

MEMORANDUM

Ingeniería IN 196-2018

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Ingeniería

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 4 Diciembre 2018



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de Avance Físico y Financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Noviembre del 2018.

Atentamente.

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE NOVIEMBRE DEL 2018

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO NOVIEMBRE	ACUMULADO A NOVIEMBRE	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	234,257	74,259	56	74,315	31.7%
04	ESPIGONES	M ³	113,379	73,976	1,246	75,222	66.3%
06	ALCANTARILLAS	ML	48	48	0	48	100.0%
08	BORDOS	M ³	281,118	380,666	11,087	391,753	139.4%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
 Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: La ejecución física del mes de Noviembre de 2018 corresponden a 4 proyectos adjudicados y contratados en los meses de julio y agosto del 2018.

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula

Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Noviembre/2018

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	234,257	26,306,840.00	74,259	9,350,654.00	56	306,068.00	74,315	9,656,722.00	32%	37%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	113,379	23,427,590.00	73,976	20,745,568.00	1,246	231,186.00	75,222	20,976,754.00	66%	90%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	48	3,926,426.00	48	3,810,445.00	0	0.00	48	3,810,445.00	100%	97%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	281,118	43,516,854.00	380,666	30,966,942.00	11,087	2,513,027.00	391,753	33,479,969.00	139%	77%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 4 proyectos adjudicados en los meses de julio y agosto del 2018; los proyectos de arrastre del 2017 fueron finalizados en su totalidad al primer semestre del año.

*Proyectos de Inversión en ejecución
Período Noviembre Año 2018*

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Finca Devonia.	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P4-003-2018 CCIVS
2	Construcción de canales de drenaje pluvial de Colonia Costa Rica, segunda etapa.	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	P2-010-2018 CCIVS
3	Cierre de boquetes y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymitas, sector Bajos de Perdiz	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P8-011-2018 CCIVS
4	Retiro de bordo margen derecha, rectificación, mejoramiento de cauce canal Botija, sector El Remolino	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P8-013-2018 CCIVS


GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de
Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA
ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
CCIVS

CUADRO DE AVANCE FISICO

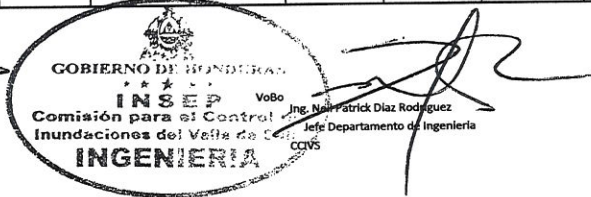
Año 2018

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Periodo: 01 al 30 de Noviembre 2018

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance fisico				Avance financiero			Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1.1	Cierre de Boquetes y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Guaymitas, Sector Bajos de Perdiz.	Yoro	El Negrito	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S. de R.L. (COSOBRI)	P8-011-2018 CCIVS	L. 4878,518.96	L. 1210,762.43	L. 6089,281.39	Relleno Compactado (material sitio).	M3	100,494.00	0.00	100,494.00	100,494.00	0.00	100,494.00	100.00%	L4152,780.00	L.1936,501.39	L. 6089,281.39	100.00%	Proyecto ya finalizado.
								Excavacion Comun	ML	880.00	0.00	880.00	880.00	0.00	880.00	100.00%						
								Escollera de Piedra	M3	0.00	2,778.00	2,778.00	0.00	2,778.00	2,778.00	100.00%						

Gerson Eberton Cortes Nolasco
 Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
 Coordinador Proyectos
 CCIVS



