



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)

MEMORIA
INSTITUCIONAL
2018

SECRETARIO DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)
Lic. ROBERTO ANTONIO PINEDA



Introducción

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) actualmente dirigida por Lic. Roberto Antonio Pineda en su calidad de ministro, quien asume este gran compromiso de acuerdo a los lineamientos del Plan de Gobierno, Plan de Nación y Visión de País impulsados por el señor presidente Juan Orlando Hernández.

El Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos tiene bajo su responsabilidad la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento y Conservación de la Red Vial Oficial, además velar por el buen estado de la infraestructura vial del país a fin de impulsar el desarrollo integral procurando siempre dotar de una moderna red vial con un adecuado nivel de servicio, mediante la ejecución de las obras correspondientes en los diferentes corredores viales del país, optimizando así la competitividad a nivel nacional y a nivel regional.

En este documento se describe la organización de la Secretaría y se hace un resumen de los resultados más destacados durante el ejercicio anual 2018, y que tiene como marco los Objetivos Estratégicos de la Secretaría.

Al igual que en la Memoria Anual 2017 y en las audiencias de Rendición de Cuentas realizadas hasta la fecha, la Memoria 2018 cuenta con un detallado informe sobre los logros obtenidos por la secretaria apoyada por cada una de las unidades ejecutoras que la conforman, así como un resumen de la situación Física, financiera y presupuestaria.

Este es un tema importante ya que la ciudadanía en general podrá de alguna forma contar con los elementos necesarios para evaluar el trabajo que se ha realizado de acuerdo con el presupuesto asignado.

Es necesario destacar que la característica principal de esta gestión es que se trabaja y se continúa trabajando con honestidad y transparencia, siempre utilizando para ello el mecanismo de la rendición cuentas de su gestión.

Contenido

Introducción.....	3
Sub Secretaria de Obras Públicas.....	7
Unidad de Planeamiento de Evaluación y Gestión (UPEG).....	19
Seguimiento y Evaluación del Presupuesto Anual	19
Carga del POA Presupuesto 2019 en el Sistema de la Secretaria de Finanzas SIAFI – GES.....	19
Modificaciones Presupuestarias Año 2017.....	21
Capacitaciones Varias.....	21
Departamento de Planificación Vial: Documento Red Vial Oficial 2017.....	21
Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica	22
Elaboración y Revisión de Evaluaciones	25
Económicas de Proyectos Prioritario usando HDM4	25
Evaluaciones Económicas de Puentes 2018	26
Informes de Inspección Visual.....	26
Sistema Presidencial de Gestión por Resultados.....	28
Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública.....	28
Solicitudes de Acceso a la Información Pública	33
Feria de Transparencia en Parque Central.....	33
Sistema Mecanismo de Quejas SMQ.....	35
Dirección General de Carreteras.....	38
Unidad de Proyectos Especiales DGC-INSEP.....	38
Construcción y Pavimentación Bulevar Calle 8 Etapa 1	39
Construcción y Pavimentación Tramo San Nicolás – Santa Cruz Etapa I.....	41
Construcción y Pavimentación Tramo Santa Ana de Yusguare – El Corpus	42
Rehabilitación Tramo Virrey – Macuelizo - Azacualpa.....	43
Rehabilitación de Bulevar "Los Poetas"	44
Construcción de Puente "Clavos de Oro"	46

Rehabilitación Tramo Cañaveral – Rio Lindo – Caracol Fase I.....	47
Unidad Ejecutora BCIE - BEI INSEP	48
Ampliación y Mejoramiento de la carretera La Esperanza – Camasca.....	48
Construcción de las obras para la Rehabilitación de la Carretera CA-5 Sur,	49
Tegucigalpa – Júcaro Galán”.....	49
Rehabilitación de la Carretera de Occidente La Entrada – Santa Rosa De Copán.....	50
Rehabilitación de la Carretera de Occidente La Entrada – Los Ranchos.....	54
Rehabilitación de la Carretera de Occidente Los Ranchos – El Florido.....	57
Programa de Pre-Inversión Vial de Honduras.....	61
Unidad de Apoyo Técnico y Seguridad Vial.....	62
Pavimento en Vías Urbanas	62
Rehabilitación de Carreteras.....	68
Derecho de Vía (DGC).....	73
Sanearamiento Carretera CA-13 La Ceiba, Atlántida.....	73
Sanearamiento del Derecho de Vía en Roatán, Departamento Islas de la Bahía.....	73
Unidad de Gestión Ambiental.....	74
Dirección de Obras Publicas.....	76
Unidad Ejecutora de Edificios Públicos.....	76
Comunidad Regadillo	76
Construcción Centro Comunal en Aldea La Moramulca	77
Construcción de Acceso Peatonal hacia El Centro Comunal	78
Construcción de Hospital Policlínico.....	79
Construcción de Rastro Municipal.....	80
Construcción Jardín de Niños “Víctor Hernández Toro”	81
Construcción de 2 Aulas y Módulos Baños en El Naranjal	82
Rehabilitación, Mejoramiento y Acondicionamiento del Centro de Cuidado Infantil.....	83
Obras Finales del Salón de Usos Múltiples del Casco Urbano.....	84

Finalización de La Plaza de La Parroquia de San Antonio de Padua	85
Rehabilitación, Mejoramiento y Acondicionamiento del Centro de Cuidado Infantil.....	86
Construcción de Edificio de Aulas con Módulos de Baños y Laboratorio de Computación	87
Unidad Ejecutora de Obras Urbanísticas.....	88
Departamento de Obras Hidráulicas	113
Construcción de Obras Complementarias al Proyecto Ciudad Mujer.....	113
Sub Gerencia de Recursos Humanos	114
Logros y Avances que han sido desarrollados:.....	114
Comisión para el Control de Inundaciones en El Valle De Sula.....	121
Introducción.....	121
Indicadores de Medición.....	122
Resumen de Proyectos Ejecutados	124
Resumen de Logros Obtenidos en la CCIVS – INSEP	126
Comentarios	126
Comisión Nacional Supervisora De Los Servicios Públicos (CNSSP).....	143

Sub Secretaría de Obras Públicas

El Presidente de la República, Abogado JUAN ORLANDO HERNÁNDEZ ALVARADO en el marco de los preceptos constitucionales y de Ley, fundamenta su gobierno sujetándose a los principios de legalidad, responsabilidad, eficiencia, racionalización, coordinación y simplificación; aplicando las medidas necesarias para beneficio del pueblo hondureño a efecto de mejorar su calidad de vida; a fin de cumplir sus compromisos y llegar a la meta con excelencia y responsabilidad, implementando las técnicas y normas legales que cada objetivo amerite.

La Subsecretaría de Estado en el Despacho de Obras Públicas, que por voluntad del Titular del Ejecutivo tengo a bien coordinar y en el fiel cumplimiento de las atribuciones que le corresponden de conformidad a la Ley General de la Administración pública, sus reformas y el Reglamento de Organización, funcionamiento y Competencias del Poder Ejecutivo, durante el transcurso del presente año ha realizado diferentes actividades relacionadas principalmente con la Unidad de Género y otras inherentes a sus atribuciones; así como con la ejecución diferentes obras públicas, sosteniendo reuniones con Organismos de Crédito y Cooperación Internacional a efecto de procurar el incremento de la participación de los mismos en los programas y proyectos que impulsa el Presidente de la República; así como la evacuación y resolución de los expedientes administrativos contentivos de reclamos y todo tipo de solicitudes, que competen a esta Secretaría de Estado.

Hemos asumido con responsabilidad y estamos comprometidos a trabajar en la más amplia transparencia y con amor a la patria, aportando nuestros mejores esfuerzos con el objeto de lograr mejores derroteros para el pueblo hondureño y nuestra querida Honduras.

En ese entorno y de manera concreta, presentamos el correspondiente Informe de las actividades realizadas durante el año 2018 y que a continuación detallo.

ANA JULIA GARCÍA VILLALOBOS.

Subsecretaria de Estado

Reunión con Abog. Roberto Cardona a cerca de
Convenio INSEP - INFOP



Conversando con personal de INFOP en
seguimiento a firma de Convenio

Reunión con personal del Tribunal Superior de
Cuentas, brindando información solicitada sobre el
Proyecto Puentes de Austria





Celebración Día de La Madre INSEP

Comité de Probidad y Ética de INSEP presenta plan
de trabajo para dar cumplimiento a Organismos
Internacionales



INSEP firmó importante convenio de
cooperación técnica con INFOP

Taller sobre Operación y Mantenimiento para la
Prevención de Deslizamientos en la CA-6



Reunión con Cooperación Suiza con el
objetivo de estrechar relaciones para beneficio
de Unidad de Género INSEP

Escuchando necesidades de Autoridades y Sociedad
Civil del Departamento de El Paraíso





Atendiendo solicitudes de pobladores del
Municipio de Iriona - Colón

Unidad de Equidad de Género de INSEP recibe
importante donación de la Cooperación Suiza



Reunión con Misión Colombiana que
realizará estudios de suelo en el Municipio
del Distrito Central

Presentación del informe de Aseguramiento en
Proyectos de Infraestructura en el país



Despedida de la primera promoción de
mujeres capacitadas y certificadas por medio
de la Unidad de Genero de INSEP

INSEP enarbola la Bandera Nacional en
conmemoración a los 197 años de independencia
patria





INSEP entrega ofrenda floral al prócer
centroamericano Francisco Morazán

Participando en Foro TNH junto al Inspector
General de IHTT y el Sub Comisionado de Vialidad
y Transporte informando sobre las precauciones a
tomar en Feriado Morazánico



Recibiendo taller "Razones por las que usted
debe saber de Genero"

Reunión con personal de INVEST-H coordinando detalles sobre remodelación de la Unidad de Gestión Ambiental y Cambio Climático



Reunión con el Sr. Sixto Requeña Economista y Especialista en Finanzas - Banco Mundial que tiene como meta recabar información a través de consultas con actores clave para eventualmente proponer acciones que fortalezcan o complementen el manejo de recursos hídricos dentro del Corredor Seco en Honduras

Representando a INSEP en Programa Actívate realizado en La Ceiba



INSEP comparte plataforma informativa SISOCS para su implementación en la Secretaría de Seguridad



Calificación del 100 % recibe INSEP en cumplimiento de Transparencia Activa en su Portal de Transparencia

Suspenden trabajos de construcción en todos los ejes carreteros del país por Feriado Morazánico





Firma de Convenio Marco de Cooperación entre la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos y la Universidad Nacional de Agricultura

Distribuyendo a mujeres de la Unidad de Género INSEP para realizar trabajos de apoyo a comunidades y aplicar los conocimientos adquiridos



Realizando supervisión de proyecto La Barca — Pimienta Norte donde se insertan mujeres en las diferentes ramas de la infraestructura las cuales han sido formadas en esta importante área

Reunión con personal de Transparencia con el propósito de incorporar al portal de INSEP las actividades que se desarrollan en la Unidad de Género de esta Secretaría



Atendiendo a Alcaldes del Departamento de Intibucá quienes presentaron solicitudes conforme a las necesidades de sus municipalidades

Comparecencia en Foro de TNH donde mujeres capacitadas en infraestructura de la Unidad de Género INSEP exponen sobre la labor que emprenden





Graduación de mujeres capacitadas y certificadas en albañilería básica por medio de la Unidad de Género de INSEP e INFOP

Reunión con personal de UPEG – INSEP para realizar Formulación de Sectores de Cooperación con Chile



Recorrido en las diferentes oficinas de la Secretaría en el marco del programa "Celebremos una Navidad Catracha 2018"

Unidad de Planeamiento de Evaluación y Gestión (UPEG)

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión UPEG elabora todos los años junto a la Subgerencia de Presupuesto y Unidades ejecutoras el POA presupuesto y sus ajustes el que sirve para orientar la inversión Pública de la Institución a través de los diferentes Programas y Proyectos.

Cumpliendo con las evaluaciones mensuales y la presentación de los informes trimestrales para la secretaria de finanzas (SEFIN).

Seguimiento y Evaluación del Presupuesto Anual

La UPEG realizó las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para el año 2018; mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades/obras, previamente establecidos para el Período. El objetivo principal es controlar la ejecución de forma mensual de los diferentes proyectos y actividades de la institución, asegurando que los recursos asignados estén debidamente orientados a las obras programadas, así mismo se informa a las autoridades superiores los hallazgos para que tomen las mejores decisiones y oportunamente.

Dando cumplimiento a la ley de los ingresos de la administración pública del año 2018 (disposiciones generales del presupuesto año 2018), en su artículo #8, la UPEG ha realizado la entrega de los informes trimestrales a la Secretaria de Finanzas SEFIN en las fechas establecidas en dicho artículo para su análisis y consideración en base a los procesos ya establecidos.

Carga del POA Presupuesto 2019 en el Sistema de la Secretaria de Finanzas SIAFI – GES

La Unidad de Planificación y Evaluación de Gestión UPEG logró cargar todo el POA-Presupuesto del año 2019 en el sistema de Administración Financiera Integrada orientado a la gestión (SIAFI-GES), en tiempo y forma como lo establecen los lineamientos de la Secretaria de Finanzas (SEFIN), dando cumplimiento al artículo #367 de la Constitución de la republica de Honduras, al no retrasar el proceso de formulación presupuestaria nacional.

Importante es mencionar que la UPEG ha mejorado los procesos de Formulación y Evaluación internos logrando ser más eficientes en sus procesos, constatando con ello la disminución de las observaciones de los diferentes entes contralores del Estado, especialmente los informes emitidos por el Tribunal Superior de Cuentas, durante el proceso se ha ido mejorando la calificación de la Institución alcanzando porcentajes elevados dentro del análisis del Tribunal. Asimismo, subsanando aspectos que el Tribunal requiere.

Participación de la UPEG a través de los técnicos de seguimiento y monitoreo del presupuesto en capacitaciones impartidas por la Secretaria de Finanzas y la Secretaria de Coordinación General de Gobierno, relacionados a los lineamientos para la formulación y reformulación del ante proyecto POA-Presupuesto.



Sistema Siafi-Ges

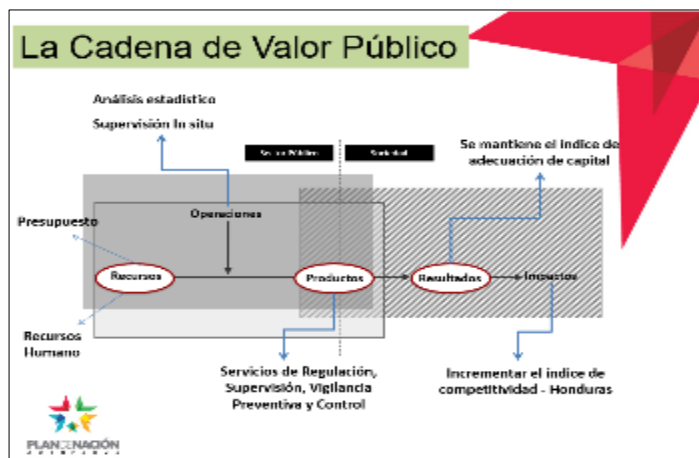


Diagrama de cadena de Valor Público

Modificaciones Presupuestarias Año 2017

La UPEG logro cumplir con todos los requerimientos de Modificaciones Presupuestarias en tiempo y forma con esto redujo los tiempos de espera para aprobación de los documentos de modificación.

se elaboraron 38 modificaciones al Presupuesto en el año 2018, el proceso de ingreso al SIAFI GES, una vez que se haya recibido toda la información a Modificar en esta Unidad de UPEG es de un día máximo si está completa toda la información.

También se ingresó varias creaciones de Programas, Actividades y Producto, para asignarles presupuesto, el proceso es más de un día en vista que se envía a la Sub Gerencia de Presupuesto para su Autorización para poder ingresar el presupuesto asignado, por las Unidades Ejecutora.

Capacitaciones Varias

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG), sigue lineamientos de la Secretaria de Finanzas y la Secretaria de Coordinación de Gobierno, mediante capacitaciones para la elaboración de la Planificación y elaboración de Presupuesto Anual de la Institución.

Departamento de Planificación Vial: Documento Red Vial Oficial 2017



Portada Documento Red
Vial Oficial INSEP 2018

Actualización y revisión del documento de la red vial 2018, consistiendo en la incorporación de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que la INSEP solicita para ser agregados a la red vial oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje mínimo, etc.), así como también cambios de clase según el tipo de superficie (Concreto asfáltico, Tratamiento Simple y Doble, Concreto Hidráulico, Material Selecto y Tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 147.2 kms, y en este año no se han modificado tramos por cambio de calzada. La red oficial ha alcanzado este 2018 un total de

16,476.75 kms, de los cuales 3,824.22 son pavimentados y el resto 12,652.53 sin pavimentar. Agregado a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la Secretaría, INVEST-MCA, INE, BCH, otras Entidades Gubernamentales, Organismos Internacionales y Empresas Privadas. Atención de solicitudes de informe de listado de puentes para Proyectos en Estudio: Limones – La Unión, Instituciones externas ASP, BCIE, CINSa, Invest-MCA obtenidos de la base de datos del Sistema de Administración de puentes HondusAP, incluyendo los mapas de ubicación de Puentes.

Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica

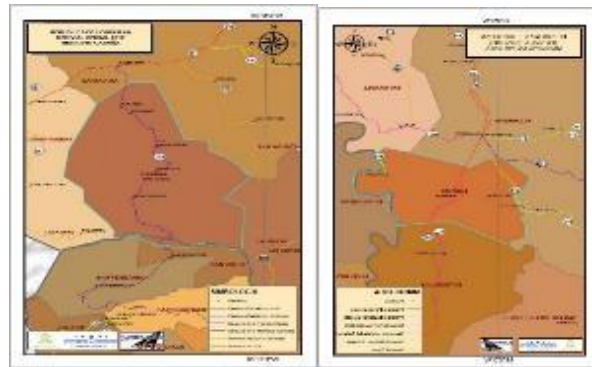
Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de Información Geográfica del Departamento de Planificación Vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada 2018 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos de ellos son:



Mapa Red Vial Oficial INSEP 2018
Mapas Red Vial Oficial INSEP 2018 departamentales.
Mapa Red Vial Oficial INSEP 2018 por sectores.
Mapas Red Vial Oficial INSEP 2018 departamentales x sectores.



