

Programa Vial del Corredor Agrícola Tegucigalpa-Puerto Castilla

SP-SBCC-01-2155-2014

“Auditoría de los Estados Financieros de los Préstamos BID 2155/BL-HO y 1412 OP-HO Períodos Terminados al 31 de Diciembre de 2014, al 31 de Diciembre de 2015, y de Cierre al 31 de Diciembre de 2016”

ADENDUM No. 1

8 de julio de 2014

La Cuenta del Desafío del Milenio Honduras, Comunica a las Firmas invitadas a participar en el proceso **“Auditoría de los Estados Financieros de los Préstamos BID 2155/BL-HO y 1412 OP-HO Períodos Terminados al 31 de Diciembre de 2014, al 31 de Diciembre de 2015, y de Cierre al 31 de Diciembre de 2016”**, que con base en la Sección II. Instrucciones para los auditores, Cláusula 2. **ACLARACIÓN Y ENMIENDAS A LOS DOCUMENTOS DE LA SP**, sub cláusula 2.2, del documento de Solicitud de Propuestas, deben considerar en la preparación de sus propuestas las siguientes modificaciones a los documentos en mención:

1. **Sección I CARTA DE INVITACIÓN**, último párrafo, ha sido modificado y debe leerse como se indica a continuación:

Las propuestas deberán presentarse a más tardar en la siguiente fecha y hora: **25 de julio de 2014** antes de las 2:00 pm en la dirección indicada a continuación:

Marco Antonio Bográn
Director Ejecutivo InvEst-H / MCA Honduras
Edificio Los Castaños, 5° Piso, Boulevard Morazán

2. **Sección II Instrucciones para los Auditores**, sub Cláusula 4.4 debe leerse como se indica a continuación:

4.4 El original y todas las copias de la propuesta técnica deberán ponerse en un sobre sellado, marcado claramente como **“PROPUESTA TÉCNICA”**. Asimismo, el original de la propuesta de precio deberá ponerse en un sobre sellado marcado claramente como **“PROPUESTA DE PRECIO”**, seguido del número de Préstamo/Cooperación Técnica y el nombre del trabajo, y con la siguiente advertencia: **“NO ABRIR AL MISMO TIEMPO QUE LA PROPUESTA**

Programa Vial del Corredor Agrícola Tegucigalpa-Puerto Castilla

TÉCNICA.” Los sobres conteniendo la propuesta técnica y la propuesta de precio deberán ponerse en un sobre exterior, que también deberá estar sellado. En este sobre exterior deberá figurar la dirección donde se deben presentar las propuestas, número de referencia y título del préstamo, y la siguiente advertencia marcada con claridad: **“ABRIR SOLAMENTE EN PRESENCIA DEL COMITÉ DE EVALUACIÓN DESPUÉS DEL 25 DE JULIO DE 2014 A LAS 2:00 PM HORA OFICIAL DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS.”** El Contratante no asumirá responsabilidad alguna en caso de que la oferta se traspapele, se pierda o, sea abierta prematuramente si el sobre exterior no está sellado y/o marcado como se ha estipulado. Esta circunstancia puede ser causa de rechazo de la oferta. Si la propuesta de precio no se presenta en un sobre separado, sellado y debidamente marcado como se ha indicado anteriormente, esto constituirá motivo para rechazar la propuesta.

3. Sección II Instrucciones para los Auditores-Apéndice, APÉNDICE I: HOJA DE DATOS, Cláusula 4.5, debe leerse de la forma siguiente:

4.5	<p>La dirección para presentar la propuesta es:</p> <p>InvEst-H / MCA Honduras Atención: Marco Bogran, Director Ejecutivo. Edificio Los Castaños 5º Piso Boulevard Morazán, Tegucigalpa, Honduras Facsímile: (504) 2235-6626 E-mail: auditoriafinanciera1416@mcahonduras.hn</p> <p>Las propuestas deberán presentarse a más tardar en la siguiente fecha y hora:</p> <p><u>25 de julio de 2014 antes de las 2:00 pm, hora oficial de la República de Honduras</u></p>
------------	--

4. Sección V Términos de referencia, numeral III. La responsabilidad por la preparación de estados financieros, ha sido modificado y deberá leerse así:

III. La responsabilidad por la preparación de estados financieros

3.1 Es responsabilidad de la Gerencia del Proyecto (INVEST-H / MCA

Programa Vial del Corredor Agrícola Tegucigalpa-Puerto Castilla

Honduras) como ente ejecutor la preparación de estados financieros y su divulgación adecuada. Esto incluye el mantenimiento de registros adecuados de contabilidad y controles internos, la selección y aplicación de políticas contables, y la salvaguarda de los activos del proyecto. Como parte del proceso de auditoría, el auditor requerirá de la Gerencia del Proyecto confirmación, por escrito, relativa a la representación hecha en relación con la auditoría.

