

SISOCS
Mapas de Proyectos | Módulo Ciudadano | Manual | Informes | SMQ | Login

Codigo: BID 2470/BL-HO-2
Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1, LOTE A: JÚCARO GALÁN-DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES)

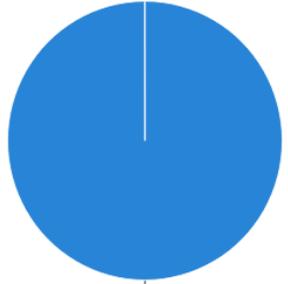
Descripción:
El Proyecto consiste en la construcción de obras para el mejoramiento de un tramo de la carretera CA-1, iniciando en Júcaro Galán, en el empalme con la carretera CA-5 Sur y finalizando en el Desvío de la Comunidad El Tránsito, en la estación 19+880 al Inicio del Puente # 7 o Puente Los Corrales. Además de las obras de dicho tramo también de Incluirán las de la Intersección Júcaro Galán, con lo cual la longitud del proyecto es de 20.68 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la construcción de actividades de Limpieza del Derecho de Vía, el bacheo de la superficie existente, sello de grietas, fresado en parte de la carpeta actual, se sustituirán las alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren deterioradas o sean hidráulicamente insuficientes y se colocarán cuatro centímetros de Concreto Asfáltico, como superficie de rodadura. Se construirá la intersección en Júcaro Galán y la rehabilitación de las estructuras de drenaje mayor, cajas y puentes de concreto hidráulico y metálicos, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo. Se adaptarán las obras de la rehabilitación de la carretera con las intersecciones existentes y se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo y obras de mitigación ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva Sub Sector: Red vial Ente Responsable: INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Construcción de Obras

Fecha de aprobación: 2016-01-20 Presupuesto en Lps.: 238,063,312.19 Última Fecha de Modificación: 2019-01-11 00:14:26

Distribución de montos



Lps.373,177,644.58 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2017-04/279	373,177,644.58

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	10.53
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.15
TOTAL	98.71

Contrato # LPI-02-BID-2470-2-2016

Nombre:
Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA-1, Tramo 1: Lote A: Júcaro Galán-Desvío El tránsito (Puente Los Corrales) y Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) – El Amatillo.

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2016-09-19	2018-11-10	782 días/días

Alcances:
Lote A: Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales): El Proyecto

Windows Taskbar
11:14 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán-El Tránsito

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=178

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id del Proyecto: 207
Código: BID 2470/BL-HO-2
Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1, LOTE A: JÚCARO GALÁN-EL TRÁNSITO
Fecha de Publicación: 2015-01-11 01:32:34
Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Propósito: Construcción de Obras
Latitud 1: 13.5311
Longitud 1: -87.4379
Latitud 2: 13.539
Longitud 2: -87.6039

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote A.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto CP Tramo 1 Lote A.pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil de Proyecto Conector Pacifico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 056-2016 Exp. 2015-LA-00352 Conector Pacifico.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	Plan de Resentamiento y Compensación - (Informe Mensual N° 21. Octubre 2017).pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	PARs - Informe Mensual N° 28. Mayo 2016 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2016-01-30

Datos del Funcionario		Fuente de financiamiento		
Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-35-35-14	Monto	Moneda	Tasa
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras	0.00		0.00
Correo: ealeman@mcahonduras.hn				

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
27	Yoro	01	Nicome	1

Ver información de Respaldo

11:15 12/01/2019

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=178

SISQCS Mapas de Proyectos M 100% - + Restablecer SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 221
 Número de Calificación: LPI-02-BID-2470-2-2016
 Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A y Lote B
 Unidad: Dirección Transporte
 Método de Adquisiciones: Licitación Pública Internacional
 Número de Empresas Participantes: 7
 Fecha de Publicación: 2018/04/20 17:28:07
 Tipo de Contrato: Construcción

Datos del Funcionario
 Nombre: Esther Aleman Teléfono:
 Puesto: Directora de Transporte Entidad:
 Correo: ealeman@mcahonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Invitación a Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016 Tramo 1 Lote A y Lote B.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	LPI-02-BID-2470-2-2016 -Pliego o Terminos de Referencia.pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CHO-715-16 Resp. DE_040716_03 NO DLL Tramo 1 CP.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitación	Invitación a Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016 Tramo 1 Lote A y Lote B.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	LPI-02-BID-2470-2-2016 -Pliego o Terminos de Referencia.pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Audendum No. 1 y Aclaratoria No. 1 Proceso LPI-02-BID-2470-2016.pdf

Archivos adjuntos de calificación

4-) SBI International Holdings
 5-) VINCLER
 6-) PRODECON, S.A. de C.V.
 7-) Queiroz Galvao

Ver Información de Respaldo

11:15 12/01/2019

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=178

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 279
 Número de Adjudicación: LPI-02-BID-2-2470-2016
 Costo Estimado: L.No ha divulgado esta información
 Costo del Contrato: L.373,177,644.58
 Método de la Adjudicación: Precio Más Bajo
 Fecha de Publicación: 2019/01/12 12:21:03
 Método de evaluación: Licitación Pública Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura de Ofertas Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe de Evaluación de Ofertas con Observ CHO-1618-16 Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016.pdf
Resolución de la Adjudicación	NO BID CHO-1618-2016 Adjudicación Tramo 1 Lote A.pdf
Otro	DE_081816_09 Carta de Aceptación T1 LA Astaldi.pdf

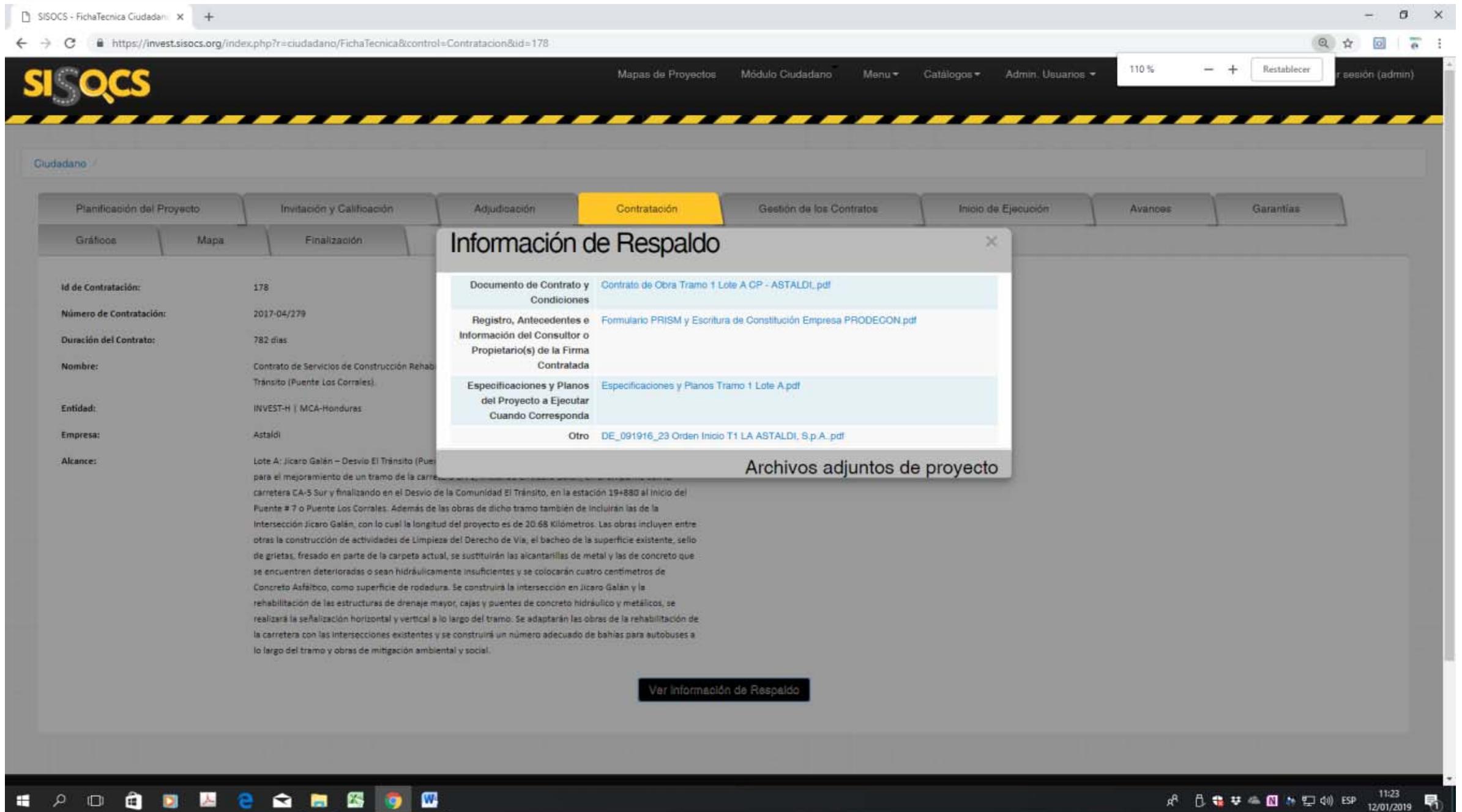
Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

11:21 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán-El Tránsito



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The main navigation bar includes 'Mapas de Proyectos', 'Módulo Ciudadano', 'Menu', 'Catálogos', 'Admin. Usuarios', and a zoom control set to 110%. The 'Ciudadano' user is logged in. The main content area has a tabbed interface with 'Contratación' selected. A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, displaying a list of project-related documents:

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato de Obra Tramo 1 Lote A CP - ASTALDI.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Formulario PRISM y Escritura de Constitución Empresa PRODECON.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote A.pdf
Otro	DE_091916_23 Orden Inicio T1 LA ASTALDI, S.p.A..pdf

Below the modal, the text 'Archivos adjuntos de proyecto' is visible. The background page shows project details for 'Id de Contratación: 178', 'Número de Contratación: 2017-04/279', and 'Duración del Contrato: 782 días'. A 'Ver información de Respaldo' button is located at the bottom of the modal area.

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán-El Tránsito

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano												
<p>Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)</p>												
<p>Condiciones Generales del Contrato, este solicita una ampliación de plazo de 45 días, es decir, hasta el 15 de marzo de 2018, sujetando dicho plazo al tiempo que tome la normalización de la situación nacional. Que durante la semana post electoral el Gobierno de Honduras mediante Decreto del Poder Ejecutivo No. PCM-084-2017, con fecha 1 de diciembre de 2017, restringió la libre circulación de personas durante un horario de 6:00 pm a 6:00 am., por un plazo de diez días debido a las situaciones de desorden y violencia social presentada, la cual disminuyó por algunos días, pero han continuado diversas formas de manifestaciones públicas diseminadas a lo largo de todo el proyecto, las cuales se han suscitado en forma imprevista a lo largo del mes de diciembre de 2017 y enero de 2018. Que en fecha 26 de enero de 2018 al Supervisor emitió un Dictamen en consideración a la solicitud del Contratista de ampliación de plazo para la terminación de las obras, basado en la revisión del programa de trabajo y la ruta crítica del proyecto; así como, en el efecto de resultante de los eventos relacionados anteriormente y la restricción de la libre circulación decretada por el Gobierno Honduras, en dicho Dictamen el Gerente de Obras recomienda al Contratante reconocer a favor del Contratista: a) 20 días adicionales para la finalización de accesos a lo largo de la vía, los cuales deben contarse a partir de la fecha de finalización vigente; b) 20 días adicionales para la finalización vigente; c) 35 días adicionales para la reparación de la carpeta asfáltica dañada, contados a partir de la fecha de finalización vigente, por lo cual tomando en consideración que la situación socio política en el país ha alcanzado un grado considerable de estabilidad, el Gerente de obras ha concluido que para lograr la completa finalización del proyecto, es procedente reconocer a favor del Contratista 35 días adicionales al plazo acordado para la finalización de las obras en la Modificación No. 2 de este contrato; considerando que algunas de las actividades que se han visto interrumpidas pueden ser ejecutadas de manera simultánea, basando todo los argumentos en el marco de los condicionantes fijados en la Cláusula 28.1 y 28.2 "Prórroga de la Fecha Prevista de Terminación" de las Condiciones Generales del Contrato de Obras, en relación con el Literal (j) de la Cláusula 44.1 "Eventos Compensables", con lo que se considera como un Evento Compensable, los efectos sobre el Contratista de Cualquiera de los Riesgos del Contratante, según el Literal (b) la Cláusula (b) la Cláusula 11.1 de las Condiciones Generales del Contrato.</p>	275	2018-03-10	<p>Modificar la Sub-Cláusula CGC 1.1 (r) de las Condiciones Especiales del Contrato, la cual se leerá de la siguiente manera: "CGC 1.1 (r) La Fecha Prevista de Terminación de las obras es LOTE A: Diecisiete (17) con diecinueve (19) días posteriores a la fecha de la Orden de Inicio. La nueva fecha de terminación de las Obras es el 10 de marzo de 2018.</p>	adjuntos/HND/_INVESTH/207/221/279/178/275/Modificación No.3 Contrato Rehabilitación de la Carretera CA-1 Tramo 1 Lote A.pdf	2018-02-08	3	Cambio Duración del Contrato	292,271,834				<p>Ver Información de Respaldo</p>
<p>CONSIDERANDO: Que en la primera semana del mes de mayo del 2017, la superestructura del puente sobre el río Guacirope falló, reflejándose el daño con la aparición de baches en la losa que sirve de superficie de rodadura; este puente es parte integral del Corredor Pacífico por lo que es necesaria una reparación de la estructura del puente, para lo cual después de una reparación de emergencia, INVESTH realizó a través del Supervisor un estudio patológico y forense de las estructuras metálicas. Que recomendó 2 tipos de intervenciones; la primera que correspondió a la sustitución de todos los tornillos y tuercas faltantes de la estructura metálica, ya implementada en el proyecto y la segunda intervención que es una reparación sustancial del puente metálico que pretende recuperar la estructura a sus condiciones originales alargando su vida útil a 50 años más de servicio, este objetivo se alcanzará a través de la demolición de la losa existente y sustituyéndola con una losa de concreto, sección compuesta y reforzada, sustitución de elementos estructurales metálicos de primera y segunda orden. CONSIDERANDO: Que para la reparación sustancial en el puente Guacirope, se deben realizar obras en altura además de la demolición de la losa existente y la construcción de la nueva losa de capa de rodadura, actividades que forzosamente requieren detener el paso del tráfico internacional y local del Corredor Pacífico, también conocido como Carretera Panamericana CA-1 que transita sobre esta estructura, para lo cual se han identificado 2 rutas alternas para salvar el cruce del tráfico pesado de comercio y carga nacional e internacional y otra para el tráfico urbano e interurbano de Nacaome y Júcaro Galán; para poder construir de manera eficiente y segura las obras de rehabilitación del puente, se debe incluir en el alcance del contrato: la construcción de 1 vado combinado por ruta alterna, mejoramiento del drenaje y construcción, reconstrucción según aplique de la capa de rodadura, socialización con los habitantes de las comunidades afectadas por el cruce de las rutas alternas transitarán, debiendo dar seguimientos y atención simultáneamente el impacto social, ambiental y de seguridad vial de usuarios y habitantes. CONSIDERANDO: Que el puente sobre río Guacirope forma parte del Contrato del Corredor Pacífico, Tramo 1, Lote A y que las condiciones existentes del puente requieren una atención urgente, por lo que la Supervisión ha recomendado a INVESTH por medio del Dictamen Técnico, SIGEA (A) – G – No. 011 – 2018 de fecha 9 de marzo del 2018, (Anexo 1), la rehabilitación y reconstrucción del puente Guacirope y sus rutas alternas, por lo que se hace necesario incluir en el contrato las actividades y precios unitarios nuevos que se listan a continuación: Demolición de Losa Existente; Losa Reforzada de Rodadura; Enderezado con Calor de Elementos Metálicos; Reemplazo de Diagramas 82 y 850; Reemplazo de Puntales; Suministro e Instalación de Placas de Acero Auto-Patinable; Pernos 3/4"-1/4" S7/NA325; Sand Blast de toda la Estructuras Metálicas; Aplicación y Limpieza de Tratamiento Químico (Fosfato o Wash Primer); Pintura Anti-Corrosiva Color Rojo; Segunda Capa Pintura Color Verde; Tercera Capa Pintura Color Plateado; Excavación Común para calzada; Base Triturada para Bacheo; Tratamiento Asfáltico para Bacheo; Bacheo Parcial con Mezcla Asfáltica TMN N°; Poste de Señalamiento. Estas actividades formarán parte de la Lista de Cantidades y Precios del Contrato, (Anexo 2), y se incluirán en los documentos del Contrato las especificaciones de las nuevas actividades (Anexo 3), fichas de precios unitario de las actividades nuevas (Anexo 4). CONSIDERANDO (6): Que el costo de las obras para la reparación sustancial del puente sobre el río Guacirope y la construcción de las rutas alternas para desviar el tráfico es de Ochenta Millones Noventa y Cinco Mil Ochocientos Ocho Lempiras Exactos (L. 80,905,811.00) monto que corresponde a un 38.58% del Monto Original del Contrato, definiendo este monto como producto separado de las obras originales y considerando en su Monto Total los Costos de Obras por Setenta y un Millones Cuatrocientos Sesenta y Tres Mil Cuatrocientos Veintiocho Lempiras con Cuarenta y Ocho Centavos (L. 71,463,428.48). Administración Delegada Siete Millones Ciento Cuarenta y Seis Mil Trescientos y Cuatro Lempiras con Treinta y Dos Centavos (L. 7,146,344.32). Cláusula Escalatoria por un Millón Ochocientos Noventa y Seis Mil Treinta y Ocho Lempiras con Veinte Centavos (L. 1,896,038.20) y un monto provisorio para que en caso de activarse el procedimiento de desavenencias entre las partes exista en el Contrato la partida el DAB por Cuatro Cientos Mil Lempiras Exactos (L. 400,000.00). CONSIDERANDO: Que para la ejecución de las obras de rehabilitación del puente sobre río Guacirope y las rutas alternas, el Contratista ha solicitado un plazo de ejecución de seis (6) meses adicionales contados a partir de la finalización del plazo actual, plazo que la Supervisión ha visto razonable a través del análisis de la ruta crítica y las condiciones complejas de este tipo de obras y ha recomendado a INVESTH aprobar el plazo de ejecución solicitado, desplazando la fecha de finalización al 10 de noviembre del 2018, este plazo corresponde únicamente a las obras nuevas del Puente sobre el río Guacirope, por lo cual el plazo para las obras objeto del Contrato original, debe continuar su proceso contractual de recepción de obras y el correspondiente rendimiento de garantías de calidad de obra.</p>	278	2018-11-10	<p>Con fundamento en las y Cláusulas 28.1, 39, 40.1 de las Condiciones Generales del Contrato, las Partes convienen en efectuar esta Modificación N° 4 al Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto denominado "Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 1, Lote A: Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales)", de conformidad con las estipulaciones siguientes: PRIMERO: Modificar las siguientes cláusulas y sub-cláusulas de las Condiciones Especiales del Contrato, las cuales se deberán leer de la siguiente manera: CGC 1.1 La fecha prevista de Terminación del Contrato se hará por secciones de acuerdo a la Cláusula CGC 2.2, siendo el plazo de ejecución total del Contrato de veinticinco (25) meses con diecinueve (19) días. CGC 1.1(dd) Las Obras consisten en: Lote A: Actividades generales de limpieza del derecho de vía, el bacheo de la superficie existente, sello de grietas, fresado en parte de la carpeta actual, se sustituirán las alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren deterioradas o sean hidráulicamente insuficientes y se colocarán cinco centímetros de concreto asfáltico, como superficie de rodadura. Se construirá la intersección en Júcaro Galán y la rehabilitación de las estructuras de drenaje mayor, cajas y puentes de concreto hidráulico y metálicos, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo. Se adaptarán las obras de rehabilitación de la carretera con las intersecciones existentes y se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo. En las zonas urbanas se construirán obras de drenaje, tragantes urbanos para drenaje pluvial, bordillo de defensa hidráulica y canales de bloque fundido para accesos en zonas. En la intersección de Júcaro Galán se construirán obras de drenaje que protejan la estructura de pavimento y la integridad de los usuarios y habitantes en las zonas aledañas. Se construirá una estructura de pavimento consistente en una base reciclada estabilizada con cemento en un espesor de 20 cm una sub capa de 5 de carpeta asfáltica de TMN de N° y una capa de 5 centímetros de carpeta asfáltica de TMN 3/4" para la superficie de rodadura. Se construirán aceras de concreto por ser zonas semi urbanas y de comercio. Reparación del puente sobre río Guacirope y construcción de las rutas alternas: las obras consisten en la construcción y sustitución de los elementos estructurales dañados; demolición y construcción de losa de rodadura; recubrimiento de la totalidad del puente con un procedimiento denominado sand-blasting; pintado de la totalidad del puente con 3 capas de pintura anticorrosiva, señalización vertical y horizontal e iluminación del puente, construcción de 2 rutas alternas considerando en cada una, bacheo y colocación de doble tratamiento asfáltico, señalización horizontal y vertical de la totalidad de las rutas alternas, construcción de 1 vados combinado por ruta, implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social e iluminación de los poblados mas representativos. CGC 2.2 Las secciones de las Obras con fecha de terminación distintas a la de la totalidad de las obras son: Lote A: se mantiene la fecha de terminación de las obras establecida en la Modificación N° 3 que corresponde al 10 de marzo del 2018. Reparación del puente sobre río Guacirope y construcción de las rutas alternas: la fecha de terminación de las obras será el 10 de noviembre del 2018. CGC 55 Se emitirá una Certificación de Terminación de Obras por el "Lote A" y una diferente Certificación de Terminación de Obras por la "Reparación del puente sobre río Guacirope y construcción de las rutas alternas". CGC 47.1 El procedimiento del Ajuste de Precios de las actividades requeridas en la obra adicional y que correspondan al Contrato Original se mantendrá vigente. Las nuevas actividades negociadas e incorporadas al Contrato no serán sujetas a Ajuste de Precios por un periodo de Un (1) año contado a partir del inicio de las obras adicionales. CGC 48.1 Se seguirá el procedimiento establecido en esta cláusula diferenciando su cumplimiento integral para cada producto entendiéndose como tal Lote A y Reparación del puente sobre río Guacirope y construcción de las rutas alternas definidos en la CGC 2.2 de la presente Modificación N° 4. CGC 50.1 No aplica bonificación para las obras adicionales al Contrato Original. CGC 52.1 El Contratista deberá rendir una Garantía de Cumplimiento por el monto y plazo de las obras de Reparación del puente sobre río Guacirope y construcción de las rutas alternas, siguiendo el procedimiento establecido en el Contrato.</p>	adjuntos/HND/_INVESTH/207/221/279/178/278/Mod. No. 4 Contrato Obra T1 LA.pdf	2018-03-10	4	Modificación en Tiempo y Monto de Contrato	373,177,645			<p>Ver Información de Respaldo</p>	

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán-El Tránsito

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=178

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMAQ Cerrar sesión (admin)

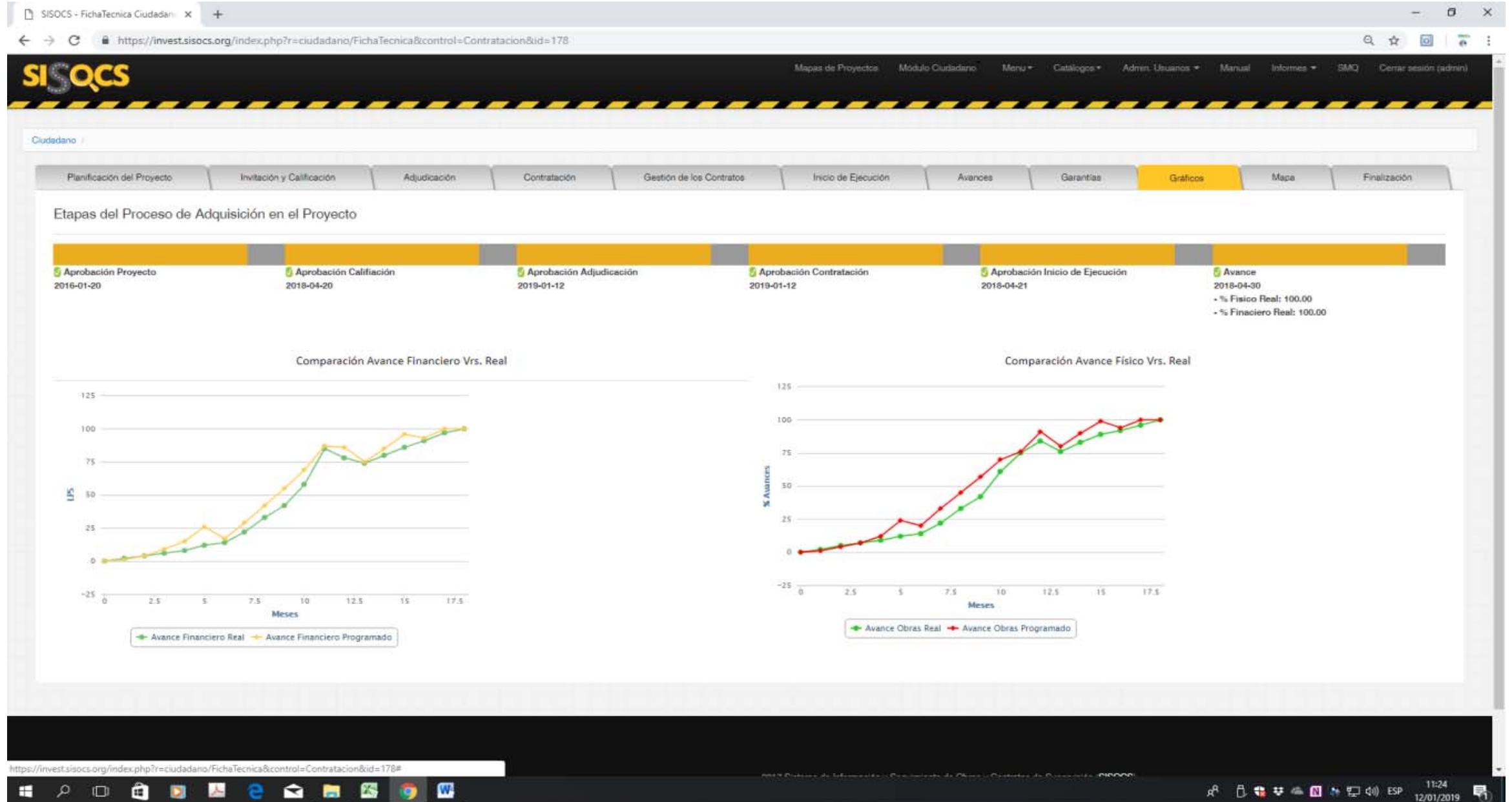
Avance	Valor	Valor	Valor	Fecha	Fecha	Descripción	Detalle	Ver Información	Ver Imágenes
24.77	12.69	26.90	12.42	25/03/2017	23/07/2018	Definición de los pagos efectuados bajo el Concepto de Administración Delegada	Pago Est. No. 6 Lote A CPT1 26 Febrero al 25 Marzo 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
20.07	14.94	17.72	14.96	25/04/2017	23/07/2018	Órdenes Escalonadas Durante las primeras cuatro estimaciones, el cálculo correspondiente Cláusula Escalonada, se efectuó de manera errónea, por lo que para este periodo el mismo debe ser subsanado.	Pago Est. No. 7 Lote A CPT1 26 Marzo al 25 Abril 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.pdf	Ver Información	Ver Imágenes
33.39	22.08	29.91	22.96	25/05/2017	23/07/2018	1. Intersección	8 Lote A CPT1 26 Abril al 25 Mayo 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
45.48	33.24	42.66	33.61	25/06/2017	23/07/2018	1. Intersección	9 Lote A CPT1 26 Mayo al 25 Junio 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
57.36	42.96	56.26	43.49	25/07/2017	23/07/2018		10 Lote A CPT1 26 Junio al 25 Julio 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
70.67	61.93	69.08	58.57	25/08/2017	23/07/2018		11 Lote A CPT1 26 Julio al 25 Agosto 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
76.69	75.17	87.58	85.88	25/09/2017	23/07/2018		12 Lote A CPT1 26 Agosto al 25 Sept. 17 TL, LA, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
91.54	84.89	86.96	79.82	25/10/2017	23/07/2018		13 Lote A CPT1 26 Sept. a 25 Oct. 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
83.65	76.18	79.74	74.48	25/11/2017	23/07/2018	1. Inundación de Vivienda y Escuela Est. 7+900.00. 2. Puntos y Perfiles en Puente Guadalupe.	Pago Est. No. 14 Lote A CPT1 26 Oct. a 25 Nov. 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
90.71	82.12	85.82	80.92	25/12/2017	23/07/2018	1. Inundación de Vivienda y Escuela Est. 7+900.00. 2. Puntos y Perfiles en Puente Guadalupe. 3. Acontecimientos Políticos Generados por las Elecciones Generales.	Pago Est. No. 15 Lote A CPT1 26 Nov. a 15 Dic. 2017 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
99.77	89.14	96.44	86.97	25/01/2018	23/07/2018	1. Inundación de Vivienda y Escuela Est. 7+900.00. 2. Daños en la Carretera Asfáltica producto de la quema de llantas. 3. Acontecimientos Políticos Generados por las Elecciones Generales.	Pago Est. No. 16 Lote A CPT1 16 Dic. 2017 - 25 Enero 2018 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
94.40	92.88	93.37	91.40	25/02/2018	23/07/2018	Acontecimientos Políticos Generados por las Elecciones Generales	Pago Estimación No. 17 Lote A CPT1 26 Enero a 25 Feb. 18 Tramo 1, Lote A, ASTALDI, S.p.A.	Ver Información	Ver Imágenes
100.00	96.87	100.00	97.70	25/03/2018	23/07/2018	No hubieron problemas en el periodo.	CP Tramo 1, Lote A, ASTALDI S.p.A., Pago Estimación N° 18 Marzo 18.	Ver Información	Ver Imágenes
100.00	100.00	100.00	100.00	30/04/2018	11/01/2019	Proyecto Finalizado TRAMO 1 LOTE A	Pago Retención Primera y Segunda Parte	Ver Información	Ver Imágenes

Información de Respaldo: 874

- Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados
- Informes de avance de implementación que presentan los contratistas
- Informes de supervisión de la construcción
- Informes de evaluación de proyecto (continuos)

Archivos adjuntos de avances

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán-El Tránsito



SISQCS - PreFichaTecnica Ciudadano
+

<https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=208>



[Mapas de Proyectos](#)
[Módulo Ciudadano](#)
[Menu](#)
[Catálogos](#)
[Admin. Usuarios](#)
[Manual](#)
[Informes](#)
[BMAQ](#)
[Cerrar sesión \(admin\)](#)

Codigo: BID 2470/BL-HO-2
Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1, LOTE B: DESVÍO EL TRÁNSITO (PUENTE LOS CORRALES) - EL AMATILLO

Descripción:
 Actividades generales de Limpieza del Derecho de Vía, el bacheo de la superficie existente, sello de grietas, fresado en parte de la carpeta actual, se sustituirán las alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren deterioradas o sean hidráulicamente insuficientes y se colocarán cuatro centímetros de Concreto Asfáltico, como superficie de rodadura; se adaptarán las obras de la rehabilitación de la carretera con las intersecciones existentes y con el paso a desnivel del Corredor Logístico o Canal Seco, en las aproximaciones de la frontera El Amatillo. Se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo. En la zona entre las estaciones 36+000 a 38+200, localizado en el desvío a Goascorán, se consideró la incorporación de un carril exclusivo para uso de moto taxis para mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Ente Responsable: INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
 Construcción de Obras

Fecha de aprobación: 2016-01-20
Presupuesto en Lps.: 230.402.944.86
Última Fecha de Modificación: 2019-01-11 11:48:40

Distribución de montos



Lps. 349,509,072.11 : 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2017-04/280	349.509.072.11

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	10.53
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	9.39
TOTAL	98.25

Contrato # LPI-02-BID-2470-2-2016

Nombre:
 Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA-1, Tramo 1: Lote A: Jicaro Galán-Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) y Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) – El Amatillo.

Tiempos
11:25 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=179

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios 100% Restablecer

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote B.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto CP Tramo 1 Lote B.pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil de Proyecto Corredor Pacifico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA Corredor Pacifico.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 056-2016 Exp. 2015-LA-00352 CP y Resolución No. 0562.pdf
Plan de Reasentamiento y Compensación	Plan de Reasentamiento y Compensación - (Informe Mensual N° 21. Octubre 2017).pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	PARs - Informe Mensual N° 28. Mayo 2018 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2016-01-20

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras
Correo: ealeman@micahonduras.hn	

Fuente de financiamiento

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
	0.00		0.00

Datos de Ubicación

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
17	Valle	09	San Lorenzo	1

Id del Proyecto: 208
Código: BID 2470/BL-HO-2
Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 1, LOTE B: DES...
Fecha de Publicación: 2018-06-16 11:41:09
Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Propósito: Construcción de Obras.
Latitud 1: 13.5311
Longitud 1: -87.6039
Latitud 2: 13.5385
Longitud 2: -87.7699

ión el mayor impacto negativo recaerá sobre la calidad del factor suelo, seguido por el factor aire. Las mayores impactos son las plantas de concreto y trituración, los bancos de materiales, así como los hacen que el suelo pierda su fertilidad y sus propiedades originales, además que las plantas de concreto y el resto de la maquinaria emiten partículas a la atmósfera durante la fabricación de materiales, en la destacar que el impacto por partículas de aire, disminuirá al terminar con las actividades de terracería.

Alcances: 1. Implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PARs); 2. Conformación de expedientes; 4. Facilitar la coordinación y logística; 5. Monitorear y dar seguimiento a las personas cuyos el proyecto; y 6. Coordinar con los Consultores responsables de la supervisión.

ción

ieza del Derecho de Vía, el bacheo de la superficie existente, sello de grietas, fresado en parte de la as alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren deterioradas o sean hidráulicamente cuatro centímetros de Concreto Asfáltico, como superficie de rodadura; se adaptarán las obras de la con las intersecciones existentes y con el paso a desnivel del Corredor Logístico o Canal Seco, en las El Amatillo. Se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo. En la zona entre las estaciones 36+000 a 38+200, localizado en el desvío a Goascorán, se consideró la incorporación de un carril exclusivo para uso de moto taxis para mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

Windows Taskbar: 11:26 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=179

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 222
 Número de Calificación: LPI-02-BID-2470-2-2016
 Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilita
 Unidad: Dirección Transporte
 Método de Adquisiciones: Licitación Pública Internacional
 Número de Empresas Participantes: 7
 Fecha de Publicación: 2018/04/21 14:46:38
 Tipo de Contrato: Construcción

Datos del Funcionario
 Nombre: Esther Aleman Teléfono:
 Puesto: Directora de Transporte Entidad:
 Correo: ealeman@mcahonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Invitación a Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016 Tramo 1 Lote A y Lote B.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	LPI-02-BID-2470-2-2016 -Pliego o Terminos de Referencia.pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CHO-715-16 Resp. DE_040716_03 NO DLL Tramo 1 CP.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitar	Invitación a Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016 Tramo 1 Lote A y Lote B.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	LPI-02-BID-2470-2-2016 -Pliego o Terminos de Referencia.pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Adendum No. 1 y Aclaratoria No. 1 Proceso LPI-02-BID-2470-2016.pdf

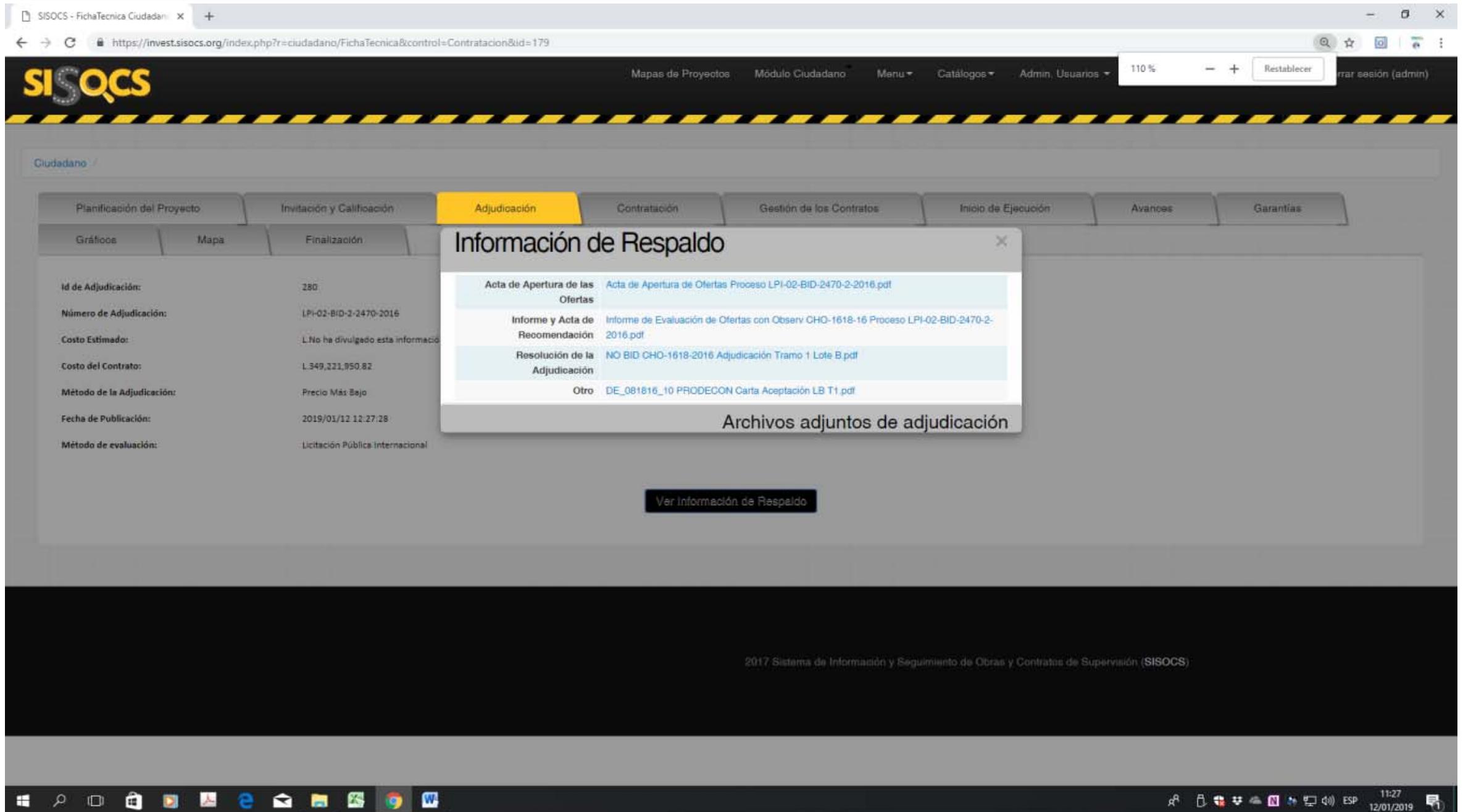
Archivos adjuntos de calificación

- 4-) SBI International Holdings
- 5-) VINCLER
- 6-) PRODECON, S.A. de C.V.
- 7-) Queiroz Galvao

Ver Información de Respaldo

11:26
12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The browser address bar displays the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=179>. The application header includes the SISQCS logo and navigation links: Mapas de Proyectos, Módulo Ciudadano, Menu, Catálogos, Admin, Usuarios, and a user session link (Cerrar sesión (admin)).

