

**MEMORANDUM**

**Ingeniería IN 002-2019**

**PARA:** *Lic. Dilia Martínez*  
*Oficial de Información Pública*

**DE:** Ing. Neil Patrick Díaz  
Jefe de Ingeniería

**ASUNTO:** Lo Descrito

**FECHA:** 02 Enero 2019

---

Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Diciembre del 2018.

Atentamente.

Cc. Dirección Ejecutiva  
Cc. Archivo

**Proyectos de Inversión en ejecución  
Periodo Diciembre Año 2018**

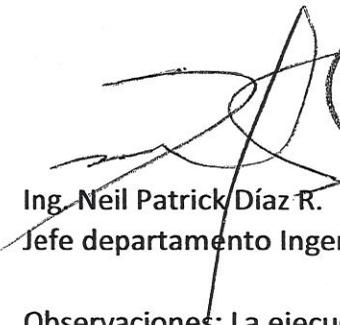
No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Construcción de drenaje Pluvial colonia Cruz Roja-Barrio El Centro	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P2-021-2018 CCIVS
2	Mejoramiento área hidraulica de acequia Chotepe, desde confluencia con alivio Filopo - Puente El Tufoso	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	P2-017-2018 CCIVS
3	Obras de protección margen derecha del Río Chamelecón, sector Puente Negro	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P4-019-2018 CCIVS
4	Reconstruccion y sobreelevacion de bordo margen izquierda del Canal Maya, sector Colonias Pineda No.1	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	P8-020-2018 CCIVS

  
ING. NEIL PATRICK DIAZ-R.  
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA  
CCIVS



**COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)**  
**DEPARTAMENTO DE INGENIERIA**  
**RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE DICIEMBRE DEL 2018**

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO DICIEMBRE	ACUMULADO A DICIEMBRE	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	193,374	74,315	44,700	119,015	61.5%
04	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	127,596	75,222	4,700	79,922	62.6%
06	ALCANTARILLAS	ML	48	48	0	48	100.0%
08	BORDOS	M <sup>3</sup>	419,782	391,753	4,500	396,253	94.4%

  
 Ing. Neil Patrick Díaz R.  
 Jefe departamento Ingeniería.



Observaciones: La ejecución física del mes de Diciembre de 2018 corresponden a 4 proyectos adjudicados y contratados en el mes de diciembre del 2018.

**Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula**

**Departamento de ingeniería**

**Resumen de la Ejecución Fisisca y financiera de proyectos**

**Periodo: Mes de Diciembre/2018**

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M <sup>3</sup>	193,374	20,606,840.00	74,315	9,656,722.00	44,700	2,445,393.00	119,015	12,102,115.00	62%	59%
120	08	38	004	ESPIGONES	M <sup>3</sup>	127,596	26,427,590.00	75,222	20,976,754.00	4,700	1,615,147.00	79,922	22,591,901.00	63%	85%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	48	3,926,426.00	48	3,810,445.00	0	0.00	48	3,810,445.00	100%	97%
120	08	38	008	BORDOS	M <sup>3</sup>	419,782	46,216,854.00	391,753	33,479,969.00	4,500	622,371.00	396,253	34,102,340.00	94%	74%

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez  
Jefe Depto. Ingeniería



**LEYENDA:**

INST. = Institucion  
GA = Gerencia Administrativa  
UE = Unidad Ejecutora  
ACT/OBRA = Actividad / obra

**OBSERVACIONES:** El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 4 proyectos adjudicados en el mes de diciembre del 2018; los proyectos de arrastre del 2017 fueron finalizados en su totalidad al primer semestre del año.

CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2018

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Periodo: 01 al 31 de Diciembre 2018

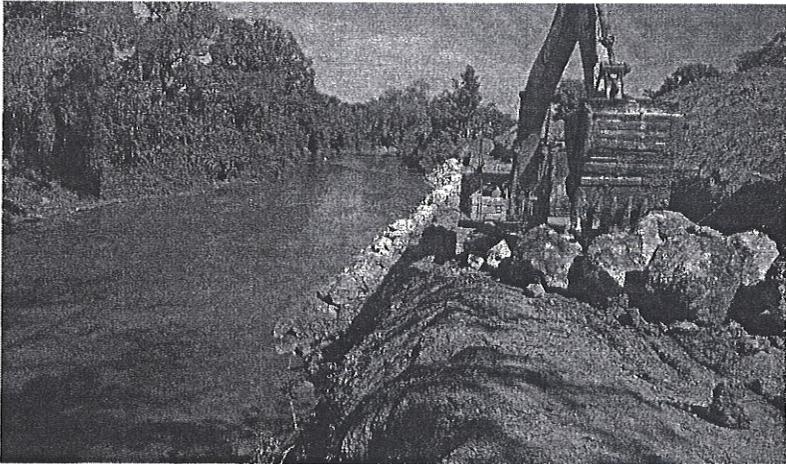
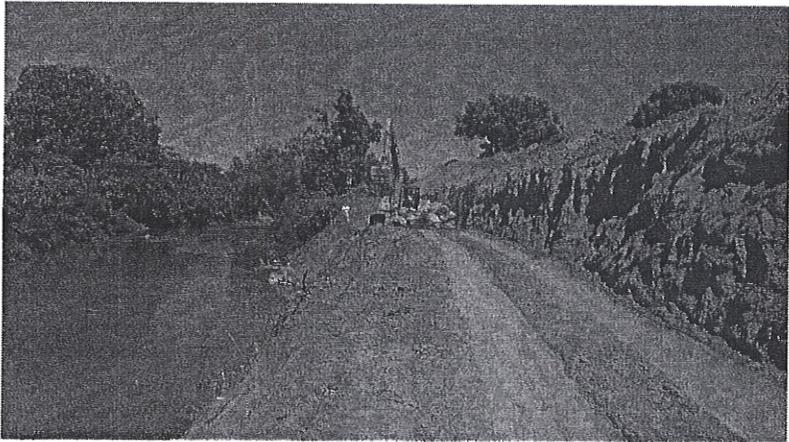
No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
1.1	Obras de Protección Margen Derecha del Río Chamelecon, Sector Puente Negro.	Cortes	La Lima	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S. de R.L.	P4-019-2018 CCIVS	L. 2936,630.00	L. 0.00	L. 2936,630.00	Esollera y Muro de Gaviones	M3	5,611.25	0.00	5,611.25	0.00	2,200.00 ✓	2,200.00 ✓	39.21%	L.0.00	L.1615,146.50 ✓	L. 1615,146.50	55.00%	se emito o inicio del proy fecha 13 de c de 20
									Relleno Compactado (material importado)	ML	8,660.00	0.00	8,660.00	0.00	2,500.00 ✓	2,500.00 ✓	28.87%					
2.1	Reconstrucción y Sobreelevación de Tramo de Bordo Margen Izquierda del Canal Maya, Sector Colonia Pineda No. 1.	Cortes	San Manuel	Equipos y Construcciones S. de R.L. de C.V.	P8-020-2018 CCIVS	L. 1296,605.92	L. 0.00	L. 1296,605.92	Relleno Compactado (material importado).	M3	9,193.00	0.00	9,193.00	0.00	4,500.00 ✓	4,500.00 ✓	48.95%	L.0.00	L.622,370.84	L. 622,370.84	48.00%	se emito o inicio del proy fecha 13 de c de 20

Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco  
Coordinador Proyectos  
CCIVS

VoBo  
Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez  
Jefe Departamento de Ingenieria  
CCIVS



Avance físico Diciembre 2018 proyecto: Obras de Protección Margen Derecha del Rio Chamelecón, Sector Puente Negro.



Avance físico Diciembre 2018 proyecto: Reconstrucción y Sobreelevación de Tramo de Bordo Margen Izquierda del Canal Maya, Sector Colonia Pineda No. 1.