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETES Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO GUAYMITAS, SECTOR BAJOS DE PERDIZ".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector como Bajos de Perdiz y rio guaymitas, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo con material del sitio.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en Cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 4,561.25 metros lineales comprendidos entre cinco tramos: Tramo #1.- con una longitud de 140 metros lineales con volumen de relleno de 3,985.00 metros cúbicos. Tramo #2.- con una longitud de 197.45 metros lineales con volumen de relleno de 5,260.00 metros cúbicos, Tramo #3.- con una longitud de 1,198.60 metros lineales con volumen de relleno de 35,227.00 metros cúbicos, Tramo #4.- con una longitud de 2,802 metros lineales con volumen de relleno de 45,188.00 metros cúbicos, Tramo #5.- con una longitud de 223.20 metros lineales con volumen de relleno de 10,834.00 metros cúbicos; para un volumen total de 100,472 metros cúbicos. Tramos con parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1 y alturas de relleno variable. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. Así mismo, se realizará la limpieza y mejoramiento de área hidráulica de cuatro canales de drenaje existentes (desde salida de sistema de alcantarillas a intersección con el río) con una longitud total de 880.00 metros lineales con parámetros de diseño de 2 metros de plantilla, taludes relación 1:1 y alturas de corte variable.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5990,167.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	29 de Junio de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	6,089,281.39
Fecha de Finalización (Proyectada)	28 de Noviembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



[Handwritten signature]

Avance físico Noviembre 2018 proyecto: Cierre de Boquetes y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Guaymitas, Sector Bajos de Perdiz.



CUADRO DE AVANCE FISICO
Año 2018

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Harry Lobo																						
Periodo: 01 de noviembre al 30 de noviembre 2018																						
No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada				Avance físico				Avance financiero				Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1	Construcción de canales de drenaje pluvial , Colonia Costa Rica segunda etapa	Cortes	Omoa	Constructora Hondureña CODHYL S. de R.L. De C.V	P2-010-2018 CCIVS	L1,518,999.24	-65,809.42	L1,453,189.82	concreto	M ³	326.00	14.12	311.88	255.42	56.46	311.88	100.00%	L1,147,121.42	L306,068.40	L1,453,189.82	100.00%	obra finalizada

Ing. Harry Ader Lobo Torres
Coordinador Proyectos
CCIVS

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS



**Avance físico noviembre 2018 proyecto: Construcción de canales de drenaje pluvial, Colonia
Costa Rica segunda etapa**



PROGRAMAS Y PROYECTOS

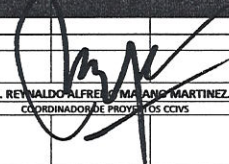
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de canales de drenaje pluvial , Colonia Costa Rica segunda etapa "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Construcción de canales de drenaje pluvial en Colonia Costa Rica.
Descripción del Proyecto	Construcción de Cunetas internas, Construcción de tapaderas de concreto.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de canales de drenaje pluvial internos y externos
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,518,999.24
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	febrero de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,453,189.82
Fecha de Finalización (Proyectada)	15 de noviembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	se genero orden de cambio No 1
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	se aumento el tiempo de ejecucion , 15 dias adicionales
Razones de los Cambios antes mencionados	temporada lluviosa en la zona



CUADRO DE AVANCE FISICO.