The main content area features a horizontal navigation bar with tabs: Planificación del Proyecto, Invitación y Calificación, **Adjudicación** (highlighted), Contratación, Gestión de los Contratos, Inicio de Ejecución, Avances, and Garantías. Below this, there are sub-tabs: Gráficos, Mapa, and Finalización.

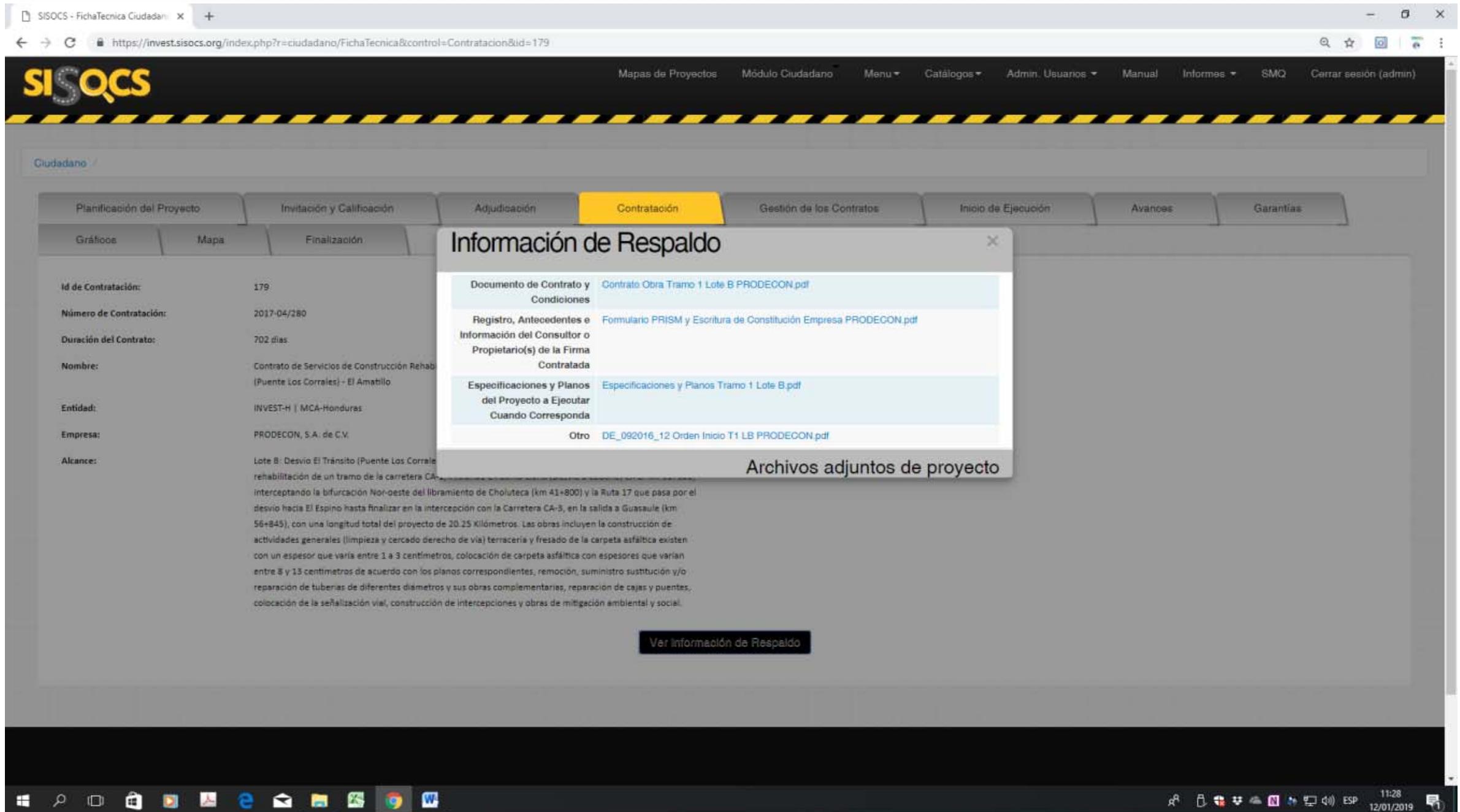
A modal window titled "Información de Respaldo" is open, displaying a table of backup files:

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura de Ofertas Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe de Evaluación de Ofertas con Observ CHO-1618-16 Proceso LPI-02-BID-2470-2-2016.pdf
Resolución de la Adjudicación	NO BID CHO-1618-2016 Adjudicación Tramo 1 Lote B.pdf
Otro	DE_081816_10 PRODECON Carta Aceptación LB T1.pdf

Below the table, the text "Archivos adjuntos de adjudicación" is displayed. A button labeled "Ver información de Respaldo" is located at the bottom of the modal.

The footer of the application contains the text: "2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)". The Windows taskbar at the bottom shows the system time as 11:27 on 12/01/2019.

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The main navigation bar includes 'Mapas de Proyectos', 'Módulo Ciudadano', 'Menu', 'Catálogos', 'Admin. Usuarios', 'Manual', 'Informes', 'SMQ', and 'Cerrar sesión (admin)'. The 'Ciudadano' user role is selected. The 'Contratación' tab is active, displaying contract details for ID 179, dated 2017-04-28, with a duration of 702 days. The contractor is PRODECON, S.A. de C.V. A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, listing backup files such as 'Contrato Obra Tramo 1 Lote B PRODECON.pdf', 'Formulario PRISM y Escritura de Constitución Empresa PRODECON.pdf', and 'Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote B.pdf'. A 'Ver información de Respaldo' button is located at the bottom of the modal.

Id de Contratación:	179
Número de Contratación:	2017-04/280
Duración del Contrato:	702 días
Nombre:	Contrato de Servicios de Construcción Rehabilitación de un tramo de la carretera CA-1 interceptando la bifurcación Nor-oeste del libramiento de Choluteca (km 41+800) y la Ruta 17 que pasa por el desvío hacia El Espino hasta finalizar en la intercepción con la Carretera CA-5, en la salida a Guasaule (km 56+845), con una longitud total del proyecto de 20.25 Kilómetros. Las obras incluyen la construcción de actividades generales (limpieza y cercado derecho de vía) terracería y fresado de la carpeta asfáltica existente con un espesor que varía entre 1 a 3 centímetros; colocación de carpeta asfáltica con espesores que varían entre 8 y 13 centímetros de acuerdo con los planos correspondientes; remoción, suministro sustitución y/o reparación de tuberías de diferentes diámetros y sus obras complementarias; reparación de cajas y puentes; colocación de la señalización vial; construcción de intercepciones y obras de mitigación ambiental y social.
Entidad:	INVEST-H MCA-Honduras
Empresa:	PRODECON, S.A. de C.V.
Alcance:	Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) - El Amatillo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Obra Tramo 1 Lote B PRODECON.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Formulario PRISM y Escritura de Constitución Empresa PRODECON.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote B.pdf
Otro	DE_092016_12 Orden Inicio T1 LB PRODECON.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Ver información de Respaldo

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

SISQCS		Mapas de Proyectos	Módulo Ciudadano	Menu	Catálogos	Admin. Usuarios	Manual	Informes	SMQ	Cerrar sesión (admin)
<p>Sesenta Mil Setecientos Cincuenta y Nueve Lempiras con Setenta y Un Centavos (L. 255,460,759.71) y el plazo de ejecución a 14 meses contados a partir de la Orden de Inicio; 2) Orden de Cambio N°1 suscrita en fecha 17 de julio de 2017, mediante la cual no se incrementó el monto, plazo, ni los alcances del Contrato; 3) Modificación N°2 suscrita con fecha 28 de noviembre de 2017, mediante la cual se amplió el monto del Contrato a Trescientos Nueve Millones Quinientos Setenta y Nueve Mil Cuatrocientos Dieciocho Lempiras con Once Centavos (L. 309,579,418.11) y el plazo de ejecución a 17 meses, contados a partir de la orden de inicio, la cual es efectiva a partir del 28 de septiembre del 2016, con fecha de terminación de las Obras al 27 de febrero de 2018; 4) Modificación N°3 suscrita en fecha 27 de febrero del 2018, mediante la cual se amplía el plazo del contrato en 45 días, contados a partir de la fecha de terminación vigente, siendo la nueva fecha de terminación de las Obras, el 14 de abril del 2018, sin alteración del monto contractual; 5) Orden de Cambio N°2 suscrita en fecha 20 de marzo de 2018, que no incrementó monto, plazo ni alcance del Contrato; 6) Modificación N°4 suscrita en fecha 13 de abril de 2017, mediante la cual se amplió el monto del contrato a Trescientos Cuarenta y Nueve Millones Quinientos Nueve Mil Setenta y Dos Lempiras con Once Centavos (L. 349,509,072.11) y el plazo de ejecución a 21.5 meses contados a partir de la Orden de Inicio; 7) Modificación N°5 suscrita en fecha 11 de julio de 2018, mediante la cual no incrementó el monto ampliándose el plazo de ejecución a 22.5 meses contados a partir de la Orden de Inicio; 8) Modificación N°6 suscrita en fecha 10 de agosto de 2018, mediante la cual no incrementó el monto ampliándose el plazo de ejecución a 23.17 meses contados a partir de la Orden de Inicio. La nueva fecha de terminación del Contrato fue el 31 de agosto de 2018. CONSIDERANDO (3): Que como resultado de la liquidación de todas las líneas del Presupuesto del Contrato, corresponde a la Supervisión en conjunto con el Contratista calcular los cómputos de obra finales para cerrar el proyecto; en ese sentido, se ha realizado el balance final, encontrando aumentos en renglones como: (1) Terracería y Pavimento en 0.39%, (2) Drenaje en 0.74%; y, (3) Administración Delegada en 0.87%; y disminuciones en renglones como: (1) Actividades Generales en 0.05%, (2) Señalización en 0.39%, (3) Partida para el pago del DAB en 15.92%, (4) Cláusula Escalatoria en 9.51%; y, (5) Reserva para mantenimiento y reparación de cajas y puentes en 0.20%; todo lo cual da como resultado un saldo en el contrato a favor del Contratante de Doscientos Ochenta y Siete Mil Ciento Veinte y Un Lempiras con 29/100 (L. 287,121.29), por lo cual se refleja una disminución del monto total de este Contrato equivalente a un 0.08 %, calculado sobre el monto aprobado en la Modificación No. 6 del mismo. CONSIDERANDO (4): Que en fecha 07 de septiembre de 2018, el Gerente General de ACI, de conformidad a la Cláusula 55, Terminación de las Obras de las Condiciones Generales del Contrato, emitió el Certificado de Terminación de las Obras, que se adjunta como Anexo 2. "Certificado de Terminación de Obras", donde consta que los trabajos objeto del Contrato han quedado totalmente finalizadas, por lo que el Contratista ha cumplido satisfactoriamente la fecha vigente de terminación de las obras. CONSIDERANDO (5): Que las obras ya han sido recepcionadas por la Comisión que para tal efecto fue integrada, contándose con los informes o documentos de soporte para la Recepción de la Obra establecidos en el contrato que deben elaborarse por el Gerente de Obras, como ser: (a) Informe de campo de actividades pendientes; (b) Especificación ETE-32. Límites de rugosidad para el control de calidad del acabado superficial del pavimento de carpeta asfáltica; (c) Anexo I: Niveles de Servicio; y, (d) Deflexiones del proyecto. CONSIDERANDO (6): Que habiendo concluido las obras, el Contratista ha remitido el estado de cuenta final, el cual ha sido encontrado correcto y completo por el Gerente de Obras, de conformidad a la Cláusula 57 "Liquidación Final" de las Condiciones Generales del Contrato; corresponde legalizar dicho estado de cuenta como finiquito del Contrato, el que se detalla en el Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios.</p>	294	2018-08-31	<p>Con fundamento en las Cláusulas 40.1, 55, 57 de las Condiciones Generales del Contrato, las Partes convienen en efectuar esta Modificación N°7 y Finiquito para el Cierre Proyecto del Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto denominado "Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 1, Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) – El Amatillo", de conformidad con las estipulaciones siguientes: PRIMERO: Modificar la estructura de costo del Contrato incrementando el Precio de las Obras en Un Millón Ciento Ochenta y Siete Mil Doscientos Veinte y Siete Lempiras con 14/100 (L. 1,187,227.14)), para un nuevo monto de Trescientos Diez y Siete Millones Cuatrocientos Setenta y Cuatro Mil Cuatrocientos Cuatro Lempiras con 94/100 (L. 317,474,404.94), que corresponden a la ejecución de las obras; Catorce Millones Trescientos Cincuenta y Cuatro Mil Setecientos Noventa y Cuatro Lempiras con 29/100 (L. 14,354,794.29), en concepto de Administración Delegada; Quinientos Setenta y Cuatro Mil Trescientos Cincuenta y Siete Lempiras con 56/100 (L. 574,357.56) como partida para el pago del DAB; Catorce Millones Ciento Veinte y Tres Mil Ochocientos Veinte y Dos Lempiras con 98/100 (L.14,123,822.98) como suma provisional para el pago de la Cláusula Escalatoria; Dos Millones Seiscientos Noventa y Cuatro Mil Quinientos Setenta y Un Lempiras con 05/100 (L. 2,694,571.05) de Reserva para Mantenimiento y Reparación de cajas y puentes; para un total general del Contrato de Trescientos Cuarenta y Nueve Millones Doscientos Veinte y Un Mil Novecientos Cincuenta Lempiras con 82/100 (L. 349,221,950.82). SEGUNDO: Legalizar el 31 de agosto de 2018 como la fecha de terminación de las obras, dándose inicio al Período de Responsabilidad por Defectos establecido contractualmente en un (1) año. TERCERO: Las demás cláusulas, partes, incisos y numerales del Contrato Original y de las Modificaciones No. 1, No.2, No.3, No.4, No.5 y No.6 al Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto de la referencia, que no sufren cambio en esta Modificación, permanecen vigentes y obligatorias.</p>	adjuntos/HND/_INVESTH/208/222/280/179/294/Modificación No.7 Finiquito para Cierre T1 Lote B.pdf	2018-09-25	7	Modificación Monto de Contrato	349,221,951	<p>Ver Información de Respaldo</p>	

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=179

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

99.14	76.42	98.43	72.59	25/10/2017	10/03/2018			Ver Información	Ver imágenes
71.82	73.43	69.21	70.07	30/11/2017	10/03/2018			Ver Información	Ver imágenes
82.62	76.06	80.62	72.66	25/12/2017	10/03/2018			Ver Información	Ver imágenes
96.18	79.50	95.00	76.40	25/01/2018	21/04/2018			Ver Información	Ver imágenes
100.00	79.11	100.00	76.10	25/02/2018	21/04/2018			Ver Información	Ver imágenes
81.93	81.93	78.28	78.28	25/03/2018	21/04/2018			Ver Información	Ver imágenes
76.60	77.31	74.37	76.20	25/04/2018	14/06/2018			Ver Información	Ver imágenes
93.00	84.95	91.29	83.66	25/05/2018	13/07/2018			Ver Información	Ver imágenes
99.30	86.71	98.94	85.54	25/06/2018	13/07/2018			Ver Información	Ver imágenes
95.57	88.38	95.16	87.84	25/07/2018	13/09/2018			Ver Información	Ver imágenes
100.00	99.54	100.00	99.01	25/08/2018	11/01/2019			Ver Información	Ver imágenes
100.00	100.00	100.00	100.00	30/09/2018	12/01/2019			Ver Información	Ver imágenes

Windows taskbar: 11:31 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=179

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

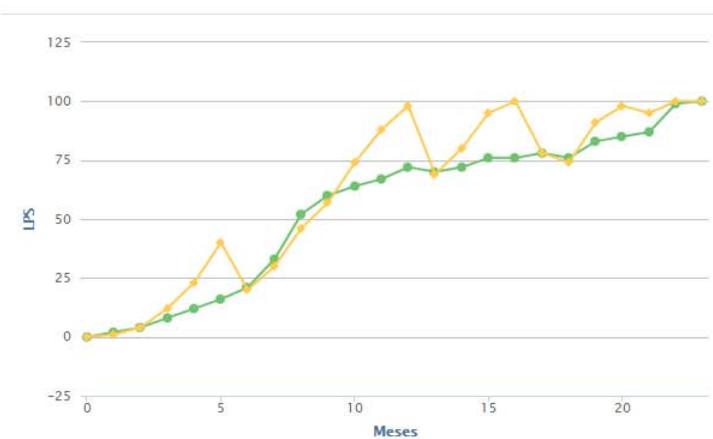
Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

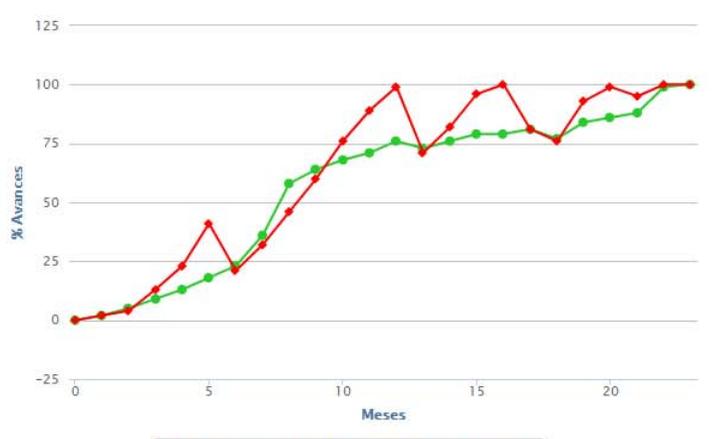
					
✓ Aprobación Proyecto 2016-01-20	✓ Aprobación Calificación 2018-04-21	✓ Aprobación Adjudicación 2019-01-12	✓ Aprobación Contratación 2019-01-12	✓ Aprobación Inicio de Ejecución 2018-04-21	✓ Avance 2018-09-30 - % Físico Real: 100.00 - % Financiero Real: 100.00

Comparación Avance Financiero Vrs. Real



Legend: ● Avance Financiero Real ● Avance Financiero Programado

Comparación Avance Físico Vrs. Real



Legend: ● Avance Obras Real ● Avance Obras Programado

Windows Taskbar: 11:31 12/01/2019

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán – El Tránsito y Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

Recibidos (30) - mperéz
SISQCS - PreFichaTecnica

Es seguro | <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=211>


Mapas de Proyectos | Módulo Ciudadano | Menu | Catálogos | Admin. Usuarios | Manual | Informes | SMQ | Cerrar sesión (admin)

Codigo: BID 2470/BL-HO-2

Proyecto: Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-1: Tramo 1, Lote A: Júcaro Galán - Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) y Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) - El Amatillo.

Descripción:

Lote A: Júcaro Galán - El Tránsito (Puente Los Corrales): Supervisión de la construcción de actividades de Limpieza del Derecho de Vía, el bacheo de la superficie existente, sello de grietas, fresado en parte de la carpeta actual, se sustituirán las alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren deterioradas o sean hidráulicamente insuficientes y se colocarán cuatro centímetros de Concreto Asfáltico, como superficie de rodadura. Se construirá la intersección en Júcaro Galán y la rehabilitación de las estructuras de drenaje mayor, cajas y puentes de concreto hidráulico y metálicos, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo. Se adaptarán las obras de la rehabilitación de la carretera con las intersecciones existentes y se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo y obras de mitigación ambiental y social. Lote B: El Tránsito (Puente Los Corrales) - El Amatillo: Supervisión de actividades de Limpieza del Derecho de Vía, el bacheo de la superficie existente, sello de grietas, fresado en parte de la carpeta actual, se sustituirán las alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren deterioradas o sean hidráulicamente insuficientes y se colocarán cuatro centímetros de Concreto Asfáltico, como superficie de rodadura; se adaptarán las obras de la rehabilitación de la carretera con las intersecciones existentes y con el paso a desnivel del Corredor Logístico o Canal Seco, en las aproximaciones de la frontera El Amatillo. Se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo. En la zona entre las estaciones 38+000 a 38+200, localizado en el desvío a Goasorán, se consideró la incorporación de un carril exclusivo para uso de moto taxis para mejorar la seguridad de los usuarios de la vía y obras de mitigación ambiental y social. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños: geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes, evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, y precios unitarios de las obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social, revisión de los planos de planta y perfil, así como el diseño de las intersecciones, realización de un estudio de tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido.

Sector: Sector Infraestructura

Sub Sector: Sub sector Vial

Ente Responsable: INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Supervisión

Fecha de aprobación: 2016-01-20

Presupuesto en Lps.: 40,772,442.02

Última Fecha de Modificación: 2018-01-15 18:09:01



Distribución de montos

Lps.55,700,390.16 - 100.00 %

Monto de cada contrato	
Num. Contrato	Monto en Lps.
2017-05/283	55,700,390.16

Indicadores de Proceso	
Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	9.00
TOTAL	86.19

Contrato # SP-SBCC-02-2470-2-2016

Nombre:
Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 1: Lote A: "Júcaro Galán - El Tránsito (Puente Corrales) y Lote B: El Tránsito (Puente Corrales)-Amatillo

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2016-09-05	2018-12-10	826 días días

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán – El Tránsito y Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

Recibidos (30) - mperez@ x SISQCS - FichaTecnica Ci x

Es seguro | <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=182>

SISQCS | Mapas de Proyectos | Módulo Ciudadano | Menu | Catálogos | Admin. Usuarios | Manual | 110% | Restablecer

Fecha de Publicación: 2018-06-15 20:11:22

Sector: Sector Infraestructura

Sub Sector: Sub sector Vial

Proposito: Supervisión

Latitud 1: 13.5261

Longitud 1: -87.4382

Latitud 2: 13.2769

Longitud 2: -87.1785

Descripción de Reasentamiento: Los Objetivos y Alcances son los siguientes: 1. Realizar un inventario de las edificaciones (viviendas o negocios) ubicadas sobre el Derecho de Vía y que puedan ser afectadas por las obras, o que deban ser removidas por razones de seguridad vial en los Tramos CA-1: El Amatillo - Júcaro Galán; CA-1: Júcaro Galán - Choluteca; y CA-3: Choluteca - Guasaule. Para este propósito ASP Consultores recibirá los planos de planta y secciones transversales correspondientes a los diseños finales aprobados de las obras de ingeniería que se ejecutarán. 2. Elaborar la Caracterización Social y Económica, incluyendo el análisis de dependencia del predio y vulnerabilidad social de las familias ubicadas específicamente en los Tramos CA-1: Júcaro Galán y CA-1: Júcaro Galán - Choluteca, así como el avalúo de las mejoras que deban ser retiradas de los tramos antes señalados.

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 1.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto Supervisión JG-Amatillo 031116 (1).pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil de Proyecto Corredor Pacifico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA Corredor Pacifico.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 056-2016 Exp. 2015-LA-00352 CP y Resolución No. 0562.pdf
Plan de Reasentamiento y Compensación	Plan de Reasentamiento y Compensación - (Informe Mensual N° 21. Octubre 2017).pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	PARs - Informe Mensual N° 28. Mayo 2018 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2016-01-20

Datos del Funcionario		Fuente de financiamiento		
Nombre:	Teléfono:	Monto	Moneda	Tasa
Walter Palencia	95147270	0.00		0.00

18:21 14/09/2018

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán – El Tránsito y Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

Recibidos (30) - mperez@... x SISOCS - FichaTecnica Cl... x

Es seguro | https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=182

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías

Gráficos Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 283
 Número de Adjudicación: SP-SBCC-02-2470-2-2016
 Costo Estimado: L.61,671,243.86
 Costo del Contrato: L.55,700,390.16
 Método de la Adjudicación: Selección Basada en Calidad y Costo
 Fecha de Publicación: 2017/11/17 18:54:45
 Método de evaluación: Concurso Público Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Proceso SP-SBCC-02-2470-2-2016.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Combinado y Negociación Contrato - Proceso SP-SBCC-02-2470-2-2016.pdf
Resolución de la Adjudicación	NO CID-CHO-1861-2016 Informe de Evaluación Combinada - Proceso SP-SBCC-02-2470-2-2016.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows taskbar: 18:22 14/09/2018

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán – El Tránsito y Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

Recibidos (30) - mperez x SISQCS - Ficha Técnica Ciu x

Es seguro | <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=182>

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras **Fecha de Publicación:** 2018-04-20 15:30:03

Empresa: ACI, S. de R.L.

Alcance: Alcance De Los Servicios La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación del Corredor Pacífico, Carretera CA-1: Tramo 1, Lote A: Júcaro Galán – El Tránsito (Puente Corrales) y Lote B: El Tránsito (Puente Los Corrales) – El Amatillo, se sustituirán las alcantarillas de metal y las de...
 Derecho de Vía, el bacheo de la superficie existente...
 sustituirán las alcantarillas de metal y las de...
 insuficientes y se colocarán cuatro centímetros...
 construirá la intersección en Júcaro Galán y la...
 puentes de concreto hidráulico y metálicos, s...
 tramo. Se adaptarán las obras de la rehabilita...
 construirá un número adecuado de bahías pa...
 ambiental y social. Lote B: El Tránsito (Puente...
 Limpieza del Derecho de Vía, el bacheo de la...
 carpeta actual, se sustituirán las alcantarillas...
 sean hidráulicamente insuficientes y se coloc...
 de rodadura; se adaptarán las obras de la reh...
 el paso a desnivel del Corredor Logístico o Ca...
 construirá un número adecuado de bahías pa...
 36+000 a 38+200, localizado en el desvío a Goascoran, se considero la incorporación de un carril exclusivo...
 para uso de moto taxis para mejorar la seguridad de los usuarios de la vía y obras de mitigación ambiental y...
 social. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños:
 geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes,
 evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, y Sección 8. Condiciones de
 Contrato precios unitarios de las obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social,
 revisión de los planos de planta y perfil, así como el diseño de las intercepciones, realización de un estudio de
 tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido.

Información de Respaldo ✕

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Supervisión Tramo 1 Lotes A y B - ACI, S. de R.L..pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote A y Lote B.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de proyecto

[Ver Información de Respaldo](#)

© 2017 Sistema de Información Computarizado de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

ESP 18:22 14/09/2018

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 1 Lote A: Júcaro Galán – El Tránsito y Lote B: El Tránsito (Puente Corrales) – El Amatillo

Recibidos (30) - mperez x SISQCS - FichaTecnica C... x

Es seguro | https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=182

SISQCS

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Que para la ejecución de las obras de rehabilitación del puente sobre río Guacirope y las rutas alternas, el Contratista ha solicitado un plazo de ejecución de seis (8) meses adicionales contados a partir de la finalización del plazo actual, plazo que INVEST-Honduras ha aprobado a través de la Modificación N° 4 al Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto denominado "Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 1, Lote A: Júcaro Galán – Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales)", desplazando la fecha de finalización del Contrato de Obras al 10 de noviembre del 2018.

CONSIDERANDO: Que INVEST-Honduras se encuentra en proceso de la formalización de la Modificación N° 4 al Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto denominado "Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 1, Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) – El Amatillo", que desplazará la fecha de finalización del Contrato de Obras al 31 de julio del 2018. CONSIDERANDO: Que a fin de asegurarse el debido control de la ejecución del proyecto así como, para realizar las diligencias debidas para la recepción de los trabajos terminación, atendiendo a lo señalado en el Considerando (3) extender en cinco (5) meses el periodo de Supervisión durante la etapa de construcción del Lote B y hacer los ajustes que en consecuencia se requieran, valor del Contrato, y a la vez ampliar los alcances de los Servicios de Consultoría para la Supervisión de la reparación sustancial del puente sobre el río Guacirope y la construcción de las rutas alternas, se modifica la fecha de vencimiento del Contrato establecida en la Sub cláusula 14.1 de las Condiciones Especiales del Contrato con un plazo de 27 meses y 5 días contados a partir del 05 de septiembre del 2016, con un incremento de Inicio, para una fecha de terminación del 10 de diciembre del 2018, con un incremento de 5 días, contado a partir del 05 de septiembre del 2016, siendo la nueva fecha de vencimiento del Contrato el 10 de diciembre del 2018."

Información de Respaldo: 279

Adendas a los Contratos Debidamente Suscritas	Modificación No. 3 al Contrato Supervisión T1 CP ACI.pdf
Programa Actualizado de Trabajo	No Aplica
Otro	CID_CHO_436_2018_NO_Modf3_Supervisión_T1_2470.pdf

Archivos adjuntos de adendas

Ver Información de Respaldo

Incluyendo impuestos indirectos nacionales. Los impuestos indirectos nacionales del Contrato ascienden a la suma de Cincuenta y Cinco Mil Trescientos Cuarenta y Cinco Dólares de los Estados Unidos de América con Dieciséis Centavos (US\$55,345.16), los que serán pagados por el Consultor." CUARTO: El Consultor ampliará el plazo de vigencia de todos los seguros establecidos en la Sub cláusula CEC 24.1 de las Condiciones Especiales del Contrato, de conformidad al nuevo plazo de ejecución de los servicios. QUINTO: Las demás cláusulas, partes, incisos y numerales del Contrato de Consultoría

Calculo de la Variación del Costo de los Servicios

18:22
14/09/2018

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=209

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin 90% Restablecer Cerrar sesión (admin)

Código: BID 2470/BL-HO-2 **Proyecto:** REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2, LOTE A: JÍCARO GALÁN - SANTA ELENA (DESVÍO A CEDENO)

Descripción:
Las Obras consisten en: Lote A: Actividades generales (limpieza y cercado derecho de vía) terracería y fresado de la carpeta asfáltica existen con un espesor que varía entre 1 a 3 centímetros, colocación de carpeta asfáltica con espesores que varían entre 11 y 13 centímetros, remoción, suministro sustitución y/o reparación de tuberías de diferentes diámetros y sus obras complementarias, reparación de cajas y puentes, colocación de la señalización vial, construcción de intercepciones y obras de mitigación ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Construcción de Obras

Fecha de aprobación: 2016-01-20 **Presupuesto en Lps.:** 576,033,375.72 **Última Fecha de Modificación:** 2019-01-11 20:07:53

Distribución de montos



Lps. 620,197,092.40 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2017-04/281	620,197,092.40

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	10.53
Efectividad de la ejecución	-0.80
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.45
TOTAL	87.29

Contrato # LPI-01-BID-2470-2-2016 **Contrato # LPI-01-BID-2470-2-2016**

Nombre: Proceso de Licitación Público Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA-1, Tramo 2: Lote A: Jícaro Galán-Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) – Choluteca. **Nombre:** Proceso de Licitación Público Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA-1, Tramo 2: Lote A: Jícaro Galán-Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) – Choluteca.

Tiempos			Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración	Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2016-08-22	2018-09-26	765 días días	2016-08-22	2018-09-26	765 días días

11:34 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=180

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Adm. Usuarios Manual Informes SMO Cerrar sesión (admin)

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id del Proyecto: 209
Código: BID 2470/BL-HO-2
Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2, LOTE A: JÚCARO GALÁN
Fecha de Publicación: 2018-06-28 21:21:47
Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Propósito: Construcción de Obras
Latitud 1: 13.5261
Longitud 1: -87.4382
Latitud 2: 13.3431
Longitud 2: -87.2634

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 2 Lote A.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto CP Tramo 2 Lote A.pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil de Proyecto Corredor Pacífico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA Corredor Pacífico.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 056-2018 Exp. 2015-LA-00352 CP y Resolución No. 0562.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	PAR Júcaro Galán Choluteca 14 Oct 2015. FINAL.pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota de Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	PARs - Informe Mensual N° 28. Mayo 2018 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2018-01-30

Datos del Funcionario

Nombre:	Vicente Arturo Zuniga Gonzalez	Teléfono:	85148430
Puesto:	Coordinador de Préstamo BID	Entidad:	INVEST-H MCA-Honduras
Correo:	vzuniga@mcahonduras.hn		

Fuente de financiamiento

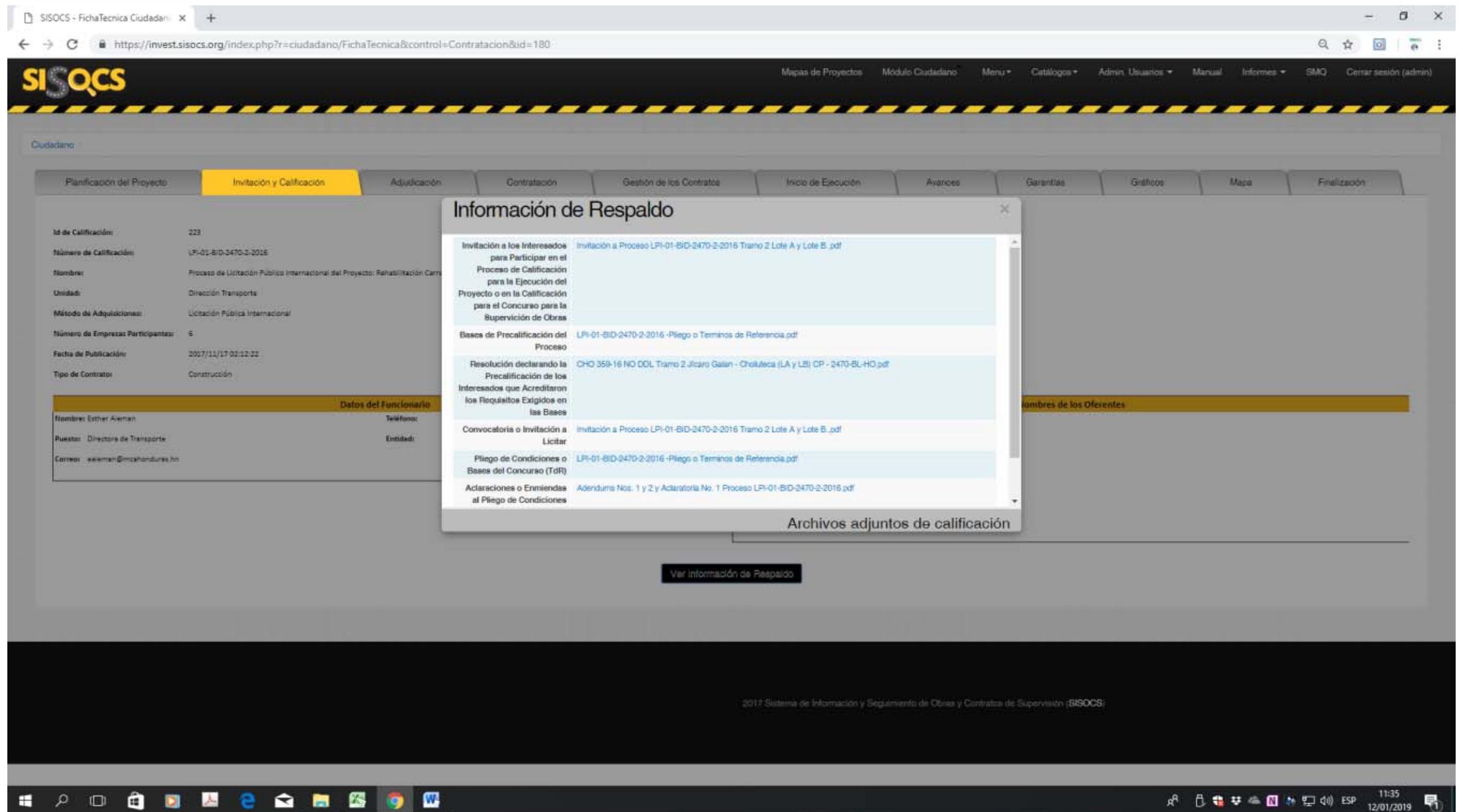
Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
	0.00		0.00

Código Departamento 17 **Departamento** Valle **Código Municipio** 01 **Municipio** Nacama **Beneficio** 1

Ver información de Respaldo

Windows Taskbar: 11:34 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The main navigation bar includes 'Mapas de Proyectos', 'Módulo Ciudadano', 'Menu', 'Catalogos', 'Admin. Usuarios', 'Manual', 'Informes', 'SMQ', and 'Cerrar sesión (admin)'. The 'Ciudadano' section is active, showing a progress bar with tabs: 'Planificación del Proyecto', 'Invitación y Calificación' (selected), 'Adjudicación', 'Contratación', 'Gestión de los Contratos', 'Inicio de Ejecución', 'Avances', 'Garantías', 'Gráficos', 'Mapa', and 'Finalización'.

