

MEMORIA INSTITUCIONAL 2014



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



MENSAJE DEL SEÑOR MINISTRO	4
SUB-SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA	6
SUB-SECRETARIO DE TRANSPORTE	7
SUB SECRETARIOS Y DIRECTORES DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA INSTITUCIÓN	8
INTRODUCCIÓN	9
SUB-SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA	11
INAUGURACIÓN DE PROYECTOS	11
SUB-SECRETARÍA DE TRANSPORTE.....	21
PARTICIPACIÓN ANTE LA CORPORACIÓN AÉREA CENTROAMERICANA DE NAVEGACIÓN AÉREA (COCESNA)	21
COORDINACIÓN DE TALLER SOBRE LOGÍSTICA Y MOVILIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA	22
ADMINISTRACION CENTRAL.....	23
SUBGERENCIA DE PRESUPUESTO	23
SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS	24
SUBGERENCIA DE RECURSOS MATERIALES	25
CONTROL INTERNO	25
UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACION DE GESTION	33
AJUSTES AL PLAN OPERATIVO ANUAL	34
DISMINUCIÓN DE LAS OBSERVACIONES DE LOS DIFERENTES ENTES CONTRALORES DEL ESTADO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA	34
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	42
COORDINACIÓN DE PROYECTOS EN CARTERA BCIE	42
COORDINACIÓN DE PROYECTOS EN CARTERA BANCO MUNDIAL	47
UNIDAD EJECUTORA DE APOYO TÉCNICO	49
UNIDAD EJECUTORA CAMINOS POR MANO DE OBRA	54
UNIDAD EJECUTORA CONSTRUCCIÓN.....	54
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS	80
UNIDAD DE OBRAS URBANISTICAS	80
UNIDAD EJECUTORA EDIFICIOS PUBLICOS	91
UNIDAD EJECUTORA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.....	91
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	100
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL	103
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE AERONAUTICA CIVIL.....	104
DEPARTAMENTO DE ASESORÍA LEGAL	105
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE AÉREO	106
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA	106
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN	107

DEPARTAMENTO DE RECURSOS HUMANOS	108
DEPARTAMENTO DE NAVEGACIÓN AÉREA	110
DEPARTAMENTO DE ESTÁNDARES DE VUELO	111
DEPARTAMENTO DE ENLACE OACI.....	112
DEPARTAMENTO DE INFORMÁTICA DE AERONAUTICA CIVIL	112
SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL.....	113
COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES VALLE DE SULA (CCIVS).....	123
DIRECCION DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA	126
RELACIONES PÚBLICAS.....	133

MENSAJE DEL SEÑOR MINISTRO

Estamos logrando la ejecución de proyectos prioritarios para contribuir con el mejoramiento de la infraestructura a nivel nacional.

Hemos iniciado esta enorme tarea logrando establecer la planificación estratégica de gobierno y la gestión por resultados en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva. Igualmente hemos mantenido que la ejecución de los proyectos sea sostenible, transparente logrando alcanzar la finalización de varios proyectos, lo cual contribuye al desarrollo económico de nuestro país.

Con igual importancia hemos atendido y contribuido con diversas actividades que fortalecen el programa Vida Mejor impulsado por el Señor Presidente.

También deseo expresar un profundo agradecimiento a todas las personas que laboran en INSEP, Directores, técnicos, personal administrativos y a todos los que contribuyen a que la gestión y administración de la institución sea eficiente y eficaz.

Asimismo un profundo agradecimiento a los organismos internacionales y países amigos por brindarnos el apoyo y la confianza para la realización de las obras de infraestructura que nuestro país tanto lo necesita.

ROBERTO ORDOÑEZ W.



ING. ROBERTO ORDOÑEZ W.

El Presidente de la Republica nombra al ciudadano Roberto Ordoñez W. en el cargo de Secretario de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y Coordinador del Gabinete de Infraestructura Productiva; (Creada mediante Decreto Ejecutivo PCM 001-2014) tomando posesión el día 26 de enero de 2014.



ING. ANA JULIA GARCIA

SUB-SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA



LIC. ROBERTO ANTONIO PINEDA

SUB-SECRETARIO DE TRANSPORTE

SUB SECRETARIOS Y DIRECTORES DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA INSTITUCIÓN



**SUB-SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
SUB-SECRETARIO DE TRASPORTE
SECRETARIO GENERAL
GERENTE ADMINISTRATIVO
DIRECTOR DE UPEG
DIRECTOR DE CARRETERAS
DIRECTOR DE TRANSPORTE
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS
DIRECTOR DE VIVIENDA
DIRECTOR DE AERONAUTICA
DIRECTOR CCIVS
DIRECTORA DE RELACIONES PUBLICAS**

**ING. ANA JULIA GARCIA
LIC. ROBERTO ANTONIO PINEDA
ABOG. JOSE LIZANDRO SANCHEZ
LIC. GERARDO ANTONIO CRUZ
ING. VICTOR NAPOLEON AMADOR
ING. WALTER MALDONADO
DR. GEOVANNY DUBON
ING. TALBERT IRULA
ARQ. JORGE ALBERTO CORLETO
CORONEL JOSE ISRAEL NAVARRO
ING. SERGIO VILLATORO
IVON TABORA**

INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos, comprometida con la Política de Gestión de Resultados del Presidente de la República Abogado Juan Orlando Hernández, tiene a bien presentar un breve resumen del avance de obras ejecutadas durante el presente año.

El Congreso Nacional de la República mediante Decreto no. 360-2013 de fecha 20 de enero de 2014, publicado en “La Gaceta”, Diario Oficial de la República en su edición no. 33,337 del 24 de enero de 2014, aprobó el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República para el ejercicio fiscal del año 2014 y las Disposiciones Generales para la ejecución del mismo; estableciendo la integración de los gabinetes sectoriales de conformidad a la nueva forma de Administración de la Hacienda Pública, siendo uno de estos sectores el de infraestructura productiva.

Ese mismo Poder del Estado mediante Decreto no. 266-2013 de fecha 16 de diciembre de 2013, publicado en “La Gaceta”, Diario Oficial de la República el 23 de enero del 2014, aprobó la ley para optimizar la administración pública, mejorar los servicios a la ciudadanía y fortalecimiento de la transparencia en el gobierno, facultando al Presidente Constitucional de la República para que en Consejo de Secretarios de Estado cree, modifique, suspenda o suprima las Secretarías de Estado o los Organismos o Entidades Desconcentradas.

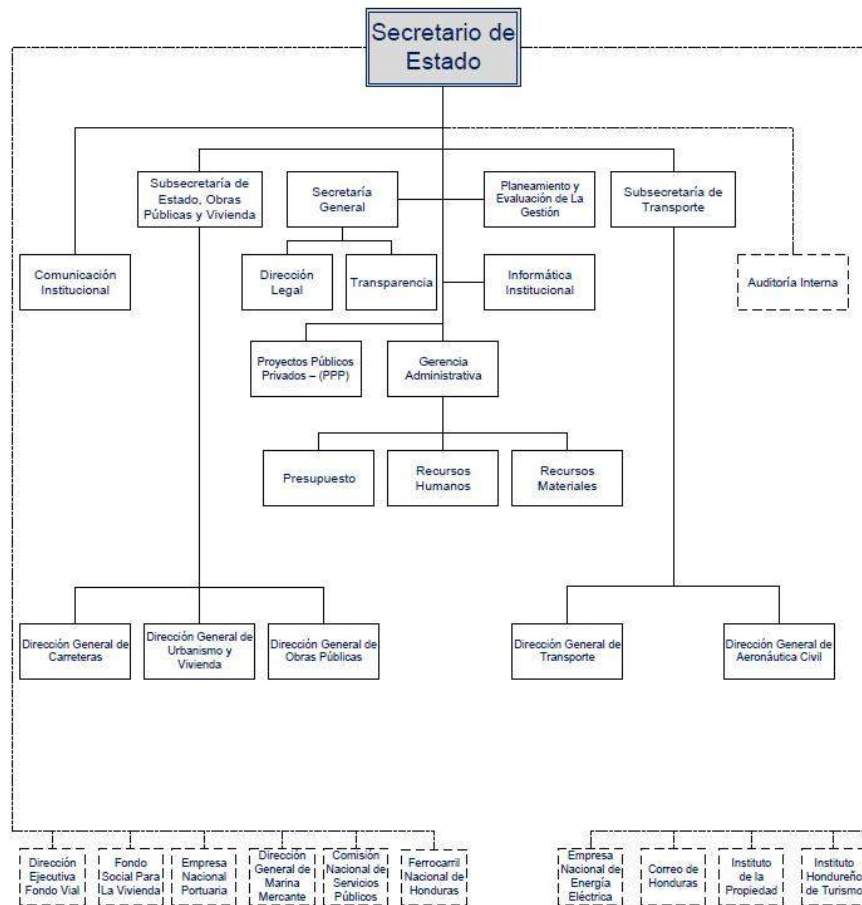
El Presidente Constitucional de la República, en tal sentido y en el ejercicio de sus facultades, mediante Decreto no. pcm-001-2014 de fecha 03 de febrero de 2014, publicado en “La Gaceta”, diario oficial de la república el 22 de febrero del 2014, integró el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva de la siguiente manera: **1) Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP); 2. Fondo Vial; 3. Comisión para las Alianzas Público Privadas (COALIANZA); 4. Empresa Nacional Portuaria (ENP); 5. Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE); 6. Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL); 7. Empresa de Correos de Honduras (HONDUCOR) y 8. Comisión del Control de Inundaciones del Valle de Sula (CCIVS)”.**

La Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (**INSEP**), asumió a partir de esa fecha la representación legal, organización, funcionamiento y competencias que venía ejecutando la Secretaría de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (**SOPTRAVI**), quedando integrada por tres (3) Subsecretarías de Estado, siendo éstas:

1. Subsecretaría de Obras Públicas y Vivienda;
2. Subsecretaría de Transporte; y
3. Subsecretaría de Servicios Públicos.

ORGANIGRAMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS -INSEP

ORGANIGRAMA DE LA SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA



SUB-SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

La Subsecretaría de Obras Públicas y Vivienda, dirigida por la Ing. Ana Julia García tiene como responsabilidad a partir del mes de abril mediante el Presidente Juan Orlando Hernández de trabajar bajo los lineamientos de transparencia, ética profesional, responsabilidad, compromiso y amor a la patria y de esta manera poner los mejores esfuerzos para que -la dependencia a su cargo trabaje con eficiencia y responsabilidad para sacar adelante a nuestro querido país Honduras.

A continuación se presenta un detalle fotográfico de actividades:

INAUGURACIÓN DE PROYECTOS



INAUGURACIÓN PROYECTO DE DANLI



INAUGURACIÓN DE KILOMETRO MUNICIPAL M. SAN FRANCISCO DE CORAY DEPTO. DE VALLE



DE INAUGURACIÓN DE PAVIMENTACIÓN MUNICIPAL CON CONCRETO HIDRÁULICO TEUPASENTI



INAUGURACIÓN PUENTE LA DEMOCRACIA EN EL MUNICIPIO DE EL PROGRESO



CONFERENCIA REGIONAL DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO Y GESTIÓN PREVENTIVA
PARA LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA DE LA REPUBLICA DEL EL SALVADOR



SUPERVISION DE OBRAS



SUPERVISIÓN DE OBRAS DEPARTAMENTO DE OLANCHO



INAUGURACIÓN DE RECREOVÍAS MUNICIPIO DE OJOJONA



REUNIÓN REPRESENTANTES DE SIECA



JURAMENTACIÓN CÓDIGO DE LA CONSTRUCCIÓN



CAPACITACIÓN PARA MICROEMPRESAS



UNIDAD COORDINADORA MICROEMPRESAS



JURAMENTACIÓN DE LA COMISIÓN DE COSECHAS DE AGUA



COMISIÓN COSECHAS DE AGUA



TRABAJO REALIZADO MICROEMPRESAS



VISITA A LA REPÚBLICA DE COREA DEL SUR



QUINTA REUNIÓN TÉCNICA TRINACIONAL SOBRE EL GOLFO DE FONSECA EL SALVADOR
HONDURAS Y NICARAGUA MANUAGUA, NICARAGUA



PARTICIPACIÓN EN EL PROGRAMA FRENTE A FRENTE TEMA EL INICIO DE LAS CONCESIONES



PARTICIPACIÓN EN EL PROGRAMA SIN RESERVAS TEMA CONCESION DEL CORREDOR TURISTICO

SUB-SECRETARÍA DE TRANSPORTE

La Sub-secretaría de Transporte, tiene como responsabilidad representar a la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, en lo que se refiere al Sector Transporte en todas sus modalidades como ser terrestre, aéreo y marítimo ya sea a nivel nacional o Centroamericano. Su participación en los Organismos Regionales ha sido valiosa para la toma de decisiones y para la priorización de proyectos de infraestructura y de otro tipo que apoyan al desarrollo de la región y también ha estado presente en la firma de acuerdos y resoluciones con países de Centroamérica y el Caribe.

PARTICIPACIÓN ANTE LA CORPORACIÓN AÉREA CENTROAMERICANA DE NAVEGACIÓN AÉREA (COCESNA)

El Lic. Roberto Antonio Pineda como delegado propietario del gobierno de Honduras ante la Corporación Aérea Centroamericana de Navegación Aérea (COCESNA), ha tenido una participación de mucha importancia que ha contribuido a la toma de las mejores decisiones para mejorar el sector transporte, a continuación se presenta un detalle de su participación en diferentes eventos relacionados con este tema:

- Revisión de Convenio Constitutivo de COCESNA (24 de mayo 2014)
- Políticas de Ahorro de COCESNA (24 de mayo 2014)
- Evaluación Conjunta de Seguimiento por parte de la OACI (24 de mayo 2014)
- Revisión de Políticas de Control Interno, Informe de Auditoría
- Informe Proceso de Adquisición del Edificio Anexo de la Sede de COCESNA,(San José, Costa Rica 5 de abril 2014)
- Firma de Actas y Convenios:
 1. Convenio De Cooperación Técnica COCESNA E Indra Sistemas S.A.
 2. Convenio COCESNA Común "Cesar
 3. Firma de Acta 184 del Consejo Directivo COCESNA (Tegucigalpa)

Representación del Señor Ministro en reunión del Consejo Nacional De Seguridad Vial, Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN), proyecto MESOAMÉRICA, SIECA, Dirección General De Transporte, Instituto Hondureño de Turismo.



COORDINACIÓN DE TALLER SOBRE LOGÍSTICA Y MOVILIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Coordinación del Taller de Logística y Movilidad y Eficiencia Energética, Financiado por CEPAL y la Cooperación Española, contando con la participación de las instituciones involucradas en el Sector Transporte y Logística realizado el 18 y 19 de noviembre del 2014.



ADMINISTRACION CENTRAL

La Gerencia Administrativa brindó apoyo a todas las dependencias de Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos INSEP, en la coordinación de los procesos de simplificación administrativa, racionalización del gasto público y reorganización. Los logros alcanzados durante el período son los siguientes:

- La Gerencia Administrativa y Financiera mantiene la centralización de las operaciones administrativas de todas las dependencias de la Secretaría para un mejor control de las mismas.
- Con el propósito de coordinar y apoyar la gestión interna, se conservan enlaces entre la Gerencia Administrativa y las diferentes Unidades Ejecutoras de la Institución.
- En relación al principio de racionalización, se ha implementado un Plan de Ahorro Energético para la toma de medidas de austeridad y control del gasto público y lograr una reducción de por lo menos el 10% en gastos por este concepto.
- Se mantiene centralizado el uso de la flota vehicular propiedad de INSEP, por lo que se ha reducido el consumo de combustibles y lubricantes.
- Observando el principio de legalidad, toda la gestión que se realiza en la Gerencia Administrativa está sujeta al ordenamiento jurídico, teniendo en cuenta la jerarquía normativa plasmada en la Ley Orgánica del Presupuesto, Disposiciones Generales del Presupuesto, Ley General de Contratación del Estado, Normas Técnicas de los Subsistemas de Presupuesto y Contabilidad, Ley de Equidad Tributaria, Ley de Procedimientos Administrativos y Ley General de la Administración Pública y su Reglamento.
- La Gerencia Administrativa mantiene lazos de comunicación y coordinación con la Secretaría de Finanzas como órgano rector del Sistema de Administración Financiera de Sector Público.
- Dentro de sus responsabilidades, el Gerente Administrativo aprueba todas las órdenes de pago y con su firma electrónica aprueba todos los devengados (F-01), alcanzado el registro de 9000 documentos de Ejecución del gasto.

Revisión y conciliación de los estados de cuenta de tasa vehicular y retenciones a favor de la Dirección Ejecutiva de Ingresos (DEI). Incluye la firma de convenios de arreglo de pagos para la adquisición de la Solvencia institucional.

SUBGERENCIA DE PRESUPUESTO

La Subgerencia de Presupuesto como dependencia directa de la Gerencia Administrativa Financiera de INSEP, realizó las siguientes actividades:

- Elaboración del Manual de Procesos y Procedimientos de la Subgerencia de Presupuesto, así como la consolidación del Manual de Procesos y Procedimientos de la Gerencia Administrativa.
- Coordinación y seguimiento de la Programación de Gastos Mensuales (PGM) con cada Unidad Ejecutora, así como la consolidación de los mismos para su remisión a la Tesorería General de la República.

- Generar reportes varios, solicitados por las diferentes instancias, internas y externas.
- Formulación y Coordinación de la Formulación del Anteproyecto de Presupuesto, para el ejercicio fiscal 2015-2018, según los lineamientos dictados por la Secretaría de Finanzas a través de la Dirección General de Presupuesto y por la Secretaría Coordinación General de Gobierno a través de las Direcciones Presidenciales de Planificación, Presupuesto e Inversión y Gestión por Resultados.
- Revisión y registro de Modificaciones Presupuestarias elaboradas por las diferentes Unidades Ejecutoras.
- Preparación de Requerimientos Adicionales de Recursos a la SEFIN para atender necesidades ineludibles no previstas en el presupuesto.
- Asesorías y Apoyo Técnico a las diferentes Unidades internas de la Secretaría en relación a la ejecución y control del presupuesto.
- Manejo actualizado de los registros y archivos de control presupuestario.
- Coordinar la información relacionada con la evaluación de la eficacia y eficiencia de la gestión de INSEP del año 2013 que fue enviada al Tribunal Superior de Cuentas.
- Informes mensuales de Avances Financieros del Plan Operativo Anual y del Presupuesto (Art. 3 de las Disposiciones Generales del Presupuesto), los que se consolidan de manera trimestral, semestral y anualmente. De los cuales se reporta tanto interna como externamente para transparentar el rendimiento de cuentas.
- Conciliación de estado de cuenta con el Instituto Hondureño de Seguridad Social (IHSS) y pago de deuda.
- Readecuación de fondos para cubrir déficit en el pago de planillas de personal por Jornal, pago de embargos y demandas con sentencia judicial para reintegro de empleados, pago de prestaciones laborales.

SUBGERENCIA DE RECURSOS HUMANOS

Durante el período se han realizado las actividades siguientes:

- Se realizó un censo para identificar al personal que labora en las distintas sedes de INSEP, tanto a nivel central como en las regionales de San Pedro Sula, La Ceiba y Choluteca.
- A consecuencia del censo, se logró reducir el personal así como la suspensión de una cantidad considerable del gasto.
- Se implementó nuevo control de entradas y salidas de todo el personal operativo de la institución, personalizado por Departamento.

Implementación del Plan de Capacitación Técnica que incluye las relaciones humanas, atención al público, inducción para el manejo de equipo pesado, talleres de informática y transparencia, impartiendo las primeras capacitaciones a nivel de las jefaturas de la institución. Asimismo, se trabaja en un plan de alfabetización para los empleados que no saben leer ni escribir, y que no acceden a las diferentes instituciones educativas.

SUBGERENCIA DE RECURSOS MATERIALES

Ofrecer al personal y a los visitantes espacios renovados, agradables e higiénicos que contribuyan al mejoramiento de la imagen de la institución ha sido la tarea fundamental, en cuyo contexto se han realizado las actividades que se reseñan a continuación:

- Se pintaron las varias de las oficinas principales para brindar un mejor entorno laboral así como un sobresaliente aspecto institucional.
- Se ha mejorado a nivel administrativo la aplicación de controles en el trámite de adquisiciones, con el fin de hacer más eficiente el procedimiento logrando trámites transparentes y dinámicos.

CONTROL INTERNO

El secretario de estado de INSEP, Ing. Roberto A. Ordoñez W. en presencia del Director de ONADICI, Lic. Andrés Menocal, juramentaron el Comité De Control Interno Institucional (COCOIN-INSEP). Acuerdo Administrativo 005/2011



Juramentación del Comité de Control Interno

Se realizaron actividades de difusión, socialización y actualización del Manual Control Interno Institucional dirigido a todo servidor público de esta Secretaria y a la población en general a través de talleres, conferencias, mesas de trabajo, programas televisivos, boletines de prensa, murales etc; en un periodo de seis meses. orientando en una visión común a los servidores públicos, siguiendo las Normas y Guías que dicta la ONADICI, contribuyendo a ampliar, asegurar y facilitar el Control Interno con transparencia, eficiencia y eficacia, reforzando el uso basados en procesos dentro de la secretaria y determinando los riesgos relacionados a los mismos.

PARTICIPACIÓN EN EL CANAL 8 DE LOS AVANCES E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA INSTITUCIONAL DE CONTROL INTERNO INSTITUCIONAL

El 24 de julio 2014 se transmitió a la teleaudiencia nacional de Honduras a través del Canal 8, los avances e implementación de la Política Institucional de Control Interno Institucional, acuerdos administrativos y practicas obligatorias en la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

ACUERDOS DE COMPROMISOS DEL SERVIDOR PÚBLICO (CODIGO DE ETICA)



Comité de Probidad y Ética Pública



Acuerdo de Compromisos del Servidor Público



Comparecencia Canal 8
Programa de Control Interno

SOCIALIZACIÓN

El Comité de Control Interno institucional como parte de las actividades y compromisos llevó a cabo el **Taller de Difusión del Control Interno Institucional**, con el objetivo de interiorizar, concientizar y sensibilizar, capacitando a los funcionarios y servidores públicos a todos los niveles, implementando una cultura de control y gestión, socializando los compromisos institucionales, las guías de control interno y sus herramientas relacionadas, detallando a continuación:

- Política Institucional
- Funciones del Comité de Control Interno Institucional
- Acuerdos de Compromiso del Servidor Público
- Comité de Ética y Probidad
- Guías para la Implementación de Control Interno (Prácticas Obligatorias)
- Estatuto del Auditor Interno
- Derechos Humanos

Una totalidad 18 Talleres de Difusión y de Socializando a 1,235 servidores público, en diferentes Direcciones y Unidades.



Socialización DGOP Política Institucional Funciones del COCOIN

TALLER DE MANUAL DE PROCESO Y PROCEDIMIENTO EVALUACIÓN Y GESTION DEL RIESGO

La Oficina Nacional del Desarrollo del Control Interno Integral (ONADICI) con la responsabilidad y de acuerdo con los estándares y practicas obligatorias del Control Interno orientado al de riesgos, a través del Comité de Control Interno (COCOIN), se impartió un taller intensivo de dos días continuos, capacitando a los jefes, asistentes y personal administrativo dando inicio a la elaboración Modificación de los Manuales de Procesos y Procedimientos y Elaboración de Matrices de Riesgos.



(Acuerdo Administrativo 002/2012- Circular ONADICI 004/2013- Practica Obligatoria no.1)

MANUALES DE PROCESOS Y PROCEDIMINETOS

Se muestra la estructura sugerida por la ONADICI, estándar que rige la forma de elaboración de manuales para todas las secretarias y oficinas del Estado.



Manual de Procesos y Procedimientos INSEP

EVALUACIÓN Y GESTIÓN DEL RIESGO

Se desarrollaron prácticas para implementar medidas de Control del Riesgo adaptadas a los procesos, realizando matrices de riesgos bajo un diseño y metodología para la administración de mismo, identificando, analizando, valorando los riesgos a que está expuesta cada área de la Secretaría.

Matriz Micro Evaluación de Riesgos								
Institución: _____			Objetivo: _____					
Unidad: _____			_____					
Proceso: _____			_____					
Fecha: _____			_____					
No.	Actividad	Descripción del Riesgo	I	P	VTR	Actividad de Control	Residual	Ranking
MESAS DE TRABAJO								

Matriz Macro Evaluación de Riesgos						
Nombre de la Institución: _____						
Fecha: _____						
Objetivos Estratégicos	Riesgos Identificados	P	I	VTR	Actividades de Control	Residual

Se realizaron mesas de trabajo donde el COCIN brindó el apoyo y supervisión para realizar los cambios e incorporar las formas y estructuras aceptadas por la ONADICI, formando equipos y enlaces de trabajo en cada Dirección, Oficina y Unidad.

