INFORME DE LOGROS IHTT, 2018

GERENCIA DE PLANIFICACION Y GESTION POR RESULTADO
INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE FEBRERO, 2019

Contenido

Actividades del POA 2018	3
Descripción del Objetivo Estratégico Institucional	3
Descripción de los Objetivos Operativos	3
Descripción de los Programas Operativos	3
Programa de Gasto Mensual 2018 del Tesoro Nacional	4
Gestión por resultados del IHTT, 2018	5
Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto, Fuente 11	
Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto, Fuente 12	5
Observaciones sobre la ejecución por Grupo de Gasto	6
Programa Actividades Centrales	7
Programa de Regulación a la Normativa del Transporte Terrestre	7
Programa de Regulación a la Operatividad del Transporte Terrestre	9
Programa Formación de Pilotos del Transporte Terrestre	11
ANEXOS	12
PEI-POA 2018	12

Actividades del POA 2018

El Plan Operativo Anual del 2018, está conformado a partir de un solo Objetivo estratégico institucional, y a partir de este emanan tres Objetivos Operativos, y por cada objetivo operativo planteado existe un programa institucional con la cantidad de productos entregables hacia la población objetivo. Esto es importante para la institución y nos ayuda a darle cumplimiento a las actividades dentro del programa y así poder medir, evaluar la gestión por los resultados obtenidos.

Descripción del Objetivo Estratégico Institucional

Mejorar la calidad del sistema del transporte terrestre, mediante la regulación de las condiciones de prestación del servicio y la educación vial.

Descripción de los Objetivos Operativos

Los objetivos operativos para la gestión del año 2018 son los siguientes:

- 1. Emitir reglamentos legales y normativas especiales que conlleven a la operatividad del servicio de trasporte.
- 2. Certificar la calidad y seguridad de servicio de las unidades de transporte de carga y pasajeros.
- 3. Formar y capacitar a los Pilotos del servicio público de transporte en todas sus modalidades y particulares.

Descripción de los Programas Operativos

Los objetivos operativos para la gestión del año 2018 son los siguientes:

- 1. Actividades Centrales
- 2. Programa de Regulación a la Normatividad del Transporte Terrestre.
- 3. Programa de Regulación a la Operatividad del Transporte Terrestre.
- 4. Formación de Pilotos del Transporte Terrestre.

En el 2018 el IHTT cuenta con tres programas operativos y un programa administrativo que se llama actividades centrales, con la finalidad de brindar un servicio eficaz y eficiente a través de la normatividad y reglamentación del servicio del transporte terrestre, la regulación de su operatividad y la formación de pilotos a través de la Escuela nacional del Transporte Terrestre.

Programa de Gasto Mensual 2018 del Tesoro Nacional

INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE (IHTT)

GESTION 2018

PROGRAMA DE GASTO MENSUAL

PG	ACT	DESCRIPCION		FUENTE11
1		ACTIVIDADES CENTRALES	L	88.826.870,00
1	1	DIRECCIÓN Y COORDINACION SUPERIOR	L	23.771.665,00
1	2	GERENCIA ADMINISTRATIVA	L	43.952.791,00
1	3	SUB-GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	L	1.589.507,00
1	4	SECRETARIA GENERAL	L	8.601.617,00
1	5	AUDITORIA INTERNA	L	984.040,00
1	6	GERENCIA DE PLANIFICACION Y GESTION POR RESULTADOS	L	2.529.494,00
1	7	GERENCIA DE TECNOLOGIA Y COMUNICACIONES	L	7.397.756,00
11		REGULACIÓN A LA NORMATIVA DEL TRANSPORTE TERRESTRE	L	8.262.024,00
11	1	DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN DE OPERACIONES	L	1.489.254,00
11	2	CONTROL Y MONITOREO DE FLOTAS	L	2.292.214,00
11	3	GESTIONES DE VENTANILLA UNICA	L	4.480.556,00
12		REGULACIÓN DE OPERATIVIDAD DEL TRANSPORTE TERRESTRE	L	11.945.379,00
12	1	DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN DE INSPECTORIA	L	2.761.607,00
12	2	OPERATIVOS E INSPECCIONES TECNICAS DE FLOTAS	L	4.315.985,00
12	3	GESTIONES DE SANCIONES Y MULTAS	L	4.867.787,00
13		FORMACIÓN DE PILOTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y PARTICULARES	L	27.006.741,00
13	1	DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA ESCUELA DE PILOTOS	L	6.410.368,00
13	2	FORMACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PILOTOS D	L	6.495.566,00
13	3	RESGISTRO DE PILOTOS DEL TRANSPORTE TERRESTRE Y PA	L	14.100.807,00

TOTAL		Vanda Maria
PROGRAMAS	L 136.041.014,00	

Gestión por resultados del IHTT, 2018

Durante la gestión del 2018, el Instituto Hondureño del Transporte Terrestre se han ejecutado CIENTO DIEZ Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO CINCUENTA LEMPIRAS CON SETENTA Y UN CENTAVOS DE LEMPIRA (L. 119, 795,150.71) representando una ejecución presupuestaria anual de 90% del presupuesto vigente, estos dineros fueron utilizados para cubrir el gasto de servicios personales y sus obligaciones, contratos de servicios alquileres, compras de vehículos, gastas de combustible y de viáticos de la Inspectoría General del Transporte Terrestre y para la compensación económica de los empleados públicos de la Escuela Nacional de Transporte Terrestre.

El fondo de la Fuente 12, que representa los recursos propios, es provenientes de los pagos que se realizan en concepto de las multas, sanciones de sobre peso, derechos, cánones, infracciones y derechos de emisión. Estos pagos ingresan al fideicomiso del IHTT en BAHPROVI, lo cual en las Disposiciones Generales de Presupuesto Nacional de la Republica aprobada por el Congreso Nacional, le ha otorgado el 80% de la recaudado. Lo recaudado hasta el 31 de diciembre del 2018 suma la cantidad de TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SEIS LEMPIRAS CON CINCO CENTAVOS DE LEMPIRA (L. 31, 768,646.05).

Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto, Fuente 11

Grupo	Aprobado	Vigente	Devengado	Disponible	Fuente 11
Servicios Personales	104,354,462	104,675,716	93,298,911.30	11,376,804.70	89%
Servicios No Personales	27,323,007	23,087,618	21,286,109.91	1,801,508.09	92%
Materiales y Suministros	1,530,000	2,467,983	2,462,244.00	5,739.00	99%
Bienes Capitales	2,200,000	2,200,000	2,028,680.50	171,319.50	92%
Transferencias	633,545	844,045	719,205.00	124,840.00	85%
Total	136,041,014	133,275,362	119,795,150.71	13,480,211.29	90%

Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto, Fuente 12

Grupo	Aprobado	Vigente	Devengado	Disponible	Fuente 12
Servicios No Personales	13.318.341	16.018.341	7.539.571,76	8.478.769,24	47%
Materiales y Suministros	9.681.153	6.981.153	133.242,45	6.847.910,55	2%
Bienes Capitales	11.031.300	11.031.300	3.838.315,84	7.192.984,95	35%
Total	34.030.794	34.030.794	11.511.130,05	22.519.663,95	34%

Observaciones sobre la ejecución por Grupo de Gasto

Servicios Personales:

- El 77% del presupuesto tiene como propósito cubrir los gastos del grupo #100 Servicios Personales, que está
 destinado al pago de salarios y las obligaciones que de estos se emanan. Al final de la gestión se ejecutó un
 89% de lo que estaba presupuestado.
- Los empleados y funcionarios públicos del IHTT se rigen por el "Reglamento del Régimen Especial del IHTT", conforme a este reglamento se da cumplimiento a los deberes y obligaciones, así como también a los derechos que optan como parte de esta Institución.
- El IHTT cuenta hasta 31 de diciembre del 2018 con un total de 279 empleados en sus diferentes modalidades 109 de nombramiento permanente y 170 con contrato de servicios profesionales, también cuenta con su organigrama estructurado por áreas, las mismas están acorde al desempeño y funcionalidad del Instituto.

Servicio no personales:

- Para el Grupo de Servicios no Personales que son los contratos de alquileres, servicios públicos, mantenimiento se destinó el 20% de los cuales se ejecutó en un 92%. Los objetos de gastos en el grupo #200 Servicios No personales, consta de algunos costos fijos como ser alquileres de edificios y locales, energía eléctrica, el pago de tasas y consta de otra parte variable, que se refiere a el mantenimiento de equipos tecnológicos, reparación y mantenimiento de edificios, reparación y mantenimiento de vehículos, pago de viáticos y pasajes nacionales.
- El Servicio de internet fue contratado a través de una licitación privada para el 2018 que fue adjudicada a la empresa hondureña de telefonía HONDUTEL. Este mismo año se firmó un convenio para que la misma prestara el servicio de internet los años siguientes.

Materiales y Suministros:

 Para el Grupo de gasto #300 que son los suministros e insumos que el instituto necesita para la operación diaria se destinó el 1.5% del presupuesto vigente. La mayoría de los insumos con los que cuenta el IHTT fueron compras hechas a través del catálogo de ONCAE, respetando las modalidades de compras y adquisiciones según el monto total del insumo.

Bienes Capitalizables:

 Para el Grupo de gasto #400 que son los equipos de oficina, mobiliario, equipo de transporte, equipo informático, aplicaciones informáticas y otros se destinó el 2% del presupuesto vigente.

Transferencias:

 Para el Grupo de gasto #500 se destinó el 0.5% del presupuesto aprobado, para honrar los compromisos del instituto, mediante la Resolución No. 04-2016, y fortalecimiento del SIECA con el apoyo de la Secretaria Técnica del COMITRAN, integrado por los Ministros de Infraestructura, responsables de coordinar y armonizar sectorialmente sus acciones en materia de transporte, movilidad y logística.

En resumen se ha ejecutado un **90**% del presupuesto vigente del IHTT para la Fuente 11 y un acumulado anual de todas las Fuentes de un **79**%. Lo cual demuestra la sana administración y oportuna ejecución financiera que tuvo la institución durante la gestión 2018.

Programa Actividades Centrales

El programa Actividades Centrales es administrativo por lo cual no contiene producción. Sin embargo es responsable de la operatividad interna del instituto y tiene ejecución financiera.

El programa de Actividades Centrales del Transporte Terrestre, es un programa administrativo sin producción y nace de la necesidad de asegurar la correcta operatividad interna del instituto.

Actividades y procesos administrativos:

- 001 DIRECCION Y COORDINACION SUPERIOR
- 002 SERVICIOS ADMINISTRATIVOS
- 003 ADMINISTRACION DE RECURSOS DE HUMANOS
- 004 SECRETARIA GENERAL
- 005 AUDITORIA INTERNA
- 006 DIRECCION PLANEACION Y EVALUACION DE LA GESTION
- 007 UNIDAD DE TECNOLOGIA
- 008 SERVICIOS GENERALES

Programa	Aprobado	Vigente	Devengado Anual	Disponible	Fuente 11
Actividades Centrales	88.826.870	84.760.159	75.288.312.,49	9.471.846,51	89%

Programa de Regulación a la Normativa del Transporte Terrestre

El programa de Regulación a la Normativa del Transporte Terrestre nace de la necesidad de garantizar la calidad del servicio y la seguridad de los usuarios que utilizan el servicio de transporte terrestre, por medio de la implementación y aplicación de las normas legales al servicio del transporte terrestre y procesos administrativos estandarizados, que permitan dar una respuesta eficiente a corto plazo a los usuarios del servicio del transporte.

