

**COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL**  
**SESION ORDIARIA**  
**ACTA NÚMERO #01 DE ENERO 2019**

Reunidos en la ciudad de Puerto Cortes a los 22 días del mes de Enero del 2019, los miembros del Comité de Seguridad Vial en el Salón de sesiones de la Municipalidad, para celebrar una sesión, se presenta la Siguiete:

**A G E N D A**

- 1.-Comprobación de Quórum.
- 2.-Oración.
- 3.-Apertura de la Sesión.
- 4- Lectura y aprobación del acta anterior (comprobación).
- 5-Lectura de Correspondencia Recibida.
- 6- Lectura de Correspondencia Enviada.
- 7- Asuntos Varios.
- 8-Cierre de Sesión.

**Punto # 1: Comprobación de Quórum:** Estuvieron presentes: **El Ing. Mauricio Casildo, Coordinador del Comité de C.S.V. El Ing. Denis Ramos por parte de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos de Puerto Cortes. El Sr. Leonel Pagan de A.T.C.H. Cindy Henriquez del Depto de Planiamiento Urbano, Sr.Francisco Amaya de Logra, Sr.Francisco Palma de la Policia Municipal, Sr.Mario Martinez de la Base Naval de Pto.Cortes, Comandante Hernan Canales del Cuerpo de Bomberos,Sr. Andres Garcia y Elder Reyes de la Divicion Nacional de Vialidad y Transporte. La Abg. Leyla Saavedra de Transporte Interurbano. El Sr. Benjamín Serrano de Transporte CATRACHO.**

**No estuvieron presentes, con excusa: El Ing. Olvin Aguilera Regidor Municipal, La Abg. Suyapa Garcia representante de la Cámara de Comercio, Ing. Víctor Rivera representante de la Cámara de Comercio, Lic. Juan Carlos aguilera de la E.N.P.**

**No estuvieron presentes sin excusa: El Ing. Enrique Sander representante de Puertos Marítimos de Honduras. El Ing. Lidwin Martínez Regidor Municipal, El Comisionado Raúl Martínez de la Policía Nacional, EL Comisionado Municipal Amílcar Alcides Montes, El Ing. Diego Méndez representante de la Gerencia de Planificación y Desarrollo, El Señor Ricardo Guerra representante de la A.P.H.**

Se realizó una oración dando gracias a Dios por el Ing. Mauricio Casildo

**Punto # 3** Se dio Apertura de la sesión a las 5:10 pm.

**Punto # 4** Lectura y aprobación del acta anterior (comprobación) se aprobó el acta sin ninguna enmienda.

**Punto # 5 Correspondencia Recibida:**1)- Se le dio lectura a invitación recibida por parte de la Corporación Municipal, donde se nos invita al 15 aniversario del relleno Sanitario. Ing. Casildo menciona que Puerto Cortes fue la primer ciudad del país ,que implemento un relleno sanitario con todo el proceso que implica el tratamiento de los derechos solidos.

**Punto # 6 Correspondencia Enviada 1)**-Se le dio lectura a nota que se envió a la Ing. Dunia Zuniga, donde por instrucciones del C.S.V se acordó en reunión de 13 de noviembre del 2018 , informar sobre el estado de la rodadura del puente de la laguna y del puente a desnivel ya que en ambos extremos de dichos puentes se ha formado agujeros que afectan la circulación de los por ahí circulan. **Ing. Casildo menciona** que posterior a la nota se le hicieron los trabajos se colocó una capa de asfalto y se mejoro un bache que se formó ahí.  
**2)**- Se le dio lectura a nota enviada a OPC. Al Lic. Daniel Escobar, donde por instrucciones del C.S.V en reunión de 13 de noviembre del 2018, se acordó solicitar que como complemento a la instalación del reductor de velocidad ,debe colocarse lo siguiente señalización vertical , que indique la presencia de túmulo a 100 y 50 metros, señalización horizontal consistente en vialetas ,pintura en paso peatonal o paso cebra para definir el paso de peatones .**Ing. Casildo menciona** que se colocó un semáforo una luz intermitente, se colocó la señalización vertical y el semáforo, que funciona con luz solar.