**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“RECONSTRUCCION Y SOBREELEVACION DE TRAMO DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL CANAL MAYA, SECTOR COLONIA PINEDA NO. 1”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en la margen izquierda del canal maya en el sector Colonia Pineda No. 1, mediante la reconstrucción de boquete y sobreelevación de bordo.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: reconstrucción y sobreelevación de tramo de bordo en una longitud de 900.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+000 a la estación 0+900.00 con parámetros de diseño de 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 5,639.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 10.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Proctor Estándar. El material producto del descapote será removido y acarreado hacia el basurero municipal ubicado a una distancia no mayor a 4.00 kilómetros con un volumen estimado en 3,775 metros cúbicos. Así mismo, se suministrará e instalarán 54.00 metros lineales de tubería de PVC de pared corrugada de 24 pulgadas de diámetro con la construcción de dos (2) pozos de inspección (incluye canal con tapadera para conectar con pozo antiguo) en sistema de aguas negras. De igual manera se contempla la construcción de tres (03) cajas de registro para recolección de aguas residuales hacia pozos de inspección (0.60x0.60m incluye tapadera y tubería de PVC de 4” de diámetro).
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,306,499.67
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de octubre de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 1,296,605.92
Fecha de Finalización (Proyectada)	11 de Enero de 2019
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

**PROGRAMAS Y PROYECTOS**

<b>IDENTIFICACION DE PROYECTO</b>	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“OBRAS DE PROTECCION MARGEN DERECHA DEL RIO CHAMELECON, SECTOR PUENTE NEGRO”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, departamento de Cortes.
Propósito	Asegurar el sector puente negro margen derecha del río Chamelecon contra las inundaciones, mediante la construcción de una escollera de piedra, construcción de muro de gaviones revestido, cierre de boquete y reconstrucción del bordo de contención.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Limpieza general del área de trabajo, 2. Excavación común, en un volumen de 217.00 metros cúbicos, según detalle de planos constructivos, 3. Relleno compactado con material del sitio, en un volumen de 149.00 metros cúbicos, 4. Relleno con material importado desde una distancia de acarreo de 10.00 kilómetros para construcción de bordo con un volumen de 8,660.00 metros cúbicos, los parámetros de diseño son los siguientes: corona 2.50 metros, taludes 1.5:1, altura de relleno variable, el proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar, 5. Suministro e instalación de gavión estructural tipo caja 2x1x1, 2.7 mm llenado con piedra, con un volumen de 242.00 metros cúbicos, malla doble torsión tipo 8 x10 con bajo contenido de carbono y revestidos de zinc. 6. Suministro e instalación de geotextil no tejido espesor 1 mm, para retención de finos en muro de gaviones, en un área de 362.00 metros cuadrados, 7. Recubrimiento con mortero 1:3 en cara externa al muro de gavión (lado del río) espesor 5.00 cms, en un área de 661.25 metros cuadrados, 8. Construcción de escollera de piedra en una longitud de 120.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+490 a la 0+610, con un volumen de roca de 3,979.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 3.00 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro.
<b>ELABORACION DEL PROYECTO</b>	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,775,763.45
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	12 de octubre de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,936,630.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de Febrero de 2019
<b>EJECUCION DEL PROYECTO</b>	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

## Cuadro de Avance Físico

Año 2018

Ingeniera Coordinadora de Proyectos: Dina Yadira Vásquez Bautista

Período: Al 30 de diciembre de 2018

No	Descripción de resultado de producción	Departamento	Municipio	Contratista	Número de contrato	Monto de contrato	Orden de Cambio/ Modificación de Contrato	Nuevo Monto Contratado	Obra Contratada			Avance físico				Avance financiero				Observaciones	
									Descripción	und	Cantidad	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Valor este periodo	acumulado a la fecha	% financiero efectuado acumulado		
1	Canalizaciones																				
1.1	MEJORAMIENTO DE ÁREA HIDRÁULICA DE ACEQUIA CHOTEPE, DESDE CONFLUENCIA CON ALIVIO FILOPO-PUENTE EL TUFOSO	Cortés	La Lima	EMPRESA DE CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE DE HONDURAS S. de R.L de C.V	P2-017-2017 CCIVS	2,777,786.38			Excavación común (conformacion lateral)	M <sup>2</sup>	24,500.00	0.00	24,500.00	24,500.00	100.00%	0.00	869,995.00	869,995.00	45.60%	Proyecto en ejecución, con significa avance de obra, a punto de culminar : proyección en la primera quincena de de enero de 2019	
								Excavación común (corte, carga, acarreo y conformacion) sitio a 4 km.	M <sup>3</sup>	24,462.00	0.00	20,200.00	20,200.00	82.58%	0.00	1,575,398.00	1,575,398.00	56.71%			
2	Estructuras de Protección																				
3	Alcantarillas																				
4	Bordos de contención																				