The 'Invitación y Calificación' tab displays the following details:

- Id de Calificación:** 223
- Número de Calificación:** LPI-01-BID-2470-2-2016
- Nombre:** Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA1 Tramo 2 Lote A y Lote B
- Unidad:** Dirección Transporte
- Método de Adquisición:** Licitación Pública Internacional
- Número de Empresas Participantes:** 5
- Fecha de Publicación:** 2017/11/17 02:12:22
- Tipo de Contrato:** Construcción

The 'Datos del Funcionario' section shows:

- Nombre:** Esther Aleman
- Telefonos:**
- Puestos:** Directora de Transporte
- Entidad:**
- Correo:** ealeman@mhchonduras.hn

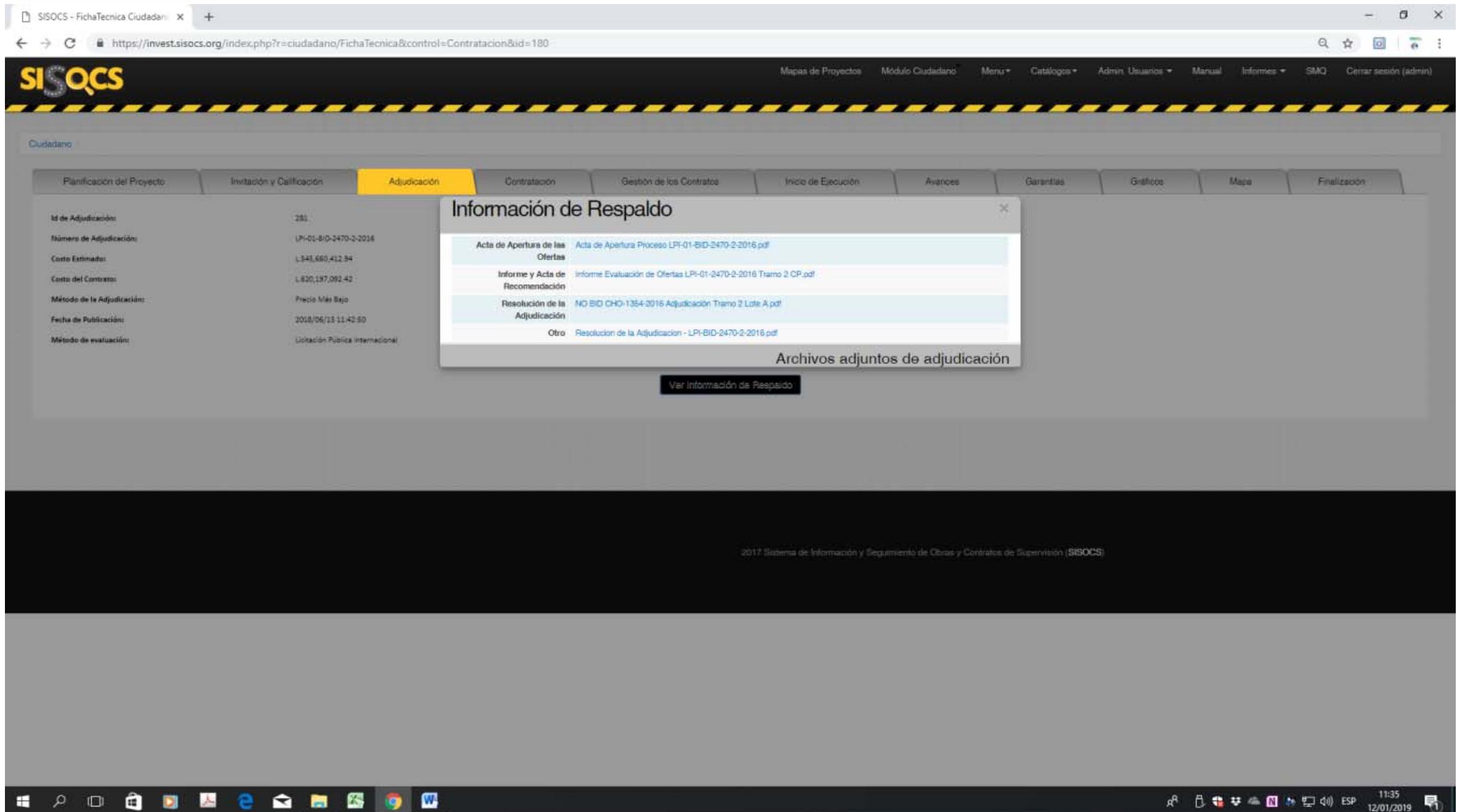
The 'Información de Respaldo' modal window is open, displaying a list of attached files for the qualification process:

- Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras:** [Invitación a Proceso LPI-01-BID-2470-2-2016 Tramo 2 Lote A y Lote B .pdf](#)
- Bases de Precalificación del Proceso:** [LPI-01-BID-2470-2-2016 -Pliego o Terminos de Referencia.pdf](#)
- Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases:** [CHO 359-16 NO DOL Tramo 2 Júcaro Galán - Choluteca \(LA y LB\) CP - 2470-BL-HO.pdf](#)
- Convocatoria o Invitación a Licitar:** [Invitación a Proceso LPI-01-BID-2470-2-2016 Tramo 2 Lote A y Lote B .pdf](#)
- Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR):** [LPI-01-BID-2470-2-2016 -Pliego o Terminos de Referencia.pdf](#)
- Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones:** [Adendums Nos. 1 y 2 y Adaratoria No. 1 Proceso LPI-01-BID-2470-2-2016.pdf](#)

At the bottom of the modal, there is a button labeled 'Ver información de Respaldo' and a label 'Archivos adjuntos de calificación'.

The footer of the application states: '2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)'.

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The main navigation bar includes the SISQCS logo and various menu items like 'Mapas de Proyectos', 'Módulo Ciudadano', 'Menu', 'Catálogos', 'Admin. Usuarios', 'Manual', 'Informes', 'SMQ', and 'Cerrar sesión (admin)'. The 'Adjudicación' tab is selected, showing a list of bidding details on the left and a modal window titled 'Información de Respaldo' in the center. The modal window lists several PDF files related to the bidding process.

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Proceso LPI-01-BID-2470-2-2016.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación de Ofertas LPI-01-2470-2-2016 Tramo 2 CP.pdf
Resolución de la Adjudicación	MO BID CHO-1354-2016 Adjudicación Tramo 2 Lote A.pdf
Otro	Resolucion de la Adjudicación - LPI-BID-2470-2-2016.pdf

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=180

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMAQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id de Contratación: 180
Número de Contratación: 2017-04/281
Duración del Contrato: 765 días
Nombre: Contrato de Servicios de Construcción Rehabilitación de...
Entidad: INVEST-H | INCA-Honduras
Empresa: Astaldi
Alcance: Alcance Contrato Original: El Proyecto consiste en la obra iniciando en Júcaro Galán, en el empalme con la carretera una longitud de 35.5 Kilómetros. Las obras incluyen entre vía), terracería y frizado de la carpeta asfáltica existen con espesores que varían entre 11 y 13 centímetros de reparación de tuberías de diferente diámetros y sus obras complementarias; reparación de cajas y puentes, saneamiento de la vereda (vereda vial), construcción de intersecciones y obras de mitigación ambiental y social. Alcance Actualizado según Modificación No. 2 al Contrato de Obra: Que a fin de incluir en el presente Contrato de Obras el alcance de las variaciones indicadas en los Considerandos (3) y (4) precedentes y de conformidad a la Cláusula 40, "Pagos de las Variaciones" de las Condiciones Generales del Contrato, el Contratante, a través del Gerente de Obras, ha aprobado las supresiones e inclusiones de conceptos de obra y las modificaciones de cantidades que por efecto corresponden, así como también los precios unitarios de los conceptos ahora incluidos. Los efectos de estas supresiones, inclusiones y variaciones de las cantidades y precios del Contrato se detallan en el Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios. Los precios unitarios de los conceptos nuevos se incluyen en el Anexo 2. Fichas de Precios Unitarios de Conceptos Nuevos; los detalles constructivos en el Anexo 3. Planos de las Variaciones. Modificar la estructura de costo del Contrato incrementando el precio de ejecución de las obras en Ciento Diez y Siete Millones Novecientos Veinte y Tres Mil Novecientos Diez y Nueve Lempiras con 13/100 (L. 117,323,813.13), para un nuevo monto de Quinientos Sesenta y Cuatro Millones Novecientos Catorce Mil Trescientos Setenta y Dos Lempiras con 22/100 (L. \$64,814,872.22); Once Millones Quinientos Ochenta Mil Doscientos Veinte y Cinco Lempiras con 71/100 (L. 11,580,225.71) en concepto de Administración Delegada; Seiscientos Ochenta y tres Mil Ciento Doce Lempiras con 00/100 (L. 683,112.00) como partida para el pago del DAB; Siete Millones Trescientos Mil Lempiras con 00/100 (L. 7,300,000.00) de reserva para mantenimiento y reparación de cajas y puentes; Treinta y Dos Millones Setecientos Seisenta y Cinco Mil Treinta y Tres Lempiras con 59/100 (L. 32,765,033.59) como suma provisional para el pago de la Cláusula Escalatoria, para un total general del Monto del Contrato de Seiscientos Treinta y Cuatro Millones Seiscientos Ochenta y Un Mil Novecientos Setenta Lempiras con 23/100 (L. 634,681,970.23). Alcance Actualizado según Modificación No. 1 al Contrato de Obra: Que como resultado de la revisión del alcance general del diseño y de las cantidades de obras que hacen parte del contrato, realizada por la Supervisión, esta ha detectado la omisión de aceras de concreto y bordillos de concreto hidráulico para las bahías de buses, los que por razones de preservar la seguridad vial de peatones han sido incluido en el Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios y los detalles técnicos del ajuste de diseño en el Anexo 2. Planos de Detalles y Especificaciones Técnicas de Conceptos Nuevos. Que por motivo de la implementación de la figura Mesa de Resolución de Conflictos/Dispute Adjudication Board (DAB) como mecanismo para la solución de controversias, establecido en las subcláusulas CGC 25.1 y CGC 25.2 de las Condiciones Especiales del Contrato y en el Anexo B "Procedimiento de Resolución de Conflictos", pero su costo no se contempló en el presupuesto original de esta institución del Estado, por lo que corresponde incluir una suma provisional equivalente al 50% de los costos derivados de la aplicación del mecanismo, a cuenta del Contratante, a fin de efectuar los pagos que le corresponden a través del presente Contrato.

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones [Contrato Astaldi T2 Lote A firmado.pdf](#)

Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(a) de la Firma Contratada [Registro, Antecedentes e Información Contratista y Escritura de Constitución de ASTALDI.pdf](#)

Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda [Especificaciones y Planos Tramo 2 Lote A.pdf](#)

Otro [DE_061516_02 Orden Inicio T2 LA ASTALDI.pdf](#)

Archivos adjuntos de proyecto

Ver información de Respaldo

Windows Taskbar: 11:36 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Jícara Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano		https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=180		Mapas de Proyectos	Módulo Ciudadano	Menu	Catálogos	Admin. Usuarios	Manual	Informes	SMQ	Cerrar sesión (admin)
<p>de julio de 2018, una ampliación de plazo de 90 días, sustentando su solicitud en atrasos que a su criterio no le son imputables, como ser la realización de pruebas adicionales para constatar la medición del IRI y para identificar la razón de algunos problemas con el contenido del Asfalto en la mezcla asfáltica y con la Permeabilidad presentada en la carpeta colocada; así como, por tubería de agua potable y drenaje encontrada paralela a la carretera, despejes pendientes, por tomas de la vía, y debido a un monto excedente en las cantidades establecidas en el Contrato o por la falta de su instrucción oportuna. Que como resultado de las variaciones ordenadas por el Contratante y relacionadas en el Considerando (6), que comprende mayores obras y a los eventos que han atrasado la ejecución de la obra por parte del Contratista, como ser: (a) Despejes de la energía eléctrica que han imposibilitado trabajar en la construcción de puentes peatonales, en la iluminación del bulevar San Lorenzo y movilización de postes y tendido eléctrico para su respectiva reubicación, obras que deben realizarse en coordinación con la Empresa Nacional de Energía Eléctrica; (b) Cambios en la instalación de los sistemas de agua potable y aguas negras por falta de planos de las estructuras existentes, y que se deben reubicar por la construcción del bulevar San Lorenzo; (c) Movilización de la fibra óptica de la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (Hondutel), por variación en las especificaciones y requerimientos de Hondutel; (d) Tomas de carreteras en julio; y, (e) Lluvias en la zona del proyecto. El Gerente de Obras de conformidad a la Cláusula CGC 28. "Prórroga de la Fecha Prevista de Terminación" de las Condiciones Generales del Contrato, ha determinado razonable una prórroga de sesenta (60) días calendarios, adicionales a la fecha prevista para la terminación de las obras en la Modificación No. 3 de este Contrato, lo cual se justifica con base en el análisis técnico del Supervisor a la ruta crítica del programa del trabajo presentado por el Contratista, tal y como se detalla en el Anexo 2. Justificación Técnica de la Modificación de Contrato No.4 Lote A.</p>		<p>Cláusula Escalatoria; para un total general del Monto del Contrato de Seiscientos Veinte Millones Ciento Noventa y Siete Mil Noventa y Dos Lempiras con 42/100 (L. 620,197,092.42). TERCERO: Modificar la Sub-cláusula CGC 1.1.(r) de las Condiciones Especiales del Contrato la cual se leerá de la siguiente manera: "CGC 1.1 (r) La Fecha Prevista de Terminación de la totalidad de las obras es, Lote A: Veinte y Cinco (25) meses y Diez (10) días posteriores a la fecha de la Orden de Inicio. La nueva fecha de terminación del Contrato es el 26 de septiembre de 2018" CUARTO: EL Contratista se obliga a actualizar la vigencia de las Garantías y Seguros que corresponde a este Contrato de conformidad al nuevo plazo y monto de contrato establecido en la presente modificación. QUINTO: Las demás cláusulas, partes, incisos y numerales del Contrato Original Servicios de Construcción del Proyecto de la referencia, que no sufren cambio en esta Modificación N° 4, permanecen vigentes de cumplimiento.</p>										
<p>Que como resultado de la revisión de las cantidades de obra del proyecto en su etapa final por parte de la Supervisión, han determinado aumentos y disminuciones en los montos de las actividades como a continuación se detalla: (1) Terracería y Pavimento: se ha incluido en el cuadro de cantidades de obra la actividad (2,16) concreto hidráulico, con la finalidad de pavimentar 250 metros lineales de carretera frente al XI Batallón de Infantería, ya que en ese punto hay dos retenes de tráfico que han provocado ahuellamiento en la carpeta de concreto asfáltico colocada, con lo cual aumenta este renglón de Terracería y Pavimento en L. 976,361.82, y (2) Rotonda desvío a Coyolito disminuye en L. 635,297.84, (3) Rotonda entrada a San Lorenzo disminuye en L. 236,798.03, (4) Rotonda final Bulevar San Lorenzo disminuye en L. 621,028.89, (5) Carretera en Bulevar San Lorenzo disminuye en L. 12,614,667.70, (6) Sistema Pluvial disminuye en L. 2,735,833.49, (7) Intersección Cedeño disminuye L. 625,669.82, (8) Drenaje aumenta en L. 3,853,214.33; como resultados de los ajustes el total de Obra disminuye en L. 12,639,719.62. La Administración Delegada disminuye en L. 51,562.50, la partida del DAB aumenta en L. 167,362.08 para acompañamiento por el aumento de tiempo concedido al Contratista, la reserva para mantenimiento y reparación de cajas y puentes disminuye en L. 1,200,000.00 y la Cláusula Escalatoria disminuye en L. 760,957.77. Con lo anterior la reducción general al contrato es de L. 14,484,877.81. El Contratante ha revisado y considerado razonable y conveniente y el Contratista ha aceptado su ejecución, incluyéndose las correspondientes supresiones y las variaciones de cantidades que se detallan en el Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios, así como en el Anexo 2. Justificación Técnica de la Modificación de Contrato No.4 Lote A. Que a fin de incluir en el presente Contrato de Obras el alcance de las variaciones indicadas en el Considerando (6), precedente; y de conformidad a la Cláusula 40. "Pagos de las Variaciones" de las Condiciones Generales del Contrato, el Contratante, a través del Gerente de Obras, ha aprobado las supresiones de conceptos de obra y las modificaciones de cantidades que por efecto corresponden. Los efectos de estas supresiones, inclusión y variaciones de las cantidades y precios del Contrato se detallan en el Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios. Que como resultado de legalización de las variaciones relacionadas en el Considerando precedente y detallados en el Anexo 1 de esta Modificación No. 4. de Contrato, se ha generado una disminución en el Precio de las Obras de Catorce Millones Cuatrocientos Ochenta y Cuatro Mil Ochocientos Setenta y Siete Lempiras con 81/100 (L. 14,484,877.81), por cual el nuevo Precio del contrato es Seiscientos Veinte Millones Ciento Noventa y Siete Mil Noventa y Dos Lempiras con 42/100 (L. 620,197,092.42), que equivale a una disminución al monto de contrato de la modificación No.3 de 2.28%. Que el Contratista solicitó a la Supervisión mediante oficio AST-PC-SUP-JGSE-010-18, del 20 de julio de 2018, una ampliación de plazo de 90 días, sustentando su solicitud en atrasos que a su criterio no le son imputables, como ser la realización de pruebas adicionales para constatar la medición del IRI y para identificar la razón de algunos problemas con el contenido del Asfalto en la mezcla asfáltica y con la Permeabilidad presentada en la carpeta colocada; así como, por tubería de agua potable y drenaje encontrada paralela a la carretera, despejes pendientes, por tomas de la vía, y debido a un monto excedente en las cantidades establecidas en el Contrato o por la falta de su instrucción oportuna. Que como resultado de las variaciones ordenadas por el Contratante y relacionadas en el Considerando (6), que comprende mayores obras y a los eventos que han atrasado la ejecución de la obra por parte del Contratista, como ser: (a) Despejes de la energía eléctrica que han imposibilitado trabajar en la construcción de puentes peatonales, en la iluminación del bulevar San Lorenzo y movilización de postes y tendido eléctrico para su respectiva reubicación, obras que deben realizarse en coordinación con la Empresa Nacional de Energía Eléctrica; (b) Cambios en la instalación de los sistemas de agua potable y aguas negras por falta de planos de las estructuras existentes, y que se deben reubicar por la construcción del bulevar San Lorenzo; (c) Movilización de la fibra óptica de la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (Hondutel), por variación en las especificaciones y requerimientos de Hondutel; (d) Tomas de carreteras en julio; y, (e) Lluvias en la zona del proyecto. El Gerente de Obras de conformidad a la Cláusula CGC 28. "Prórroga de la Fecha Prevista de Terminación" de las Condiciones Generales del Contrato, ha determinado razonable una prórroga de sesenta (60) días calendarios, adicionales a la fecha prevista para la terminación de las obras en la Modificación No.</p>	285	2018-09-26	<p>Con fundamento en Cláusulas 28, 38, 39 y 40 de las Condiciones Generales del Contrato, las Partes convienen en efectuar esta Modificación N°4 al Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto denominado "Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 2, Lote A: Jícara Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño)", de conformidad con las estipulaciones siguientes: PRIMERO: Substituir la Lista de Cantidades y Precios del Contrato por el cuadro que se adjunta a la presente Modificación como Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios, quedando plenamente vigente para el Contrato. SEGUNDO: Modificar la estructura de costo del Contrato, donde el nuevo precio de ejecución de las obras es de Quinientos Cuarenta y Cuatro Millones Cuatrocientos Cuarenta Mil Ochocientos Ochenta y Ocho Lempiras con 14/100 (L. 544,440,888.14); Treinta y Siete Millones Sesenta Mil Setecientos Noventa y Seis Lempiras con 61/100 (L. 37,060,796.61) en concepto de Administración Delegada; Un Millón Diez y Siete Mil Ochocientos Treinta y Seis Lempiras con 16/100 (L.1,017,836.16) como partida para el pago del DAB; Seis Millones Cien Mil Lempiras con 00/100 (L.6,100,000.00) de reserva para mantenimiento y reparación de cajas y puentes; Treinta y Un Millones Quinientos Sesenta y Siete Mil Quinientos Setenta y Un Lempiras con 51/100 (L.31,577,571.51) como suma provisional para el pago de la Cláusula Escalatoria; para un total general del Monto del Contrato de Seiscientos Veinte Millones Ciento Noventa y Siete Mil Noventa y Dos Lempiras con 42/100 (L. 620,197,092.42). TERCERO: Modificar la Sub-cláusula CGC 1.1.(r) de las Condiciones Especiales del Contrato la cual se leerá de la siguiente manera: "CGC 1.1 (r) La Fecha Prevista de Terminación de la totalidad de las obras es, Lote A: Veinte y Cinco (25) meses y Diez (10) días posteriores a la fecha de la Orden de Inicio. La nueva fecha de terminación del Contrato es el 26 de septiembre de 2018" CUARTO: EL Contratista se obliga a actualizar la vigencia de las Garantías y Seguros que corresponde a este Contrato de conformidad al nuevo plazo y monto de contrato</p>	adjuntos/HND/_INVEST/209/223/281/180/285/Modificación No. 4 a Contrato de Obra Tramo 2 Lote A.pdf	2018-07-26	4	Modificación en Tiempo y Monto de Contrato	620,197,092				

Ver Información de Respaldo

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=180

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

84.43	72.10	80.06	66.90	25/02/2018	21/04/2018	1. Zona inestable en bulevar San Lorenzo. 2. Baja resistencia en el cemento por defectos en la fabricación del mismo. 3. Problema de fisura en los hombros de la carpeta.	El valor de la estimación No. 17 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, sobre acarreo, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses, bordillo en bahías.	Ver Información	Ver imágenes
90.05	72.80	86.22	70.75	25/03/2018	21/04/2018	Lote A: Zona inestable en bulevar San Lorenzo. Baja resistencia en el cemento por defectos en la fabricación del mismo.	El valor de la estimación No. 18 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, sobre acarreo, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses, bordillo en bahías.	Ver Información	Ver imágenes
90.05	72.82	86.22	70.80	25/04/2018	29/06/2018	Problema de fisura en la carpeta.	El valor de la estimación No. 19 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, sobre acarreo, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses, bordillos en bahías.	Ver Información	Ver imágenes
87.81	83.12	79.96	83.72	25/05/2018	28/06/2018	Tubería de agua potable lado izquierdo.	El valor de la estimación No. 20 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, sobre acarreo, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses, bordillos en bahías.	Ver Información	Ver imágenes
95.80	83.37	91.81	83.22	25/06/2018	11/01/2019	Tubería de agua potable lado izquierdo.	El valor de la estimación No. 21 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, sobre acarreo, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses, bordillos en bahías.	Ver Información	Ver imágenes
89.91	89.91	87.97	87.97	25/07/2018	11/01/2019	Tubería de agua potable lado izquierdo.	El valor de la estimación No. 22 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, sobre acarreo, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses, bordillo en bahías.	Ver Información	Ver imágenes
96.01	92.29	94.91	91.02	25/08/2018	11/10/2018	Tubería de agua potable lado izquierdo.	El valor de la estimación No. 23 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de base triturada, imprimación, acera en bahías y concreto.	Ver Información	Ver imágenes
100.00	94.45	100.00	95.46	25/09/2018	08/01/2019	IRI (índice de rugosidad internacional) Problemas en la carpeta Asfáltica	El valor de la Estimación No. 24 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, sobre acarreo, material de base triturada, bahía para buses, acera en bahías y concreto	Ver Información	Ver imágenes
100.00	95.49	100.00	94.90	23/11/2018	08/01/2019	IRI (índice de rugosidad internacional), Problemas en la carpeta Asfáltica,	El valor de la Estimación No. 25 correspondiente al Período del 26 de Septiembre al 23 de Noviembre de 2018.	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 872

Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados

[Adendum de Garantía Fiel Cumplimiento y Anticipo - Tramo 2 Lote A.pdf](#)

Informes de avance de implementación que presentan los contratistas

[BID, 2470-2, CP T2 LA, ASTALDI Est. No.25 \(27 de sept.al 23 de nov. 18\).pdf](#)

Informes de supervisión de la construcción

[Informes Mensuales Nos. 26 Oct. y 27 Nov. 2018.pdf](#)

Informes de evaluación de proyecto (continuos)

[Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf](#)

Archivos adjuntos de avances

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño)

SISOCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=180

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías **Gráficos**

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

<p>✓ Aprobación Proyecto 2016-01-20</p>	<p>✓ Aprobación Calificación 2017-11-17</p>	<p>✓ Aprobación Adjudicación 2018-06-13</p>	<p>✓ Aprobación Contratación 2019-01-12</p>	<p>✓ Aprobación Inicio de Ejecución 2019-01-08</p>	<p>✓ Avance 2018-11-23 - % Físico Real: 95.49 - % Financiero Real: 100.00</p>
---	---	---	---	--	---

Comparación Avance Financiero Vrs. Real

Legend: Avance Financiero Real (green), Avance Financiero Programado (orange)

Comparación Avance Físico Vrs. Real

Legend: Avance Obras Real (green), Avance Obras Programado (red)

Windows Taskbar: 11:38 12/01/2019

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=210

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMAO Cerrar sesión (admin)

Codigo: BID 2470/BL-HO-2 **Proyecto:** REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2, LOTE B: SANTA ELENA (DESVÍO A CEDEÑO) - CHOLUTECA

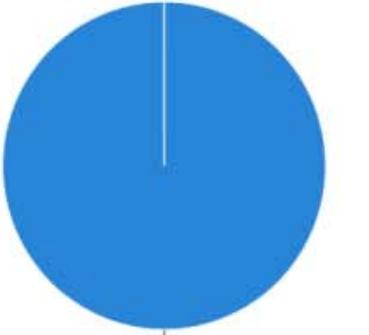
Descripción:
Las Obras consisten en: Lote B: Actividades generales (limpieza y cercado derecho de vía) terracería y fresado de la carpeta asfáltica existen con un espesor que varía entre 1 a 3 centímetros, colocación de carpeta asfáltica con espesores que varían entre 8 y 13 centímetros, remoción, suministro sustitución y/o reparación de tuberías de diferentes diámetros y sus obras complementarias, reparación de cajas y puentes, colocación de la señalización vial, construcción de intersecciones y obras de mitigación ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Construcción de Obras

Fecha de aprobación: 2016-01-20 **Presupuesto en Lps.:** 285,219,316.50 **Última Fecha de Modificación:** 2019-01-09 19:16:48

Distribución de montos



Lps. 296,325,702.82 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2017-04/282	296,325,702.82

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	10.53
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.36
TOTAL	98.69

Contrato # LPI-01-BID-2470-2-2016 **Contrato # LPI-01-BID-2470-2-2016**

Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA-1, Tramo 2: Lote A: Júcaro Galán-Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca.

Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA-1, Tramo 2: Lote A: Júcaro Galán-Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca.

Tiempo			Tiempo		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración	Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2016-08-22	2018-02-28	555 días días	2016-08-22	2018-02-28	555 días días

11:39 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin: Usuarios Manual Informes BMO Cerrar sesión (admin)

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id del Proyecto: 230
Código: BID 2470/BL-HO-2
Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-1, TRAMO 2, (LOTE B) SANTA ELENA
Fecha de Publicación: 2016-06-15 20:10:34
Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Propósito: Construcción de Obras
Latitud 1: 13.3431
Longitud 1: -87.2534
Latitud 2: 13.2769
Longitud 2: -87.1766

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 2 Lote B.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto CP Tramo 2 Lote B.pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil de Proyecto Corredor Pacifico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA Corredor Pacifico.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 056-2016 Exp. 2015-LA-00352 CP y Resolución No. 0562.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	Plan de Resentamiento y Compensación - (Informe Mensual N° 21. Octubre 2017).pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	PARe - Informe Mensual N° 28. Mayo 2018 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto
Fecha de Aprobación: 2016-01-30

Datos del Funcionario

Nombre: Vicente Arturo Zuriga González	Teléfono: 88148430
Puesto: Coordinador de Préstamo BID	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras
Correo: vzuriga@mca honduras.hn	

Fuente de financiamiento

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
	0.00		0.00

Código Departamento 27 **Departamento** Valle **Código Municipio** 08 **Municipio** San Lorenzo **Beneficio** 1

Ver Información de Respaldo

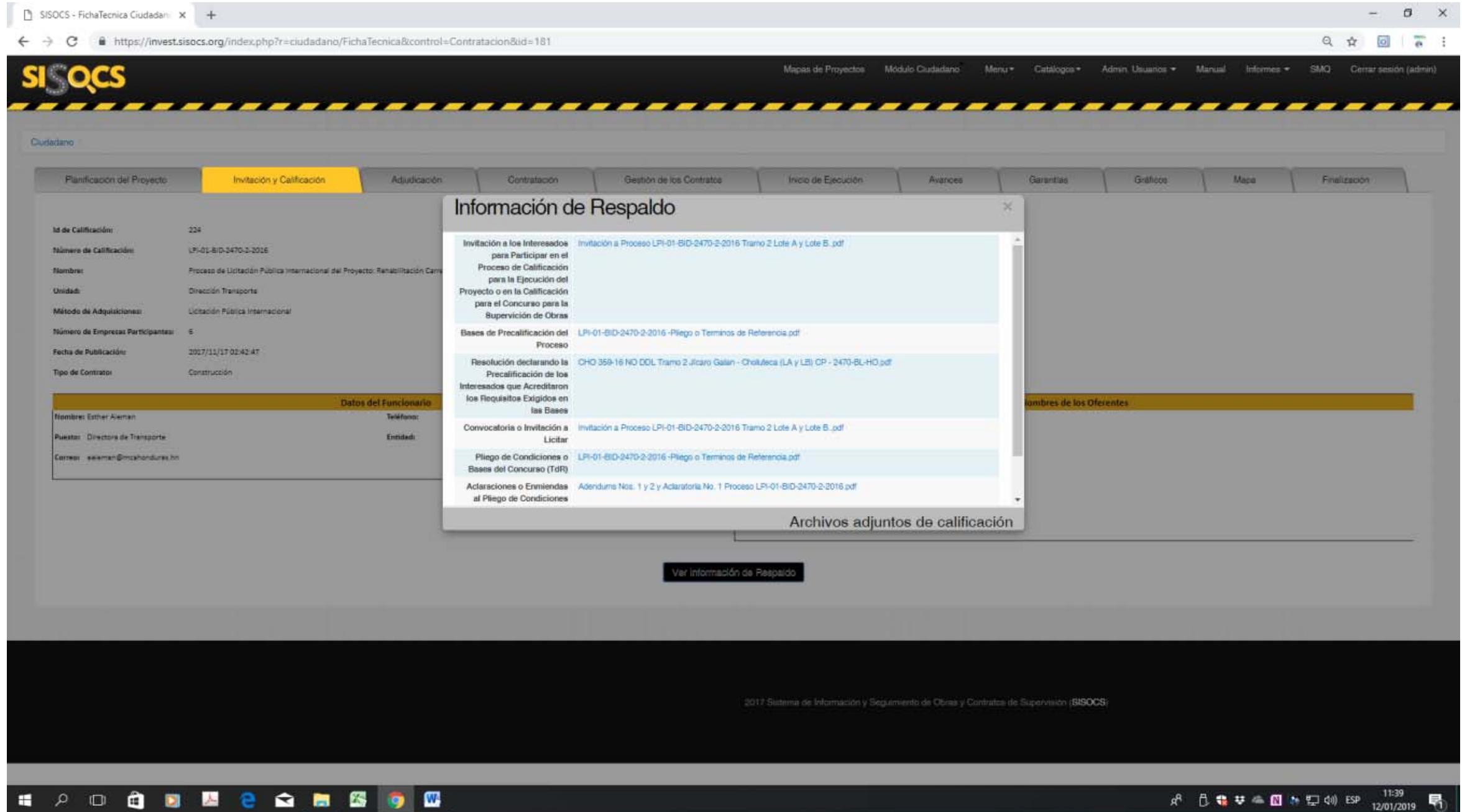
el mayor impacto negativo recaerá sobre la calidad del factor suelo, seguido por el factor aire. Las actividades que con las plantas de concreto y trituración, los bancos de materiales, así como los botaderos. Estas actividades hacen sus propiedades originales, además que las plantas de concreto y/o asfalto, trituradora, y todo el resto de la atmósfera durante la fabricación de materiales, en la construcción y escame. Cabe destacar que el impacto por eliminar con las actividades de terracería.

asentamiento de las familias que se ha desarrollado a la fecha, se enmarca dentro de la Estrategia Política Operativa del empresa que en la medida de lo posible los resentamientos involuntarios deben evitarse o reducirse al mínimo; en resentamiento se han concebido y ejecutado como programas de desarrollo sostenible, que más bien.

ón suficientes para que las personas desplazadas por el proyecto puedan recibir los beneficios del mismo; además a y participación de las poblaciones, a quienes se les ayuda en los esfuerzos por mejorar sus medios de subsistencia restablecidos.

ctividades generales (limpieza y cuidado derecho de vial) terracería y fresado de la carpeta asfáltica existen con un 5 centímetros, colocación de carpeta asfáltica con espesores que varían entre 8 y 13 centímetros, remoción, suministro erías de diferentes diámetros y sus obras complementarias, reparación de cajas y puentes, colocación de la (intersecciones y obras de mitigación ambiental y social.

11:39
12/01/2019



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The browser address bar displays the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181>. The application header includes the SISQCS logo and navigation links such as 'Mapas de Proyectos', 'Módulo Ciudadano', 'Menu', 'Catálogos', 'Admin. Usuarios', 'Manual', 'Informes', 'SIMO', and 'Cerrar sesión (admin)'. The main navigation bar is divided into several tabs: 'Planificación del Proyecto', 'Invitación y Calificación' (highlighted), 'Adjudicación', 'Contratación', 'Gestión de los Contratos', 'Inicio de Ejecución', 'Avances', 'Garantías', 'Gráficos', 'Mapa', and 'Finalización'. On the left side, there is a 'Ciudadano' section with a list of tabs. The main content area displays details for a qualification process, including 'Id de Calificación: 224', 'Número de Calificación: LPI-01-BID-2470-2-2016', and 'Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Rehabilitación Carretera CA1 Tramo 2 Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca'. A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, showing a list of documents: 'Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras', 'Bases de Precalificación del Proceso', 'Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requirimientos Exigidos en las Bases', 'Convocatoria o Invitación a Licitar', 'Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)', and 'Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones'. The modal also includes a 'Ver información de Respaldo' button and a section for 'Archivos adjuntos de calificación'. The footer of the application indicates '2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)'. The Windows taskbar at the bottom shows the system time as 11:39 on 12/01/2019.

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuario 100% Restablecer Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 282
 Número de Adjudicación: LPI-01-BID-2470-2-2016
 Costo Estimado: L.267,098,398.32
 Costo del Contrato: L.296,325,702.82
 Método de la Adjudicación: Precio Más Bajo
 Fecha de Publicación: 2019/01/12 12:40:42
 Método de evaluación: Licitación Pública Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Proceso LPI-01-BID-2470-2-2016.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación de Ofertas LPI-01-2470-2-2016 Tramo 2 CP.pdf
Resolución de la Adjudicación	NO BID CHO-1354-2016 Adjudicación Tramo 2 Lote B.pdf
Otro	DE_071116_04 Carta Aceptación T2-LB.pdf

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

Windows taskbar: 11:40 12/01/2019

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	ContratoT2 LB PRODECON firmado.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Registro, Antecedentes e Información Contratista y Escritura de Constitución de PRODECON.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Tramo 1 Lote B.pdf
Otro	DE_081516_01 Orden de Inicio T2-LB.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Id de Contratación: 181

Número de Contratación: 2017-04/282

Duración del Contrato: 555 días

Nombre: Contrato de Servicios de Construcción Rehabilitación Choluteca.

Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Empresa: PRODECON, S.A. de C.V.