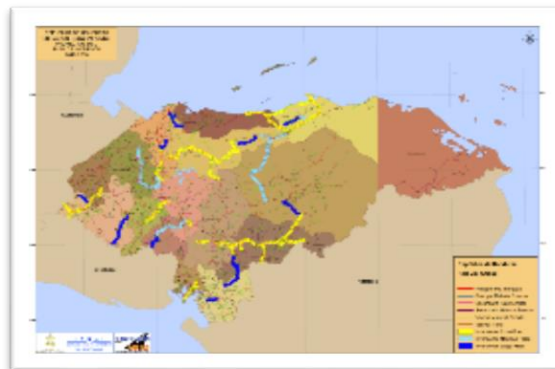
Mapas de Red Vial Oficial para los
289 municipios



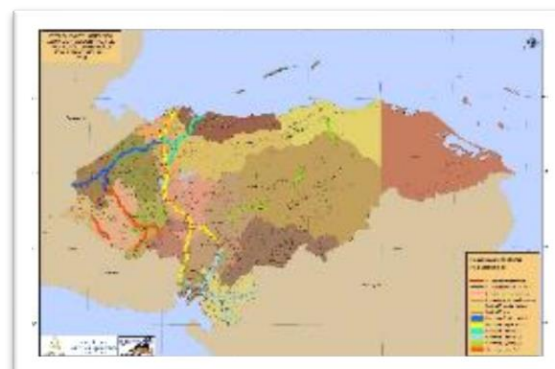
Mapa Puentes Prioritarios



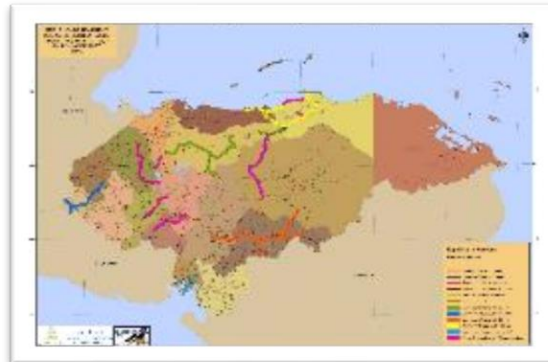
Mapa Plan de Inversión 2018-2030



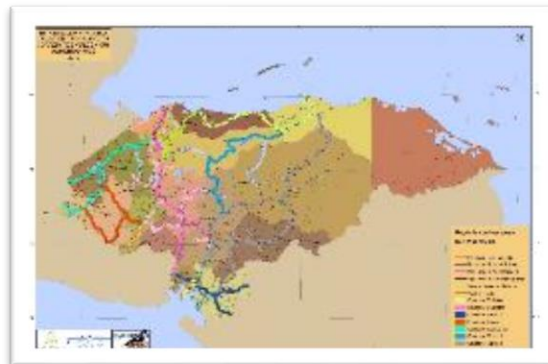
Mapa Proyectos con Inversión
2018



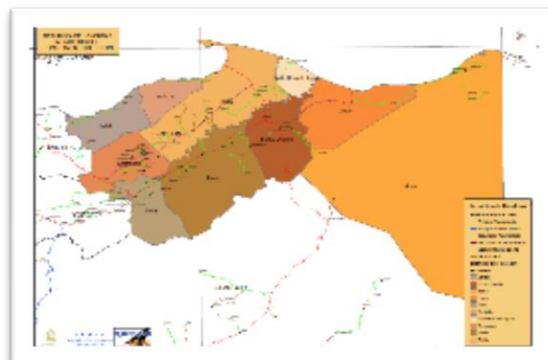
Mapa Proyectos sin Inversión 2018



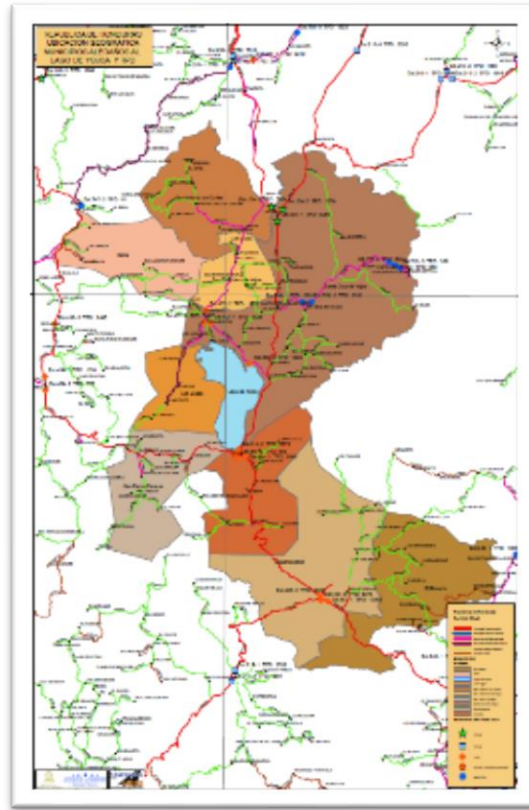
Mapa Corredores Viales



Mapa Departamentales con Municipios



Mapa de Red Vial en Municipios
Aledaños al Lago de Yojoa con
Tránsitos



Elaboración y Revisión de Evaluaciones

Económicas de Proyectos Prioritario usando HDM4



Se ha realizado y revisado diferentes evaluaciones económicas, utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos nacionales y externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

Evaluaciones Económicas de carreteras 2018

1. Actualización de La Evaluación Técnica Económica San Nicolás - Santa Cruz
2. Evaluación Técnica Económica Pavimentación Carretera V800 CA13 - S113 (Desvío Braulio)

3. Evaluación Técnica Económica Construcción a 4C del Boulevard de Comayagua Etapa II
4. Evaluación Técnica Económica Rehabilitación Carretera Cañaveral – Caracol
5. Evaluación Técnica Económica Carretera Peña Blanca Los Naranjos
6. Evaluación Técnica Económica Pavimentación Rio Lindo - Empalme CA5 Norte
7. 5. Evaluación Técnica Económica Carretera Valladolid – Mapulaca
8. Evaluación Técnica Económica Pavimentación Carretera Orocuina-Apacilagua

Evaluaciones Económicas de Puentes 2018

1. Actualización Evaluación Técnica Económica Construcción Puente Los Niños 2018

Informes de Inspección Visual

1. Informe de Inspecciones e Inventario Caminos Vecinales, Accesos, Puentes y Cajas

El informe presenta un listado y una breve descripción de cada uno de los caminos recorridos todos ubicados en el departamento de Gracias a Dios, además se presenta en este informe mapa que presenta la red vial de Gracias a Dios, destacando aquellos caminos que serán incorporados, conteniendo una posible ruta que unirá los municipios de Puerto Lempira, Wampusirpi y Ahuás, así como los resultados de la inspección de puentes y de cajas en los caminos que son de interés de este proyecto.

Caminos incorporados a la red vial:

Código	Carretera	Calzada	Longitud
09V24400	Sirsitara – Puente Rio Mocorón	TI	6.33
09V24500	S131 – S139	TI	9.59
09S13910	Ruta 139, S131 – Tapanlaya – V230	MS	21.33
09V25000	Embarcadero Wawina – Wawina – Embarcadero Turboa	TI	4.61
09V25100	Wawina – Watsma - Ahuas	TI	14.32
09V25200	Ahuas – Embarcadero El Faro	MS	10.47
09V25300	Ahuas – Embarcadero Paptalaya	MS	2.13
	Total		67.78

Resumen de Costos de Obra Proyecto La Mosquitia			
Tipo de Obras	Longitud (kms.)	Costo Unitario	Costo Total
Balastado	59	508,760	30,016,840
Elevación de Rasante	12	5,706,159	68,473,908
Puentes (ml)	290	500,000	145,000,000
Cajas (ml)	160	77,769	12,443,067
Costo Total Lps.			255,933,815
Costo Total US\$			10,506,314

Mapa de tramos incorporados departamento Gracias a Dios



2. Informe de Inspección Visual de la Carretera Olanchito – San Lorenzo, en el departamento de Yoro

Se realizó esta gira de inspección a la Carretera Olanchito – San Lorenzo en respuesta a la necesidad de hacer una inspección visual, medición de la longitud del tramo en cuestión, se trasladó a la ciudad de Olanchito en la fecha del 3 al 7 de mayo de 2018, para observar el estado y la calidad de la carpeta de rodadura después de la puesta en operación en el año 2014, mismo que inicia en el triángulo al final del boulevard en Olanchito y termina al final del Puente sobre el Rio San Marcos.



Sistema Presidencial de Gestión por Resultados



El Sistema Presidencial de Gestión por Resultados es un sistema informático donde el Presidente de República y ministros pueden de una manera fácil y clara monitorear el avance físico de los proyectos que realiza cada Secretaría de Estado. Este año 2018 el Sistema Presidencial de Gestión por Resultados SGPR por primera vez incluyó todos los proyectos que ejecuta INSEP esto como resultado del esfuerzo en conjunto de los Analistas de la Secretaría de Coordinación General de Gobierno SCGG y las Unidades Ejecutoras de INSEP.

También el Sistema permite monitorear el avance físico a nivel de programa, y finalmente la ejecución a nivel de Proyectos Institucionales. Por el momento es SGPR es una herramienta para el uso exclusivo del Presidente de la República y sus Ministros.

Dirección de Transparencia y Acceso a la Información Pública

En el marco de la divulgación de la información de oficio en el Portal Único de Transparencia en Cumplimiento al Artículo #13 de la Ley de Acceso a la Información Pública.

Reconocimientos del instituto de acceso a la información pública por actualización del portal de transparencia periodo de enero a diciembre del 2018



Calificación obtenida del 100%



Dentro de los objetivos de La Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP), y en cumplimiento de la Divulgación se han realizado en el periodo de las 2018 jornadas de capacitación en las regionales de Tegucigalpa, San Pedro Sula y La Ceiba.



Se han capacitado sobre la Ley de Transparencia durante el año 350 servidores públicos en Tegucigalpa,





En San Pedro Sula se capacitaron 60

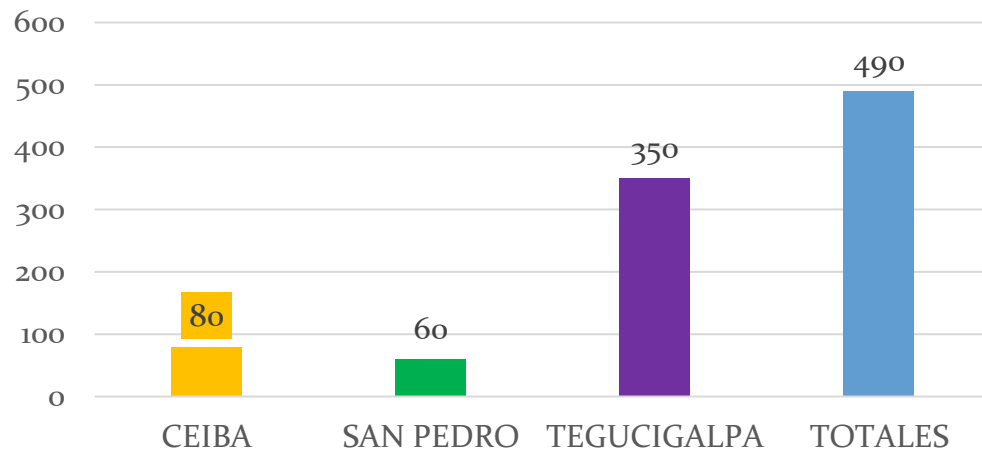


En la regional de Ceiba 80



Servidores públicos capacitados durante el año 2018 en Tegucigalpa, La Ceiba, San Pedro Sula diferentes regionales

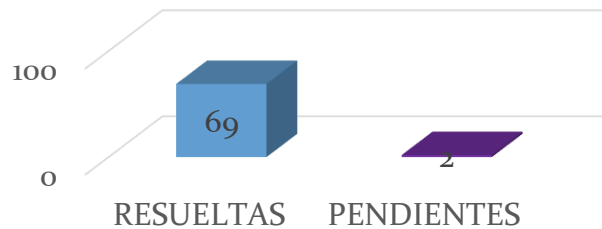
Capacitación Servidores Públicos



Solicitudes de Acceso a la Información Pública En el año 2018

Se han recibido hasta la fecha 71 solicitudes de Información Pública, de las cuales se dio respuesta 69, quedando pendientes 2.

Solicitudes Información Pública 2018



Feria de Transparencia en Parque Central



Sistema Mecanismo de Quejas SMQ



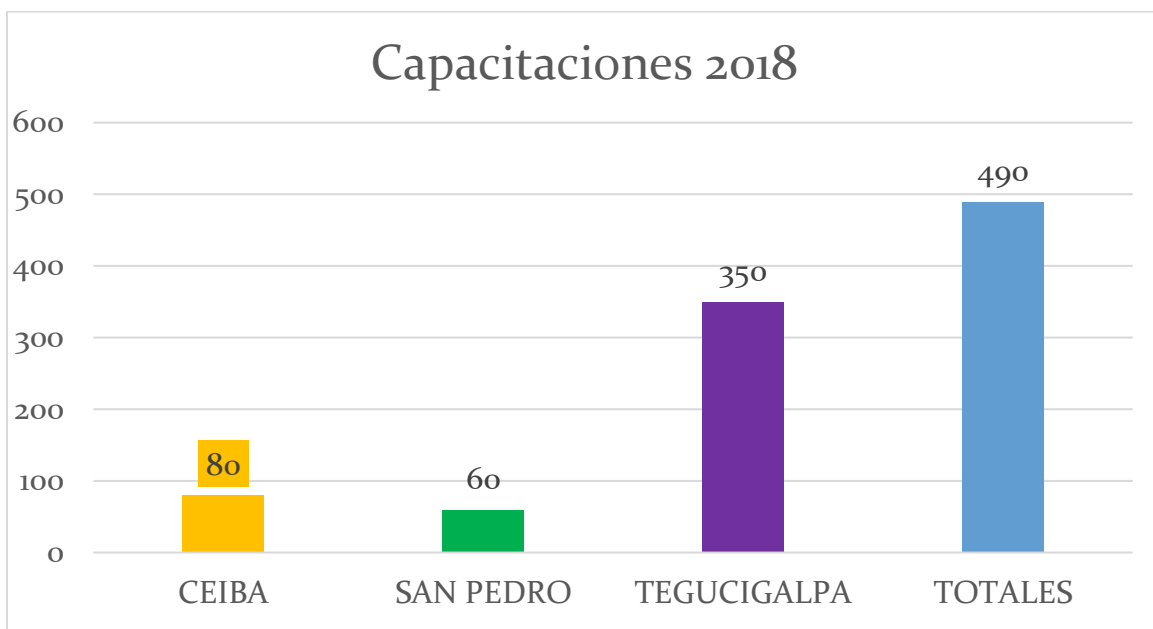
El sistema de manejo de Quejas-SMQ es el mecanismo que ha creado INSEP con el propósito que el ciudadano y Servidor público, presenten quejas y sugerencias relacionadas con los proyectos de infraestructura Vial.



Capacitaciones en S.P.S y La Ceiba queja y SISOCs



Capacitaciones durante el año 2018 en diferentes regionales Tegucigalpa, La Ceiba, San Pedro Sula



Participación con el Comité de Probidad y Ética celebración feria de valores MEANOIA 2018



Dirección General de Carreteras

Unidad de Proyectos Especiales DGC-INSEP

Esta Unidad de Proyectos Especiales (UPE/DGC) es la encargada de realizar y velar por todas las Construcciones y Rehabilitaciones que asigne la Dirección General de Carreteras con el fin de fortalecer la infraestructura vial del país, cabe resaltar que se trabaja con presupuesto netamente nacional y se cubre la red vial primaria, secundaria y terciaria.

Este año 2018 se dio por iniciado la ejecución de cinco (5) proyectos, con los cuales la UPE/DGC se encargó de la estructuración, formulación y seguimiento de los procesos con el objetivo de una correcta ejecución de dichas obras para posteriormente realizar el acto de Recepción de las Ofertas de Licitación donde en un evento público tanto para las empresas participantes como para las personas beneficiadas por el proyecto, así mismo se fomenta la transparencia de adjudicación y ejecución de las obras.

Cabe resaltar que esta Unidad también se encarga de dar seguimiento a la ejecución y control a los contratos y fideicomisos que se realizan bajo el esquema de las Alianzas Público Privado de la Dirección General de Carreteras asigne.

Cada proyecto contiene procesos únicos donde se publican los avisos de licitación por cada obra que sea a nivel de construcción como consultoría, se elabora una ficha técnica con la información básica del proyecto (Alcances del proyecto, generación de empleos, número de beneficiarios, montos, empresa ejecutora y supervisora, tipo de fondo, una breve descripción del proyecto, localización, nombre, longitud y fecha de inicio); se realiza una visita de campo con el objetivo de mostrar a las empresas interesadas el lugar y las dimensiones del proyecto y así mismo recibir cinco días después sus interrogantes.

De los 5 proyectos en mención ya se encuentran 3 finalizados y 2 en ejecución por finalizar en diciembre del presente año. En los cuales se invirtieron aproximadamente 190,476,187.09 millones de lempiras en 28.06 kilómetros en diferentes obras a nivel nacional.

También en el mes de noviembre se comenzaron a ejecutar los siguientes proyectos:

- 1.- construcción de puente "clavos de oro" sobre quebrada Sesesmil, con una longitud aproximada de 20 metros lineales, localizado en la ciudad de Copán ruinas, departamento de Copán.
- 2.- rehabilitación con concreto hidráulico del tramo cañaveral-río lindo- caracol, fase 1: "río lindo-caracol" con una longitud aproximada de 7 km, localizado en el departamento de cortés.

Y a su vez Licitaciones y Concursos de los proyectos que darán inicio en el 2019 los que se detallan a continuación:

- 1.- Construcción de puente sobre río chiquito, con una longitud aproximada de 120 metros lineales, localizado en el municipio de Orocuina, departamento de Choluteca.
- 2.- Construcción de puente sobre río playas, con una longitud aproximada de 50 metros lineales, localizado en el municipio de san Ignacio, departamento de Francisco Morazán.
- 3.- Mejoramiento y rehabilitación con material selecto del tramo: Camasca – puente sobre río Guarajámbala, con una longitud aproximada de 6 km, localizado en el municipio de Camasca, departamento de Intibucá.
- 4.- rehabilitación con concreto hidráulico del tramo acceso hacia aguas termales presidente, con una longitud aproximada de 2.10 km, localizado en el municipio de gracias, departamento de lempira.
- 5.- diseño, construcción y pavimentación con doble tratamiento del tramo carretero Orocuina (río chiquito) – Apacilagua, con una longitud aproximada de 3 km, localizado en el departamento de Choluteca.

Con la ejecución de dichos proyectos se mejorará la infraestructura vial del país, generando oportunidades de empleo, mejorando la red vial pavimentada y así mismo la comunicación terrestre e incrementando la comercialización de las zonas beneficiadas.

Construcción y Pavimentación Bulevar Calle 8 Etapa 1

Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de Bulevar a Cuatro (4) Carriles en Calle 8, Etapa I: "Intersección Avenida La República – Intersección con Bulevar La Amistad", con una Longitud aproximada de 1.90 Km, Localizado en La Ciudad de La Ceiba, Departamento de Atlántida.