Actividades/Obras vigentes:

- 001 DIRECCION Y COORDINACION
- 002 CONTROL Y MONITOREO DE FLOTAS
- 003 GESTIONES DE VENTANILLA UNICA

Programa	Aprobado	Vigente	Devengado Anual	Disponible	Fuente 11
Regulación a la Normativa del Transporte Terrestre	8.262.024	7.924.805	6.507.808,36	1.416.996,64	82%

Descripción del Producto	Tipo de Producto	Actividad	Planificado	Ejecutado	Evaluación
Normativas y Estudios de Movilidad emitidos	Final	0	5	4	80%
Anteproyectos de Normativas y estudios de movilidad elaborados	Intermedio	1	5	4	80%
Certificado de Talleres de Inspecciones Vehiculares emitidos	Final	0	5	0	0%
Resoluciones de Talleres de Inspección Vehicular emitidas	Intermedio	2	5	0	0%
Gestiones del Registro Vehicular del Sector Transporte atendidas.	Final	0	4800	3074	64%

Descripción del Producto	Tipo de Producto	Actividad	Planificado	Ejecutado	Evaluación
Resoluciones del Registro Vehicular emitidas	Intermedio	2	4800	3074	64%
Inspecciones Físico-Mecánicas realizadas	Intermedio	2	10800	13360	124%
Dictámenes Técnicos emitidos	Intermedio	2	7500	3267	44%
Dictámenes Legales emitidos	Intermedio	2	7500	3267	44%
Certificados de operación emitidos.	Final	0	7500	3267	44%
Resoluciones de Certificados de Operación emitidos	Intermedio	3	7500	3267	44%
Permisos de Explotación emitidos.	Final	0	7500	1870	25%
Resoluciones de Permisos de Explotación emitidos	Intermedio	3	7500	1870	25%
Permisos Eventuales emitidos	Final	0	6000	13360	223%
Resoluciones de Permisos Eventuales emitidos	Intermedio	3	6000	13360	223%
olicitudes de Ventanilla Única recibidas	Intermedio	3	40800	35024	85%

Para esta gestión del año 2018 estaba planificado la elaboración de estudios y reglamentos para mejorar el servicio del transporte a través de la reglamentación y normas de las actividades inherentes al sector.

A continuación se enumera los reglamentos y normativas elaborados para la gestión del año 2018 en etapa de socialización con los mismos transportistas y la población a través de la consulta pública en nuestra página web, a través del link https://www.transporte.gob.hn/ConsultaPublica.

- REGLAMENTO DEL SEGURO OBLIGATORIO DE RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR DE RC EN HONDURAS.
- REGLAMENTO DE ACTUACIONES ADMINISTRATIVAS AUTOMATIZADA.
- REGLAMENTO ESPECIAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO Y ESPECIAL.
- REGLAMENTO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE EN LA MODALIDAD DE INTERURBANO

Los Certificados de Operación son los productos más representativos del programa de Regulación a la Normatividad del Transporte Terrestre. Cada concesión que el estado otorga a un concesionario debe de tener su respectivo Certificado de Operación, documento necesario para operar legalmente un vehículo automotor destinado al servicio de transporte público o legal.

La ejecución física para estos productos es la siguiente:

- Certificados de Operación: 3267, logrando una evaluación del 44%
- Permisos de Explotación: 1870, logrando una evaluación del 25%

El total de solicitudes recibidas para esta gestión es de 35,024.

El trámite con más solicitudes ingresadas, es el de renovación de certificados de operación y permisos de explotación con un total 15,085

Certificados Operación: 10,175
 Permisos de Explotación: 4,099
 Permisos Especiales: 811

El segundo trámite con más solicitudes son los trámites de certificados y permisos nuevos con 9,856

- Certificados de Operación: 4,151
- Permisos de Explotación: 2,651

Cesión de derecho: 1,530
 Permisos Especiales: 1,365

Otros 1%

Solicitudes de trámites por categoría, nos indica lo siguiente:

Carga General: 12,762

Taxi: 11,848

Bus Internacional: 2,704Bus Urbano: 1,006

Otros: 6,704

Los Permisos de Demanda Extraordinaria, los cuales se otorgan por la Inspectoría General de Transporte Terrestre durante dos eventos importantes en el país, Semana Santa y la Semana Morazánica. Esto se debe a que la demanda del servicio de transporte terrestre de personas aumenta y al terminar estos dos eventos, esta demanda regresa a la normalidad.

Los **Permisos Eventuales** para salir del área son temporales en cualquier día del año que se solicite, normalmente se extiende para excursiones donde le es permitido a la unidad salir por única vez de su área autorizada, estos son aquellos otorgados por la **Inspectoría General de Transporte Terrestre** sin necesidad de que la demanda aumente. El total de Permisos Eventuales emitidos en la gestión del año 2018 es de **13,360**.

Programa de Regulación a la Operatividad del Transporte Terrestre

El programa de Regulación a la Operatividad del Transporte Terrestre nace de la necesidad de mejorar la seguridad del servicio de transporte terrestre de pasajeros y de carga, ordenando la operatividad del rubro del servicio en todas sus modalidades.

Actividades/obras vigentes:

- 001 DIRECCION Y COORDINACION
- 002 INSPECCIONES TECNICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE
- 003 GESTIONES DE SANCIONES Y MULTAS

Programa	Aprobado	Vigente	Devengado Anual	Disponible	Fuente 11
Regulación a la Operatividad del Transporte Terrestre	11.945.379	13.583.657	12.010.813,13	1.572.843,87	88%

Descripción del Producto	Tipo de Producto	Actividad	Planificado	Ejecutado	Evaluación
Multas, Sanciones e Infracciones a las unidades de Transporte Terrestre emitidas.	Final	0	2400	9748	406%
Operativos In-situ a Unidades de Transporte realizados	Intermedio	2	960	1147	119%
Sistema de Monitoreo y Control de Flota	Intermedio	2	4	0	0%
Denuncias Atendidas por IGTT	Intermedio	3	960	1453	148%

La Inspectoría General del Transporte Terrestre, con el fin de regular la operación del servicio de transporte, realiza intensos operativos en todo el territorio nacional para verificar que las unidades y sus pilotos porten la documentación correspondiente para brindar el servicio.