TALLER DE AUTO EVALUACION DEL CONTROL INTERNO INSTITUCIONAL - TAECII



SEGUIMIENTO A COMITES



Comité de Etica



Representante de Derechos Humanos



Caminata de la transparencia del GSIP

UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACION DE GESTION

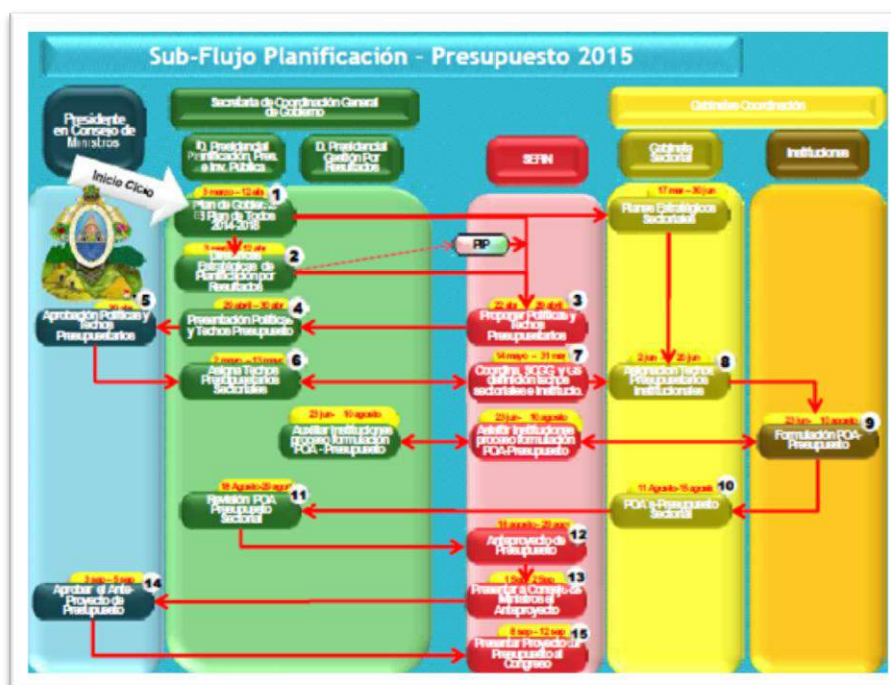
Para el presente año se realizaron diversas actividades que contribuyeron a mejorar la operatividad de la institución en áreas como el conocimiento científico de la Gestión de Riesgo, Cambio Climático y el blindaje de proyectos; además se Mejoraron los procesos concernientes a la Formulación del POA. Presupuesto y las Evaluaciones Mensuales, Trimestrales y Anuales.

La participación Interinstitucional de la unidad se vio fortalecida en el área social (Derechos Humanos, Desarrollo Social y las actividades de COPECO en aspectos propiamente de la infraestructura vial.

Así mismo se continúa formulando y evaluando mensual y trimestralmente los programas proyectos y actividades de la Secretaria mejorando con ello la ejecución y por ende optimizando los recursos destinados a la infraestructura.

1.-Formulación del Anteproyecto POA presupuesto 2015: esta actividad reviste mucha importancia ya que en ella se plasman las actividades físicas y financieras que se desarrollaran el siguiente año, además se establece en el plan operativo un presupuesto plurianual que sirve de guía para futuras inversiones en el sector público.

- ✓ ajustes al plan operativo anual; una vez que el presupuesto se aprueba por el Soberano Congreso Nacional y si se observaron modificaciones en el, se ajusta con los nuevos valores físico y financieramente.



FLUJO DE PROCESO POA PRESUPUESTO 2015

AJUSTES AL PLAN OPERATIVO ANUAL

Una vez que el presupuesto se aprueba por el Soberano Congreso Nacional con las modificaciones en él se realizan, se ajusta con los nuevos valores físico y financieramente.

DISMINUCIÓN DE LAS OBSERVACIONES DE LOS DIFERENTES ENTES CONTRALORES DEL ESTADO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Importante es mencionar que la UPEG ha mejorado los procesos de Formulación y Evaluación logrando ser más eficientes en la ejecución, constatando con ello la disminución de las observaciones de los diferentes entes contralores del Estado, especialmente los informes emitidos por el Tribunal Superior de Cuentas.

2.- Evaluaciones Mensuales y Trimestrales; mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades, previamente programados para el Período.- El objetivo es controlar la ejecución de forma mensual de los diferentes proyectos de la institución.

3.- Participación de la Secretaria en la Gestión de Riesgo por parte de la Certificación de un Oficial de Prevención, contribuyendo así a disminuir el riesgo en la Red Vial como de manera general se pretende crear residencia en la población para convivir con el riesgo, todo en cumplimiento con la

Ley de SINAGER que establece la participación de la Secretaría en los temas concernientes a la Gestión de Riesgo

4.- Participación en el Comité Técnico de Protección Social CTPS) del Ministerio de Desarrollo Social en materia de desarrollo social del país.

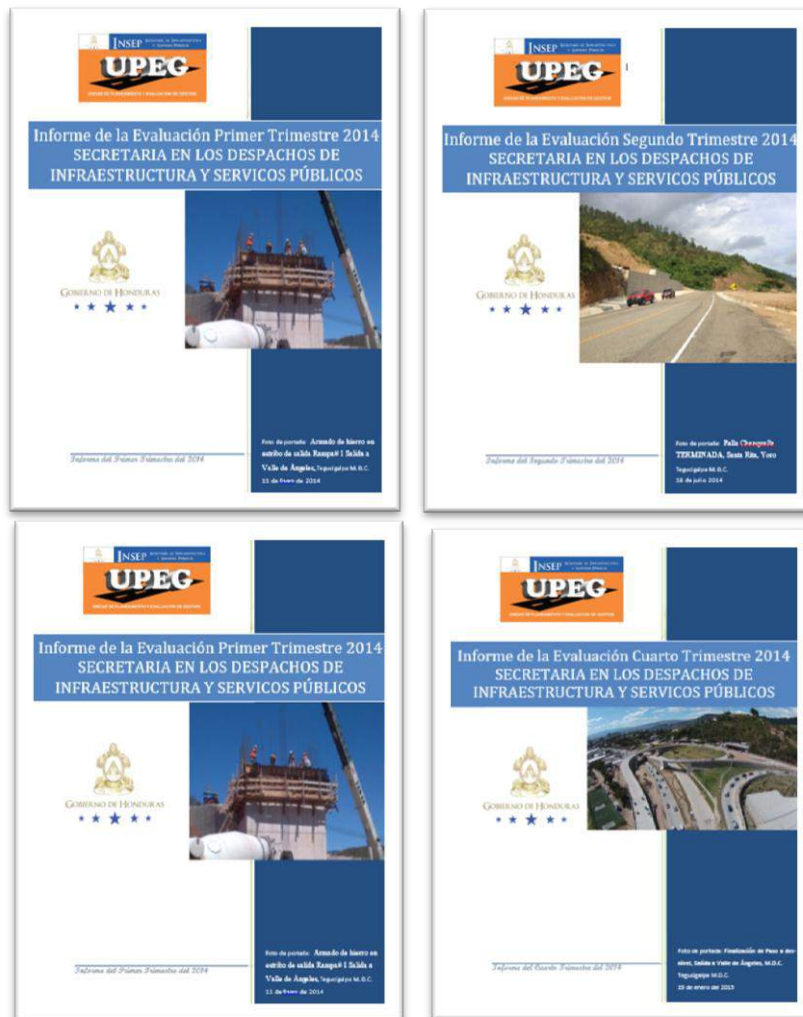
5.- Representación de la institución en organizaciones inherentes al combate del VIH-SIDA, a través del Proyecto Piloto auspiciado por el Banco Mundial mediante el Convenio 4466.- Importante es mencionar la incorporación de las salvaguardas sociales en los proyectos pilotos.

6.- Participación a través de la institución en la elaboración de la Política Nacional de la Gestión de Riesgo la cual da lineamientos técnicos y específicos de la implementación de la Gestión de Riesgo en la Red Vial.

7.- Participación en la elaboración del Plan Nacional de Gestión de Riesgo que es el instrumento operativo de la política en las que participo la Dirección General de Carreteras, Dirección General de Obras Públicas, Unidad de Planificación y Evaluación de Gestión, UPEG y la Unidad de Gestión Ambiental (UGA).

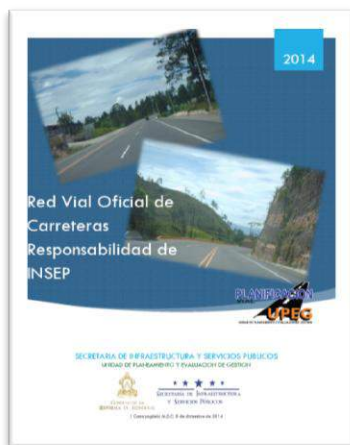
8.-Ejecución de un Programa de Capacitación con la finalidad de mejorar las capacidades del personal técnico en materia de gestión de riesgo, cambio climático y blindaje de proyectos

9.- Las Evaluaciones del presupuesto son importantes ya que nos indica los niveles de ejecución física y financieramente de los proyectos programada para el período, pero la evaluación del cuarto periodo es todavía más importante porque a través de ella se conoce el porcentaje de ejecución que tuvo la institución durante el año, planteando como resultado las conclusiones necesarias para futuras inversiones



INFORMES TRIMESTRALES DE INSEP

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL:



PORTADA DOCUMENTO RED
VIAL OFICIAL INSEP 2014

DOCUMENTO RED VIAL OFICIAL 2014

Actualización y revisión del documento de la Red Vial 2014, consistiendo en la incorporación de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que INSEP solicita para ser agregados a la Red Vial Oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje mínimo, etc.), así como también cambios de clase según el tipo de superficie (concreto asfáltico, tratamiento simple y doble, concreto hidráulico, material selecto y tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 348 km, y se han modificado por cambio de calzada unos 216 km. La Red Vial Oficial ha alcanzado este 2014 un total de 15,355 km, de los cuales 3,691 son pavimentados y el resto sin pavimentar. Agregado a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la secretaria, Fondo Vial, entidades

gubernamentales, organismos internacionales y empresas privadas. Actualizaciones, mantenimiento y revisiones de la base de datos del sistema de administración de puentes HONDUSAP, incluyendo los mapas de ubicación de puentes.

INFORME SEGUIMIENTO METAS E INDICADORES



PORTADA DOCUMENTO
INFORME SEGUIMIENTO DE
METAS PLAN DE NACIÓN
2010-2014

PLAN DE NACIÓN 2010 – 2014 AL TSC

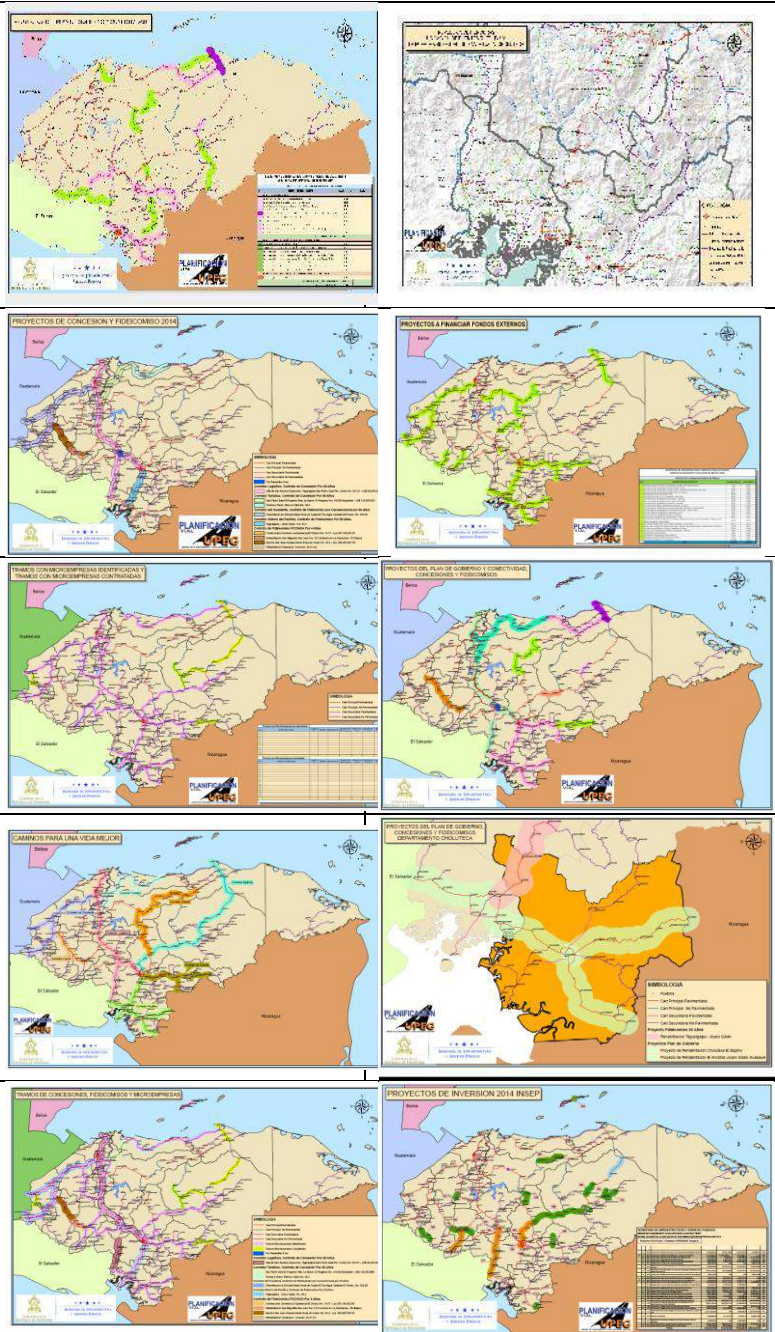
Elaboración del informe de seguimiento de metas e indicadores Plan de Nación 2010-2014, a partir de los informes de ejecución Físico – Financieros presentados a la UPEG por las diferentes Unidades Ejecutoras de la Secretaria. En él se detallan las metas de carreteras como ser pavimentación de 507 km en carreteras principales y secundarias, vecinales y urbanas de los cuales se lograron 390.71 km. logrando ejecutar un 77% de la meta. Asimismo se incluyen las rehabilitaciones de la red primaria con una meta de 198 km y alcanzando una ejecución de 252 km, pudiendo superarla.

Se destaca que el Tribunal Superior de Cuentas únicamente indico una observación...

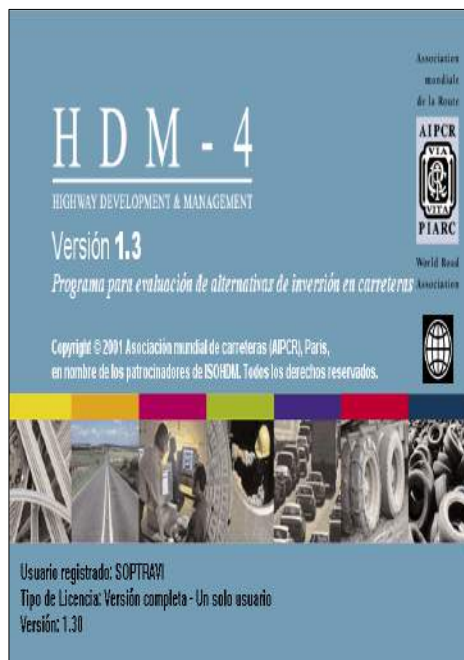
ELABORACIÓN DE DIFERENTES MAPAS SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de información geográfica del departamento de planificación vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada 2014 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos de ellos son:

1. Mapa corredores vida mejor
2. Principal y secundaria Choluteca y Valle
3. Proyectos Plan Nación y concesiones 2014 - Choluteca y Valle
4. Proyectos Plan Nación y concesiones 2014 - El Paraíso
5. Proyectos Plan Nación y concesiones 2014 - La Paz
6. Proyectos de Microempresas identificadas y contratadas
7. Proyectos de Microempresas identificadas y contratadas con financiamiento
8. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Region1 - Atlántida
9. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Region1 - Cortes Yoro Atlántida Santa Bárbara
10. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Region1 - Cortes
11. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Region1 - Santa Bárbara
12. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Región 2 - completo
13. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - region2 - Comayagua
14. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Región 2 - Fco. Morazán
15. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Region2 - Intibucá
16. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones - Región 2 - Yoro
17. Proyectos de Plan de Gobierno fideicomisos y concesiones
18. Tramos Teg - Jicaro y Amatillo - Guasaule - El Espino completo



ELABORACIÓN Y REVISIÓN DE EVALUACIONES ECONÓMICAS DE PROYECTOS PRIORITARIO USANDO HDM4



Se ha realizado y revisado diferentes informes utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

- A. Corredor Pacifico
 - Júcaro Galán – El Amatillo
 - Júcaro Galán – Choluteca
 - Choluteca – Guasaule
 - Choluteca – El Espino
- B. Terminación Anillo Periférico de Tegucigalpa
- C. La Esperanza – Camasca (Soporte Técnico Ampliación Financiamiento Para Terminación De Proyecto)
- D. Revisión y Análisis para Recepción de los
- E. Estudios Económicos de Corredor de Occidente Ca-4 y Ca-11
- F. Revisión y Análisis para Recepción de los Estudios Económicos del Corredor Longitudinal Honduras – El Salvador

ACTIVIDADES DE APOYO

- Colaboración con la consultoría del BM “Asistencia Técnica Para Apoyar LPLA Pre-Inversión en el Sector Vial en la Republica de Honduras”
- Participación en el Taller Regional de Logística y Carga (SIECA)
- Selección de tramos y elaboración de mapas para la reactivación de las microempresas de conservación Vial para el proyecto Caminos Para Una Vida Mejor.

- Participación y colaboración en la elaboración de los términos de referencia para el proyecto de actualización y evaluación de La Red Vial Oficial.
- Participación en la revisión del convenio de cooperación interinstitucional entre COPECO e INSEP para la instalación de equipo de observación medioambiental en diferentes puentes a nivel nacional.
- Participación en el curso de capacitación de diseño de puentes usando el Software CSI Bridge.
- Participación en taller de pre inversión vial con HDM4/INSEP.

PARTICIPACIÓN DE LA UPEG EN REUNIONES DE COMISIÓN TÉCNICO REGIONAL EN EL PROYECTO MESOAMÉRICA Y SIECA

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión participo en reunión de la Comisión Regional de Transporte realizada en la Ciudad de México el 24, 25 de Septiembre 2014 con la coordinación del Proyecto Mesoamérica. Esta reunión se realizó con el objetivo de discutir y validar el marco estratégico del área de transportes y aprobación del Sistema de indicadores así como también del Sistema de Información Geográfico. Seguimiento a las actividades de los proyectos de transporte dentro de la cartera del PM.

Participación en Reunión de la Comisión Técnica realizada en Managua, Nicaragua bajo la coordinación de SIECA, para la aprobación del **Acuerdo Centroamericano de Circulación de Carreteras (Pesos y Dimensiones)**. Los Directores de Planificación se acordó aprobar la **Resolución No.1**, agregando los numerales que literalmente dicen: “Encomendar a la SIECA para que dé seguimiento a los avances en materia de pesos y dimensiones de los vehículos de carga, para que en un plazo mayor a (3) años, convoque al Grupo Técnico Regional para revisar dicho acuerdo y de ser necesario, realizar actualizaciones que se consideren convenientes”. “Instruir a los Directores de Planificación y/o Técnicos Homólogos de los Ministerios de Transporte de Centroamérica para que con el apoyo del Grupo Técnico Regional y la coordinación de la SIECA, lleven a cabo las actividades necesarias para el desarrollo de la presentación y divulgación del documento”. En la **Resolución No.02** se acordó Aprobar el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes Versión 2014, que constituye Anexo del Acuerdo Centroamericano sobre Señales Viales Uniformes (1958). En esta Resolución se acordó, agregar el numeral que esta resolución entrara en vigencia dentro de 45 días a partir de la fecha de la firma. Esto con el objeto de que los nuevos Ministros realicen una revisión y hagan sus observaciones y aportes al mismo.

Implementación del Taller Nacional de Políticas de Logística y Movilidad y Eficiencia Energética, con el financiamiento de CEPAL y la Cooperación Española.

OTRAS ACTIVIDADES

La UPEG y por ende la Secretaria participa en el Sistema Nacional de Gestión de Riesgo y el comité de emergencias en centros laborales a través de los oficiales de prevención del Comité Permanente de Contingencias COPECO de acuerdo a la ley de SINAGER.

COPECO certifica a personal de la Secretaria (UPEG) como oficiales de prevención, creando ase diversos comité integrados por varias instituciones del estado, para responder a emergencias en el país.

Una de las actividades de los oficiales de prevención en la institución será la de verificar que los proyectos nuevos a ejecutar tengan el análisis de gestión de riesgo y el blindaje de proyectos y las obras de mitigación para protección de los proyectos.

El Comité Técnico Científico enmarcado en la ley de SINAGER analiza y recomienda acciones a instituciones competentes en lo relacionado a la gestión de riesgo.

COMITÉ INTERINSTITUCIONAL DE PREVENCIÓN: este comité tiene como finalidad la prevención del riesgo dentro de las diversas dependencias de la secretaria, mejorando así la seguridad y capacitando a los empleados en prevención.- importante es misionar que estas actividades se realizan conjuntamente entre patrono y empleados ya que el comité está conformado por ambos.

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

En abril de 1994 fue creada la unidad ejecutora del Banco Centroamericano de Integración Económica (UE-BCIE), para una mayor eficiencia y efectividad en la coordinación de los proyectos de carreteras y puentes que se financian a través de los créditos de Banco Centroamericano De Integración Económica (BCIE), Banco Mundial (BM), la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), A través de la Dirección General de Carreteras (DGC).

En la actualidad se está coordinando el estudio, construcción y rehabilitación de proyectos de carreteras y puentes, que son de suma importancia para el país, además se han implementado modelos administrativos que han fortalecido y mejorado el funcionamiento de la unidad.

- Supervisión del trabajo de los consultores, en el cumplimiento de los términos de referencia.
- Revisión de estimaciones y reembolsos presentados a la secretaría por los contratistas y consultores, para fines de pago.
- Elaboración de informes periódicos (semanal, mensual, trimestral y anual), de avance físico y financiero de los proyectos.

Control de adquisiciones

COORDINACIÓN DE PROYECTOS EN CARTERA BCIE

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA ESPERANZA – CAMASCA.

El proyecto se encuentra localizado en el departamento de Intibucá, específicamente da inicio en la comunidad de la Esperanza en las coordenadas 14°18'48.22" n y 88°10'37.43"o, finalizando en la comunidad de Camasca en las coordenadas 13°59'48.22"n y 88°22'49.34"o. Está ubicada en general en una zona montañosa, con pendientes pronunciadas, lo que se traduce en un alineamiento bastante sinuoso.

El proyecto consiste en mejorar la superficie de rodadura de la carretera actual, a través de la pavimentación de 60.50 km, con una calzada de 7.30 m de ancho, hombros de 1.00 m a cada lado. La construcción en general de terracería incluye trabajos de limpieza y destronque, excavación común (no clasificada), sobre acarreo, remoción de derrumbes y conformación de la subrasante. Adicionalmente están los trabajos de pavimentación que incluye las capas de subrasante, sub base estabilizada con cal de 15 cm, colocación de sello asfáltico y una capa de doble tratamiento superficial asfáltico.

Este Proyecto espera beneficiar a una población en la zona de influencia de aproximadamente 33,500 habitantes, y una generación de empleo directa de 132 personas e indirecta de 660 personas.

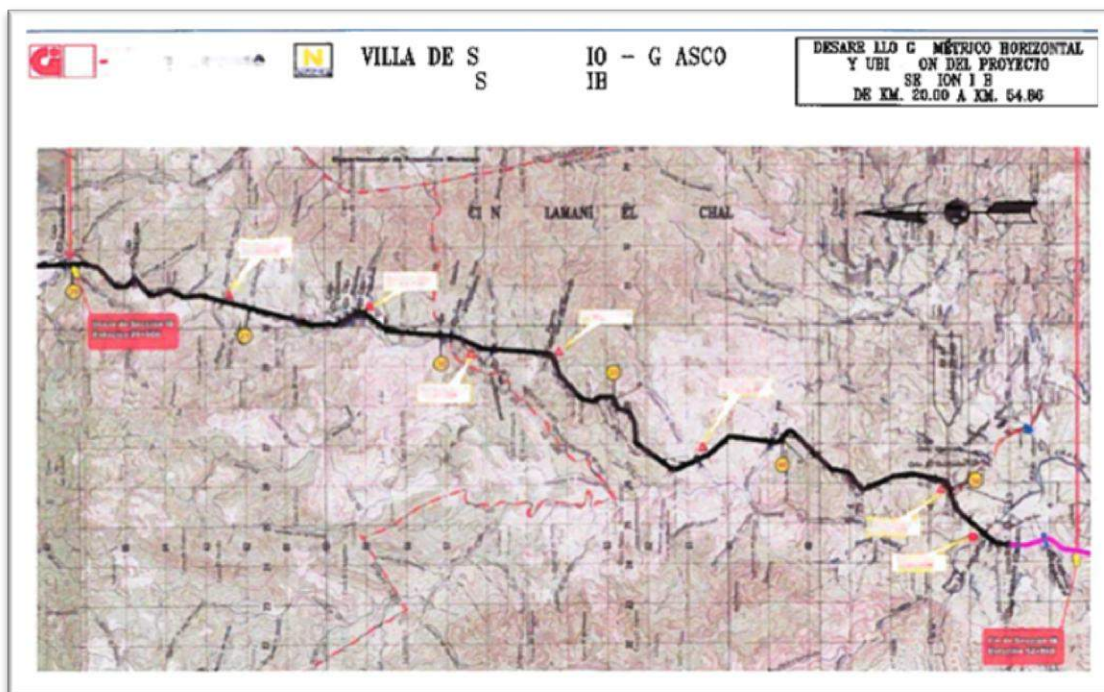


CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA VILLA SAN ANTONIO – GOASCORÁN, SECCIÓN I, SUB SECCIONES IA Y IB

La carretera Villa de San Antonio – Goascorán se encuentra localizada en los departamentos de La Paz, Comayagua y Valle. El objetivo primordial del estudio de esta carretera, es promover el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que servirá de alternativa a las troncales norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando pasar por la capital y facilitando una vía más expedita entre el corredor centro-norte con la carretera a Choluteca, Júcaro Galán, Goascorán y el Amatillo.