El proyecto esta formulado para la construcción de una carretera de cuatro carriles con concreto hidráulico. Con 7.65mts de ancho por cada trocha más 2.00 mts de ancho para acera y 0.50 mts de área verde en el lado izquierdo; en el lado derecho se contemplan 2.00 mts de acera, 2.00 mts de ciclo vía, más un bordillo intermitente de 0.10 mts y 1.20 mts de área verde, haciendo un total de plataforma pavimentada de 23.10 mts.- Se contempla también la señalización horizontal y vertical en todo el tramo, así como construcción de áreas verdes y aceras a lo largo de los 1.90 kilómetros en ambos lados de la vía y una ciclo vía en el lado derecho de la misma.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	ETERNA S.A.	ACI
Monto (Lps.)	71,405,752.04	6,481,730.06
Firma del Contrato	25 de septiembre de 2017	25 de septiembre de 2017
Orden de Inicio	21 de febrero de 2018	06 de febrero 2018
Plazo	06 meses	07 meses
Nuevo Plazo según Modificación No. 1	7 meses y 10 días	8 meses y 10 días
Fecha de Finalización	20 de agosto de 2018	4 de septiembre 2018
Nuevo Monto (Lps.) con Modificación No.1	88,761,917.93	7,752,584.42
Fecha de Finalización con Modificación No.1	30 de septiembre de 2018	15 de octubre de 2018



Las obras de construcción en general en este tramo contemplan desde su inicio, trabajos de terracería que incluye excavación común y relleno con material de río para alcanzar niveles de subrasante, para posteriormente llegar a la etapa de colocación del concreto hidráulico con un espesor de 23 centímetros cumpliendo todos los niveles de servicio.

El Proyecto finalizó el 30 de septiembre del 2018, cumpliendo con los parámetros establecidos y satisfaciendo el uso por la población.

Construcción y Pavimentación Tramo San Nicolás – Santa Cruz Etapa I

Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico “San Nicolás – Atima”, Etapa I Tramo “San Nicolás – Santa Cruz”, con una longitud aproximada de 5.00 Km, Localizado en el Departamento de Santa Bárbara.

El proyecto consiste en la pavimentación de concreto hidráulico de la primera etapa de la carretera que conduce desde el municipio de San Nicolás hacia el municipio de Atima, en el departamento de Santa Bárbara, en esta primera etapa se pavimentaran un aproximado de 5.00 kilómetros. El tramo por pavimentar tendrá un ancho de calzada de 6.6 mts, 3.30 mts por trocha 0.50 mts de hombros y un relleno de confinamiento de concreto pobre a ambos lados, teniendo un ancho total de 7.60 mts. La obra comprende también de obras de drenaje menor, estabilización de taludes, cortes en roca, estabilización de suelo inestable, estabilización de falla geológica.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	PRODECON S.A. de C.V.	INCOSUL S. de R.L.
Monto (Lps.)	48,780,710.26	7,177,398.55
Firma del Contrato	30 de octubre 2017	26 de octubre 2017
Orden de Inicio	15 de marzo 2018	01 de marzo 2018



Se trabajó en el diseño de la línea central, diseño de alcantarilla de drenaje menor, diseño de caja puente de 3x3, estudio de suelos, análisis de bancos de material, análisis de fuentes de agregados y revisión de la estructura de pavimento.



El proyecto presenta un avance de 94.51% faltando un 5.49% en la parte de señalización. Concluyendo este el 15 de diciembre del 2018.

Orden de Inicio	15 de marzo 2018	01 de marzo 2018
Modificación de Contrato No. 1 (Lps.)	11,602,855.27	1,158,783.77
Firma de la Modificación de Contrato	22 de octubre 2018	22 de octubre 2018
Monto (Lps.)	60,383,565.53	8,336,182.32
Plazo	9 meses.	10 meses.

Construcción y Pavimentación Tramo Santa Ana de Yusguare – El Corpus

Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero Santa Ana de Yusguare-El Corpus, con una longitud aproximada de 10 Km, Localizado en el Departamento de Choluteca

La construcción y pavimentación con doble tratamiento del tramo Santa Ana de Yusguare - El Corpus consta de una longitud aproximada de 10 KM. En la construcción y pavimentación de este tramo se desarrollarán las siguientes actividades: Movimientos de tierra, colocación de estructura de pavimento, obras de drenaje menor, obras de mitigación, finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	ETERNA S.A. DE C.V.	Asociación de Profesionales S.A. De C.V. (ASP)
Monto Contrato Original (Lps.)	66,287,039.72	8,278,485.64
Aumento Modificación No. 01 (Lps.)	12,927,020.67	990,103.97
Monto Total (Lps.)	79,214,060.39	9,268,589.61
Firma del Contrato	26 de octubre de 2017	01 de noviembre de 2017
Orden de Inicio	15 de marzo de 2018	01 de marzo de 2018
Plazo Original	06 meses	07 meses
Plazo Modificación No.01	8 meses y 15 días	9 meses y 15 días
Plazo Modificación No.02	9 meses	Mismo plazo 9 meses y 15 días
Fecha de Finalización	* 15/12/2018	



Se realizaron actividades de relleno en subrasante con material de banco de préstamo, zampeado de cunetas con concreto de 10 cm de espesor y colocación de alcantarillas de concreto en el tramo. El contratista está próximo a comenzar a colocar la subbase y base triturada.



Actualmente realiza actividades de Colocación de Tratamiento Doble, Imprimación, Excavación en Roca, Tratamiento Simple en Hombros, Están finalizando las actividades de mampostería, base y sub- base. Con un avance de 95%, quedando un 5 % en la parte de señalización. Finalizando el proyecto el 15 de diciembre del 2018.

Rehabilitación Tramo Virrey – Macuelizo - Azacualpa

Rehabilitación del Tramo Carretero Virrey-Macuelizo-Azacualpa con una longitud aproximada de 10 Km, localizado en el Departamento de Santa Bárbara

La rehabilitación comienza en el desvío llamado el Virrey aproximadamente en el kilómetro 72 de la carretera CA-4 donde comienza y llega hasta el parque central del municipio de Azacualpa, Santa Bárbara con una longitud aproximada de 10 KM. En la rehabilitación de este tramo se desarrollarán las siguientes actividades: limpieza de derecho de vía, limpieza y perfilado de cunetas, limpieza de tragantes y tuberías existentes, excavación para baches, colocación de material selecto, imprimación, colocar doble tratamiento y tratamiento simple donde sea necesario, finalmente realizar la señalización vial horizontal y vertical en la totalidad del tramo.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	BRICEÑO & ASOCIADOS S. DE R.L.	ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES S.A. DE C.V.
Monto (Lps.)	19,125,743.10	3,354,192.55
Firma del Contrato	9 de octubre de 2017	9 de octubre de 2017
Orden de Inicio	26 de febrero de 2018	21 de febrero de 2018
Plazo	148 días calendario	209 días calendario
Fecha de Finalización	31 de agosto del 2018	31 de agosto del 2018



El Contratista realizó labores de Limpieza del Derecho de Vía, Limpieza y Perfilado de Cunetas, Excavación para Baches, Corte de Baches, Relleno y Compactado de Base, Imprimación y Bacheo con Mezcla Asfáltica en caliente, entre otras actividades importantes del proyecto.



El proyecto finalizó el 31 de agosto del 2018

Rehabilitación de Bulevar "Los Poetas"

Localizado en la Ciudad de Juticalpa, Departamento de Olancho, donde los principales alcances del Proyecto, el contratista deberá realizar las actividades necesarias para la rehabilitación del tramo en mención, tomando en cuenta las condiciones actuales de campo como ser: Superficie de Rodadura, Ancho de Derecho de Vía, ancho de calzada, señalización vertical y horizontal, drenaje, entre otras. Es responsabilidad del contratista realizar la rehabilitación del proyecto antes mencionado, por lo que deberá realizar la demolición de la capa de rodadura existente en zonas puntuales, colocación de tuberías, la conformación y compactación de la subrasante, reconstrucción de coronas en pozos, la colocación de

concreto hidráulico, reconstrucción de bordillos, así como la señalización horizontal y vertical que se considere necesaria para garantizar la seguridad del usuario, entre otras.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	Equipos de Construcción, S.A. de C.V. (ECO)	Consultores Asociados de Honduras, S. de R.L. de C.V. (CONASH)
Monto Inicial (Lps.)	18,471,475.06	2,484,296.04
Monto Final (Lps.)	19,488,979.66	2,484,296.04
Firma del Contrato	30 de octubre de 2017	27 de octubre de 2017
Orden de Inicio	5 de febrero 2018	24 de enero 2018
Plazo	3 meses	4 meses
Ampliación de Plazo	2 meses	2 meses
Fecha de Finalización	5 de julio de 2018	24 de julio de 2018



Se realizó un trabajo en la Superficie de Rodadura, Ancho de Derecho de Vía, ancho de calzada, señalización vertical y horizontal, drenaje, entre otras.

El proyecto finalizo el 05 de julio del 2018

Construcción de Puente “Clavos de Oro”

Construcción de Puente “Clavos De Oro” sobre Quebrada Sesesmil, con una longitud aproximada de 20 metros lineales, localizado en la Ciudad de Copán Ruinas, Departamento de Copán.

La Obra principal es la construcción de un puente con una longitud aproximada de 20 metros, el cual constara con las siguientes obras: Hormigón Ciclópeo; Acero de Refuerzo; Concreto clase A 280 Kg/cm²; Excavación Estructural; Apoyos de neopreno; Pretel; Vigas AASTHO Tipo III; Aproximaciones; Demolición de estructura existente; Demolición de Bordillo Existente; Bordillos; Remoción y reinstalación de Adoquines Existentes; Suministro e instalación de adoquines; Acceso a parqueo de concreto.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	PROYECTO DE INGENIERIA CENTROAMERICANA S. DE R.L. (PROINCA)	INGENIEROS CONSULTORES S. de R. L. (INCONSUL)
Monto (Lps.)	9,387,498.37	1,227,979.01
Firma del Contrato	22 de octubre de 2018	22 de octubre de 2018
Orden de Inicio	12 de noviembre de 2018	5 de noviembre de 2018
Plazo	3 meses	4 meses
Fecha de Finalización	Febrero del 2019	Marzo del 2019



El proyecto actualmente se encuentra en ejecución, realizándose actividades como ser demolición de estructuras, excavaciones, fundición en estribos.

Rehabilitación Tramo Cañaveral – Río Lindo – Caracol Fase I

Rehabilitación Con Concreto Hidráulico del Tramo Cañaveral-Río Lindo- Caracol, Fase 1: "Río Lindo-Caracol" con una longitud aproximada de 7 Km, Localizado en El Departamento de Cortés.

El proyecto consiste en: Limpieza del Derecho de Vía. (Incluye cunetas y alcantarillas existentes), Base Reciclada a estabilizar $e=15$ cm. (incluye carpeta asfáltica y curado), Cemento para Estabilización, Suministro y Colocación de Base Granular, Sobre Acarreo, Mampostería de Piedra Muros, Pavimento de concreto hidráulico $MR=650$ $e=0.15$ m (incluye curado), Acero de refuerzo grado 40 1/2" $L=60$ cm @35cm, Cortado de juntas, Sellado de juntas (Asfalto RC-250), Relleno de Confinamiento con Concreto 2000 PSI, Suministro e Instalación T.C.R. 24" Tipo III, Suministro e Instalación T.C.R. 30" Tipo III, Mampostería en cabezales, Cunetas Revestidas "V", Señalización Horizontal y vertical.

Descripción	Construcción	Supervisión
EMPRESA	Profesionales de la Construcción S.A. de C.V. (PRODECON)	ASOCIACIÓN DE CONSULTORES EN INGENIERÍA S. DE R.L. (ACI)
Monto (Lps.)	47,034,625.33	5,512,817.74
Firma del Contrato	18 de septiembre de 2018	22 de octubre de 2018
Orden de Inicio	12 de noviembre de 2018	5 de noviembre de 2018
Plazo	5 meses	6 meses
Fecha de Finalización	abril del 2019	mayo del 2019



Actualmente se está trabajando en Limpieza del derecho de vía e instalación de rótulos del proyecto.

Unidad Ejecutora BCIE - BEI INSEP

Ampliación y Mejoramiento de la carretera La Esperanza – Camasca.

El proyecto finalizó en un 100%.

El Proyecto consistió en mejorar la superficie de rodadura de la carretera anterior, a través de la pavimentación de 61.50 Kms, con una calzada de 7.30 mts de ancho, hombros de 1.00 mts a cada lado. La construcción en general de terracería incluyó trabajos de limpieza y destronque, excavación común (no clasificada), sobre acarreo, remoción de derrumbes y conformación de la subrasante.

Adicionalmente se realizaron trabajos de Pavimentación que incluyeron las capas de subrasante, Sub base estabilizada con cal de 15 cms, colocación de sello asfáltico y una capa de doble tratamiento superficial asfáltico.

El proyecto tuvo un monto de inversión de Lps. 1,011.54 Millones incluyendo Construcción, Supervisión.

Empresa Supervisora: *A.C.I.*

Empresa Contratista: *ASTALDI, S.p.A.*

Carretera La Esperanza - Camasca



Estación 35+633



Estación 33+296 a 33+350

Construcción de las obras para la Rehabilitación de la Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa – Jícaro Galán”

El tramo de la sección CA-5 Sur que inicia en el sector del puente Germania en el Distrito Central, con dirección al Sur del país hasta la comunidad Jícaro Galán, con una longitud de 87.52 km., divididos de la siguiente manera 1. Tramo Jícaro Galán – La Venta del Sur (37.86 Km), 2. Tramo La Venta del Sur – Cerro de Hula (32.16 Km) y el tramo 3. Cerro de Hula – Tegucigalpa (Puente Germania) con 17.50 Km. La carretera atraviesa los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle.

El lugar donde se situó el proyecto de rehabilitación del pavimento posee una topografía ondulada y montañosa, y solo en dos sectores de la carretera presentaba una topografía plana. Las Pendientes de la zona están en el rango de 5% hasta 45% de Pendiente. Lo que hace el conducir por esta vía un viaje placentero.

En Julio del año 2018 se finalizaron en un 100% los trabajos de rehabilitación con Concreto Hidráulico y con el objetivo fue mejorar el tráfico vehicular construyendo un tercer carril de ascenso para vehículos pesados en el tramo Km 44+200 al Km 59+200 con una longitud de 15 Km.

La Construcción del proyecto en el año 2018 se divide en 3 tramos o lotes, donde cabe mencionar que el Lote 2 fue concluido en el año 2017 en su totalidad:

- ✓ Tramo 1 Jícaro Galán - La Venta del Sur Contratista: SERMACO monto contractual US\$ 26.8 mm, Supervisor ACI Monto contractual US\$ 1.19 mm.
- ✓ Tramo 2 La Venta del Sur - Cerro de Hula: Contratista SERMACO monto contractual US\$ 24.00 mm, Supervisor TECNISA Monto contractual US\$ 1.19.
- ✓ Tramo 3 Cerro de Hula - Tegucigalpa (Puente Germania): Contratista monto contractual US\$ 14.99, Supervisor GATESA monto contractual US\$ 0.85 mm.

Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa – Júcaro Galán



Lote 1



Lote 2

Rehabilitación de la Carretera de Occidente La Entrada – Santa Rosa De Copán

Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras C.A. Lote No.1.

Empresa Supervisora: Lote No. 1: La Entrada – Santa Rosa de Copán:

Consorcio Saybe y Asociados – A.C.I. Proyectos.

Empresa Contratista: Lote No. 1: La Entrada – Santa Rosa de Copán

Construcciones Gabriel A.S. Couto, S.A

El proyecto está localizado en la zona noroccidental del país, en el departamento de Copán, comienza en la ciudad de La Entrada, Copán en el kilómetro 103+100 y finaliza en la ciudad de Santa Rosa de Copán en el kilómetro 148+900. Toda la longitud se desarrolla enteramente en el departamento de Copán.

El proyecto de Rehabilitación del tramo La Entrada – Santa Rosa de Copán (denominado también Lote No.1) contempla el reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cm de subbase más los 5 cms de carpeta para formar la nueva capa rigidizada con cemento de 20 cm y sobre ésta se colocará 20 cm de una losa de concreto hidráulico.

Dentro de las obras más significativas de este lote se incluye la construcción de: reparación de cinco (5) fallas identificadas dentro de los límites del estacionamiento continuo y dos (2) fallas fuera de este límite; cuatro (4) cajas; obras de seguridad vial en paso por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, señalización de zonas de adelantamiento y el mejoramiento de ocho (8) curvas; movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, actividades de conservación de puentes y; medidas de mitigación ambiental.

Al 31 de diciembre de 2018, el proyecto reporta un avance físico acumulado (de acuerdo al programa lineal) de 41.00%, por un monto ejecutado acumulado en obra de US\$ 21, 670,362.02. Sin embargo, el porcentaje de avance físico por peso / pertinencia de las actividades realizadas es de 55.56%.

AVANCE DE LA OPERACIÓN AL CIERRE DEL PERÍODO INFORMADO		
	ALCANZADO	PROGRAMADO
Avance Físico (%)	41.00%	90.00%
Avance Financiero (%)	46.80%	95.47%

Gráfico de Avance Físico Acumulado Programado Vs. Ejecutado

Proyecto: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras, C.A.
Lote No. 1: La Entrada - Santa Rosa de Copán.

Período: diciembre 2018

Contratista: Construcciones Gabriel A.S. Couto, S.A.

Supervisor: Consorcio Saybe y Asociados - A.C.I. Proyectos.