Ing. Dina Yadira Vasquez Bautista  
Coordinadora de Proyectos

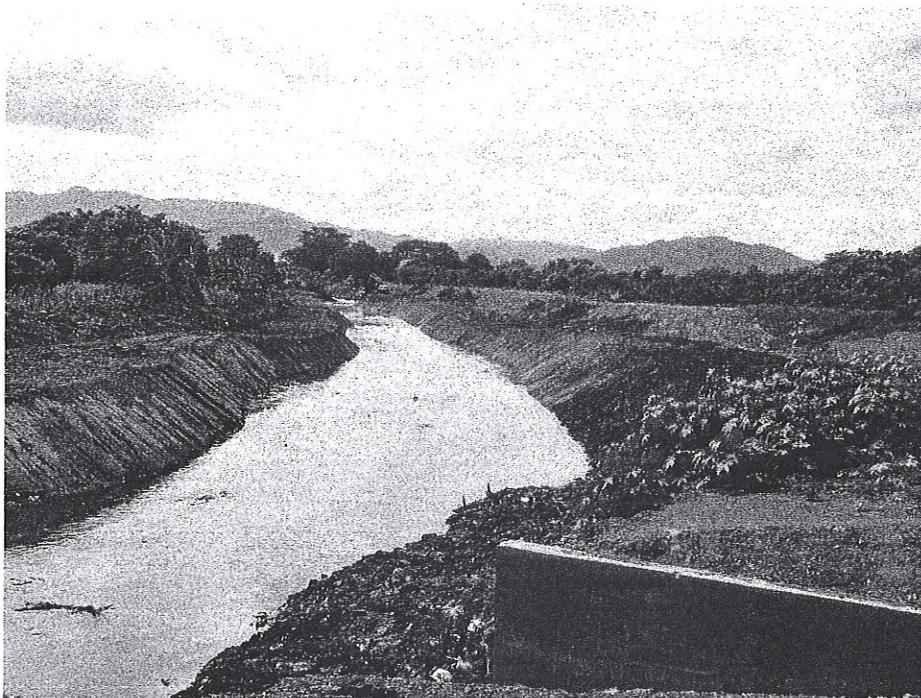
Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez  
Jefe Depto de Ingenieria