Este proyecto carretero está dividido en tres tramos: sección i (sección i-a y i-b), sección ii y sección iii, constituida por una carretera de 100.44 kilómetros de longitud.

La sección i-b presenta un avance de ejecución física de 66.81% se han realizado las siguientes actividades de excavaciones, remoción de derrumbes, sub base estabilizada con cal, base triturada de 1-1/2", imprimación en rodadura y espaldones, colocación de tubería de 30", 48" y 24" de diámetro tipo iii, cabezales, excavación de entrada y salida de alcantarilla, revestimiento de cunetas con concreto, cerco de alambre de púas. En la estabilización de la falla geológica km 21 se trabajo en las estructuras de cajas las lajas ii.



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA VILLA SAN ANTONIO – GOASCORÁN, SECCIÓN II Y III, PUENTE SAN JUAN I – PUENTE SAN JUAN II - GOASCORÁN.

El proyecto es una carretera con especificaciones enmarcadas dentro del Memorando de Entendimiento del Plan Puebla Panamá, tales como el tener 4 carriles a lo largo de su recorrido, 2 en cada sentido, pendientes máximas de 8% en una longitud máxima sostenida de 200 metros, grados de curva no mayores de 8°00'00", y otras, que permitirán la circulación rápida y segura de los vehículos que desde la región norte del país desean dirigirse hasta la zona sur y/o viceversa, este tramo está dividido en tres secciones, las cuales se detallan en la tabla siguiente.

SECCIÓN NO.	NOMBRE DE LA SECCIÓN	LONGITUD NETA KM.
II	PUENTE SAN JUAN I – PUENTE SAN JUAN II	21.52
III	PUENTE SAN JUAN II – GOASCORÁN	29.10
	LONGITUD TOTAL	50.62

SECCION II

La Sección II del proyecto se inicia en el final de la Sección I en el estribo No. 2 del puente sobre el río San Juan, en EST. 51+559.18, desarrollándose siempre de norte a sur y pasando cerca por una serie de comunidades tales como Aguanqueterique, El Tabloncito, El Tejar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, El Tablón, Mercedes De Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad, Lauterique, y otras más, hasta terminar en la EST. 89+487.90 sobre el río san juan, con una longitud neta de 24.81 kilómetros.

SECCION III

La Sección III del proyecto se inicia en el final de la sección II en la EST. 84+487.90, estribo No. 2 del puente sobre el río San Juan II, siempre desarrollándose con la misma orientación pasa a inmediaciones de las comunidades de Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano Del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca Y Goascorán, hasta llegar a la EST. 113+048.22 donde pasando por la comunidad de Goascorán se intercepta con la carretera Panamericana CA-1, a 1.0 km. De la frontera entre Honduras y El Salvador en el lugar denominado El Amatillo.

Este tramo del proyecto tiene una longitud neta de 29.10 metros y desarrollándose en una topografía plana, 18% de su longitud, 36% ondulado y un 46% de montañoso.

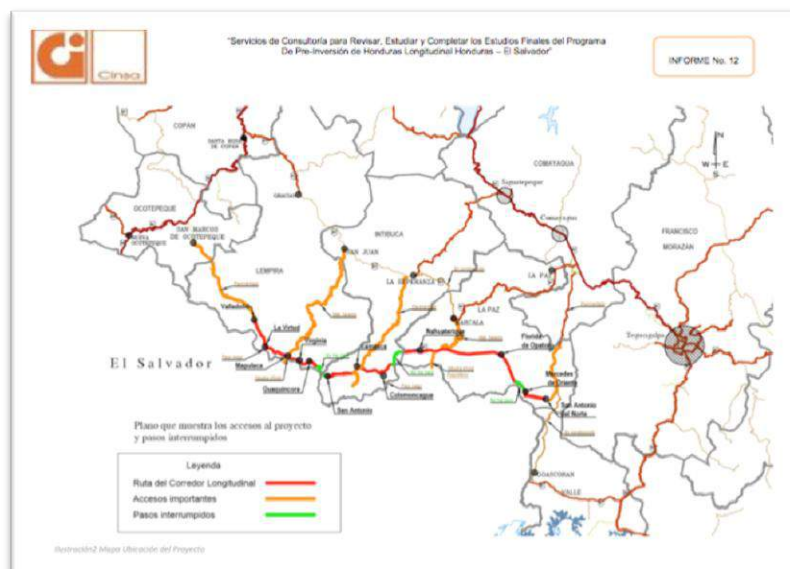
Para la construcción del proyecto se realizara bajo la modalidad de llave en mano, y estará a cargo del Consorcio Goascorán conformado por Empresas brasileñas. La supervisión para el proyecto se encuentra en proceso de adquisición.

CONSULTORÍAS PARA REVISAR, ESTUDIAR Y COMPLETAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES PARA LOS TRAMOS: CORREDOR LONGITUDINAL HONDURAS-EL SALVADOR Y EL CORREDOR OCCIDENTAL: CA-4 Y CA-11 Y CAMINOS DE ACCESOS.

Los tramos que comprenden el trabajo son:

CORREDOR LONGITUDINAL HONDURAS – EL SALVADOR

NO.	TRAMOS QUE COMPRENDE EL PROYECTO	UBICACIÓN	PRESUPUESTO MÁXIMO US\$	LONGITUD (KMS)
1	Valladolid-La Virtud-Mapulaca-Guaquincora-San Antonio-Camasca	Lempira-Intibucá	200,300	100.15
2	Camasca-Colomoncagua-Nahuaterique	Intibucá-La Paz	823,411	74.86
3	Nahuaterique-Estancias-Mercedes De Oriente-San Antonio Del Norte-Canal Seco	La Paz	926,640	84.24
TOTALES			1,950,351.00	259.25



CORREDOR DE OCCIDENTE:

NO.	TRAMOS QUE COMPRENEN EL PROYECTO	UBICACIÓN	PRESUPUESTO MÁXIMO US\$	LONGITUD (KMS)
1	CA-4 SPS-La Entrada-Sta. Rosa-N. Ocotepeque-El Poy & CA-10 Nueva Ocotepeque –Agua Caliente.	Cortés-Copán-Ocotepeque	1,260,856	272.24
2	Corquín-Belén, Gualcho	Copán-Ocotepeque	46,820	23.41
3	CA-11 La Entrada-Sta. Rita-Copán Ruinas	Copán	123,440	61.72
4	Desvío A Aldea Nueva	Copán	19,380	9.69
5	Sta. Rita-Cabañas-San Fernando-Lucerna	Copán	305,280	76.32
TOTALES			1,755,776.00	443.38

El proyecto se encuentra ubicado en la zona nor-occidental de Honduras, comienza en el departamento de Cortés y cruza los demás de Santa Bárbara, Copan y Ocotepeque. Consiste en el mejoramiento y pavimentación de la carretera CA-4 y ca-11, con tres caminos de acceso en el departamento de Copan, para un total de 443.38 km. La zona de occidente es una de las de mayor importancia por su capacidad productiva y por su densidad de población, y que por falta adecuada de vías de comunicación, se había visto obligada a vincularse con comunidades de países vecinos. La carretera de occidente es la arteria vital que ha reintegrado la zona de occidente al resto del país.

FINALIZACIÓN CONSTRUCCIÓN DE LA SECCIÓN IB Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL ANILLO PERIFÉRICO DE TEGUCIGALPA.

La obra consiste en 8 rampas fundidas en concreto hidráulico con espesor de 10 cm y una longitud total de 3.5 km. Inicia en la estación 0+000 con la intersección de la carretera norte, y termina en el estribo No.1 del puente Los Laureles y a 400 metros de la intersección con la carretera hacia Lepaterique.

De las obras complementarias que se tienen contempladas para su construcción están: paso a desnivel col. Divino Paraíso, paso a desnivel a Valle de Ángeles, los retornos Col. Arturo Quezada, Col. Israel Sur y acceso a los Laureles y la ampliación del Puente Rio Chiquito.

COORDINACIÓN DE PROYECTOS EN CARTERA BANCO MUNDIAL

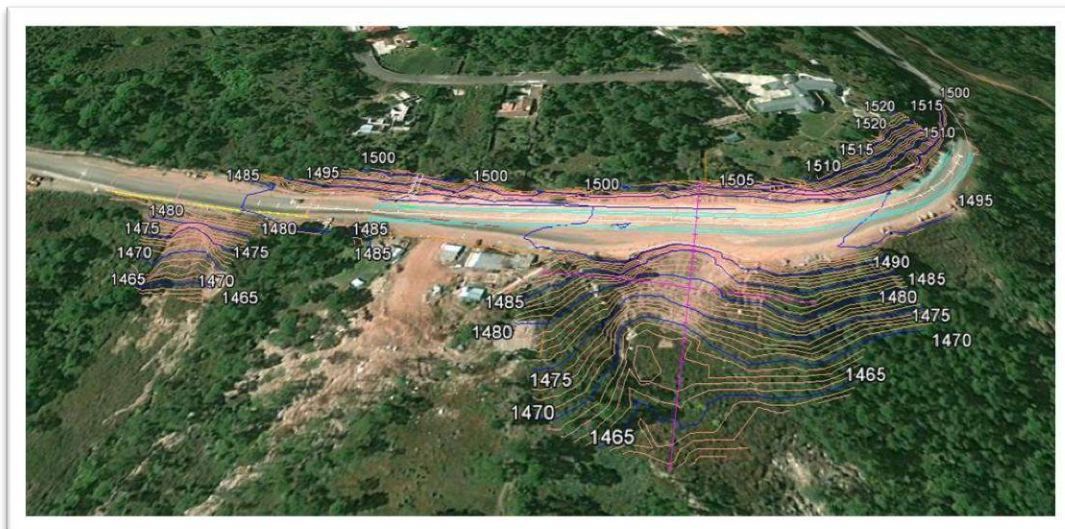
REPARACIÓN DE LAS FALLAS 12+500, 14+480 Y 16+300 DE LA CARRETERA DE TEGUCIGALPA-DANLI

Falla km. 12+500: la solución adoptada tiene dos premisas fundamentales, por un lado mejorar la estabilidad del conjunto del relleno y por otro mejorar el drenaje para evitar la saturación del mismo y arrastres superficiales.

Para la mejora del drenaje se considera necesaria la realización de un sub-drenaje en el lado del corte, con capacidad suficiente para recoger el agua superficial de lluvia y evitar su infiltración en el cuerpo del relleno con una longitud de 96.00 m y profundidad de 2.65m



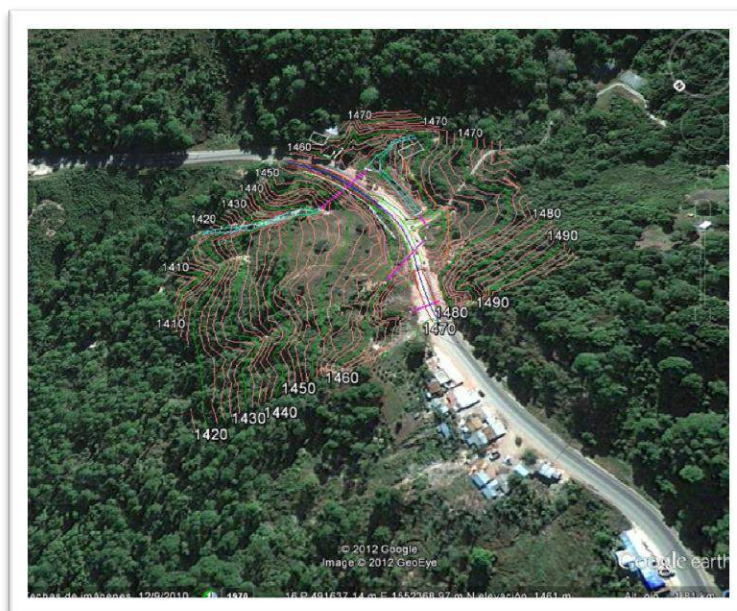
FALLA KM. 14+480: Los estudios y diseños para las obras de reparación de ésta falla, fueron completados el 22 de julio del 2014 y están bajo la consideración de la Dirección General de Carreteras su futura ejecución.



FALLA KM. 16+300: La solución adoptada tiene dos premisas fundamentales, por un lado mejorar la estabilidad del conjunto del relleno y por otro mejorar el drenaje para evitar la saturación del mismo.

Para la mejora del drenaje, se considera necesaria la impermeabilización del canal actualmente existente y colocación de tubería adicional de 48" y 36" de diámetro.

Para la estabilización del conjunto del relleno se propone la realización de un muro de gaviones en la parte inferior y terraplén en la superior. Debido a la escasa resistencia del terreno natural, tanto para la cimentación del muro como para mejorar la resistencia del subsuelo y evitar la posible aparición de círculos de deslizamiento por el pie del muro, se colocarán elementos rígidos en el terreno (pilotes perforados IN SITU) de 0.60 m de diámetro.



UNIDAD EJECUTORA DE APOYO TÉCNICO



PROYECTOS EJECUTADOS AÑO 2014
UNIDAD DE APOYO TÉCNICO Y SEGURIDAD VIAL
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



No.	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LONGITUD (ML)	EMPLEO (Personas)	OBSERVACIONES
1	021	Obras de Construcción de Vías Urbanas	COMAYAGUA	COMAYAGUA	355.00	74	EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 5 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 1,241 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L 9,854,365.27
2				ESQUIAS	207.00	37	
3				SAN LUIS	179.00	25	
4				SIGUATEPEQUE	500.00	37	
Sub - Total					1,241.00	173	



Comayagua, Comayagua

5	021	Obras de Construcción de Vías Urbanas	COPÁN	DOLORES	250.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 4 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 1,480 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L. 8,041,832.37
6				EL PARAÍSO	230.00	37	
7				SAN JOSÉ	500.00	25	
8				CUCUYAGUA	500.00	25	
Sub - Total					1,480.00	124	



Dolores, Copán



El Paraíso, Copán

9	021	Obras de Construcción de Vías Urbanas	FRANCISCO MORAZÁN	TATUMBLA	280.00	37
10				GUAIMACA	244.00	37
11				SAN BUENAVENTURA	200.00	37
12				LEPATERIQUE	130.70	37
13				SAN ANTONIO DE ORIENTE	275.00	25
14				DISTRITO CENTRAL	861.00	75
Sub - Total					1,990.70	248

EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 6 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 1,990.70 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L. 15,902,048.73



Tatumbula, Francisco Morazán



Lepaterique, Francisco Morazán



El Jicarito - Distrito Central, Fco. Morazán

15	021	Obras de Construcción de Vías Urbanas	INTIBUCA	DOLORES	210.00	37
16				INTIBUCA	210.00	37
17				MAGDALENA	260.00	37
18				SANTA LUCIA	230.00	37
19				LA ESPERANZA	210.00	37
20				SAN ISIDRO	210.00	37
Sub - Total					1,330.00	222

EN EL DEPARTAMENTO DE INTIBUCA SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 6 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 1,330 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L. 12,698,300.86



Dolores, Intibucá



Intibucá, Intibucá



Magdalena, Intibucá

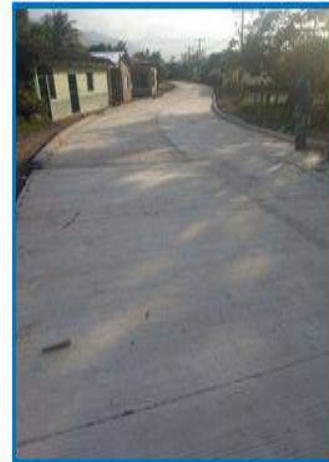
32	021	Obras de Construcción de Vías Urbanas	OLANCHO	JANO	240.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 3 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 650 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L 6,374,932.13
33				YOCON	210.00	37	
34				ESQUIPULAS DEL NORTE	200.00	37	
Sub - Total					650.00	111	



Jano, Olancho



Yocon, Olancho



Esquipulas del Norte, Olancho

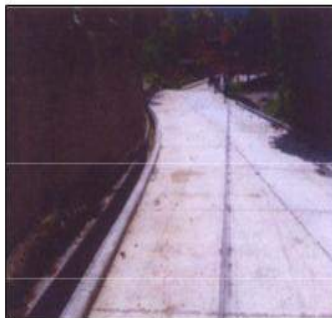
35	021	Obras de construcción de Vías Urbanas	SANTA BARBARA	CHINDA	215.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 5 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 1,139 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L 10,572,340.44
36				LAS VEGAS	129.00	37	
37				ILAMA	255.00	37	
38				ATIMA	200.00	37	
39				PETOA	340.00	37	
Sub - Total					1,139.00	185	



Chinda, Santa Barbara



Atima, Santa Barbara

40	021	Obras de Construcción de Vías Urbanas	YORO	YORO	220.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE YORO SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DE 2 MUNICIPIOS AL REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE 440 METROS LINEALES DE PAVIMENTO CON UN MONTO TOTAL DE L 4,266,431.49
41				MORAZÁN	220.00	37	
Sub - Total				440.00	74		
							
Yoro, Yoro				Morazán, Yoro			
TOTAL				10,914.70	1,544		



PROYECTOS EJECUTADOS AÑO 2014
 UNIDAD DE APOYO TÉCNICO Y SEGURIDAD VIAL
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



No.	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LONGITUD (KM)	EMPLEO (Personas)	OBSERVACIONES
1	007	Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas	ATLÁNTIDA	LA CEIBA	18.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE ATLANTIDA SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE LA CEIBA AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 18.00 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL DE
2			COMAYAGUA	LA LIBERTAD	21.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DEL MUNICIPIO DE LA LIBERTAD AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 21.00 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL
3			COPÁN	EL PARAÍSO	15.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE COPAN SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE EL PARAISO AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 15.00 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL
4			EL PARAÍSO	TROJES	15.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE EL PARAISO SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DEL MUNICIPIO DE TROJES AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 15.00 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL
5			LEMPIRA	LEPAERA	15.50	37	EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DEL MUNICIPIO DE LEPAERA AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 15.50 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL
6			OCOTEPEQUE	SAN MARCOS	3.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DEL MUNICIPIO DE SAN MARCOS AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 3.00 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL
7			OLANCHO	SAN FRANCISCO DE LA PAZ	20.00	37	EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO SE LOGRO BENEFICIAR A LA POBLACION DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO DE LA PAZ AL REALIZAR LA REHABILITACION DE 20.00 KILOMETROS CON UN MONTO TOTAL DE 1,000,000.00
TOTAL					107.50	259	



Libertad, Comayagua



Gualaco, Olancho



San Marcos, Ocotepeque



Trojes, El Paraíso



Lepaera, Lempira

UNIDAD EJECUTORA CAMINOS POR MANO DE OBRA



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)**

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



★ ★ ★ ★ ★
 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS

DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Intercambio Milenio (Salida Carretera del Norte) y La Colonia Arnulfo Cantarero					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					* Mantener * Mantener las
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)**

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



★ ★ ★ ★ ★
 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS

DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Intercambio Milenio (Salida Carretera del Norte) y La Colonia Arnulfo Cantarero					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periférico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraiso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generacion de empleos el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					* Mantener las
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, La Colonia Arturo Quezada y El Cruce de la Carretera a Mateo					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generacion de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					* *
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Cruce de La Carretera a Mateo y El Intercambio Aeropuerto Toncontin					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periférico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generacion de empleos * Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. * Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños * Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Acceso a La Universidad Tecnológica de Honduras (UTH) y El Paso a Densivel de la Salida a Orien					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generacion de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledañas Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Paso a Desnivel Salida de la Carretera de Oriente y el Paso a Desnivel Frente a la Basílica de Suyapa					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)**

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	ma de Mantenimiento y limpieza de calles, El Paso a Desnivel Ubicado Frente a la Basílica de Suyapa y el Paso a Desnivel de Acceso a la Colonia San				
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8	
			Indirectos	56	
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados
					Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.				*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledañas Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona				*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.				



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Paso a Densivel de la Colonia San Miguel y la Salida a Valle de Ángeles					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generacion de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, La Colonia Centroamérica Oeste y el Instituto Central Vicente Cáceres					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)**

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Instituto Central Vicente Cáceres y la Corte Suprema de Justicia					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, La Corte Suprema de Justicia y la Teletón					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledañas Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)**

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Intercambio Aeropuerto de Toncontin al Acceso a la Universidad Tecnológica de Honduras (UTH)					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generacion de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					* *
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					



**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, Las Instalaciones de Teletón y el Paso a Desnivel de la Salida de la Carretera a Oriente					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					*
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledañas Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					





**SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA
 Y SERVICIOS PÚBLICOS
 (INSEP)
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**



DEPARTAMENTO CAMINOS POR MANO DE OBRA

	Programa de Mantenimiento y limpieza de calles, El Intercambio Milenio (Salida al Norte) y La Colonia Centroamérica Oeste					
Monto de Contrato	127,050.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales	
Ubicación	Departamento	Francisco Morazán	Municipio	Distrito Central	Localidad	Anillo periferico
Longitud Contractual	2.50	Empleos Generados	Directos	8		
			Indirectos	56		
Población Beneficiada	13,800.00	Comunidades Beneficiadas	Colonia Lincoln, Colonia Jose Duarte, Jardines del Norte, Col Altos del Paraíso, Jose Angel Ulloa		Sectores Beneficiados	Colonias y Barrios Aledaños
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos Mantener el derecho de vía libre de basura y dar un aspecto seguro y agradable a los usuarios. Mantener las obras de drenaje, evitando estancamiento de agua perjudicial para el pavimento.					* *
Beneficios de Ejecución de Proyecto	* Carreteras mas limpias y seguras, para los pobladores de las colonias aledaños Mayor visibilidad para los conductores que transitan esta Zona					*
Logros del Proyecto en Sectores Diversos	Por medio de estos proyectos se llega a las comunidades, caseríos y aldeas, con generación masiva de empleo en todo el país favoreciendo a los pobladores de las comunidades beneficiarias. En estos proyectos se refleja la Equidad de género porque se emplean mujeres cabezas de hogar, madres solteras, estudiantes, dando así una importante ayuda para su hogar.					

UNIDAD EJECUTORA CONSTRUCCIÓN

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	★ ★ ★ ★ ★ SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción	 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS		
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: En Ejecución	
Nombre del Proyecto:		LIBRAMIENTO ZAMORANO GUINOPE		Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento:	FRANCISCO MORAZAN	Municipio:	SAN ANTONIO DE ORIENTE	Región:	R8
Descripción:	El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados				
Longitud:	2.9 Kms.	Avance Físico / Financiero:	10.53%	10.53%	
Generación de Empleo	Directa Indirecta	29 empleos 145 empleos	Población Beneficiada	12,000 habitantes	
Información de los Contratos:					
Descripción		Construcción		Supervisión	
Nombre de la Empresa		 ETERNA S.A. INGENIEROS CONTRATISTAS		 SETCCO S. DE R.L.	
Representante		Ricardo Esteban Castellón		Danilo Rodríguez Villanueva	
Asignación Presupuestaria 2014		L. 7,800,000.00		L. 1,319,177.00	
Orden de Inicio		10 de noviembre de 2014		5 de septiembre de 2014	
N° Modificación Actual		Contrato Original		Contrato Original	
Fecha de Término		10 de abril de 2015		5 de abril de 2015	
Plazo Contractual		5 meses		7 meses	
Monto de Contrato	Original Modificado	L. 19,703,851.77		L. 1,891,141.99	
Monto total del Proyecto		L. 21,594,993.76			
Monto Ejecutado Acumulado		L. 4,889,583.80		L. 1,092,922.59	
Saldo de Contrato		L. 14,814,267.97		L. 798,219.40	
Deuda		L. 4,889,583.80		L. 1,092,922.59	
Vigencia de Fianzas	Anticipo Fiel Cumplimiento	20 de marzo de 2015 20 de junio de 2015		N/A 16 de abril de 2015	
Licencia Ambiental	vigencia	ICMA	Fecha de Presentación	Meta Acumulada	Meta S/Asignación
	07 de Octubre del 2015		10 de mayo de 2015	0.00 Kms.	1.25 Kms.
Observaciones:					
Se trabaja en la limpieza y desbroce, compactación y afinamiento de terraplen.					