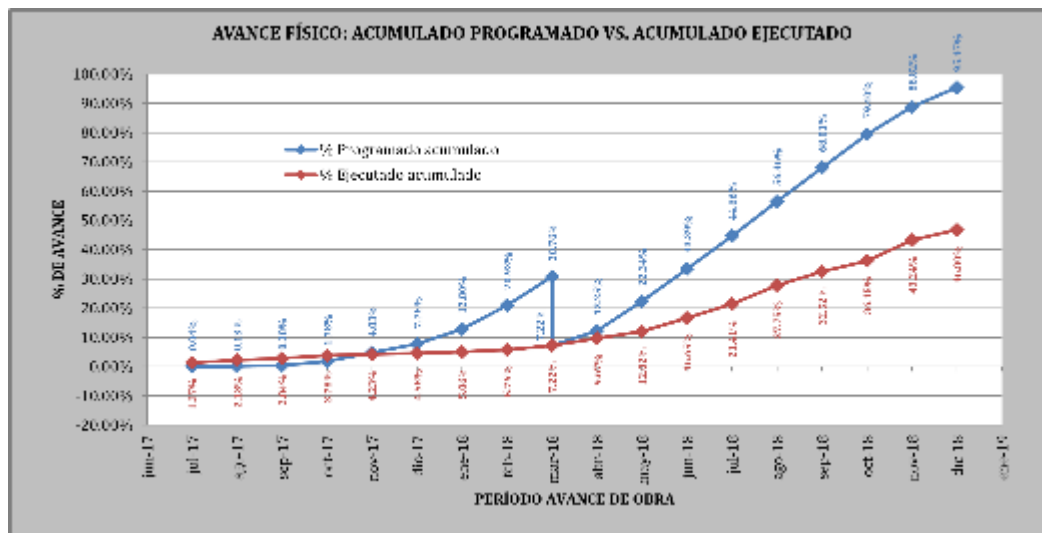


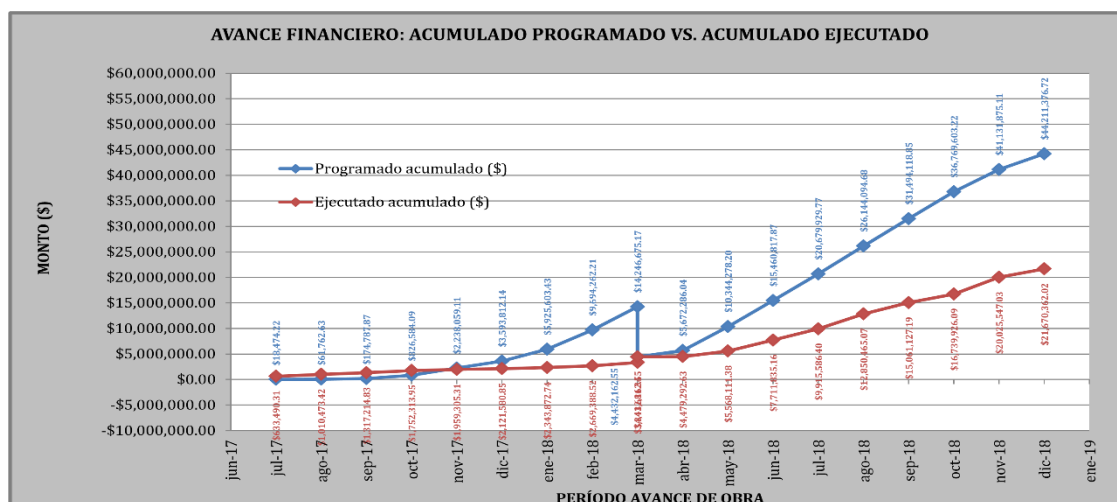
Gráfico de Avance Financiero Acumulado Programado Vs. Ejecutado

Proyecto: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras, C.A. Lote No. 1: La Entrada - Santa Rosa de Copán.

Período: diciembre 2018

Contratista: Construcciones Gabriel A.S. Couto, S.A.

Supervisor: Consorcio Saybe y Asociados - A.C.I. Proyectos.



Lote No.1 La Entrada – Santa Rosa de Copan



Fundición losa aproximación puente Veracruz



Construcción sobre ancho Km 137.



Muro concreto ciclópeo km 107.



Supervisión del IRI Km 137+315



Trabajos de pavimentación. Km 126.8



Pavimentación de noche

Rehabilitación de la Carretera de Occidente La Entrada – Los Ranchos

Departamento de Copán, Honduras C.A. Lote No.2.

Empresa Supervisora: Lote No. 2: La Entrada – Los Ranchos:

Ingeniería, Servicios e Inversiones S.A. de C.V. (INSERINSA).

Empresa Contratista: Lote No. 2: La Entrada – Los Ranchos. Construcciones Gabriel A.S. Couto, S.A.

El lote N°2 contempla el reciclado de la superficie existente y la incorporación del producto de dicho reciclado a la base existente, utilizando los quince centímetros de su base y colocándole encima una capa de base granular de veinte centímetros rigidizada con cemento y sobre esta se colocará veinte centímetros de una losa de concreto hidráulico.

Dentro de las obras más significativas de este lote se incluye la construcción de reparación de cinco fallas, una caja, obras de seguridad vial en paso o zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, señalización de zonas de adelantamiento y el mejoramiento de 3 curvas, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, actividades de conservación de puentes y medidas de mitigación ambiental.

El proyecto está localizado en la zona nor-occidental del país intercomunicando el tramo que comprende de La Entrada – Los Ranchos.

La rehabilitación de este tramo carretero inicia en la comunidad de La Entrada, en el kilómetro 0+000 y finaliza en la cercanía de la comunidad de Los Ranchos en el kilómetro 36+180, ambas comunidades en el departamento de Copan.

Al 31 de diciembre de 2018, el proyecto reporta un avance físico acumulado (de acuerdo al programa lineal) de 81.10%, por un monto ejecutado acumulado en obra de US\$ 31, 063,142.93. Sin embargo, el porcentaje de avance físico por peso / pertinencia de las actividades realizadas es de 89.91%.

AVANCE DE LA OPERACIÓN AL CIERRE DEL PERÍODO INFORMADO		
	ALCANZADO	PROGRAMADO
Avance Físico (%)	81.10%	94.32%
Avance Financiero (%)	81.10%	94.32%

Gráfico de Avance Físico Acumulado Programado Vs. Ejecutado

Proyecto: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras, C.A. Lote No. 2: La Entrada - Los Ranchos.

Período: diciembre 2018

Contratista: Construcciones Gabriel A.S. Couto, S.A.

Supervisor: Ingeniería, Servicios e Inversiones S.A. de C.V. (INSERINSA)

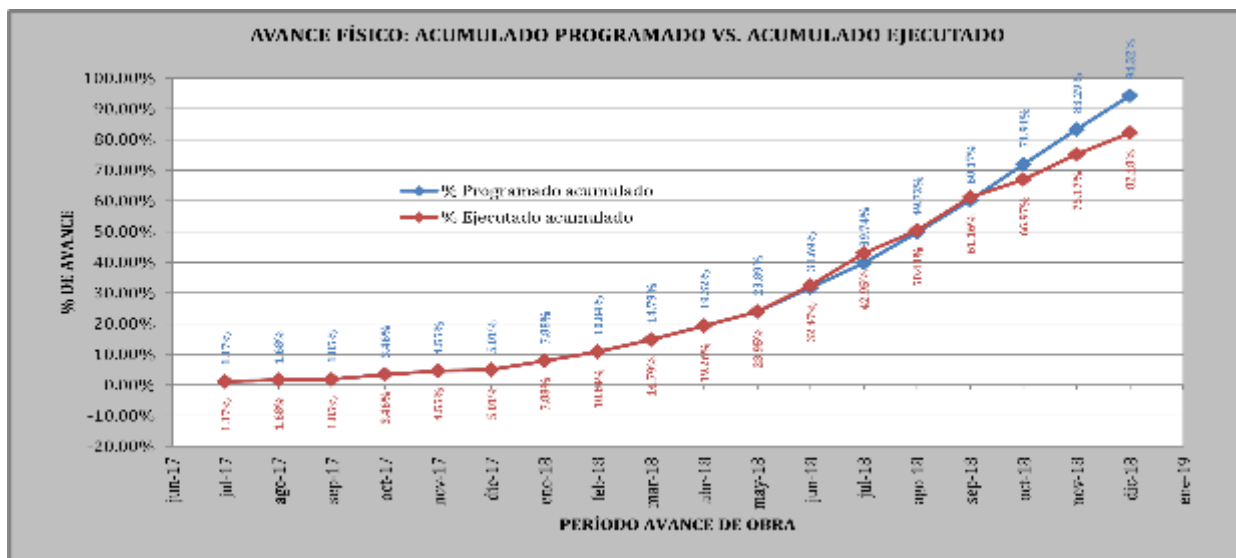
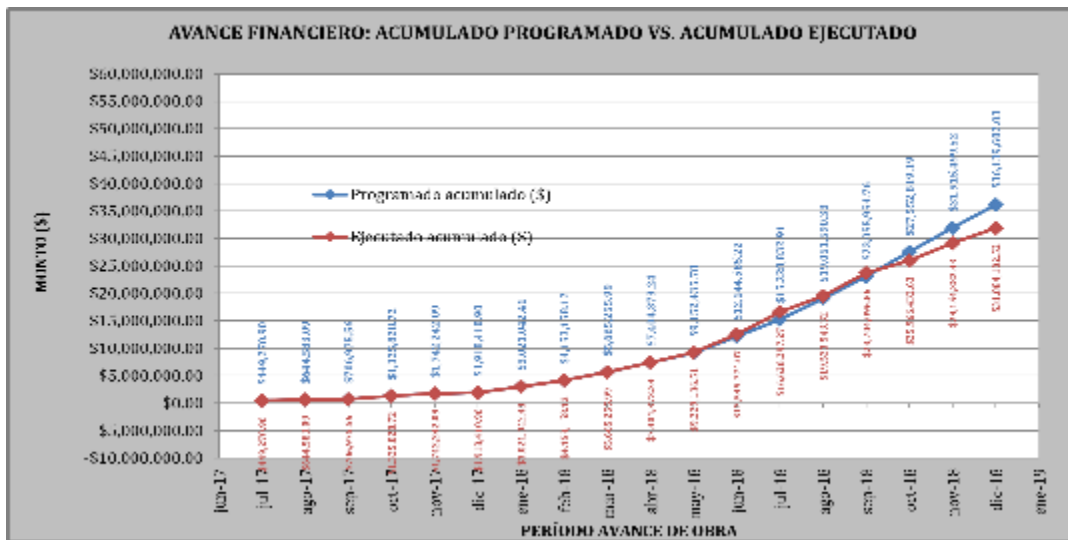


Gráfico de Avance Financiero Acumulado Programado Vs. Ejecutado

Proyecto: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras, C.A. Lote No. 2: La Entrada - Los Ranchos.
Período: diciembre 2018
Contratista: Construcciones Gabriel A.S. Couto, S.A.
Supervisor: Ingeniería, Servicios e Inversiones S.A. de C.V. (INSERINSA)



Lote No.2 La Entrada – Los Ranchos



Muro Ludocreto Est. 34+800



Sub drenaje Est. 25+669



Compactación acera peatonal Km 1+890 LI.



Suelo cemento Est. 21+138 a 31+351 LD



Relleno y compactación muro para estabilización de suelo Est. 35+530 LI



Concreto hidráulico Est. 29+200

Rehabilitación de la Carretera de Occidente Los Ranchos – El Florido

Departamento de Copán, Honduras C.A. Lote No.3.

Empresa Supervisora: Lote No. 3: Los Ranchos – El Florido: Consorcio Getinsa - Payma-Geotecnia y Pavimentos (GyP).

Empresa Contratista: Lote No. 3: Los Ranchos – El Florido. Consorcio Copán.

El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo “Los Ranchos - El Florido”. Siendo las obras más significativas las siguientes:

Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms. de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms. rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms. de una losa de concreto hidráulico.

- Construcción de bahías para estacionamiento del transporte público.
- Reparación de cuatro fallas
- Un puente ubicado en el cambio de alineamiento de la carretera existente en el poblado de Copán Ruinas
- Obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares
- Carriles de aceleración y desaceleración
- Señalización en zonas de adelantamiento
- Carril de estacionamiento de rastras y camiones en la frontera El Florido
- Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios
- Señalización horizontal y vertical
- Actividades de conservación de puentes
- Medidas de mitigación ambiental

El proyecto se ubica en el departamento de Copán, en el occidente Honduras C.A., inicia en el lugar denominado “Los Ranchos” en la estación 36+180 y finaliza en el lugar conocido como “El Florido” en la estación 72+360.73, exactamente en la frontera Honduras - Guatemala, y se desarrolla en una longitud aproximada de 36.36 kilómetros.

Al 31 de diciembre de 2018 el proyecto reporta un avance físico acumulado del 66.53%, por un monto ejecutado acumulado en obra de US\$ 27, 320,359.20. Sin embargo, el porcentaje de avance físico por peso / pertinencia de las actividades realizadas es de 73.48%.

AVANCE DE LA OPERACIÓN AL CIERRE DEL PERIODO INFORMADO		
	ALCANZADO	PROGRAMADO
Avance Físico %	66.53%	91.81%
Avance Financiero %	66.53%	91.81%

Gráfico de Avance Físico Acumulado Programado Vs. Ejecutado

Proyecto: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras, C.A. Lote No. 3: Los Ranchos - El Florido.
Período: diciembre 2018.
Contratista: Consorcio Copán; conformado por Queiroz Galvao y Engetec.
Supervisor: Consorcio Getinsa-Payma-Geotecnia y Pavimentos (GyP).

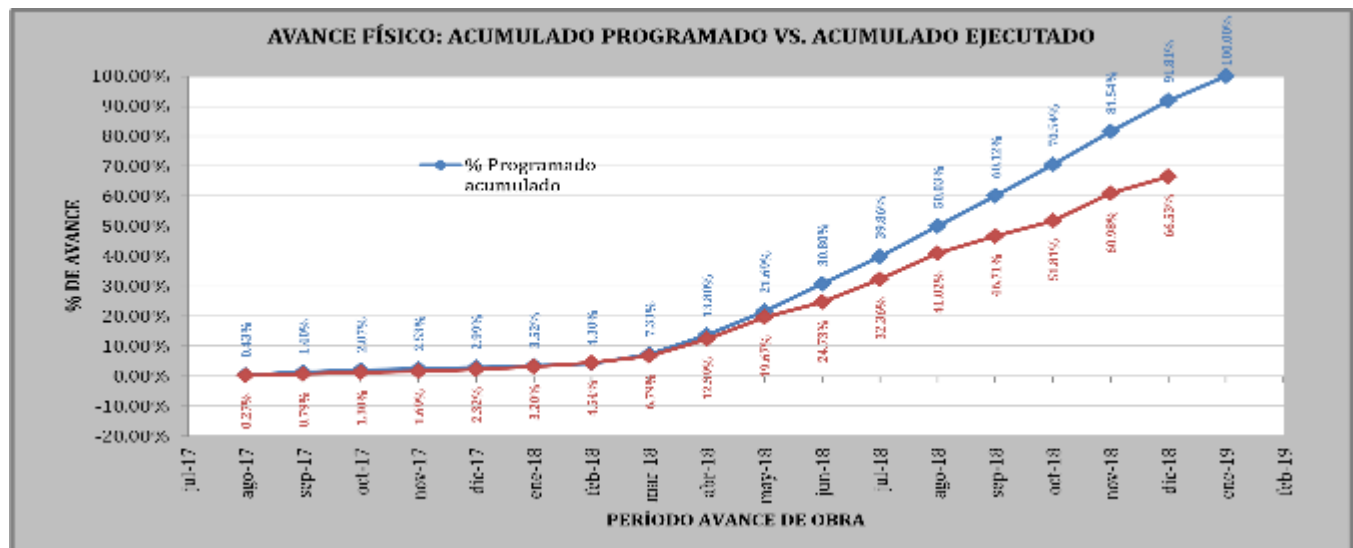
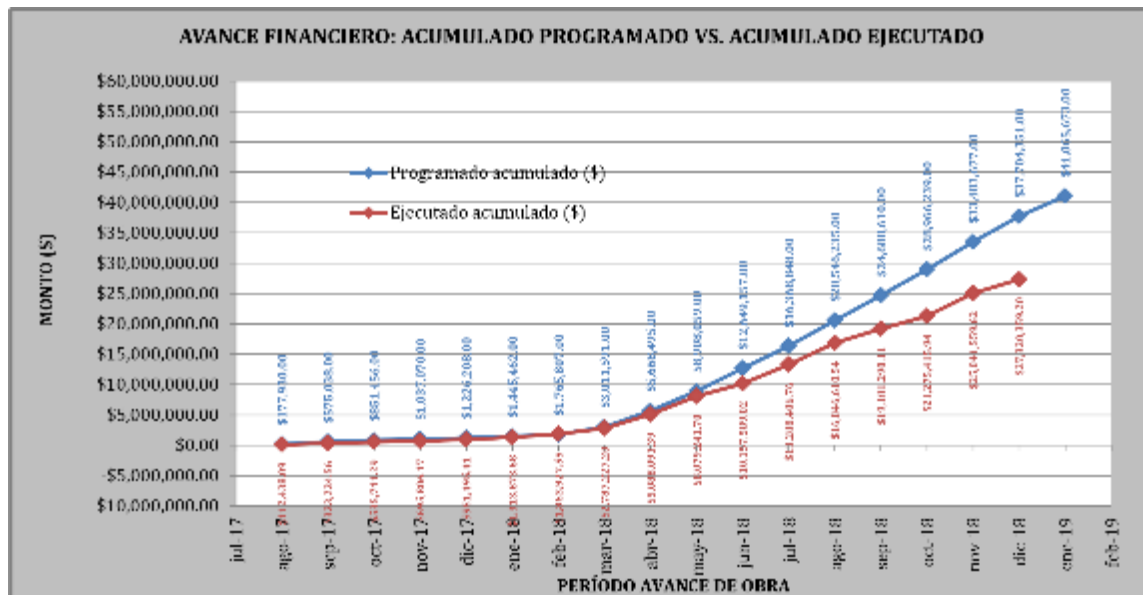


Gráfico de Avance Financiero Acumulado Programado Vs. Ejecutado

Proyecto: Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera de Occidente Ubicada en el Departamento de Copán, Honduras, C.A. Lote No. 3: Los Ranchos - El Florido.
Período: diciembre 2018.
Contratista: Consorcio Copán; conformado por Queiroz Galvão y Engetec.
Supervisor: Consorcio Getinsa- Payma-Geotecnia y Pavimentos (GyP).



Lote No.3: Los Ranchos – El Florido



Pavimento concreto hidráulico frontera El Florido



Muro de tierra mecánicamente estabilizado Est. 71+850



Muro de tierra mecánicamente
estabilizado Est.72+000



Construcción de barreras New Jersey Est.67+110



Estabilización usando geomalla en áreas
inestables en la subrasante Est. 53+000



Fundición de cunetas Km46+725

Programa de Pre-Inversión Vial de Honduras

Consiste en realizar los Estudios Topográficos, Levantamiento de Afectaciones del derecho de vía, Estudios de Tráfico, Estudios Hidrológicos e Hidráulicos, Estudios Geotécnicos y Geológicos, Evaluación Estructural, Estudio Ambiental, Estudio de Pavimentos, Evaluación Económica, Estudio de Suelos y Materiales, Presupuesto de las Obras, Especificaciones Técnicas, Diseño Geométrico Final y Planos, Documentos de Licitación y Concurso para los siguientes tramos carreteros:

Se finalizaron Los Estudios de los tramos del Corredor de Oriente y La Ruta 116 Mapulaca- San Juan.

Unidad de Apoyo Técnico y Seguridad Vial

Pavimento en Vías Urbanas

La pavimentación en vías urbanas es un programa que la D.G.C. desarrolla a través de la UATSV a nivel nacional en donde se pavimentaron más de 12.00 kilómetros. El mejoramiento de la superficie de rodadura involucra las actividades de excavación, colocación de material selecto, construcción de bordillos, elevación de pozos existentes, construcción de losa de concreto de 4,000 PSI, pintura en bordillos.