El Comité de Coordinación de la Auditoría del Programa está conformado con la estructura siguiente:

- (a) Gerente Administrativo Financiero
- (b) 2 Especialistas Financieros
- (c) Oficial Financiero
- (d) Asesor Legal

El nombre de cada uno de los profesionales que integran el Comité de Coordinación en mención, será proporcionado oportunamente a la Firma que resulte adjudicataria del proceso.

5. Sección V Términos de referencia, ANEXO A INFORMACIÓN DE LA OPERACIÓN, literal G., debe leerse como se indica a continuación:

G. Esquema de Ejecución:

El programa es ejecutado a través de Inversión Estratégica de Honduras También Cuenta del Desafío del Milenio (INVEST-H / MCA Honduras), este programa para los años 2014 al 2016 contempla la contratación de:

4 (cuatro) Compañías Constructoras de las cuales al 31 de diciembre del 2013 han sido contratadas 2 (dos) cuyos proyectos se encuentran en ejecución; y 2 (dos) pendientes de contratar

4 (cuatro) Compañías Supervisoras de las cuales al 31 de diciembre del 2013 ha sido contratada 1 (una) cuyo proyecto se encuentran en ejecución y 3 (Tres) pendientes de contratar

22 (veintidós) Consultorías de las cuales al 31 de diciembre del 2013 han sido contratadas 16 (Dieciséis) que se encuentran en ejecución; y 6 (seis) por contratar.

Programa Vial del Corredor Agrícola Tegucigalpa-Puerto Castilla

3 (Tres) Microempresas para el mantenimiento de la Carretera Gualaco-Trujillo, que al 31 de diciembre del 2013 están por contratar

Equipo de medición de indicadores, que al 31 de diciembre del 2013 están por adquirirse.

Equipo de Cómputo que al 31 de diciembre del 2013 está por adquirirse.

Adicionalmente, véase detalle de todas las contrataciones en el Anexo No. 1 LISTADO DE PROYECTOS, CONSULTORÍAS, Y EQUIPO y la ejecución de los años 2014 al 2016 véase Anexo No. 2 EJECUCIÓN FINANCIERA AÑOS 2014 AL 2016.

Los registros contables del programa serán efectuados mediante el Sistema de Administración Financiera Integrada (SIAFI), este sistema tiene la finalidad de facilitar la preparación de los Estados Financieros y preparación de Solicitudes de Desembolso las que se realizan a través del Módulo UEPEX como Sub-Módulo del SIAFI.

6. Sección V Términos de referencia, ANEXO A INFORMACIÓN DE LA OPERACIÓN, literal J.

J. Nivel de Ejecución Financiera

El proyecto se encuentra en ejecución y entró en vigencia el 13 de noviembre del 2010 con la publicación en el Diario Oficial La Gaceta, la primera Consultoría dio inicio el año 2011 con la contratación de la firma Gerenciadora y de Seguimiento de Proyectos. El 21 de noviembre del 2011 se efectuó el primer desembolso por un monto de USD 10,000,000.00; **al 31 de diciembre de 2013** se ha desembolsado un 70.46% de los Fondos BID, equivalente a (USD 35,231,170.00) y un 44.36% de los fondos de Contraparte Nacional, equivalentes a USD 887,230.28 para un total de desembolsos de USD 36,118,400.28

Historial de desembolsos y justificaciones por año:

Año	No. de Solicitudes Préstamo BID 2155/BL-HO
Año 2011	1 desembolso
Año 2012	1 desembolso, 2 justificaciones
Año 2013	2 desembolsos, 3 justificaciones
Año 2014	1 justificación.

Programa Vial del Corredor Agrícola Tegucigalpa-Puerto Castilla

Se estima que para el año 2014 se efectúe un desembolso y una justificación de fondos más, y una proyección promedio de 3 a 4 operaciones de ese tipo por año durante el 2015 y 2016 en el Préstamo BID 2155/BL-HO y, para el Préstamo OFID 1412/OP-HO, un total de 6 solicitudes de desembolso de Anticipo y Reposición de Fondos para los años 2014, 2015 y 2016.

El resto del Documento permanece sin modificación.



Marco Antonio Bográn
Director Ejecutivo
InvEst – Honduras | Cuenta del Milenio – Honduras

ANEXO No. 1

Términos de Referencia, Anexo A, Literal G.