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	★ ★ ★ ★ ★ SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción	 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS		
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: En Ejecución	
Nombre del Proyecto:		REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS SECCIÓN III: RIO DULCE - LIMONES		Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento:	FRANCISCO MORAZAN Y OLANCHO	Municipio:	TALANGA, GUAYMAC A. CAMPAMENTO	Región:	R8
Descripción:	El Proyecto consiste en la Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Carretero, reciclando la carpeta asfáltica existente, colocando una carpeta de 15 cm. de espesor, la cual tiene una superficie de rodadura de 7.30 m. de ancho y 2.70 m. de hombros, con un espesor de base granular de 45 cm.				
Longitud:	69.92 Kms.	Avance Físico / Financiero:	59.83%	55.61%	
Generación de Empleo	Directa Indirecta	123 empleos 615 empleos	Población Beneficiada	400,000 habitantes	
Información de los Contratos:					
Descripción		Construcción		Supervisión	
Nombre de la Empresa		 SANTOS & CÍA.		 ACI	
Representante		Elvin Ernesto Santos Lozano		Roberto Andino	
Asignación Presupuestaria 2014		L. 110,000,000.00		L. 9,800,000.00	
Orden de Inicio		20 de mayo de 2009		16 de marzo de 2009	
Nº Modificación Actual		Modificación No. 3		Modificación No. 4	
Fecha de Término		31 de diciembre de 2014		31 de diciembre de 2014	
Plazo Contractual		67 meses con 12 días		69 meses	
Monto de Contrato	Original	L. 569,943,009.24		L. 42,350,686.92	
	Modificado	L. 1,186,555,348.54		L. 91,751,207.87	
Monto total del Proyecto		L. 1,278,306,556.41			
Monto Ejecutado Acumulado		L. 659,835,517.63		L. 86,696,539.04	
Saldo de Contrato		L. 526,719,830.91		L. 5,054,668.83	
Deuda		L. 62,172,246.76		L. 9,173,569.10	
Vigencia de Fianzas	Anticipo	Amortizado		Amortizado	
	Fiel Cumplimiento	1 de abril de 2015		31 de mayo de 2015	
Licencia Ambiental	vigencia	ICMA	Fecha de Presentación	Meta Acumulada	Meta S/Asignación
	En trámite de ampliación		7 de febrero de 2015	48.00 Kms.	7.00 Kms.
Observaciones:					
Se trabaja en enchape de cunetas, mampostería de cabezales, reciclaje de pavimento, concreto asfáltico e=5 cms y e=10 cms, excavación común, Tubería TCR 24", Gaviones, Limpieza del Derecho de Vía, base, remoción y botado de material. La modificación No.3 del Contratista se encuentra en Casa Presidencial para firma y la modificación No.4 del Supervisor se encuentra en el Congreso Nacional.					

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	★ ★ ★ ★ ★ SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción	 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS			
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: Finalizado		
Nombre del Proyecto:		REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS SECCIÓN IV: LIMONES - JUTICALPA		Financiamiento: Fondos Nacionales		
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:						
Departamento:	OLANCHO		Municipio:	JUTICALPA	Región:	R8
Descripción:	El Proyecto consiste en la Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Carretero, colocando una carpeta de 18 cm. de espesor de Concreto Hidráulico white topping sobre la carpeta asfáltica ya existente, contando con una superficie de rodadura de 7.80 m. de ancho y 2.90 m. de hombros.					
Longitud:	42.24 Kms.	Avance Físico / Financiero:		100.00%	89.03%	
Generación de Empleo	Directa	140 empleos		Población Beneficiada	400,000 habitantes	
	Indirecta	700 empleos				
Información de los Contratos:						
Descripción		Construcción		Supervisión		
Nombre de la Empresa		 WILLIAM & MOLINA CONSTRUCTORA WILLIAM & MOLINA, S.A. DE C.V.		 CONSORCIO INSECO, GEOCONSULT & SEICO		
Representante		Adolfo Bernardo Castellanos Dusavage		Sergio Canales Munguía		
Asignación Presupuestaria 2014		L. 31,731,702.00		L. 3,600,000.00		
Orden de Inicio		15 de julio de 2008		2 de julio de 2008		
Nº Modificación Actual		Modificación No. 4		Modificación No. 4		
Fecha de Termino		16 de junio de 2014		2 de mayo de 2014		
Plazo Contractual		42 meses		42 meses 15 días		
Monto de Contrato	Original	L. 233,773,366.18		L. 21,948,255.51		
	Modificado	L. 447,194,447.71		L. 56,855,198.35		
Monto total del Proyecto		L. 504,049,646.06				
Monto Ejecutado Acumulado		L. 398,121,728.43		L. 56,855,176.32		
Saldo de Contrato		L. 49,072,719.28		L. 22.03		
Deuda		L. 31,510,945.43		L. 4,533,795.02		
Vigencia de Fianzas	Anticipo	Amortizado		Amortizado		
	Fiel Cumplimiento	17 de septiembre de 2014		2 de marzo de 2014		
Licencia Ambiental	vigencia	ICMA	Fecha de Presentación	Meta Acumulada	Meta S/Asignación	
				42.24 Kms.	0.24 Kms.	
Observaciones:						
El proyecto incluye un boulevard de cuatro carriles localizado en el Municipio de Juticalpa (Est. 166+300 - 168+650), con una longitud 2.35 kms, el cual se encuentra finalizado. Proyecto finalizado, pendiente recepción final. La modificación No.4 del Supervisor se encuentra en Casa Presidencial para firma.						

 		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción			
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: Suspendido	
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - GUALACO				Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento: OLANCHO	Municipio: SAN FRANCISCO DE LA PAZ, GUALACO	Región: R3 - R2			
Descripción:	El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.				
Longitud: 30.70 Kms.	Avance Físico / Financiero: 53.50%	42.43%			
Generación de Empleo	Directa: 83 empleos Indirecta: 415 empleos	Población Beneficiada	48,000 habitantes		
Información de los Contratos:					
Descripción		Construcción		Supervisión	
Nombre de la Empresa		 CONGOLON		 TECNISA	
Representante		Sigfrido Zepeda Zuniga		Pedro Pineda Cobos	
Asignación Presupuestaria 2014		L. 17,831,186.00		L. 5,500,000.00	
Orden de Inicio		10 de julio de 2008		1 de agosto de 2008	
Nº Modificación Actual		Modificación No. 1		Modificación No. 1	
Fecha de Terminó		10 de septiembre de 2012		10 de octubre de 2012	
Plazo Contractual		50 meses		50 meses 15 días	
Monto de Contrato		Original: L. 139,960,742.31 Modificado: L. 167,598,398.88		L. 16,582,197.44 L. 41,791,783.99	
Monto total del Proyecto		L. 209,390,182.87			
Monto Ejecutado Acumulado		L. 71,113,833.07		L. 24,145,270.05	
Saldo de Contrato		L. 96,484,565.81		L. 17,646,513.94	
Deuda		L. 29,473,197.28		L. 6,452,889.24	
Vigencia de Fianzas		Anticipo: 7 de mayo de 2010 Fiel Cumplimiento: 7 de abril de 2011		1 de abril de 2011 1 de julio de 2011	
Licencia Ambiental		25 de mayo de 2012	ICMA	Fecha de Presentación	Meta Acumulada: 7.70 kms Meta S/Asignación: 3.50 Kms.
Observaciones:					
El Proyecto se encuentra en Proceso de Cesión de Derechos.					

 ★ ★ ★ ★ ★ SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción		 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: Suspendido	
Nombre del Proyecto:		PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - RIO TINTO		Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento:	OLANCHO	Municipio:	CATACAMAS, DULCE NOMBRE DE CULMÍ	Región:	R8
Descripción:	El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.				
Longitud:	32.00 Kms.	Avance Físico / Financiero:	73.29%	72.48%	
Generación de Empleo	Directa Indirecta	60 empleos 300 empleos	Población Beneficiada	33,000 habitantes	
Información de los Contratos:					
Descripción		Construcción		Supervisión	
Nombre de la Empresa		 CONSTRUCTORA ROSALES		 OCSA	
Representante		Rene Rosales		Gustavo Alfaro	
Asignación Presupuestaria 2014		L. 30,000,000.00		L. 6,400,000.00	
Orden de Inicio		14 de julio de 2008		1 de julio de 2008	
N° Modificación Actual		Modificación No. 6		Modificación No. 5	
Fecha de Terminación		1 de enero de 2015		2 de abril de 2014	
Plazo Contractual		45 meses, 15 días		36 meses 15 días	
Monto de Contrato	Original Modificado	L. 43,623,141.93 L. 138,440,115.87		L. 7,882,479.54 L. 23,724,536.51	
Monto total del Proyecto		L. 162,164,652.38			
Monto Ejecutado Acumulado		L. 96,453,109.20		L. 21,624,357.79	
Saldo de Contrato		L. 41,987,006.67		L. 2,100,178.72	
Deuda		L. 14,219,604.19		L. 2,576,291.44	
Vigencia de Fianzas	Anticipo Fiel Cumplimiento	Amortizado 1 de enero de 2015		Amortizado 2 de abril de 2014	
Licencia Ambiental	vigencia En trámite, UGA.	ICMA	Fecha de Presentación	Meta Acumulada 20.50 kms	Meta SI/Asignación 6.00 Kms.
Observaciones:					
La Modificación No.5 del Supervisor se encuentra en el Congreso Nacional. Proyecto suspendido apartir del 01 de Octubre del 2014, debido fondos insuficientes.					

 		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción			
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: Suspendido	
Nombre del Proyecto:		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - CUEVAS DE TALGUA		Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento:	OLANCHO	Municipio:	CATACAMAS	Región:	R8
Descripción:	El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Est. 0+000-Est. 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Est. 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.				
Longitud:	8.93 Kms.	Avance Físico / Financiero:	35.00%	31.68%	
Generación de Empleo	Directa Indirecta	75 empleos 375 empleos	Población Beneficiada	40,000 habitantes	
Información de los Contratos:					
Descripción		Construcción		Supervisión	
Nombre de la Empresa		 WILLIAM & MOLINA CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS S.A. DE C.V.		 ASP CONSULTORES ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES	
Representante		Adolfo Bernardo Castellanos Dusavage		Amilcar Rene Girón	
Asignación Presupuestaria 2014		L. 25,000,000.00		L. 5,000,000.00	
Orden de Inicio		18 de noviembre de 2013		11 de noviembre de 2013	
N° Modificación Actual		Modificación No. 1		Contrato Original	
Fecha de Terminó		17 de septiembre de 2014		10 de octubre de 2014	
Plazo Contractual		10 meses		11 meses 15 días	
Monto de Contrato		Original L. 61,329,235.75		L. 7,255,357.68	
		Modificado L. 75,985,956.10			
Monto total del Proyecto		L. 68,584,593.43			
Monto Ejecutado Acumulado		L. 24,073,468.44		L. 5,418,644.23	
Saldo de Contrato		L. 51,912,487.66		L. 1,836,713.45	
Deuda		L. 19,672,918.16		L. 5,044,183.28	
Vigencia de Fianzas		Anticipo 9 de diciembre de 2014		31 de diciembre de 2014	
		Fiel Cumplimiento 18 de diciembre de 2014		31 de marzo de 2015	
Licencia Ambiental		vigencia 02 de Julio del 2019		ICMA	Fecha de Presentación
				Meta Acumulada	Meta SI/Asignación
				2.07 kms	3.65 Kms.
Observaciones:					
Proyecto suspendido a partir del 25 de Julio del 2014, debido a la falta de asignación presupuestaria.					

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción	 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		
Período: Diciembre 2014		Estado: Finalizado
Nombre del Proyecto:	CONSTRUCCION DEL PUENTE LA EMPALIZADA SOBRE EL RIO GUAYAPE	
		Financiamiento: Fondos Nacionales
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:		
Departamento:	OLANCHO	Municipio: JUTICALPA Región: R8
Descripción:	El Puente localizado sobre el Rio Guayape cuenta con una sección de 9.30 m., una ancho de calzada de 8.20 m., ocho luces de 30.00 m. cada una, la subestructura esta compuesta por dos estribos y siete pilastras circulares de 1.40 m. de diametro, tanto el estribo No. 1 como las pilastras están apoyadas sobre zapatas de concreto reforzada que a su vez estan fundidas sobre 17 pilotes de 20.00 m. de longitud en el estribo No 1; y 12 pilotes de 13.50 m. por pilastra. La Superestructura consta de siete losas de concreto reforzado de 0.20 m. de espesor y cinco vigas de 1.60 m. de peralte con sus respectivas aceras de 0.15 m. de espesor y pretilles de 1.09 m. de altura.	
Longitud:	240.00 m.	Avance Físico / Financiero: 100.00% 100.00%
Generación de Empleo	Directa: 110 empleos Indirecta: 385 empleos	Población Beneficiada: 30,000 habitantes
Información de los Contratos:		
Descripción	Construcción	Supervisión
Nombre de la Empresa	 SERMACO	 CONSORCIO REGIOPLAN - CODINCO
Representante	Jorge Alberto Crespo Madrid	Jose Armando Sierra
Asignación Presupuestaria 2014	L. 3,500,000.00	L. 1,320,730.00
Orden de Inicio	28 de febrero de 2013	20 de febrero de 2013
Nº Modificación Actual	Contrato Original	Modificación No. 1
Fecha de Termino	28 de febrero de 2014	20 de abril de 2014
Plazo Contractual	12 meses	14 meses
Monto de Contrato	Original: L. 125,848,995.14 Modificado: L. 125,848,995.14	L. 9,214,427.54 L. 9,191,894.41
Monto total del Proyecto	L. 135,040,889.55	
Monto Ejecutado Acumulado	L. 124,353,165.35	L. 5,832,805.76
Saldo de Contrato	L. 1,495,829.79	L. 3,359,088.65
Deuda	L. 0.00	
Vigencia de Fianzas	Anticipo: 10 de octubre de 2015 Fiel Cumplimiento: 10 de octubre de 2015	30 de julio de 2014
Licencia Ambiental	ICMA	Fecha de Presentación: 240.00 m. Meta Acumulada: 240.00 m. Meta Si Asignación: 240.00 m.
Observaciones:		
Puente finalizado y recepcionado. La Modificación No.1 del Contratista se encuentran en el Congreso Nacional y la modificación No.2 del Supervisor se encuentra en SEFIN para visto bueno.		

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	★ ★ ★ ★ ★ Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción	 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Período: Diciembre 2014		
INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DEL PUENTE JUTICALPA SOBRE EL RIO JUTICALPA		Estado: Finalizado
Financiamiento: Fondos Nacionales		
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:		
Departamento: OLANCHO	Municipio: JUTICALPA	Región: R8
Descripción: El Puente localizado sobre el Rio Juticalpa cuenta con una sección de 9.30 m., una ancho de calzada de 8.20 m., tres luces (14.975 m. 30.00 m. 15.025 m.), la subestructura esta compuesta por dos estribos y dos pilastras circulares de 1.40 m. de diametro, tanto el estribo No. 1 como las pilastras están apoyadas sobre zapatas de concreto reforzada que a su vez estan fundidas sobre 17 pilotes de 10.00 m. de longitud por estribos y 12 pilotes de 12.50 m. por pilastra. La Superestructura consta de tres losas de concreto reforzado de 0.20 m. de espesor y cinco vigas de 1.143 m. de peralte con sus respectivas aceras de 0.15 m. de espesor y pretilos de 1.09 m. de altura.		
Longitud: 60.00 m.	Avance Físico / Financiero: 100.00%	100.00%
Generación de Empleo	Directa: 110 empleos Indirecta: 365 empleos	Población Beneficiada: 15,000 habitantes
Información de los Contratos:		
Descripción	Construcción	Supervisión
Nombre de la Empresa	 SERMACO	 CONSORCIO REGIOPLAN - CODINCO
Representante	Jorge Alberto Crespo Madrid	Jose Armando Sierra
Asignación Presupuestaria 2014	28 de febrero de 2013	20 de febrero de 2013
Orden de Inicio	Contrato Original	Modificación No. 1
Nº Modificación Actual	28 de febrero de 2014	20 de abril de 2014
Fecha de Terminación	12 meses	14 meses
Plazo Contractual	L. 23,049,000.00	L. 3,714,791.28 L. 3,670,878.93
Monto de Contrato	Original Modificado	L. 26,719,878.93
Monto total del Proyecto	L. 23,049,000.00	L. 3,454,316.20
Monto Ejecutado Acumulado	L. 0.00	L. 216,562.73
Saldo de Contrato	L. 15,405,556.60	L. 924,463.40
Deuda	Anticipo Fiel Cumplimiento	31 de mayo de 2014
Vigencia de Fianzas	10 de julio de 2014	31 de mayo de 2014
Licencia Ambiental	vigencia 20 de mayo de 2015	ICMA
	Fecha de Presentación	Meta Acumulada 60.00 m.
		Meta SiAsignación
Observaciones:		
Proyecto finalizado y recepcionado.		

Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: En Ejecución	
Nombre del Proyecto:		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CA-3 - EL TRIUNFO		Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento:	CHOLUTECA	Municipio:	EL TRIUNFO	Región:	R13
Descripción:	Consiste en la pavimentación de 4.4 Kms con doble tratamiento y 887.45 mts con concreto ciclopeo en la zona urbana, con una sección típica en la zona rural de 7.20 mts, y en la zona urbana de 6.90 mts, con 1.50 mts de hombros, el espesor del concreto es de 20 cms, se construya una caja quintuple en la Quebrada la Pacona de concreto reforzado con una longitud de 21.50 mts y un ancho de 9 mts.				
Longitud:	5.30 Kms.	Avance Físico / Financiero:	84.79%	84.79%	
Generación de Empleo	Directa Indirecta	54 empleos 270 empleos	Población Beneficiada	39,000 habitantes	
Información de los Contratos:					
Descripción	Construcción		Supervisión		
Nombre de la Empresa	 RENDON HEAVY EQUIPMENT		 ASP CONSULTORES		
Representante	Juan Carlos Cordon Castro		Amilcar Rene Girón		
Asignación Presupuestaria 2014	L. 27,700,000.00		L. 500,000.00		
Orden de Inicio	16 de Marzo del 2012		13 de Febrero del 2012		
Nº Modificación Actual	Modificación No. 5		Modificación No. 5		
Fecha de Término	21 de febrero de 2015		21 de febrero de 2015		
Plazo Contractual	23 meses 15 días		26 meses		
Monto de Contrato	Original Modificado	L. 23,880,091.53 L. 31,335,310.04	L. 6,308,261.10 L. 13,313,431.35		
Monto total del Proyecto	L. 44,648,741.39				
Monto Ejecutado Acumulado	L. 26,589,597.71		L. 11,741,545.17		
Saldo de Contrato	L. 4,745,712.33		L. 1,571,886.18		
Deuda	L. 15,727,933.17		L. 3,075,094.19		
Vigencia de Fianzas	Anticipo Fiel Cumplimiento	N/A 22 de julio de 2015	Amortizado 31 de marzo de 2015		
Licencia Ambiental	vigencia n tramite de ampliación	ICMA Fecha de Presentación	Meta Acumulada	Meta S/Asignación	
			3.20 Kms.	2.10 Kms.	
Observaciones:					
Cesión de Contrato de construcción mediante Escritura Pública de fecha 19 de Febrero del 2013. Se trabaja en conformación de sub rasante, base granular, Sobreacarreos, Concreto Ciclopeo, excavación no clasificada y Acero para cajas. La modificación No.5 del Contratista y la modificación No.5 del Supervisor se encuentran en SEFIN para visto bueno.					

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS		★ ★ ★ ★ ★ SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción		 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO				Estado: En Ejecución	
Nombre del Proyecto:		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA TEUPASENTI - LAS CRUCITAS				Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:							
Departamento:	EL PARAISO		Municipio:	TEUPASENTI, POTRERILLOS,	Región:	R11	
Descripción:	El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con doble tratamiento asfáltico, con un espesor de sub-base de 0.40 m de la estación 0+000 - 7+000 y 0.33 m de la estación 7+000 - 23+800, asimismo un espesor de base de 0.15 m. con una sección de rodadura de 6.20 y hombros de 0.75m a cada lado.						
Longitud:	23.80 Kms.	Avance Físico / Financiero:		75.94%	75.61%		
Generación de Empleo	Directa Indirecta	65 empleos 325 empleos		Población Beneficiada	30,000 habitantes		
Información de los Contratos:							
Descripción		Construcción			Supervisión		
Nombre de la Empresa		 ETERNA			 MADEC		
Representante		Ricardo Esteban Castellón			Nelson Martínez Dellanoce		
Asignación Presupuestaria 2014		L. 25,000,000.00			L. 4,200,000.00		
Orden de Inicio		30 de Abril del 2007			30 de Marzo del 2007		
N° Modificación Actual		Modificación No. 4			Modificación No. 4		
Fecha de Término		17 de abril de 2015			18 de abril de 2015		
Plazo Contractual		40 meses			45 meses 15 días		
Monto de Contrato		Original L. 101,265,196.28			L. 11,677,075.73		
		Modificado L. 222,138,808.42			L. 28,069,801.63		
Monto total del Proyecto					L. 250,208,610.05		
Monto Ejecutado Acumulado		L. 167,950,391.05			L. 25,278,988.35		
Saldo de Contrato		L. 54,188,417.37			L. 2,790,813.28		
Deuda		L. 8,716,084.31			L. 861,089.55		
Vigencia de Fianzas		Anticipo Fiel Cumplimiento 17 de julio de 2015			Amortizado Amortizado 17 de abril de 2016		
Licencia Ambiental		vigencia En trámite, UGA.			ICMA Fecha de Presentación 17 de Mayo 2015		
					Meta Acumulada 7.30 Kms.		
					Meta SI/Asignación 2.50 Kms.		
Observaciones:							
Proyecto reiniciado a partir del 17 de Noviembre del 2014. Trabajan en limpieza del derecho de vía, cercado del derecho de vía, remoción de derrumbes y excavación en roca.							

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS		★ ★ ★ ★ ★ Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción		 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO		Estado: En Ejecución	
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA COLOLACA - VALLADOLID				Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:					
Departamento:	LEMPIRA	Municipio:	COLOLACA, VALLADOLID	Región:	R14
Descripción:	El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Concreto Hídrico, espesor 0.15m. Con una superficie de rodadura de 7.00 mts. Y 1.00 mts. de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 mts. estabilizada con suelo-cemento.				
Longitud:	29.40 Kms.	Avance Físico / Financiero:	60.03%	60.03%	
Generación de Empleo	Directa Indirecta	73 empleos 365 empleos	Población Beneficiada	20,000 habitantes	
Información de los Contratos:					
Descripción		Construcción		Supervisión	
Nombre de la Empresa		 SERMACO		 CODINCO	
Representante		Roberto Aviles		Jose Armando Sierra	
Asignación Presupuestaria 2014		L. 40,000,000.00		L. 5,500,000.00	
Orden de Inicio		16 de Septiembre del 2008		01 de Septiembre del 2014 (preliminar)	
N° Modificación Actual		Modificación No. 6		Contrato Original	
Fecha de Terminación		15 de noviembre de 2015		01 de Agosto del 2015	
Plazo Contractual		59 meses con 5 días		11 meses	
Monto de Contrato		Original Modificado		L. 198,723,001.09 L. 437,718,586.14	
Monto total del Proyecto		L. 445,738,582.13			
Monto Ejecutado Acumulado		L. 283,170,134.32		L. 2,573,072.06	
Saldo de Contrato		L. 154,548,451.82		L. 5,446,923.93	
Deuda		L. 0.00		L. 2,573,072.06	
Vigencia de Fianzas		Anticipo Fiel Cumplimiento		Amortizado N/A	
16 de octubre de 2015		16 de octubre de 2015		31 de octubre de 2015	
Licencia Ambiental		vigencia ICMA		Fecha de Presentación Meta Acumulada Meta S/Asignación	
16 de Abril de 2015		16 de Marzo de 2015		4.0 Kms. 2.60 Kms.	
Observaciones:					
Proyecto reiniciado a partir del 16 de Septiembre del 2014.					
En este periodo se trabajo en la actividad de:Excavación Comun ,Estabilización de Sub base con suelo- cemento, Concreto Hidráulico, Muros de mampostería y enchape de cunetas.					