Todo con un ancho de calzada promedio de 6 metros y una inversión aproximada de L.150,000,000.00 (Incluyendo Supervisión) en 2018.

El programa ha beneficiado a más de 1,500,000.00 de habitantes en los diferentes municipios a lo largo del territorio nacional.

Con la construcción de este tipo de proyectos, la población ve reducida la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores, así mismo se ha reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un crecimiento y desarrollo integral a estas comunidades.

Proyectos Ejecutados:

No	LICITACION No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
1	LPR No. 005	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO, UBICADO EN BARRIO SUYAPA, VILLANUEVA, CORTÉS	VILLANUEVA	CORTÉS
2	LPR No. 007	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO, UBICADO EN BARRIO USULA, LA LIMA, CORTÉS	LA LIMA	CORTÉS
3	LPR No. 008	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO UBICADA EN COLONIA VILLAS DEL SOL, SAN PEDRO SULA, DEPARTAMENTO DE CORTÉS	SAN PEDRO SULA	CORTÉS
4	LPR No. 014	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO, UBICADO EN BARRIO EL TEJAR, MUNICIPIO DE LA ESPERANZA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ	LA ESPERANZA	INTIBUCÁ
5	LPR No. 025	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BOULEVAR HACIA EL HOSPITAL SAN FRANCISCO, EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	OLANCHO

No	LICITACION No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
6	LPR No. 026	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE CONTIGUO A GASOLINERA TEXACO EN EL MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	OLANCHO
7	LPR No. 027	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DESDE CARRETERA PAVIMENTADA RN-32 A LA ALTURA DE "AUTOSERVICIO ROMERO" HASTA CALLE QUE CONDUCE A MATERNO INFANTIL, BARRIO LAS ACACIAS, MUNICIPIO DE CORQUIN, DEPARTAMENTO DE COPÁN	CORQUIN	COPÁN
8	LPR No. 028	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BOULEVARD "BUENOS AIRES" FRENTE A ESCUELA " SAUL BUESO CASTAÑEDA" HASTA CALLE FRENTE A IGLESIA " MONTE DE OREB", EN BARRIO BUENOS AIRES, MUNICIPIO DE SANTA RITA, DEPARTAMENTO DE COPÁN	SANTA RITA	COPÁN
9	LPR No. 030	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN BARRIO LA CRUZ CALLE FRENTE A LA DISCOVERY, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
10	LPR No. 032	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE BARRIO CAMPO COLON Y BARRIO PELAYO BENJAMÍN BONILLA, EN EL MUNICIPIO DE MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	MARCALA	LA PAZ
11	LPR No. 033	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE UBICADA EN BARRIO EL ROBREDAL, EN EL MUNICIPIO DE YUSCARAN, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	YUSCARAN	EL PARAÍSO
12	LPR No. 034	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE UBICADA EN BARRIO EL ROSARIO, SEGUNDA CALLE, ENTRE SEGUNDA Y TERCERA AVENIDA, EN LA CIUDAD DE EL PARAÍSO, EN EL MUNICIPIO DE EL PARAÍSO, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	EL PARAÍSO	EL PARAÍSO
13	LPR No. 035	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN BULEVAR EVANGELINA ARGUETA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE PURINGLA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SANTIAGO DE PURINGLA	LA PAZ
14	LPR No. 036	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES EN BARRIO EL CENTRO Y BARRIO LA PILITAS, EN EL MUNICIPIO DE TALANGA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	TALANGA	FRANCISCO MORAZÁN
15	LPR No. 037	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO CASTRO MEDINA, EN EL MUNICIPIO DE REITOCA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	REITOCA	FRANCISCO MORAZÁN
16	LPR No. 038	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE DULCE NOMBRE CULMI, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	DULCE NOMBRE CULMI	OLANCHO
17	LPR No. 039	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE DESDE PARQUE CENTRAL HASTA ESCUELA CLETO GONZALES, EN EL MUNICIPIO DE YORITO, DEPARTAMENTO DE YORO	YORITO	YORO
18	LPR No. 040	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN ENTRADA PRINCIPAL DE TEUPASENTI, EN EL MUNICIPIO DE TEUPASENTI, DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	TEUPASENTI	EL PARAÍSO
19	LPR No. 041	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO SUYAPA FRENTE AL ASILO DE ANCIANOS LUZ Y VIDA, EN EL MUNICIPIO DE LAS VEGAS, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	LAS VEGAS	SANTA BÁRBARA
20	LPR No. 042	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE COLONIA FLOR DEL CAMPO JUNTO A ESCUELA FRANCISCO MORAZAN, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO ZACAPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	SAN PEDRO ZACAPA	SANTA BÁRBARA
21	LPR No. 043	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE DEL COMERCIO CASCO URBANO EN EL MUNICIPIO DE PATUCA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	PATUCA	OLANCHO
22	LPR No. 044	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO DE TRAMO DE ACCESO A CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN MARCOS DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	SAN MARCOS DE LA SIERRA	INTIBUCA
23	LPR No. 045	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN ALDEA EL COMERCIO, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN LORENZO	VALLE
24	LPR No. 046	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN ALDEA ALTO VERDE, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN LORENZO	VALLE
25	LPR No. 047	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN ALDEA EL CHORRO, EN EL MUNICIPIO DE GOASCORAN, DEPARTAMENTO DE VALLE	GOASCORAN	VALLE
26	LPR No. 048	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE UBICADA EN EL BARRIO SANTA MARIA – COLEGIO TERENCIO, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE

No	LICITACION No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
27	LPR No. 050	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE COL. 21 DE NOVIEMBRE Y BARRIO NUEVA EDÉN EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SANTA MARÍA	LA PAZ
28	LPR No. 051	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO ABAJO, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE
29	LPR No. 052	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO EL JARDIN, EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE
30	LPR No. 054	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO, UBICADO EN BARRIO EL CENTRO, FRENTE AL PALACIO MUNICIPAL SAN JUAN, MUNICIPIO DE SAN JUAN DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	SAN JUAN	INTIBUCA
31	LPR No. 055	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLOPEO DE CALLE PRINCIPAL DE LA COLONIA SUYAPA, EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	SANTA BARBARA	SANTA BÁRBARA
32	LPR No. 056	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE QUIMISTAN, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	QUIMISTAN	SANTA BÁRBARA
33	LPR No. 057	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO EL PARAÍSO, DESDE PANADERÍA EL ROSARIO HASTA EL MERCADITO DEISY, EN EL MUNICIPIO DE TELA DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	TELA	ATLÁNTIDA
34	LPR No. 058	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE ALUBAREN, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	ALUBAREN	FRANCISCO MORAZÁN
35	LPR No. 059	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA TROCHA IZQUIERDA EN LA 8VA AVENIDA ENTRE 5TA Y 8VA CALLE, EN EL BARRIO LEMPIRA, EN EL MUNICIPIO DE MORAZÁN, DEPARTAMENTO DE YORO	MORAZÁN	YORO
36	LPR No. 060	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE FRENTE AL C.E.B. EL ADELANTO, EN EL BARRIO EL CENTRO DEL MUNICIPIO DE LA LABOR, DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE	LA LABOR	OCOTEPEQUE
37	LPR No. 061	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE SALIDA A LA ALDEA MATAZANO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE LA ENCARNACIÓN, DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE	ENCARNACIÓN	OCOTEPEQUE
38	LPR No. 062	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE QUE CONDUCE AL ESTADIO MUNICIPAL, EN EL BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE VICTORIA, DEPARTAMENTO DE YORO	VICTORIA	YORO
39	LPR No. 064	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN COL. NUEVA ESPERANZA DESDE CENTRO BÁSICO FRANCISCO MORAZÁN HASTA EL CENTRO DE SALUD JOSÉ CELIN DISCUELVIR, MUNICIPIO DE DANLÍ, EN EL DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	DANLÍ	EL PARAÍSO
40	LPR No. 065	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO EN BARRIO LA CAÑADA, MUNICIPIO DEL PORVENIR, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	EL PORVENIR	FRANCISCO MORAZÁN
41	LPR No. 067	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES EN CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SANTA ELENA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SANTA ELENA	LA PAZ
42	LPR No. 068	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO, EN BARRIO EL CARMEN, CONTIGUO AL ESTADIO RAFAEL LEONARDO CALLEJAS, EN EL MUNICIPIO DE TAULABE, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	TAULABE	COMAYAGUA
43	LPR No. 069	PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE GUAJIQUIRO, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	GUAJIQUIRO	LA PAZ
44	LPR No. 072	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE AL COSTADO ESTE DEL PARQUE POLIDEPORTIVO, EN EL BARRIO EL CAMPO, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
45	LPR No. 073	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE QUE CONDUCE DESDE LA CARRETERA N-5, A LA ALTURA DE LA GASOLINERA UNO, HACIA EL MERCADO MUNICIPAL, EN EL BARRIO SAN SEBASTIÁN, EN EL MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
46	LPR No. 076	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN BARRIO GUANACASTE, EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	OLANCHO
47	LPR No. 079	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN COLONIA ERA ORIENTAL, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN

No	LICITACION No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
48	LPR No. 080	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN COLONIA ERA SECTOR CARBONALES- LA PANA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN
49	LPR No. 084	PAVIMENTACION DE CALLE DEL CEMENTERIO A LA COLONIA SAN CRISTOBAL, MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	GRACIAS	LEMPIRA
50	LPR No. 085	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL BARRIO CAMPO SOL, EN EL MUNICIPIO DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	CHOLUTECA	CHOLUTECA
51	LPR No. 086	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN COLONIA CIUDAD NUEVA, EN EL MUNICIPIO DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	CHOLUTECA	CHOLUTECA
52	LPR No. 087	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL EN EL BARRIO LEMPIRA, EN EL MUNICIPIO DE AZACUALPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	AZACUALPA	SANTA BÁRBARA
53	LPR No. 088	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN ALDEA EL CIRUELO, EN EL MUNICIPIO DE MACUELIZO, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	MACUELIZO	SANTA BÁRBARA
54	LPR No. 091	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES ENTRE LOS BARRIOS EL JAZMÍN Y MORAZÁN EN EL MUNICIPIO DE CURAREN, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	CURAREN	FRANCISCO MORAZÁN
55	LPR No. 093	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO MIRAFLORES DESDE LA ESCUELA RODRIGO CASTAÑEDA HASTA PAVIMENTO EXISTENTE, EN LA COMUNIDAD DE LA ENTRADA, MUNICIPIO DE NUEVA ARCADIA, DEPARTAMENTO DE COPAN	NUEVA ARCADIA	COPAN
56	LPR No. 096	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE DESDE EL KÍNDER ESTELA DÍAZ BANEGAS HASTA VARIEDADES DARMA, EN EL MUNICIPIO DE LIMÓN, DEPARTAMENTO DE COLON	LIMÓN	COLON
57	LPR No. 102	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE DEL COMERCIO BARRIO BELLA VISTA, EN EL MUNICIPIO DE SAN ESTEBAN, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN ESTEBAN	OLANCHO
58	LPR No. 106	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE DE ACCESO PRINCIPAL (TRAMO CARRETERO V-787 DESDE EL DESVIO DE LA ALDEA SAN LUCAS HASTA EL PAVIMENTO EXISTENTE) A EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	SAN FRANCISCO	LEMPIRA
59	LPR No. 107	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE LA COLONIA LAS BRISAS HASTA LA PULPERIA RODRIGUEZ EN LA COLONIA EL PILAR, EN EL MUNICIPIO DE TOMALÁ, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	TOMALÁ	LEMPIRA
60	LPR No. 108	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DESDE LA CASA DE LUIS MORENO HASTA LA CASA DE MARIA TRIFINIA ALVARADO, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SAN ANTONIO DEL NORTE	LA PAZ
61	LPR No. 109	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN ALDEA SAN JERONIMO CONTIGUO A CENTRO COM UNAL, MUNICIPIO DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE VALLE	SAN LORENZO	VALLE
62	LPR No. 110	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO CORCOBADO CONTIGUO A CAMPO DE FOOTBALL, MUNICIPIO DE NACAOME, DEPARTAMENTO DE VALLE	NACAOME	VALLE
64	LPR No. 111	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRINCIPAL BARRIO LAS PILITAS, MUNICIPIO DE TALANGA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	TALANGA	FRANCISCO MORAZÁN
65	LPR No. 112	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN EL CASCO URBANO EN BARRIO GUANACASTE, EN EL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE LA PAZ, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	OLANCHO
66	LPR No. 114	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN EL BARRIO EL CENTRO, EN EL MUNICIPIO DE POTRERILLOS, DEPARTAMENTO DE CORTES	POTRERILLOS	CORTES
67	LPR No. 115	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE EN BARRIO EL CENTRO DESVIO A SANTIAGO, EN EL MUNICIPIO DE PIMIENTA, DEPARTAMENTO DE CORTES	PIMIENTA	CORTES

No	LICITACION No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
68	LPR No. 116	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE SEGUNDA CALLE EN COLONIA JULIO M IDENCE, EN EL MUNICIPIO DE CHOLUTECA, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	CHOLUTECA	CHOLUTECA
69	LPR No. 117	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE QUE CONDUCE A LA ALDEA LAS POZAS SECCION I DE LA ESTACION 0+000 A LA ESTACION 2+700, TEGUCIGALPA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, FRANCISCO MORAZAN	DISTRITO CENTRAL	FRANCISCO MORAZÁN
70	LPR No. 118	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE UBICADO EN COLONIA MIRAMONTES, EN EL MUNICIPIO DE COFRADÍA, DEPARTAMENTO DE CORTES	COFRADÍA	CORTES
71	LPR No. 121	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE FRENTE AL HOTEL JUAN CARLOS, EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE CATACAMAS DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
72	LPR No. 128	PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLES EN BARRIO ARRIBA Y BARRIO SAN BLAS, EN EL MUNICIPIO DE COMAYAGUA, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	COMAYAGUA	COMAYAGUA
73	LPR No. 135	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN COLONIA SITRAUNAH, CALLE 9 SECTOR NOROESTE, EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA, DEPARTAMENTO DE EL CORTÉS	SAN PEDRO SULA	CORTÉS
74	LPR No. 137	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN COLONIA EL EDEN, MUNICIPIO DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	JUTICALPA	OLANCHO

Fotografías:



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en Boulevard hacia El Hospital San Francisco, en el Municipio de Juticalpa, Departamento de Olancho.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle al Costado Este del Parque Polideportivo en el Barrio El Campo, en el Municipio de Catacamas, Departamento De Olancho



Pavimentación con concreto hidráulico de calle en barrio Guanacaste, en el municipio de San Francisco la Paz, departamento de Olancho



Pavimentación con concreto hidráulico de calle que conduce desde la carretera n-5, a la altura de la gasolinera uno hacia el mercado municipal en barrio San Sebastian, en el municipio de Catacamas, departamento de Olancho



Pavimentación de calle con concreto hidráulico en barrio La Cañada, municipio del Porvenir, departamento de Francisco Morazán



Pavimentación de calle con concreto hidráulico ubicada en colonia Villas del Sol, San Pedro Sula, departamento de Cortes.



Pavimentación con concreto hidráulico de calle barrio Campo Colon y barrio Pelayo Benjamín Bonilla en el municipio de Marcala departamento de La Paz

Rehabilitación de Carreteras

La rehabilitación y construcción de carretera contempla trabajos de escarificación, perfilado de las cunetas y espaldones, conformación tipo I y II, colocación de material selecto y acarreo, con un ancho promedio de 6.00 a 7.50 metros.

Estos trabajos se realizaron con fondos nacionales cuya inversión aproximada fue de L 76,000,000.00 (Incluyendo Supervisión). El programa ha beneficiado aproximadamente a más de 1,000,000.00 de habitantes los cuales ven reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un desarrollo integral a estas comunidades.

Proyectos Ejecutados:

No	LICITACIÓN No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
1	LPR No. 001	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LIURE-SAN RAMÓN-SAN ANDRÉS EN EL MUNICIPIO DE LIURE DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO	LIURE	EL PARAÍSO
2	LPR No. 013	REPARACIÓN DE FALLA EN CARRETERA DE LA CA-4 EN LA ESTACIÓN 3+600 QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE NARANJITO, DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA	NARANJITO	SANTA BÁRBARA
3	LPR No. 015	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS: 1. QUISCAMOTE – EMPALME CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA. 2. ALDEA LEPATERIQUE – BOSQUE ENANO. 3. RUTA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN, EN LOS MUNICIPIOS DE LA ESPERANZA E INTIBUCÁ, DEPARTAMENTO DE INTIBUCÁ	LA ESPERANZA - INTIBUCÁ	INTIBUCA
4	LPR No. 020	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA CRUZ DE YOJOA - JOYA GRANDE, EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS	SANTA CRUZ DE YOJOA	CORTÉS
5	LPR No. 021	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO V904 LA GUAMA - SANTA ELENA- PANACAM, EN EL DEPARTAMENTO DE CORTÉS	SANTA CRUZ DE YOJOA	CORTÉS
6	LPR No. 022	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO EMPALME CASA BLANCA – ALDEA EL PITAL, EN EL MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	LA CEIBA	ATLÁNTIDA
7	LPR No. 023	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO CHIRICO – URRACO, EN EL MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE ATLÁNTIDA	LA CEIBA	ATLÁNTIDA
8	LPR No. 024	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO V701LA CAMPA – SAN MANUEL DE COLOHETE, EN LOS MUNICIPIOS DE LA CAMPA Y SAN MANUEL DE COLOHETE, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	LA CAMPA - SAN MANUEL DE COLOHETE	LEMPIRA
9	LPR No. 029	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETEROOLANCHITO - EL JUNCAL, EN EL MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO,	YORO
10	LPR No. 031	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO BARRIO NUEVO - ERANDIQUE, EN E	ERANDIQUE	LEMPIRA
11	LPR No. 049	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO DULCE NOMBRE – EL ZAPOTE, EN EL MUNICIPIO DE DULCE NOMBRE, DEPARTAMENTO DE COPÁN	DULCE NOMBRE	COPÁN
12	LPR No. 063	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO V224 SANTA ISABEL, DEPARTAMENTO DE COPAN	COPAN RUINAS	COPÁN
13	LPR No. 082	REHABILITACION DE CARRETERA DESDE EL DESVIO A LA IGUALA HASTA LA ALDEA LA MISION, MUNICIPIO DE GRACIAS, DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	GRACIAS	LEMPIRA
14	LPR No. 089	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO DESDE ALDEA LAS BRISAS – ALDEA KOAKU, MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE AGUAN , DEPARTAMENTO DE COLON	SANTA ROSA DE AGUAN	COLON