**Punto # 7 Asuntos Varios**

**EL Ing. Mauricio Casildo menciona** que en los próximos días se vienen muchas actividades entre ellas la formación del Comité de Verano Seguro, también informar que próximamente se va inaugurar una plaza nueva frente al Super Mall, entre hoy y mañana se harán los trabajos de demolición, por lo que se hará en horas de la noche después de las 10 de la noche. en otro tema que lo voy a someter a votación a ver si lo aprueban cuando uno viene en el ingreso a la ciudad hay un callejón antes de llegar al túmulo, la solicitud de la oficina de Vialidad y transporte es hacer una sola via en el sentido de oeste a este, una

sola vía para el que viene por la 15 . porque cuando los carros vienen quieren meterse al callejón y ponen la vía ya para doblar, eso puede generar un accidente, si se aprueba aquí se socializaría y señalizará. Yo lo someto a aprobación de este comité. **El coronel Hernán Canales menciona** que por su parte da su voto a favor ya que uno entiende el giro hacia la izquierda. **El Sr. Andrés García menciona** que sería bien ya que se pueden evitar un accidente. **El Ing. Denis Ramos menciona** que se de un periodo de socialización de unos 15 o 20 días. **Ing. Casildo pregunta** si se aprueba la propuesta, diciendo todos que APRUEVAN la propuesta. **Ing. Denis Ramos hace una pregunta** ¿preguntar por los túmulos que quitaron y a la vez quedaron restos de concreto aun sin remover?. **Ing. Casildo menciona** que se están quitando algunos tumulos ya que hay muchos en el Frankil había 6 tumulos ya solo dejamos 4. **Ing. Denis Ramos pregunta** si es posible conseguir una señal de Curva Cerrado. **Ing. Casildo menciona** que en una reunión de año pasado se le solicito al Consejo nacional, Señales por lo cual estamos a la espera de recibirlas para hacer trabajos en varios puntos de la Ciudad. **El coronel Hernán Canales menciona** que con la señalización está de acuerdo, pregunto cómo surgió la disposición de quitar el túmulo que estaba frente a la Base Naval ya que ahí ha habido accidentes anteriormente. **El Señor Francisco Palma Menciona** que el tema del Túmulo de la Base Naval fue una solicitud especial de ellos. **Ing. Casildo Menciona** que el túmulo se quito porque se encontraba bien dañado, pero se está pensando en colocar un Reductor de Plástico ya que hará la misma función, pero estamos a la espera que se hagan las compras de Reductores. **Ing. Denis Ramos menciona** que, si se encontraba dañado el túmulo de la Base Naval, siguiere que cuando se haga la compra de los reductores se compren de Hule ya que son menos groseros con los carros. Ing. Casildo Menciona que un reductor de Plástico anda como en Lps.22,000.00 y uno de Hule como en Lps.3000.00 , los reductores de la 6 calle los compro la Gerencia Técnica y nosotros como Oficina de Vialidad los Instalamos , si alguien quiere donar alguno nosotros lo Instalamos.**Ing. Denis Ramos Pregunta** ¿Como quedo conformado los miembros de C.S.V? **Ing. Casildo Menciona** que en el tema de cómo vamos a quedar conformado pasa por aprobación del Reglamento ,este tema se tratara en la próxima reunión de C.S.V.

Se atendió al **señor Armando Chirino** Presidente de Patronato de Barrio La Curva quien se presentó ante este Comité Vial para realizar algunas solicitudes entre ellas esta.

1-solicita a petición de algunos vecinos si se puede colocar un reductor de velocidad en la 12 y 13 calle ,1 avenida.2-menciona que se reunión con el jefe de la Policía Nacional, ya que anteriormente solicitud un policía motorizado., Ing. **Denis Ramos menciona** que

cuando vengan las señales serias ideal tomar en cuenta la Curva de Ingreso a la Ciudad talvez haci se reduce la velocidad. **Ing. Casildo menciona** que la Gerencia Técnica va comprar pintura, para pintar la línea central del bulevar y de una pintura que dono el consejo Nacional de Seguridad Vial , una pintura Termo plástica estamos esperando haiga buen tiempo porqué la gente de Señalización Vial de Centroamérica nos va donar el trabajo de las caldera y haci pintaremos LINEAS CENTRAL en todo el centro dentro de poco estaremos haciendo estos trabajos. otro tema que es importante es el tema de la doble fila en el centro emos estado dando instrucciones a la policía Vial de no estar deteniendo los carros en medio de las calles a la gente, que hagan que la gente se cruce en las esquinas. **El Señor Leonel Pagan** menciona acerca de las doble filas ¿cuál es la solución? eliminamos una línea de parqueo o permitimos que la gente pueda estar estacionada, la gente se queda de 15 a 30 minutos estacionada ¿cuál es la solución? porque es una situación que vivimos a diario. **Ing. Casildo Menciona** que esta situación es mas recurrente en las horas de la tarde hay veces hay parqueo y la gente no los usa es cuestión de educación vial y cultura. **El Sr. Benjamín Serrano menciona** que ha lo que dice Leonel Pagan no le mira inconveniente, pero hay un problema los carros se estacionan y dejan espacio bien reducido o se estacionan en dobles filas de 4. **Ing. Denis Ramos Menciona** quería dar una idea porque no se deja un espacio para estacionamiento en medio de la cuadra para bajar personas se les dan 2 o 3 minutos así de esta manera evitar las doble filas. **Ing. Casildo Menciona** que hay espacio para estacionarse, es cuestión de cultura. **Ing. Denis Ramos Menciona** que vale la pena buscarle soluciones al problema, una manera de educar a la gente es mostrarle a la gente que hay un área donde bajar y subir pasajero. **Ing. Casildo Menciona** que se puede analizar y ver que hay espacio, lo puedo documentar con fotos y traer. **El Sr. Benjamín Serrano** Pregunta Respecto a este tema ¿Que vamos hacer? **Ing. Casildo Menciona** que ahorita se va atacar con presencia policial Igual vamos analizar la propuesta. **La Abg. Leyla Saavedra Menciona** que realmente lo que nos ase falta es educación Vial, ya que las vías son anchas como para poder cruzar y estacionar bien, en otra pregunta e visto que se han retirado varios túmulos. **Ing. Casildo Menciona** recopilando lo anterior se retiraron porque habían muchos, igual se colocarán de hule en lugares estratégicos donde realmente sean necesarios. **La Abg. Leyla Saavedra Menciona** acerca de anteriormente el señor Benjamín Serrano y Leonel Pagan pedían qué en el paso de la laguna porvenir se hiciera una sola via y yo fui la primera Opositora, ahora analizando la situación y viendo el trafico que se hace ahí se arma unas filas de la laguna