Alcance: Alcance Actualizado según Modificación No. 3 Modificación de la Sub-cláusula CGC 1.1(r) de las Condiciones Especiales del Contrato la cual se leerá de la siguiente manera: "CGC 1.1 (r) La Fecha Prevista de Terminación de la totalidad de las obras es, Lote B: Diez y Ocho (18) meses con Siete (7) días posteriores a la fecha de la Orden de Inicio. La nueva fecha de terminación del Contrato es el 28 de febrero de 2018". Las demás cláusulas, partes, incisos y numerales del Contrato Original Servicios de Construcción del Proyecto de la referencia, que no sufren cambio en esta Modificación N° 3, permanecen vigentes de cumplimiento. Alcance Actualizado según Modificación No. 2 Modificación de la estructura de costo del Contrato Incrementando el Precio de las Obras en Cuatro Millones Setecientos Noventa Mil Ciento veinte y Cuatro Lempiras con Sesenta y Nueve centavos (L. 4,790,124.69), para un nuevo monto de Doscientos Sesenta y Cinco Millones Quinientos Cuarenta y Cinco Mil Ochocientos Dos Lempiras con 10/100 (L. 265,545,802.10), que corresponden a la ejecución de las obras; Diez Millones Ciento Veinte y Ocho Mil Doscientos Ochenta y Ocho Lempiras con 24/100 (L. 10,128,288.24), en concepto de Administración Delegada; Quinientos Sesenta y Nueve Mil Doscientos Sesenta Lempiras con 0/100 (L. 569,260.00) como partida para el pago del DAB; Dos Millones Setecientos Treinta y Un Mil Trescientos Ocho Lempiras con 60/100 (L. 2,731,308.60) de reserva para mantenimiento y reparación de cajas y puentes; Diez y Siete Millones Trescientos Cincuenta y Dos Mil Ciento Sesenta y Cinco Lempiras con 62/100 (L.17,352,165.62) como suma provisional para el pago de la cláusula escalatoria; para un total general del Contrato de Doscientos Noventa y Seis Millones Trescientos Veinte y Seis Mil Ochocientos Veinte y Cuatro Lempiras con 56/100 (L. 296,326,824.56). Modificación de la Sub-cláusula CGC 1.1(r) de las Condiciones Especiales del Contrato la cual se leerá de la siguiente manera: "CGC 1.1

11:41
12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

<p>Que con fecha 16 de marzo de 2018 el Gerente de Obras, de conformidad a la Cláusula 55 Terminación de las Obras de las Condiciones Generales del Contrato, emitió el Certificado de Terminación de las Obras (Anexo 2) Certificado de Terminación de Obras, donde consta que los trabajos objeto del contrato culminaron el 28 de febrero de 2018, por lo que el Contratista Ha Cumplido Satisfactoriamente la fecha vigente de terminación de Obras. Que las obras ya han sido recepcionadas por la Comisión que para tal efecto fue integrada, contándose con los informes o documentos de soporte para la Recepción de la Obra establecidos en el contrato que deben elaborarse por el Gerente de Obras, como ser: (a) Informe de Campo de actividades Pendientes; (b) Especificación ETE-32. Límites de rugosidad para el contrato de calidad del acabado superficial del pavimento de carpeta asfáltica; (c) Anexo I: Niveles de Servicio; y, (d) Deflexiones del Proyecto. Que habiendo concluido las obras y que el Contratista ha remitido el estado de cuenta final, el cual ha sido encontrado correcto y completo por el Gerente de Obras, de conformidad a la Cláusula 57 Liquidación Final de las condiciones Generales del Contrato, corresponde legalizar dicho estado de cuenta como finiquito del Contrato, el que se detalla en el Anexo 1. Cuadro de Variación de Cantidades y Precios.</p>	286	2018-02-28	<p>la ejecución de las Obras; Once Millones Quinientos Ochenta y Un Mil Ciento Ochenta y Nueve Lempiras con 30/100 (L. 11,581,189.30) en concepto de Administración Delegada; Cuatrocientos Sesenta y Un Mil Lempiras con 87/100 (L. 461,000.87) como partida para el Pago del DAB; Un Millón Setecientos Catorce Mil Setenta y Siete Lempiras (L. 1,714,077.31) de reserva para mantenimiento y reparación de cajas y puentes; Quince Millones Seiscientos Cincuenta y Tres Mil Ciento Veinte y Un Lempiras con 74/100 (L. 15,653,121.74), como suma provisional para el pago de la Cláusula Escalatoria; para un total general del Contrato de Doscientos Noventa y Seis Millones Trescientos Veinte y Cinco Mil Setecientos Dos Lempiras con 82/100 (L. 296,325,702.82). Segundo: Legalizar el 28 de Febrero de 2018, como la fecha de terminación de las obras, dándose inicio al Período de Responsabilidad por Defectos establecido contractualmente en un (1) año. Tercero: Las demás cláusulas, partes, incisos y numerales del Contrato Original y de la Modificación No. 1, Modificación No. 2 y Modificación No. 3 al Contrato de Servicios de Construcción del Proyecto: Rehabilitación de la Carretera CA1, Tramo 2, Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)- Choluteca, que no sufren cambio en la Modificación No. 4, permanecen vigentes y obligatorias.</p>	<p>adjuntos/HND/_INVESTH/210/224/282/181/286/Modificación No. 4 y Finiquito para Cierre de Proyecto.pdf</p>	2018-02-26	4	Modificación en Tiempo y Monto de Contrato	296,325,703	<p>Ver Información de Respaldo</p>
---	-----	------------	--	---	------------	---	--	-------------	---

Windows taskbar: 11:42 12/01/2019

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

53.90	30.80	61.50	42.20	25/03/2017	18/11/2017	Cambio de la estructura de pavimento a construir como producto del nivel de deterioro encontrado.	El valor de Estimación No.7 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto cercado del derecho de vía, excavación común, sobre acarreo, material base, bacheo parcial/carpeta existente.	Ver Información	Ver imágenes
23.80	24.80	34.40	33.10	25/04/2017	18/11/2017	Reubicación del sistema eléctrico, entre km 36+600 – 41+200 y en las rotondas del inicio y final del libramiento.	El valor de Estimación No.8 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, sobre acarreo, material de base, bacheo parcial en carpeta existente, imprimación, bahía/bus	Ver Información	Ver imágenes
37.80	38.50	45.70	43.40	25/05/2017	18/11/2017	Rediseño de la Rotonda salida al Espino.	El valor de la estimación No.9 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, sobre acarreo, material de base, imprimación, carpeta de concreto asfáltico, bahía/bus.	Ver Información	Ver imágenes
51.80	55.70	56.90	56.20	25/06/2017	21/04/2018	No se presentaron problemas en el presente periodo.	El valor de la estimación No.10 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, excavación común, material de base, imprimación, carpeta/concreto asfáltico.	Ver Información	Ver imágenes
67.50	66.40	69.50	64.20	25/07/2017	08/01/2018	- Intersección desvío a Cedeño. - Iluminación rotondas, puentes peatonales y bahía para buses.	El valor de la estimación No.11 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de excavación común, material de base, imprimación, carpeta de concreto asfáltico, bahía para buses.	Ver Información	Ver imágenes
78.20	74.00	79.70	71.80	25/08/2017	08/01/2018	Mezcla asfáltica Para este período se detuvo la producción de mezcla asfáltica, ya que no cumplía con los parámetros estipulados en las especificaciones del proyecto.	El valor Estimación No.12 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de limpieza del derecho de vía, cercado del derecho de vía, excavación común, material de base, fresado Carpeta.	Ver Información	Ver imágenes
83.70	82.10	82.70	78.90	25/09/2017	14/03/2018	Mezcla asfáltica / Para los días 2, 16 y 17 de septiembre, se detuvo la producción de mezcla asfáltica, ya que no cumplía con los parámetros estipulados en las especificaciones del proyecto.	El valor de la estimación No.13 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, excavación común, material de base, bacheo parcial en carpeta existente.	Ver Información	Ver imágenes
95.20	87.70	91.60	83.60	25/10/2017	14/03/2018	Lluvias en la zona de construcción. Exudaciones en la carpeta	El valor de la estimación No.14 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, excavación común, material de base, carpeta de concreto asfáltico.	Ver Información	Ver imágenes
96.50	88.50	96.30	88.20	19/11/2017	14/03/2018	Exudaciones en la carpeta	El valor de la estimación No.15 corresponde al resultado de cuantificación del concepto de excavación común, carpeta de concreto asfáltico, bordillo para bahías, acera para bahías, cunetas enchapada	Ver Información	Ver imágenes
100.00	91.50	100.00	91.20	24/12/2017	21/04/2018	Tramo 2 Lote A: Exudaciones en la carpeta. Tramo 2 Lote B: Retraso de obra por toma de carreteras debido a la situación socio-política que sufre nuestro país.	El valor de la estimación No.16A corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de colocación de concreto asfáltico, mampostería en cabezales, enchape en estrada y salida de alcantarillas.	Ver Información	Ver imágenes
98.30	98.70	98.35	98.16	19/02/2018	21/04/2018	Proyecto Finalizado.	*El valor de la Est. No.17A corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho vía, excavación común, sobre acarreo, material de base, bacheo parcial carpeta existente.	Ver Información	Ver imágenes
100.00	100.00	100.00	99.00	25/03/2018	09/01/2019	Proyecto Finalizado.	Estimación No. 17B correspondiente al Período del 20 de Febrero al 25 de Marzo de 2018.	Ver Información	Ver imágenes

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=181

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Ciudadano /

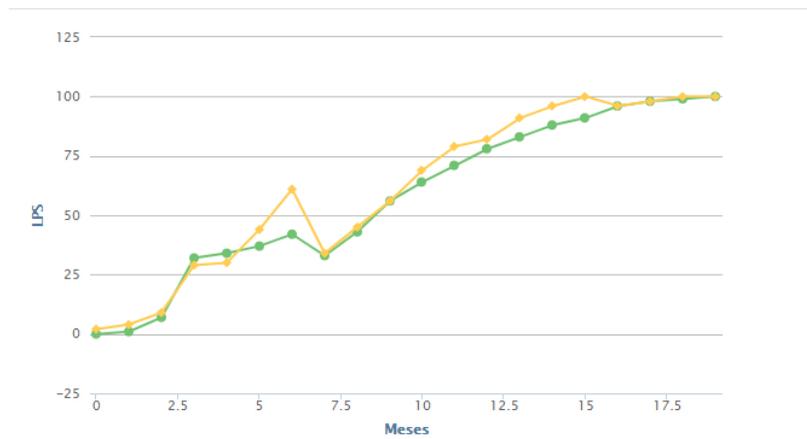
Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías **Gráficos**

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

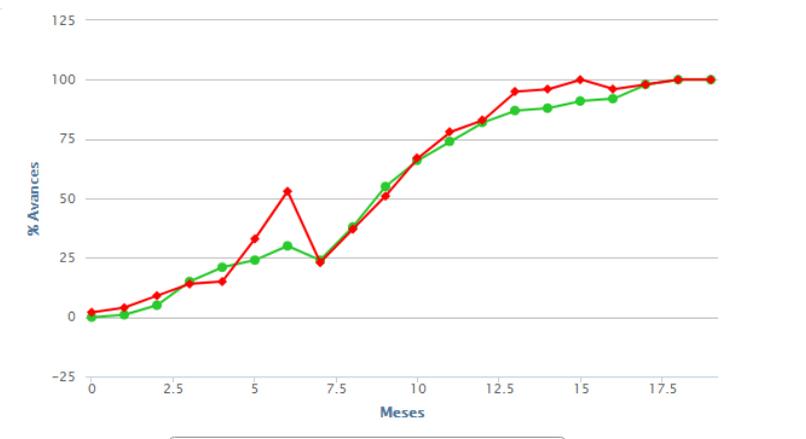
✓ Aprobación Proyecto 2016-01-20	✓ Aprobación Calificación 2017-11-17	✓ Aprobación Adjudicación 2019-01-12	✓ Aprobación Contratación 2019-01-12	✓ Aprobación Inicio de Ejecución 2017-11-17	✓ Avance 2018-04-30 - % Físico Real: 100.00 - % Financiero Real: 100.00
-------------------------------------	---	---	---	--	--

Comparación Avance Financiero Vrs. Real



Meses	Avance Financiero Real (LPS)	Avance Financiero Programado (LPS)
0	0	0
2.5	10	10
5	35	35
7.5	45	60
10	65	75
12.5	80	90
15	90	100
17.5	95	100
18	100	100

Comparación Avance Físico Vrs. Real



Meses	Avance Obras Real (%)	Avance Obras Programado (%)
0	0	0
2.5	10	10
5	25	25
7.5	45	55
10	65	75
12.5	85	95
15	90	100
17.5	95	100
18	100	100

Windows Taskbar: 11:42 12/01/2019

Proyecto: Supervision Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudadano
+

← → ↻
https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=212
🔍 ☆ 🌐

SISQCS
Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

Codigo: BID 2470/BL-HO-2
Proyecto: Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-1: Tramo 2, Lote A: Júcaro Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca

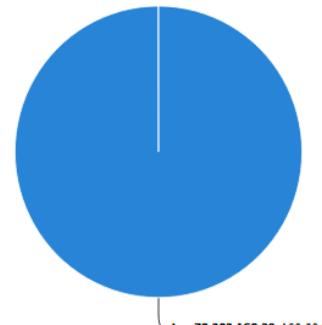
Descripción:
La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación del Corredor Pacífico, Carretera CA1: Tramo 2, Lote A: Júcaro Galán- Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca, dichas obras consisten en actividades generales (limpieza y cercado derecho de vía), terracería, bacheo, sellado de grietas, fresado de carpeta existente, imprimación, pavimento con carpeta asfáltica de entre 9 y 13 centímetros, construcción de bordillos, doble tratamiento para carril de ciclovías, remoción, suministro sustitución y/o reparación de tuberías de diferentes diámetros, obras complementarias, reparación de cajas y puentes, colocación de la señalización vial, y obras de mitigación ambiental, social y de Seguridad Vial. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños: geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes, , evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, y precios unitarios de las obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social, revisión del Informe Final de la Auditoría de Seguridad Vial al Diseño de las obras, revisión de los planos de planta y perfil, así como el diseño de las intersecciones, realización de un estudio de tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido.

Sector: Sector Infraestructura Sub Sector: Rehabilitación de Tramos Carreteros Ente Responsable: INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Supervisión

Fecha de aprobación: 2016-01-20 Presupuesto en Lps.: 61,671,243.86 Última Fecha de Modificación: 2019-01-12 11:10:39

Distribución de montos



Lps.78,383,168.20: 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2017-05/284	78,383,168.20

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	-0.47
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.35
TOTAL	76.14

Contrato # SP-SBCC-01-2470-2-2016

Nombre:
Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-1: Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca.

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2016-07-18	2018-10-26	830 días días



11:43
12/01/2019

Proyecto: Supervision Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=184

SISQCS

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes EMO Cerrar sesión (admin)

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id del Proyecto: 211
Código: BD 2470/BL-HO-1
Nombre del Proyecto: Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-1, Tramo 2, Lote A: Júcaro Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca
Fecha de Publicación: 2018-06-29 11:22:58
Sector: Sector Infraestructura
Sub Sector: Rehabilitación de Tramos Carreteros
Propósito: Supervisión
Latitud 1: 13.5261
Longitud 1: -87.4381
Latitud 2: 13.1769
Longitud 2: -87.1781

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 2.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto Supervisión 2 Lotes JG-CH.pdf
Estudio de Factibilidad	Parte de Proyecto Corredor Pacífico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA Corredor Pacífico.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Estudios de Mitigación	Licencia Ambiental No. 050-2016 Exp. 2015-LA-00382 CP y Resolución No. 0582.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	PAR Júcaro Galán Choluteca 14 Oct 2015, FINAL.pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Emisión.pdf
Otro	PARs - Informe Mensual N° 28, Mayo 2015 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2016-03-20

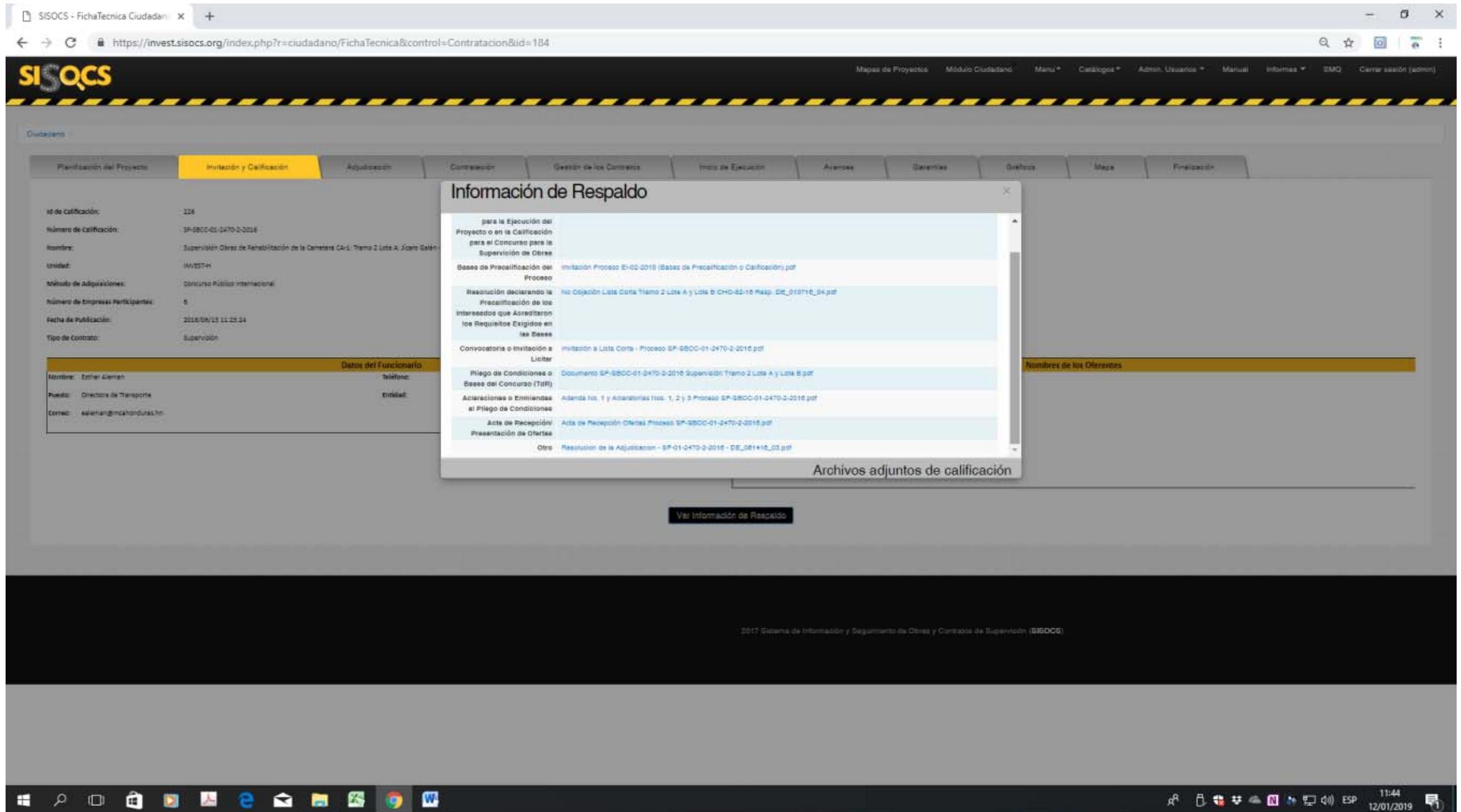
Datos del Funcionario		Fuente de financiamiento		
Nombre: Vister Valencia	Teléfono: 95147270	Monto:	Moneda:	Tasa:
Puesto: Coordinador de Proyectos	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras	6.00:		0.00:
Correo: vvalencia@mcahonduras.ht				

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
06	Choluteca	01	Choluteca	1
17	Valle	01	Matamoros	1

Ver información de Respaldo

11:44 12/01/2019

Proyecto: Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca



The screenshot shows the SISOCs web application interface. The main navigation bar includes 'Mapas de Proyectos', 'Módulo Ciudadano', 'Menu', 'Catálogos', 'Admin. Usuarios', 'Manual', 'Informes', 'BMO', and 'Cerrar sesión (admin)'. The 'Ciudadano' section is active, and the 'Invitación y Calificación' tab is selected. A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, displaying a list of documents related to the bidding process. Below the modal, there is a 'Ver Información de Respaldo' button. The footer of the application indicates it is the '2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCs)'.

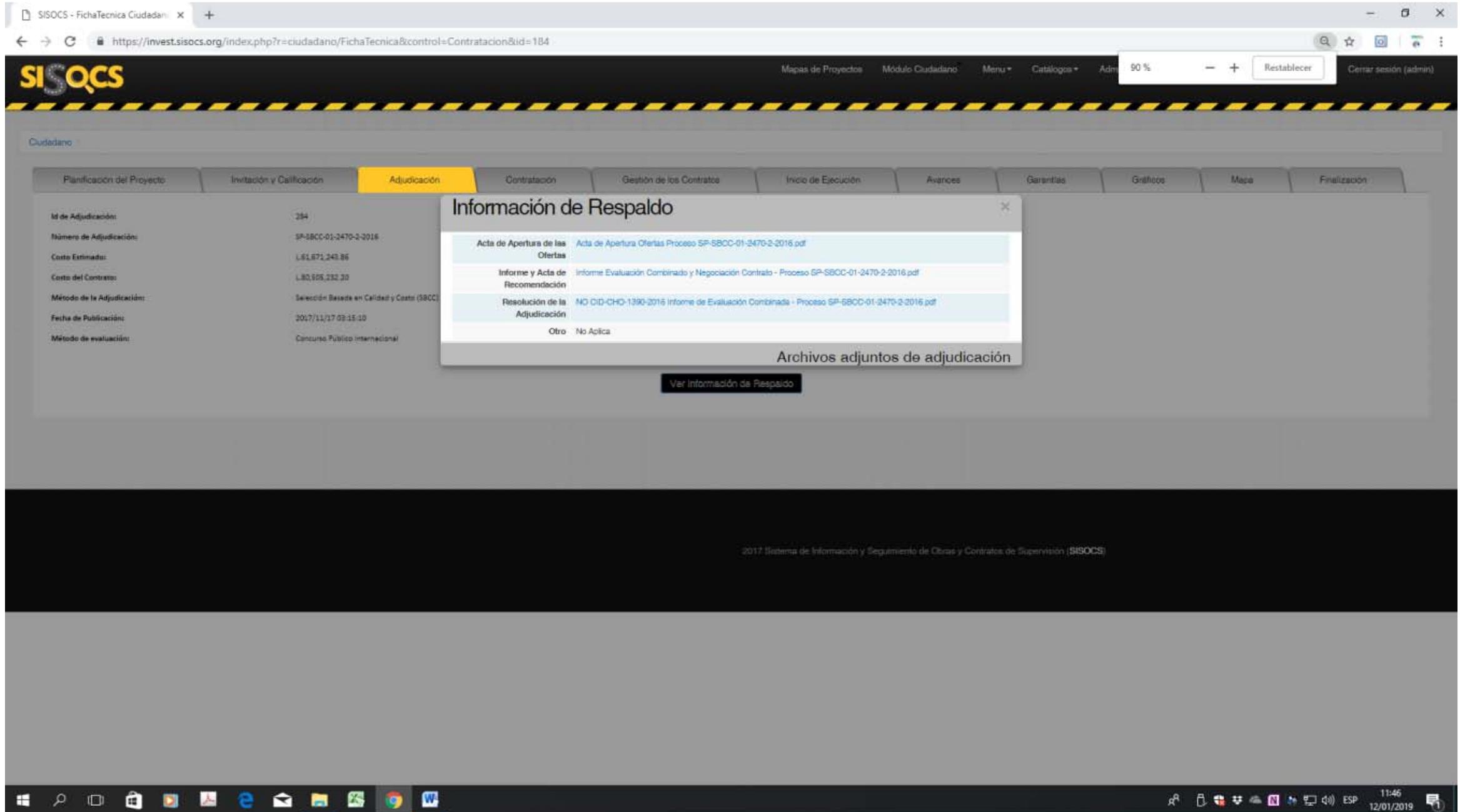
Información de Respaldo

para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Archivos adjuntos de calificación
Bases de Precalificación del Proceso	Invitación Proceso E1-02-2018 (Bases de Precalificación o Calificación).pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditación los Requisitos Exigidos en las Bases	No Objeción Lista Corta Tramo 2 Lote A y Lote B CHO-82-18 P&P DE_010716_04.pdf
Convocatoria o invitación a Licitar	Invitación a Lista Corta - Proceso SP-SBCC-01-2470-2-2016.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TDR)	Documento SP-SBCC-01-2470-2-2016 Supervisión Tramo 2 Lote A y Lote B.pdf
Aclaraciones o Emiendas al Pliego de Condiciones	Adenda No. 1 y Adendas No. 1, 2 y 3 Proceso SP-SBCC-01-2470-2-2016.pdf
Acta de Recepción/ Presentación de Ofertas	Acta de Recepción Ofertas Proceso SP-SBCC-01-2470-2-2016.pdf
Otro	Resolución de la Adjudicación - SP-01-2470-2-2016 - DE_081418_03.pdf

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCs)

Proyecto: Supervision Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca



SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=184

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menú Catálogos Adm 90% Restablecer Cerrar sesión (admin)

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 284

Número de Adjudicación: SP-SBOC-01-2470-2-2016

Costo Estimado: L.61,671,243.86

Costo del Contrato: L.80,595,232.20

Método de la Adjudicación: Selección Basada en Calidad y Costo (SBCC)

Fecha de Publicación: 2017/11/17 09:15:10

Método de evaluación: Concurso Público Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Ofertas Proceso SP-SBOC-01-2470-2-2016.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Combinado y Negociación Contrato - Proceso SP-SBOC-01-2470-2-2016.pdf
Resolución de la Adjudicación	MG CID-CHD-1390-2016 Informe de Evaluación Combinada - Proceso SP-SBOC-01-2470-2-2016.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver información de Respaldo

© 2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

11:46 12/01/2019

Proyecto: Supervision Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=184

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios 100% Restablecer

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Supervisión Tramo 2 CP Júcaro Galan - Choluteca - TECHNIPLAN - INGENNYA.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada y Acuerdo de Constitución de Consorcio.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Tramo 2.pdf
Otro	DE_071416_01 Orden Inicio TECHNIPLAN.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Id de Contratación: 184

Número de Contratación: 2017-05/284

Duración del Contrato: 830 días

Nombre: Contrato de Servicios de Consultoría Supervisión O Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Sa

Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Empresa: Consorcio TECHNIPLAN - INGENNYA

Alcance: Alcance de los Servicios de la Consultoría según M de las obras del proyecto, así como realizarse las d de terminación, es necesario extender en tres (3) meses el plazo de los Servicios de Supervisión durante la etapa de construcción, considerando en consecuencia los efectos que se generan en el valor del contrato, como se registra en el Cuadro de Desglose de Pagos con los Montos Modificados que se adjuntan a la oferta del Consultor, el aumento de los costos de los servicios de Supervisión; considerando además, el costo del incremento de tiempo asignado para los Especialistas Ambiental y Social de quienes se requiere mayor presencia en el Proyecto. Alcance del Contrato Original La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación del Corredor Pacífico, Carretera CA1: Tramo 2, Lote A: Júcaro Galán- Santa Elena(Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) - Choluteca, dichas obras consisten en actividades generales (limpieza y cercado derecho de vía), terracería, bacheo, sellado de grietas, fresado de carpeta existente, imprimación, pavimento con carpeta asfáltica de entre 9 y 13 centímetros, construcción de bordillos, doble tratamiento para carril de ciclovías, remoción, suministro sustitución y/o reparación de tuberías de diferentes diámetros, obras complementarias, reparación de cajas y puentes, colocación de la señalización vial, y obras de mitigación ambiental, social y de Seguridad Vial. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños: geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes, , evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, y precios unitarios de las obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social, revisión del Informe Final de la Auditoría de Seguridad Vial al Diseño de las obras, revisión de los planos de planta y perfil, así como el diseño de las intercepciones, realización de un estudio de tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido.

Ver Información de Respaldo

Proyecto: Supervisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=184

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)

<p>previo consentimiento escrito del Banco". Por tanto, las partes pueden modificar el alcance de los Servicios. Que en el contrato de consultoría, es la modalidad de suma global, estableciéndose en las Condiciones Especiales del Contrato de Servicios de Supervisión, Sub Cláusula CEC 41.2 Cronograma de Pagos por estos servicios; y que en el documento estándar de contratación - Solicitud de Propuestas - de consultoría del BID, Formularios FIN -2: "Resumen de Precios", FIN - 3 "Desglose de la Remuneración" y FIN-4 "Desglose de Gastos Reembolsables", se estipula "cuando se utilice para un trabajo con contrato de Suma Global, la información a ser suministrada en este Formulario será utilizada únicamente para demostrar la base del cálculo del monto de tope del contrato; para calcular impuestos aplicables cuando se hagan las negociaciones del contrato y si se requiere, para establecer pagos al Consultor por concepto de posibles servicios adicionales solicitados por el Cliente", por lo que el Contratante ha solicitado al consultor la ampliación de los servicios y éste ha aceptado, correspondiente un incremento del precio del Contrato según desglose que se detalla en el Anexo 1 - Cuadro de Desglose de Pagos con los Montos Modificados y Cálculo de Impuestos.</p>			<p>Pagos se realizarán de conformidad con el detalle en el Anexo 2 - Calendario de Pagos de la Modificación No. 4 de Contrato". Cuarto: El Consultor ampliará el plazo de vigencia de todos los seguros establecidos en la Sub Cláusula CEC 24.1 de las Condiciones Especiales del Contrato, de conformidad al nuevo plazo de ejecución de los servicios. Quinto: Las demás cláusulas, partes, inciso y numerales del Contrato de Consultoría original y sus modificaciones anteriores, que no sufren cambio en la Modificación No. 4, permanecen vigentes de cumplimiento.</p>						
	295	2018-12-15	<p>Con fundamente en la Sub Cláusulas 16.1 y 16.2 de las Condiciones Generales del Contrato; y la Sub Cláusula 41.2 de las Condiciones Especiales de Contrato, las partes convienen en efectuar esta Modificación No. 5 al Contrato de Servicios de Consultoría para la Supervisión de las Obras de rehabilitación de la Carretera CA-1: Tramo 2 Lote "A" Júcaro Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote "B" Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca, de conformidad con las estipulaciones siguientes: PRIMERO: Modificar la Sub Cláusula CEC 14.1 de las Condiciones Especiales del Contrato, la cual se leerá: "Vencimiento del Contrato: EL plazo de vigencia será de 29 meses, a partir del 18 de julio de 2016, siendo la nueva fecha de vencimiento del contrato el 15 de diciembre del 2018". SEGUNDO: Modificar la Sub Cláusula CEC 38.1 de las Condiciones Especiales del Contrato, la cual se leerá: "El Precio del Contrato es: Dos Millones Doscientos Treinta y Cinco Mil Doscientos Setenta Dólares de Estados Unidos con 29/100 (USD 2,235,270.29), y Veinte y Nueve Millones Doscientos Treinta y Siete Mil Setenta y Dos Lempiras con 24/10 (L. 29,237,062.24); incluyendo impuestos Indirectos Nacionales.</p>	<p>adjuntos/HND/_INVESTH/212/226/284/184/295/Modificación No. 5 a Contrato Super. T2 LA y LB.pdf</p>	2018-10-30	5	Modificación en Tiempo y Monto de Contrato	80,505,232	<p>Ver Información de Respaldo</p>

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows Taskbar: 11:48 12/01/2019

Proyecto: Supervision Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 2 Lote A: Júcaro Galán – Santa Elena (Desvío a Cedeño) y Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño)-Choluteca

SISQCS											
Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Menu Catálogos Admin. Usuarios Manual Informes SMQ Cerrar sesión (admin)											
0.00	0.00	88.97	81.53	31/01/2018	29/06/2018	Lote A: Zona inestable en excavación común del bulevar san Lorenzo. Atraso de inicio de obras de reubicación de fibra óptica por préstamo de cableado. Lote B: Exudaciones en la carpeta.	A la fecha se ha pagado el 81.53% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	92.35	84.91	28/02/2018	29/06/2018	Lote A Zona inestable en bulevar San Lorenzo. Baja resistencia en el cemento por defectos en la fabricación del mismo. Problema de fisura en los hombros de la carpeta en la Est. 5+600 – 6+000.	A la fecha se ha pagado el 78.16% del Monto del Contrato a la Empresa Supervisora de la Modificación No. 2 suscrita.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	87.47	81.28	28/03/2018	29/06/2018		A la fecha se ha pago el 81.28% del Monto del Contrato a la Empresa Supervisora de la Modificación No. 2 suscrita.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	87.47	81.28	30/04/2018	29/06/2018	Problema de fisura en los hombros de la carpeta en la Est. 5+600 – 6+000 y de la Est. 14+000 – 14+465.	A la fecha se ha pagado el 83.93% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora de la modificación No. 2 suscrita.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	89.92	83.93	31/05/2018	29/06/2018	Tubería de agua potable lado izquierdo 10+700 – 12+200, bajo el pavimento. Incumplimiento del % de asfalto en la mezcla de concreto asfáltico.	El valor de la estimación No. 20 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, excavación común, sobre acarreo, material de base triturada, imprimación.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	94.17	83.81	30/06/2018	11/01/2019	Tubería de agua potable lado izquierdo 10+700 – 12+200, bajo el pavimento. Incumplimiento del % de asfalto en la mezcla de concreto asfáltico.	El valor de la estimación No. 21 corresponde al resultado de la cuantificación del concepto de cercado del derecho de vía, excavación común, sobre acarreo, material de base triturada, imprimación.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	96.11	85.76	31/07/2018	11/01/2019	Tubería de agua potable lado izquierdo 10+700 -12+200, bajo el pavimento.	A la fecha se ha pagado el 85.76% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora de la Modificación No. 3.	Ver Información	Ver imágenes		
0.00	0.00	94.26	84.31	31/08/2018	12/01/2019	Lote A: Tubería de agua potable lado izquierdo 10+700 – 12+200, bajo el pavimento. Permeabilidad en la carretera Lote B: Proyecto Finalizado.	A la fecha se ha pagado el 84.31% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora de la modificación No. 4.	Ver Información	Ver imágenes		
100.00	95.46	100.00	94.45	30/09/2018	12/01/2019	IRI (índice de rugosidad internacional) Problemas en la carpeta Asfáltica	A la fecha se ha pagado el 86.10% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora de la modificación No. 4.	Ver Información	Ver imágenes		
100.00	95.49	100.00	94.90	31/10/2018	12/01/2019	IRI (índice de rugosidad internacional) Problemas en la carpeta Asfáltica	A la fecha se ha pagado el 85.78% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora de la modificación No. 5.	Ver Información	Ver imágenes		
100.00	95.49	100.00	94.90	30/11/2018	12/01/2019	IRI (índice de rugosidad internacional) Problemas en la carpeta Asfáltica.	A la fecha se ha pagado el 87.67% del Monto del contrato a la Empresa Supervisora de la modificación No. 5.	Ver Información	Ver imágenes		

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A: Choloteca – Desvío San Bernardo (Estación 20+055)

SISOCS - PreFichaTecnica Ciudadano
+

← → ↻
https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=218
🔍 ☆

SISOCS
Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Codigo: BID 2470/BL-HO-2

Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3 TRAMO 3 LOTE A: CHOLUTECA-DESvío SAN BERNARDO.

Descripción:
 Lote A: Choloteca – Desvío a San Bernardo (Est. 0+000 a 20+055): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación de un tramo de la carretera CA-3, iniciando al final del Libramiento de Choloteca, finalizando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, con una longitud de 20.055 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocarán diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Lote B: Desvío a San Bernardo-Guasale (Est. 20+055 a 41+704): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de un tramo de la carretera CA-3, iniciando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, y finalizando en el Puente Guasale en la estación 40+620, además incluye el Distribuidor de 1.084 Kilómetros, con una longitud total de 21.649 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación.

Sector: Infraestructura Productiva

Sub Sector: Red vial

Propósito: Construcción de Obras

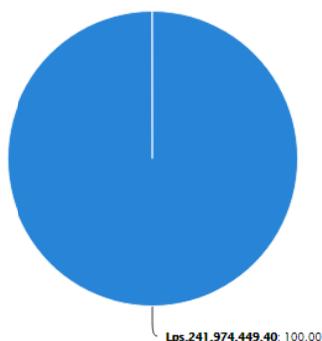
Fecha de aprobacion: 2016-01-20

Ente Responsable: INVEST-H | MCA-Honduras

Presupuesto en Lps.: 256,727,813.05

Última Fecha de Modificación: 2018-12-14 16:30:01

Distribucion de montos



Lps.241,974,449.40: 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-02/290	241,974,449.40

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	10.53
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.52
TOTAL	98.15

Contrato # LPI-01-BID/2470-2-2017

Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choloteca-Desvío San Bernardo (Estación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choloteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055).

Contrato # LPI-01-BID/2470-2-2017

Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choloteca-Desvío San Bernardo (Estación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choloteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055).

🏠 🔍 📄 📧 📁 📊 🌐
🔊 📶 🌐 🇸🇵 🕒 18:01 14/12/2018

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A: Choluteca – Desvío San Bernardo (Estación 20+055)

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

SISQCS

Mapas de Proyectos | Módulo Ciudadano | Manual | Informes | SMQ | Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto | Invitación y Calificación | Adjudicación | Contratación | Gestión de los Contratos | Inicio de Ejecución | Avances | Garantías | Gráficos | Mapa | Finalización

Id del Proyecto: 218
Código: BID 2470/BL-HO-2
Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3 TRAMO 3 LOTE A: CHOLUTECA-DESVÍO SAN BERNARDO.
Fecha de Publicación: 2018-06-28 21:24:54
Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Propósito: Construcción de Obras
Latitud 1: 13.2769
Longitud 1: -87.1785
Latitud 2: 13.1212
Longitud 2: -87.1455

Descripción de Impacto Ambiental: Definir los factores ambientales que absorberán los impactos de la ejecución del proyecto. Valorizar los impactos ambientales. Plantear las medidas de mitigación ambiental. Obtener un instrumento desde el punto de vista técnico y legal que le permita al contratante cumplir no solo con la legalidad nacional sino también con el cumplimiento de las salvaguardas del BID. Obtener un instrumento, para alcanzar una eficacia en el control y seguimiento socio ambiental, en la etapa de implementación de la obra.

Descripción de Reasentamiento: Descripción de los Objetivos y Alcances: 1. Implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PAR); 2. Conformación de Expedientes; 3. Remisión de Expedientes; 4. Facilitar la coordinación y logística; 5. Monitorear y dar seguimiento a las personas cuyos bienes se vean afectados por el proyecto; y 6. Coordinar con los Consultores responsables de la supervisión.