EL Instituto en conjunto con el Comité Nacional de Prevención en Movilizaciones Masivas (CONAPREMM) juegan un papel fundamental en el tema de prevención de accidentes y previo a la Semana Santa y la Semana Morazanica, han ejecutado un plan de trabajo para la realización de las revisiones físico mecánicas a las unidades que prestaron el servicio de transporte de personar. Estas revisiones son necesarias para asegurar que las unidades se encuentran en óptimas

condiciones y evitar accidentes por desperfectos en la carretera, estas revisiones físico-mecánicas son parte del requisito previo al momento de otorgar un permiso eventual de salida.

Las infracciones conforme a lo establecido en la vigente Ley de Transporte Terrestre se pueden clasificar en Leves, Graves y Muy Graves. La reincidencia de infracciones leves da como resultado en infracciones graves.

Las multas, que es la sanción pecuniaria o penal establecida en la Ley de Transporte Terrestre y su reglamente, las define a través de una tabla relacionada directamente con el salario mínimo establecido en el país. Las sanciones llegan incluso al decomiso de la unidad sancionada según lo establecido en el capítulo X (Infracciones) y capitulo XI (Sanciones) de la misma ley.

A continuación en la siguiente tabla se muestran las faltas que más se cometen por parte de los concesionarios que prestan el servicio de transporte terrestre:

		Multas por Infracción				
Desobedecer las disposiciones del IHTT						
Operar con exceso de capacidad						
Operar sin concesión o licencia Incumplir condiciones generales de PPEE/CCOO						
Otras multas						
	Тс	otal		9748		
		Multas por Tipo de Infracción				
Leve	Grave	Muy Grave	Decomisos	Total		
914	2107	6727	N/A	9714		
		Multas, por Región				
regucigalpa	San Pedro Sula	La Ceiba	Choluteca	Total		
3074	2721	1137	2816	9748		

La primera observación gira alrededor al hecho que se ha visto una disminución de las multas, sanciones e infracciones entre trimestres, el cual es el objetivo principal de los Operativos in-situ, además del hecho que son los operativos en conjunto con el CONAPREMM, durante las semanas de Demanda Extraordinaria, se han reportado 0 accidentes viales.

Otra observación importante es el hecho que una de las sanciones más recurrente es la de operar sin concesión o licencia, lo que deja en evidencia la circulación de unidades ilegales que prestan el servicio sin una concesión por parte del instituto.

El IHTT implementa el Módulo PQRS, con el fin de mejorar la calidad de atención al ciudadano, esta plataforma denominada PQRS (Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias), es una herramienta por medio del cual el ciudadano podrá interponer sus peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, denuncias vía correo electrónico y/o en las redes sociales, logrando consigo el seguimiento correspondiente.

El IHTT es la segunda institución gubernamental en contar con una plataforma que atiende las diferentes solicitudes que realiza el ciudadano.

El instituto sigue trabajando arduamente en el reordenamiento y registro especial de la modalidad de moto taxis a nivel nacional, ya que ha sido un servicio completamente desatendido por la antigua y desaparecida DGT y con el ánimo de brindar una mejor movilidad al ciudadano se le ha dado una importancia en el registro, legalización y regularización en el sector transporte. Esta operación ha dado como resultado el registro de más de TRECE MIL (13,000) de mota-taxis en 150 municipios de 16 departamentos visitados.

Programa Formación de Pilotos del Transporte Terrestre

Nace de la necesidad de formar y capacitar a los pilotos en educación vial para mejorar la seguridad del servicio de transporte público y de carga, elaborando los instrumentos necesarios para lograr este fin y dándole seguimiento por medio de certificados, historiales y licencias.

Actividades/obras vigentes:

- 1. 001 DIRECCION Y COORDINACION
- 2. 002 PROGRAMA DE FORMACION Y CERTIFICACION DE PILOTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y PARTICULARES
- 3. 003 REGISTRO DE PILOTOS DEL TRANSPORTE TERRESTRE Y PARTICULARES

Programa	Aprobado	Vigente	Devengado Anual	Disponible	Fuente 11
Formación de Pilotos de Transporte Terrestre	27.006.741	27.006.741	25.988.216,73	1.018.524,27	96%

Producto	Tipo Producto	Planificación	Ejecución Física	% de Evaluación
Certificación de Escuelas de Pilotos	FINAL	2	0	0%
Elaborar Programa de formación de Pilotos	INTERMEDIO	1	0	0%
Certificados de pilotos del servicio público de transporte entregados	INTERMEDIO	6000	0	0%
Total				0%

El 7 de agosto del 2017 inicio formal y oficialmente la Licitación Pública para la construcción y equipamiento de la Escuela Nacional del Transporte Terrestre (ENTT), la cual permitirá iniciar con la certificación de Pilotos o Conductores a Nivel Nacional.

En el mes de septiembre 2017, estaba contemplado el inicio de la elaboración del Pensum Académico con el que contara la Escuela Nacional de Transporte Terrestre, el cual se encuentra ya en su etapa de revisión, cambios, modificaciones y recomendaciones para la remisión de este a la Comisión Directiva del Transporte Terrestre, para su aprobación con la finalidad formar, capacitar y educar los pilotos de las unidades de transporte de carga y de personas.

La edificación de la Escuela Nacional de Transporte Terrestre se encuentra en un 80% de avance, la cual será la primera escuela de formación de conductores a nivel Centroamericano.

Se estima que la ENTT entrara en operaciones en el primer trimestre del 2019 como un aporte importante a la seguridad vial del país.

En cuanto a la operatividad actualmente se trabaja en la gestión operativa y académica de la institución con el apoyo de países cooperantes como México y China Taiwán.

PEI-POA 2018





Estado: AUTORIZADO_SECTORIAL

Institución: 123 - Instituto Hondureño de Transporte Terrestre

MISIÓN:

Somos una entidad que regula el cumplimiento de las normativas del sistema de transporte terrestre, procesos operativos y la formación de pilotos para mejorar la calidad de la operatividad y la seguridad de los usuano del transporte terrestre.