LISTADO DE PROYECTOS (CONSTRUCCIÓN, SUPERVISIÓN, CONSULTORÍAS Y EQUIPO)

PRESTAMOS BID 2155/BL-HO Y 1412 OP-HO

Concepto	STATUS AL 31/12/2013				Ubicación	Observación
	Ejecución	Por Contratar	Finalizados ¹	Total		
CONSTRUCCION						
Rehabilitación Carretera, Sección III: Gualaco-San Esteban	1			1	Gualaco - San Esteban, Depto. de Olancho	Proyecto físicamente terminado, pendiente cierre financiero.
Rehabilitación Carretera, Sección IV: San Esteban-El Carbón	1			1	San Esteban - El Carbón, Depto. de Olancho	Finalizo contractualmente el 28/mayo/2014, actualmente en etapa de recepción final.
Rehabilitación Carretera, Sección V: El Carbón-Bonito Oriental		1		1	El Carbón - Bonito Oriental, Deptos. de Olancho y Colon	Actualmente se encuentra en revisión los Documentos de licitación en el BID.
Rehabilitación Carretera Sección VI: Bonito Oriental - Puerto Castilla, acceso a Trujillo		1		1	Bonito Oriental - Puerto Castilla Depto. de Colon	No se cuenta con fondos en el préstamo para una rehabilitación completa de la carretera, solo para un bacheo parcial con lo cual está de acuerdo el BID. Pero la utilización final de los fondos dependerá de cualquiera de las dos alternativas siguientes: (1) Que las ofertas de la licitación de obra de la sección V sean mayor al costo estimado que se tiene establecido en el financiamiento, en este caso se solicitaría al BID No Objeción para utilizar estos fondos en el proyecto de la sección V; o (2) Que el diseño de esta sección VI que actualmente se encuentra en ejecución indique que se deben realizar de urgencia obras de protección a los puentes, en este caso se solicitaría la No Objeción del BID para ejecutar estas obras de emergencia.
MICROEMPRESAS						
Microempresas Sección III: Gualaco-San Esteban		1		1	Gualaco - San Esteban, Depto. de Olancho	Comienza a finales de junio o principios de julio 2014.
Microempresas Sección IV: San Esteban-El Carbón		1		1	San Esteban - El Carbón, Depto. de Olancho	Comienza a mediados de julio 2014.
Microempresas Sección VI: Bonito Oriental - Puerto Castilla acceso a Trujillo		1		1	Bonito Oriental - Puerto Castilla Depto. de Colon	Comienza a mediados de julio 2014.
TOTAL	2	5	0	7		
SUPERVISION						
Rehabilitación Carretera, Sección III: Gualaco-San Esteban y Sección IV San Esteban El Carbón	1			1	Gualaco - San Esteban - El Carbón, Depto. de Olancho	Un solo contrato para supervisar ambos tramos.
Rehabilitación Carretera, Sección V: El Carbón-Bonito Oriental		1		1	El Carbón - Bonito Oriental, Deptos. de Olancho y Colon	Se cuenta con la no objeción del BID a lista corta y documentos de concurso, se iniciara el proceso de selección.

ANEXO No. 1

Términos de Referencia, Anexo A, Literal G.

LISTADO DE PROYECTOS (CONSTRUCCIÓN, SUPERVISIÓN, CONSULTORÍAS Y EQUIPO)

