



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA



ANEXO IX
AL 31 ENERO 2019

DESCRIPCION	2019	2018
DOLARES		
BIRF	1,200,384	1,350,456
696 HO	1,200,384	1,350,456
<p>Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras a través de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizará en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así:</p> <p>Puerto Cortés 50.053% Puerto de San Lorenzo 49.947%</p>		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO	1,200,000	1,350,000
LARGO PLAZO	150,000 1,050,000	
CARGOS POR SERVICIOS	384	456
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)		6,187,644
13905-0 EQUIPO DE CARGA		3,699,697
<p>Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.</p>		
PRINCIPAL		3,443,943
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
INTERESES		255,754
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION		2,487,947
<p>Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés.</p>		
PRINCIPAL		2,315,959
CORTO PLAZO		
LARGO PLAZO		
INTERESES		171,988
KBC BANK NV	4,836,964	6,029,351
0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLLE No.6 EN PUERTO CORTES		
<p>Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,085 pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales de EU.324,106.39 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 7 de febrero 2011 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 de Puerto Cortés</p>		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO	744,148	4,836,964
LARGO PLAZO	4,092,815	6,029,351
INTERESES		

(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACION, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYO EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACION.



**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA**



**ANEXO IX
AL 31 ENERO 2019**

DESCRIPCION	2019	2018
DOLARES		
TOTAL PRINCIPAL	6,036,964	13,139,253
TOTAL INTERESES	384	428,198
TOTAL DEUDA EXTERNA	<u>6,037,348</u>	<u>13,567,451</u>

RESUMEN SERVICIO DE LA DEUDA

	<u>TASA DE CAMBIO</u>	<u>US DOLARES</u>	<u>HN LEMPIRAS</u>	
CORTO PLAZO (Nota 09)	24.3365	894,148	21,760,439	135,142,145
LARGO PLAZO (Nota 12)	24.3365	5,142,815	125,158,126	174,724,808
INTERESES (Nota 10)	24.3365	384	9,343	10,098,314
GASTOS FINANCIEROS			<u>25,494</u>	<u>105,028</u>
INTERESES			<u>PARCIAL</u>	50,679
COMISIONES Y GASTOS BANCARIOS			25,494	54,349
BIRF		18,625		
696 HO		18,625		
OTROS GASTOS BANCARIOS		<u>6,869</u>		


VICTOR MANUEL ZAPATA
 Contador General a.i.
 Carnet No.54576-4