VISIÓN:

Ser reconocidos como la entidad reguladora de un sistema de transporte terrestre eficaz e integral, que brinde calidad y seguridad a los usuarios contribuyendo al desarrollo económico y competitividad del país.

OBJETIVO 1 ESTRATEGICO 1	Mejorar la calidad del sistema del transporte terrestre, mediante la regulación de las condiciones de prestación del servicio y la educación vial.
-----------------------------	--

VINCULACIÓN PLANIFICACIÓN

OBJETIVO ESTRATEGICO SUB-SECTORIAL (PES)	8	Promover la inversión nadonal e internacional, el turismo, la diversificación y colocación de la oferta exportable hondureña en los mercados internacionales a fin de contribuir a incrementar las inversiones, las exportaciones y el turismo en el país.
RESULTADO SUB- SECTORIAL (PES)	2	Mejorada la calificación de Honduras en el sub índice de factores de eficiencia: del Indice de competitividad global (ICG).
OBJETIVO ESTRATEGICO DE GOBIERNO (PEG)	2	Mejorar la competitividad y productividad, de manera sostenible.
RESULTADO DE GOBIERNO (PEG)	5	El país logra un Índice Global de Competitividad de no menor de 4.1 puntos
OBJETIVO VISIÓN DE PAÍS	3	Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleo, que aprovecha de manera sostenible sus recursos, y reduce la vulnerabilidad ambientali
META VISIÓN DE PAIS	ß	-SIN VINCULACIÓN CON META DE VP-

	2018	2019	2020	2021
Vigencia del Objeto Estratégico	s	s	S	s

USUARIO : RAMUÑOZ Pagina 1 de 8



PLAN ESTRATEGICO Y OPERATIVO DETALLADO

MODIFICACIONES





MEP R00624637 OESTION 2018 13/04/2018 02:25:10 p.m.

DECLIE TA CO									Control Control
RESULTADO INSTITUCIONAL	1	Implementadas la	as normativas especi	iales del servicio d	el transporte t	errestre.			
SUSPUESTOS	Que no se a Ley.	aplique por parte de	: la beneficiada del t	transporte las nom	nativas vigenti	es, contrario a los	s benefic	los del usuario	en ba
RESULTADO INSTITUCIONAL	3	Mejorada la calida	ad transporte terrest	tre y segundad de	los usuarios d	el servicio.			
SUSPUESTOS	Que la ben servicios co	eficiada del transporto onexos del transporto	te no cuente con el e terrestre.	marco regulatorio	vigente y apo	yo financiero par	a mejori	ar las unidade	s y
RESULTADO INSTITUCIONAL	4	Fortalecidas las ca	apacidades de los Pil	lotos del servicio p	úblico de tran	sporte.			
SUSPUESTOS	Que los pilo	otos del transporte te	errestre estén renue	entes a capacitarse	en temas de	vialidad, segurida	ad y pres	vención.	
OBJETIVO I	Emitir re servicio d	egiamentos, normativ de transporte.	ies, estudios de mov	vilidad, certificado	, permisos y n	esoluciones que	conflever	n a la operativ	idad de
PRODUCTO 1	Certificad	dos de operación em	itidos.						
Unidad de 19 CER Medida 19 CER	SIFICADO	Periodo 3 Periodo	4 Tricrostrul	Tipo de Producto	POWL	Producto Primario	s	No Acumulable	N
CANTIDAD 43	100 4500	4300 450	0						
Production And	2018	2019 202	_		Total Gi	obal Cantidad [18000	
	2018 ual 1900	2019 202	20 2021	DATES TO THE REAL PROPERTY OF THE PARTY OF T	Total GR	obal Cantidad [18000	
PRODUCTO 2 Unidad de 32 DOC	2018 1990 Normativi	2019 202 10 18000 18 Vas y Estudios de Mon Periodicidad	20 2021 28000 18000 28000 18000 4 Trimestral	Tipo de Producto	Total Gi	Producto	N	No Acumulable	N
PRODUCTO 2 Unidad de 32 poor	2018 1990 Normativi	2019 202 18000 18 202 203 203 203 203 203 204 204 204 205 205 204 205	20 2021 28000 18000 28000 18000 4 Trimestral			Products	N	No	N

USUARIO : RAMUÑOZ Pagina 2 de 8



REP R00624627 GESTION 2018 13/04/2018 02:25:10 p.m.