PRESTAMOS BID 2155/BL-HO Y 1412 OP-HO

Concepto	STATUS AL 31/12/2013				Ubicación	Observación
	Ejecución	Por Contratar	Finalizados ¹	Total		
Rehabilitación Carretera sección VI: Bonito Oriental - Puerto Castilla, acceso a Trujillo		1		1	Bonito Oriental - Puerto Castilla Depto. de Colon	El proceso correspondiente a la supervisión de las obras para el bacheo de la sección VI no cuenta con fondos en el préstamo; sin embargo, si los resultados del diseño de la sección VI recomiendan que deben ejecutarse con urgencia las obras de protección a los puentes de la sección VI, InvEst-H / MCA-H solicitaría la No Objeción al BID para la supervisión de dichas obras, realizando movimientos entre partidas del renglón de Rehabilitación y Supervisión de la sección VI.
Microempresas (Secciones III, IV y VI)		1		1	Gualaco - San Esteban-El Carbón-Bonito Oriental - Puerto Castilla, Deptos. de Olancho y Colón	Comienza en septiembre 2014
TOTAL	1	3	0	4		
CONSULTORIAS						
Doce consultorías individuales de apoyo a la MCA-H	11		1	12	Tegucigalpa Depto. Francisco Morazán	
Estudios Técnicos Sección VI, Tramo Bonito Oriental - Puerto Castilla, ramal Trujillo		1		1	Bonito Oriental - Puerto Castilla Ramal Trujillo, Depto. de Colon	Termina en septiembre 2014.
Firma Gerenciadora y de Seguimiento de Proyectos			1	1	Tegucigalpa Depto. Francisco Morazán	
Auditoría Ambiental Sección III y IV	1			1	Gualaco - San Esteban - El Carbón, Depto. de Olancho	Termina en agosto 2014.
Auditoría Ambiental Sección V		1		1	El Carbón - Bonito Oriental, Deptos. de Olancho y Colon	
Auditoría Financiera años 2010 y 2011			1	1	Tegucigalpa Depto. Francisco Morazán	
Auditoría Financiera años 2012 y 2013	1			1	Tegucigalpa Depto. Francisco Morazán	
Auditoría Financiera años 2014, 2015 y Cierre en 2016		1		1	Tegucigalpa Depto. Francisco Morazán	
Auditorías Social Secciones III, IV, V y VI	1			1	Gualaco - San Esteban-El Carbón - Bonito Oriental - Puerto Castilla, Deptos. de Olancho y Colón	
Plan de Manejo y Conservación Forestal para el Hábitat del Colibrí Esmeralda			1	1	San Esteban - Depto. de Olancho	
Plan de Acción de la Conservación del Hábitat del Colibrí Esmeralda			1	1	San Esteban - Depto. de Olancho	
Actualización de Guías Técnicas y Manuales (UGA) Gustavo Adolfo Acosta Corea.			1	1		Consultoría que es en beneficio de la regulación ambiental de los proyectos viales en el país.
Elaboración de Guías Socio Ambientales para Proyectos de Infraestructura	1			1		Consultoría que es en beneficio de la regulación ambiental de los proyectos viales en el país.
Socialización de Guías Socio Ambientales para Proyectos de Infraestructura		1		1		Consultoría que es en beneficio de la regulación ambiental de los proyectos viales en el país.
Convenio con la UPI		1		1	San Esteban - Depto. de Olancho	
Apoyo a la Planificación Vial		1		1		Consultoría que es en beneficio del país para planes de inversión y conservación de carreteras. Pendiente definición de alcances o reorientación de fondos.

ANEXO No. 1

Términos de Referencia, Anexo A, Literal G.

LISTADO DE PROYECTOS (CONSTRUCCIÓN, SUPERVISIÓN, CONSULTORÍAS Y EQUIPO)

PRESTAMOS BID 2155/BL-HO Y 1412 OP-HO

Concepto	STATUS AL 31/12/2013				Ubicación	Observación
	Ejecución	Por Contratar	Finalizados ¹	Total		
Formación Impl. y Coord. Programa MICROEMPRESAS	1			1	Gualaco -San Esteban - El Carbón y Bonito Oriental - Puerto Castilla, Deptos. de Olancho y Colón	
TOTAL	16	6	6	28		
EQUIPO						
Equipo para medición de indicadores para el desarrollo del Proyecto Actualización del Inventario de la Red Vial		1		1	Tegucigalpa Depto. Francisco Morazán	Consultoría que es en beneficio del país para planes de inversión y conservación de carreteras. Pendiente definición de alcances o reorientación de fondos.
Equipo Informático		1		1		

¹. Procesos finalizados y cuyos pagos han sido revisados por la firma auditora contratada para los años 2010 al 2013.

ANEXO No. 2
Terminos de Referencia, Anexo A, Literal G.

EJECUCIÓN FINANCIERA AÑOS 2014 AL 2016

(En millones de US Dólares)

No	Categoría de Inversión	Ejecución por Fuentes años 2014 al 2016			
		BID	OFID	GOH	TOTAL
1.0	Ingeniería y Administración	4.92	2.50	0.20	7.62
1.1	Estudios y diseños de Ingeniería	0.5			0.5
1.2	Administración	3.54		0.2	3.74
1.3	Otros Estudios de Preinversión	0.3			0.3
1.4	Supervisión de Obras	0.33	2.5		2.83
1.5	Auditorías Financieras y Ambientales	0.25			0.25
2.0	Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión	1.49	0	0	1.49
2.1	Marco Gestión Ambiental y Social	0.19			0.19
2.2	Apoyo a la Planificación Vial	1.3			1.3
3.0	Costos Directos	15.15	22.50	-	37.65
3.1	Rehabilitación Carretera Gualaco - Bonito Oriental	9.94	22.5		32.44
3.2	Rehabilitación Carretera Bonito Oriental - Puerto Castilla	4.24			4.24
3.3	Mantenimiento de la Carretera Gualaco - Puerto Castilla	0.97			0.97
4.0	Imprevistos	0.18			0.18
5.0	Gastos Financieros	-	-	0.91	0.91
5.1	Comisión de Compromiso			0.38	0.38
5.2	Intereses			0.53	0.53
	Total Categorías de Inversión	21.74	25.00	1.11	47.85