Unidad: No ha divulgado esta información
BIP: 00090009000
Presupuesto: L. 256,727,813.05

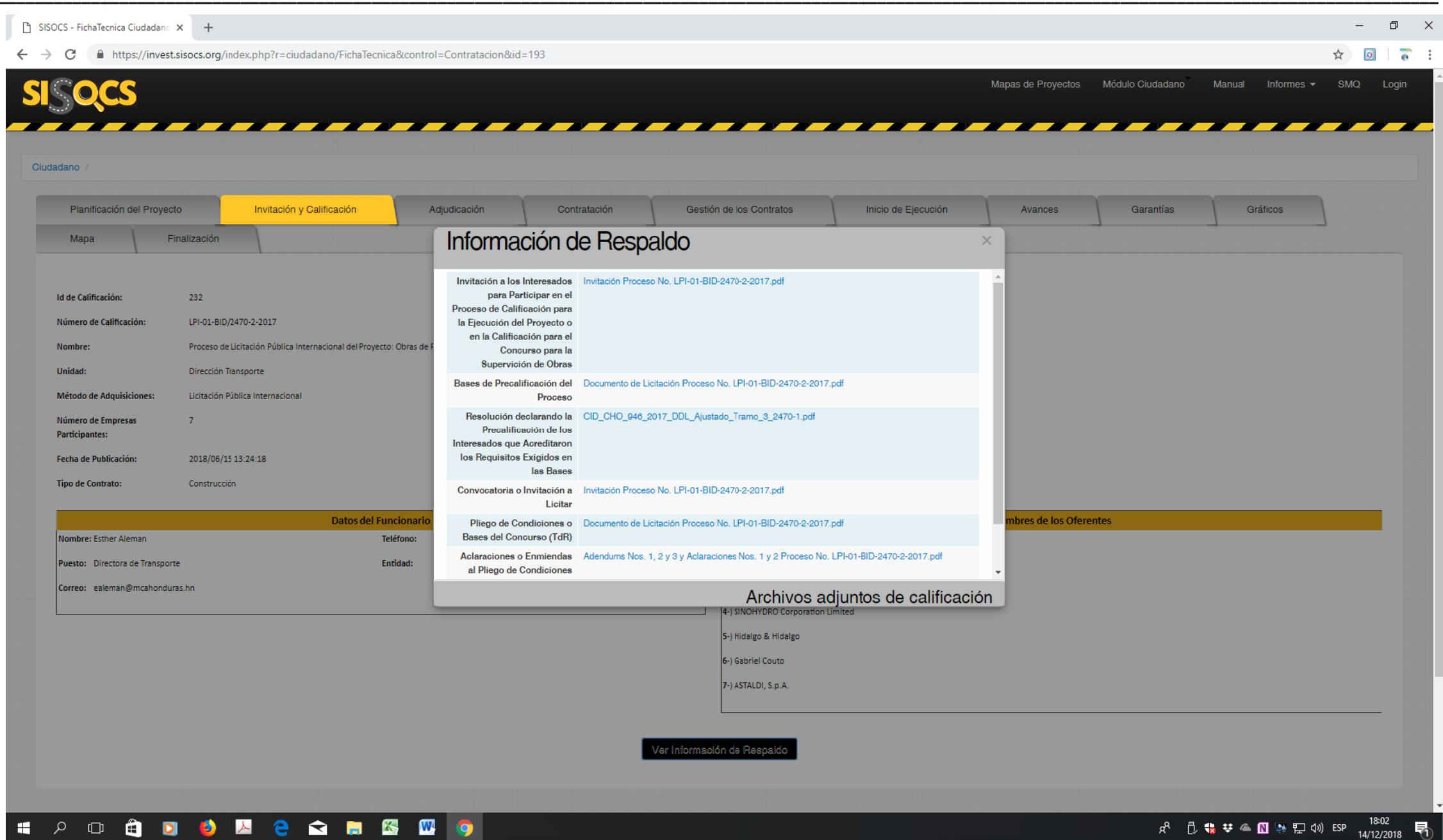
Descripción: Lote A: Choluteca – Desvío a San Bernardo (Est. 0+000 a 20+055): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación de un tramo de la carretera CA-3, iniciando al final del Ubramiento de Choluteca, finalizando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, con una longitud de 20.055 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, Hidráulicamente Insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Lote B: Desvío a San Bernardo-Guassule (Est. 20+055 a 41+704): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de un tramo de la carretera CA-3, iniciando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, y finalizando en el Puente Guassule en la estación 40+620, además incluye el Distribuidor de 1.084 Kilómetros, con una longitud total de 21.649 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, Hidráulicamente Insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación.

Fecha de Aprobación: 2016-01-20

Datos del Funcionario		Fuente de financiamiento		
Nombre: Esther Alemán	Teléfono: 22-32-35-14	Fuente de financiamiento	Monto	Moneda
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	154,000,000.00	Dólar
Correo: ealeman@mcahonduras.hn				Tasa
				22.45

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
06	Choluteca	01	Choluteca	5.32 Km. rehabilitado.
	Choluteca	09	Namasigua	14.74 Km. rehabilitado.

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193#



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The main page displays project details for 'Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A: Choloteca – Desvío San Bernardo (Estación 20+055)'. A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, listing various documents related to the qualification process. Below the modal, a list of 'Archivos adjuntos de calificación' is visible, including names of participating companies like SINOHYDRO Corporation Limited, Hidalgo & Hidalgo, Gabriel Couto, and ASTALDI, S.p.A.

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Invitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	Documento de Licitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CID_CHO_946_2017_DDL_Ajustado_Tramo_3_2470-1.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitación	Invitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	Documento de Licitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Adendums Nos. 1, 2 y 3 y Aclaraciones Nos. 1 y 2 Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf

Archivos adjuntos de calificación

- 4-) SINOHYDRO Corporation Limited
- 5-) Hidalgo & Hidalgo
- 6-) Gabriel Couto
- 7-) ASTALDI, S.p.A.

Ver Información de Respaldo

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 290
 Número de Adjudicación: LPI-01-BID/2470-2-2017
 Costo Estimado: L.241,974,449.48
 Costo del Contrato: L.269,544,236.70
 Método de la Adjudicación: Precio Más Bajo
 Fecha de Publicación: 2018/06/11 21:54:17
 Método de evaluación: Licitación Pública Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Ofertas Proceso LPI-01-BID-2470-2-2017 Tramo 3 CP.pdf
Resolución de la Adjudicación	CID-CHO-1598-2017 NO Adjudicación Contrato Tramos 3 Lote A y Lote B.pdf
Otro	Resolucion de la Adjudicacion LPI-01-BID-2470-2-2017 Lote A T3 - DE_091117_04.pdf

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

Windows taskbar: 18:03 14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Contratación: 193
Número de Contratación: 2018-02/290
Duración del Contrato: 457 días
Nombre: Contrato de Servicios de Construcción Obras de Rehabilitación de un tramo de la carretera CA-3, in San Bernardo en la estación 20+055.
Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras
Empresa: ETERNA, S.A.
Alcance: Lote A: Choluteca – Desvío a San Bernardo (Est. 20+055) Rehabilitación de un tramo de la carretera CA-3, in San Bernardo en la estación 20+055, con una longitud de 20.055 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocarán diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación.

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Firmado Lote A Choluteca-Desvio San Bernardo.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Formato PRISM y Escritura de Constitución Constructora Eterna Obras Tramo 3 Lote A.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Tramo 3 LOTE A.pdf
Otro	DE_102617_21 Orden Inicio Tramo 3 Lote A - ETERNA, S.A..pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

18:03 14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano: x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Planificación del Proyecto Inicial y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Orígenes Mapa Finalización

Datos de contacto del proveedor de los servicios

Id Inicio de Ejecución: 591
 Id Contratación: 193
 Nombre: José Alberto Díaz Lobo
 Dirección: Dirección: Km 1 Carretera Occidente, Chamelecon
 Teléfono Fijo: 25456400
 Correo Electrónico: eterna@eterna.hn
 Fecha Publicado: 14/12/2018
 Fecha de Inicio: 02/11/2017

Número	Descripción	Monto	Fecha Desembolso
1	Pago Anticipo del Proyecto Tramo 3 Lote A, Eterna, S. A. de C.V., en Lempiras	44,270,541.19	18/10/2017
2	Pago Estimación No. 1 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 02 al 25 de noviembre 2017 en Lempiras.	828,642.12	12/12/2017
3	Pago Estimación No. 2 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 26 de noviembre al 25 de Diciembre de 2017 en Lempiras.	1,568,488.32	16/12/2017
4	Pago Estimación No. 3 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Diciembre de 2017 al 20 de Enero de 2018 en Lempiras.	4,706,868.21	19/03/2018
5	Pago Estimación No. 4 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Enero al 20 de Febrero de 2018 en Lempiras.	9,681,566.68	19/03/2018
6	Pago Estimación No. 5 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Febrero al 20 de Marzo de 2018 en Lempiras.	9,276,704.57	18/04/2018
7	Pago Estimación No. 6 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Marzo al 20 de Abril de 2018 en Lempiras.	12,635,629.51	20/04/2018
8	Pago Estimación No. 7 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Abril al 20 de Mayo de 2018 en Lempiras.	7,838,955.10	26/06/2018
9	Pago Estimación No. 8 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Mayo al 20 de Junio de 2018 en Lempiras.	24,152,657.61	29/06/2018
10	Pago Estimación No. 9 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Junio al 20 de Julio de 2018 en Lempiras.	15,369,100.93	07/08/2018
11	Pago Estimación No. 10 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Julio al 20 de Agosto de 2018 en Lempiras.	28,131,496.58	06/09/2018
12	Pago Estimación No. 11 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Agosto al 20 de Septiembre de 2018 en Lempiras.	28,534,314.67	18/10/2018
13	Pago Estimación No. 12 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Septiembre al 20 de Octubre de 2018.	26,331,281.40	07/12/2018
14	Pago Estimación No. 13 del Proyecto Tramo 3, Lote A Eterna, correspondiente al Periodo del 21 de Octubre al 20 de Noviembre de 2018.	27,717,138.60	07/12/2018

[Ver Información de Respaldo](#)

Windows Taskbar: 18:03 14/12/2018

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A: Choluteca – Desvío San Bernardo (Estación 20+055)

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

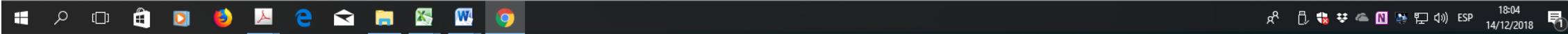
SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

0.73	1.08	1,605,465.86	2,397,130.44	25/12/2017	01/06/2018	Excavación, Suministro y Colocación de TCR 36" y 72" Tipo III Estas dos actividades contemplan la remoción de tubería existente e instalación de nueva TCR.	BID 2470, CP CA-3 Tramo 3, Lote A Eterna, Pago de Estimación No.2 (período del 26 noviembre al 10 de diciembre 2017) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
4.02	3.11	6,739,087.58	7,103,998.65	20/01/2018	04/07/2018	Carpeta Concreto Asfáltico y Excavación, Suministro y Colocación de TCR - Tipo III (Varios diámetros)	BID 2470, CP CA-3 Tramo 3, Lote A, Eterna, Pago de Estimación No.3 (período del 21 de dic.'17 al 20 de enero'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
5.74	7.32	12,703,157.39	16,785,565.33	20/02/2018	04/07/2018	Excavación	, Eterna, Pago de Estimación No.4 (período del 21 de febrero'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
9.93	11.35	23,821,114.40	26,062,269.90	20/03/2018	04/07/2018	Reciclado y e	A Eterna, Pago de Estimación No.5 (período del 21 de 20 de marzo'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
18.92	18.57	45,590,821.66	42,909,755.91	20/04/2018	12/07/2018	Excavación	Eterna, Pago de Estimación No.6 (período del 21 de 20 de Abril'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
31.02	23.04	74,304,690.03	53,361,716.05	20/05/2018	11/07/2018		Eterna, Pago de Estimación No.7 (período del 21 de 0 de Mayo'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
42.79	36.80	102,208,824.84	85,565,259.53	20/06/2018	11/08/2018	Reas	Eterna, Pago de Estimación No.8 (período del 21 de 20 de Junio'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
55.09	45.30	131,372,417.46	106,057,394.11	20/07/2018	14/08/2018	Reciclado y estabilizado con cemento de estructura existente; Carpeta concreto asfáltico	BID 2470, CP CA-3 Tramo , Lote A Eterna, Pago de Estimación No.9 (período del 21 de Junio al 20 de Julio'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
57.56	61.05	135,741,131.00	143,566,056.21	20/08/2018	11/09/2018	Carpeta concreto asfáltico.	BID 2470, CP CA-3 Tramo , Lote A Eterna, Pago de Estimación No.10 (período del 21 de Julio al 20 de Agosto'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
69.03	76.85	163,596,024.76	178,975,537.74	20/09/2018	12/10/2018	Puente Quebrada Seca y Gallardo: La Rehabilitación y Reconstrucción de los Puentes Quebrada Seca y Gallardo, y sus accesos provisionales (Vados).	BID 2470, CP CA-3 Tramo , Lote A Eterna, Pago de Estimación No.11 (período del 21 de Agosto al 20 de Septiembre'18) en Lempiras.	Ver Información	Ver imágenes
81.29	79.16	193,417,773.88	187,297,059.77	20/10/2018	14/11/2018	Puente Quebrada Seca y Gallardo. Carpeta de Concreto Asfáltico Modificado.	BID 2470, CP CA-3 Tramo , Lote A Eterna, Pago de Estimación No.12 (período del 21 de Septiembre al 20 de Octubre'18).	Ver Información	Ver imágenes
66.96	65.19	186,039,978.32	172,012,866.98	20/11/2018	14/12/2018	No se ha obtenido respuesta positiva de los propietarios de los terrenos afectados por la construcción del vado provisional del lado aguas abajo del Puente Quebrada Seca.	BID 2470, CP CA-3 Tramo , Lote A Eterna, Pago de Estimación No.13 (período del 21 de Octubre al 20 de Noviembre'18).	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 860

Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados	Garantía de Anticipo y Cumplimiento en Lempiras.pdf
Informes de avance de implementación que presentan los contratistas	BID 2470, T3, LA Pago de Est. No.13 (período del 21 de Octubre al 20 de Noviembre'18).pdf
Informes de supervisión de la construcción	Informe Mensual No. 13 Noviembre 2018 Tramo 3 LOTE A..pdf
Informes de evaluación de proyecto (continuos)	Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf

Archivos adjuntos de avances



Windows taskbar showing icons for various applications and system tray with time 18:04 and date 14/12/2018.

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A: Choluteca – Desvío San Bernardo (Estación 20+055)

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos **Inicio de Ejecución** Avances

Garantías Gráficos Mapa Finalización

Tipo	Fecha Vencimiento	Monto	Estado	Fecha Publicación
GARANTIA DE ANTICIPO	02-02-2019	44270541.19	PUBLICADO	2018-05-30 00:00:04
GARANTIA CUMPLIMIENTO	02-05-2019	24197444.95	PUBLICADO	2018-05-30 00:02:00

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193#

Windows taskbar: 18:04 14/12/2018

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A: Choluteca – Desvío San Bernardo (Estación 20+055)

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=193

SISOCS

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

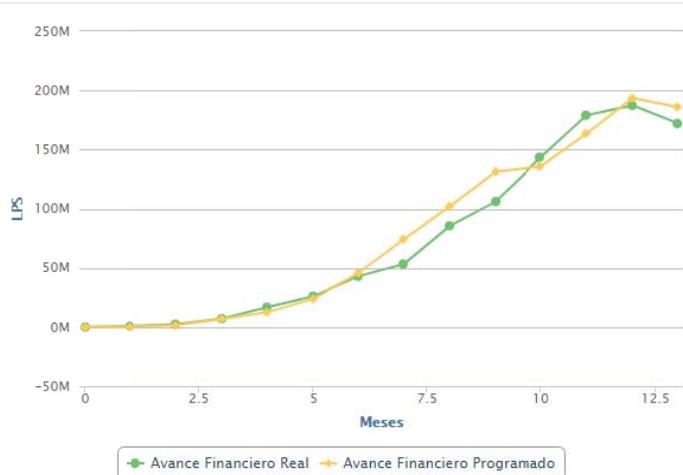
Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

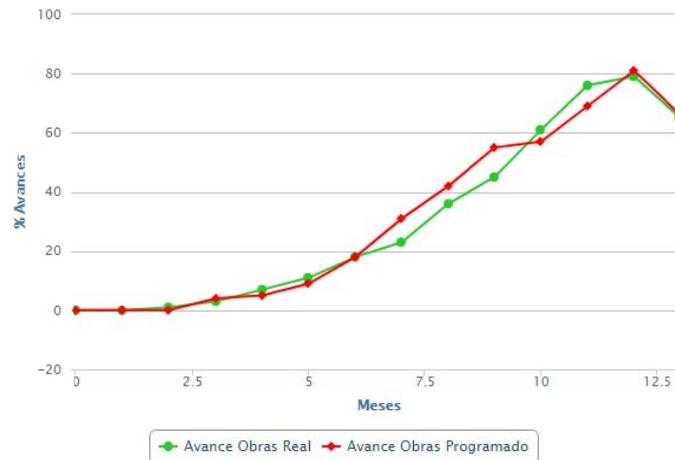
 Aprobación Proyecto 2016-01-20	 Aprobación Calificación 2018-06-15	 Aprobación Adjudicación 2018-06-11	 Aprobación Contratación 2018-07-05	 Aprobación Inicio de Ejecución 2018-12-14	 Avance 2018-11-20 - % Físico Real: 65.19 - % Financiero Real: 186,039,978.32
---	---	---	---	--	---

Comparación Avance Financiero Vrs. Real



This line chart shows the financial progress in US dollars (L\$) over a 12.5-month period. The y-axis ranges from -50M to 250M. Two lines are plotted: 'Avance Financiero Real' (green line with diamond markers) and 'Avance Financiero Programado' (orange line with diamond markers). Both lines show an upward trend, with the actual advance reaching approximately 186M L\$ by month 12.5, slightly exceeding the programmed advance of about 180M L\$.

Comparación Avance Físico Vrs. Real



This line chart shows the percentage of physical advance over a 12.5-month period. The y-axis ranges from -20% to 100%. Two lines are plotted: 'Avance Obras Real' (green line with diamond markers) and 'Avance Obras Programado' (red line with diamond markers). Both lines show an upward trend, with the actual physical advance reaching approximately 65.19% by month 12.5, slightly exceeding the programmed advance of about 60%.

Windows taskbar: 18:05 14/12/2018

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=219

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Código: BID 2470/BL-HO-2 **Proyecto:** REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3 TRAMO 3 LOTE B: DESVÍO SAN BERNARDO-GUASAULE.

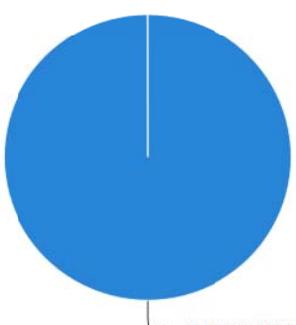
Descripción:
Lote B: Desvío a San Bernardo-Guasaule (Est. 20+055 a 41+704): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de un tramo de la carretera CA-3, iniciando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, y finalizando en el Puente Guasaule en la estación 40+920, además incluye el Distribuidor de 1.084 Kilómetros, con una longitud total de 21.649 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excoavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Construcción de Obras

Fecha de aprobación: 2015-12-08 **Presupuesto en Lps.:** 266,707,015.98 **Última Fecha de Modificación:** 2018-11-14 18:19:23

Distribucion de montos



Lps.254,407,309.10: 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/292	254,407,309.10

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.53
TOTAL	86.73

Contrato # LPI-01-BID/2470-2-2017

Nombre:
Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055)-Guasaule.

Tiempos

Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2017-11-02	2019-02-02	457 días días

Alcances:
Lote B: Desvío a San Bernardo-Guasaule (Est. 20+055 a 41+704): El Proyecto

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id del Proyecto: 219
Código: BID 2470/BL-HO-2
Nombre del Proyecto: REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3 TRAMO 3 LOTE B: DESVÍO SAN BERNARDO (ESTACIÓN 20+055) - GUASAULE
Fecha de Publicación: 2018-06-28 21:25:54
Sector: Infraestructura Productiva
Sub Sector: Red vial
Propósito: Construcción de Obras
Latitud 1: 13.1212
Longitud 1: -87.1245
Latitud 2: 13.0622
Longitud 2: -86.9548

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Tramo 3 LOTE B.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto y programa multianual Lote B.pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil de Proyecto Corredor Pacifico.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	EIA.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 056-2016 Exp. 2015-LA-00352 CP y Resolución No. 0562.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	PAR Jicaro Galán Choluteca 14 Oct.2015. FINAL.pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	PARe - Informe Mensual N° 28. Mayo 2018 CP.pdf

Archivos adjuntos de proyecto
Fecha de Aprobación: 2015-12-08

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras
Correo: ealeman@mcahonduras.hn	

Fuente de financiamiento

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	154,000,000.00	Dolar	22.45

Código Departamento 06 **Departamento** Choluteca **Código Municipio** 09 **Municipio** Namasigue **Beneficio** 4.72 km. rehabilitados.

Ver información de Respaldo

que absorberán los impactos de la ejecución del proyecto. Valorizar los impactos ambientales. Plantear las acciones para el cumplimiento de las salvaguardas del BID. Obtener un instrumento que le permita al contratante cumplir no solo con el cumplimiento de las salvaguardas del BID. Obtener un instrumento, para alcanzar una eficacia en el contrato, en la etapa de implementación de la obra.

Acciones: 1. Implementación del Plan de Acción de Resentamiento (PAR); 2. Conformación de Expedientes; 3. Realizar la coordinación y logística; 5. Monitorear y dar seguimiento a las personas cuyos bienes se ven afectados por el proyecto.

Guasaule (Est. 20+055 a 41+704): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación y mantenimiento de la Carretera CA-3, iniciando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, y finalizando en el Puente Guasaule que abarca el Distribuidor de 1.084 Kilómetros, con una longitud total de 21.649 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras: terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del proyecto.

18-07
14/12/2018

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id de Calificación: 233
Número de Calificación: LPI-01-BID/2470-2-2017
Nombre: Proceso de Licitación Pública Internacional del Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055) - Guasaule
Unidad: INVEST-H
Método de Adquisiciones: Licitación Pública Internacional
Número de Empresas Participantes: 7
Fecha de Publicación: 2018/04/11 13:50:49
Tipo de Contrato: Construcción

Datos del Funcionario
Nombre: Esther Aleman **Teléfono:**
Puesto: Director de Transporte **Entidad:**
Correo: ealeman@imchonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Invitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	Documento de Licitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	OID_OHO_346_2017_DDL_Ajustado_Tramo_3_2470-1.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitación	Invitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	Documento de Licitación Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Adendum Nos. 1, 2 y 3 y Aclaraciones Nos. 1 y 2 Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf

Archivos adjuntos de calificación

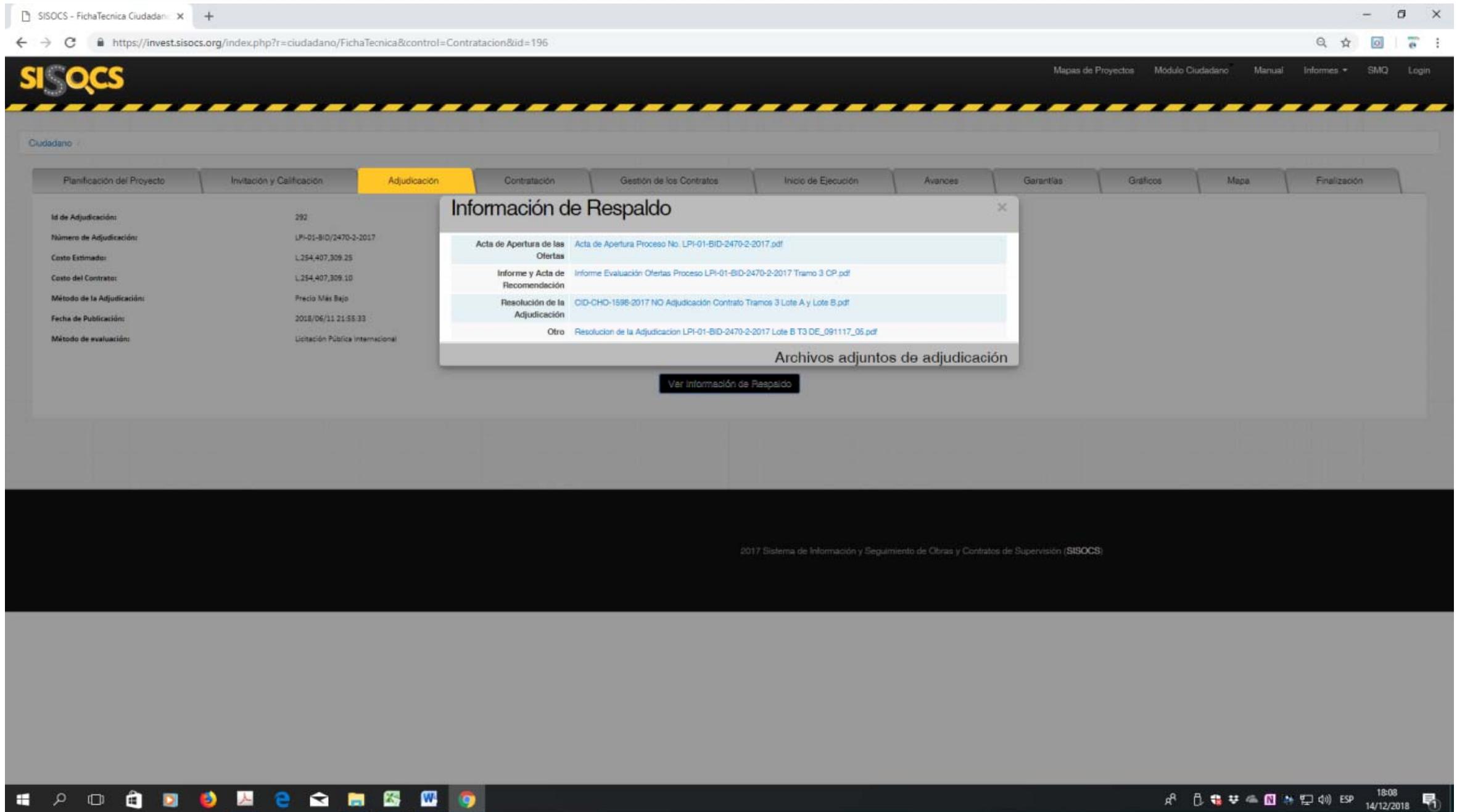
7- ASTALDI, S.p.A.

Ver información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

18:07 14/12/2018

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055) - Guasaule



The screenshot displays the SISQCS web application interface. The browser address bar shows the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196>. The application header includes the SISQCS logo and navigation links: Mapas de Proyectos, Módulo Ciudadano, Manual, Informes, SMQ, and Login. The main navigation bar contains tabs for: Planificación del Proyecto, Invitación y Calificación, Adjudicación (highlighted), Contratación, Gestión de los Contratos, Inicio de Ejecución, Avances, Garantías, Gráficos, Mapa, and Finalización. A table on the left lists bid details:

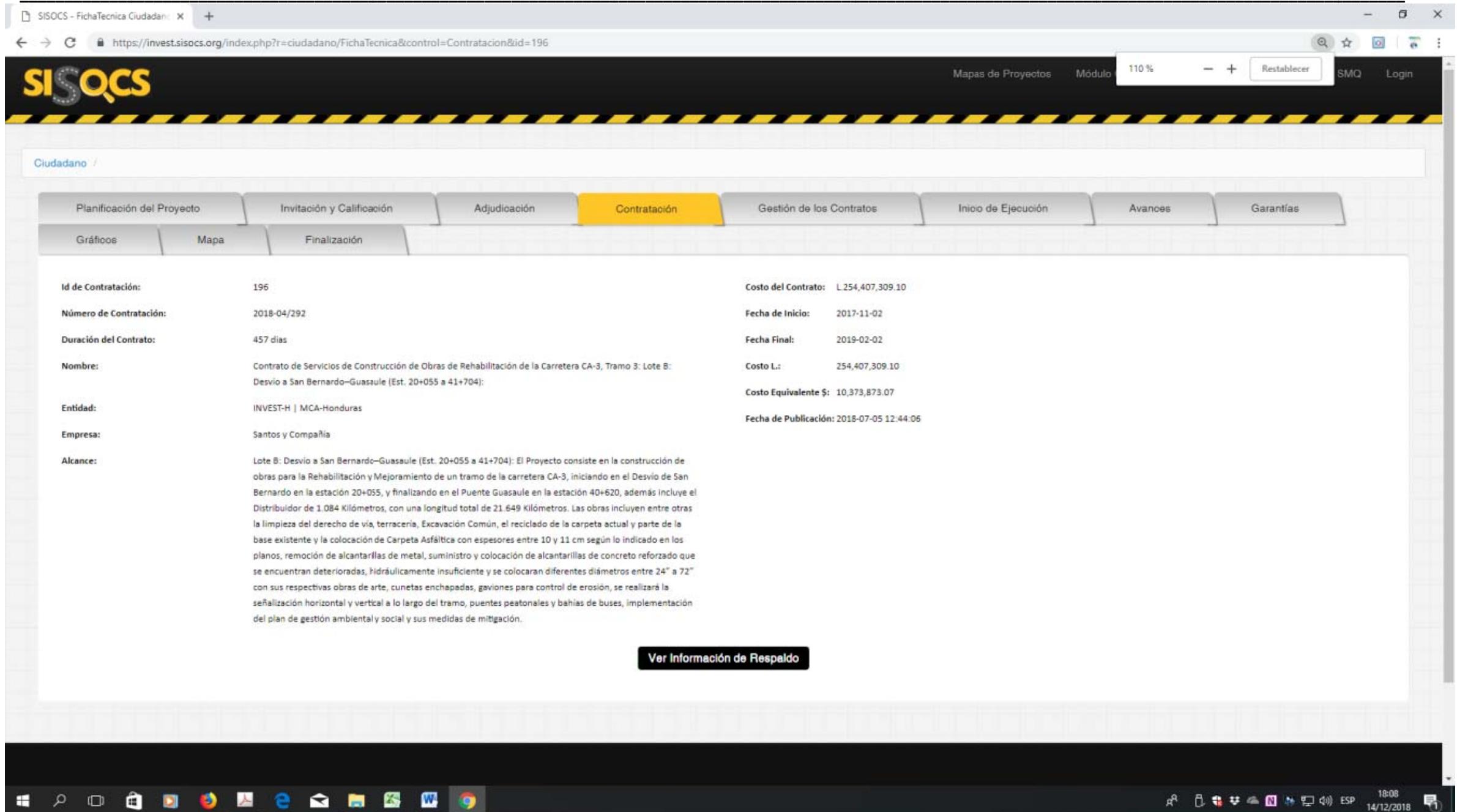
Id de Adjudicación:	292
Número de Adjudicación:	LPI-01-BID/2470-2-2017
Costo Estimado:	L254.407.309.25
Costo del Contrato:	L254.407.309.10
Método de la Adjudicación:	Precio Más Bajo
Fecha de Publicación:	2018/06/11 21:55:33
Método de evaluación:	Licitación Pública Internacional

A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, displaying a list of backup files:

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Proceso No. LPI-01-BID-2470-2-2017.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Ofertas Proceso LPI-01-BID-2470-2-2017 Tramo 3 CP.pdf
Resolución de la Adjudicación	CID-CHD-1598-2017 NO Adjudicación Contrato Tramos 3 Lote A y Lote B.pdf
Otro	Resolución de la Adjudicación LPI-01-BID-2470-2-2017 Lote B T3 DE_091117_05.pdf

Below the list, the text 'Archivos adjuntos de adjudicación' is displayed, followed by a button labeled 'Ver información de Respaldo'. The footer of the application indicates '2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)'. The Windows taskbar at the bottom shows the date and time as 18:08 on 14/12/2018.

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055) - Guasaule



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The browser address bar displays the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196>. The application header includes the SISQCS logo, navigation links for 'Mapas de Proyectos', 'Módulo', and 'Login', and a zoom level of 110%. The main navigation menu is divided into two rows of tabs: the top row includes 'Planificación del Proyecto', 'Invitación y Calificación', 'Adjudicación', 'Contratación' (highlighted in yellow), 'Gestión de los Contratos', 'Inicio de Ejecución', 'Avances', and 'Garantías'; the bottom row includes 'Gráficos', 'Mapa', and 'Finalización'. The main content area displays the following contract details:

Id de Contratación:	196	Costo del Contrato:	L 254,407,309.10	
Número de Contratación:	2018-04/292	Fecha de Inicio:	2017-11-02	
Duración del Contrato:	457 días	Fecha Final:	2019-02-02	
Nombre:	Contrato de Servicios de Construcción de Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote B: Desvío a San Bernardo-Guasaule (Est. 20+055 a 41+704):		Costo L.:	254,407,309.10
Entidad:	INVEST-H MCA-Honduras	Costo Equivalente \$:	10,373,873.07	
Empresa:	Santos y Compañía	Fecha de Publicación:	2018-07-05 12:44:06	
Alcance:	Lote B: Desvío a San Bernardo-Guasaule (Est. 20+055 a 41+704): El Proyecto consiste en la construcción de obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de un tramo de la carretera CA-3, iniciando en el Desvío de San Bernardo en la estación 20+055, y finalizando en el Puente Guasaule en la estación 40+620, además incluye el Distribuidor de 1.084 Kilómetros, con una longitud total de 21.649 Kilómetros. Las obras incluyen entre otras la limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación.			

At the bottom of the details section, there is a button labeled 'Ver Información de Respaldo'.