No	LICITACIÓN No.	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
15	LPR No. 092	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO: ELIXIR - CLIFTON, MUNICIPIO DE OLANCHITO, DEPARTAMENTO DE YORO	OLANCHITO	YORO
16	LPR No. 094	BACHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN EL TRAMO CARRETERO RUTA 56 - CERRO DE HULA - SANTA ANA - OJOJONA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	SANTA ANA - OJOJONA	FRANCISCO MORAZÁN
17	LPR No. 095	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO LOS LIMONES-POZO ZARCO-SALAMA EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	SALAMA	OLANCHO
18	LPR No. 097	BACHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN EL TRAMO CARRETERO RUTA 93 CHUPADERO - YUSCARAN , DEPARTAMENTO DE EL PARAISO	YUSCARAN	EL PARAÍSO
19	LPR No. 103	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO: RUTA 116 SAN JUAN - LIMITE DEPARTAMENTAL INTIBUCA /LEMPIRA - RANCHO VIEJO - EL CONAL	SAN JUAN-	INTIBUCA - LEMPIRA
20	LPR No. 104	REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO SULACO - JALAPA, EN EL DEPARTAMENTO DE YORO	SULACO - JALAPA	YORO
21	LPR No. 105	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO RUTA 43 EL MARALE-SULACO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE FRANCISCO MORAZAN Y YORO	MARALE-SULACO	FRANCISCO MORAZÁN Y YORO
22	LPR No. 113	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS: EL ROSARIO - YOCON – LA UNIÓN, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
23	LPR No. 119	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO PROTECCION - LA LAGUNA - CORRALITOS - NUEVA DELICIA - EL ENCANTO - LA REINA, EN EL MUNICIPIO DE PROTECCION, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	PROTECCION	SANTA BÁRBARA
24	LPR No. 120	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO TENCOA - SANTA RITA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	TENCOA - SANTA RITA	SANTA BÁRBARA
25	LPR No. 122	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO PUEBLO VIEJO - CHILIGATORO - QUEBRADA HONDA - MANAZAPA, MUNICIPIO DE LA ESPERANZA, INTIBUCA	LA ESPERANZA	INTIBUCA
26	LPR No. 123	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO ALDEA LITORO - MEAMBAR, EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA	MEAMBAR	COMAYAGUA
27	LPR No. 124	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO POTRERILLOS - PIEDRA GRANDE - QUIRA GUIRA EN LOS MUNICIPIOS DE JESUS DE OTORO Y MASAGUARA EN EL DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	JESUS DE OTORO Y MASAGUARA	INTIBUCA
28	LPR No. 125	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO EL PUENTE- EL ESPIRITU-LA PALMA, EN EL MUNICIPIO DE FLORIDA, DEPARTAMENTO DE COPAN	FLORIDA	COPÁN
29	LPR No. 126	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO SAN PEDRO DE TUTULE, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	SAN PEDRO DE TUTULE	LA PAZ
30	LPR No. 127	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V635 SAN MIGUELITO – DOLORES, EN EL DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	SAN MIGUELITO – DOLORES	INTIBUCÁ
31	LPR No. 129	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO V611 AZACUALPA - JOCONALES, MUNICIPIO DE AZACUALPA, DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	AZACUALPA	SANTA BÁRBARA
32	LPR No. 131	REHABILITACIÓN DE LOS TRAMOS CARRETEROS: EL SUYATE – LA CONCEY NUEVA ESPERANZA – EL COYOTE, MUNICIPIO DE CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CATACAMAS	OLANCHO
33	LPR No. 132	REHABILITACION DE TRAMO CARRETERO QUEBRADA LARGA - PUEBLO VIEJO - MALGUARA - EL RODEO, DEPARTAMENTO DE INTIBUCA	INTIBUCÁ - YAMARANGUILA	INTIBUCÁ
34	LPR No. 133	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO PORTILLO DEL LOBO - LOS TABLONES, ETAPA I EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	REITOCA- CURAREN-ALUBAREN	FRANCISCO MORAZÁN
35	LPR No. 134	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO LA LAGUNA - REITOCA- CURAREN, ETAPA II EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	REITOCA- CURAREN-ALUBAREN	FRANCISCO MORAZÁN
36	LPR No. 136	REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO V752 LOS TABLONES – LA LAGUNA- ALUBAREN, ETAPA II EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	REITOCA- CURAREN-ALUBAREN	FRANCISCO MORAZÁN

Fotografías:



Rehabilitación el municipio de Sulaco,
departamento de Yoro.



Rehabilitación Chirico - Urraco, en el municipio
de La Ceiba, departamento de Atlántida



Rehabilitación de tramo Dulce Nombre – El
Zapote, en el municipio de Dulce Nombre,
departamento de Copan



Rehabilitación de tramo carretero Olanchito - El Juncal, en el municipio de Olanchito, departamento de Yoro



Rehabilitación del tramo carretero Liure - San Ramón - San Andrés en el municipio de Liure departamento de El Paraíso

Derecho de Vía (DGC)

Durante este año por medio del departamento de Derecho de Vía, dependencia directa de la Dirección General de Carreteras, le dio curso a un gran número de expedientes procedentes de la Secretaría General de INSEP, en las que solicita realizar inspecciones por denuncias o por solicitudes para la emisión de constancias de Inafectabilidad. Estas inspecciones se realizan en todos los 18 Departamentos del País.

El logro alcanzado fue que se siguieran invadiendo los derechos de vías de las diferentes carreteras del País con la construcción de viviendas o negocios en el Derecho de vía, con lo cual se mantuvo saneados los diferentes ejes carreteros.

Las inspecciones que realizó este departamento a continuación:

Saneamiento Carretera CA-13 La Ceiba, Atlántida

En atención al expediente No. 112 – 2017, donde se hace formal denuncia, interpuesta por el Abogado Raúl Eduardo Graugnard Torres, en condición de Apoderado Legal de la empresa New Mark Representaciones S. de R.L. de C.V.

Se realiza inspección de campo en el lugar denominado Aldea El Tizatillo, carretera al Sur kilómetro 16, se hace constancia que hacia el lado derecho existen un aproximado de 44 casas habitacionales de diferentes tipologías constructivas (ladrillo, bloque, adobe repellado, lamina y madera).

Estas viviendas se encuentran ubicadas entre 7.00 y 15.00 metros del eje central de la carretera, colindando con el muro perimetral de piedras de la propiedad de la empresa New Mar.

Saneamiento del Derecho de Vía en Roatán, Departamento Islas de la Bahía

En coordinación con la Corporación Municipal y su Alcalde como representante el señor JERRY HYND, se procedió a levantar el inventario de toda la invasión del Derecho de vía que corresponde a la carretera desde el límite del Municipio de Roatán con el Municipio de José Santos Guardiola, en la parte este del Municipio específicamente en la escuela Froylan Turcios en la comunidad de SIRST BIGHT como punto de inicio hasta la comunidad de COXEN HOLE, casco Municipal de Roatán en el oeste de la Isla.

El trabajo se realizó midiendo cada una de las propiedades tomando como referencia el Eje Central de la calzada 7.50 metros para ambos lados total 15 metros área de construcción del Derecho de Vía ubicación de Este y Oeste como margen derecho y Margen Izquierdo, además se geo referenció con GPS con el fin de localización física del inmueble y como cotejar en el Banco de datos de Catastro Municipal sus propietarios. Con el fin de socializar el proyecto y sanear los derechos de vías.

También se ordenó por parte del Alcalde Municipal JERRY HYNDIS se verificó y a la vez se hizo inventario de todo el acceso de entrada a las propiedades privadas, también como la parte Frontal de los Edificios que tienen los parqueos en los Derechos de Vía y no tienen ningún sistema de Evacuación de Aguas lluvias, (Tragantes, Alcantarillados u otros); que actualmente se drenan por el pavimento, la reconstrucción y ampliación de la carretera se hará un sistema de drenaje a través de cunetas.



Reunión sostenida con el alcalde de la Ceiba previa al inicio de la operación de saneamiento en ese departamento



Muestra de una de las 44 viviendas que están ubicadas dentro del Derecho de vía de la carretera CA-5 Sur a la altura del Tizatillo

Unidad de Gestión Ambiental

La Unidad de Gestión Ambiental ha realizado en tiempo y forma los tramos requeridos para la expedición de las licencias ambientales por lo que en el periodo de enero a noviembre del presente año se retiraron seis licencias ambientales operativas y dos funcionales emitidas por la Secretaria de Recursos Naturales y Ambiente.

PROG	Enero a Noviembre		RDP Ejecutado	Justificación o Causal del No Avance	Acción Preventiva para paliar el riesgo	Responsable Especifico de la Acción Tomada
	O/A	Monto Ejecutado				
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-000309-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-0000050-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-0000104-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-0000083-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-0000105-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-0000082-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-033-2018	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos
01	006	0.0	1	Licencia Ambiental No. SLAS-026-2017	Pago de Licencia Ambiental	Unidades Ejecutoras de los Proyectos

Dirección de Obras Publicas

Unidad Ejecutora de Edificios Públicos

Comunidad Regadillo

Municipio De Candelaria, Departamento De Lempira



Construcción Centro Comunal en Aldea La Moramulca

Municipio de San Antonio de Flores – Departamento de Choluteca



Construcción de Acceso Peatonal hacia El Centro Comunal

Municipio De Candelaria- Departamento De Lempira



Construcción de Hospital Policlínico

Municipio de Siguatepeque, Departamento de Comayagua



Construcción de Rastro Municipal

Municipio de Liure, Departamento De El Paraíso





Construcción Jardín de Niños "Víctor Hernández Toro"

Municipio de La Virtud - Departamento de Lempira



Construcción de 2 Aulas y Módulos Baños en El Naranjal

Municipio Del Corpus, Departamento De Choluteca



Rehabilitación, Mejoramiento y Acondicionamiento del Centro de Cuidado Infantil

Municipio de Santa Rosa Departamento de Copan



Obras Finales del Salón de Usos Múltiples del Casco Urbano

Municipio de Guarita, Departamento de Lempira



Finalización de La Plaza de La Parroquia de San Antonio de Padua

Municipio de Langué, Departamento de Valle



Rehabilitación, Mejoramiento y Acondicionamiento del Centro de Cuidado Infantil

Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso.



Construcción de Edificio de Aulas con Módulos de Baños y Laboratorio de Computación

Municipio de Juticalpa, Departamento de Olancho

Transformación de Escuela Normal Mixta a Universidad Pedagógica Nacional





Unidad Ejecutora de Obras Urbanísticas.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Comunidad de Río Abajo, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de en barrio las Crucitas, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Aldea El Recreo, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Colonia Rio Grande Sur, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Colonia La Vega II calle, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Colonia Loarque, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Colonia lomas del norte bloque 30, 36 y 38, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.





Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle acceso en Aldea Santa Rosa, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en La Colonia Venezuela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán. (Proyecto no finalizado).



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Barrio El Rincón, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Comunidad los Jutes, salida al sur, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán. (Proyecto no finalizado)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Comunidad La Venta, Salida a Olancho, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle principal etapa III del sector 7 en Colonia Altos del Loarque, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Aldea La Joya, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán. (Proyecto no finalizado)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en colonia La Era, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en barrio Candelaria, avenida Morera, Municipio de La Esperanza, Departamento de Intibucá. (En movimiento de terracería.)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle que pasa por la Alcaldía y mercado municipal, en Barrio El Centro, Municipio de San Juan, Departamento de Intibucá.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Municipio de San José, comunidad de El Porvenir, Departamento de Copan.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle iniciando donde el señor Macklin Chinchilla hasta donde el señor Diego Fajardo, Municipio de Sensenti, Departamento de Ocotepeque. (Proyecto no finalizado)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle desde el kínder Olga Argentina Rodezno a la Escuela Daniel Morales del barrio La Mesa, Municipio de La Labor, Departamento de Ocotepeque



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle principal de la colonia Buenos Aires, Municipio de Lucerna, Departamento de Ocotepeque.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle de Multicable Honduras hasta Canchita Villeda, Municipio de Corquin, Departamento de Copan.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en barrio Suyapa, Municipio de Sabanagrande, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en barrio El Zarzal, Municipio de Valle de Ángeles, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Tres Rosas hacia el Tabor, Comunidad Cañada, Municipio de Valle de Ángeles, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en el Barrio Palmira, inicia en la Pulpería Luz María y conduce al Barrio Sabana Licona, Municipio de Tatumbla, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle Principal en el casco urbano, Municipio de San Ignacio, Departamento de Francisco Morazán. (En movimiento de terracería.)



En proceso de trámite de Licencia Ambiental.

Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle de la Comunidad de Los Planes, Municipio de Santa Lucía, Departamento de Francisco Morazán.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Barrio Abajo y Barrio San Antonio, Municipio de San Sebastián, Departamento de Comayagua.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Barrio El Centro, Municipio de Lamani, Departamento de Comayagua. (En movimiento de terracería.)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Barrio el Carmen, Municipio de Siguatepeque, Departamento de Comayagua. (Proyecto no finalizado)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calles Municipio de Concepción del Norte, Departamento de Santa Barbara.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en el casco urbano, Municipio de Teupasenti, Departamento de El Paraíso.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle principal en el casco urbano, Municipio de Texiguat, Departamento de El Paraíso. (En movimiento de terracería.)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en el Barrio el Jasmín, del Municipio de San Matías, Departamento de El Paraíso



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calles, Municipio de Chinda, Departamento de Santa Barbara.



Construcción tanque de almacenamiento y sistema de agua potable, Colonia 2 de julio, Municipio de Petoa, Departamento de Santa Barbara. (Proyecto no finalizado)



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en el casco urbano, Municipio de Liure, Departamento de El Paraíso.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle desde la pulpería La Nueva hacia el Instituto Rafael Pineda Ponce, en el Municipio Balfate, Departamento de Colón.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle boulevard de la colonia Estándar, en el Municipio de Sabá, Departamento de Colón.





Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle en Barrio El Centro, Municipio de Santiago de Puringla, Departamento de La Paz.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle que conduce al Barrio Sendero de Luz hasta el cementerio Municipal, en el Municipio de Arenal, Departamento Yoro.



Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle que va desde la Alcaldía Municipal hasta la esquina del parque, en el Municipio de Jocon, Departamento de Yoro.



Construcción de parque central en el casco urbano, en el Municipio de Gualcince, Departamento de Lempira. (Proyecto no finalizado)



Construcción de II etapa del Parque central del casco urbano, Municipio de San Rafael, Departamento de Lempira. (Proyecto no finalizado)



Construcción de segunda etapa de Parque Recreativo, Municipio de Atima, Departamento de Santa Barbara.
(Proyecto no finalizado)



Reconstrucción de Parque central en la comunidad de San Bartolo, Municipio de La Unión, Departamento de Lempira. (Proyecto no finalizado)



Construcción de Graderías y vestidores en campo de futbol, Municipio de Ajuterique, Departamento de Comayagua. (Proyecto no finalizado)



Reparación de cancha polideportiva en la Escuela Jaime Romero Zuniga, colonia Altos de los Pinos, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán. (Proyecto no finalizado)



Construcción de cancha polideportiva en la aldea Rancho Obispo, Municipio de San Manuel de Colohete, Departamento de Lempira. (Proyecto no finalizado)



Electrificación de la Aldea Panales, en el Municipio de San Marcos, Departamento de Santa Barbara.



Electrificación de la Aldea Quebrada del Rancho, en el Municipio de Naranjito, Departamento de Santa Barbara.



Construcción de Ciclo Vía en el Barrio Galeras, en el Municipio de Santa Barbara, Departamento de Santa Barbara.



Iluminación de Estadio de Fútbol de la Municipalidad de San Luis perteneciente al Departamento de Santa Barbara.



Aldea Quebraditas.



Aldea Valle de la Cruz

Iluminación del Campos de Fútbol: de la Aldea Laguna Verde, Municipio de Azacualpa, de la Cancha de Fútbol de Aldea Quebraditas, Municipio de Petoa y de la Cancha de Fútbol de la Aldea Valle de la Cruz, Municipio Nuevo Celilac, todas estas Aldea pertenecientes al Departamento de Santa Barbara.



Aldea Caulotales.



Aldea la Cañada.



Casco Urbano Municipio San Francisco

Iluminación de tres Campos de Fútbol: Casco Urbano Municipio de San Francisco de Ojuera; Aldea Caulotales, Municipio de Arada; Aldea La Cañada, Municipio de Ilama, Todos Pertenecientes al Departamento de Santa Barbara.



Aldea La Brea



Barrio Lempira



Aldea Ceibita sur

Iluminación de tres Campos de Fútbol: Aldea Ceibita sur, Municipio de Santa Barbara; Aldea La Brea, Municipio de Chinda; Barrio Lempira, Municipio de Trinidad, Todos Pertenecientes al Departamento de Santa Barbara.



Iluminación de Campos de Fútbol de: Campo El Monarca de la Colonia La Obrera, Colonia Altos del Sur y Caserío Agua Zarca en el Municipio de San Lorenzo; Aldea Las Mesas y Aldea el Guayabo en el Municipio de San Francisco de Coray; Caserío El Caragual, Caserío Las Tablas, Aldea San Rafael, Caserío El Lagartillo, Caserío El Tamarindo, Aldea San Nicolas, Aldea El Cohete, Caserío Paso Real y Caserío El Saucito del Municipio de Nacaome; y Aldea Solobre Llano en el Municipio de Aramecina, Todo del Departamento de Valle.

Departamento de Obras Hidráulicas

Construcción de Obras Complementarias al Proyecto Ciudad Mujer

Municipio de Choloma, Departamento de Cortes

Fotografías previas al inicio del Proyecto:



Fotografías del proyecto actualmente en Ejecución:



Sub Gerencia de Recursos Humanos



Lic. Robert Cesar Padilla Bonilla
Sub Gerente de Recursos
Humanos

El presente documento muestra puntualmente los logros y avances que se realizan desde la Sub Gerencia de Recursos Humanos de INSEP, en el marco del Cumplimiento de los Convenios de Transparencia, Gobernabilidad y Anticorrupción y Control Interno Institucional para que todas y todos nuestros colaboradores empleen las nuevas formas de Gobierno con base en la lucha contra la corrupción, a fin de promover la transparencia en sus áreas de trabajo y conseguir el objetivo de erradicar la corrupción en las instituciones del Estado, con el propósito de transformar INSEP en una institución modelo de Gestión eficaz y Transparente.

Logros y Avances que han sido desarrollados:

- Reestructuración de la Sub Gerencia de Recursos Humanos de acuerdo a las necesidades de la institución, mediante la elaboración y adecuación de un organigrama funcional.

- Implementación de Relojes Biométricos, cámaras y teléfonos IP, con el propósito de garantizar una mejor comunicación y supervisión de los colaboradores en todas las oficinas regionales para el control de entradas y salidas, acción que se realizó en conjunto con la Dirección de Infotecnología.