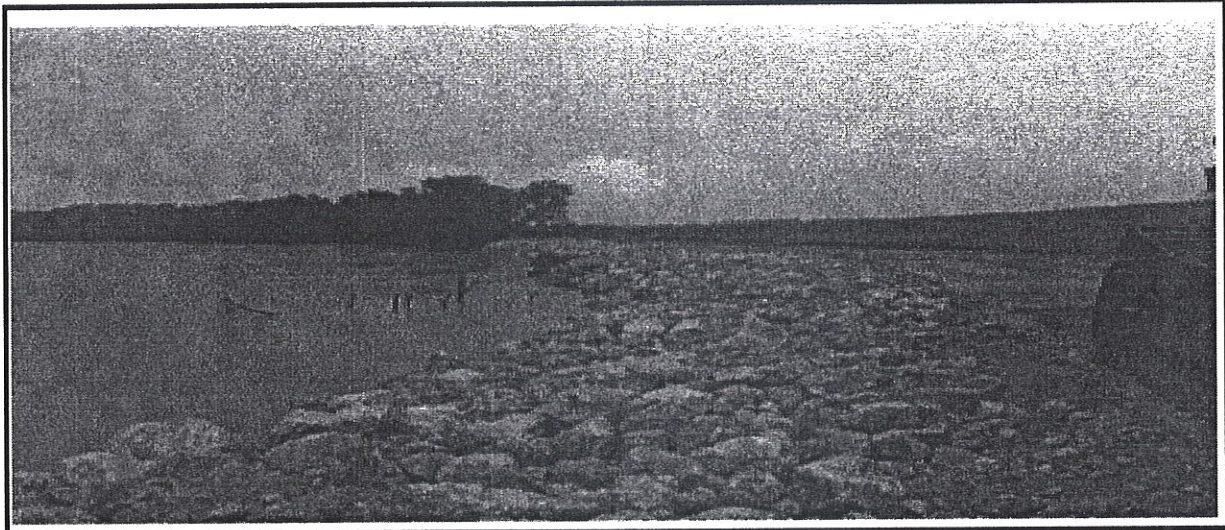
COORDINADOR DE PROYECTOS: REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ.																												
Periodo: 01 noviembre 2018 hasta 31 noviembre 2018.																												
No	Descripción de resultado de producción.	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Obra Contratada						Avance financiero				Avance físico						Observaciones						
		Departamento	Municipio			Monto de Contrato	Descripción	Und	Cantidad	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	Obra contratada nuevo	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	Cantidades contratadas nuevo	Und	Cantidades acumuladas anteriores	Cantidades mes	Cantidades acumuladas		% Efectuado acumulado					
1.00	Canalizaciones.																											
2.00	Estructuras de protección.																											
2.01	RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA DEVONIA.	CORTES	SAN MANUEL	COSOBTI	P4-003-2018	L	5,707,300.16	OBRAS DE PROTECCION	m3	30,750.00	36,393.50	1,245.56	37,639.06	L	6,985,932.04	L	6,754,745.69	L	231,186.35	L	6,985,932.04	37,639.06	m3	36,393.50	1,245.56	37,639.06	100.00%	Presenta orden de cambio negativa.
3.00	Alcantarillas.																											
4.00	Bordos de contención.																											