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano: x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Teléfono Fijo: 22398300
 Correo Electrónico: santos@gruposantoshn.com
 Fecha Publicado: 14/12/2018
 Fecha de Inicio: 02/11/2017

Información de Respaldo

Programación inicial [Plan de Inversión del Anticipo.pdf](#)

Archivos adjuntos de proyecto

Número		Monto	Fecha Desembolso
1		46,551,799.86	18/10/2017
2	Pago Estimación No. 1 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 02 de noviembre al 10 de Diciembre 2017 en Lempiras.	1,853,361.17	15/12/2017
3	Pago Estimación No. 2 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 11 de Diciembre 2017 al 20 de Enero de 2018 Lempiras.	2,684,595.42	19/02/2018
4	Pago Estimación No. 3 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Enero al 20 de Febrero de 2018 Lempiras.	3,626,036.39	13/03/2018
5	Pago Estimación No. 4 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Febrero al 20 de Marzo de 2018 Lempiras.	5,309,458.58	10/04/2018
6	Pago Estimación No. 5 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Marzo al 20 de Abril de 2018 Lempiras.	9,352,339.97	04/05/2018
7	Pago Estimación No. 6 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Abril al 20 de Mayo de 2018 Lempiras.	14,704,147.80	04/06/2018
8	Pago Estimación No. 7 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Mayo al 20 de Junio de 2018 Lempiras.	211,000,000.93	20/06/2018
9	Pago Estimación No. 8 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Junio al 20 de Julio de 2018 Lempiras.	20,300,185.84	05/08/2018
10	Pago Estimación No. 9 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Julio al 20 de Agosto de 2018 Lempiras.	15,795,872.06	10/09/2018
11	Pago Estimación No. 10 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Agosto al 20 de Septiembre de 2018 Lempiras.	20,019,515.16	12/10/2018
12	Pago Estimación No. 11 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Septiembre a 20 de Octubre de 2018 Lempiras.	7,844,467.02	05/11/2018
13	Pago Estimación No. 12 del Proyecto Tramo 3, Lote B Santos y Cia., correspondiente al Periodo del 21 de Octubre a 20 de Noviembre de 2018 Lempiras.	14,124,478.74	04/12/2018

[Ver información de Respaldo](#)

Windows taskbar: 18:08 14/12/2018

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano: x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

ID	Estación	Valor	Fecha	Descripción	Detalle	Acciones
1.92	1.92	4,537,956.59	20/01/2018	Reciclado y Estabilización de Estructura Existente Se ha identificado la necesidad de realizar trabajos extraordinarios de Topografía y diseño geométrico.	BID 2470, CP Tramo 3, Lote B, Santos & Cia., Pago de Estimación No.2 (periodo del 11 de dic.'17 al 20 de enero de 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
3.45	3.45	8,163,992.98	20/02/2018	Carpeta de Concreto Asfáltico: El Contratista ha remitido un diseño de mezcla, el cual de acuerdo a la revisión del	BID 2470, CP Tramo 3, Lote B, Santos & Cia., Pago de Estimación No.3 (periodo del 20 de febrero de 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
5.67	5.67	5,309,458.58	20/03/2018		& Cia., Pago de Estimación No.4 (periodo de marzo 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
8.44	9.62	20,607,864.06	20/04/2018	Reci	& Cia., Pago de Estimación No.5 (periodo de abril 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
17.72	17.90	44,315,122.85	20/05/2018		& Cia., Pago de Estimación No.6 (periodo de Mayo 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
26.59	29.31	66,866,876.68	20/06/2018		& Cia., Pago de Estimación No.7 (periodo de Junio 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
34.97	39.71	88,235,114.74	20/07/2018		& Cia., Pago de Estimación No.8 (periodo de Julio 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
45.26	47.56	114,392,620.36	20/08/2018	Durante el periodo no se encontraron problemas mayores relacionados a las obras realizadas.	BID 2470, CP Tramo 3, Lote B, Santos & Cia., Pago de Estimación No.9 (periodo del 21 de Julio al 20 de Agosto 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
55.05	58.39	139,294,375.39	20/09/2018	Durante el periodo no se encontraron problemas mayores relacionados a las Obras realizadas.	BID 2470, CP Tramo 3, Lote B, Santos & Cia., Pago de Estimación No.10 (periodo del 21 de Agosto al 20 de Septiembre 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes
62.53	61.71	158,294,926.99	20/10/2018	Durante el periodo no se encontraron problemas mayores relacionados a las Obras realizadas.	BID 2470, CP Tramo 3, Lote B, Santos & Cia., Pago de Estimación No.11 (periodo del 20 de Septiembre al 21 de Octubre 2018) en Lempiras.	Ver Información Ver imágenes

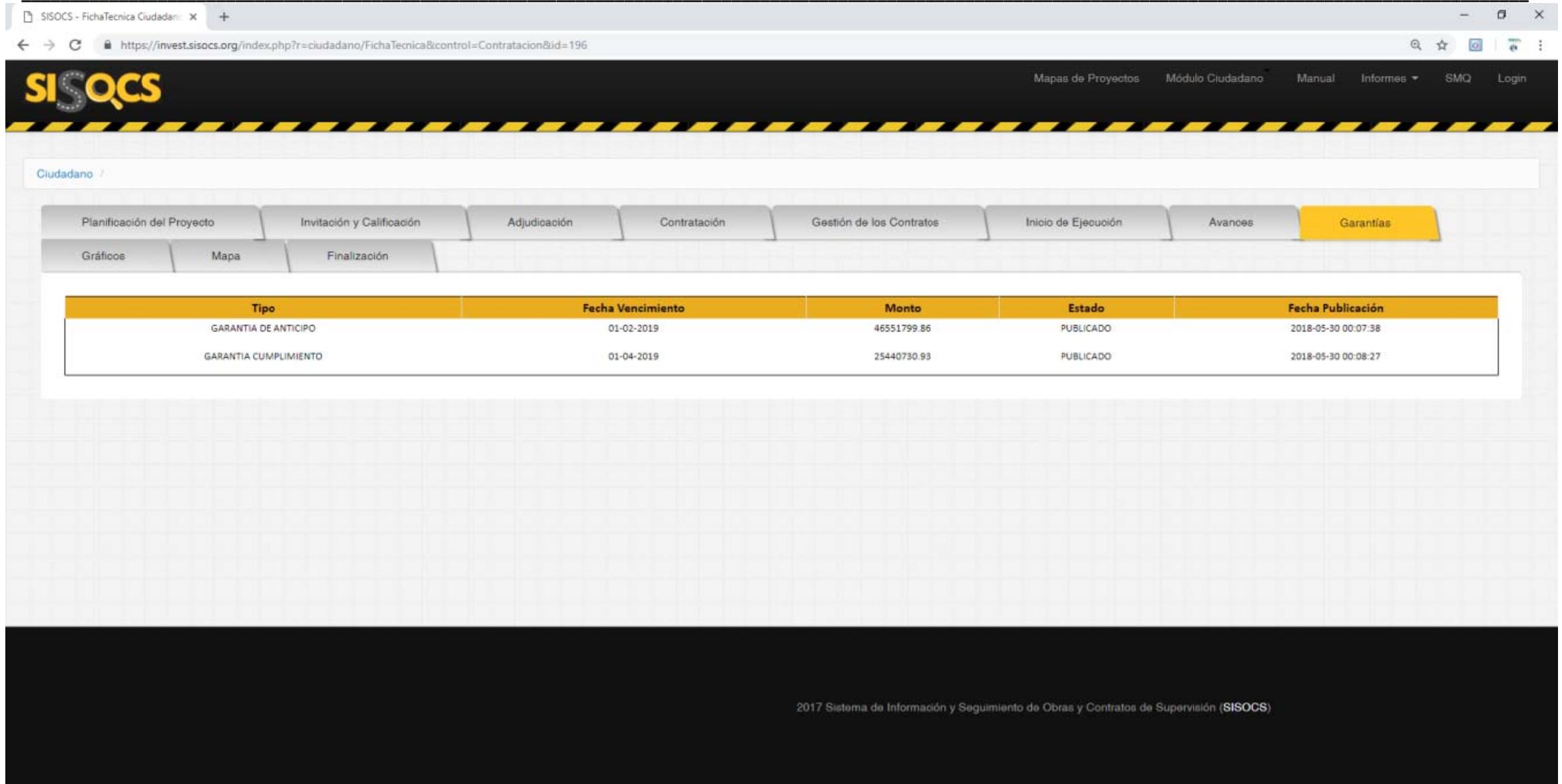
Información de Respaldo: 852

- Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados [Garantía de Anticipo y Cumplimiento en Lempiras.pdf](#)
- Informes de avance de implementación que presentan los contratistas [BID 2470, CP Tramo 3, Lote B Santos & Cia., Pago Estimación No. 11.pdf](#)
- Informes de supervisión de la construcción [Informe Mensual No. 12 Octubre 2018 Tramo 3 LOTE B..pdf](#)
- Informes de evaluación de proyecto (continuos) [Informe Avance Físico y Fin. INVEST-H II Trimestre 2018.pdf](#)

Archivos adjuntos de avances

Windows Taskbar: 18:09 14/12/2018

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055) - Guasaule

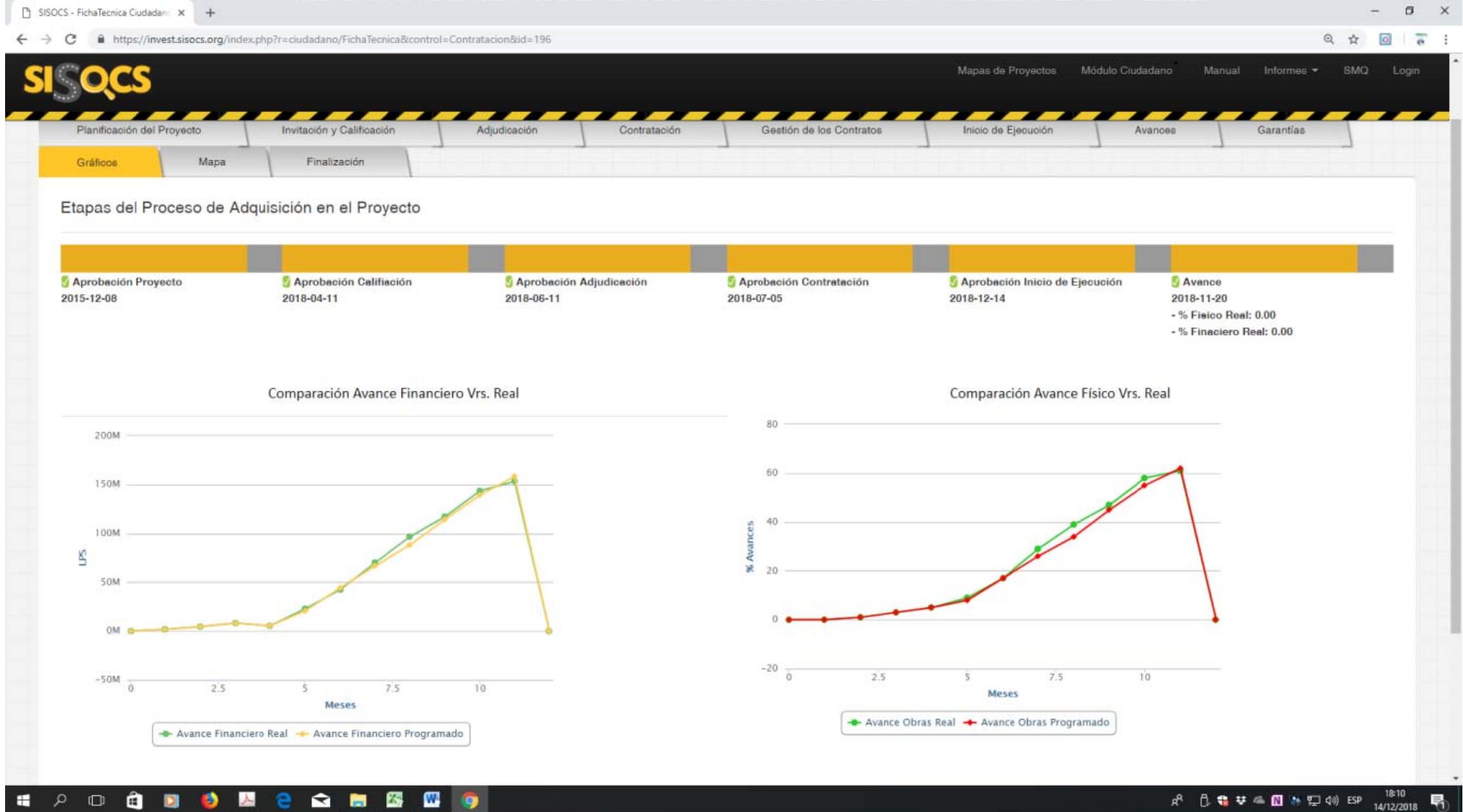


The screenshot shows the SISQCS web application interface. The browser address bar displays the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=196>. The application header includes the SISQCS logo and navigation links: Mapas de Proyectos, Módulo Ciudadano, Manual, Informes, SMQ, and Login. The main content area features a breadcrumb trail 'Ciudadano /' and a series of tabs representing project stages: Planificación del Proyecto, Invitación y Calificación, Adjudicación, Contratación, Gestión de los Contratos, Inicio de Ejecución, Avances, and **Garantías**. Below the tabs, there is a table with the following data:

Tipo	Fecha Vencimiento	Monto	Estado	Fecha Publicación
GARANTIA DE ANTICIPO	01-02-2019	46551799.86	PUBLICADO	2018-05-30 00:07:38
GARANTIA CUMPLIMIENTO	01-04-2019	25440730.93	PUBLICADO	2018-05-30 00:08:27

At the bottom of the application, the footer text reads: 2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS).

Proyecto: Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055) - Guasaule



SISOCS - PreFichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=220

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Codigo: BID 2470/BL-HO-2 **Proyecto:** REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3 TRAMO 3 LOTE A: CHOLUTECA-DESVÍO SAN BERNARDO y LOTE B: SAN BERNARDO-GUASAULE.

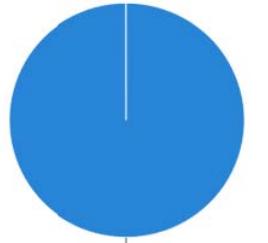
Descripción:
La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055) y Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055)-Guasaule, consisten en: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055): Supervisión de la construcción de actividades de limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocarán diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055)-Guasaule: Supervisión de la construcción de actividades de Limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Construcción de Distribuidor Guasaule (39+940 - 40+000): Supervisión de la construcción de actividades de Excavación Común, Sub-base, Material de base, Reciclaje y estabilización de la estructura existente en un espesor de 20 cm, Concreto Asfáltico, aceras de concreto, construcción de Bahía para buses, señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños: geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes, evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, precios unitarios y cantidades de obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social, revisión de los planos de planta y perfil, realización de un estudio de tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido. Como parte de sus alcances el Consultor deberá, una vez finalizada la ejecución de obras en cada Lote, realizar inspecciones e informes trimestrales de las condiciones de toda la obra construida, durante el período de garantía del Contratista (período de un año a partir de la fecha de la recepción final de las obras), con el fin de identificar oportunamente las fallas o fallencias que puedan surgir en este lapso de tiempo y poder ordenarle prontamente al Contratista las reparaciones correspondientes. El costo de estos servicios de inspección y de los informes trimestrales deberán considerarse y distribuirse en los Pagos mensuales a realizarse, de manera que el cierre financiero del contrato se realice con el Pago del Informe Final.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito: Supervisión

Fecha de aprobación: 2015-12-08 **Presupuesto en Lps.:** 46,431,000.00 **Última Fecha de Modificación:** 2018-12-14 16:32:24

Distribución de montos



Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/293	47,072,085.43

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.53
TOTAL	85.73

Contrato # SP-SBCC-01-BID-2470-2-17

Nombre: TRAMO 3 LOTE A: CHOLUTECA-DESVÍO SAN BERNARDO y LOTE B: SAN BERNARDO-GUASAULE

Tiempos

Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2017-10-02	2019-06-02	608 días días

Alcances:
La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A y Lote B

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=197

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto
Invitación y Calificación
Adjudicación
Contratación
Gestión de los Contratos
Inicio de Ejecución
Avances
Garantías
Gráficos
Mapa
Finalización

Id del Proyecto:	220	Descripción de Impacto Ambiental:	Definir los factores ambientales que absorberán los impactos de la ejecución del proyecto. <input type="checkbox"/> Valorizar los impactos ambientales. <input type="checkbox"/> Plantear las medidas de mitigación ambiental. <input type="checkbox"/> Obtener un instrumento desde el punto de vista técnico y legal que le permita al contratante cumplir no solo con la legalidad nacional sino también con el cumplimiento de las salvaguardas del BID. <input type="checkbox"/> Obtener un instrumento, para alcanzar una eficacia en el control y seguimiento socio ambiental, en la etapa de implementación de la obra.
Código:	BID 2470/BL-HO-2	Descripción de Reasentamiento:	Descripción de los Objetivos y Alcances: 1. Implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PARS); 2. Conformación de Expedientes; 3. Remisión de Expedientes; 4. Facilitar la coordinación y logística; 5. Monitorear y dar seguimiento a las personas cuyos bienes se vean afectados por el proyecto; y 6. Coordinar con los Consultores responsables de la supervisión.
Nombre del Proyecto:	REHABILITACIÓN CARRETERA CA-3 TRAMO 3 LOTE A: CHOLUTECA-DESÍO SAN BERNARDO Y LOTE B: SAN BERNARDO-GUASAULE.	Unidad:	No ha divulgado esta información
Fecha de Publicación:	2018-06-28 11:26:55	BIP:	000900009000
Sector:	Infraestructura Productiva	Presupuesto:	L. 46,431,000.00
Sub Sector:	Red vial	Descripción:	La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A, Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055) y Lote B, Desvío San Bernardo (Estación 20+055)-Guasaule, consisten en: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055): Supervisión de la construcción de actividades de limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocarán diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055)- Guasaule: Supervisión de la construcción de actividades de Limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación.. Construcción de Distribuidor Guasaule (39+640 - 40+600): Supervisión de la construcción de actividades de Excavación Común, Sub-base, Material de base, Reciclaje y estabilización de la estructura existente en un espesor de 20 cm, Concreto Asfáltico, aceras de concreto, construcción de Bahía para buses, señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños: geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes, evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, precios unitarios y cantidades de obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social; revisión de los planos de planta y perfil, realización de un estudio de tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido. Como parte de sus alcances el Consultor deberá, una vez finalizada la ejecución de obras en cada Lote, realizar inspecciones e informes trimestrales de las condiciones de toda la obra construida, durante el periodo de garantía del Contratista (periodo de un año a partir de la fecha de la recepción final de las obras), con el fin de identificar oportunamente las fallas o falencias que puedan surgir en este lapso de tiempo y poder ordenarle prontamente al Contratista las reparaciones correspondientes. El costo de estos servicios de inspección y de los informes trimestrales deberán considerarse y distribuirse en los Pagos mensuales a realizarse, de manera que el cierre financiero del contrato se realice con el Pago del Informe Final.
Propósito:	Supervisión	Fecha de Aprobación:	2015-12-08
Latitud 1:	13.2769		
Longitud 1:	-87.1785		
Latitud 2:	13.0622		
Longitud 2:	-86.9548		

Datos del Funcionario	
Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras
Correo: ealeman@mcahonduras.hn	

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	154,000,000.00	Dólar	22.45

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
05	Choluteca	01	Choluteca	5.32 Km. supervisados.
06	Choluteca	06	El Triunfo	16.92 Km. supervisados.
06	Choluteca	08	Namasigue	19.46 Km. supervisados.

Windows taskbar with icons for various applications and system tray showing time 18:12 and date 14/12/2018.

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=197

SISQCS 100 % Restablecer Mapas de Proyectos SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 234
Número de Calificación: SP-SBCC-01-BID-2470-2-17
Nombre: TRAMO 3 LOTE A: CHOLUTECA-DESVÍO SAN BERNARDO y LOTE B: S...
Unidad: Dirección Transporte
Método de Adquisiciones: Concurso Público Internacional
Número de Empresas Participantes: 5
Fecha de Publicación: 2018/06/11 21:06:32
Tipo de Contrato: Supervisión

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Aleman **Teléfono:**
Puesto: Directora de Transporte **Entidad:**
Correo: ealeman@mcahonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras [Aviso Invitación EI-02-2015..pdf](#)

Bases de Precalificación del Proceso [Bases de Precalificación o Calificación.pdf](#)

Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases [Validación de Lista Corta Proceso EI-02-2015.pdf](#)

Convocatoria o Invitación a Licitación [Invitación a Presentar Propuestas Tramo 3.pdf](#)

Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR) [Pliego o Terminos de Referencia SP-SBCC-01-2470-2-2017 HONDUCOMPRAS.pdf](#)

Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones [Adenda No. 1 y Aclaratoria No. 1 SP-SBCC-01-2470-2-2017.pdf](#)

Archivos adjuntos de calificación

4-) Consorcio Nippon Koei Lac - GATESA
 5-) AC&A S.A.
 6-) Cinsa

mbres de los Oferentes

[Ver Información de Respaldo](#)

Windows Taskbar: 18:12 14/12/2018

SISOCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=197

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 293
 Número de Adjudicación: SP-SBCC-01-BID-2470-2-2017
 Costo Estimado: L.47,416,530.60
 Costo del Contrato: L.47,072,085.43
 Método de la Adjudicación: Selección Basada en Calidad y Costo (SBC)
 Fecha de Publicación: 2018/06/11 21:04:33
 Método de evaluación: Concurso Público Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura Proceso SP-SBCC-01-BID-2470-2-2017 Super. Tramo 3 Choluteca-Guasaule.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Combinada y Borrador de Contrato Tramo 3 CP-Oficio DE_082317_04.pdf
Resolución de la Adjudicación	CID-CHO-1622-2017 NO Informe Evaluación Combinada Supervision Choluteca Guasaule 2470-1.pdf
Otro	Resolucion de la Adjudicacion SP-SBCC-01-2470-2-2017.pdf

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows Taskbar: 18:13 14/12/2018

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A y Lote B

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=197

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

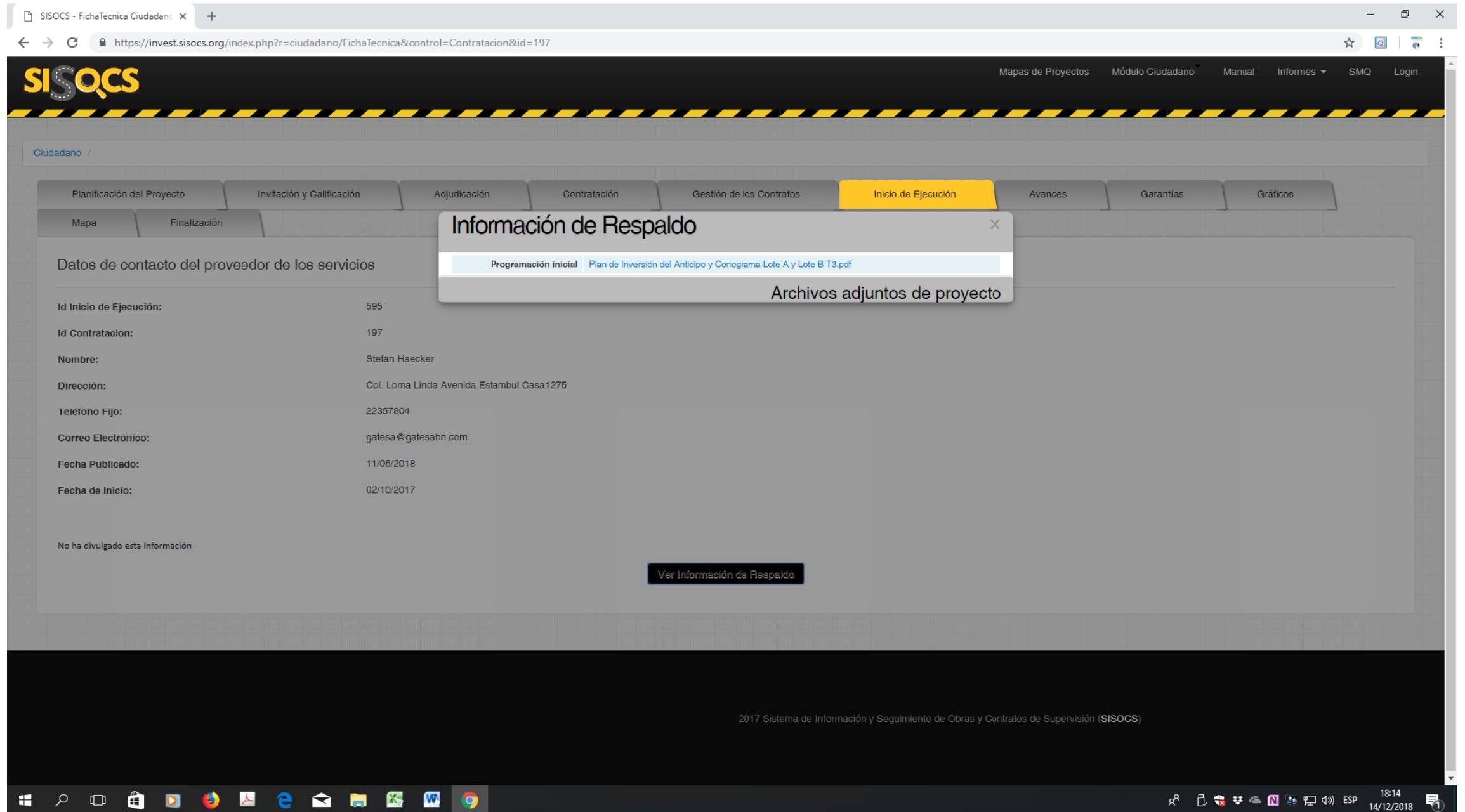
Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Contratación:	197	Costo del Contrato:	L.47,072,085.43
Número de Contratación:	2018-04/293	Fecha de Inicio:	2017-10-02
Duración del Contrato:	608 días	Fecha Final:	2019-06-02
Nombre:	Contrato de Supervisión de Obras Rehabilitación Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055) y Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055)-Guasule.	Costo L.:	47,072,085.43
Entidad:	INVEST-H MCA-Honduras	Costo Equivalente \$:	2,013,158.96
Empresa:	Consorcio Nippon Koei Lac - GATESA	Fecha de Publicación:	2018-07-05 12:49:50
Alcance:	<p>La prestación de los servicios de supervisión de la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A, Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055) y Lote B, Desvío San Bernardo (Estación 20+055)-Guasule, consisten en: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo (Estación 20+055): Supervisión de la construcción de actividades de limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocarán diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Lote B: Desvío San Bernardo (Estación 20+055)- Guasule: Supervisión de la construcción de actividades de Limpieza del derecho de vía, terracería, Excavación Común, el reciclado de la carpeta actual y parte de la base existente y la colocación de Carpeta Asfáltica con espesores entre 10 y 11 cm según lo indicado en los planos, remoción de alcantarillas de metal, suministro y colocación de alcantarillas de concreto reforzado que se encuentran deterioradas, hidráulicamente insuficiente y se colocaran diferentes diámetros entre 24" a 72" con sus respectivas obras de arte, cunetas enchapadas, gaviones para control de erosión, se realizará la señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo, puentes peatonales y bahías de buses, implementación del plan de gestión ambiental y social y sus medidas de mitigación. Construcción de Distribuidor Guasule (39+640 - 40+600): Supervisión de la construcción de actividades de Excavación Común, Sub-base, Material de base, Reciclaje y estabilización de la estructura existente en un espesor de 20 cm, Concreto Asfáltico, aceras de concreto, construcción de Bahía para buses, señalización horizontal y vertical a lo largo del tramo. Los trabajos de supervisión incluyen entre otros: revisión de los siguientes estudios y/o diseños: geométrico, estructural, hidráulico e hidrológico, geológico, suelos, pavimentos, tráfico y cargas existentes, evaluación económica, ambiental y social; revisión de especificaciones especiales, precios unitarios y cantidades de obras a construir; revisión de los planes de gestión ambiental y social, revisión de los planos de planta y perfil, realización de un estudio de tráfico al final de la construcción de la obra, elaboración de los planos finales tal y como fue construido. Como parte de sus alcances el Consultor deberá, una vez finalizada la ejecución de obras en cada Lote, realizar inspecciones e informes trimestrales de las condiciones de toda la obra construida, durante el período de garantía del Contratista (período de un año a partir de la</p>		

Windows Taskbar: 18:13 14/12/2018



The screenshot shows the SISOCS web application interface. The browser address bar displays the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=197>. The application header includes the SISOCS logo and navigation links: Mapas de Proyectos, Módulo Ciudadano, Manual, Informes, SMQ, and Login. The main navigation menu is divided into several tabs: Planificación del Proyecto, Invitación y Calificación, Adjudicación, Contratación, Gestión de los Contratos, Inicio de Ejecución (highlighted in yellow), Avances, Garantías, and Gráficos. Below the navigation, there are sub-tabs for Mapa and Finalización. The main content area displays 'Datos de contacto del proveedor de los servicios' with the following information:

Id Inicio de Ejecución:	595
Id Contratacion:	197
Nombre:	Stefan Haecker
Dirección:	Col. Loma Linda Avenida Estambul Casa1275
Telefono Fijo:	22357804
Correo Electrónico:	gatesa@gatesahn.com
Fecha Publicado:	11/06/2018
Fecha de Inicio:	02/10/2017

Below the contact information, it states: 'No ha divulgado esta información.' A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, showing a list of backup files: 'Programación inicial' and 'Plan de Inversión del Anticipo y Conograma Lote A y Lote B T3.pdf'. The modal also includes the text 'Archivos adjuntos de proyecto' and a 'Ver Información de Respaldo' button. The footer of the application reads: '2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)'. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date '14/12/2018' and time '18:14'.

Proyecto: Supervisión de las Obras de Rehabilitación de la Carretera CA1 Tramo 3 Lote A y Lote B

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=197

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

26.20	26.20	12,415,192.37	12,415,192.37	31/01/2018	08/06/2018	Carpeta Concreto Asfáltico y Excavación, Suministro y Colocación de TCR - Tipo III (Varios diámetros)	Informe Mensual No. 3 de Supervisión y de Revisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
31.60	31.60	14,974,048.85	14,974,048.85	28/02/2018	08/06/2018	Excavación, Suministro y Colocación de TCR - Tipo III (Varios diámetros) La Supervisión determinó que el diseño original	Informe Mensual No. 4 de Supervisión y de Revisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
37.00	37.00	17,532,905.33	17,532,905.33	31/03/2018	11/07/2018	Reciclado y establecimiento de drenajes	Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
42.40	42.40	20,091,761.85	20,091,761.85	30/04/2018	11/07/2018	Excavación, Suministro y Colocación de TCR - Tipo III (Varios diámetros)	Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
47.80	47.80	22,650,618.29	22,650,618.29	31/05/2018	11/07/2018	Durante el período no se encontraron problemas mayores relacionados a las obras realizadas.	Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
53.20	53.20	25,209,474.77	25,209,474.77	30/06/2018	13/07/2018	Lote A: Reasentamiento de viviendas y Lote B: Reciclado y establecimiento de drenajes	Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
58.60	58.60	27,768,331.25	27,768,331.25	31/07/2018	14/08/2018	Lote A: Reciclado y establecimiento de drenajes	Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
64.00	64.00	30,327,187.73	30,327,187.73	31/08/2018	11/09/2018	Lote A: Carpeta concreto asfáltico. Lote B. Durante el período no se encontraron problemas mayores relacionados a las obras realizadas.	Informe Mensual No. 10 de Supervisión y de Revisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
69.40	69.40	32,886,044.22	32,886,044.22	30/09/2018	12/10/2018	Lote A: La Rehabilitación y Reconstrucción de los Puentes Quebrada Seca y Gallardo. Lote B: Durante el período no se encontraron problemas mayores relacionados a las Obras realizadas.	Informe Mensual No. 11 de Supervisión y de Revisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
74.80	74.80	35,444,900.70	35,444,900.70	31/10/2018	14/11/2018	Lote A. Puente Quebrada Seca y Gallardo. Carpeta de Concreto Asfáltico Modificado. Lote B. Durante el período no se encontraron problemas mayores relacionados a las Obras realizadas.	Informe Mensual No. 12 de Supervisión y de Revisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes
80.20	80.20	38,003,757.18	38,003,757.18	30/11/2018	14/12/2018	LOTE A. No se ha obtenido respuesta positiva de propietarios de terrenos afectados por la construcción del vado provisional del lado aguas abajo del Puente Qda. Seca. LOTE B No se presentaron problemas	Informe Mensual No. 13 de Supervisión y de Revisión Obras de Rehabilitación de la Carretera CA-3, Tramo 3: Lote A: Choluteca-Desvío San Bernardo y Lote B: Desvío San Bernardo.	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 862

- Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados
- Informes de avance de implementación que presentan los contratistas
- Informes de supervisión de la construcción
- Informes de evaluación de proyecto (continuos)

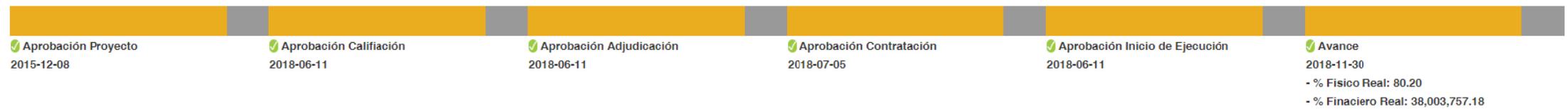
Archivos adjuntos de avances

Ciudadano /

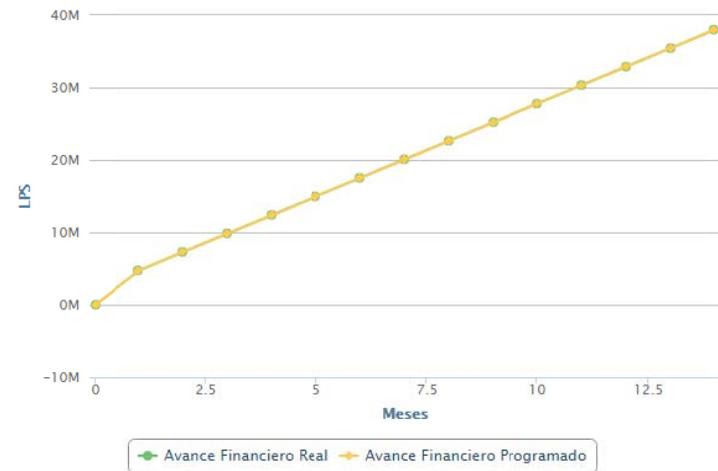
Planificación del Proyecto | Invitación y Calificación | Adjudicación | Contratación | Gestión de los Contratos | Inicio de Ejecución | Avances | Garantías | **Gráficos**

Mapa | Finalización

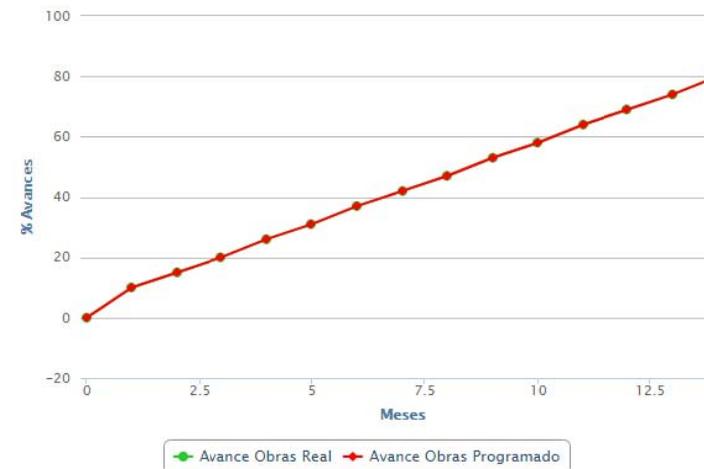
Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto



Comparación Avance Financiero Vrs. Real



Comparación Avance Físico Vrs. Real



Proyecto: Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudad: x +
https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=221

SISQCS
Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Codigo: BID 3815/BL-HO **Proyecto:** Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Estación 192+230 a Estación 204+800).

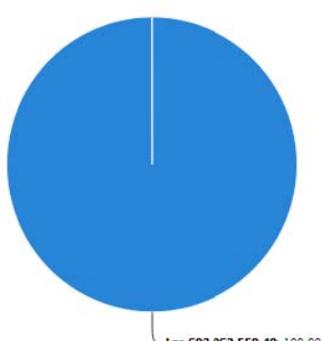
Descripción:
Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800: actividades de desmonte y desbrozo, corte de árboles, excavación común, cama drenante de roca, préstamo en banco para terraplén, excavación en roca, banqueo de terraplén existente para ampliación, acarreo adicional, colocación de base triturada (25 cm) y subbase granular (30 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 5 cm), bacheo en carpeta existente, sello asfáltico con agregado de 1/8", excavación y remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales y muretes de concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tringantes, subdrenaje con tubería PVC 6", construcción de caja de paso peatonal Est 193+240, prolongación de Caja doble Quebrada el Zapote Est 203+257.34 L = 14.2 m, construcción de puentes de 2 vías: Dos puentes en Río Blanco Est 193+689 L = 60 m, un Puente en Quebrada Manacal Est 202+804.32 L = 25 m, dos Puentes en Quebrada Caracol Est 197+957 L = 20 m, obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), sendero ecológico de material selecto y sillería, señalización horizontal y vertical, construcción de Paso a Dnivel en el Intercambio entre el Corredor Logístico y el Corredor Turístico Est 192+500, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito: Construcción de Obras

Fecha de aprobacion: 2016-09-22 **Presupuesto en Lps.:** 762,966,306.49 **Última Fecha de Modificación:** 2018-12-14 18:13:59

Distribución de montos



Lps.602,962,550.40: 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/294	602.962.550.40

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	-0.80
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.53
TOTAL	74.31

Contrato # LPI-01-BID/3815-2017

Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta.

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2018-04-03	2019-10-02	547 días días

Alcances: Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800: actividades de desmonte y

Contrato # LPI-01-BID/3815-2017

Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta.

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2018-04-03	2019-10-02	547 días días

Alcances: Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800: actividades de desmonte y

Windows Taskbar
18:17 14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano: x +

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&iid=198

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Lote A.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto y Programa Multianual La Barca - Pimienta Lote A.pdf
Estudio de Factibilidad	Perfil del Proyecto La Barca - Pimienta.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	Evaluación de Impacto Ambiental y Social.pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 086-2016 y Resolución No. 0210-2018 Tramo La Barca-Pimienta.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	PRI Final La Barca-Pimienta 10 Oct 2016.pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo 3815 BL-HO.pdf
Nota Prioridad	Oficio DGIP-PRE-0156-2016 Nota de Prioridad.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2016-09-22

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Aleman
Puesto: Directora de Transporte
Correo: esaleman@mcahonduras.hn

Teléfono: 22-32-35-14
Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
Fondos Nacionales	2,250,000.00	Dólar	23.60
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	75,000,000.00	Dólar	23.60

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
05	Cortés	05	Potrerrillos	11.34 Km., Mejorados y Ampliados.
05	Cortés	10	Santa Cruz de Yojoa	1.23 Km., Mejorados y Ampliados.

Ver información de Respaldo

18:17
14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

Mapas de Proyectos M 100 % - + Restablecer SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 235
 Número de Calificación: LPI-01-BID/3815-2017
 Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca-Potrerillos
 Unidad: INVEST-H
 Método de Adquisiciones: Licitación Pública Internacional
 Número de Empresas Participantes: 7
 Fecha de Publicación: 2018/04/18 18:57:53
 Tipo de Contrato: Construcción

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Aleman Teléfono:
 Puesto: Directora de Transporte Entidad:
 Correo: ealeman@mcahonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Aviso de Invitación Tramo La Barca-Pimienta.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	Documento LPI-01-BID-3815-2017201 Tramo La Barca-Pimienta..pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CHO_1599_17 y CID-CHO-1478-17 NO DDL.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitar	Aviso de Invitación Tramo La Barca-Pimienta.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	Documento LPI-01-BID-3815-2017201 Tramo La Barca-Pimienta..pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Adendums Nos. 1 y 2 y Aclaratorias Nos. 1 y 2 La Barca-Pimienta LPI-01-BID-3815-2017.pdf

Archivos adjuntos de calificación

4-) CONCAV S.A.
 5-) Queiroz Galvao
 6-) Hidalgo & Hidalgo
 7-) ASTALDI, S.p.A.

Ver Información de Respaldo

18:18
14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación:	294
Número de Adjudicación:	LPI-01-BID/3815-2017
Costo Estimado:	L.768,957,483.64
Costo del Contrato:	L.602,962,550.40
Método de la Adjudicación:	Precio Más Bajo
Fecha de Publicación:	2018/06/07 22:05:39
Método de evaluación:	Licitación Pública Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta Apertura Proceso LPI-01-BID-3815-2017 Tramo La Barca-Pimienta.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe de Evaluación de Ofertas Proceso LPI-01-BID-3815-2017.pdf
Resolución de la Adjudicación	CHO-2232-17 NO a Informe Eval. Ofertas Obras CA-5 Norte.pdf
Otro	Oficio DE_121417_01 Carta de Aceptación Lote A PRODECON.pdf

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows Taskbar: 18:18 14/12/2018

Proyecto: Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Contratación: 198

Número de Contratación: 2018-04/294

Duración del Contrato: 547 días

Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (204+800, 12.57 Km.)

Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Empresa: Prodecon

Alcance: Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800: activación de drenaje, construcción de cámara drenante de roca, préstamo en banco para estabilización de taludes, ampliación, acarreo adicional, colocación de base de concreto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 5 cm), bacheo en carpeta existente, sello asfáltico con agregado de 1/8", excavación y remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales y muretes de concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tringantes, subdrenaje con tubería PVC 6", construcción de caja de paso peatonal Est 193+240, prolongación de Caja doble Quebrada el Zapote Est 203+257.34 L = 14.2 m, construcción de puentes de 2 vías: Dos puentes en Río Blanco Est 193+689 L = 60 m, un Puente en Quebrada Manacal Est 202+804.32 L = 25 m, dos Puentes en Quebrada Caracol Est 197+957 L = 20 m, obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), sendero ecológico de material selecto y sillería, señalización horizontal y vertical, construcción de Paso a Desnivel en el Intercambio entre el Corredor Logístico y el Corredor Turístico Est 192+500, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Lote A Prodecon.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Formulario PRISM y Escritura de Constitución Tramo La Barca-Pimienta Lote A.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Lote A.pdf
Otro	Oficio DE_040318_18 LOTE A La Barca-Potrerrillos - Notificación Orden de Inicio a partir del 3 de abril, 2018.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

18:18
14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos **Inicio de Ejecución** Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo [X]

Programación inicial Programa Trabajo Tramo La Barca-Potrerrillos.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Datos de contacto del proveedor de los servicios

Id Inicio de Ejecución: 593
Id Contratacion: 198
Nombre: Sonia Enriqueta Gámez Panchamé
Dirección: Col. Bogran, San Pedro Sula
Telefono Fijo: 25512901
Correo Electrónico: No ha divulgado esta información
Fecha Publicado: 14/12/2018
Fecha de Inicio: 03/04/2018

Número	Descripción	Monto	Fecha Desembolso
1	Pago Anticipo del Proyecto Tramo La Barca Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos, (Est. 192+230 a 204+800, 12.57).	105,782,904.00	22/02/2018
2	Pago Est. 1 Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km	83,647.50	04/06/2018
3	Pago Est. 2 Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km	553,757.80	29/06/2018
4	Pago Est. 3 Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km., Período 26 Mayo a 20 Junio de 2018.	1,773,675.90	08/08/2018
5	Pago Est. 4 Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km., Período 21 Junio a 20 Julio de 2018.	6,174,917.00	05/09/2018
6	Pago Est. 5 Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km., Período 21 Julio a 20 Agosto de 2018.	12,799,206.50	10/10/2018
7	Pago Est.6 Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km., Período 21 Agosto a 20 Septiembre de 2018.	20,314,137.70	15/10/2018
8	Pago Est.7 Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Est. 192+230 a 204+800, 12.57 Km., Período 21 Septiembre a 20 Octubre de 2018	15,324,710.50	29/11/2018

Ver Información de Respaldo

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

SISOCS

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución **Avances** Garantías Gráficos

Mapa Finalización

% Físico Progra.	% Físico Real	Finan. Progra.	Finan. Real	Fecha de Avance	Fecha de Publicación		Descripción de Temas	Documentos	Imágenes
0.00	0.00	0.00	0.00	22/02/2018	11/06/2018				
0.79	0.02	4,781,731.62	111,530.00	25/04/2018	14/08/2018	Apoyo de inst		Ver Información	Ver imágenes
2.41	0.19	14,529,563.53	1,024,818.17	25/05/2018	14/08/2018	Puente sobre		Ver Información	Ver imágenes
5.07	0.61	30,579,025.59	3,362,004.62	20/06/2018	14/08/2018	Apoyo de inst		Ver Información	Ver imágenes
8.64	2.09	52,117,621.48	11,492,939.80	20/07/2018	11/09/2018	Continuidad		Ver Información	Ver imágenes
13.74	5.06	82,858,799.43	28,213,628.35	20/08/2018	12/10/2018	Apoyo de las instituciones Gubernamentales y Municipales, ya que por la ruta y trazo de la misma existen varios sistemas de servicios públicos que se pueden afectar durante la construcción.	BID, 3815, Pago Estimación No. 5 Período del 25 de Julio al 20 Agosto de 2018 CA-5 Norte, Lote A_ La Barca - Potrerillos, PRODECON.	Ver Información	Ver imágenes
7.38	8.31	5,387,896.14	54,855,423.58	30/09/2018	14/11/2018	Continuidad en construcción del cuerpo de estribos de puente Río Blanco y de Puente Quebrada Caracol.	BID, 3815, Pago Estimación No. 6 Período del 21 de Agosto al 30 Septiembre de 2018 CA-5 Norte, Lote A_ La Barca - Potrerillos, PRODECON.	Ver Información	Ver imágenes
11.09	11.39	78,671,899.84	75,016,844.61	20/10/2018	14/12/2018	Continuidad en construcción del cuerpo de estribos de Puente Río Blanco y de Puente Quebrada Caracol.	BID, 3815, Pago Estimación No. 7 Período del 01 al 20 de Octubre de 2018 CA-5 Norte, Lote A_ La Barca - Potrerillos, PRODECON.	Ver Información	Ver imágenes
15.48	16.38	109,813,528.62	109,412,440.69	20/11/2018	14/12/2018	Problemas de retrasos e inconvenientes en el flujo vehicular de la zona del proyecto.	BID, 3815, Pago Estimación No. 8 Período del 21 de Octubre a 20 de Noviembre de 2018 CA-5 Norte, Lote A_ La Barca - Potrerillos, PRODECON.	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 868

- [Documento de garantía que puede ser i\) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii\) Bonos del Estado y; iii\) Cheques Certificados](#) [Garantía Anticipo y de Cumplimiento Lote A.pdf](#)
- [Informes de avance de implementación que presentan los contratistas](#) [BID 3815 CA-5 Norte, La Barca - Pimienta, LA Est.8.pdf](#)
- [Infomes de supervisión de la construcción](#) [Informe Mensual No. 8 Noviembre 2018 LOTE A.pdf](#)
- [Informes de evaluación de proyecto \(continuos\)](#) [Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf](#)

Archivos adjuntos de avances

Proyecto: Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto
Invitación y Calificación
Adjudicación
Contratación
Gestión de los Contratos
Inicio de Ejecución
Avances
Garantías
Gráficos

Mapa
Finalización

Tipo	Fecha Vencimiento	Monto	Estado	Fecha Publicación
GARANTIA DE ANTICIPO	15-09-2019	21156580.71	PUBLICADO	2018-05-30 01:55:41
GARANTIA DE ANTICIPO	15-09-2019	84789796.1	PUBLICADO	2018-05-30 01:56:56
GARANTIA CUMPLIMIENTO	16-12-2020	12059251.01	PUBLICADO	2018-05-30 01:58:08
GARANTIA CUMPLIMIENTO	16-09-2020	48330183.8	PUBLICADO	2018-05-30 01:59:10

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=198

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías **Gráficos**

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

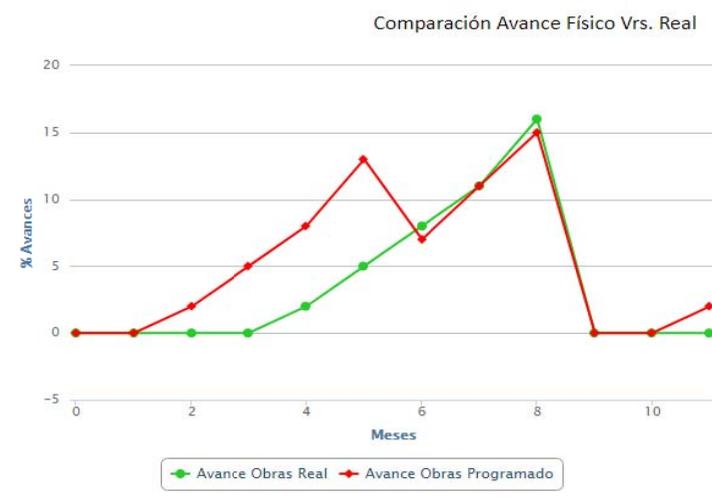
 Aprobación Proyecto 2016-09-22	 Aprobación Calificación 2018-04-18	 Aprobación Adjudicación 2018-06-07	 Aprobación Contratación 2018-07-04	 Aprobación Inicio de Ejecución 2018-06-05	 Avance 2018-05-25 - % Físico Real: 0.17 - % Financiero Real: 2.41
---	---	---	---	--	--

Comparación Avance Financiero Vrs. Real



Meses	Avance Financiero Real (LPS)	Avance Financiero Programado (LPS)
0	0	0
1	0	5
2	0	15
3	5	35
4	15	55
5	30	85
6	55	5
7	75	80
8	110	110
9	0	0
10	0	0

Comparación Avance Físico Vrs. Real



Meses	Avance Obras Real (%)	Avance Obras Programado (%)
0	0	0
1	0	0
2	0	2
3	0	5
4	2	8
5	5	13
6	8	7
7	11	11
8	16	15
9	0	0
10	0	0
11	0	2

Windows Taskbar: 18:19 14/12/2018

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudad: x +
https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=222


Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Codigo: BID 3815/BL-HO **Proyecto:** Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta, Lote B: Potrerillos - Pimienta (Estación 204+800 - Estación 215+300).

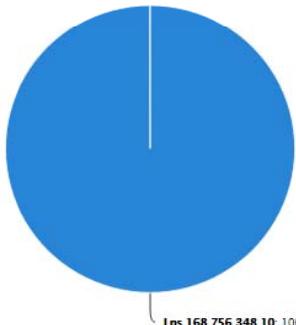
Descripción:
Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: actividades de desmonte y desbrozo, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y subbase granular (16 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 7 cm), bordillo integral en mediana, bacheo y fresado en carpeta existente, demolición de pavimento, colocación de geomalla biaxial, excavación, demolición de estructuras de mampostería y concreto, excavación, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales de concreto 180 kg/cm² y concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tragantes, subdrenaje con tubería PVC 6", gaviones para control de erosión, ampliación de cajas existentes y construcción de cajas peatonales, juntas de dilatación en el Puente La Integridad (Est 212+470), obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), señalización horizontal y vertical, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Construcción de Obras

Fecha de aprobación: 2016-09-22 **Presupuesto en Lps.:** 227,560,408.26 **Última Fecha de Modificación:** 2018-12-14 18:27:01

Distribucion de montos



Lps.168,756,348.10: 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/205	168,756,348.10

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	6.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	7.02
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.53
TOTAL	82.22

Contrato # LPI-01-BID/3815-2017

Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta.

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2018-04-16	2019-04-16	365 días días

Alcances:
Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: actividades de desmonte y desbrozo, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y subbase granular (16 cm).

Contrato # LPI-01-BID/3815-2017

Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta.

Tiempos		
Fecha de Inicio	Fecha Final	Duración
2018-04-16	2019-04-16	365 días días

Alcances:
Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: actividades de desmonte y desbrozo, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y subbase granular (16 cm).

Windows taskbar with icons for search, file explorer, browser, and system tray showing date 14/12/2018 and time 18:21.

Proyecto: Obras de Mejoramiento v Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta. Lote B: Potrerillos-Pimienta

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Id del Proyecto:	222	Descripción de Impacto Ambiental:	Los impactos valorados con una importancia moderada son: 1. Generación de polvo 2. Generación de gases de escape 3. Generación de sonidos fuertes 4. Vibración del suelo y aire por uso de vehículos pesados 5. Contaminación por traslado de sedimentos y hidrocarburos 6. Riesgo de contaminación de agua subterránea por hidrocarburos 7. Disturbios de la fauna por presencia del hombre 8. Transmisión de enfermedades a flora y fauna 9. Accidentes de Tránsito 10. Propagación de enfermedades virales y bacterianas 11. Asegurar la sostenibilidad del intercambio comercial y cultural fuera del área del proyecto 12. Asegurar la sostenibilidad del intercambio comercial y cultural a lo largo del tramo 13. Incentivando la consolidación del desarrollo urbano a lo largo de la carretera. No se identificaron impactos con valoración severa o crítica.
Código:	BID 3815/BL-HO	Descripción de Reasentamiento:	Los Objetivos y Alcances de la Consultoría son los siguientes: a) Formular un Plan de Acción de Reasentamiento Involuntario PRI para el Tramo La Barca - Pimienta, de la carretera CA-5 Norte, de conformidad a la Política OP-710 del BID y conforme a los diseños finales revisados que en definitiva serán utilizados para construir las obras. b) Facilitar la coordinación y logística requerida con las diferentes instituciones públicas y Municipalidades involucradas. c) Coordinación con el Supervisor encargado de las obras viales, para distintas acciones del Plan. d) Mantener en los archivos, en forma clara y ordenada y a la disposición del cliente, todo lo referente a la parte administrativa, llevando cuentas y registros precisos y sistemáticos respecto a los servicios y las transacciones que se contemplan para el proyecto y el fundamento de los mismos, de acuerdo con los principios contables aceptados y en la forma y con la minuciosidad necesaria.
Nombre del Proyecto:	Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca - Pimienta, Lote B: Potrerillos - Pimienta (Estación 204+800 - Estación 215+300).	Unidad:	No ha divulgado esta información
Fecha de Publicación:	2018-04-18 18:55:55	BIP:	22781
Sector:	Infraestructura Productiva	Presupuesto:	L. 227,560,408.26
Sub Sector:	Red vial	Descripción:	Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: actividades de desmonte y desbrozo, excavación común, préstamo en banco para terrapién, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y subbase granular (16 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 7 cm), bordillo integral en mediana, bacheo y fresado en carpeta existente, demolición de pavimento, colocación de geomalla biaxial, excavación, demolición de estructuras de mampostería y concreto, excavación, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales de concreto 180 kg/cm ² y concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tragantes, subdrenaje con tubería PVC 6", gaviones para control de erosión, ampliación de cajas existentes y construcción de cajas peatonales, juntas de dilatación en el Puente La Integridad (Est 212+470), obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), señalización horizontal y vertical, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.
Propósito:	Construcción de Obras	Fecha de Aprobación:	2016-09-22
Latitud 1:	15.2013		
Longitud 1:	-87.9598		
Latitud 2:	15.2688		
Longitud 2:	-87.9753		

Datos del Funcionario		Fuente de financiamiento		
Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14	Fondos Nacionales	Monto: 2,250,000.00	Moneda: Dólar
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	Monto: 75,000,000.00	Moneda: Dólar
Correo: ealeman@mcahonduras.hn				Tasa: 23.60

Código Departamento	Departamento	Código Municipio	Municipio	Beneficio
05	Cortés	04	Pimienta	5.11 Km., Mejorados y Ampliados.
05	Cortés	05	Potrerillos	5.32 Km., Mejorados y Ampliados.

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199

SISQCS Mapas de Proyectos 100% Restablecer SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 236
Número de Calificación: LPI-01-BID/3815-2017
Nombre: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta.
Unidad: INVEST-H
Método de Adquisiciones: Licitación Pública Internacional
Número de Empresas Participantes: 7
Fecha de Publicación: 2018/04/18 18:59:14
Tipo de Contrato: Construcción

Datos del Funcionario	
Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras
Correo: ealeman@mcahonduras.hn	

Nombres de los Oferentes	
1-) Eterna	
2-) Santos y Compañía	
3-) Prodecon	
4-) CONCA Y S.A.	
5-) Queiroz Galvao	
6-) Hidalgo & Hidalgo	
7-) ASTALDI, S.p.A.	

[Ver Información de Respaldo](#)

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199#

Windows Taskbar: 18:21 14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

← → ↻ https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación:	295
Número de Adjudicación:	LPI-01-BID/3815-2017
Costo Estimado:	L.219,507,696.16
Costo del Contrato:	L.168,756,348.10
Método de la Adjudicación:	Precio Más Bajo
Fecha de Publicación:	2018/04/18 19:01:39
Método de evaluación:	Licitación Pública Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta Apertura Proceso LPI-01-BID-3815-2017 Tramo La Barca-Pimienta.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe de Evaluación de Ofertas Proceso LPI-01-BID-3815-2017.pdf
Resolución de la Adjudicación	CHO-2232-17 NO a Informe Eval. Ofertas Obras CA-5 Norte.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de adjudicación

[Ver Información de Respaldo](#)

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows Taskbar: 18:22 14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199

SISQCS

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución **Avances** Garantías Gráficos

Mapa Finalización

% Físico Progra.	% Físico Real	Finan. Progra.	Finan. Real	Fecha de Avance	Fecha de Publicación		Descripción de Temas	Documentos	Imágenes
0.00	0.00	0.00	0.00	28/02/2018	13/07/2018			Ver Información	Ver imágenes
0.13	0.12	197,047.91	173,347.72	31/05/2018	14/08/2018	En el campo		Ver Información	Ver imágenes
3.41	1.90	5,349,388.76	2,912,733.79	30/06/2018	14/08/2018	Cajas vehicu		Ver Información	Ver imágenes
8.31	6.83	13,661,271.17	10,521,618.49	31/07/2018	11/09/2018	Cajas vehicu		Ver Información	Ver imágenes
15.00	13.30	24,954,475.66	20,581,127.81	31/08/2018	12/10/2018	Por la naturaleza del trabajo de ampliación y mejoramiento de la carretera, y por la ubicación y trazo de la ruta, donde existen varios sistemas de servicios públicos que pueden ser afectados.	Pago Estimación No. 4 correspondiente al Período del 01 al 31 de Agosto de 2018 Proyecto: Tramo La Barca-Pimienta, Lote B: Pimienta-Potrerillos.	Ver Información	Ver imágenes
13.49	15.12	34,588,422.79	37,069,122.62	30/09/2018	14/11/2018	En la caja vehicular Est. 213+160 se encontró con agua acumulada, la cual es agua servida que viene de barrio el playón y otra es agua de lluvia acumulada esta agua no tiene salida.	Pago Estimación No. 5 correspondiente al Período del 01 al 30 de Septiembre de 2018 Proyecto: Tramo La Barca-Pimienta, Lote B: Pimienta-Potrerillos.	Ver Información	Ver imágenes
19.38	21.44	49,695,461.87	52,473,038.17	31/10/2018	14/12/2018	En caja vehicular Est 213+160 se encontró con agua acumulada, la cual es agua servida que viene de barrio el playón y otra es agua de lluvia acumulada esta agua no tiene salida.	Pago Estimación No. 6 correspondiente al Período del 01 al 31 de Octubre de 2018 Proyecto: Tramo La Barca-Pimienta, Lote B: Pimienta-Potrerillos.	Ver Información	Ver imágenes
25.89	28.01	66,363,912.05	68,420,254.73	30/11/2018	14/12/2018	Los vecinos de varias colonias y barrios de Potrerillos manifiestan que tienen problemas de inundación durante las llovias	Pago Estimación No. 7 correspondiente al Período del 01 al 30 de Noviembre de 2018 Proyecto: Tramo La Barca-Pimienta, Lote B: Pimienta-Potrerillos.	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 869

Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados	Garantía de Anticipo y Fiel Cumplimiento CA-5, Lote B.pdf
Informes de avance de implementación que presentan los contratistas	BID 3815, CA-5 La Barca – Pimienta, Lote B, H&H _ Pago Estimación N° 7.pdf
Informes de supervisión de la construcción	Informe Mensual No. 8 Noviembre 2018 LOTE B.pdf
Informes de evaluación de proyecto (continuos)	Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf

Archivos adjuntos de avances

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances **Garantías** Gráficos

Mapa Finalización

Tipo	Fecha Vencimiento	Monto	Estado	Fecha Publicación
GARANTIA CUMPLIMIENTO	15-01-2019	16875634.82	PUBLICADO	2018-06-06 11:28:35
GARANTIA DE ANTICIPO	06-03-2019	29606376.88	PUBLICADO	2018-06-06 11:32:04

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=199

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías **Gráficos**

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

✓ Aprobación Proyecto 2016-09-22	✓ Aprobación Calificación 2018-04-18	✓ Aprobación Adjudicación 2018-04-18	✓ Aprobación Contratación 2018-07-06	✓ Aprobación Inicio de Ejecución 2018-10-11	✓ Avance 2018-11-30 - % Físico Real: 28.01 - % Financiero Real: 66,363,912.05
-------------------------------------	---	---	---	--	--

Comparación Avance Financiero Vrs. Real



Meses	Avance Financiero Real (LPS)	Avance Financiero Programado (LPS)
0	0	0
1	0	0
2	5	10
3	15	25
4	25	40
5	35	55
6	50	70
7	65	65
8	0	0

Comparación Avance Físico Vrs. Real



Meses	Avance Obras Real (%)	Avance Obras Programado (%)
0	0	0
1	0	0
2	2	5
3	8	12
4	15	18
5	18	15
6	22	20
7	28	25
8	0	0

Windows Taskbar: 18:23 14/12/2018

Proyecto: Supervisión Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A y Lote B

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudad: x +
https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=223

SISQCS
Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Codigo: BID 3815/BL-HO

Proyecto: Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca – Pimienta, Lote A: La Barca-Potrillos (Estación 192+230 a Estación 204+800) y Lote B: Potrillos - Pimienta (Estación 204+800 - Estación 215+300).

Descripción:

La prestación de los servicios de supervisión consisten en: Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800: Supervisión de la construcción de actividades de desmonte y desbroce, corte de árboles, excavación común, cama drenante de roca, préstamo en banco para terraplén, excavación en roca, banqueo de terraplén existente para ampliación, acarreo adicional, colocación de base triturada (25 cm) y sub-base granular (30 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 5 cm), bacheo en carpeta existente, sello asfáltico con agregado de 1/8", excavación y remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales y muretes de concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tringantes, subdrenaje con tubería PVC 6", construcción de caja de paso peatonal Est 193+240, prolongación de Caja doble Quebrada el Zapote Est 203+257.34 L = 14.2 m, construcción de puentes Río Blanco Est 193+689 L = 60 m, Quebrada Manacal Est 202+804.32 L = 25 m, Quebrada Caracol Est 197+957 L = 20 m, obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), sendero ecológico de material selecto y sillería, señalización horizontal y vertical, construcción de Paso a Desnivel en el Intercambio entre el Corredor Logístico y el Corredor Turístico Est 192+500, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social. Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: Supervisión de la construcción de actividades de desmonte y desbroce, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y sub-base granular (16 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 7 cm), bordillo integral en mediana, bacheo y fresado en carpeta existente, demolición de pavimento, colocación de geomalla biaxial, excavación, demolición de estructuras de mampostería y concreto, excavación, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales de concreto 180 kg/cm² y concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tringantes, subdrenaje con tubería PVC 6", gaviones para control de erosión, ampliación de cajas existentes y construcción de cajas peatonales, juntas de dilatación en el Puente La Integridad (Est 212+470), obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), señalización horizontal y vertical, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva

Sub Sector: Red vial

Ente Responsable: INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Supervisión

Fecha de aprobación: 2016-09-22

Presupuesto en Lps.: 69,460,030.08

Última Fecha de Modificación: 2018-12-14 18:39:29

Distribución de montos



Lps.42,971,862.70: 100.00%

Monto de cada contrato	
Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/296	42,971,862.70

Indicadores de Proceso	
Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.53
TOTAL	86.73

Contrato # SP-SBCC-01-BID-3815-2017

Proyecto: Supervisión Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A y Lote B

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano: x +

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

SISQCS Mapas de Proyecto 90% - + Restablecer SMO Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto	Invitación y Calificación	Adjudicación	Contratación	Gestión de los Contratos	Inicio de Ejecución	Avances	Garantías	Gráficos	Mapa	Finalización
----------------------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------------------	---------------------	---------	-----------	----------	------	--------------

Id del Proyecto:	223	Descripción de Impacto Ambiental:	Los impactos valorados con una importancia moderada son: 1. Generación de polvo 2. Generación de gases de escape 3. Generación de sonidos fuertes 4. Vibración del suelo y aire por uso de vehículos pesados 5. Contaminación por traslado de sedimentos y hidrocarburos 6. Riego de contaminación de agua subterránea por hidrocarburos 7. Disturbios de la fauna por presencia del hombre 8. Transmisión de enfermedades a flora y fauna 9. Accidentes de Tránsito 10. Propagación de enfermedades virales y bacterianas 11. Asegurar la sostenibilidad del intercambio comercial y cultural fuera del área del proyecto 12. Asegurar la sostenibilidad del intercambio comercial y cultural a lo largo del tramo 13. Incentuando la consolidación del desarrollo urbano a lo largo de la carretera. No se identificaron impactos con valoración severa o crítica.
Código:	BID 3815/BL-HO	Descripción de Reasentamiento:	Descripción de los Objetivos y Alcances: 1. Implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PARA); 2. Conformación de Expedientes; 3. Remisión de Expedientes; 4. Facilitar la coordinación y logística; 5. Monitorear y dar seguimiento a las personas cuyos bienes se vean afectados por el proyecto; y 6. Coordinar con los Consultores responsables de la supervisión.
Nombre del Proyecto:	Obras de Mejoramiento y Ampliación Carretera CA-5 Norte, La Barca - Pimienta, Lote A: La Barca-Potrerrillos (Estación 192+230 a Estación 204+800) y Lote B: Potrerillos - Pimienta (Estación 204+800 - Estación 215+300).	Unidad:	No ha divulgado esta información
Fecha de Publicación:	2018-06-11 22:04:43	BIP:	22781
Sector:	Infraestructura Productiva	Presupuesto:	L 59,460,030.08
Sub Sector:	Red vial	Descripción:	La prestación de los servicios de supervisión consisten en: Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800. Supervisión de la construcción de actividades de desmonte y desbroce, corte de árboles, excavación común, cama drenante de roca, préstamo en banco para terraplén, excavación en roca, banqueo de terraplén existente para ampliación, acarreo adicional, colocación de base triturada (25 cm) y sub-base granular (30 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 5 cm), bacheo en carpeta existente, sello asfáltico con agregado de 1/8", excavación y remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales y muretes de concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tringantes, subdrenaje con tubería PVC 6", construcción de caja de paso peatonal Est 193+240, prolongación de Caja doble Quebrada el Zapote Est 203+257.34 L = 14.2 m, construcción de puentes Río Blanco Est 193+689 L = 60 m, Quebrada Manacal Est 202+604.31 L = 25 m, Quebrada Caracol Est 197+957 L = 20 m, obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), sendero ecológico de material selecto y sillería, señalización horizontal y vertical, construcción de Paso a Deseñel en el Intercambio entre el Corredor Logístico y el Corredor Turístico Est 192+500, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social. Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: Supervisión de la construcción de actividades de desmonte y desbroce, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y sub-base granular (16 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 7 cm), bordillo integral en mediana, bacheo y fresado en carpeta existente, demolición de pavimento, colocación de geomalla biaxial, excavación, demolición de estructuras de mampostería y concreto, excavación, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales de concreto 180 kg/cm ³ y concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tringantes, subdrenaje con tubería PVC 6", gaviones para control de erosión, ampliación de cajas existentes y construcción de cajas peatonales, juntas de dilatación en el Puente La Integridad (Est 212+470), obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), señalización horizontal y vertical, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.
Propósito:	Supervisión	Fecha de Aprobación:	2016-09-22
Latitud 1:	15.1071		
Longitud 1:	-87.9305		
Latitud 2:	15.2688		
Longitud 2:	-87.9753		

Datos del Funcionario		Fuente de financiamiento		
Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14	Monto	Moneda	Tasa
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	75,000,000.00	Dolar
Correo: ealeman@mcahonduras.hn				25.60

18:25
14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 237

Número de Calificación: SP-SBCC-01-BID-3815-2017

Nombre: Supervisión de Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera

Unidad: INVEST-H

Método de Adquisiciones: Concurso Público Internacional

Número de Empresas Participantes: 6

Fecha de Publicación: 2018/06/07 14:38:39

Tipo de Contrato: Supervisión

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Aleman **Teléfono:**

Puesto: Directora de Transporte **Entidad:**

Correo: ealeman@mcahonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Aviso de Invitación EI-INVEST-H-03-2016.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	Bases - Aviso Invitación La Barca Pimienta.pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CHO-98-17 NO Lista Corta en Resp. Oficio DE_011017_01.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitar	Invitaciones Proceso SP-SBCC-01-3815-2017.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	TdR SP-SBCC-01-3815-2017.pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Adendas Nos 1 y 2 y Aclaratorias Nos. 1, 2 y 3 - SP-SBCC-01-BID-3815-2017.pdf

Archivos adjuntos de calificación

- 4-) Grupo Inypsa
- 5-) Saybe y Asociados - ACI Proyectos
- 6-) Consorcio ASP Consultores - V3 - CONASH

[Ver Información de Respaldo](#)

Estación 215+300)...

mbres de los Oferentes

18:25
14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 296
 Número de Adjudicación: SP-SBCC-01-BID-3815-2017
 Costo Estimado: L.41,682,982.81
 Costo del Contrato: L.42,971,862.70
 Método de la Adjudicación: Selección Basada en Calidad y Costo (SBC)
 Fecha de Publicación: 2018/06/07 14:39:41
 Método de evaluación: Concurso Público Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Actas de Apertura SP-SBCC-01-3815-2017.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Combinada La Barca-Pimienta.pdf
Resolución de la Adjudicación	CID_CHO_1328_2017_NO_Informe_Combinado_Supervisión_LaBarca_Pimienta_3815.pdf
Otro	SP-SBCC-01-3815-2017-Resolucion de la Adjudicacion DE_071417_04.pdf

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows taskbar: 18:25 14/12/2018

Proyecto: Supervisión Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta, Lote A y Lote B

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Supervisión.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Formulario PRISM y Escritura de Constitución Tramo La Barca-Pimienta Supervisión.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Lote A y Lote B.pdf
Otro	Oficio DE_011918_15 LOTE A y LOTE B a SAYBE Notificación de Orden de Inicio La Barca-Pimienta.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Id de Contratación: 200

Número de Contratación: 2018-04/296

Duración del Contrato: 424 días

Nombre: Supervisión de Obras de Mejoramiento y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte Tramo La Barca-Pimienta (Estación 192+230 a Estación 204+215+300).

Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Empresa: Saybe y Asociados - ACI Proyectos

Alcance: Lote A: entre estaciones 192+230 a 204+800: actividades de desmonte y desbrozo, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (25 cm) y subbase granular (30 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 5 cm), bacheo en carpeta existente, sello asfáltico con agregado de 1/8", excavación y remoción de alcantarillas existentes, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales y muretes de concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tragantes, subdrenaje con tubería PVC 6", construcción de caja de paso peatonal Est 193+240, prolongación de Caja doble Quebrada el Zapote Est 203+257.34 L = 14.2 m, construcción de puentes de 2 vías: Dos puentes en Río Blanco Est 193+689 L = 60 m, un Puente en Quebrada Manacal Est 202+804.32 L = 25 m, dos Puentes en Quebrada Caracol Est 197+957 L = 20 m, obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), sendero ecológico de material selecto y sillería, señalización horizontal y vertical, construcción de Paso a Densivel en el Intercambio entre el Corredor Logístico y el Corredor Turístico Est 192+500, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social. Lote B: entre estaciones 204+800 a 215+300: actividades de desmonte y desbrozo, excavación común, préstamo en banco para terraplén, acarreo adicional, colocación de base triturada (15 cm) y subbase granular (16 cm), imprimación con asfalto, colocación de dos capas de concreto asfáltico convencional (primera capa de 5cm y segunda capa de 7 cm), bordillo integral en mediana, bacheo y fresado en carpeta existente, demolición de pavimento, colocación de geomalla biaxial, excavación, demolición de estructuras de mampostería y concreto, excavación, suministro e instalación de tubería de concreto reforzado nueva, cabezales de concreto 180 kg/cm² y concreto ciclópeo, enchape de cunetas, canalización de alcantarillas, tragantes, subdrenaje con tubería PVC 6", gaviones para control de erosión, ampliación de cajas existentes y construcción de cajas peatonales, juntas de dilatación en el Puente La Integridad (Est 212+470), obras misceláneas (bordillos, barreras New Jersey, aceras, cercos, casetas en bahías de estacionamiento), señalización horizontal y vertical, tareas de administración delegada, obras de mitigación ambiental e implementación del plan de gestión ambiental y social.

Windows Taskbar: 18:25 14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos **Inicio de Ejecución** Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Programación inicial Programa Trabajo Tramo La Barca - Pimienta.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Datos de contacto del proveedor de los servicios

Id Inicio de Ejecución:	602
Id Contratacion:	200
Nombre:	José Francisco Saybe
Dirección:	Barrio Los Andés 2 Calle, 16-17 Avenida SPS
Telefono Fijo:	25572575
Correo Electrónico:	administración@saybeyasociados.com
Fecha Publicado:	06/07/2018
Fecha de Inicio:	19/01/2018

No ha divulgado esta información

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

18:26 14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución **Avances** Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo: 870

- Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados [Proceso SP-Supervisión La Barca - Pimienta - No Aplica Presentación de Garantía de Anticipo.pdf](#)
- Informes de avance de implementación que presentan los contratistas [BID 3815 CA-5 Norte, Lote A Estimación No. 8 y Lote B Estimación No. 7.pdf](#)
- Informes de supervisión de la construcción [Informe Mensual No. 8 Noviembre 2018 Lote A y Lote B.pdf](#)
- Informes de evaluación de proyecto (continuos) [Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf](#)

% Físico Progra.	% Físico Real	Finan. Progra.	Finan. Real	Fecha de Avance	Fecha de Publicación	Temas	Documentos	Imágenes
9.00	9.00	3,867,467.70	3,867,467.70	30/03/2018	08/06/2018		Ver Información	Ver imágenes
13.50	13.50	5,801,201.56	5,801,201.56	30/04/2018	04/07/2018	Apoyo de institución	Ver Información	Ver imágenes
18.00	18.00	7,734,935.42	7,734,935.42	31/05/2018	13/08/2018	Puente sobre Río	Ver Información	Ver imágenes
22.50	22.50	9,668,669.28	9,668,669.28	30/06/2018	14/08/2018	Cajas vehiculares existentes dificultando la conexión con la CA-5.	Ver Información	Ver imágenes
27.00	27.00	11,602,403.13	11,602,403.13	31/07/2018	11/09/2018	Cajas vehiculares existentes presentan problemas de drenaje y se encuentran ubicadas las salidas en zonas inundadas dificultando la conexión con CA-5.	Ver Información	Ver imágenes
31.50	31.50	13,536,136.99	13,536,136.99	31/08/2018	12/10/2018	Apoyo de las instituciones Gubernamentales y Municipales, ya que por la ruta y trazo de la misma existen varios sistemas de servicios públicos que se pueden afectar durante la construcción.	Ver Información	Ver imágenes
36.00	36.00	15,469,870.85	15,469,870.85	30/09/2018	14/11/2018	Continuidad en construcción del cuerpo de estribos de puente Río Blanco y de Puente Quebrada Caracol. En la caja vehicular Est. 213+160 se encontró con agua acumulada.	Ver Información	Ver imágenes
40.50	40.50	17,403,604.70	17,403,604.70	31/10/2018	14/12/2018	Lote A Continuidad en construcción del cuerpo de estribos de Pte. Río Blanco y de Pte Quebrada Caracol. Lote B En caja vehicular Est.213+160 se encontró con agua acumulada, la cual es agua servida.	Ver Información	Ver imágenes
45.00	45.00	19,337,338.56	19,337,338.56	30/11/2018	14/12/2018	Lote A Problemas de retrasos e inconvenientes en el flujo vehicular de la zona del proyecto.	Ver Información	Ver imágenes

Archivos adjuntos de avances

Windows Taskbar: 18:26 14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto

✓ Aprobación Proyecto 2016-09-22	✓ Aprobación Calificación 2018-06-07	✓ Aprobación Adjudicación 2018-06-07	✓ Aprobación Contratación 2018-07-04	✓ Aprobación Inicio de Ejecución 2018-07-06	✓ Avance 2018-11-30 - % Físico Real: 45.00 - % Financiero Real: 19,337,338.56
-------------------------------------	---	---	---	--	--

Comparación Avance Financiero Vrs. Real

Meses	Avance Financiero Programado (LPS)	Avance Financiero Real (LPS)
0	0	0
1	5.5	5.5
2	11	11
3	16.5	16.5
4	22	22
5	27.5	27.5
6	33	33
7	38.5	38.5
8	44	44

Comparación Avance Físico Vrs. Real

Meses	Avance Obras Programado (%)	Avance Obras Real (%)
0	0	0
1	13	13
2	26	26
3	39	39
4	52	52
5	65	65
6	78	78
7	91	91
8	104	104

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=200#

Windows Taskbar: 18:26 14/12/2018

SISOCS - PreFichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=224

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Codigo: BID 2470/BL-HO-2 **Proyecto:** Diseño y Construcción Obras Puente sobre Río Tepí

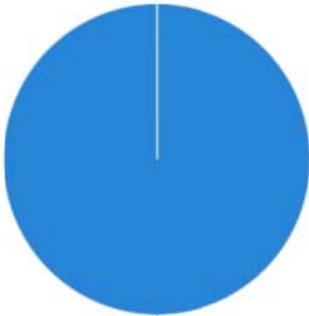
Descripción:
a) Diseño Final de Ingeniería. Comprende las actividades necesarias para elaborar el diseño ejecutivo para la construcción de un puente nuevo, de una extensión aproximada de 69 metros, suministrando todos los planos, especificaciones técnicas y planillas necesarias, a los que el Contratante otorgará su aprobación. El Diseño Final de Ingeniería deberá considerar toda la información referencial para la definición de los elementos a construir. b) Construcción. Del nuevo puente sobre el río Tepí, previa demolición y remoción del existente, que abarca todas las obras definidas en el diseño elaborado por el Contratista a fin de ajustarse a los parámetros de diseño descritos en las Especificaciones correspondientes. Estas obras serán de exclusiva responsabilidad del Contratista. Las obras se ofrecerán y pagarán según dos partidas de rubros bien diferenciadas: i) a una suma alzada fija (Lump – Sum) por cada etapa o fase que haya cumplido con la materialización del diseño de ingeniería aprobado; y ii) por precios unitarios según cantidades de obra efectivamente ejecutadas y medidas. Bajo el concepto de Construcción también se deberá considerar incluidas las obligaciones del Contratista de mantener el desvío y señalamiento temporal del tránsito durante las obras, las cuales no serán objeto de pago directo. c) Obras de Emergencia y Gastos de Contingencia. El contrato abarcará la obligación del Contratista de ejecutar todas aquellas obras, no incluidas en los alcances del contrato, que el Contratante defina como necesarias para atender situaciones de contingencia. Los gastos de contingencia serán aquellos que defina el Contratante como necesarios de realizar para posibilitar la ejecución del proyecto. d) Gestión Ambiental y Social. El contrato contempla la observación de normas y la aplicación de medidas de mitigación ambiental y social.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Diseño y Construcción de Obra

Fecha de aprobación: 2018-02-07 **Presupuesto en Lps.:** 43,924,009.58 **Última Fecha de Modificación:** 2018-12-14 17:15:39

Distribucion de montos



Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/297	34,753,984.55

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	15.79
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad Divulgación	15.79
	10.53
TOTAL	85.73

Contrato # LPI-03-BID-2470-2-2017

18:31 14/12/2018

Proyecto: Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS

[Mapas de Proyectos](#)
[Módulo Ciudadano](#)
[Manual](#)
[Informes](#)
[SMQ](#)
[Login](#)

Ciudadano /

Planificación del Proyecto
Invitación y Calificación
Adjudicación
Contratación
Gestión de los Contratos
Inicio de Ejecución
Avances
Garantías
Gráficos

Id del Proyecto: 224

Código: BID 2470/BL-HO-2

Nombre del Proyecto: Diseño y Construcción Obras Puente sobre Río Tepí

Fecha de Publicación: 2018-04-18 19:24:44

Sector: Infraestructura Productiva

Sub Sector: Red vial

Propósito: Diseño y Construcción de Obras

Latitud 1: 15.7621

Longitud 1: -85.7747

Latitud 2: 15.7622

Longitud 2: -85.7753

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Construcción Obras Puente Tepí.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto y Programa Multianual.pdf
Estudio de Factibilidad	PERFIL DEL PROYECTO CPM Rev 26.01.18.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	Justificaciones Puente Tepí - Estudio de Impacto Ambiental (Diagnóstico o Evaluación).pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 101-2016 (Renovación) y Resolución 036-2016.pdf
Plan de Reasentamiento y Compensación	Justificación Plan de Reasentamiento y Compensación.pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de proyecto

remoción del existente, que abarca todas las obras definidas en el diseño elaborado por el Contratista a fin de ajustarse a los parámetros de diseño descritos en las Especificaciones correspondientes. Estas obras serán de exclusiva responsabilidad del Contratista. Las obras se ofrecerán y pagarán según dos partidas de rubros bien diferenciadas: i) a una suma alzada fija (Lump – Sum) por cada etapa o fase que haya cumplido con la materialización del diseño de ingeniería aprobado; y ii) por precios unitarios según cantidades de obra efectivamente ejecutadas y medidas. Bajo el concepto de Construcción también se deberá considerar incluidas las obligaciones del Contratista de mantener el desvío y señalamiento temporal del tránsito durante las obras, las cuales no serán objeto de pago directo. c) Obras de Emergencia y Gastos de Contingencia. El contrato abarcará la obligación del Contratista de ejecutar todas aquellas obras, no incluidas en los alcances del contrato, que el Contratante defina como necesarias para atender situaciones de contingencia. Los gastos de contingencia serán aquellos que defina el Contratante como necesarios de realizar para posibilitar la ejecución del proyecto. d) Gestión Ambiental y Social. El contrato contempla la observación de normas y la aplicación de medidas de mitigación ambiental y social.