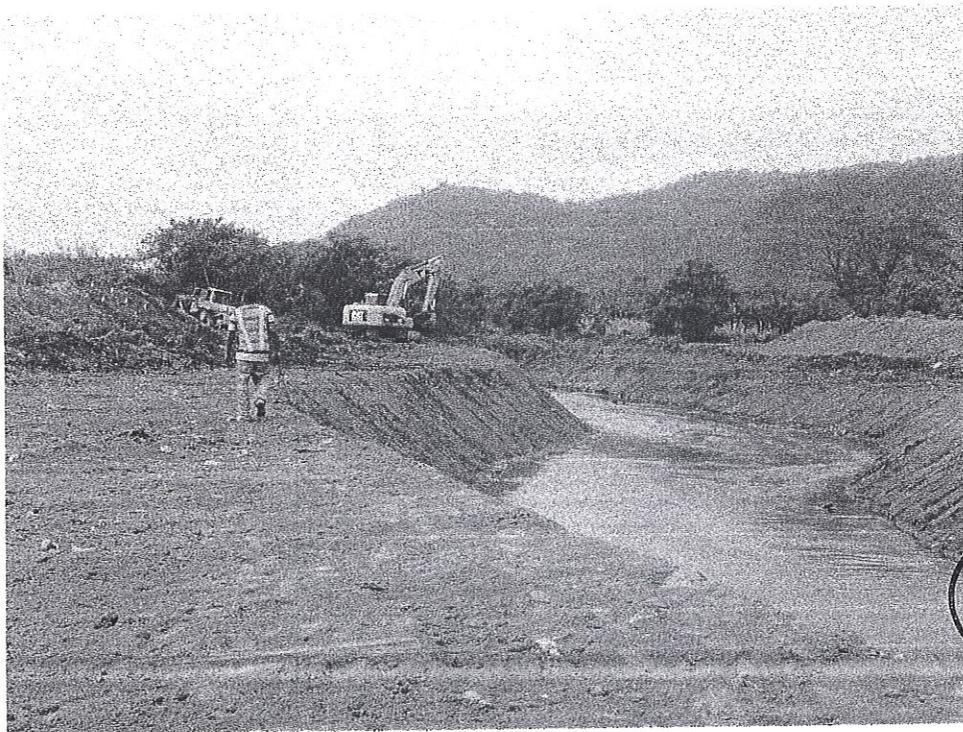
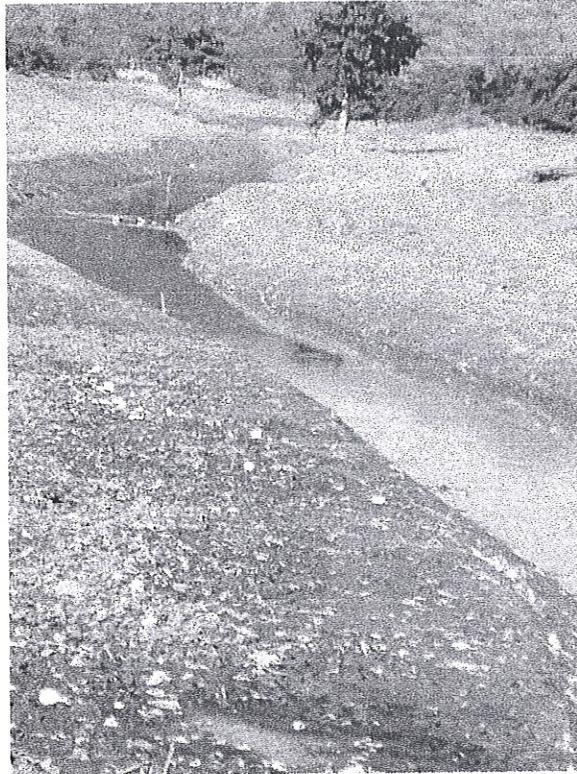
FOTOGRAFIAS DEL PROYECTO

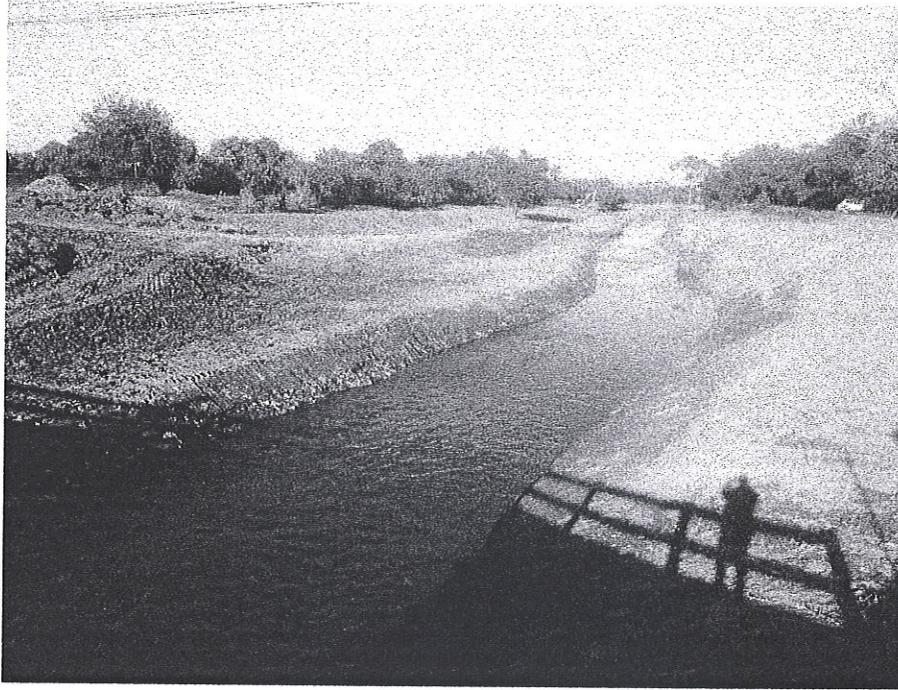
Mejoramiento de área hidráulica de Acequia Chotepe











Ing. Dina Yadira Vásquez Bautista  
Coordinadora de Proyectos