- Fortalecimiento del Comité de Probidad y Ética, gestiones administrativas, espacio físico y recursos materiales para apoyar el cumplimiento del Plan de trabajo; se brindó estabilidad laboral, a través del paso de modalidad de jornal a acuerdo para los miembros del CPE-INSEP que no estaban incluidos en esta forma de contratación.



- Establecimiento de enlaces para mantener una adecuada y permanente comunicación con el Comité de Control Interno - COCOIN para cumplir con los requerimientos necesarios para alcanzar el logro de los objetivos estratégicos institucionales, planteados durante los períodos comprendidos entre 2014 a 2018.



- Sanciones conforme a ley, a todo el personal que sea identificado como ausente de sus labores sin causa justificada. *(Actualmente, la Secretaría de Trabajo y Seguridad Social no acepta las ausencias injustificadas como causal de despido)*, sin embargo, se han aplicado otras medidas de sanción como ser la deducción por planilla de los días faltados sin causa justificada.



- Revisión semanal del Informe que emite la Dirección de Infotecnología sobre la marcación digital de los colaboradores en los Relojes Biométricos por parte del Depto. Legal de RRHH para realizar las sanciones correspondientes por llegadas tardías, ausencias injustificadas y abandono de trabajo.



- Apertura y cumplimiento en el envío de información que solicita la Dirección de Transparencia para la publicación en su página web.

- Proyecto: Análisis, Descripción, Valoración y Clasificación de Puestos,



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

impulsado por la Firma
Internacional Deloitte, en
con la Secretaría de Finanzas

Deloitte.



conjunto
(SEFIN) y
abarca la

la Dirección General de Servicio Civil (DGSC). Dicho proyecto
incluye de once (11) Instituciones del Estado entre las que se encuentra la Secretaría de
Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP). En tal sentido se tomó la decisión de trabajar bajo la
metodología que propone la Firma Consultora Deloitte.

- Participación y apertura con la firma internacional de auditoría Social, Social Impact, sobre la
Evaluación Cuenta del Milenio-Programa Umbral Honduras.



Apertura y entrega de información correspondiente al Eje de
Gestión de Recursos Humanos a Transparencia Internacional a
través de su Capítulo en Honduras: Asociación para una Sociedad
más Justa- ASJ/TI. Elaboración y cumplimiento del Plan de Mejoras
consensuado con ASJ/TI.

- Elaboración de Manual de Higiene y Seguridad Laboral a través del Manual Básico de Seguridad y
Salud Ocupacional de la Secretaría de Salud, Código de Trabajo y el Reglamento General de Medidas

**MANUAL BÁSICO DE PREVENCIÓN
DE RIESGOS LABORALES:**
Higiene industrial, Seguridad y Ergonomía

Preventivas de Accidentes de Trabajo y Enfermedades
Profesionales, formulado a través de los hallazgos de
INSEP.

- Gestión de presupuesto con la Secretaría de Finanzas para el pago real de planillas de jornal sin tener
que perjudicar el presupuesto de la Secretaría.
- INSEP en conjunto con la Dirección General de Servicio Civil y Secretaría de Finanzas realizarán las
gestiones pertinentes para la creación de plazas permanentes para los colaboradores que son jefes
de departamento y asistentes que se encuentran pagados por modalidades distintas a la permanente,
siguiendo recomendaciones de las distintas auditorías. Actualmente se realizó el trámite de cambio
de modalidad de aproximadamente 500 colaboradores.

- Se promueve desde la SGRH el fortalecimiento de la Asociación de Empleados Discapacitados de INSEP - ASEMDI, Asociación de Empleados Adultos Mayores, Comité de Probidad y Ética-CPE-INSEP a través del otorgamiento de un espacio físico y el apoyo de las gestiones que se promueven desde su agenda de trabajo y/o planificación.

- En el área de Capacitación se cuenta con los siguientes avances:

Participación en los Talleres de Valoración de Percepción sobre las medidas de Gobernabilidad y Transparencia, “talleres de Gobernabilidad y Anticorrupción (GAC) y Fortalecimiento Institucional (IF)” financiado por Banco Mundial, que incluye el sector carretero, INSEP, exponiendo los avances de la medida # 8 sobre revisión de políticas de personal.

Tabla de personal capacitado 2018

No.	Curso	Programado	Ejecutados	Fecha
1	Reparación y Mantenimiento de Maquinas	25	7	12 al 23 de febrero
2	Tapicería	25	15	12 de febrero al 23 de septiembre
3	Código Procesal Civil	25	19	26 de febrero al 2 de marzo
4	Riesgo Laboral	25	19	26 de febrero al 10 de marzo
5	Computación	25	9	14 de febrero al 13 de marzo
6	Electrodo Revestido	25	4	7 de febrero al 15 de junio
7	Equipos de Mejoras de Alto Rendimiento	25	11	5 al 9 de marzo
8	Trabajo en Equipo	25	17	5 al 9 de marzo
9	Actitud Positiva Con Inteligencia Emocional	25	9	12 al 16 de marzo
10	Tipos de Trabajo en Alto Rendimiento	25	1	5 al 9 de marzo
11	Deberes Y Derechos Laborales	25	47	26 de febrero al 2 de marzo
12	Ingles Nivel I	25	17	19 de marzo al 24 de abril
13	Comunicación Efectiva	25	11	9 al 13 de abril
14	Dinámicas de la Supervisión	25	14	23 al 27 de abril
15	Derechos Humanos	25	34	23 al 27 de abril
16	Reparación de CPU	25	1	17 de febrero al 14 de abril
17	Perfil de Proyectos	25	6	21 al 25 de mayo
18	Dinámicas de Grupo	25	5	7 al 11 de mayo
19	Diagnóstico de Necesidades de la Capacitación	25	5	21 al 25 de mayo
20	Mecánica Automotriz	25	3	8 de febrero a febrero del 2018
21	Estructuras Metálicas	25	7	5 de abril a abril del 2018

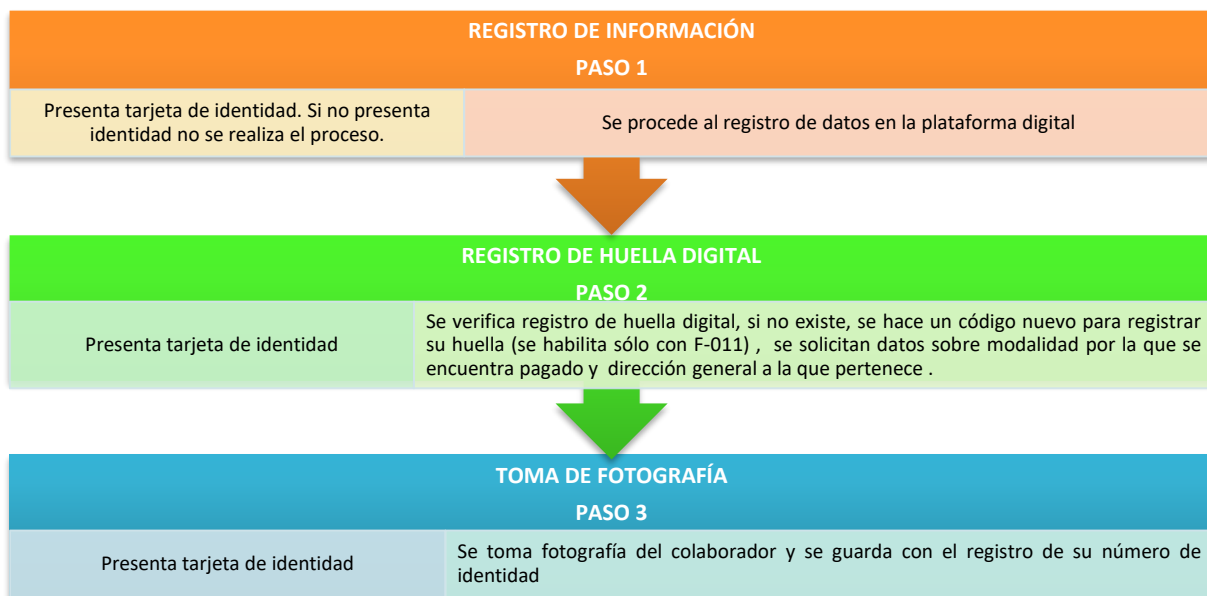
- Actualmente se encuentra centralizada la SGRH y sus archivos de personal en el edificio que anteriormente funcionaba la Dirección General de Transporte.



- Se implementa la aplicación de Pruebas Psicométricas en el proceso de selección de personal para el ingreso de nuevos colaboradores a la INSEP. Algunos aspectos que se miden son: Coeficiente Intelectual, Personalidad, Perfil Profesional y Valores. Algunas de las pruebas aplicadas son:
 1. Cuestionario de 16 Factores de la Personalidad; de Raymond B. Cattell, Herbert W. Eber y Maurice M. Tatsuoka.
 2. Estudio de Valores de Gordon Allport, Philip Vernon, Gardner Lindzey.
 3. Sistema de Perfil Personal DISC, William Moulton Marston.
 4. OTIS Sencillo. Test de Inteligencia General, A. S. Otis, TEA Ediciones

- En el año 2018 se han realizado dos censos de personal con el objetivo principal de aplicar una herramienta como fuente importante de consulta para contar con información confiable, uniforme, ordenada y pertinente de los colaboradores que trabajan en las diferentes Direcciones Generales adscritas a esta Secretaría de Estado a fin de mantener la información actualizada constantemente. El levantamiento de información que almacena la plataforma digital incluye el Número de Identidad, Nombre Completo, Departamento, puesto funcional y nominal, fecha de Ingreso, descripción de funciones, Nombre del Jefe Inmediato, Dirección General a la que pertenece, Dirección Completa de su vivienda, Profesión, Nivel Educativo, Teléfono de Oficina, Teléfono Particular, Teléfono Móvil y Dirección de Correo Electrónico, contacto para llamar en caso de emergencia.

Procedimientos para censarse



Finalmente se imprime una copia firmada por la/el colaborador, dando fe de la información que brindo a la SGRH.



La SGRH con el apoyo de Control Interno Institucional, entes Auditores Internos y Externos, así como organismos internacionales a través de sugerencias para mejorar la transparencia, aprueba el Reglamento Interno mediante Resolución No. DGT/RIT/531/2018 de la Secretaría de Trabajo y Seguridad Social para su implementación en esta Secretaría de Estado.



Comisión para el Control de Inundaciones en El Valle De Sula

Introducción

La Comisión para Control de Inundaciones del Valle de Sula fue creada mediante Decreto Ejecutivo N° PCM-017-2010 en donde estipula, que el control de inundaciones del Valle de Sula, constituye un programa de actividades permanentes que demandan obras de mantenimiento, reemplazo y ampliaciones de las estructuras actuales y al no contar con un Plan Maestro Integral para el Control de Inundaciones, se hace imprescindible la ejecución de estas actividades.

Todas estas actividades que ejecuta la CCIVS están encaminadas a la preparación, prevención y mitigación en las zonas más vulnerables que sufren los embates de la naturaleza. De esta manera fortalece integralmente el Valle de Sula a través del manejo adecuado de las cuencas del Ulúa y Chamelecón.

La Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula, atiende los municipios siguientes: San Pedro Sula, Santa Cruz, Potrerillos, Pimienta, San Manuel, Villanueva, La Lima, Choloma, Puerto Cortés, Omoa en el Departamento de Cortés; El Progreso, Santa Rita y El Negrito en el departamento de Yoro y en el Departamento de Atlántida atiende al municipio de Tela, desarrollando proyectos en los que destacan la construcción de bordos, canalizaciones, construcción de alcantarillas/cajas puentes y construcción de estructuras de protección como espigones y gaviones, conforme a un estudio técnico completo y bajo la supervisión de personal altamente calificado.

Durante la actual administración gubernamental del presidente Abog. Juan Orlando Hernández, la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula realizó una inversión por el orden de 100 millones de lempiras mediante la ejecución de 35 proyectos de obras de protección, beneficiando a aproximadamente un 276,900 de pobladores que viven en estas zonas de riesgo en el extenso Valle de Sula.

Un componente no menos importante, es la protección de la infraestructura productiva de la región en donde el mantenimiento del sistema hidráulico redujo la vulnerabilidad en un área comprendida de 21,195 hectáreas de cultivos tales como palma africana, caña de azúcar, banano, granos básicos y pastos para la generación de energía. También se hace propicio resaltar que con la ejecución de estos proyectos se generó 1,485 empleos de forma directa e indirecta.

Indicadores de Medición

Número de Proyectos Ejecutados 2018

AÑO	CANTIDAD	UNIDAD
2018	35	Proyectos
TOTALES	35	PROYECTOS

Valor de la Inversión Realizada 2018

AÑO	VALOR
2018	91,264,537
TOTAL	91,264,537

Población Beneficiada en el Periodo 2018

AÑO	POBLACION
2018	276,900
TOTAL	276,900

Hectáreas de tierra en el Periodo 2018

AÑO	HECTAREAS
2018	21,195
TOTAL	21,195

Empleos en el Periodo 2018

DESCRIPCION	CANTIDAD	AÑO
EMPLEOS DIRECTOS	1,159	2018
EMPLEOS INDIRECTOS	326	
TOTALES	1,485	EMPLEOS

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula

Ejecución de Inversión

Periodo Año 2018

No	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACIÓN		METAS FÍSICAS	No HABITANTES BENEFICIADOS	No HECTÁREAS PROTEGIDAS	TIPO DE PROCESO DE LICITACIÓN	No CONTRATO	CONTRATISTA CONSTRUCTORA	MONTO CONTRATO VIGENTE
		DEPTO.	MUNICIPIO							
1	Construcción de canales de drenaje pluvial, Col. Costa Rica	Cortés	Omoa	2,820.00	1,000	50	LPN-006-2017 CCIVS	P2-011-2017 CCIVS	HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	3,373,139.96
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S3-08-10-2017	Mayra Carolina Oliva	208,725.00
2	Canalización y control de arbustos en sección hidráulica del Canal Filopo-Chotepe	Cortés	San Pedro Sula	7,441.00	100,000	10,000	LP-002-2017 CCIVS	P2-015-2017 CCIVS	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	227,470.88
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S3-13-10-2017	Mirian Aracely Varela	42,186.67
3	Construcción de drenaje pluvial, Barrio El Tanque II Etapa	Cortés	Pimienta	1,807.00	1,500	100	LP-002-2017 CCIVS	P2-017-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	1,084,247.63
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S3-12-10-2017	Mirian Aracely Varela	117,000.00
4	Mejoramiento y limpieza de canales de drenaje agrícola, sector Chameleconcito	Cortés	Puerto Cortés	24,306.00	3,000	100	LP-007-2018 CCIVS	P2-009-2018 CCIVS	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK, SA de CV (EMCODI)	1,748,049.23
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S3-14-08-2018	Osmin Eligio Bautista	122,717.50
5	Mejoramiento y limpieza del Río El Bejuco - laguna el Carmen, sector López Arellano.	Cortés	Choloma	26,640.00	6,000	150	LP-006-2018 CCIVS	P2-008-2018 CCIVS	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	1,798,215.53
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S3-12-08-2018	Osmin Eligio Bautista CONSTRUCTORA	104,902.50
6	Construcción de canales de drenaje pluvial de Colonia Costa Rica, segunda etapa.	Cortés	Omoa	326.00	1,000	50	LP-005-2018 CCIVS	P2-010-2018 CCIVS	HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	1,453,189.82
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S3-13-08-2018	Osmin Eligio Bautista	117,697.00
7	Construcción de drenaje Pluvial colonia Cruz Roja-Barrio El Centro	Cortés	Pimienta	6,072.00	1,500	50	LPN-006-2018 CCIVS	P2-021-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	3,772,740.95
	Supervisión						CC-003-2018 CCIVS	S3-21-12-2018	Naun Soriano Rivera	252,630.00
8	Mejoramiento área hidráulica de acequia Chotepe, desde confluencia con alivio Filopo - Puente El Túfoso	Cortés	La Lima	48,962.00	10,000	200	LPN-005-2018 CCIVS	P2-017-2018 CCIVS	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	2,777,786.38
	Supervisión						CC-004-2018 CCIVS	S3-17-12-2018	Cándido Osbaldo Rivera	93,735.00
9	Construcción de Espigones de gavión margen derecha del Río Ulúa sector Solutepe, II Etapa	Yoro	El Progreso	648.00	5,000	800	LPN-001-2017 CCIVS	P4-005-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	1,349,816.24
	Supervisión						CPN-001-2017 CCIVS	S5-04-07-2017	René Geovanny Mejía	30,514.00
10	Obras de protección en margen izquierda del Río Ulúa, sector Omonita.	Cortés	San Manuel	5,676.00	5,000	900	LPN-002-2017 CCIVS	P4-006-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	2,991,671.57
	Supervisión						CPN-001-2017 CCIVS	S5-06-07-2017	Mirian Aracely Varela	101,124.75
11	Obras de protección quebrada comunidad Guaymon.	Yoro	El Negrito	5,343.00	2,500	120	LPN-008-2017 CCIVS	P4-010-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	1,161,465.25
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S5-11-10-2017	Mayra Carolina Oliva	79,147.50

12	Reconstrucción del tablestacado en margen derecha río Chamelecón sector Lima Centro	Cortés	La Lima	4,103.00	10,000	200	CD-004-2017 CCIVS	P4-025-2017 CCIVS	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES DE RL DE CV	5,021,254.45
	Supervisión						CD-005-2017 CCIVS	S5-24-12-2017	Cándido Osbaldo Rivera	96,200.00
13	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Finca Devonia.	Cortés	San Manuel	68,036.00	1,500	250	LPN-003-2018 CCIVS	P4-003-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	6,985,932.04
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S5-15-08-2018	Osmin Eligio Bautista	206,276.50
14	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Ulúa, sector Finca Esperanza	Cortés	San Manuel	20,918.00	1,500	250	LPN-004-2018 CCIVS	P4-007-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	3,523,626.10
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S5-16-08-2018	Osmin Eligio Bautista	136,745.00
15	Obras de protección margen derecha del Río Chamelecón, sector Puente Negro	Cortés	La Lima	14,271.00	10,000	200	LPN-007-2018 CCIVS	P4-019-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	2,936,630.00
	Supervisión						CC-004-2018 CCIVS	S5-18-12-2018	Cándido Osbaldo Rivera	113,700.00

Municipios Atendidos en la Región Valle De Sula 2018

MUNICIPIOS ATENDIDOS EN LA REGION VALLE DE SULA 2018

SAN PEDRO SULA
LA LIMA
CHOLOMA
PTO. CORTES
VILLANUEVA
SAN MANUEL
OMOA
EL NEGRITO
PIMIENTA
TELA
EL PROGRESO
EL NEGRITO
SANTA CRUZ