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS		★ ★ ★ ★ ★ SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Dirección General de Carreteras Departamento de Construcción		 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	
Período: Diciembre 2014		INFORME SITUACIÓN DE PROYECTO				Estado: Suspendido	
Nombre del Proyecto:		CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA - MARCALA, SECCION II				Financiamiento: Fondos Nacionales	
Localización Geográfica y Descripción del Proyecto:							
Departamento:	INTIBUCA, LA PAZ	Municipio:	LA ESPERANZA, MARCALA	Región:	R5		
Descripción:	Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidraulico de 15 cms de espesor. La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts. hombros de 1.60 Mts. de ancho.						
Longitud:	17.70 Kms.	Avance Físico / Financiero:	33.85%		33.85%		
Generación de Empleo	Directa Indirecta	83 empleos 415 empleos	Población Beneficiada	40,000 habitantes			
Información de los Contratos:							
Descripción		Construcción		Supervisión			
Nombre de la Empresa		 CORDON'S HEAVY EQUIPMET		 COMPUCAD			
Representante		Juan Carlos Cordon Castro		Amelia Santos de Pineda			
Asignación Presupuestaria 2014		L. 33,100,000.00		L. 4,800,000.00			
Orden de Inicio		29 de Noviembre del 2010		12 de Noviembre del 2010			
N° Modificación Actual		Modificación No. 2		Modificación No. 3			
Fecha de Termino		17 de febrero de 2014		15 de agosto de 2013			
Plazo Contractual		40 meses		33 meses 15 días			
Monto de Contrato		Original	L. 161,356,100.42	L. 16,448,131.35			
		Modificado	L. 0.00	L. 13,503,878.33			
Monto total del Proyecto		L. 174,859,978.75					
Monto Ejecutado Acumulado		L. 52,614,549.28		L. 13,200,787.46			
Saldo de Contrato		L. 108,741,551.14		L. 303,090.87			
Deuda		L. 15,756,118.69		L. 0.00			
Vigencia de Fianzas		Anticipo	N/A	01 de Septiembre del 2014			
		Fiel Cumplimiento	1 de julio de 2014	1 de diciembre de 2014			
Licencia Ambiental		vigencia	ICMA	Fecha de Presentación	Meta Acumulada	Meta Si/Asignación	
				6 meses despues de la orden de reinicio	0.60 Kms.	3.60 Kms.	
Observaciones:							
Cesión de Contrato de construcción mediante Escritura Pública de fecha 19 de Febrero del 2013. Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, debido a fondos insuficientes.							

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

La Dirección General de Obras Públicas en el Sector de Infraestructura Productiva durante el presente año; esta dirección tiene como misión planificar y construir adecuadamente las obras públicas necesarias para el crecimiento económico de las comunidades, empleando mano de obra local, facilitando el acceso al sistema de educación y salud. Dicho impacto se lleva a través del mejoramiento de infraestructura del país, específicamente en los siguientes pilares:

- Edificación de Centros Universitarios.
- Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico.
- Mantenimiento de Infraestructura Aeroportuaria.
- Reactivación y Finalización de Proyectos de la Administración Anterior.

Como resultado de la gestión mencionada con anterioridad se impulsaron los siguientes sectores: comercio, salud, educación, seguridad, medio ambiente, educación e infraestructura; en 9 de los 18 departamentos del país, en los cuales se beneficiaron un promedio de 800,000.00 habitantes, con una inversión de más de l. 122,000,000.00; generándose una cantidad de 2,000.00 empleos directos y 6,000.00 indirectos.

UNIDAD DE OBRAS URBANISTICAS

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS OLANCHO

CATACAMAS

PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación de Calles 8va y 9na, Ubicadas entre 5ta y 6ta Ave. N.O., Barrio La Hoya, Catacamas, Departamento de Olancho.	190	2134,202.80	46956	50	150
2	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calles, a) hacia Iglesia Católica y b) frente a Radio 1370, ubicadas en el Barrio la Cruz, Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho.	160	1860,022.29	22582	50	150
3	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calles: A) Pulpería Sofia Y B) Frente A Entrada Al Cerro La Cruz, Municipio De Catacamas, Departamento De Olancho.	170	1812,818.20	19658	50	150
4	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle frente a Pulpería Tania, ubicada en el Barrio La Cruz, en el Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho.	190	2024,076.79	22582	50	150
5	Pavimentacion con Concreto Hidraulico de Calle Iglesia Catolica al Boulevard, Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho	277.83	2093,396.95	46956	50	150

Se desarrollaron 5 proyectos de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 988 metros lineales, invirtiéndose la cantidad de l. 9,924,517.03, beneficiándose 158,734 habitantes en distintas comunidades del municipio de Catacamas, generándose 250 empleos directos y 750 indirectos.

JUTICALPA

PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO Y REACTIVACIÓN DE UN PROYECTO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico 6ta Calle, Municipio De Juticalpa, Departamento De Olancho.	220	2131,473.75	53690	50	150
2	Pavimentación Con Concreto Hidráulico 8va Calle (Viveros La Foresta), Municipio De Juticalpa, Departamento De Olancho.	200	2100,921.00	53690	50	150
3	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Frente A Centro Deportivo Juticalpa Y Pulperia Osquitar, Municipio De Juticalpa, Departamento De Olancho.	190	2132,280.87	53690	50	150
4	Pavimentación de Calle Con Concreto Hidráulico Pulperia Genesis-Industrias Michelin, Municipio De Juticalpa, Departamento De Olancho.	180	2122,298.17	53690	50	150
5	Construcción del Instituto Técnico Pompilio Aguiluz Mena, Aldea Zopilotepe, Juticalpa/Olancho.	1210	7366,662.14	22300	26	78

Se desarrollaron 4 proyectos de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 790 metros lineales, además se reactivó el proyecto **“CONSTRUCCIÓN DEL INSTITUTO TÉCNICO POMPILO AGUILUZ MENA, UBICADO EN LA ALDEA ZOPILOTEPE”** con 1,210 metros cuadrados de construcción; realizándose una inversión total de l. 15,853,635.93 beneficiándose 235,060 habitantes en distintas comunidades del municipio de Juticalpa, generándose 265 empleos directos y 750 indirectos.

CAMPAMENTO

REACTIVACIÓN DE DOS PROYECTOS.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico en Avenida Mariano Edy Matute- Casa Armando Melendez. Y Pavimentación con Concreto Hidráulico en Avenida Anexo Juan J. Castro - Familia Mencía.	200	1011,770.45	2745	50	150
2	Pavimentación con Concreto Hidráulico en Avenida Melia Diaz - Familia Benitez. Y Construcción de Gradas en Avenida Amelia Diaz.	80	676,985.02	9101	50	150

SALAMA

REACTIVACIÓN DE PROYECTO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calles Ubicadas en el Barrio El Centro.	160	770,799.43	7015	50	150

Se reactivaron y finalizaron los proyectos: **“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN AVENIDA MARIANO EDY MATUTE- CASA ARMANDO MELENDEZ, PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN AVENIDA ANEXO JUAN J. CASTRO - FAMILIA MENCIA.”** Y **“PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLES UBICADAS EN EL BARRIO EL CENTRO.”** Con 200 metros lineales y 80 metros lineales respectivamente; realizándose una

inversión total de l. 1,688,755.47 beneficiándose 11,846 habitantes en distintas comunidades del municipio de Campamento, generándose 100 empleos directos y 300 indirectos.

SANTA MARIA DEL REAL

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Plaza y Acceso en la Aldea de Planes.	160	1966,671.44	2745	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 160 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 1,966,671.44 beneficiándose 2,745 habitantes en distintas comunidades del municipio de Santa María del Real, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

LA PAZ

MARCALA

PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO Y EDIFICACIÓN DE CENTRO REGIONAL UNIVERSITARIO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Edificación del Centro Regional de la Universidad Nacional de Agricultura, Municipio de Marcala, Departamento de La Paz	2142	10838,763.60	39821	130	300
2	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Ubicada En El Barrio Omoa Hacia La Terminal De Buses, Municipio De Marcala, Departamento De La Paz.	180	1763,671.89	13761	50	150
3	Pavimentación con Concreto Hidráulico de calle ubicada en el Barrio Concepción, Calle del Juzgado de Paz, a la Intercepción, Primera Avenida, Municipio de Marcala, Departamento de La Paz.	130	1262,575.50	13761	50	150

Se desarrollaron 2 proyectos de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 310 metros lineales, además se encuentra en ejecución el proyecto denominado “EDIFICACIÓN DEL CENTRO REGIONAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE AGRICULTURA, MUNICIPIO DE MARCALA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ” con 2142 metros cuadrados de construcción; realizándose una inversión total de l. 13,865,010.99 beneficiándose 67,343 habitantes en distintas comunidades del municipio de Marcala, generándose 230 empleos directos y 700 indirectos.

CHINACLA

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico de calle Ubicada Frente a la Alcaldía y Parque en el casco Urbano, en el Municipio de Chinacla, Departamento de la Paz.	215	2124,004.11	8520	50	150

Se desarrolló un proyectos de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 215 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,124,004.11 beneficiándose 8,520 habitantes en distintas comunidades del municipio de Chinacla, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

OPATORO

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico de Calle Ubicada en el Barrio El Centro alrededor del Parque, Municipio de Opatoro, Departamento De La Paz.	200	2112,984.06	8289	50	150

Se desarrolló un proyectos de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 200 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,112,984.06 beneficiándose 8,289 habitantes en distintas comunidades del municipio de Opatoro, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

SAN ANTONIO DEL NORTE

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO Y LA REACTIVACIÓN Y FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE CANCHA MULTIUSO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Ubicada Frente A La Alcaldía Y Parque, En El Municipio De San Antonio Del Norte, Departamento De La Paz.	220	2085,570.25	1940	40	110
2	Construcción de Cancha Multiusos	377	399,553.25	805	10	40

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 220 metros lineales, además se reactivó y finalizó la construcción de una cancha multiusos con 377 metros cuadrados; realizándose una inversión total de l. 2,485,123.50 beneficiándose 2,745 habitantes en distintas comunidades del municipio de san Antonio del Norte, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

SAN JOSE

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico de Calle Ubicada en el Barrio El Centro alrededor del Parque, Municipio de San Jose, Departamento De La Paz.	210	2118,006.92	9394	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 210 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,118,006.92 beneficiándose 9394 habitantes en distintas comunidades del municipio de San José, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos

SAN PEDRO DE TUTULE

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle ubicado en Barrio Santa Martha, en el Municipio de San Pedro de Tutule, Departamento de la Paz.	240	2121,741.50	6411	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 240 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,121,741.50 beneficiándose 6,411 habitantes en distintas comunidades del municipio de San Pedro de Tutule, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos

SANTIAGO DE PURINGLA

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle en Casco Urbano frente a Alcaldía y Parque, en el Municipio de Santiago de Puringla, Departamento de la Paz.	250	2123,969.84	15492	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 250 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,123,969.84 beneficiándose 15,492 habitantes en distintas comunidades del municipio de Santiago de Puringla, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

YARULA

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle frente a Alcaldía en el Casco Urbano, en el Municipio de Yarula, Departamento de la Paz.	230	2112,194.46	6411	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 230 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,112,194.46 beneficiándose 6,411 habitantes en distintas comunidades del municipio de Yarula, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

.CHOLUTeca

CONCEPCIÓN DE MARIA

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Ubicada En El Barrio Los Maestros, Calle Principal Salida A El Corpus, En El Municipio De Concepción De María, Departamento De Choluteca.	230	2123,796.73	29950	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 230 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,123,796.73 beneficiándose 29,950 habitantes en distintas comunidades del municipio de Concepción de María, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

EL CORPUS

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO Y LA CONSTRUCCIÓN DE VADO EN LA ALDEA EL NARANJAL.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Construcción de Vado, Caserio de las Calderas, aldea El Naranjal, Municipio de El Corpus, Departamento de Choluteca.	92	1854,748.21	21784	20	60
2	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Ubicada En El Barrio Pitiguay, Entrada Principal Al Municipio Del Corpus, Departamento De Choluteca.	230	2125,595.04	23605	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 230 metros lineales, además se realizó la construcción de un vado en la aldea El Naranjal con 92 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 3,980,343.25 beneficiándose 45,389 habitantes en distintas comunidades del municipio El Corpus, generándose 70 empleos directos y 210 indirectos.

OROCUINA

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle ubicada desde la Cooperativa de Ahorro y Crédito San Andrés Limitada hasta centro Comunitario conocimiento y comunicaciones Pablo Francisco Torres, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca.	280	2100,774.97	17626	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 280 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,100,774.97 beneficiándose 17,626 habitantes en distintas comunidades del municipio de Orocuina, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ **SAN ANTONIO DE FLORES**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentacion con Concreto Hidraulico de Calle ubicada frente al Parque en el Municipio de San Antonio de Flores, Departamento de Choluteca.	240	2039,578.80	6029	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 240 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,039,578.80 beneficiándose 6,029 habitantes en distintas comunidades del municipio de San Antonio de Flores, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ **SAN JOSE**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentacion con Concreto Hidraulico de Calle ubicada en la cuesta hacia el Municipio de San Jose , Departamento de Choluteca.	450	2116,776.49	3795	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 450 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,116,776.49 beneficiándose 3,795 habitantes en distintas comunidades del municipio de San José, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ **SAN ANA DE YUSGUARE**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLE CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Ubicada Frente Al Parque Y La Alcaldía, Municipio De Santa Ana De Yusguare, Departamento De Choluteca.	211	2123150.56	13524	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 211 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,123,150.56 beneficiándose 13,524 habitantes en distintas comunidades del municipio de Santa Ana de Yusguare, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

FRANCISCO MORAZAN

■ CURAREN

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico, De Calle Entrada Al Casco Urbano, En El Municipio De Curaren, Departamento De Francisco Morazán.	220	2,130,237.63	19658	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 220 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,130,237.63 beneficiándose 19,658 habitantes en distintas comunidades del municipio de Curaren , generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ DISTRITO CENTRAL

PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico De Calle Colonia San José De Los Llanos Hacia Colonia Lomas De Navoo Y Remodelación de Cancha Multiusos Colonia San José de Los Llanos , Comayagüela M.D.C., Departamento De Francisco Morazán.	155	1,515,737.64	8520	50	150
2	Pavimentación Con Concreto Hidráulico de Calle de Acceso a Lotificación de la STIBYS, En el Valle de Amarateca, Departamento De Francisco Morazán.	240	1,890,212.02	7008	50	150
3	Pavimentación con Concreto Hidraulico de calle, en Colonia Santa Clara, M.D.C., Departamento de Francisco Morazan.	210	1,890,675.80	5600	50	150

Se desarrollaron 3 proyectos de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 605 metros lineales, invirtiéndose la cantidad de l. 5,296,625.46, beneficiándose 21,128 habitantes en distintas comunidades del municipio de Distrito Central, generándose 150 empleos directos y 450 indirectos.

■ MARAITA

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentacion con Concreto Hidraulico, Calle Principal contorno Alcaldia y Parque Municipal, Municipio de Maraita, Departamento de Francisco Morazan.	240	2,121,514.41	5851	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 240 metros lineales; realizándose una inversión total de l. 2,121,514.41 beneficiándose 5,851 habitantes en distintas comunidades del municipio de Maraita , generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ **OJOJONA**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Empredado de calle Principal (piedra tallada), Municipio de Ojojona, Departamento de Fco. Morazan.	180	2,134,598.52	8237	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 180 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,134,598.52 beneficiándose 8,237 habitantes en distintas comunidades del municipio de Ojojona , generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ **VALLECILLO**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación Con Concreto Hidráulico Calles De Entrada (Tramo I) Y Salida (Tramo II) De Aldea Trinidad De Quebradas, Municipio Vallecillo, Departamento De Francisco Morazán.	370	2131003.46	7008	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 370 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,131,003.46 beneficiándose 7,008 habitantes en distintas comunidades del municipio de Vallecillo, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

EL PARAISO

■ **ALAUCA**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentacion con Concreto Hidraulico de Calle Principal Barrio Abajo , en el Municipio de Alauca, Departamento de El Paraiso.	220	2,078,832.83	9386	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 220 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,078,832.83 beneficiándose 9,386 habitantes en distintas comunidades del municipio de Alauca , generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ TROJES

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle del Parque, en el Municipio de Trojes, Departamento de El Paraíso.	200	2091319.93	44955	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 200 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,091,319.93 beneficiándose 44,955 habitantes en distintas comunidades del municipio de Trojes, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ MOROCELI

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle de Colegio Ramon Villeda Morales hacia El Centro, en el Municipio de Moroceli, Departamento de El Paraíso.	200	2,085,911.28	14731	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 200 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,085,911.28 beneficiándose 14,731 habitantes en distintas comunidades del municipio de Moroceli, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

■ TEUPASENTI

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidráulico de Calle del Centro a Colonia Sierra Linda, en el Municipio de Teupasenti, en el Departamento de El Paraíso.	220	2083957.67	40269	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 220 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,083,957.67 beneficiándose 40,269 habitantes en distintas comunidades del municipio de Teupasenti, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

INTIBUCA

- **JESUS DE OTORO**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación de Boulevard Lados Izquierdo Concreto Hidraulico y Derecho Concreto White Topping.	1200	7,860,534.18	8547	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 1,200 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 7,860,534.18 beneficiándose 8,547 habitantes en distintas comunidades del municipio de Jesús de Otoro, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

VALLE

- **SAN FRANCISCO DE CORAY**
PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRÁULICO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Pavimentación con Concreto Hidraulico de calle Ubicada en el Barrio el Centro, contorno parque municipal y salida hacia nacaome en el Municipio de San Francisco de Coray, Departamento de Valle	240	2,114,729.88	9945	50	150

Se desarrolló un proyecto de pavimentación con concreto hidráulico, con un alcance de 240 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 2,114,729.88 beneficiándose 9,945 habitantes en distintas comunidades del municipio de San Francisco de Coray, generándose 50 empleos directos y 150 indirectos.

UNIDAD EJECUTORA EDIFICIOS PUBLICOS

LEMPIRA

- **TOMALA**
EDIFICACIÓN DE CENTRO REGIONAL UNIVERSITARIO.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Edificación del Centro Regional de la Universidad Nacional de Agricultura, Municipio de Tomala, Departamento de Lempira	2142	10280174.23	6886	104	270

Se encuentra en ejecución el proyecto denominado "Edificación del Centro Regional de la Universidad Nacional de Agricultura, Municipio de Tomala, Departamento de Lempira" con 2142 metros cuadrados de construcción; realizándose una inversión total de L. 10,280,174.23 beneficiándose 6,886 habitantes en distintas comunidades del municipio de Tomala, generándose 104 empleos directos y 270 indirectos.

UNIDAD EJECUTORA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

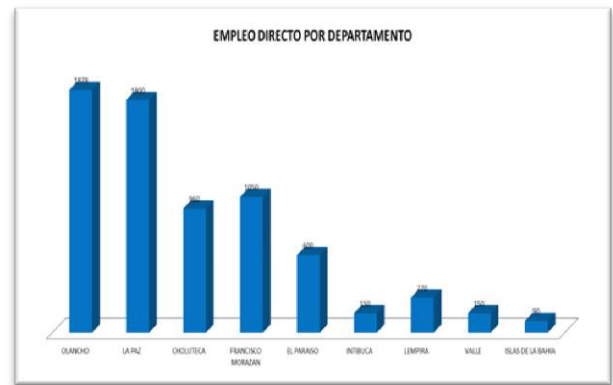
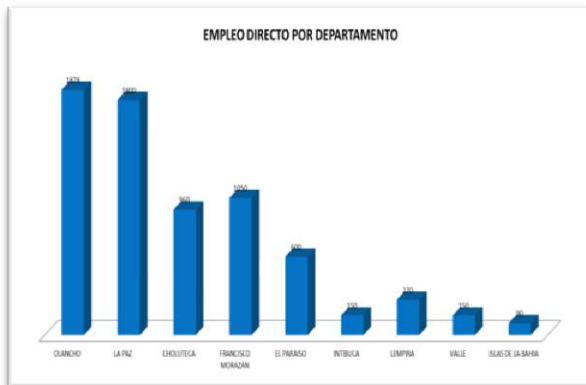
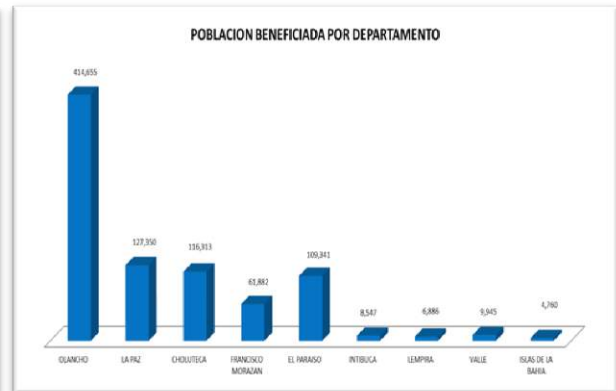
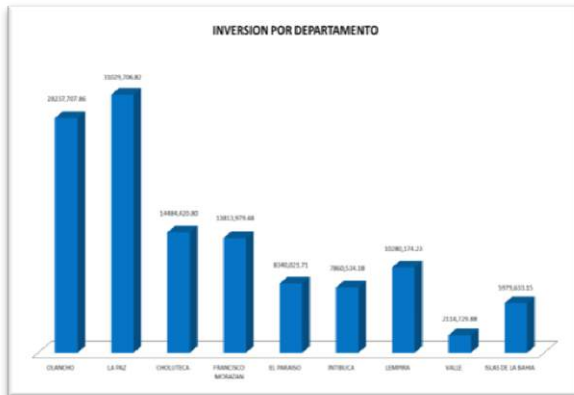
ISLAS DE LA BAHIA

- **UTILA**
PROYECTO DE BACHEO PARCIAL DE LA PISTA.

No.	PROYECTO	LONGITUD EN M.L./M²	MONTO (LPS.)	POBLACIÓN BENEFICIADA (HAB)	EMPLEOS GENERADOS	
					DIRECTOS	INDIRECTOS
1	Bacheo Parcial Pista de Utila	1300	5979633.15	4760	30	90

Se desarrolló un proyecto de bacheo parcial con mezcla asfáltica, con un alcance de 1,300 metros lineales; realizándose una inversión total de L. 5,979,633.15 beneficiándose 4,760 habitantes en distintas comunidades del municipio de Utila, generándose 30 empleos directos y 90 indirectos.

ESTADÍSTICAS AÑO 2014



DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

El Gobierno de la República, suscribió en el año 2007, el Contrato de Crédito no. 1786-SF-HO, por un monto de treinta millones de dólares, (\$ 30,000.000.00) otorgado por el del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), bajo el número de referencia 1786-SF-HO, cuyo ejecutor fue la SOPTRAVI hoy INSEP, teniendo como su brazo facilitador, supervisor y de monitoreo a la Dirección General de Vivienda y Urbanismo, y el Co-Ejecutor FHIS, el gobierno otorgó una contraparte de un millón de dólares (\$ 1,000.000.00), con estos valores se financiaron los proyectos de viviendas nuevas y mejoras de vivienda del Programa de Vivienda de Interés Social, a nivel de los 18 departamentos del país y las diferentes actividades previstas en el Convenio.

Asimismo, se otorgaron parcialmente los recursos financieros al Co-ejecutor FHIS, para la revisión del diseño, supervisión y control de la obra del proyecto integral de mejoramiento de barrio colonia Villafranca y colonia Villa Cristina, ambas en el municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán (incluye ampliación, mejoramiento y/o construcción de sistemas de agua potable, drenaje pluvial, red de alumbrado público, mejoramiento vial, espacios de recreación y obras de mitigación de riesgos.

Las obras previstas en este convenio fueron totalmente asignadas al 31 de diciembre del 2013 pero, se pidió una no objeción al BID, hasta el 30 de abril del 2014, para el proceso de entrega, justificaciones y liquidaciones de las obras ejecutadas por las entidades financieras intermediarias-EFIS, ONG, desarrolladores que participaron en el PVIS.

EL CIERRE DE UN PROGRAMA EXITOSO QUE APOYO EN LA REDUCCIÓN DEL DÉFICIT CUALITATIVO Y CUANTITATIVO HABITACIONAL, DE LAS FAMILIAS DE EXTREMA POBREZA DE HONDURAS



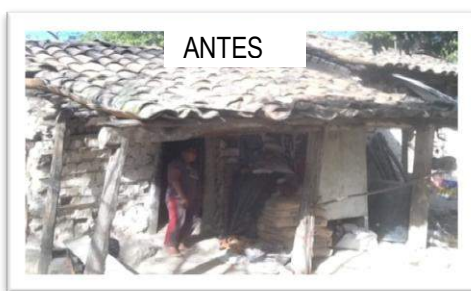
EJEMPLO DE VIVIENDAS EN LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS



VIVIENDAS EN INTIBUCÁ



VIVIENDAS EN LA PAZ



edia, fue exitoso a nivel de Latinoamérica y que nos debe llenar de orgullo a todos los que participamos y contribuimos directa e indirectamente en su desarrollo.



A esta fecha el PVIS, se encuentra, cerrando y liquidando cada uno de sus tres componentes: instrumentos innovadores y monitoreo del sector, subsidios habitacionales y administración del programa, del componente subsidios individuales, se tomaron recursos financieros por la suma de 8. Millones de Dólares, para hacer frente a la emergencia provocada por la Tormenta 16, que flagelo nuestro país en el año 2008.

La meta física asignada para el componente subsidios habitacionales de este Convenio fue de 9,300 subsidios habitacionales, (viviendas nuevas y mejoras de vivienda) y la real que se alcanzó al 30 de noviembre del 2013 fue de 10,445, (nueve cortes normales y su Adendum 7,522 subsidios y los cortes de la emergencia tormenta 16, que ascendieron a 2,591 subsidios).- La ejecución financiera total del ejecutor-DGVU, asciende a la cantidad de trescientos sesenta millones cuatrocientos setenta mil ochocientos setenta y tres lempiras exactos (**Lps. 360,470.873.00**).



