



**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA**



**ANEXO IX
AL 31 MAYO 2019**

DESCRIPCION	2019	2018
DOLARES		
BIRF	1,203,384	1,353,831
696 HO	1,203,384	1,353,831
Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras através de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizará en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así: Puerto Cortés 50.053% Puerto de San Lorenzo 49.947%		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO	150,000	1,200,000
LARGO PLAZO	1,050,000	1,350,000
CARGOS POR SERVICIOS	<u>3,384</u>	<u>3,831</u>
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)		6,196,284
13905-0 EQUIPO DE CARGA		3,704,863
Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$.3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.		
PRINCIPAL		3,443,943
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
INTERESES		<u>260,920</u>
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION		2,491,421
Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés.		
PRINCIPAL		2,315,959
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
INTERESES		<u>175,462</u>
KBC BANK NV		
0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO		
Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo.		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
INTERESES		
KBC BANK NV	4,328,376	5,292,981

J.F.W.





**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA**



**ANEXO IX
AL 31 MAYO 2019**

DESCRIPCION	2019	2018
0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLLE No.6 EN PUERTO CORTES		
Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,085 pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales de EU.324,106.39 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 7 de febrero 2011 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 de Puerto Cortés		
PRINCIPAL		4,328,376
CORTO PLAZO	721,396	5,292,981
LARGO PLAZO	3,606,980	
INTERESES		
(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACION, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYO EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACION.		
DOLARES		
TOTAL PRINCIPAL		5,528,376
TOTAL INTERESES		3,384
TOTAL DEUDA EXTERNA		5,531,760
		12,402,884
		440,212
		12,843,096

RESUMEN SERVICIO DE LA DEUDA

	TASA DE CAMBIO	US DOLARES	HN LEMPIRAS	
CORTO PLAZO (Nota 09)	24.4877	871,396	21,338,484	139,246,160
LARGO PLAZO(Nota 12)	24.4877	4,656,980	114,038,726	157,339,036
INTERESES (Nota 10)	24.4877	3,384	82,864	10,526,625

GASTOS FINANCIEROS

INTERESES

DEUDA EXTERNA

INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL
13905-0 Equipo de Carga
13906-0 Equipo de Navegación

COMISIONES Y GASTOS BANCARIOS

	520,232	1,015,183
	PARCIAL	398,135
BIRF	92,146	
696 HO	92,146	
OTROS GASTOS BANCARIOS	428,086	