BR COMETO											
PRODUCTO	3	Certificad	to die Tallies	res de Irapec	sstorees Vertecular	res emitidos					
Unidad de Medida	CERTIFIC	CADIO	Period	icided 4	Transactual	Tipo de Producto	TONAL	Producto Primario	٨	No Acumulable	N
	Periodo 1	Pertodo 2	Periodo 3	Pertodo 4							
CANTEDAD	25	15	15	25							
		2018	2019	2020	2021				PORTOCONA		
Producti	on Anual	90	0 0	0 00	60		Total G	lobal Cantidad		80	
PRODUCTO	4	Gestiones	del Reget	tro Vehiculer	del Sector Tren	sporter abendidas	76100000110001100				
Unidad de 595 Medida 595	GESTECA		Periodi	icided 4	Trementosi	Tipo de Producto	FINAL	Producto Primario	N	No Acustulable	N
	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Pertodo 4							
CANTIDAD	750	790	730	750							
		2018	2019	2020	2021						
Orndord	on Asusi	3000	Nagaranananan	-	3000		Total G	obal Cantidad		3000	
11 200 dd 11 00 00 00			1								
PRODUCTO	3	Perrelace	de Exploha	ción emitidos							
	3 PERMISO		de Explota	cion emitator		Tipo de Producto	FINAL	Producto Primario	N	He Acumulable	N
Inidad de 73 Macida 73			Periodi	ción emitatos		Tipo de Producte	MHAL		N		N
inidad da 73 Medida 73	PERMISO		Periodi	ción emitatos		Tipo da Producto	FN4		N		N
Inidad de 72 Hedida 72	PERMISO	Periodo 2 4500	Periodi Periodo 3 4500	cided 4 Periodo 4 4500	Trimentral	Tipo de Producte	FN4		N		N
Inidad de 11 Medida 12 CANTEDAD	PERMISO Particula 1 4500	Periodo 2 4503	Periods Periods 3 4500 3019	cidad 4 Periodo 4 4500 2020	Trimestral 2921	Tipo da Producta			۸		N
Inidad de 72 Hedida 72	PERMISO Particula 1 4500	Periodo 2 4500	Periodi Periodo 3 4500	cidad 4 Periodo 4 4500 2020	Trimentral	Tipo da Products		Primario	^	Acumulable	N
Inidad de 12 CANTIDAD [Production	PERMISO Particula 1 4500	Periodo 2 4500 2618 18000	Periods Periods 3 4500 3019	cition emilitation cided 4 Periodo 4 4500 2523	Trimestral 2921	Tipo da Producto		Primario	^	Acumulable	N
CANTIDAD CANTIDAD PRODUCTO	PERMISO Particula 1 4500	Periodo 2 4500 2618 18000	Periods 3 4500 2019 15000	cidad 4 Periodo 4 4500 2829 0 38000	Trimestral 2921	Tips de Products		Primario	N	Acumulable	N
CANTIDAD Froduction PRODUCTO Initial da 13	PERMISO Pariodo 1 4500 on Anual 6	Periodo 2 4500 2618 18000	Periods 3 4500 2819 18000 Periodic	cide emididos cidad 4 Periodo 4 4500 2523 0 25000 sm šidos	7/m-setzal 2821 18908	Products Tipo de	Total G	Primario obal Cartidad Producto		Acumulable 18000	
CANTIDAD CANTIDAD PRODUCTO	PERMISO Pariodo 1 4500 on Anual 6	Periodo 2 4500 2015 18000 Permison 5	Periods 3 4500 2819 18000 Periodic	cide emididos cidad 4 Periodo 4 4500 2523 0 25000 sm šidos	7/m-setzal 2821 18908	Products Tipo de	Total G	Primario obal Cartidad Producto		Acumulable 18000	
CANTEDAD CANTEDAD PRODUCTO	PERMISO Pariodo 1 4500 on Ansael 6 PERMISO Periodo 1	Periodo 2 4500 1015 18000 Permisos 5	Periods 3 4500 2019 18000 Countinales Periods 3	cided 4 Periodo 4 4500 2523 0 35000 serribidos	7/m-setzal 2821 18908	Products Tipo de	Total G	Primario obal Cartidad Producto		Acumulable 18000	N

USUARSO : RAMUNOZ

Pagma 3 de 5





REP R00624637 GESTION 2019 13/04/2018 02:25 10 p.m.

PRODUCTO	7	Declamen	wa Logalina	erreticios.							
Unidad da 36 Medida	DICTARE	N	Periodi	icidad 4	Triminatral	Tipo de Producto	INTERMEDIA	Producto Primario	5	Ho Acumulable	N
	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Pertodo 4							
CANTEDAD	4500	4500	4500	4500							
		2018	2019	3030	2021						
Produce	launA not	18000			18000		Total Gi	obal Caritidad		18000	
			•								
PRODUCTO	ā	Dictamen	en tecrecos	emitidos				***************************************			
Unided de 30 Medide 30	октине	N	Periodi	cided 4	Trimestral	Tipo de Producto	INTERMEDIA	Producto Primario	4	No Acumulable	N
	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4							
CANTEDAD	4300	4500	4500	4500							
					74444						
		2018	2019	2020	2021		Total Glo	bal Cantidad		18000	
		T tenor	118000	O DARROS	10000						
Producti	ion Anual	18080	1/8008	0 18000	18600						
PRODUCTO	9 NIPECE	Impeccio		Mecárecas re		Tipo de	BUTERMEDIA	Producto	,	Но	N
PRODUCTO	9 N9KIX	Irmpeccio	Periodic	Mecárecas re	elicades	Tipo de Producto			3	No Acursulable	N
PRODUCTO Inidad da 54 Medida 54	g NPKII	Irapeccio:	Periodic	Mecarnoss re-	elicades			Producto	,		N
PRODUCTO	9 N9KIX	Irmpeccio	Periodic	Mecárecas re	elicades			Producto	3		N
PRODUCTO Inidad de 36 Medida 36 CANTIDAD	9 POPICES Periodo 1 4500	Irmpeccios ON Periodo 2 4500 2015	Periodic Periodic Periodic 3 4500 2019	Mecárecas recided + Periodo 4 4300 2020	ofracias Protestrai		DITERMEDIA	Products Primario	,	Acumulable	N
PRODUCTO Anidad da 34 Medida 34 CANTIDAD	g NPKII	Irapeccio: ON: Periodo 2 4500	Periodic Periodic Periodic 3 4500 2019	Hecárscas recided + Periodo 4 4300 2020	oficacion		DITERMEDIA	Producto	5		N
PRODUCTO Inidad de 36 Medide 36 CANTIDAD Producti	9 POPICES Periodo 1 4500	Iraspeccio: ON Periodo 2: 4500: 2015: 19000	Periodic 3 4500 2019	Mecárnicas re- cidad + Periodo 4 4300 2023	ofracias Protestrai	Products	DITERMEDIA	Products Primario	3	Acumulable	N
PRODUCTO Inidad da 30 CANTIDAD Producti PRODUCTO	9 NSPECIA Periodo 1 4500 Don Ansani	Iraspeccion Periodo 2 4500 2015 Interprese	Periodic 3 4500 2019	Mecánicas in Periodo 4 4900 2020 2000 2010	afradas Tronstal 2021 U0000	Products Fidad elaborados Tipo de	INTERMEDIA Total Go	Producto Primario bal Cartidad		Acumulable 18000	
PRODUCTO Inided de 36 CANTIDAD [Producti PRODUCTO	9 PERIOD 1 4500 DO Ansani 20 DOCLMEN	Iraspeccio: Iraspeccio: Periodo 2 4500 2018 Isolo: Antioproye	Periodic Periodic 3 4500 2019 25006	Mecánicas in Periodo 4 4900 2020 2000 2010	afradas Provestas Provestas 2821 28000 studios de Movel	Producto Producto	DITERMEDIA	Producto Primario Primario	N .	Acumulable	N N
PRODUCTO Inidad de 36 CANTEDAD [Producti PRODUCTO Inidad de 12	9 PREPARED PREPARED 10 Assaul 10 DOCUMEN Periods 1	Iraspeccio: Iraspeccio: Periodo 2 4500 2018 18000 Antesproye	Periodic Periodic Periodic Periodic 3	Mecánicas recided 4 Periodo 4 4300 2020 105000 Periodo 4 Periodo 4 Periodo 4	afradas Provestas Provestas 2821 28000 studios de Movel	Products Fidad elaborados Tipo de	INTERMEDIA Total Go	Producto Primario bal Cartidad		Acumulable 18000	
PRODUCTO Inidad da 30 CANTIDAD Producti PRODUCTO	9 PERIOD 1 4500 DO Ansani 20 DOCLMEN	Iraspeccios Iraspeccios Periodo 2 4500 2015 Indicator Arthophoge	Periodic Periodic Periodic 2019 2019 2010 Periodic	Mecánicas recided 4 Periodo 4 4389 2023 2020 2020 2020 2020 2020 2020 202	afradas Provestas Provestas 2821 28000 studios de Movel	Products Fidad elaborados Tipo de	INTERMEDIA Total Go	Producto Primario bal Cartidad		Acumulable 18000	
PRODUCTO Inidad de 34 CANTEDAD Producti PRODUCTO Inidad de 12	9 PREPARED PREPARED 10 Assaul 10 DOCUMEN Periods 1	Iraspeccio: Iraspeccio: Periodo 2 4500 2018 18000 Antesproye	Periodic Periodic Periodic Periodic 3	Mecánicas recided 4 Periodo 4 4300 2020 105000 Periodo 4 Periodo 4 Periodo 4	afradas Provestas Provestas 2821 28000 studios de Movel	Products Fidad elaborados Tipo de	INTERMEDIA Total Glo INTERMEDIA	Producto Primario bal Cartidad		Acumulable 18000	