Viviendas en Francisco Morazán



Asimismo, la Dirección General de Vivienda y Urbanismo, DGVU, en apoyo a la Dirección General de Obras Públicas, DGOP, de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos, INSEP, dio Asesoría Técnica en el área de ingeniería y arquitectura a los diferentes gobiernos locales y a los patronato debidamente constituidos que solicitaron este apoyo en el diseño y elaboración de los proyectos y anteproyectos arquitectónicos que se describen a continuación:

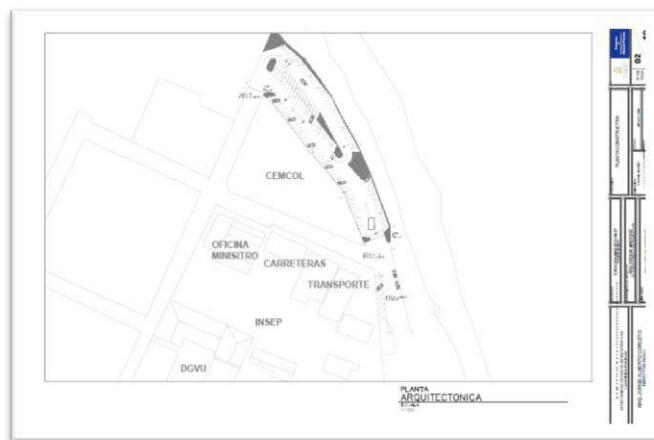
1. **Diseño del Centro Comunal, de la Col. Arciery; solicitado por el patronato de la misma (este patronato cumple con toda la normativa para su calificación).**

El Diseño de este Centro Comunal consta de: 4 fachadas constructivas, 2 secciones constructivas, 2 instalaciones hidrosanitarias, 2 instalaciones eléctricas, 1 planta de cimentación, 1 planta de techos, 4 perspectivas, y 1 revisión de trabajo, de conformidad a lo solicitado por los directivos del patronato de la colonia. Aunado, al diseño del proyecto anterior, y a solicitud de las autoridades del patronato, se elaboró el diseño de la cancha polideportiva en la misma colonia, la cual cuenta con 1 instalación eléctrica, 2 instalaciones hidrosanitarias, 4 perspectivas, 2 planta de conjunto de ubicación, 1 planta arquitectónica, 1 planta constructiva. Las fotografías muestran en donde será construido el Centro Comunal y la cancha deportiva.



2. Diseño del Estacionamiento Adicional de INSEP.

Por instrucciones del ing. Roberto w. Ordóñez, ministro de infraestructura productiva se hizo el levantamiento con GPS, supervisión de levantamiento topográfico y el diseño de proyecto del Estacionamiento adicional de INSEP. El diseño se plasma en el siguiente plano.



Plano del diseño del Parque Adicional de INSEP.

3. Rediseño de la Clínica de INSEP.

A solicitud de los encargados de la clínica médica de INSEP, se rediseño este proyecto, ya que el año 2013 fue diseñado el mismo, con las instrucciones de diseño solicitadas por dichos funcionarios.



4. Remodelación del Parque Municipal de Teupasenti, Departamento de El Paraíso.

A petición del Presidente de la Asociación de Municipios de Honduras y máxima autoridad del gobierno local del municipio de Teupasenti, solicitaron el apoyo en la remodelación del parque de esta ciudad. Se tuvo entrevista con el Señor Alcalde y se brindó asistencia con el equipo de topografía para la realización del levantamiento topográfico, se levantaron encuestas verbales a los habitantes del municipio para evaluar las condiciones y uso del mismo así como un estudio del contexto urbano.



5. Remodelación del Parque Municipal de Guayape, Departamento de Olancho.

A solicitud del Alcalde de este municipio se hicieron diferentes visita de campo al sitio en donde se encuentra el parque los técnicos se entrevistaron con el Señor Alcalde quien dio los lineamientos de la remodelación que esperaba, y se brindó asistencia con el equipo de topografía para la realización del levantamiento topográfico de dicho parque. Se hicieron encuestas verbales a los habitantes del municipio, para evaluar las condiciones y uso del mismo. Se ejecutó estudio del contexto urbano del parque.



6. Remodelación del Parque Municipal de Langué, Departamento de Valle y en San Manuel Departamento de Cortes.

En Langué esta asistiendo a este proceso y en San Manuel se tiene únicamente el levantamiento topográfico.



PARQUE EN LANGUE EN EL DEPTO. DE VALLE



PARQUE EN SAN MARCOS EN EL DEPTO. DE CORTÉS

7. VIVIENDAS PARA LOS BUZOS MISQUITOS

El Gobierno de la República, fue demandado ante los organismos internacionales, por el incumplimiento de las medidas de seguridad para todos los ciudadanos que ejercen la actividad del buceo en las aguas del Océano Atlántico de nuestro país, esta demanda no ha fructificado debido al arreglo amistoso entre el SEGIL y AMBLI, en donde se acordaron diferentes puntos entre ellos, que el gobierno dotará de una vivienda digna a los buzos, que por los accidentes que sufrieron en su profesión quedaron lisiados, es en tal sentido que con instrucciones de la Señora Vice-Ministra de Obras Públicas y el Director de la DGVU, procediera

a integrarse e integrar al grupo de técnicos que participarían en las sesiones que se llevan a cabo en la Procuraduría General de la República, a fin de dar respuesta a las peticiones que se hacen en dichas reuniones. El equipo de técnico y colaboradores del departamento de arquitectura procedieron a diseñar las viviendas basadas al presupuesto así como el estudio socioeconómico de cada uno de los beneficiarios de dichas viviendas. Este tipo de vivienda es el que requieren estos ciudadanos de esta área.

DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

- ✓ Renovación de parte del equipo obsoleto como ser computadoras e impresoras
- ✓ Reducción de tiempo en los tramites presentados por los peticionarios
- ✓ Mayor control y transparencia con el personal que labora en la d. G. T.
- ✓ Gestión para la adquisición de 12 motocicletas, 9 en Tegucigalpa y 3 en San Pedro Sula Yamaha 125 por medio de la empresa privada.
- ✓ Donación de un nuevo Software por parte de la empresa privada por un valor aproximado de 600, 000 lempiras para el ordenamiento en el sector transporte.
- ✓ Censo de transporte en las ciudades de Tegucigalpa, San Pedro Sula y actualmente en la ciudad de El Progreso.
- ✓ Aumento de los ingresos propios en un 60% al mes en las tres regionales
- ✓ Creación del departamento de planificación y capacitación en la D. G. T.
- ✓ Creación de la Comisión Técnica para la elaboración de la nueva Ley de Transporte
- ✓ Capacitación del personal en Ética, Valores y Deberes del Funcionario Publico
- ✓ Creación de una nueva organización para la D. G. T.
- ✓ Establecimiento de alianzas entre instituciones del estado (DEI, INFOP, FUSINA, FNA, PMOP, COPECO, A. M. D. C., PN) para mejorar la operatividad.
- ✓ Capacitaciones impartidas a nuestros colaboradores en temas de socialización de la política institucional, manuales de proceso y procedimiento, valores morales y éticos, atención al público, relaciones interpersonales.
- ✓ Reducción significativa de actos irregulares en los empleados de todos los niveles.
- ✓ Creación de Manuales de Procedimiento.
- ✓ Implementación del Sistema de Gestión por Resultado ordenado por el Poder Ejecutivo.
- ✓ Reducción en el pago de subsidio de 19 unidades desde febrero del presente año, teniendo un ahorro comparativo de 4, 473,150. Con el objetivo de reducirlo cada vez más.
- ✓ 36% de la base de datos depurada.
- ✓ Implementación del programa piloto de buses que cuentan con cámaras de seguridad, sistema de monitoreo y GPS, con este novedoso sistema de seguridad en los buses se busca aminorar los índices de delincuencia suscitados en algunas rutas de transporte.

Fotos de diversas actividades realizadas por el Director General de Transporte.





DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

La Dirección General de Aeronáutica Civil fue creada mediante el Decreto Legislativo No. 121 de fecha 14 de marzo de 1950, como una entidad de dedicación a la Aeronáutica, destinada a la vigilancia, organización y fomento de la Aviación Civil. Al momento de su creación se integró una dependencia del ministerio de la guerra, marina y de aviación por Decreto No. 58 del 16 de febrero de 1952 se le traslada a un Ministerio de la Secretaría que fomenta las Obras Públicas, para pasar posteriormente a ser Dirección General del Ministerio de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte, y actualmente la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI).

El 11 de octubre del año 2014 se suprimió la Dirección General de Aeronáutica Civil, al publicarse en el diario oficial La Gaceta el Decreto Ejecutivo PCM -047-2014 en el cual se crea la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, como un ente desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), con autonomía técnica, administrativa y financiera.

principales logros obtenidos por la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, durante el año 2014 las cuales se detallan a continuación:

Acuerdos

		Fecha
1	Firma de la declaración de Puerto España, la cual tiene la finalidad de establecer los objetivos de seguridad operacional y navegación aérea para las regiones NAM/CAR de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), celebrado en Trinidad y Tobago.	29 de abril del 2014

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE AERONAUTICA CIVIL

- Construcción de la Torre de Control y obras complementarias para el Aeródromo de Puerto Lempira, departamento de Gracias a Dios. Estas obras fueron realizadas mediante la cooperación financiera de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) supervisado por la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (antigua dirección general de aeronáutica civil), este proyecto fue desarrollado en las fechas comprendidas del 02 de mayo del 2013 al 20 de febrero del año en curso.

Este proyecto servirá como un incentivo al turismo interno, ya que se podrá ampliar la oferta de operadores aéreos hacia este aeródromo, lo cual generará un mayor tránsito de personas y un mayor flujo de carga aérea, asimismo, se proporcionará mayor seguridad a las operaciones aeronáuticas, lo cual reducirá considerablemente la posibilidad de un incidente o accidente aéreo.



- 14 de octubre del 2014, firma del contrato privado para la construcción de la terminal de pasajeros en el aeródromo de Puerto Lempira, departamento de Gracias a Dios, mediante la cooperación financiera de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), esta obra tiene un valor de siete millones quinientos cuarenta y ocho mil setecientos setenta y cinco lempiras con 90/100 (Lps. 7,548,775.90).

DEPARTAMENTO DE ASESORÍA LEGAL

- El 11 de octubre de 2014, se publicó en el Diario Oficial La Gaceta el Decreto Ejecutivo PCM- -047-2014, en el cual se crea la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, como un ente desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), con autonomía técnica, administrativa y financiera, asimismo, en el Artículo No. 7 de esta ley se suprime la Dirección General de Aeronáutica Civil de Honduras.
- Durante los meses de junio a la fecha, el departamento legal se vinculó notablemente con el proceso de transición de la Seguridad Aeroportuaria, tanto en la formación de la nueva autoridad competente, la División de Seguridad Aeroportuaria (DSA) como en el proceso de transición de las competencias de seguridad que fueron asumidas por la referida división y le fueron suprimidas a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil.
- En el presente año, fueron mejorados los mecanismos y servicios ofrecidos a los operadores aéreos, reorganizados con un carácter institucional de dialogo, responsabilidad y respuesta.
- El departamento legal acompañó al Director General en todas las iniciativas y esfuerzos institucionales redactando los instrumentos legales fundamentales para ponerlos en vigencia: proyectos de resolución, acuerdos, normas generales nuevas o revisadas, órdenes ejecutivas y otras normas administrativas.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE AÉREO

A continuación se detallan los nuevos certificados de explotación emitidos por la agencia hondureña de Aeronáutica Civil, con lo cual se brindan nuevas opciones de transporte aéreo a la población hondureña, ampliando las rutas y destinos disponibles.

		FECHA DE RESOLUCIÓN
1	STRATUS GRUOP (AEOS AIRLINES)	02 DE ABRIL DEL 2014
2	AEROTAXIS LA COSTEÑA	17 DE JULIO DE 2014
3	VUELOS ECONÓMICOS CENTROAMERICANOS	11 DE SEPTIEMBRE DE 2014

RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS:

		FECHA DE RESOLUCIÓN
1	AEROREPÚBLICA	23 DE ENERO DEL 2014
2	DIVESA	11 DE JULIO DEL 2014
3	AEROCARIBE DE HONDURAS	11 DE JULIO DEL 2014
4	TROPIC	28 DE JULIO DEL 2014
5	AVIACIÓN TECNOLÓGICA	06 DE AGOSTO DEL 2014
6	AMERIJET	08 DE AGOSTO DEL 2014
7	AEROLITORAL	09 DE SEPTIEMBRE DEL 2014
8	DELTA AIRLINES	09 DE SEPTIEMBRE DEL 2014
9	DHL DE GUATEMALA	11 DE SEPTIEMBRE DEL 2014
10	UNITED	08 DE OCTUBRE DEL 2014
11	COPA	14 DE OCTUBRE DEL 2014

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA

Actualmente se está desarrollando un proyecto para la creación del primer sistema estadístico aeronáutico del Estado de Honduras, el cual es un Software desarrollado para gestionar datos en tiempo real, con la finalidad de tener un control sistematizado de todas las operaciones aeronáuticas realizadas en los cuatro aeropuertos internacionales del país (Toncontín, Ramón Villeda Morales/La Mesa, Golosón y Juan Manuel Gálvez), detallando el flujo aéreo de vuelos comerciales, privados y militares, los pasajeros y la carga transportada por todas las aerolíneas que desarrollan actividades comerciales en el territorio nacional, registrando todos y cada uno de los aspectos que comprende la realización de un vuelo, desde el origen, el destino, el tipo de aeronave, el designador comercial de la aerolínea, la hora UTC y las fechas de ejecución de la operación, todo esto sintetizado en una plataforma estadística programada en Visual Basic y orientada a proporcionar resultados para la toma de decisiones gerenciales de alto nivel, asimismo, este sistema funciona a través de diez y seis módulos y cuenta con un dominio en internet programado en ASP.NET, logrando generar interrelaciones de datos, cálculos matemáticos y sinergias de información.

Este proyecto se inició el 16 de junio del año 2014 y está en proceso de desarrollo actualmente, cabe destacar que este proyecto es el resultado de la colaboración de la Universidad Nacional Autónoma de Honduras al facilitar programadores de la facultad de ciencias económicas, de la Carrera de Informática Administrativa y la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, logrando generar sinergias interinstitucionales que fortalecen a ambas instituciones proporcionando un resultado de gran valor para el sector Aeronáutico de Honduras.




- Se eficientó el proceso de entrega de estadísticas de pasajeros y carga y se mejoró la comunicación con todas las aerolíneas que tienen operaciones en el país puedan cumplir a cabalidad con el artículo 110 de la Ley de Aeronáutica Civil.

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN

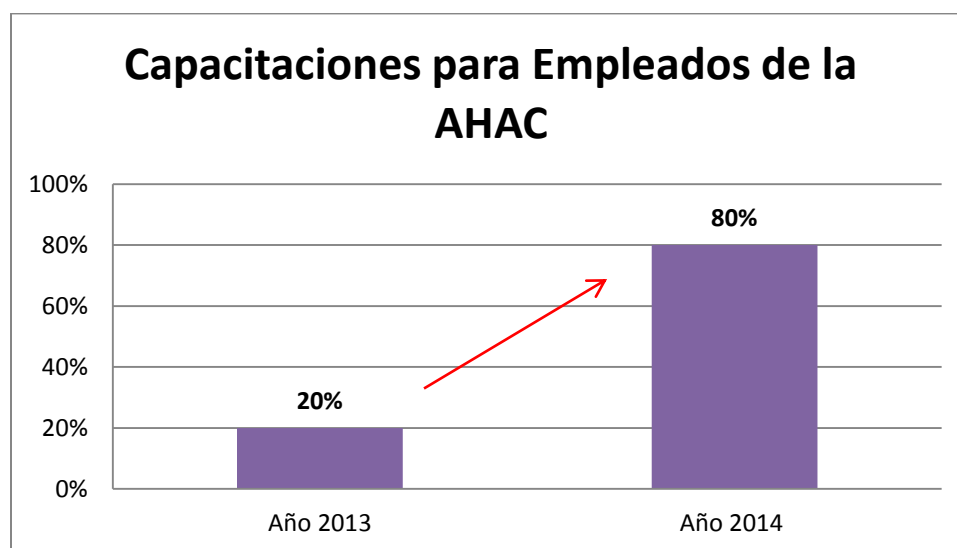
- Se lograron establecer sinergias de colaboración con la Secretaría de Finanzas para la identificación de recursos financieros por el orden de treinta y nueve millones ciento cuarenta y ocho mil doscientos treinta y nueve lempiras exactos, mismos que han sido incluidos en el presupuesto del año 2015 de esta institución, estos fondos servirán para

concretizar el proyecto de actualización del equipo de tránsito aéreo y sistemas de meteorología de los cuatro aeropuertos internacionales del país.

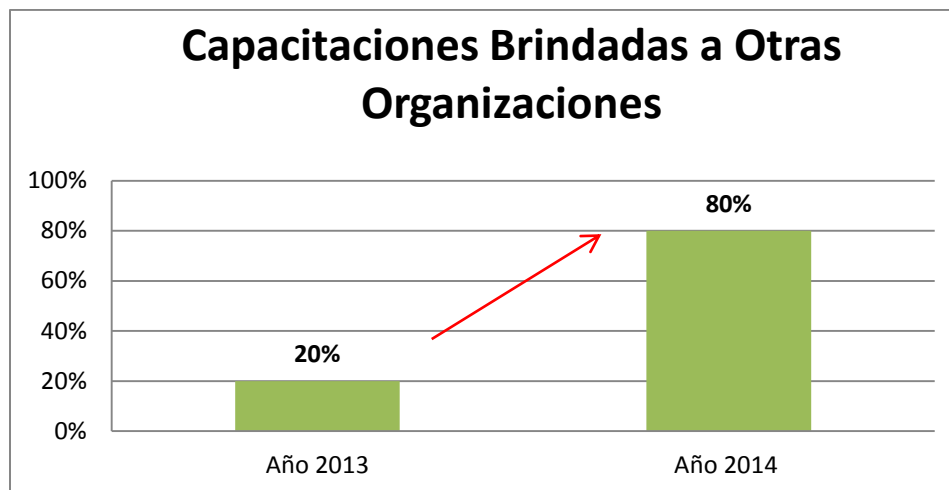
- Se incrementó el personal en las oficinas de cobros – sección de finanzas, a nivel nacional, de modo que el servicio se está prestando de forma más eficiente y con mejor atención.
- Adquisición de equipo de informática y mobiliario de oficina para los diferentes departamentos de la AHAC.
- Pago de cuotas a los organismos internacionales, como ser la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), y la Organización Mundial de Meteorología (OMM) entre otros.
- Se mejoró el control del KARDEX para los materiales inventariados en la Sección de Almacén.
- Se logró a través de la Sección de Bienes Nacionales realizar un levantamiento de inventario de activos fijos completo y la preparación de descargos.
- En conjunto con el Departamento de Planificación Aeronáutica y la Sección de Presupuesto de esta agencia, se ingresaron los presupuestos plurianuales para los años comprendidos del 2015 al 2018.

DEPARTAMENTO DE RECURSOS HUMANOS

- En el año 2013 hubo un déficit de capacitaciones para el personal que labora en la institución, ya que no se contó con el monto financiero para realizar las mismas; en comparación a este año 2014 en el cual se adquirió una mejora del 80% en fortalecimiento del talento humano.



- Por otra parte, en el año 2014 se obtuvo un 80% de mejoramiento en las capacitaciones brindadas a personas que no laboran en la institución y que requieren el servicio de la Agencia Hondureña de Aviación C
- ivil para poder mejorar sus conocimientos en el campo aeronáutico.



- La realización de capacitaciones año 2014, efectuado por el área de capacitación, el cual tiene el objetivo de instruir y capacitar al personal para un buen desempeño laboral en las áreas técnicas y administrativas, donde se determinan los impactos alcanzados, su sostenibilidad y lecciones aprendidas.
- Se capacitó y actualizó el Jefe y Subjefe sobre nuevos métodos y factores en relación al área de recursos humanos en las organizaciones y así estas nuevas tendencias productivas sirvan al personal, de manera que sean responsables desde un punto de vista estratégico, ético y social. Es por tal motivo la importancia de que se involucren en el estudio de la administración de recursos humanos los Gerentes y Directivos y así lograr mejores contribuciones del personal a la empresa porque esa es la meta ya que los recursos humanos determinan el grado de éxito de las organizaciones.
- Se logró coordinar con Centros Educativos la elaboración de talleres y charlas motivacionales, concernientes a temas tales como clima laboral, medio ambiente, etiqueta y protocolo, entre otros.
- Se incursiono un reglamento de inducción para el ingreso de nuevo personal y practicantes que realizan sus prácticas profesionales en esta agencia.
- Incorporación de personal de apoyo al departamento de RRHH con lo cual se está coordinando y mejorando las funciones de dicho personal.
- Con la incorporación de dicho personal se logró una reclasificación de funciones proyectándose un mejor manejo en cada área.

- Agilización en un porcentaje alto de trámites de cesantía con la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP); así mismo con la Secretaria de Servicio Civil.
- Reasignaciones de plazas a personal que se encontraban en el sistema de jornal y contrato, con el objetivo de mayor estabilidad laboral que conlleve a un alto rendimiento hacia la agencia.
- Con la inclusión de nuevo personal se abrió el área de psicología con el objetivo de brindar ayuda psicológica a los empleados en función de mantener la armonía entre éstos, además buscar solución a los problemas que se desatan entre los mismos.
- Reforzamiento de personal en áreas importantes de la agencia, realizando movimientos o traslados donde se logró que cada empleado pusiera en práctica sus competencias y conocimientos en el puesto.

AGILIZACION DE CESANTIAS	
SOLICITUD DE CESANTIAS 2014	31
CESANTÍAS APROBADAS	31
CESANTÍAS PAGADAS	13
CESANTÍAS NO PAGADAS	18

DEPARTAMENTO DE NAVEGACIÓN AÉREA

- Actualmente se está desarrollando un proyecto para la reestructuración del espacio aéreo de honduras a través del canal OLVI, el cual es un sistema de intercambio de información digital, este proyecto tiene un porcentaje de avance del 50 – 60%.
- En noviembre del 2014 se adquirieron seis radios VHF portátiles para emergencia, los cuales funcionan como respaldo en caso de un fallo en el equipo para la gestión del tránsito aéreo en las Torres de Control de los Aeropuertos Internacionales del país, este es un medio de contingencia que puede reducir considerablemente la probabilidad de un incidente o accidente aéreo, este equipo especializado fue adquirido por medio de la Cooperación Financiera de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), estos radios tienen un valor de treinta y un mil doscientos treinta y ocho dólares americanos con 40/100 (US\$ 31,238.40).
- En agosto del 2014, en el Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales/ la mesa, se instaló un moderno equipo de aire acondicionado para el Centro Radar de dicho aeropuerto, asimismo, este equipo tiene la finalidad de crear las condiciones necesarias para que el equipo de tránsito aéreo pueda desarrollar sus funciones sin ningún inconveniente.



DEPARTAMENTO DE ESTÁNDARES DE VUELO

- Del 10 al 14 de marzo se realizó la implementación del Equipo de Seguridad Operacional en Pista (RST – RUNWAY SAFETY TEAM) para el estado de honduras, en coordinación con el Programa Global de r RUNWAY SAFETY (seguridad en pista), con la finalidad de evaluar la efectividad de las directrices del manual de equipo de seguridad en pista, siendo esta una iniciativa de carácter global de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), asimismo, durante esos días se contó con la visita de personal especializado de dicha organización para el desarrollo de este evento, en el cual participaron Interairports, IASA , Las Fuerzas Armadas de Honduras, ADAEH-ALAS, Aerolíneas Copa, AVIANCA, Agencia WARREN, LANHSA, AEROCARIBE , La Policía Nacional, Oficina Legal Consultor y el Personal Técnico Aeronáutico de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil.

La función principal del equipo de seguridad operacional en pista (RST – RUNWAY SAFETY) es la prevención y mitigación de excusiones de pista, incursiones de pista y otros factores relacionadas con la seguridad operacional en la pista, logrando de esta manera reducir la probabilidad de un accidente o incidente aéreo.

Asimismo, realizaron labores complementarias las cuales se detallan a continuación:

- 312 licencias emitidas, de enero a noviembre del 2014.
- 11 especificaciones y limitaciones de operación (OPSPECS), firmada para entrega para el operador.

- 86 inspecciones realizadas para renovación de Certificado de Aeronavegabilidad.
- 78 inspecciones realizadas por parte del Área de Aeronavegabilidad en base al Plan de Vigilancia Anual, a las diferentes Empresas Aéreas.
- 29 inspecciones realizadas por parte del Área de Operaciones en base al Plan de Vigilancia Anual, a las diferentes Empresas Aéreas.
- 55 Inspecciones realizadas por parte del Área de Operaciones para la Emisión de Permisos de Circulación.