Resumen de Proyectos Ejecutados

16	Escollera de Piedra Margen Derecha del Río Ulúa, Sector La Venta, segunda etapa.	Cortés	Pimienta	8,601.00	800	100	LPN-008-2018 CCIVS	P4-018-2018 CCIVS	CORDON'S HEAVY EQUIPMENT, S DE RL DE C.V.	1,420,025.10
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S5-20-12-2018	Mayra Carolina Oliva CONSTRUCTORA	87,688.27
17	Construcción de Vado en quebrada La Ruidosa, sector El Filón	Yoro	El Negrito	27.00	2,500	50	LPN-005-2017 CCIVS	P6-013-2017 CCIVS	HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	3,216,132.69
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S7-10-10-2017	Mayra Carolina Oliva	132,380.00
18	Construcción de Caja Puente Aldea La Twana, sector Quebrada seca	Cortés	Choloma	21.00	1,000	25	LP-002-2017 CCIVS	P6-014-2017 CCIVS	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S	683,322.92

									DE RL DE CV	
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S7-16-10-2017	René Geovanny Mejía	139,100.00
19	Construcción de bordo margen izquierda del Río Choloma, sector Barrio Concepción.	Cortés	Choloma	19,465.00	80,000	5,000	LPN-007-2017 CCIVS	P8-009-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	1,471,143.84
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S9-15-10-2017	René Geovanny Mejía	92,925.00
20	Construcción de bordo margen derecha del río Omoa	Cortés	Omoa	3,281.00	2,000	200	LPN-009-2017 CCIVS	P8-012-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	1,430,698.16
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S9-09-10-2017	Mayra Carolina Oliva EMPRESA	71,430.00
21	Sobreelevación de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Tapón de Los Oro.	Cortés	Puerto Cortés	14,070.00	1,000	800	LP-002-2017 CCIVS	P8-016-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA DIEK, SA de CV (EMCODI)	1,311,399.58
	Supervisión						CPN-002-2017 CCIVS	S9-14-10-2017	Mirian Aracely Varela	83,750.00
22	Cierre de boquetes, reconstrucción y sobreelevación de bordo margen derecha del Río Chamelecón, sector Guarumas II	Cortés	Villanueva	496.00	900	100	CD-002-2017 CCIVS	P8-022-2017 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	986,460.82
	Supervisión						CD-003-2017 CCIVS	S9-21-12-2017	Mayra Carolina Oliva	44,500.00
23	Cierre de boquetes margen izquierda y rectificación de cauce en Acequia Chotepe, sector Colonia Jerusalén - San Cristóbal - Valle Escondido	Cortés	La Lima / San Pedro Sula	2,903.00	6,000	150	CD-002-2017 CCIVS	P8-024-2017 CCIVS	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	1,139,253.15
	Supervisión						CD-003-2017 CCIVS	S9-23-12-2017	Mirian Aracely Varela	60,670.00
24	Cierre de boquete y sobreelevación de bordo, margen derecha Canal Estero de Indios - Contra bordo Los Catrachos.	Yoro	El Negrito	38,425.00	2,000	150	LPN-001-2018 CCIVS	P8-001-2018 CCIVS	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	2,765,678.00
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S9-07-08-2018	Mayra Carolina Oliva	134,515.50
25	Reconstrucción de bordo y cierre de boquete en contra bordo y bordo de la margen derecha del canal 32, sector Las Tomasas.	Atlántida	Tela	53,603.00	1,500	200	LPN-002-2018 CCIVS	P8-002-2018 CCIVS	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	4,436,795.84
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S9-11-08-2018	Mirian Aracely Varela	204,331.50
26	Reconstrucción de bordo y obras de protección margen derecha del Río Blanco, Sector Campo Olivo - El Bejuco.	Cortés	Santa Cruz de Yojoa	10,417.00	800	70	LP-001-2018 CCIVS	P8-004-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	1,914,729.45
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S9-10-08-2018	Mayra Carolina Oliva	99,696.20
27	Cierre de boquete y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymón, sector Cooperativa Unión Cristiana.	Yoro	El Negrito	8,929.00	1,200	50	LP-003-2018 CCIVS	P8-005-2018 CCIVS	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES DE PROYECTOS, S DE RL DE CV	1,138,247.64
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S9-09-08-2018	Mayra Carolina Oliva	59,985.77
28	Cierre de boquete y reconstrucción de bordo, margen izquierda Río Guaymón, sector La Montañita.	Yoro	El Negrito	5,396.00	1,500	100	LP-004-2018 CCIVS	P8-006-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	938,669.40
	Supervisión						CPN-001-2018 CCIVS	S9-08-08-2018	Mayra Carolina Oliva	59,985.77
29	Cierre de boquetes y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymitas, sector Bajos de Perdiz	Yoro	El Negrito	104,156.00	4,000	250	CD-001-2018 CCIVS	P8-011-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	6,089,281.39
	Supervisión						CD-007-2018 CCIVS	S9-03-08-2018	Héctor Emilio Moncada	220,822.25
30	Cierre de boquete, Reconstrucción y sobreelevación de bordo margen izquierda Canal Campin, sector Aldea El Paraíso.	Cortés	La Lima	27,412.00	2,000	100	CD-002-2018 CCIVS	P8-012-2018 CCIVS	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	3,966,059.76
	Supervisión						CD-008-2018 CCIVS	S9-05-08-2018	Cándido Osbaldo Rivera Aguilar	107,354.50
31	Retiro de bordo margen derecha, rectificación, mejoramiento de cauce canal Botija, sector El Remolino	Cortés	Puerto Cortés	28,420.00	1,600	80	CD-006-2018 CCIVS	P8-013-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	2,453,436.41

	Supervisión						CD-009-2018 CCIVS	S9-02-08-2018	Mayra Carolina Oliva	99,870.00
32	Retiro de bordo y construcción de escollera margen izquierda de Río Ulúa, sector Aldea Manacalito	Cortés	Puerto Cortés	37,086.00	3,000	120	CD-004-2018 CCIVS	P8-014-2018 CCIVS	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	6,546,030.10
	Supervisión						CD-009-2018 CCIVS	S9-01-08-2018	Mayra Carolina Oliva	183,591.00
33	Reconstrucción de tramo de bordo margen derecha Canal San Carlos y sobreelevación de bordo margen derecha, sector Aldea El Paraíso	Cortés	La Lima	44,146.00	2,000	100	CD-003-2018 CCIVS	P8-015-2018 CCIVS	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	2,810,775.82
	Supervisión						CD-008-2018 CCIVS	S9-06-08-2018	Cándido Osbaldo Rivera Aguilar	107,354.50
34	Sobreelevación y reconstrucción de bordo margen izquierda de canal Estero de Indios, sector Aldea La Democracia - Estero de Indios.	Yoro	El Negrito	10,455.00	600	50	CD-005-2018 CCIVS	P8-016-2018 CCIVS	INGENIERIA AGUILAR Y ASOCIADOS, S DE RL DE CV	1,107,916.35
	Supervisión						CD-007-2018 CCIVS	S9-04-08-2018	Héctor Emilio Moncada	72,982.50
35	Reconstrucción de boquete y sobreelevación de bordo margen izquierda del Canal Maya, sector Colonias Pineda No.1	Cortés	La Lima	11,122.00	3,000	80	LP-008-2018 CCIVS	P8-020-2018 CCIVS	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	1,296,605.92
	Supervisión						CC-004-2018 CCIVS	S9-19-12-2018	Cándido Osbaldo Rivera Aguilar	50,405.00
TOTAL INVERSION AÑO 2018										91,264,537.55

Resumen de Logros Obtenidos en la CCIVS – INSEP

PERIODO	CANT. DE PROYECTOS EJECUTADOS	UBICAION / DEPARTAMENTO	MONTO DE INVERSION	BENEFICIARIOS HABITANTES HECT. PROTEGIDAS
2018	8	Yoro	18,557,540.25	15,700.00
	26	Cortes	68,065,869.96	259,700.00
	1	Atlántida	4,641,127.34	1,500.00
TOTALES	35		91,264,537.55	276,900.00

Comentarios

- Hay que resaltar que estos proyectos de protección, se constituyen en el único instrumento de apoyo a los pobladores y alcaldías de la región, para disminuir el nivel de riesgo que representa en épocas de invierno las crecidas de los ríos Ulúa y Chamelecón a su paso por los municipios que conforman esta extensa zona del país.
- Es de hacer notar que cada uno de los proyectos que ejecuta la CCIVS se prioriza en conjunto con las alcaldías, productores agrícolas y pobladores beneficiados, quienes de forma periódica se reúnen para la programación de los planes y proyectos para cada año fiscal, y también participan como auditores sociales para garantizar la sostenibilidad y el nivel de calidad de cada una de las obras que se realizan.

- De esta forma, se garantiza que las obras se ejecutan en los lugares que más lo necesitan, de acuerdo a la distribución de los recursos asignados y en concordancia con la situación financiera del país.
- Todos estos proyectos ejecutados por la CCIVS forman parte de la infraestructura de protección para las áreas agrícolas en el Valle de Sula, por lo que garantizan la producción agroindustrial en esta región, la cual es la aportante del 65% del producto interno bruto del país.

Reporte Fotográfico De Proyectos

Canalización y Control de Arbustos en Sección Hidráulica del Canal Filopo – Chotepe, La Lima-San Manuel, Cortes.



Construcción de Canales de Drenaje Pluvial de Colonia Costa Rica, Omoa, Cortes.



Construcción de Canales de Drenaje Pluvial Barrio El Tanque, Pimienta, Cortes.



Obra de Protección Quebrada Comunidad Guaymon, El Negrito, Yoro



Construcción de Vado en Quebrada La Ruidosa, Sector El Filón, El Negrito, Yoro



Construcción de Bordo Margen Derecha del Río Omoa, Omoa, Cortes



Construcción de Bordo Margen Izquierda del rio Choloma. Sector Barrio Concepción, Choloma, Cortes



Construcción de Espigones de Gavión Margen Derecha del Rio Ulúa, Sector Solutepe II Etapa, El Progreso, Yoro



Cierre de Boquetes Margen Izquierda y Rectificación de Cauce en Acequia Chotepe, Sector Colonia Jerusalén - San Cristóbal - Valle Escondido, La Lima, Cortes



Construcción de Caja Puente Aldea La Twana, Choloma, Cortes



Obras de Protección en Margen Izquierda del Río Ulúa, Sector Omonita, San Manuel, Cortes



Cierre se Boquetes, Reconstrucción y Sobreelevación de Bordo Margen Derecha del Río Chamelecón, Sector Guarumas II, Villanueva, Cortes



Proyecto de Emergencia, Cierre y Reconstrucción de Boquete Margen Derecha del Canal Maya, Sector Colonia El Buen Samaritano, La Lima, Cortes.



Cierre de Boquete Margen Izquierda del Canal Marimba, Sector Aldea Liberación Campesina. La Lima, Cortes



Cierre y Reconstrucción de Boquete Margen Izquierda del Rio Chamelecón, Sector Zapote, La Lima, Cortes



Reconstrucción del Tablestacado en Margen Derecha del Rio Chamelecón, Sector Lima Centro, La Lima, Cortes



Sobre Elevación de Bordo Margen Izquierda del Rio Ulúa, Tapón de Los Oro, Puerto Cortes, Cortes



Cierre de Boquete y Sobreelevación de Bordo, Margen Derecha Canal Estero de Indios Contrabordo Los Catrachos, El Negrito, Yoro



Reconstrucción de Bordo y Cierre de Boquetes en Contrabordo y Bordo de La Margen Derecha del Canal El 32, Sector Las Tomasas, Tela, Atlántida



Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymon, Sector Cooperativa Unión Cristiana, El Negrito, Yoro



Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymon, Sector La Montañita, El Negrito, Yoro



Cierre de Boquetes y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Guaymitas, Sector Bajos de Perdiz, El Negrito, Yoro



Retiro de Bordo y Construcción de Escollera Margen Izquierda del Rio Ulúa, Sector Aldea Manacalito, Puerto Cortes, Cortes



Cierre de Boquete, Reconstrucción y Sobreelevación de Bordo, Margen Izquierda Canal Campin, Aldea El Paraíso



Sobreelevación y Cierre de Boquete, Canal San Carlos, Aldea El Paraíso, La Lima, Cortes



Retiro de Bordo Margen Derecha, Rectificación y Mejoramiento de Cauce Canal Botija, Sector Remolino, Puerto Cortes, Cortes



Mejoramiento y Limpieza del Río El Bejuco - Laguna El Carmen, Sector López Arellano. Choloma, Cortes



Construcción de Escollera y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Río Ulúa, Sector Finca Esperanza, San Manuel, Cortes



Construcción de Escollera y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Ulúa, Sector Finca Devonia, San Manuel, Cortes



Reconstrucción de Bordo y Obras de Protección Margen Derecha del Rio Blanco, Sector Campo Olivo – El Bejuco, Santa Cruz De Yojoa, Cortes



Avance Físico octubre 2018 Proyecto: Mejoramiento y Limpieza de Canales de Drenaje Agrícola, Sector Chameleconcito, Puerto Cortes, Cortes



Construcción de Canales de Drenaje Pluvial, Colonia Costa Rica Segunda Etapa, Omoa, Cortes



Comisión Nacional Supervisora De Los Servicios Públicos (CNSSP)

Antecedentes

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Comisión Nacional Supervisora de los Servicios Públicos (CNSSP), conforme su Ley de Creación, Reforma y Reglamentación, mediante los Decretos Legislativos Nos.137-91 del 9 de julio y 5 de noviembre de 1991 respectivamente, y el Acuerdo Ejecutivo No.2441 del 16 de diciembre de 1991, la Secretaría Técnica de la CNSSP bajo la coordinación, directrices y aprobación de la Presidencia y el Pleno de la misma, con apoyo directo de las Gerencias, Funcionarios y Técnicos de las Empresas adscritas a su ámbito de competencia, desarrolla actividades de carácter permanente y en forma puntual para dar respuesta a planteamientos específicos sometidos a su consideración y aprobación.

Desde el inicio de sus actividades de regulación multisectorial se efectuaron revisiones técnicas, investigaciones, análisis y elaboración de Informes Trimestrales y Anuales sobre la Gestión Gerencial Operativa y financiera de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE), Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL), Servicio Autónomo Nacional de Acueductos y Alcantarillados (SANAA), Empresa Nacional Portuaria (ENP), Instituto Hondureño de Antropología e Historia (IHAH) y la Empresa Correos de Honduras (HONDUCOR).

Conforme lo estipulado en el segundo Considerando de su Reforma de Ley " esta Comisión debe tener la suficiente capacidad técnica para abordar con propiedad la complejidad de los temas sobre los cuales debe tomar decisiones y que dicha capacidad técnica debe asegurarse sobre las bases de estabilidad, independencia y autonomía que tales decisiones requieren" y con ese amplio criterio y espíritu integral, la CNSSP ejerció sus funciones reguladoras, participó y contribuyó técnicamente en los análisis y elaboración de los anteproyectos y Leyes Marco aprobadas para el Subsector Eléctrico, Decreto No.158-94; Sector de Telecomunicaciones, Decreto No.185-95; Sector Agua Potable y Saneamiento, Decreto No.118-2003.

Con la diversificada experiencia acumulada en el desempeño de sus responsabilidades, la Secretaría Técnica de la CNSSP fue designada como responsable de la supervisión del Contrato – Plan, suscrito entre el Gobierno de Honduras y la ENEE, mediante el Decreto Ejecutivo No.CM-20-94, para verificar el cumplimiento de las condiciones establecidas en la ejecución del Programa de Ajuste del Sector Eléctrico, elaborando Informes Mensuales y Trimestrales de ejecución con la aprobación del Banco Mundial y del Banco Interamericano de Desarrollo.- Durante el ejercicio de dicha supervisión, las finanzas de la ENEE mostraron un comportamiento de Superávit y sus operaciones respondieron a los indicadores y metas establecidas en dicho Contrato – Plan.

La CNSSP colaboró activamente y fue la contraparte técnica Gubernamental en la negociación y formulación del Pacto Social suscrito entre el Gobierno Central, el Consejo Hondureño de la Empresa Privada y las Centrales de Trabajadores del país en 1997.

Realizó revisiones, análisis y dictámenes específicos para atender y Resolver planteamientos y contrataciones relacionadas con el Ferrocarril Nacional de Honduras y las Compañías Tela Rail Road Company y Standard Fruit de Honduras, Roatán Electric Company (RECO); Empresas Multinacionales de Telecomunicaciones Siemens y ATT; Estudio Integral del Transporte Urbano de Pasajeros; Conciliación Técnico – Laboral en Aeronáutica Civil; Situación Institucional del Fondo Social para la Vivienda (FOSOVI); Elaboración del Reglamento de la Asociación de Guías del Parque Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho y Revisión Tarifaria a solicitud de la Fundación Amigos de La Tigra (AMITIGRA).- Ejerció la Coordinación de la Comisión de Salarios del Poder Ejecutivo y en el año 2012 inició la Primera Fase del Plan Integral de Reforma y Desarrollo Postal en Honduras; entre otras colaboraciones técnicas desarrolladas por su vinculación con usuarios y proyectos de inversión en los sectores de servicios públicos.

Posteriormente a la aprobación y reglamentación de las Leyes marco Sectoriales señaladas, la CNSSP ejerce permanentemente su ámbito de competencia regulatoria en el desempeño de las actividades de la ENP, HONDUCOR y el IHAH.

Continúa efectuando revisiones técnicas, labores de investigación, análisis y elaboración de Informes Trimestrales y Anuales sobre el desempeño de las Empresas actualmente adscritas.

Atiende, Resuelve y Aprueba los Regímenes Tarifarios de servicios prestados por las entidades anteriormente referidas, así como diversos Planteamientos y Consultas específicas de dichos organismos o de parte de los Usuarios, los cuales son sometidos por la Secretaría Técnica a la consideración y Aprobación Plenaria de los sectores representados en la CNSSP.

En sus funciones integrales, la CNSSP asiste a distintos Foros y eventos nacionales e internacionales auspiciados por entidades de Cooperación Externa vinculados a su desempeño regulatorio, y ha participado como Expositor en diferentes ocasiones en temas de gestión, normativas y procedimientos técnicos legales y tarifarios del Subsector Eléctrico, Portuario y Postal.

Como referencia de la diversidad de planteamientos técnicos resueltos por la CNSSP en las distintas empresas reguladas desde su creación, organización y desempeño permanente, además de las colaboraciones técnicas a distintas entidades del sector público y privado, nacional e internacional, así como de las supervisiones periódicas de la gestión gerencial – operativa de las entidades de servicio público del país, la CNSSP dispone de un Archivo Técnico – Legal sobre temas específicos atendidos y las Resoluciones aprobadas, los cuales permanecen cronológicamente registrados, como documentos de soporte, consulta interna y para otros Organismos y Asociaciones de Usuarios relacionados con el quehacer de los servicios públicos en Honduras.

Como referencia del trabajo realizado en el presente año, se adjunta un listado de documentos.