Fecha de Aprobación: 2018-02-07

Datos del Funcionario	
Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	154,000,000.00	Dolar	23.59

Windows Taskbar
18:31 14/12/2018

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=201

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Calificación: 238
Número de Calificación: LPI-03-BID-2470-2-2017
Nombre: Construcción de Puente sobre el Río Tepí
Unidad: Dirección Transporte
Método de Adquisiciones: Licitación Pública Internacional
Número de Empresas Participantes: 1
Fecha de Publicación: 2018/04/18 19:26:23
Tipo de Contrato: Diseño y Construcción

Datos del Funcionario
Nombre: Esther Aleman **Teléfono:**
Puesto: Directora de Transporte **Entidad:**
Correo: ealeman@mcahonduras.hn

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Aviso de Invitación Proceso LPI-03-BID-2470-2-2017 Construcción Obras Puente sobre Río Tepí.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	DDL_LPI_Construcción puente sobre río Tepí_CA VI_11.08.17_final.docx
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CID_CHO_1501_2017_NO_DDL_Diseño_Construcción_Puente_Tepí_2470-1.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitar	Aviso de Invitación Proceso LPI-03-BID-2470-2-2017 Construcción Obras Puente sobre Río Tepí.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	DDL_LPI_Construcción puente sobre río Tepí_CA VI_11.08.17_final.docx
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Adenda No. 1 y Aclaratoria No. 1 LPI-03-BID-2470-2-2017 Construcción Obras Puente sobre Río Tepí.pdf

Archivos adjuntos de calificación

[Ver Información de Respaldo](#)

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

18:31 14/12/2018

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano: x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=201

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación **Adjudicación** Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Id de Adjudicación: 297

Número de Adjudicación: LPI-03-BID-2470-2-2017

Costo Estimado: L.34,753,984.55

Costo del Contrato: L.34,753,984.55

Método de la Adjudicación: Precio Más Bajo

Fecha de Publicación: 2018/04/18 19:39:33

Método de evaluación: Licitación Pública Internacional

Información de Respaldo

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura de Ofertas LPI-03-BID-2470-2-2017.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación LPI-03-BID-2470-2-2017 Construcción Obras Puente sobre Río Tepí.pdf
Resolución de la Adjudicación	CID-CHO-2181-2017 NO a Informe Evaluación LPI-03-BID-2470-2-2017 Construcción Obras Puente sobre Río Tepí.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

18:31 14/12/2018

Proyecto: Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano x +

← → ↻ <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=201> ☆ 📄 🌐 ⋮

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto
Invitación y Calificación
Adjudicación
Contratación
Gestión de los Contratos
Inicio de Ejecución
Avances
Garantías
Gráficos

Mapa Finalización

Id de Contratación: 201

Número de Contratación: 2018-04/297

Duración del Contrato: 364 días

Nombre: Construcción de Puente sobre el Río Tepí.

Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Empresa: Constructora William y Molina, S.A. de C.V.

Alcance: a) Diseño Final de Ingeniería. Comprende las actividades de un puente nuevo, de una extensión aproximada de 100 metros, con sus respectivas especificaciones técnicas y planillas necesarias, a los que el Contratista deberá considerar toda la información referencial para la definición de los elementos a construir. b) Construcción. Del nuevo puente sobre el río Tepí, previa demolición y remoción del existente, que abarca todas las obras definidas en el diseño elaborado por el Contratista a fin de ajustarse a los parámetros de diseño descritos en las Especificaciones correspondientes. Estas obras serán de exclusiva responsabilidad del Contratista. Las obras se ofrecerán y pagarán según dos partidas de rubros bien diferenciadas: i) a una suma alzada fija (Lump – Sum) por cada etapa o fase que haya cumplido con la materialización del diseño de ingeniería aprobado; y ii) por precios unitarios según cantidades de obra efectivamente ejecutadas y medidas. Bajo el concepto de Construcción también se deberá considerar incluidas las obligaciones del Contratista de mantener el desvío y señalamiento temporal del tránsito durante las obras, las cuales no serán objeto de pago directo. c) Obras de Emergencia y Gastos de Contingencia. El contrato abarcará la obligación del Contratista de ejecutar todas aquellas obras, no incluidas en los alcances del contrato, que el Contratante defina como necesarias para atender situaciones de contingencia. Los gastos de contingencia serán aquellos que defina el Contratante como necesarios de realizar para posibilitar la ejecución del proyecto. d) Gestión Ambiental y Social. El contrato contempla la observación de normas y la aplicación de medidas de mitigación ambiental y social.

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Construcción Puente Tepí.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	PRISM y Escritura, Tepí ,WyM.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Construcción Obras Puente Tepí.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de proyecto

[Ver Información de Respaldo](#)

Proyecto: Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISOCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=201

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos **Inicio de Ejecución** Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Programación inicial Programa de Trabajo Puente Tepí.pdf

Archivos adjuntos de proyecto

Datos de contacto del proveedor de los servicios

Id Inicio de Ejecución: 605

Id Contratación: 201

Nombre: Constructora William y Molina, S.A. de C.V.

Dirección: Autopista a La Lima, Col. San Martha

Telefono Fijo: 25458470

Correo Electrónico: No ha divulgado esta información

Fecha Publicado: 14/11/2018

Fecha de Inicio: 01/02/2018

Número	Descripción	Monto	Fecha Desembolso
1	BID 2470 Pago Estimación No.1, Puente Tepí, William y Molina, Período: 01 Febrero a 20 Mayo 2018	2,377,791.05	06/06/2018
2	BID 2470 Pago Estimación No.2, Puente Tepí, William y Molina, Período: 21 Mayo a 20 Agosto 2018.	4,156,198.67	30/08/2018
3	BID 2470 Pago Estimación No.3, Puente Tepí, William y Molina, Período: 21 Agosto a 20 Septiembre 2018.	3,010,029.69	10/10/2018
4	BID 2470 Pago Estimación No.4, Puente Tepí, William y Molina, Período: 21 Septiembre a 20 Octubre 2018	3,440,940.51	05/11/2018

Ver Información de Respaldo

Windows Taskbar: 18:32 14/12/2018

Proyecto: Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISOCS - FichaTecnica Ciudadano x +

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=201

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución **Avances** Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo: 866

Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados	Garantía de Anticipo y Garantía de Cumplimiento.pdf
Informes de avance de implementación que presentan los contratistas	BID 2470 Pago Est No. 5 Período 21 Sept. a 20 Oct. 2018.pdf
Informes de supervisión de la construcción	Informe mensual No. 10- Noviembre 2018.pdf
Informes de evaluación de proyecto (continuos)	Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf

Archivos adjuntos de avances

% Físico Progra.	% Físico Real	Finan. Progra.	Finan. Real	Fecha de Avance	Fecha de Publicación		Descripción de Temas	Documentos	Imágenes
16.48	10.16	13,459,309.12	12,178,692.07	20/05/2018	13/07/2018		o.1, Puente Tepí, William y Molina, Feb-Mayo 17	Ver Información	Ver imágenes
61.57	47.53	22,587,374.47	16,334,890.74	20/08/2018	11/09/2018	Desfas	o.2, Puente Tepí, William y Molina, 21 de Mayo al 20 de Agosto de 2018.	Ver Información	Ver imágenes
69.26	68.31	24,144,674.09	19,344,564.66	20/09/2018	12/10/2018	Instalac	o.3, Puente Tepí, William y Molina, 21 de Agosto al 20 de Septiembre de 2018.	Ver Información	Ver imágenes
81.20	84.86	26,561,841.12	22,785,505.16	20/10/2018	14/11/2018	Monte	o.4, Puente Tepí, William y Molina, 21 de Septiembre al 20 de Octubre de 2018.	Ver Información	Ver imágenes
92.18	94.59	28,783,612.05	24,756,014.43	20/11/2018	14/12/2018		Avance Físico del Proyecto.	Ver Información	Ver imágenes

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)

Windows Taskbar: 18:32 14/12/2018

Proyecto: Construcción del Puento sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=201

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano /

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances **Garantías** Gráficos

Mapa Finalización

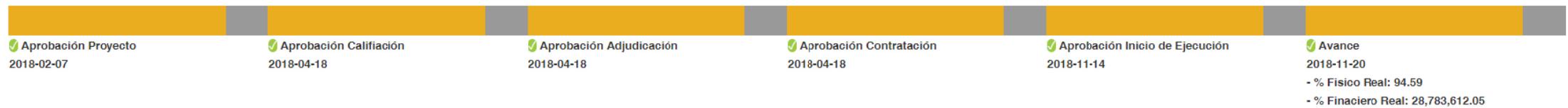
Tipo	Fecha Vencimiento	Monto	Estado	Fecha Publicación
GARANTIA DE ANTICIPO	01-02-2019	10426195.37	PUBLICADO	2018-07-13 19:17:29
GARANTIA CUMPLIMIENTO	06-02-2019	1737699.23	PUBLICADO	2018-07-13 19:18:33

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

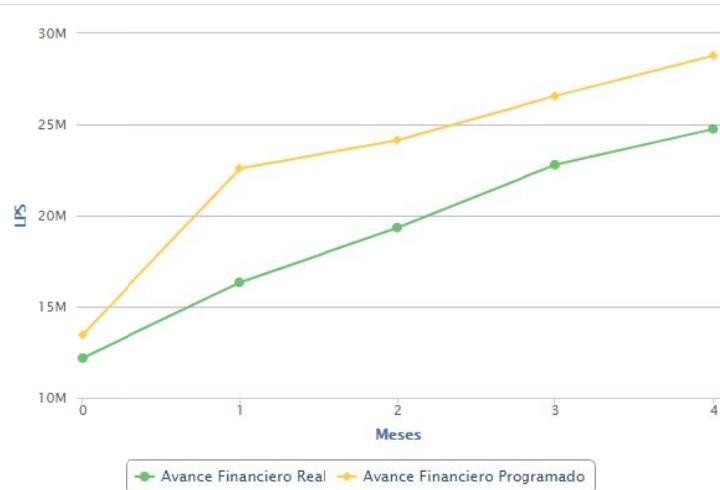
Ciudadano /

- Planificación del Proyecto
- Invitación y Calificación
- Adjudicación
- Contratación
- Gestión de los Contratos
- Inicio de Ejecución
- Avances
- Garantías
- Gráficos

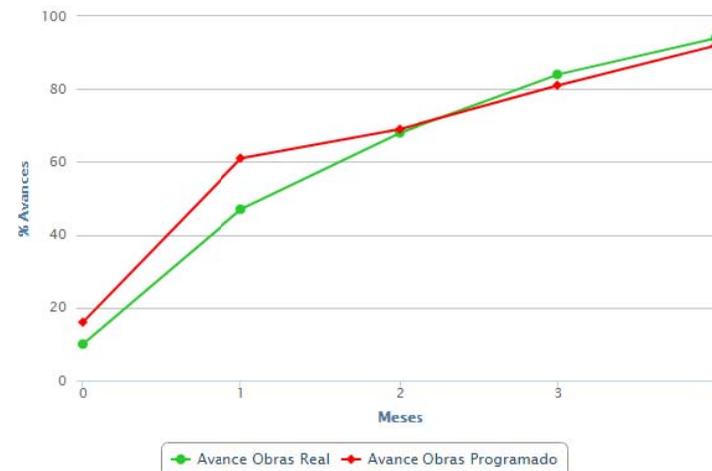
Etapas del Proceso de Adquisición en el Proyecto



Comparación Avance Financiero Vrs. Real



Comparación Avance Físico Vrs. Real



Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - PreFichaTecnica Ciudad x +

← → ↻ https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/PreFichaTecnica&id=225

75% - + Restablecer

Codigo: BID 2470/BL-HO-2
Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí.

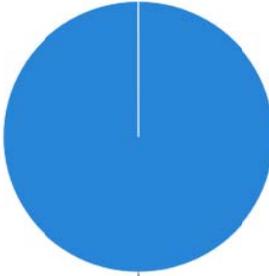
Descripcion:
Objetivo general. El objetivo de la consultoría es la supervisión de la construcción del puente sobre el río Tepí, la cual será ejecutada en la modalidad de diseño y construcción. Objetivos específicos. a) La revisión crítica de todos los documentos inherentes al diseño ejecutivo de las obras: estudios, planos, especificaciones técnicas, procedimientos, a ser elaborados por el Contratista para la respectiva aprobación por el Contratante. b) La supervisión de la construcción del puente, que incluye: - Cimentaciones - Cabezales de pilotes - Estribos - Pilas - Superestructura de vigas y losas - Apoyos elastoméricos, topes sísmicos y juntas de dilatación - Losa de aproximación - Calzada - Pretilos y andenes - Desagües y Drenajes - Protección de márgenes - Protección contra la erosión de pilas y estribos - Señalización Vial - Guardavías laterales tipo flex-beam - Implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS). c) La revisión y supervisión de la implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social en las áreas de influencia directa e indirecta para hacer factible el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas Ambientales. 3. Alcance de los Servicios, Tareas y Entregables Previstos 3.1 Alcance. La consultoría se realizará bajo las condiciones siguientes: • Disponibilidad: a tiempo parcial del Consultor, con disponibilidad permanente y sin perjuicio de otros servicios que pueda realizar no relacionados con esta consultoría. • Modalidad: a Suma Alzada. El monto de la consultoría incluye honorarios y todos los recursos necesarios para la correcta supervisión del contrato de obra. Se prevé que el Consultor disponga los medios para una atención permanente a la ejecución de los trabajos y él mismo deberá realizar al menos una visita semanal al sitio de las obras. El monto ofertado deberá incluir la línea correspondiente al Impuesto definido en la Ley de Impuesto sobre la Renta de la República de Honduras, Artículo No. 6, la cual corresponderá al 12.5% del monto total del contrato a ser suscrito. • Duración del contrato: el plazo establecido para la ejecución del contrato de diseño y construcción del puente es de 12 meses, que será el mismo asignado para la realización de la consultoría más 1 mes adicional para las tareas de recepción, totalizando 13 meses. Al efecto de realizarse todas las actividades de la consultoría, más los eventuales ajustes a los informes que se requieran, se prevé una vigencia del contrato de 15 meses. • Lugar de trabajo: El sitio de las obras del puente Tepí es sobre la carretera que une Bonito Oriental y Corocito, Departamento de Colón, Honduras. • Coordinación: La consultoría será coordinada por la persona que designe la Dirección Ejecutiva de INVEST-H. • Para el cumplimiento del objetivo de esta consultoría el Consultor deberá suministrar todos los recursos necesarios para llevar a cabo los controles administrativos, técnicos, financieros, mediciones de cantidades de obras y el respectivo control de calidad de las mismas, durante el período de ejecución de dichas obras hasta su recepción.

Sector: Infraestructura Productiva **Sub Sector:** Red vial **Ente Responsable:** INVEST-H | MCA-Honduras

Propósito:
Supervisión

Fecha de aprobación: 2018-02-07 **Presupuesto en Lps.:** 2,806,302.91 **Última Fecha de Modificación:** 2018-12-14 17:17:40

Distribucion de montos



Lps. 3,171,518.12 100.00 %

Monto de cada contrato

Num. Contrato	Monto en Lps.
2018-04/298	3,171,518.12

Indicadores de Proceso

Indicador	Valor
Gestión de la Adquisición	5.26
Gestión de montos	15.79
Gestión de plazos	15.79
Razonabilidad de la supervisión	5.26
Gestión de los contratos	-1.00
Efectividad de la ejecución	10.53
Nota de prioridad	15.79
Divulgación	10.46
TOTAL	78.16

Contrato # CI-05-BID-2470-2017

Nombre: Servicios de Consultoría "Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí"

Contrato # CI-05-BID-2470-2017

Nombre: Servicios de Consultoría "Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí"

18:34
14/12/2018

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - FichaTecnica Ciudadano: x +

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=202

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMO Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos Mapa Finalización

Información de Respaldo

Especificaciones y Planos de la Obra	Especificaciones y Planos Construcción Obras Puente Tepí.pdf
Presupuesto y Programa Multianual del Proyecto	Presupuesto y programa multianual Supervisión Puente Tepí.pdf
Estudio de Factibilidad	PERFIL DEL PROYECTO CPM Rev 26.01.16.pdf
Estudio de Impacto Ambiental	Justificaciones Puente Tepí - Estudio de Impacto Ambiental (Diagnóstico o Evaluación).pdf
Licencia Ambiental y Contrato de Medidas de Mitigación	Licencia Ambiental No. 101-2016 (Renovación) y Resolución 036-2016.pdf
Plan de Resentamiento y Compensación	Justificación Plan de Resentamiento y Compensación.pdf
Acuerdo de Financiamiento	Contrato de Préstamo PO BID 2470-2.pdf
Nota Prioridad	Nota de Prioridad CP con Primera, Segunda y Tercera Enmienda.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de proyecto

Fecha de Aprobación: 2018-02-07

Datos del funcionario

Nombre: Esther Aleman	Teléfono: 22-32-35-14
Puesto: Directora de Transporte	Entidad: INVEST-H MCA-Honduras
Correo: ealeman@mcahonduras.hn	

Fuente de financiamiento

Fuente de financiamiento	Monto	Moneda	Tasa
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	154,000,000.00	Dolar	23.60

18:34
14/12/2018

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=202

SISQCS Mapas de Proyectos 100% Restablecer SMQ Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto **Invitación y Calificación** Adjudicación Contratación Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías Gráficos

Mapa Finalización

Información de Respaldo

Invitación a los Interesados para Participar en el Proceso de Calificación para la Ejecución del Proyecto o en la Calificación para el Concurso para la Supervisión de Obras	Invitación Proceso CI-05-BID-2470-2017.pdf
Bases de Precalificación del Proceso	TdR Supervisión Construcción Puente Río Tepi.pdf
Resolución declarando la Precalificación de los Interesados que Acreditaron los Requisitos Exigidos en las Bases	CID_CHO_1533_2017 y CIDCHO-1655-2017_Cometarios_TDR_Supervisión_Construcción_Puente_Tepi_2470-1.pdf
Convocatoria o Invitación a Licitar	Invitación Proceso CI-05-BID-2470-2017.pdf
Pliego de Condiciones o Bases del Concurso (TdR)	TdR Supervisión Construcción Puente Río Tepi.pdf
Aclaraciones o Enmiendas al Pliego de Condiciones	Justificación No Hubo Adendas ni Aclaraciones al Proceso CI-05-BID-2470-2017.pdf

Datos del Funcionario

Nombre: Esther Alemán Teléfono:
Puesto: Directora de Transporte Entidad:
Correo: esaleman@mcahonduras.hn

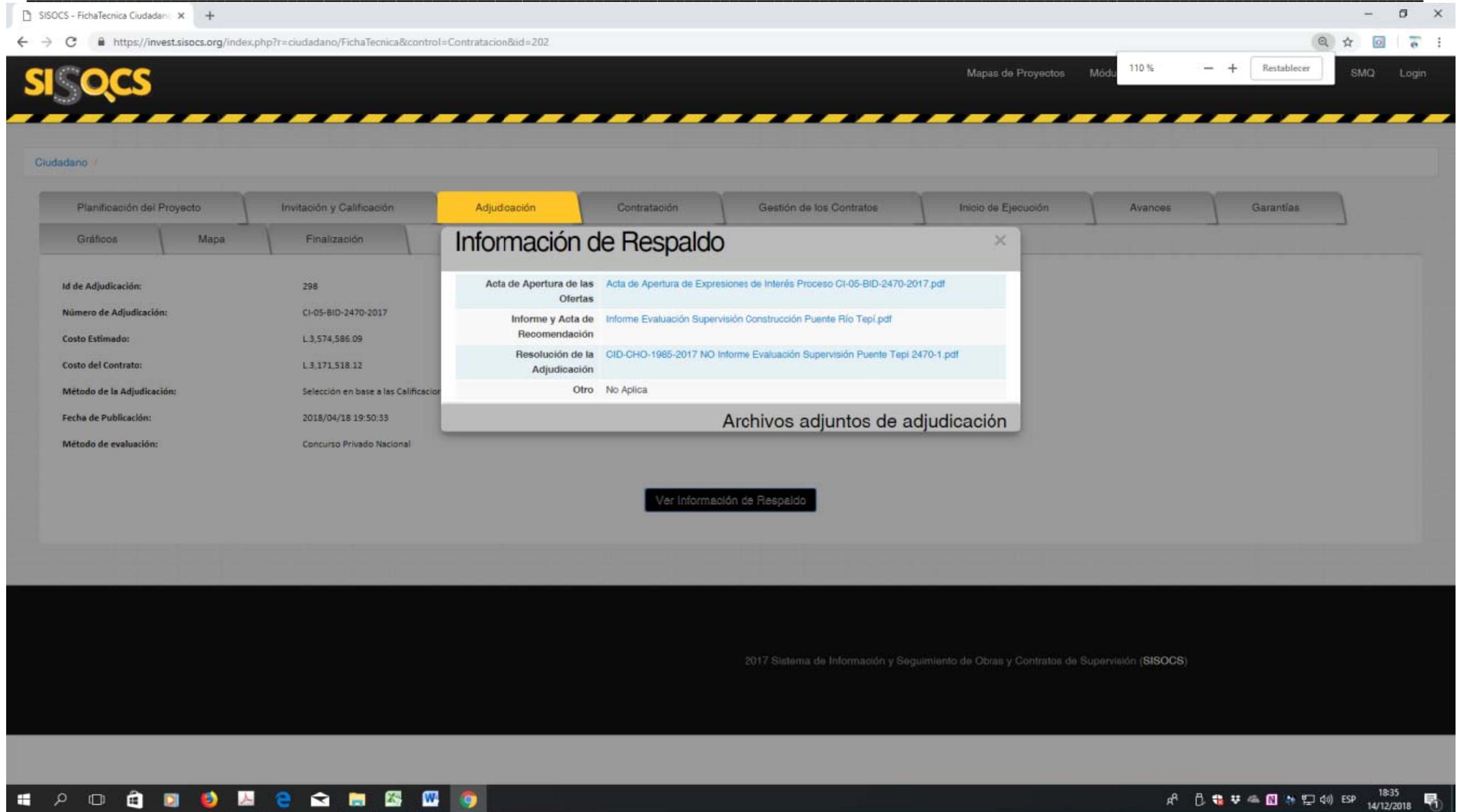
Archivos adjuntos de calificación

- 4-) Rubén Darío Hernández Andrade
- 5-) Danilo Rodríguez Villanueva
- 6-) Nelson Armando Serpas Rodríguez
- 7-) Joaquín Edgardo Torre Moncada
- 8-) José Renán Rivera Flores

Ver Información de Respaldo

Windows Taskbar: 18:35 14/12/2018

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón



The screenshot shows the SISQCS web application interface. The 'Adjudicación' tab is active, displaying a table of bid information. A modal window titled 'Información de Respaldo' is open, showing a list of backup files for the bid process.

Acta de Apertura de las Ofertas	Acta de Apertura de Expresiones de Interés Proceso CI-05-BID-2470-2017.pdf
Informe y Acta de Recomendación	Informe Evaluación Supervisión Construcción Puente Río Tepí.pdf
Resolución de la Adjudicación	CID-CHO-1985-2017 NO Informe Evaluación Supervisión Puente Tepí 2470-1.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de adjudicación

Ver Información de Respaldo

2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISQCS)

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISOCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=202

SISOCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

Ciudadano

Planificación del Proyecto Invitación y Calificación Adjudicación **Contratación** Gestión de los Contratos Inicio de Ejecución Avances Garantías

Gráficos Mapa Finalización

Información de Respaldo

Documento de Contrato y Condiciones	Contrato Supervisión Puente Río Tepí.pdf
Registro, Antecedentes e Información del Consultor o Propietario(s) de la Firma Contratada	Formulario Prism y Curriculum Vitae Ing. Danilo Rodríguez.pdf
Especificaciones y Planos del Proyecto a Ejecutar Cuando Corresponda	Especificaciones y Planos Construcción Obras Puente Tepí.pdf
Otro	No Aplica

Archivos adjuntos de proyecto

Id de Contratación: 202

Número de Contratación: 2018-04/298

Duración del Contrato: 392 días

Nombre: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

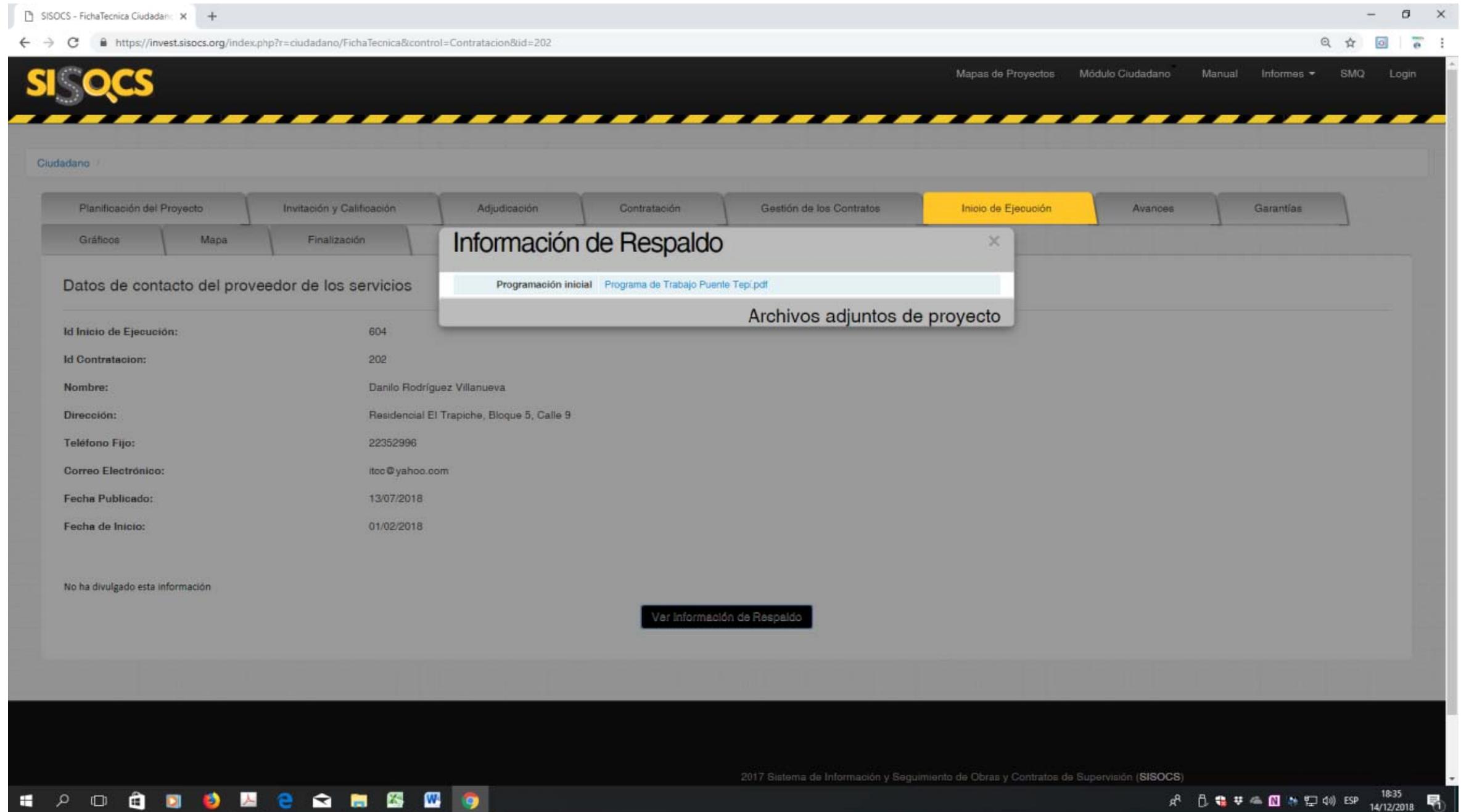
Entidad: INVEST-H | MCA-Honduras

Empresa: Danilo Rodríguez Villanueva

Alcance: Objetivo general. El objetivo de la consultoría es la supervisión de la construcción del puente sobre el río Tepí, que será ejecutada en la modalidad de diseño ejecutivo y construcción, a ser elaborados por el Contratista para la respectiva aprobación por el Contratante. b) La supervisión de la construcción del puente, que incluye: - Cimentaciones - Cabezales de pilotes - Estribos - Pilas - Superestructura de vigas y losas - Apoyos elastoméricos, topes sísmicos y juntas de dilatación - Losa de aproximación - Calzada - Pretiles y andenes - Desagües y Drenajes - Protección de márgenes - Protección contra la erosión de pilas y estribos - Señalización Vial - Guardavías laterales tipo flex-beam - Implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS). c) La revisión y supervisión de la implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social en las áreas de influencia directa e indirecta para hacer factible el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas Ambientales. 3. Alcance de los Servicios, Tareas y Entregables Previstos 3.1 Alcance. La consultoría se realizará bajo las condiciones siguientes: • Disponibilidad: a tiempo parcial del Consultor, con disponibilidad permanente y sin perjuicio de otros servicios que pueda realizar no relacionados con esta consultoría. • Modalidad: a Suma Alzada. El monto de la consultoría incluye honorarios y todos los recursos necesarios para la correcta supervisión del contrato de obra. Se prevé que el Consultor disponga los medios para una atención permanente a la ejecución de los trabajos y el mismo deberá realizar al menos una visita semanal al sitio de las obras. El monto ofertado deberá incluir la línea correspondiente al impuesto definido en la Ley de Impuesto sobre la Renta de la República de Honduras, Artículo No. 5, la cual corresponderá al 12.5% del monto total del contrato a ser suscrito. • Duración del contrato: el plazo establecido para la ejecución del contrato de diseño y construcción del puente es de 12 meses, que será el mismo asignado para la realización de la consultoría más 1 mes adicional para las tareas de recepción, totalizando 13 meses. Al efecto de realizarse todas las actividades de la consultoría, más los eventuales ajustes

Windows Taskbar: 18:35 14/12/2018

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón



The screenshot shows the SISOCS web application interface. The browser address bar displays the URL: <https://invest.sisocs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=202>. The application header includes the SISOCS logo and navigation links: Mapas de Proyectos, Módulo Ciudadano, Manual, Informes, SMQ, and Login. The main content area is titled "Ciudadano" and features a navigation menu with tabs: Planificación del Proyecto, Invitación y Calificación, Adjudicación, Contratación, Gestión de los Contratos, Inicio de Ejecución (highlighted), Avances, and Garantías. Below the navigation menu, there are sub-tabs: Gráficos, Mapa, and Finalización. A modal window titled "Información de Respaldo" is open, displaying a list of backup files: "Programación inicial" and "Programa de Trabajo Puente Tepi.pdf". Below the modal, the text "Archivos adjuntos de proyecto" is visible. The main content area displays "Datos de contacto del proveedor de los servicios" with the following information:

Id Inicio de Ejecución:	604
Id Contratación:	202
Nombre:	Daniro Rodríguez Villanueva
Dirección:	Residencial El Trapiche, Bloque 5, Calle 9
Teléfono Fijo:	22352996
Correo Electrónico:	itoo@yahoo.com
Fecha Publicado:	13/07/2018
Fecha de Inicio:	01/02/2018

At the bottom of the main content area, there is a button labeled "Ver información de Respaldo". The footer of the application displays the text: "2017 Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS)". The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date and time: 14/12/2018, 18:35.

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano: x +

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=202

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

12.00	12.00	380,582.41	380,582.41	22/03/2018	13/07/2018		BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.2, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
5.00	5.00	158,576.02	158,576.02	22/03/2018	13/07/2018	Inicio del Proyecto .	BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.1, Plan de Trabajo, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
19.00	19.00	602,588.80	602,588.80	02/05/2018	13/07/2018		Puente Tepí Pago No.3, Informe Mensual No. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
33.00	33.00	1,046,601.57	1,046,601.57	31/05/2018	12/08/2018		Puente Tepí Pago No.5, Informe Mensual No. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
26.00	26.00	824,595.18	824,595.18	04/06/2018	13/07/2018		Puente Tepí Pago No.4, Informe Mensual No. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
40.00	40.00	1,268,607.96	1,268,607.96	30/06/2018	14/08/2018	Desfase	Puente Tepí Pago No.6, Informe Mensual No. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
47.00	47.00	1,490,614.34	1,490,614.34	31/07/2018	11/09/2018	Desfase	Puente Tepí Pago No.7, Informe Mensual No. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
54.00	54.00	1,712,620.73	1,712,620.73	31/08/2018	12/10/2018	Desfase	Puente Tepí Pago No.8, Informe Mensual No. 7, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
61.00	61.00	1,934,627.12	1,934,627.12	20/09/2018	14/11/2018	Instalación de Tramo de Vigas.	BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.9, Informe Mensual No. 8, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
68.00	68.00	2,156,633.50	2,156,633.50	20/10/2018	14/11/2018	Montaje de Vigas. El Contratista ya ha finalizado la construcción total de la sub-estructura por lo tanto ya debe colocar las primeras vigas del puente para continuar con las siguientes actividades.	BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.10 Informe Mensual No. 9, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
75.00	75.00	2,378,639.89	2,378,639.89	30/11/2018	14/12/2018	Avance Físico del Proyecto.	BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.11 Informe Mensual No. 10, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 867

Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados	Nota Explicativa - Puente Tepí Pago No Aplica Presentación Garantías.pdf
Informes de avance de implementación que presentan los contratistas	BID 2470 Pago Est No.5, Puente Tepí, William y Molina, 21 Oct. - 20 Nov. 2018.pdf
Informes de supervisión de la construcción	Informe Mensual No.10, Noviembre 2018.pdf
Informes de evaluación de proyecto (continuos)	Informe de Avance Físico y Financiero III Trimestre 2018 INVEST-Honduras.pdf

Archivos adjuntos de avances

Proyecto: Supervisión de la Construcción del Puente sobre el Río Tepí sobre la Carretera de Bonito Oriental a Corocito, Depto. Colón

SISQCS - Ficha Técnica Ciudadano

https://invest.sisqcs.org/index.php?r=ciudadano/FichaTecnica&control=Contratacion&id=202

SISQCS Mapas de Proyectos Módulo Ciudadano Manual Informes SMQ Login

12.00	12.00	380,582.41	380,582.41	22/03/2018	13/07/2018		BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.2, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
5.00	5.00	158,576.02	158,576.02	22/03/2018	13/07/2018	Inicio del Proyecto.	BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.1, Plan de Trabajo, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
19.00	19.00	602,588.80	602,588.80	02/05/2018	13/07/2018		Puente Tepí Pago No.3, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
33.00	33.00	1,046,601.57	1,046,601.57	31/05/2018	12/08/2018		Puente Tepí Pago No.5, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
26.00	26.00	824,595.18	824,595.18	04/06/2018	13/07/2018		Puente Tepí Pago No.4, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
40.00	40.00	1,268,607.96	1,268,607.96	30/06/2018	14/08/2018	Desfase	Puente Tepí Pago No.6, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
47.00	47.00	1,490,614.34	1,490,614.34	31/07/2018	11/09/2018	Desfase	Puente Tepí Pago No.7, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
54.00	54.00	1,712,620.73	1,712,620.73	31/08/2018	12/10/2018	Desfase	Puente Tepí Pago No.8, Informe Mensual No. 1, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
61.00	61.00	1,934,627.12	1,934,627.12	20/09/2018	14/11/2018		BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.9, Informe Mensual No. 8, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
68.00	68.00	2,156,633.50	2,156,633.50	20/10/2018	14/11/2018	Montaje de Vigas. El Contratista ya ha finalizado la construcción total de la sub-estructura por lo tanto ya debe colocar las primeras vigas del puente para continuar con las siguientes actividades.	BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.10 Informe Mensual No. 9, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes
75.00	75.00	2,378,639.89	2,378,639.89	30/11/2018	14/12/2018		BID 2470 Construcción Puente Tepí Pago No.11 Informe Mensual No. 10, Ing. Danilo Rodríguez Villanueva	Ver Información	Ver imágenes

Información de Respaldo: 867

- Documento de garantía que puede ser i) Fianza o Garantía bancaria, emitida por una institución financiera autorizada; ii) Bonos del Estado y; iii) Cheques Certificados
- Informes de avance de implementación que presentan los contratistas
- Informes de supervisión de la construcción
- Informes de evaluación de proyecto (continuos)

Archivos adjuntos de avances

Ena Sánchez

DIRECTOR EJECUTIVO

Responsable: Ena Mercedes Sánchez García
Asistente Administrativo Cartera BID de la Dirección de Transporte INVEST-H / MCA-H
Actualizado al 31 de Diciembre de 2018.