DEPARTAMENTO DE ENLACE OACI

Durante el año 2014 el Departamento de enlace OACI de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, ejecutó muchas actividades importantes las cuales se detallan a continuación:

- Por medio del Programa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para la Prevención de Enfermedades Transmisibles por Vía Aérea (CAPSCA), se establecieron sinergias interinstitucionales con la Secretaría de Salud e Interairports para establecer procedimientos para la contención de enfermedades como la Chikungunya y el Ebola.
- Asistencia a cursos, talleres, seminarios, reuniones, asambleas que imparte la OACI a todo el personal técnico aeronáutico. Enero a noviembre del 2014.
- Capacitación del RUNWAY SAFETY TEAM (RST) al personal técnico aeronáutico, impartido por la OACI. Marzo del 2014.
- Conformación del equipo de trabajo del RUNWAY SAFETY TEAM (RST). Abril del 2014.
- Elaboración de la circular del RUNWAY SAFETY TEAM (RST). Octubre del 2014.
- Mayor participación en la elaboración del documento de Directrices del Medio Ambiente para los Estados Miembros de la CLAC. Enero a noviembre del 2014.
- El 06 de octubre del 2014 se comenzó el trabajo de las PQS y constataciones de los departamentos técnicos que están abiertas desde la auditoria del año 2012, con el fin de cerrarlas para obtener un resultado satisfactorio en la auditoria del año 2016.

DEPARTAMENTO DE INFORMÁTICA DE AERONAUTICA CIVIL

Durante el año 2014 el Departamento de Informática de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, ejecutó muchas actividades importantes las cuales se detallan a continuación:

- Apoyo logístico (Configuración de Red en el CIAC, instalación de internet con IPS públicas, cableado de red, etc) durante el censo realizado por INSEP al personal de esta agencia. 27 y 28 de marzo del 2014.
- Gira a las regionales para brindar, apoyo técnico, como ser: limpieza de equipo, mantenimiento al Software, limpieza de relojes digitales, asesoría en el uso del Software de los relojes. 12 de mayo al 14 de mayo del 2014.
- Adquisición del servidor de archivos. Mayo del 2014.
- Cada año se brinda capacitación y apoyo a todos los estudiantes que realizan su práctica profesional en este departamento, durante los meses de julio, agosto, septiembre y octubre.
- Mantenimiento general (limpieza interna del Hardware, reinstalación de Software) al equipo informático (impresoras, computadoras, etc), en cada departamento y estación de trabajo de esta agencia. Agosto, septiembre y octubre del 2014.
- Apoyo logístico (configuración de Red en el CIAC, instalación de internet) al PATH durante el proceso de vistas públicas realizada en esta institución. 04 de julio al 16 de agosto del 2014.
- Aumento de ancho banda del internet en todas las regionales y Tegucigalpa (justificado por medio de nota a INSEP). 28 de mayo del 2014.
- Capacitación impartida por el personal de ACSA acerca de la actualización del programa SIAR AL SIAR EVOLUTION. Agosto del 2014.

SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL

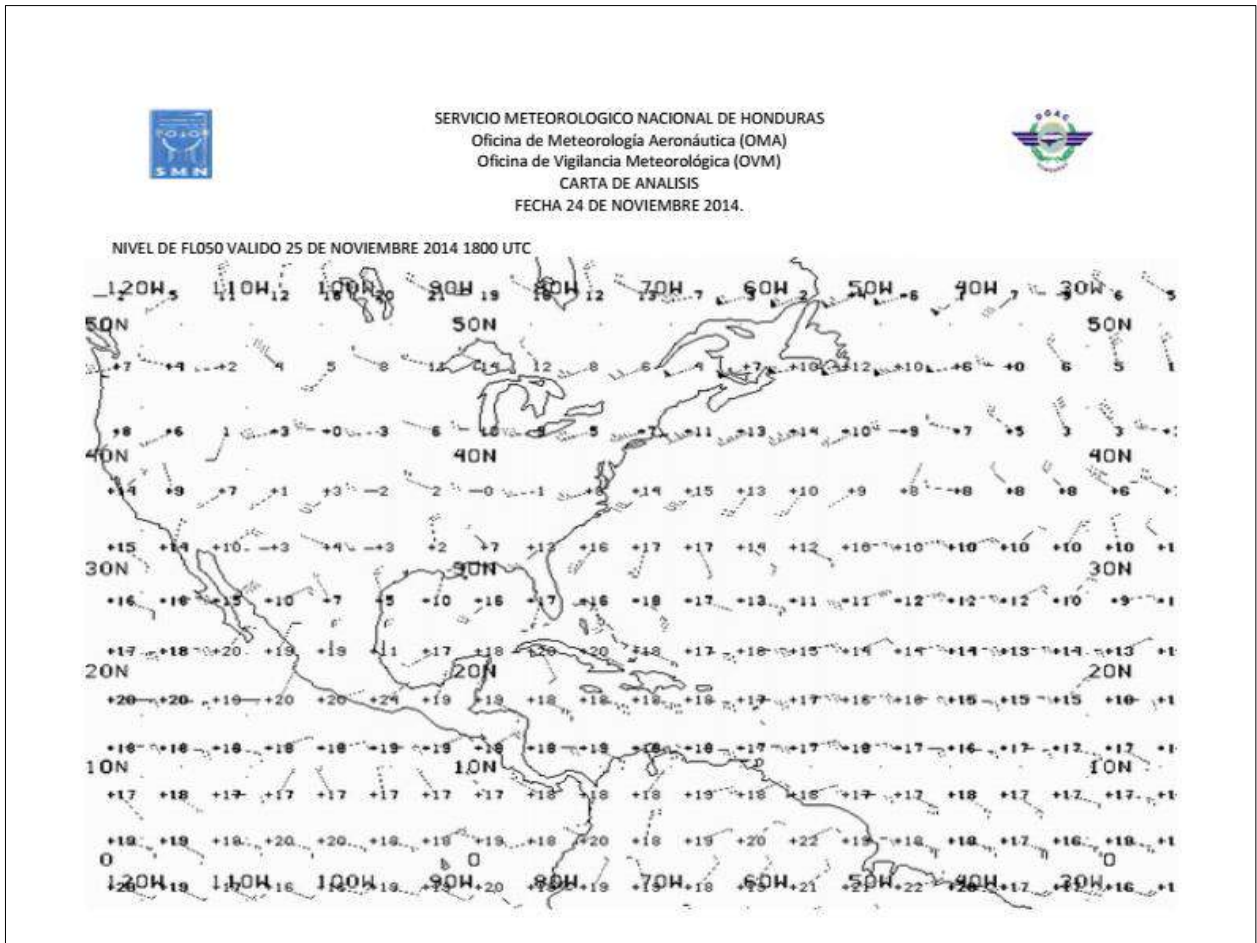
LOGROS SIGNIFICATIVOS OBTENIDOS SECCIÓN DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA:

- **CARTA DE VIENTOS EN DIFERENTES ALTURAS**

DE FL050. FL100, FL150, FL180, FL250, FL300

FL= FLIGHT LEVEL

ESTOS SE ELABORAN TODOS LOS DÍAS A LAS 10:00AM Y EN CASOS ESPECIALES TAMBIÉN
CADA 6 HORAS.



EJEMPLO CARTA DE VIENTOS EN DIFERENTES ALTURAS

- **CONTROL DE ATENCIÓN A VUELOS**

Este es el control que se realiza en un horario de tres turnos al día y las 24 horas que refleja la actividad o flujo de vuelos nacionales e internacionales a los cuales se les brinda el servicio de los productos meteorológicos y la explicación verbal de las condiciones meteorológicas que imperan en la ruta de vuelo según cada caso.

Se inició en diciembre de 2012

Turno a de 7:00am a 1:00pm

Turno b de 1:00pm a 8:00pm

Turno c de 8:00pm a 7:00am



Servicio Meteorológico Nacional de Honduras
 Oficina de Meteorología Aeronáutica (OMA)
 Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM)
 CONTROL DE ATENCIÓN DE VUELOS
 FECHA: 24 DE NOVIEMBRE 2014



TURNO "A"

PRIVADO	*****	HR-ATF	1230Z	MHCA
CM AIRLINES	OMT-3040	HR-AXC	1230Z	MHLC
CM AIRLINES	OMT-3005	TG-TAY	1300Z	MHLM
CM AIRLINES	OMT-3011	TG-JCO	1300Z	MHRO
AVIANCA	TAI-480	TG-TRA	1240Z	MSLP
AVIANCA	ISV-720	HR-AXN	1323Z	MHLM
AVIANCA	ISV-726	HR-AYJ	1415Z	MHLC
AVIANCA	ISV-750	HR-AYJ	1700Z	MGGT
AVIANCA	TAI-569	N936TA	1710Z	MSLP

PRONOSTICADOR AERONÁUTICO:

EJEMPLO VOLANTE CONTROL DE ATENCIÓN DE VUELOS

- REPORTES SIGMET

Es un reporte en Código de las condiciones meteorológicas en un área específica según las coordenadas que aparecen en cada SIGMET y de estos se hacen por actividad volcánica, núcleos de nubes, ciclones tropicales, se elaboran cada vez que sucede un evento de tal naturaleza. Se elaboran desde que empezó a funcionar el Servicio Meteorológico Nacional más de 50 años



Servicio Meteorológico Nacional de Honduras
 Oficina de Meteorología Aeronáutica (OMA)
 Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM)

SIGMET: WSCA31

FECHA: 23 NOVIEMBRE 2014



WSCA31 MHTG 201117
 MHTG SIGMET C1 VALID 201115/201515 MHTG-
 MHTG CENTRAL AMERICAN FIR FRQ TS OBS AT 1015Z
 WI N1154 W09213 - N1202 W09031 - N0942 W09105 - N1006 W09221
 TOP FL480 MOV SW 05KT INTSF=

PRONOSTICADOR AERONÁUTICO:

EJEMPLO DE SIGMET

- CONTROL DE ELABORACIÓN TRANSMISIÓN TAF/SIGMET/AIRMET

Este control se implementó en noviembre de 2012 y registra la cantidad, tipo de productos elaborados en cada mes, las condiciones de transmisión, vía de transmisión, errores de codificación y transmisión, esto se elabora en cada turno "a", "b" y "c"

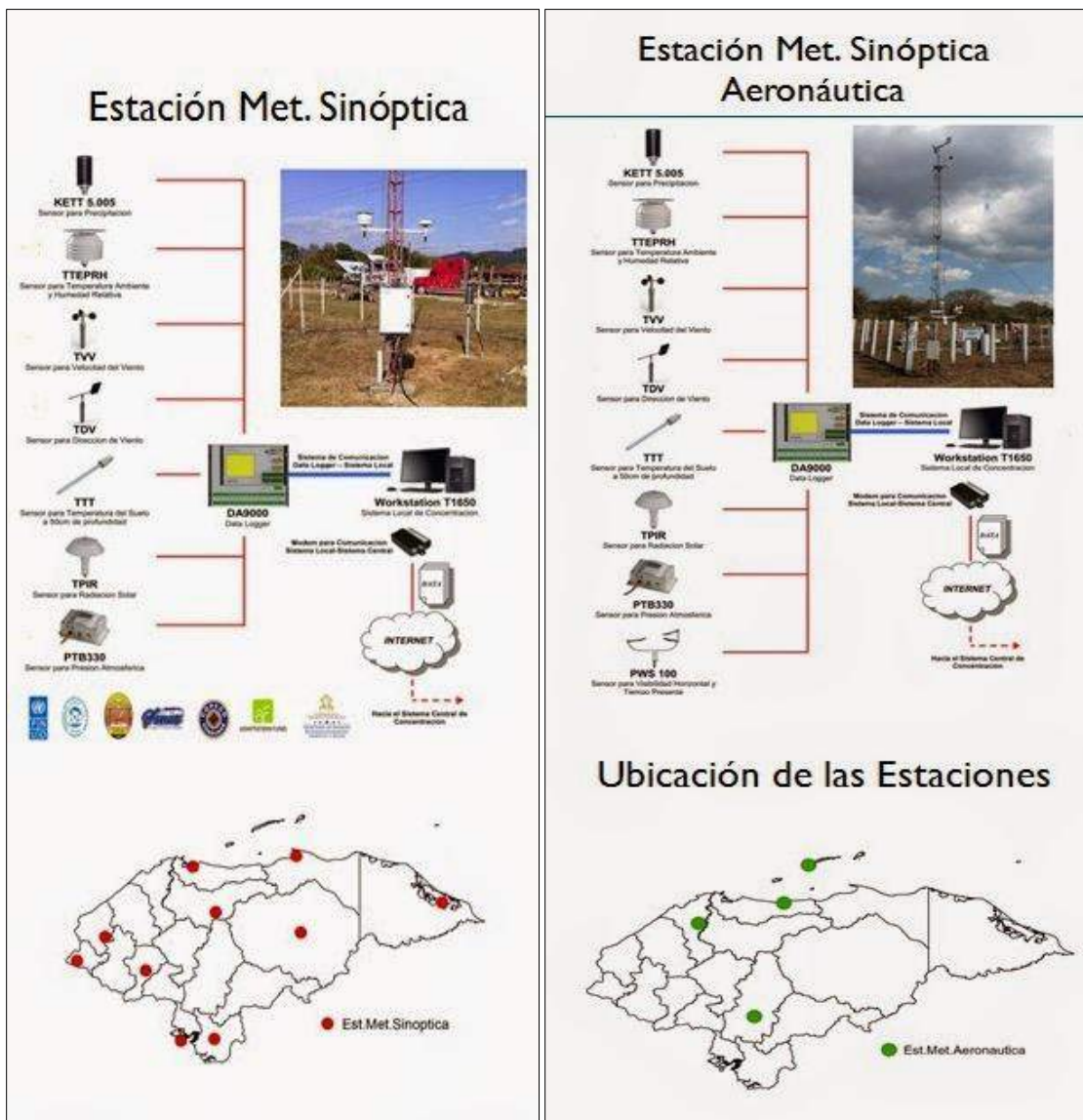
		SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL OFICINA DE MET. AERONÁUTICA (OMA) OFICINA DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA (OVM) Aeropuerto Internacional de Toncontin, Tel. 2234-0374 Sitio Web www.smn.gob.hn												
Encargado de Turno: C. CANALES / Z. CASTRO / JIMENEZ												MES: AGOSTO		
Control de Elaboración/Transmisión de TAF/SIGMET/AIRMET														
Información	Tipo de Mensaje	Periodo de validez	Hora de Transmisión	Elaboración				Medio de Transmisión		Fecha	Turno			Pronosticador
				B	CC	RR	AMD	Internet	AFTN		B	A	C	
TAF	FTHO31	0318/0418	031626Z	✓				✓	✓			✓		J. POSAS / N. GARCIA
TAF	FTHO31	0406/0506	040400Z	✓				✓	✓				✓	N. CALONA
SIGMET	WSCA31	302250/310250	302255Z	✓				✓	✓			✓		J. GOMEZ / N. AGUERO / E. RUBIO
SIGMET	WSCA31	310105/310305	310108Z	✓				✓	✓			✓		J. GOMEZ / N. AGUERO / E. RUBIO
Observaciones (Novedades técnicas en el turno)														
*09/08/14 ESTACION METEOROLOGICA DE LA MHLM ULTIMO METAR TRNASMITIDO A LAS 1400Z Y DESDE ALLI NO HA VUELTO A SALIR SE DESCONOCE LOS MOTIVOS.														
Nomeclatura OACI CC, RR, AMD														
B= Bueno X= Error Transmisión CC=Correjo ✓= Transmisión Correcta RR=Retrazado AMD= Enmendado														

Ejemplo control de Elaboración Transmisión TAF/SIGMET/AIRMET

EJEMPLO DE TAF

LOGROS SIGNIFICATIVOS OBTENIDOS UNIDAD DE SISTEMAS METEOROLÓGICOS:

- INSTALACIÓN DE 13 ESTACIONES METEOROLÓGICAS AUTOMÁTICAS SINÓPTICAS Y AERONÁUTICAS.



Topologías de las Estaciones Automáticas del SMN

A partir de marzo de 2014, se han instalado las Estaciones de Catacamas, Choluteca, Amapala, Nueva Ocotepeque, Santa Rosa de Copan, Tela, San Pedro Sula, La Ceiba, Trujillo, Yoro, Roatán, Omoa, La Esperanza.

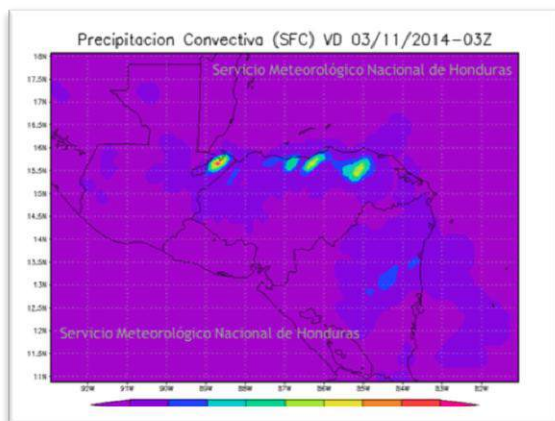
Registran los parámetros meteorológicos de temperatura del aire, humedad relativa, velocidad y dirección del viento, presión, precipitación, radiación solar, visibilidad (en los aeropuertos), temperatura del suelo. Cada hora en un servidor principal ubicado en las instalaciones del SMN.



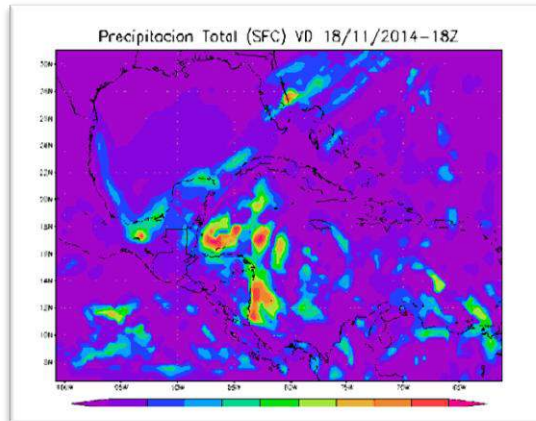
AEROPUERTO INTERNACIONAL “JUAN MANUEL GALVEZ” DE ROATAN Y DE GRACIAS, LEMPIRA

- Instalación, Configuración y Validación del Modelo Meteorológico WRF

A partir de mayo de 2014 luego de una capacitación para la implementación del Modelo de Predicción Numérica Weatherresearch and Forcasting (WRF) llevada a cabo en la ciudad de Guatemala se comenzó en el SMN de Honduras la instalación y configuración del modelo en los servidores propios de la institución, validándolo con los parámetros de precipitación total y temperatura ambiente y así empezar a correrlo y generar 2 dominios, uno regional (Centroamericano) y otro local (Honduras) generando las primeras imágenes de cada 36 horas.



DOMINIO REGIONAL



DOMINIO LOCAL

- Instalación, Configuración y Administración de Servidor FTP

A partir de octubre de 2014, se instaló un Servidor FTP que almacenara datos climáticos nacionales para uso del IRI de la universidad de Columbia EE.UU. Con el fin de generar investigaciones en campos como el Cambio Climático, Variabilidad Climática, Pronóstico a largo plazo, ITCZ, TUTT y varios fenómenos de escala global.

- Actualización diaria del Sitio Web del SMN

A partir del mes de abril se subió al internet el nuevo sitio Web del SMN donde se ponen a disposición del público en general toda la información y productos generados por las distintas Secciones de la Institución.



Logros obtenidos Sección de Meteorología Sinóptica:

- Elaboración del Pronóstico Diario, extendido, boletines

Se elaboran 365 pronósticos diarios, 104 pronósticos extendidos (uno el lunes y otro el viernes), boletines de alerta para los Comités de Emergencia y la Comisión Permanente de Contingencias.

Logros obtenidos sección de climatología:

- Apertura de la Unidad de Rescate de Datos

A partir de julio de 2014, se han ampliado los trabajos realizados por la sección, en la cual se han podido rescatar y completar series de datos meteorológicos en resolución horaria, diaria, mensual y anual de 12 variables climáticas de las siguientes estaciones meteorológicas:

1.-La Ceiba

Años 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011

2.-Tegucigalpa

Años 2009, 2010, 2011, 2012

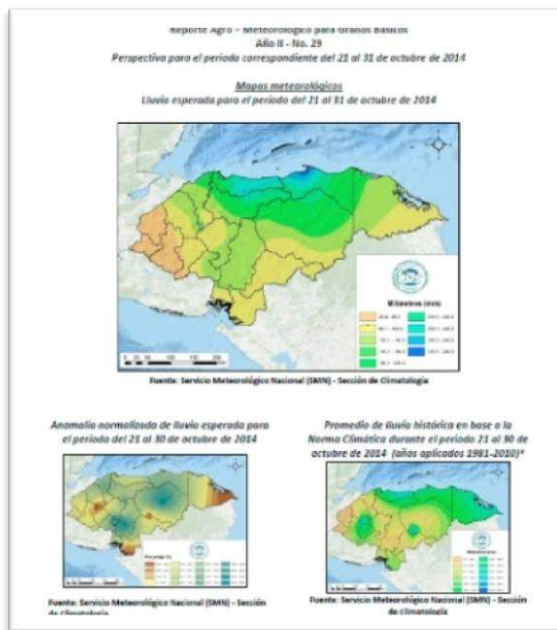


- Elaboración de Pronósticos Agro-climáticos en colaboración con INFOAGRO y la Secretaria de Agricultura y Ganadería.

Durante el presente año hemos elaborado 3 pronósticos mensuales para periodos de 10 días, desde enero hasta noviembre dando un total de 33 pronósticos en lo que va del año.

Estos pronósticos incluyen: acumulados de lluvias en milímetros para 10 días, temperatura máxima promedio para 10 días, temperatura mínima promedio para 10 días, evapotranspiración acumulada en milímetros para 10 días e intensidad del viento promedio en km/h para 10 días, para un total de 69 municipios de interés productivo designados por INFOAGRO.

Estos pronósticos han tenido muy buena aceptación entre los productores que trabajan de cerca con los representantes regionales de la SAG a nivel nacional, y en particular este año fueron muy apreciados por el alto nivel de predicción durante el periodo de canícula que ha sido una de las más secas y extensas del país.



- Colaboración para la elaboración del Boletín de Sistema de Alerta Temprana de la Roya en conjunto con el Organismo Internacional Regional de Sanidad Agropecuaria (OIRSA) y el IHCAFE.

A iniciativa de OIRSA y el IHCAFE hemos colaborado con la estructuración de un Boletín SAT de Roya, en el cual pronosticamos las variables climáticas: humedad relativa promedio diario, temperatura máxima, temperatura mínima, total días continuos con precipitación> evapotranspiración diaria, especialmente los acumulados de lluvias para el periodo horario de 9:00 pm- 9:00 am.

- Participación en el Foro Climático de América Central

La sección de climatología represento al país en los foros del clima de América Central realizados en este año:

- XIII Foro del Clima de América Central, Ciudad de Guatemala, Guatemala, abril 2014.
- XIIV Foro del Clima de América Central, San Salvador, El Salvador, julio 2014.
- XIV Foro del Clima de América Central, Ciudad de Panamá, Panamá, noviembre 2014.

En estos Foros se presentaron las perspectivas climáticas del país para los periodos: mayo-julio 2014, agosto-octubre 2014 y diciembre-marzo 2014-2015.

- Capacitaciones

Mediante gestiones de la Jefatura de la Sección de Climatología se ha podido acceder a un curso de estudio pagando un costo módico, la cual está siendo impartida por la Escuela Agrícola El Zamorano en el tema de Cambio Climático y uso de agua, y en el que están participando 7 miembros de la oficina. La duración del curso es de 4 meses.

- Elaboración del Reporte CLIMAT

La oficina de climatología elabora al año 36 reportes climatológicos CLIMAT y son transmitidos a las supercomputadoras ubicadas en Washington D.C.

COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES VALLE DE SULA (CCIVS)

A la fecha se han ejecutado satisfactoriamente quince (15) proyectos beneficiando a diferentes comunidades; habitantes, infraestructura productiva y diversidad de cultivos, Se estima un número aproximado de 209,800 habitantes beneficiados con estos proyectos. Áreas de cultivo protegidas: aproximadamente de 37,881 hectáreas (ha) entre cultivos de palma, maíz, caña de azúcar, entre otros.

