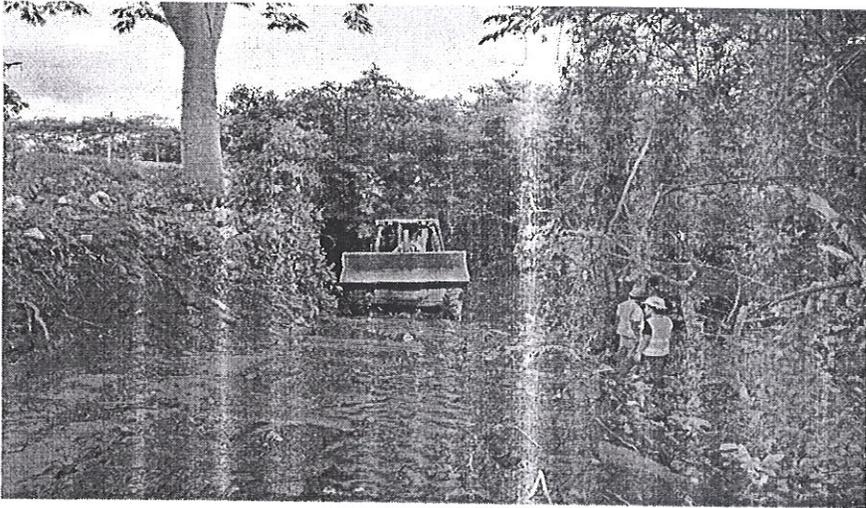
Avance físico Junio 2019 proyecto: Mejoramiento y Limpieza del Área hidráulica del Canal Maya desde Bocatoma hasta Confluencia con canal Campin.



Avance físico Junio 2019 proyecto: Cierre de Boquetes y Sobreelevación de Bordo Margen izquierda Canal Martínez, Aldeas Guayabales no. 1 y No. 2, Sector Ramal del Tigre.



Avance físico Junio 2019 proyecto: Construcción de Sistema de Drenaje Pluvial y Obras de Control de Sedimentación de las Quebradas Jocomico y Tatumbla II Etapa.



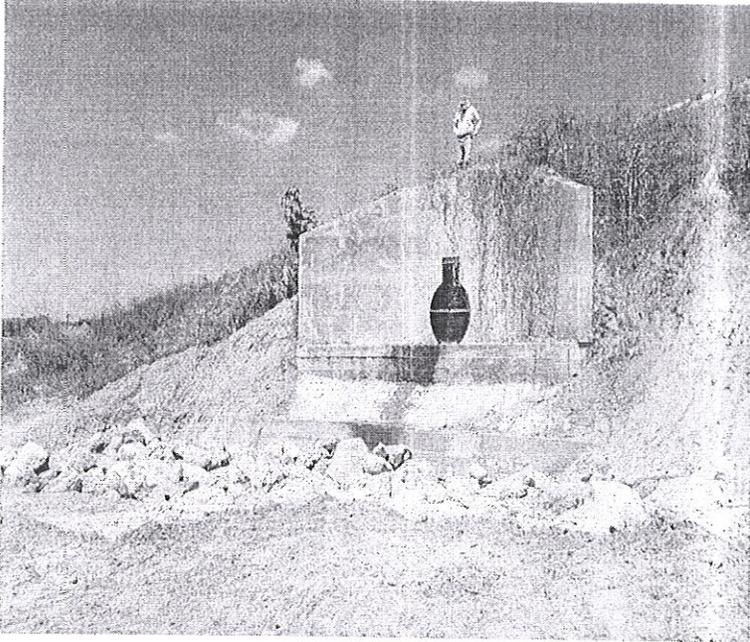
PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de Escollera de piedra margen derecha río Ulua, sector la venta".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Pimienta, departamento de Cortes.
Propósito	Reparación de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Descripción del Proyecto	Reparación de obras de protección en márgenes de río Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Reparación de obras existentes (presa No 1, No 2 y alcantarilla 42 pulgadas)
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,128,555.14
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	febrero de 2019
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,174,477.04
Fecha de Finalización (Proyectada)	09 de septiembre de 2019
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	de conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	no hay
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	no hay
Razones de los Cambios antes mencionados	no hay



Avance físico mayo 2019 proyecto: Reparación de obras de protección en márgenes de río Choloma aguas abajo de puente ferroviario III etapa

Reparaciones en alcantarilla de diámetro 42 plg



Reparaciones en presa de sedimentación N. 2