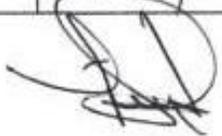
al Puente, Equipo Pesado mal estacionado en la laguna, realmente si va ser necesario que se haga un estudio .

**Ing. Casildo Menciona que se agudiza mas** cuando mandamos el Equipó Pesado Por allá, porque cuando se daña el acceso del Portón de O.P.C , Estamos esperando que mejore el clima para poder reparar el acceso con material de Agrecasa. **La Abg. Leyla Saavedra Menciona** acerca de alguna ley para detener la circulación de las patinetas en las calles ya que andan a mucha velocidad en otro tema pregunta cuando se hacen las limpiezas de la entrada al puerto quien es que da el mantenimiento ya que dejan la basura amontonada en una orilla de la via. **Ing. Casildo le responde** que va investigar a cargo de quien está la limpieza de ese sector consultare en la oficina de Mantenimiento Vial. en el tema de las patinetas consultare con el Lic. Alcides Velásquez sobre la LEY DE POLICIA Y CONVIVENCIA. **El Sr. Andrés Garcia Menciona** que el tema de las patinetas no aparece en la ley de Tránsito, solo las bicicletas. **El Lic. Leonel Pagan Menciona** acerca de una propuesta que se hizo el año pasado sobre cortar el paso de entrada del portón 13. Ing. Casildo menciona que se propuso y se mando un memorando del libramiento, pero esto lleva su tiempo el paso esta por donde se propuso. **El Sr. Benjamín Serrano menciona** que hay que darle seguimiento, se ha reparado muchas veces ,esta vez no duro nada abierto este paso. **Ing. Casildo le dio lectura** a una nota que enviaron de la cámara de comercio donde se está Invitando a una reunión de comité donde se abordara el tema del CONGESTIONAMIENTO VIAL, PARA EL INGRESO AL RECINTO PORTUARIO, Contando con la presencia de la **Designada Presidencial Lic. María Antonia Rivera**, el día viernes 25 de enero a las 3:00pm por si hay algunos miembros que nos quieran acompañar haci vamos una comisión representando Puerto Cortes.

**Punto # 8 Cierre de sesión** se cierra la sesión a la 6:15 pm.

**MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTES**  
**DEPARTAMENTO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE**  
**MARTES 22 DE ENERO DEL 2019**  
**LISTA DE ASISTENCIA A REUNION DE COMITÉ VIAL**

NO.	NOMBRE	INSTITUCION	TELEFONO/DIRECCION
1	Cindy Henríquez	MPC / Planeamiento Urbano	3665-0183 / Pto. Cortes.
2	FRANCISCO AMAYA	TEH - LOGRA	33117293 - Pto. EMP
3	Francisco Palma.	Policia Municipal	9965-55-86
4	Mario Martinez	Base Naval Puerto Cortes	31723292
5	Henrrin Canales David.	Cuerpo de Bomberos	99508278-
6	Andrés Gorri B	U. Dep. vialidad y transporte	
7	Mauricio Cas / Co M	Vyt - MPC	9937-0265
8	Elder Reyes Boal	D.N.V.T	88 89-54-80
9	Denis S. Ramos	Asoc. Ing y Arquitectos	9955-40-05.
10	Larry Orgán	AT CH	3266-3034



11	<del>Benjamin Serrano</del> (Chelye Saavedra) Trans. Muds	8931-36-31
12	Benjamin Serrano	Camara de Transporte 9999 31 26
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		