GOBIERNO DE HONDURAS
INSEP
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

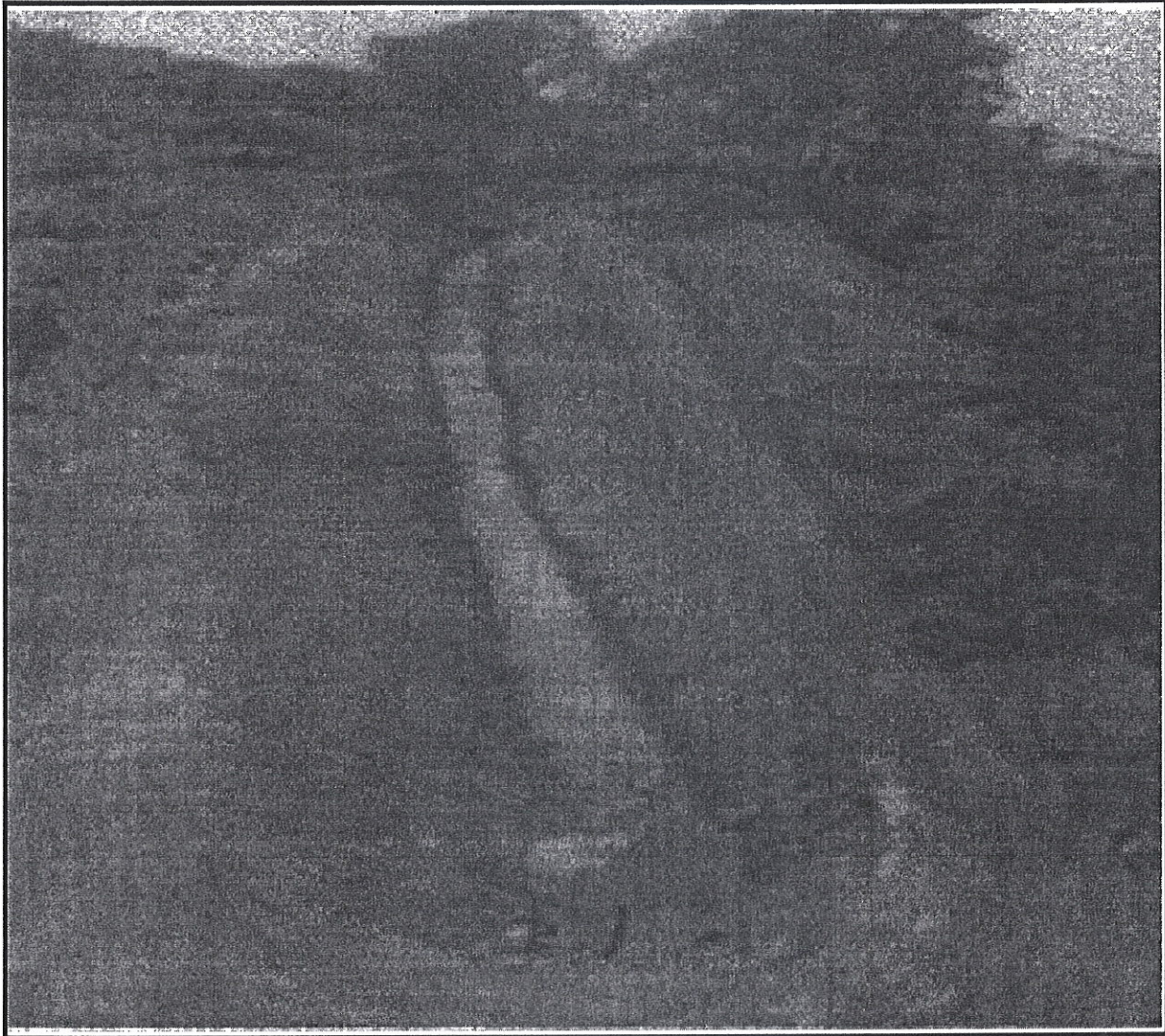

ING. REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ
COORDINADOR DE PROYECTOS CCIVS

PROGRAMAS Y PROYECTOS-NOVIEMBRE.	
IDENTIFICACION DE PROYECTOS	
Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, SECTOR CAMPO FINCA DEVONIA
Ubicación del Proyecto	Municipio de San manuel,departamento de Cortes.
Proposito	Asegurar el bordo de protección en la margen izquierda del rio Ulúa que actualmente se encuentra en malas condiciones y que con esta acción poder salvaguardar la vida y los bienes inmuebles de los pobladores del sector de las comunidades de: El Porvenir, Campin, Coowle y Casanave y también, la inversión de los cultivos de banano que son la fuente primordial de empleo de la zona del sector de San Manuel y Pimienta.
Descripcion del proyecto	1.-Retiro y reconstrucción de bordo de la margen izquierda del rio Ulúa en longitud de 320.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+040 a la estación 0+360 en el sector de Finca Devonía, Sector del municipio de San Manuel, con parámetros de diseño de 3.50 metros de corona, ambos taludes con relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 8,116.00 metros cúbicos de material del sitio proveniente del retiro de bordo adyacente y un complemento de material de 5,766.00 metros cúbicos desde una distancia de acarreo máxima de 8.00 kilómetros haciendo un total de 13,882.00 metros cúbicos de material que se utilizaran para reconstruir nuevamente el bordo. 2.- Protección de la ribera del rio con roca en la margen izquierda del rio Ulúa en una longitud de 310.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+045 a la 0+355 con un volumen de roca de 16,868.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño variables de base superior, talud relación 2:1 y profundidad de relleno variable.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 7,649,597.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	4 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	finalizado.
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 6,985,932.04
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	30 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relacion de lo planificado con los productos	Presenta una orden de cambio negativa.
Variacion en el costo total del Proyecto	Se presenta una variacion con respecto al contrato modificado de - 1.7159% .
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	Existe una variacion de - L. 121,965.48 , siendo el valor final de contrato de L.6,985,932.04.
Razones de los cambios antes mencionados	Condiciones adversas donde se estaba realizando la canalización del canal de descarga.

CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA DEVONIA.



CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA DEVONIA.