Los proyectos están divididos en las siguientes áreas:

1. Cuatro (4) canalizaciones para el control de inundaciones del valle de sula, ubicados en:
 - A. Aldea la Montañita (2,500 habitantes beneficiados y protección de 451 ha. De cultivo de palma africana y granos básicos) municipio de El Negrito, departamento de Yoro.
 - B. Aldea La Colorada (3,000 habitantes y protección de 542 ha. De cultivo de palma africana y granos básicos) municipio de El Progreso, departamento de Yoro.
 - C. Canal Maya en los municipios de La Lima y San Manuel (90,000 habitantes y protección de 16,250 ha. De cultivo de granos básicos) en el departamento de Cortes.
2. Seis (6) espigones de gavión y escolleras de piedra para el control de inundaciones en el Valle de Sula, ubicados en:
 - A. Sector El Zapote (90,000 habitantes beneficiados y protección de 16,250 ha. De cultivo de granos básicos), municipios de Lima, Cortes.
 - B. Sector Coco Bolsa (500 habitantes beneficiados y protección de 90 ha. De cultivo de palma africana) municipio de Choloma, departamento de Cortes.
 - C. Colonia Graham (2,000 habitantes beneficiados y protección de 361 ha. De cultivo de granos básicos) en el municipio de El Progreso, departamento de Yoro.
 - D. Colonia 28 de junio y los Laureles (3,000 habitantes beneficiados y protección de 542 ha. De cultivo de granos básicos), en el municipio de El Progreso, departamento de Yoro.
 - E. Sector Nola (800 habitantes beneficiados y protección de 144 ha. De cultivo de palma africana) municipio de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
 - F. Sector Remolino (1,500 habitantes beneficiados y protección de 271 ha. De cultivo de palma africana) municipio de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
3. Una (1) alcantarilla para el control de inundaciones en el Valle de Sula en el sector Lagarto Blanco, municipio de El Progreso, Yoro beneficiando unas 500 habitantes protegiendo un estimado de 90 hectáreas de cultivo de palma africana y granos básicos.
4. Cuatro (4) reconstrucción de tramos de bordos de contención para el control de inundaciones en el Valle de Sula, ubicados en:
 - A. Sector estero de indios (4,000 habitantes beneficiados, y protección de 722 ha. De cultivo de palma africana), municipio de El Negrito departamento de Yoro.

- B. Urraco Pueblo (5000 habitantes beneficiados, y protección de 903 ha. De cultivo de palma africana y granos básicos), municipio de El Progreso departamento de Yoro.
- C. Aldea Las Brisas. (6000 habitantes beneficiados y protección de 1083 ha. De cultivo de palma africana) municipio de Puerto Cortes en el departamento de Cortes.
- D. Aldea Ticamaya 1000 habitantes beneficiados y protección de 181 ha. De cultivo de palma africana) municipio de Puerto Cortes en el departamento de Cortes.

Respuesta de las Comunidades Beneficiadas

Todas las comunidades beneficiadas están satisfechas y agradecidas con el Gobierno Central de la República por la importancia de las obras realizadas para protección de sus vidas, de la infraestructura productiva y sus cultivos que también representan un beneficio para la economía de nuestro país y que se han realizado a través de esta institución, testimonios de agradecimiento que han sido recogidos en la reuniones ordinarias de trabajo y en la inauguración de los proyectos terminados y que se resumen a continuación :



Actos de Inauguración del Proyecto de Canalización y Obras de Protección en la aldea La Colorada. En la fotografía, la presidenta del patronato Sra. Victoria Quintanilla, agradeciendo tan importante obra, junto al Comisionado Presidencial ing. Leonel Ayala y el Director Ejecutivo de la CCIVS Ing. Sergio Villatoro junto a las autoridades de la alcaldía del Progreso, Yoro.



Integrantes de los Patronatos de las Comunidades de El Progreso, Yoro, agradeciendo las obras ejecutadas al Comisionado Presidencial Ing. Leonel Ayala junto autoridades del Progreso, Yoro.



Magdaleno Merlo

Vecino de la aldea El Remolino , Cortes

Las obras que la comisión del Valle de Sula ha hecho en nuestro sector ha sido de mucho beneficio para nosotros que vivimos en zonas que por años son perjudicadas por las inundaciones provocadas por los ríos Ulúa y Chamelecón, pero que gracias a esos proyectos ahora son tierras aptas para los diferentes cultivos como la palma y la caña de azúcar, pues somos al menos diez comunidades que hay en este sector.



GUILLERMO GALEAS

Regidor Corporación Municipal. El Progreso, Yoro

El regidor Guillermo Gáelas miembro de la Corporación Municipal de El Progreso Yoro, aseguro que todas las obras que tienen que ver con vulnerabilidad en nuestro municipio, se ha manejado en conjunto con instituciones como la Comisión del Valle de Sula “pues sabemos que es una carga grande, que sin el apoyo y el compromiso del Gobierno Central a través de ellos, sería imposible poder atender todas estas necesidades” aseguró el corporativo. “y es ahí donde, nuestro comisionado Leonel Ayala, ha jugado un gran papel ya que se ha hermanado con nosotros en los planteamientos técnicos que se requieren para que estas obras sean desarrolladas y hoy podamos entregarlas a la comunidad” dijo

DIRECCION DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA

Calificación obtenida por el IAIP en la actualización del portal de transparencia **98%**

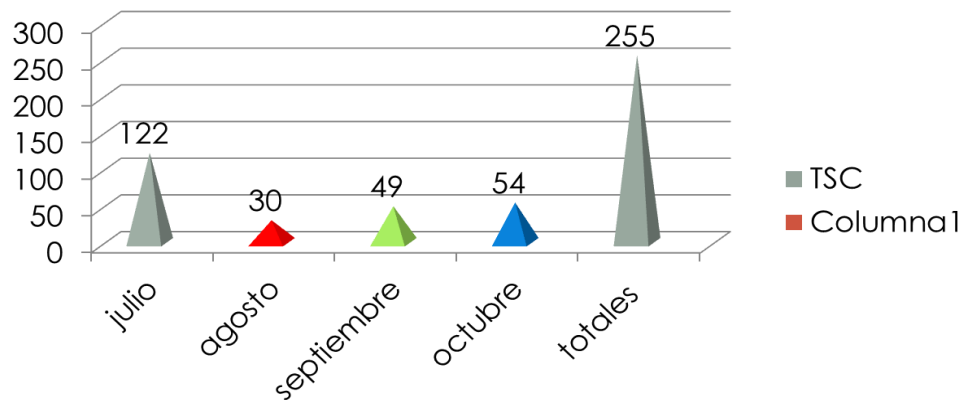
VIII. ANEXOS

ANEXO A - CALIFICACION DE LAS INSTITUCIONES OBLIGADAS 2014

No.	INSTITUCIONES VERIFICADAS	Evaluacion Julio a Diciembre 2013	Evaluacion Enero a Junio 2014
Poder Legislativo		70%	100%
1	Congreso Nacional	70%	100%
Poder Judicial		100%	100%
1	Poder Judicial de Honduras	100%	100%
Poder Ejecutivo		78%	84%
Institución (IAIP)		100%	100%
1	Instituto de Acceso a la Información Pública	100%	100%
Órganos Constitucionales		96%	99%
1	Comisionado Nacional de los Derechos Humanos	100%	100%
2	Procuraduría General de la República	100%	100%
3	Registro Nacional de las Personas	92%	100%
4	Tribunal Superior de Cuentas	100%	100%
5	Tribunal Supremo Electoral	90%	100%
6	Ministerio Público	93%	96%
Secretarías de Estado		86%	95%
1	Secretaría de Agricultura y Ganadería	100%	100%
2	Secretaría de Educación	83%	100%
3	Secretaría de Finanzas	83%	100%
4	Secretaría de Seguridad	100%	100%
5	Secretaría de Trabajo y Seguridad Social	100%	100%
6	Secretaría de Derechos Humanos, Justicia, Gobernación y Descentralización	100%	100%
7	Secretaría de Desarrollo Económico	74%	100%
8	Secretaría de Estado de la Presidencia	100%	100%
9	Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas	98%	100%
10	Secretaría de Relaciones Exteriores y Cooperación Internacional	100%	100%
11	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	83%	98%
12	Secretaría de Cultura Artes y Deportes	57%	90%
13	Secretaría de Defensa Nacional	95%	90%
14	Secretaría de Desarrollo e Inclusión Social	96%	90%
15	Secretaría de Salud	49%	90%
16	Secretaría de los Pueblos Indígenas y Afro-Hondureños	74%	82%
17	Presidencia de la República	80%	82%

N°	FECHA	LUGAR	PARTICIPANTES	NOMBRE DEL TALLER	IMPARTIDO	AUSPICIADO POR	DIRIGIDO A
1	2 DE JULIO/2014	SALON DE USOS MULTIPLES	30	CODIGO DE ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. HEYDY SAMAYOA	TRIBUNAL SUPERIOR D ECUENTAS E INSEP	SERVIDORES PUBLICOS EN GENERAL
2	15 DE JULIO 2014	SALON DE USOS MULTIPLES	25	CODIGO DE ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. ISMENIA LEIVA	TRIBUNAL SUPERIOR D ECUENTAS E INSEP	SERVIDORES DE TECNOLOGIA
3	23 DE JULIO 2014	SALON DE USOS MULTIPLES	30	CODIGO DE ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. ISMENIA LEIVA	TRIBUNAL SUPERIOR D ECUENTAS E	23 DE JULIO 2014
4	25 DE JULIO 2014	SALON AERONAUTICA CIVIL	37	CODIGO DE ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. MIRNA MELISSA TERCERO	TRIBUNAL SUPERIOR D ECUENTAS E INSEP	SERVIDORES DE LA DGAC
5	28 DE AGOSTO 2014	SALON CONF DE DIRECCION DE TRANSPORTE	30	CODIGO DE ETICA DE CONDUCTA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. ALEXIS LAINES	TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS E INSEP	SERVIDORES PUBLICOS EN GENERAL
6	17 DE SEPTIEMBRE 2014	SALON DE USOS MULTIPLES	49	CODIGO DE ETICA DE CONDUCTA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. ALEXIS LAINES	TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS E INSEP	SERVIDORES PUBLICOS EN GENERAL
7	27-10-2014	SALON DE USOS MULTIPLES	25	CODIGO DE ETICA DE CONDUCTA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. ALEXIS LAINES	TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS E INSEP	SERVIDORES PUBLICOS EN GENERAL
8	07-11-2014	SALON DE USOS MULTIPLES	29	CODIGO DE ETICA DE CONDUCTA DEL SERVIDOR PUBLICO	ABG. ALEXIS LAINES	TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS E INSEP	SERVIDORES PUBLICOS EN GENERAL
			250				

COMPARATIVO DE LAS CAPACITACIONES POR MES EFECTUADAS POR TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS



CAPACITACION SOBRE EL CODIGO DE CONDUCTA ETICA DEL SERVIDOR PÚBLICO REALIZADAS POR EL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS





**CAPACITACIONES EFECTUADAS POR LA FUNDACION DEMOCRACIAS SIN
FRONTERAS PARA EL PERSONAL DE INSEP EN LA REGIONAL
DE SAN PEDRO SULA**





CAPACITACIONES EFECTUADAS POR LA FUNDACION EN LA REGIONAL DE LA CEIBA



**CAPACITACIONES EFECTUADAS POR EL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS
SOBRE EL CODIGO DE CONDUCTA ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO PARA EL
PERSONAL DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL**

**CAPACITACIONES CON TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS SOBRE EL CODIGO DE
CONDUCTA ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO EFECTUADAS A LA GERENCIA
ADMINISTRATIVA**



**CAPACITACIONES EN LA REGIONAL DE TRANSPORTE EN SAN PEDRO SULA EFECTUADAS
POR LA FUNDACION DEMOCRACIA SIN FRONTERAS SOBRE PLAN ANTICORRUPCION DEL
GOBIERNO DE HONDURAS**



CAPACITACIONES REALIZADAS POR LA FUNDACION DEMOCRACIA SIN FRONTERAS SOBRE EL PLAN ANTICORRUPCION DEL GOBIERNO DE HONDURAS EN LA REGIONAL DE LA CEIBA



SE COLABORO COMO JURADO PARA CELEBRAR LAS FIESTAS PATRIAS QUE SE REALIZARON EN LA DIRECCION DE TRANSPORTE



RELACIONES PÚBLICAS

La Dirección Comunicaciones y Relaciones Publicas de INSEP de acuerdo al Manual de Marca del Ministerio de Estrategias y Comunicaciones dirigido por la Ing. Hilda Hernández de Casa Presidencial está realizando un trabajo en conjunto bajo los lineamientos de este ministerio y así cumpliendo con el trabajo permanente que es informar al público externo las actividades realizadas en las dependencias del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva. El cual se difunde a la población hondureña en general a través de los medios de comunicación local como: prensa, radio, televisión, revistas y uso de las redes sociales (facebook, twitter, instagram, página web).

Dentro de la política se ha recalcado la importancia de difundir los actos más relevantes que realizan las autoridades de INSEP en cada una de las dependencias y direcciones que lo conforman. Desde el inicio de la gestión como directora de comunicaciones se realizó una readecuación del personal existente asignando nuevas funciones encaminadas a la misión, visión y objetivos de esta dirección.

Se realiza un trabajo coordinado con los diferentes sectores de infraestructura productiva como ser: HONDUTEL, ENEE, así como con las diferentes direcciones y unidades de INSEP. cobertura periodística y de protocolo a los eventos o inauguraciones donde asiste el Ministro, Roberto Ordóñez, Vice Ministros o Directores.



Cobertura de Evento Gabinetes Populares



Cobertura de Evento Gabinetes Populares

Se logró un acercamiento de las autoridades de INSEP con los periodistas que cubren la fuente, lo cual mantiene satisfechos a este gremio ya que anteriormente se les dificultaba realizar su trabajo en esta institución.



Cobertura de Carretera Ciclista con El Heraldo

Se mantiene asistencia permanente en los diferentes medios de comunicación del Ministro, Roberto Ordóñez, Vice Ministros y Directores, donde dan a conocer a la población hondureña los proyectos que ejecutan la secretaría y sus avances.



Cobertura Firmad del Convenio de COVI – BANCO FICOHSA



Cobertura de Reuniones con Sector Transporte



Inauguración Paso a Desnivel “Juan Manuel Gálvez” en Tegucigalpa

Se envía a diario información de los eventos que realiza la Secretaría a los medios de comunicación: escritos, televisión, radiales, digitales.

Hasta la fecha se han emitido 145 notas de prensa de la información brindada por los titulares de las Direcciones Generales de Carreteras, Obras Públicas, Transporte y Vivienda y de los diferentes eventos realizados, siendo publicados aproximadamente en un 90%. De igual manera se realizan trabajos periodísticos y notas especiales para las siguientes dependencias de infraestructura productiva:

- Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL).
- Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE).
- Comisión para la Promoción de Alianza Público-Privada (COALIANZA).
- Industria Postal y Correos de Honduras (HONDUCOR).
- Empresa Nacional Portuaria.
- Aeronáutica Civil.
- Ferrocarril Nacional.
- La Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula (CCIVS).
- fondo vial.

Organización, coordinación y ejecución de las Recreovías en los municipios de Santa Ana y Ojojona en el departamento de Francisco Morazán, que realiza INSEP, coordinadas por la Directora de Comunicaciones y RR.PP, Ivonne Tabora.

Dichas recreovías son impulsadas por el Presidente de la República, Juan Orlando Hernández, estas se realizan todos los domingos de 7:00 am a 12:00 meridiano y formamos equipos de apoyo para asistir a los departamentos de la Secretaría que las realizan.

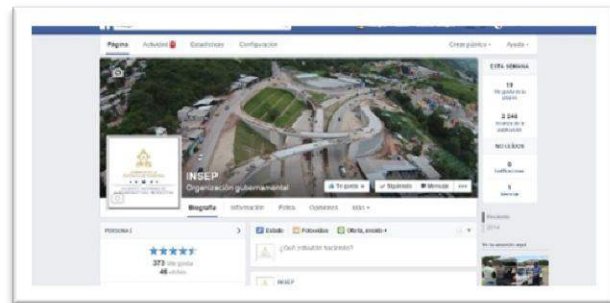


Cobertura de las Recreo vías en Ojojona y Santa Ana

Se realizó un arduo trabajo en la implementación y puesta en marcha de la página web institucional, la cual se actualiza diariamente con las notas de prensa que se redactan en esta dirección www.insep.gob.hn asimismo se desarrolló un plan de redes sociales en las cuales se crearon las cuentas de: Facebook, Twitter, Instagram, Flickr. Estos componentes de comunicación permiten mantener actualizado la información e informar oportunamente a la población de las diferentes actividades, proyectos y eventos de INSEP.



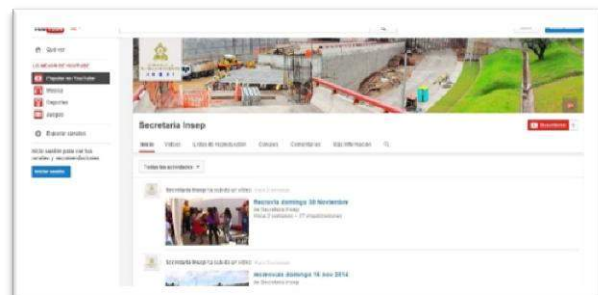
Página Web de INSEP: www.insep.gob.hn



Facebook



Twitter



Youtube

Cobertura y reportajes periodísticos sobre el programa “Pavimento Municipal” el cual se ejecuta a través de las direcciones de carreteras y obras públicas a nivel nacional.



Inauguración del Kilometro Municipal en El Triunfo Choluteca

Se reestructuró el departamento de monitoreo, dependiente de la Dirección de Comunicaciones y RR.PP que dirige la Dirección, con el fin de actualizar y brindar la información con mayor rapidez. Se realiza un monitoreo completo diariamente de: radio, prensa, televisión, digitales y se envían 3 informes noticiosos diarios, para que el Ministro, Vice Ministros, Directores y Jefes de Departamentos de la Secretaría estén informados del acontecer noticioso. Igualmente se le envía un informe diario a la Ministra de Estrategias y Comunicaciones, Hilda Hernández, a las 8: 00 a.m.

Para dar a conocer como está integrado el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, se solicitó a las autoridades de la Escuela Agrícola Panamericana formar parte de su feria, siendo

aceptada nuestra solicitud, montamos un stand, destacando el gabinete por ser el único del gobierno en estar presente.

Las instituciones presentes en dar a conocer el gabinete sectorial, explicando y entregando trifolios a los presentes fueron: INSEP, HONDUTEL, ENEE, HONDUCOR.



Participación en la feria de El Zamorano, 11 septiembre 2014. Gabinete Infraestructura Productiva.

Se elaboraron murales informativos de las diferentes actividades de cada dirección de INSEP. Contamos con un archivo de fotos y videos producidos por la dirección y se elaboran reportajes de los diferentes trabajos.

Elaboración de la presentación audiovisual e informe de rendición de cuentas de los primeros 10 meses de Gobierno que el Ministro, Roberto Ordóñez, presentó al gobernante de la nación, Juan Orlando Hernández. Se elabora un informe mensual de noticias periodísticas publicadas, en periódicos, Twitter, Facebook Instagram y todo lo relacionado con INSEP.

Se emiten las convocatoria e incentivan a los empleados a participar en los eventos de casa gobierno como ser: la caminata “por una navidad en paz”, organizada por el Gobierno de la República. Así mismo se realiza la coordinación con las dependencias de INSEP las actividades impulsadas por el Despacho de la Primera Dama de la Nación, Abogada. Ana García. Se apoyan también las actividades de casa de gobierno realizando la difusión y promoción en las redes sociales de INSEP.



Participación en la Tele radio Maratón apoyando la Navidad Catracha

DIRECCION DE INFOTECNOLOGIA

Anteriormente los procesos informáticos de las Direcciones de lo que se conoció como SOPTRAVI, estaban atendidas por el Departamento de Informática Institucional, dependencia de la oficina del Secretario y la Dirección General de Transporte asistida por el Departamento Informática de la misma.

Es a partir de febrero del 2014 que ambas entidades informáticas son fusionadas y se convierten por Instrucción Ministerial, en la Dirección de Infotecnología de INSEP, centralizando las funciones, tareas y demás responsabilidades tecnológicas y de la información y la comunicación de ambas.

OBJETIVO

La Dirección de Infotecnología gestiona de forma eficiente y eficaz los recursos, la Infraestructura y Servicios Tecnológicos Institucionales, mediante la administración y mantenimiento de los sistemas de información y servicios de soporte informático que apoyan los procesos internos y externos de la INSEP.

CAPACITACIÓN:

En noviembre del presente año da inicio al proyecto piloto de capacitación al personal de todas las dependencias de INSEP, esta es orientada a conocer y fortalecer el manejo de los programas de producción de la “**SUITE MICROSOFT OFFICE**”, herramienta de ofimática necesaria para el desarrollo de las actividades que se generan a diario en cada una de las unidades administrativas y operativas de la Secretaría.



SISTEMAS DE MONITOREO PARA PROYECTOS VIALES

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos con el apoyo técnico y financiero del Banco Mundial recibió, los sistemas de información y seguimiento de obras y contratos de supervisión (SISOCS) y el de manejo de quejas (SMQ), para ser administrados por esta dirección.

El acceso a estos sistemas se encuentra en la página web oficial de INSEP, a continuación una breve descripción de los mismos.

A. SISTEMA DE INFORMACIÓN Y SEGUIMIENTO A OBRAS Y CONTRATOS DE SUPERVISIÓN (SISOCS)

Dicho sistema servirá para contribuir al ordenamiento interno de la información y documentación relevante a la contratación y seguimiento a obras y contratos de supervisión, particularmente en el sector vial tanto de INSEP como del Fondo Vial; no obstante, se colocará igual énfasis en facilitar la divulgación pública de dicha información, asegurando un mejor cumplimiento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, con un enfoque de datos abiertos ("OPEN DATA").



B. SISTEMA DE MANEJO DE QUEJAS DE LA RED VIAL (SMQ)

El SMQ es el mecanismo que ha creado INSEP y que le permite al ciudadano y usuario de servicios públicos, presentar quejas y efectuar sugerencias relacionadas con los proyectos viales en construcción o el estado de las carreteras.

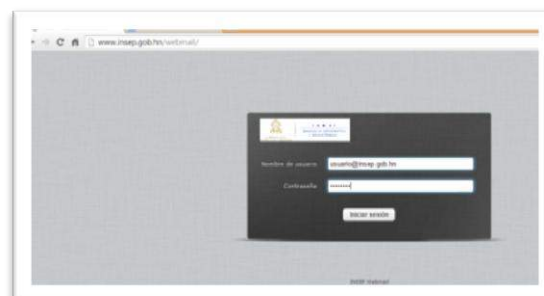


CORREO INSTITUCIONAL

Se logró implementar la solución de la aplicación de correo electrónico institucional con la necesidad de mantener la comunicación entre el personal de la secretaría como para la comunicación externa oficial.

Actualmente algunos de los usuarios de la red institucional, disponen de una dirección o cuenta de correo electrónico usuario@insep.gob.hn.

Debido a la demanda de parte de los usuarios y al incremento de la información procesada en los diferentes departamentos, el uso del correo electrónico en el ámbito laboral se ha vuelto indispensable para la gestión administrativa.



AMPLIACION ANCHO DE BANDA DE INTERNET

Por alianza estratégica y fortalecimiento entre las mismas empresas de gobierno a nivel de secretaría se decide realizar cambio de proveedor de internet, gestionando la contratación de la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL) para que nos proporcione los servicios de ancho de banda dedicada, anteriormente se contaba con 8 Mb ahora adquirimos 20 Mb que son distribuidos mediante la red de comunicación interna a los equipos de cómputo de cada una de las direcciones y así ampliar la cobertura de acceso a los recursos informativos, de gestión y monitoreo como ser la página web INSEP, portal de transparencia, SIAFI, SISOCS Y SMQ entre otros

REMDELACIÓN DE LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN DE INFOTECNOLOGIA Y CONSTRUCCION DE DATA CENTER

Con el apoyo del Banco Mundial se gestionó la remodelación de las instalaciones físicas donde se encuentran las oficinas de la Dirección de Infotecnología, con el objetivo de optimizar los espacios según las áreas de trabajo ya establecidas para tener una mayor organización, comodidad y un mejor ambiente laboral para los empleados.



Al mismo tiempo la construcción de un Data Center o sala de servidores donde se resguardaran y aseguraran los servidores que administran los sistemas y los equipos principales de comunicaciones, esto bajo estándares ya establecidos como ser: seguridad, suministro eléctrico, control de accesos, control de temperatura entre otros.

TELEFONIA IP

Se adquirió el sistema de telefonía IP, con fondos Banco Mundial esto tiene un gran impacto económico favorable, puesto que en forma inmediata se minimizará la factura a nivel de telefonía de la secretaría y será una herramienta de colaboración para desarrollar la comunicación operativa de la Secretaría.



NUEVO DISEÑO DE LA PAGINA WEB INSEP

Se realizó un nuevo diseño en la estructura e imagen de la página Web Institucional, enfocándose en la parte informativa ampliando sobre las fichas técnicas de proyectos, de fotografías y de acceso a redes sociales para difusión de obras y actividades oficiales.



SOFTWARE SAT MANAGER

Implementación de nuevas técnicas que incrementen la productividad de la institución utilizará un nuevo software que brinda características y funcionalidades dinámicas para la gestión en el control y administración de requerimientos técnicos. En la planificación, ejecución y capacitación del programa SAT MANAGER, a través de un listado donde se presenta la cantidad de recursos que administra el programa así como otras actividades relacionadas al trabajo técnico que realizan, para facilitar el proceso en la ejecución de los tiempos de trabajos como la mesa de ayuda.