

## MEMORANDO

UI-391-2019

Para: **ABOG. INGRID VANESSA MOLINA**  
Transparencia

De: **ING. DAVID CARRANZA**  
Ingeniero Técnico Administrativo

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 08 de julio 2019



---

Los proyectos en ejecución hasta el mes julio del 2019 por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Rehabilitación de los Faros Cochinos, Guanaja y Utila

O.N  
Cc: Archivo

## MEMORANDO



DP-UI-219-2019

Para: **ING. HELIODORO CARRILLO**  
Director Unidad de Ingeniería

De: **ING. OSCAR DELGADO**  
Jefe Departamento de Proyectos

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 08 de julio 2019



---

Se adjunta la información de los proyectos en ejecución hasta el mes julio del 2019 por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Rehabilitación de los Faros Cochinos, Guanaja y Utila

Cc: Archivo

## PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "REHABILITACION DE LOS FAROS COCHINOS, GUANAJA Y UTILA"

### 1. IDENTIFICACION DE PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto estará ubicado en 3 zonas del país: a) Faro de Cayos Cochinos se encuentra ubicado en la Isla Cayo Mayor de Cayos Cochinos en el Mar Caribe. b) Faro de Guanaja se encuentra ubicado en el Municipio de Guanaja, Dpto. de Islas de la Bahía. c) Faro de Utila se encuentra ubicado en el Municipio de Utila, dpto. de Islas de la Bahía.
Propósito	Prolongar la vida útil de los faros, proporcionar seguridad marítima siendo Honduras País firmante de la OMI (Organización Marítima Internacional), AISM (Agencia Internacional de Señalización Marítima) y con la OHI (Oficina Hidrográfica Internacional) para mantener los faros como ayuda a la navegación tal y como lo determina la normativa SOLA.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste por lo general en cada uno de los faros: Desmontar la estructura tubular y la plataforma del faro para repararlo y realizar sandblasting en cada módulo y aplicarle interiormente dos manos de pintura anticorrosivo epoxica, posteriormente al montarlo aplicarle sello bituminoso entre las bridas con pernos nuevos de grado 8 y luego aplicar pintura general de acuerdo a las especificaciones técnicas con los colores establecidos por la Agencia Internacional de Señalamiento Marítimo (AISM) en cada uno de los faros. En las especificaciones técnicas se describe detalladamente las actividades de trabajo que se deberá realizar en cada faro.



## 2. ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Tener los faros de Cayos Cochinos, Guanaja y Utila en óptimas condiciones de operación tanto en sus condiciones físicas como marítimas.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	unidad.ingenieria@enp.hn
Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L2,257,377.48
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	19 de Junio del 2018
Estado del Proyecto (actual)	En ejecución
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

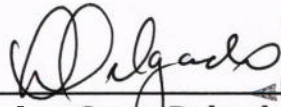
## 3. ELABORACION DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
--	---



Variación en el costo del proyecto	No hay hasta el momento.
Variación en el alcance y duración del proyecto	No hay hasta el momento.
Razones de los cambios antes mencionados.	No hay hasta el momento.

Elaborado por Ing. Olga Najara



**Ing. Oscar Delgado**  
Jefe de Depto. de Proyectos



**Ing. David Carrara**  
Ingeniero Técnico Administrativo