GOBIERNO DE HONDURAS

INSEP
Comisión para el Control de
Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA


Cuadro de Avance Físico

Año 2018

Ingeniera Coordinadora de Proyectos: Dina Yadira Vásquez Bautista

Periodo: Al 30 de noviembre de 2018

No	Descripción de resultado de producción	Departamento	Municipio	Contratista	Número de contrato	Monto de contrato	Orden de Cambio/Modificación de Contrato	Nuevo Monto Contratado	Obra Contratada				Avance físico				Avance financiero				Observaciones	
									Descripción	Und	Cantidad Contratada	Cantidad Modificada	Nuevas Valores Contratados	Obra ejecutada acumulada anterior	Obra ejecutada mes	Obra ejecutada acumulada	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Valor este periodo	acumulado a la fecha		% financiero efectuado acumulado
1	Canalizaciones																					
2	Estructuras de Protección																					
3	Alcantarillas																					
4	Bordos de contención																					
4.1	Retiro de bordo margen derecha, rectificación y mejoramiento de cauce Canal Botija, Sector Remolino.	Cotés	Puerto Cortés	CONSTRUCTORA REAL S. de R. L. (CONREAL S. DE R. L.)	P8-013-2018 CCIVS	2099,249.07	354,187.34	2453,436.41	Relleno compactado con material del sitio.	M ²	1,882.00	0.00	1,882.00	1,882.00	0.00	1,882.00	100.00%	167,817.94	0.00	2453,436.41	100.00%	El proyecto 100% ejecutado
								Relleno compactado con material importado. (10 km)	M ²	4,391.00	1,150.00	5,541.00	4,391.00	1,150.00	5,541.00	100.00%	684,249.53	179,204.50				
								Excavación Común (mejoramiento de cauce)	M ²	8,562.00	772.00	9,334.00	8,257.00	1,077.00	9,334.00	100.00%	467,759.05	61,012.05				
								Excavación Común (Rectificación de Cauce)	M ²	13,890.00	2,392.00	16,282.00	10,200.00	6,082.00	16,282.00	100.00%	557,084.00	336,309.34				



Ing. Dina Yadira Vasquez Bautista
Coordinadora de Proyectos

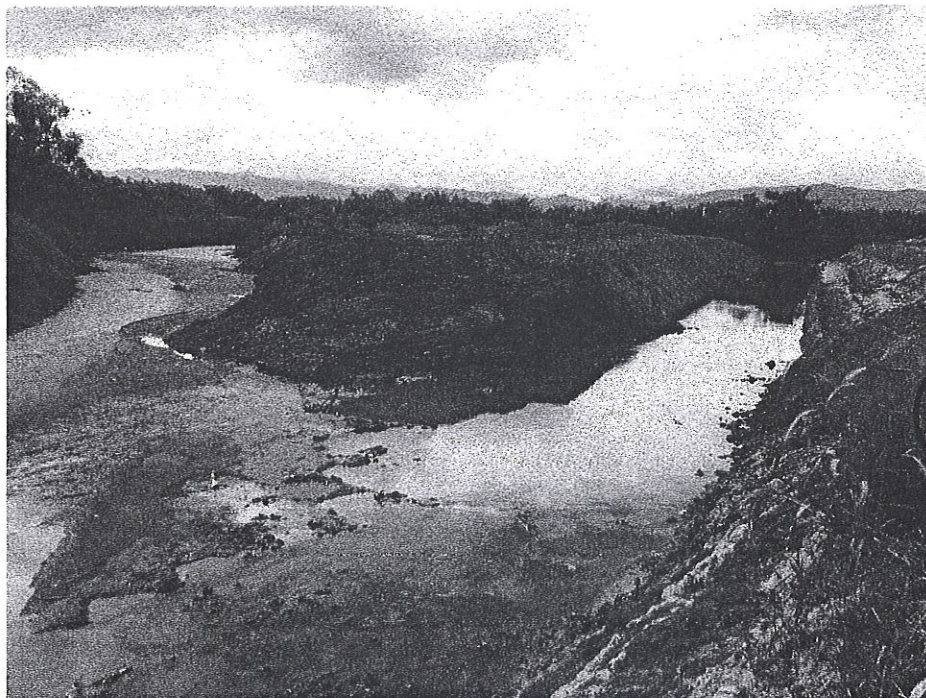


Ing. Nair Patrick Diaz Rodriguez
Jefe de Ingeniería



AVANCE-30 OCTUBRE: PROYECTO CANAL BOTIJA.

AVANCE: 100% ejecutado



Dina Vasquez

Ing. Dina Yadira Vasquez Bautista
Coordinadora de Proyectos CCIIVS



Ing. Dina Yadira Vasquez Bautista
Coordinadora de Proyectos CCIIVS