LISUARDO: RAMUNOZ

Pagina 4 de 5





RSP R00824637 GESTION 2018 13/04/2018 02 25 10 g/m

DON Periodicidad 4	Trimentral Tipe de Producto	INTERMEDIA Producto Primario	Acumulable	N
Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4				
15 15 15				
2018 2019 2020	3021	Total Clobal Caretinal	so]	
50 50 5G	50	Para Gradie Carrolle		
Resoluctories del Registro Velsicule	r erretichen		00000000000000000000000000000000000000	
ODN Periodicidad 4	Trimentral Tipo de Producto	NTERMENA Products Primario	No Acumulable	N
Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4				
ספיז טפיז ספיד				
2018 2019 2020	2921	Total Clobal Cardidad	7000	
3000 3000 3000	3000	The water California	2000	
	Tipode	Producto	. No	
D Permancised 4	Products	Primario	5 Acumulable	N
Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4				
	2021	Total Global Cantidad	2600G	
2000 2000	20002			
Resoluctories en relación a los Cert	Mosdos de Operación emitido	I	······································	N/AAA
20N Periodicidad 4	Trimestral Tipe de Producte	INTERMEDIA Producto Primario	No No Acumulable	N
Periodo 1 Periodo 3 Periodo 4				
4500 4500 4500				
1000 1000				
	Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4	Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 13 13 13 13 2018 2019 2020 2021 50 00 00 00 00 Executaciones del Registro Vehicular erritidas 20N Periodo 3 Periodo 4 720 730 730 2018 2019 2020 2021 Solicitudes de Ventanilla Unica recibidas D Periodo 3 Periodo 4 Trimetral Producto Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 9000 3000 3000 3000 Solicitudes de Ventanilla Unica recibidas D Periodo 3 Periodo 4 Trimetral Producto Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 9000 9000 9000 2018 2019 2020 2021 30000 30000 30000 30000 Resoluctories en relacion a los Certificados de Diperación emitidos Resoluctories en relacion a los Certificados de Diperación emitidos Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 9000 Tipo de Producto Resoluctories en relacion a los Certificados de Diperación emitidos Tipo de Producto	Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 15 13 15 1018 2019 3030 3031 Execulaciones del Registro Vehicular errittidas Tipo de Producto Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 170 170 170 170 2018 2019 2020 2021 Solicituades del Ventanilla Unica recibidas Deriodo 2 Periodo 3 Periodo 4 170 170 170 170 2018 2019 2020 2021 Solicituades del Ventanilla Unica recibidas Deriodo 2 Periodo 3 Periodo 4 9000 3000 3000 3000 Periodocto Primario Tipo de Producto Primario Producto Primario Total Global Carridad Producto Primario Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 9000 3000 3000 30000 Total Global Carridad Total Global Carridad Total Global Carridad Total Global Carridad	Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 15 13 23 1618 2019 2020 2021 16 40 50 50 Total Global Carridad 50 Executaciones del Registro Vehicular emitodes 20N Periodo 3 Periodo 4 Tremetral Producto Primario N Acumulable Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 730 730 730 2008 2019 2020 2021 5olicitudes de Ventanilla Unica recitadas D Periodo 3 Periodo 4 Tremetral Producto NITERREDIA Producto NA Acumulable Periodo 2 Periodo 3 Noto 3000 3000 5olicitudes de Ventanilla Unica recitadas D Periodo 3 Periodo 4 Tremetral Producto NITERREDIA Producto S Noto National Nationa

LISHARDO : RAMUNIOZ

Pagma 5 de 6





Inidad de 🚃			s en relación a			Flora do		Producto		No	
Medida 305	RESOLUCIO	M	Periodicidad	4	Tronastral	Products	INTERMEDIA	Primario	*	Acumulable	Ņ
4	Pariodo 1	Periodo 2 Pr	eriodo 3 Perio	ido 4							
CANTEDAD	4/2000	4500	4500	4500							
_											
Produccio		2015	2019	18000	2821		Total Glo	bal Cantidad		18000	
Productio	n neuai	200,000	19000	Manue	20000						
PRODUCTO	18	Resoluctores	s en relación r	los Pen	nisos Eventusi	os omitidas					
Anidad de 305 Medida	RESOLUCIO	ON .	Periodicidad	4	Trenestral	Tipe de Products	INTERMEDIA	Producto Primerio	8	No Acumulable	P
	Pariodo 1	Pertoda 2 Pr	eriada 3 Peria	and d							
CANTIDAD	2000	2000		2000							
L.											
		2018	-	2020 T	2021		Total Glo	bal Cantidad		8000	
Productio	n Anual	8080	8000	8000	8000				4 20 310 111 2000		
OBJETIVO OPERATIVO	2	Certificar la	calidad y segu	ridad do	servicio de las	unidades de tra	resporte de carge	y pasajeros.			
PRODUCTO	1 MATA	Multas, Sax	ciones e Infrac	ctores a	unidades de T	ransports Terres	dzw erridadwa FilhAL	Producto	\$	No	1
Medida						Products		Primario		Acumulable	
por por	RESOLUTION DE LA COMPANION DE		ertada 3 Perta	************************							
CANTIDAD	3000	3000	1000	3000							
		2038	2019	2020	2021		T-1-1 (1-	bel Cantidad		12080	
							I GERE WEG	OW CRUZINGS		12000	
Productio	n Anual	12000	12000	12000	12000						
	en Anusil					estre maikracios					
PRODUCTO		Operativos I				ratre maitzados. Tipo de Producto	DITERMEDIA	Producto Primario	5	No Acumulable	N
PRODUCTO Inidad de 456 Medida 456	2 OPERATIVO	Operativos I	riSitu a Unida Periodicidad	des de Tr	sreporte Tem	Tipo de	INTERMEDIA		5		h
PRODUCTO Inided de 436 Medida 436	2 OPERATIVO	Operativos I	riSitu a Unida Periodicidad	des de Tr	sreporte Tem	Tipo de	DITERMEDIA.		5		h
PRODUCTO Inided de 456 Medida 456	2 OPERATIVO	Operativos I	Periodicidad Periodicidad 230	Ses de Tr	sreporte Tem	Tipo de		Primario	5	Acumulable	h
PRODUCTO Inided de 456 Medida 456	OPERATIVO Periodo 1 : 250	Operativos I	Periodicidad Periodicidad 230	4 4 250	Transattal	Tipo de			s		ħ
PRODUCTO Initiad de 459 Medide 459 CANTEDAD	OPERATIVO Periodo 1 : 250	Operativos I	Periodicidad Periodicidad priodicidad priodicidad priodicidad	4 do 4 250 2028	Transatral	Tipo de		Primario	5	Acumulable	h



USUARDO : RAMUROZ

PLAN ESTRATEGICO Y OPERATIVO DETALLADO MODIFICACIONES EJERCICIO: 2018

S IAFI

REP R00824631 GE5TICN 2019 13/04/2018 02:25 10 p.m.

Unidad de 60 Medida	RECISTR	c	Periodici	ided 4	Tromentoal	Tipo de Producto	DITERMEDIA	Producto Primario	N	Ho Acumulable	,
	Periodo 1	Periodo 2 F	erioda 3	Periodo 4							
CANTEDAD		3	5	5							
		2018	2019	2020	3821				p rocessors		
Produc	cion Anual	п	13	13	12		Total G	obal Cantidad		12	
PRODUCTO	4	Denuncias i	aterolidan p	por IGTT							
hidad da 91 Medida 91	DENVACI	и	Periodici	ded 4	Transataul	Tipo de Producto	INTERMEDIA	Producto Primario	5	No Acumulable	,
	Periodo 1	Pertodo 2 P	wieds 3	Pertado 4							
CANTEDAD	300	300	500	300							
		2018	2019	2020	2021						
Product	don Anual	1,296	1200	1200	1200		Total G	obal Caritidad		1200	
			fowcare: a sc	on Prioton di	el servicia públic	co de transporte	en todas sus mi	ordanische chens.			2000
PRODUCTO	1	Plication del 1				co de transporte	en todas sus mi	ordelicte de s.	spocerum tep		
RODUCTO Idded de 15 Medida 15	CERTIFICA	Plicatos del 1		Terrentre co		Tipo de Producto	en todas sus mi	Producto Primario	S	No Acumulable	1
PRODUCTO	CERTIFIC	Plioton del T	Periodicis	Terrentre ca	writing and a second se	Tipo de		Producto	\$,
PRODUCTO Inided de 15 Medida 15 CANTIDAD	CERTIFICA	Plicatos del 1	Transporte	Terrentre co	rticados	Tipo de	ENAL	Producto	s		,
PRODUCTO Inided de 11 Medide 11 CANTEDAD Producc	CERTIFICA Periodo 1	Plicton chall 7 ACIOM 2016 5000	Periodicis 2019	Terrestre ca feed 1 2928 4900	Anual 2021	Tipe de Producte	ENAL	Producto Primario	s	Acumulable	1
RODUCTO Inidad de 18 CANTIDAD Producci RODUCTO	CERTIFIC Periodo 1 4000 Son Ansael 5	Plioton dell'T	Periodicis 2019	Terreste co	Aroual 2021 6000	Tipe de Producte	ENAL	Producto Primario	\$	Acumulable	
PRODUCTO Inided de 19 CANTEDAD Producci	CERTIFIC Periodo 1 A000	Plioton dell'T	Periodicis 2019 6000	Terrestre co	Armel 2921 6000 Featurestric conta	Tipo de Producto	FINAL Total Glo	Producto Primario bal Cantidad Producto		Acuesulable 6000)

Pagna 7 de 5

ING. Manuel Tejeda

Gerente de Planificación IHTT