

MEMORANDUM

Ingeniería IN 181 -2018

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 08 de Octubre 2018



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de avance físico y financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Septiembre del 2018.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

Handwritten notes and signatures:
10/10/2018
3:01 P.M.
08/10/2018
3:30 P.M.
[Handwritten signature]

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo Septiembre Año 2018

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Cierre de boquete y sobrelevación de bordo, margen derecha Canal Estero de Indios - Contrabordo Los Catrachos.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-001-2018 CCIVS
2	Reconstrucción de bordo y cierre de boquete en contrabordo y bordo de la margen derecha del canal 32, sector Las Tomasas.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-002-2018 CCIVS
3	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Finca Devonía.	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P4-003-2018 CCIVS
4	Reconstrucción de bordo y obras de protección margen derecha del Río Blanco, Sector Campo Olivo - El Bejuco.	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P8-004-2018 CCIVS
5	Cierre de boquete y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymón, sector Cooperativa Union Cristiana.	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES DE PROYECTOS, S DE RL DE CV	P8-005-2018 CCIVS
6	Cierre de boquete y reconstrucción de bordo, margen izquierda Río Guaymón, sector La Montañita.	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P8-006-2018 CCIVS
7	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Ulúa, sector Finca Esperanza	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P4-007-2018 CCIVS
8	Mejoramiento y limpieza del Río El Bejuco - laguna el Carmen, sector Lopez Arellano.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P2-008-2018 CCIVS
9	Mejoramiento y limpieza de canales de drenaje agrícola, sector Chameleconcito	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK, SA de CV (EMCODI)	P2-009-2018 CCIVS
10	Construcción de canales de drenaje pluvial de Colonia Costa Rica, segunda etapa.	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	P2-010-2018 CCIVS
11	Cierre de boquetes y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymitas, sector Bajos de Perdiz	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P8-011-2018 CCIVS
12	Cierre de boquete, Reconstrucción y sobrelevación de bordo margen izquierda Canal Campin, sector Aldea El Paraíso.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-012-2018 CCIVS
13	Retiro de bordo margen derecha, rectificación, mejoramiento de cauce canal Botija, sector El Remolino	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P8-013-2018 CCIVS
14	Retiro de bordo y construcción de escollera margen izquierda de Río Ulúa, sector Aldea Manacalito	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P8-014-2018 CCIVS
15	Reconstrucción de tramo de bordo margen derecha Canal San Carlos y sobrelevación de bordo margen derecha, sector Aldea El Paraíso	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	P8-015-2018 CCIVS


 ING- NEIL PATRICK DIAZ R.
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 CCIVS



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIIVS)
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE SEPTIEMBRE DEL 2018

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO SEPTIEMBRE	ACUMULADO A SEPTIEMBRE	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	234,257	35,742	31,705	67,447	28.8%
04	ESPIGONES	M ³	113,379	31,870	22,779	54,649	48.2%
06	ALCANTARILLAS	ML	48	48	0	48	100.0%
08	BORDOS	M ³	281,118	220,256	154,210	374,466	133.2%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamento Ingeniería.

Observaciones: La ejecución física del mes de Septiembre de 2018 corresponden a 15 proyectos adjudicados y contratados en los meses de julio y agosto del 2018.

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula

Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Fisica y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Septiembre/2018

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCION DEL PROYECTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera	Fisica	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	234,257	26,306,840.00	35,742	5,393,174.00	31,705	3,280,720.00	67,447	8,673,894.00	29%	33%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ²	113,379	23,427,590.00	31,870	13,335,196.00	22,779	3,893,566.00	54,649	17,228,762.00	48%	74%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	48	3,926,426.00	48	3,810,445.00	0	0.00	48	3,810,445.00	100%	97%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	281,118	43,516,854.00	220,256	22,480,947.00	154,210	6,394,558.00	374,466	28,875,505.00	133%	66%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion
GA = Gerencia Administrativa
UE = Unidad Ejecutora
ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 16 proyectos adjudicados en los meses de julio y agosto del 2018; los proyectos de arrastre del 2017 fueron finalizados en su totalidad al primer semestre del año.

CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2018

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

Fecha: 01 al 30 de Septiembre 2018

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance Físico				Avance Financiero				Observación
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este período	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
1.1	Cierre de Boquete y Sobreelevación de Bordo, Margen Derecha Canal Estero de Indios Contrabordo Las Cañachos.	Yoro	El Negrito	INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V.	PB-001-2018 CCIVS	L.2991,289.12	L.374,388.88	L.2765,678.00	Refraso Compactado (material importado).	M3	20,366.00	3,659.00	24,025.00	16,305.00	7,720.00	24,025.00	100.00%	L.1483,846.00	L.1281,832.00	L. 2765,678.00	100.00%	Proyecto ya fin
									Suministro y Siembra de Zocate "Vetiver"	M2	14,400.00	0.00	14,400.00	6,000.00	8,400.00	14,400.00	100.00%					
2.3	Reconstrucción de Bordo y Cierre de Boquetes en Contrabordo y Bordo de la Margen Derecha del Canal El 32, Sector Las Tomasas.	Atlántida	Tela	INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V.	PB-002-2018 CCIVS	L. 9803,506.24	L. 633,289.60	L. 4436,795.84	Refraso Compactado (material importado).	M3	30,047.00	10,844.00	40,891.00	23,008.00	17,883.00	40,891.00	100.00%	L.2146,000.00	L.2290,795.84	L. 4436,795.84	100.00%	Proyecto ya fin
									Suministro y Siembra de Zocate "Vetiver"	M2	12,712.00	0.00	12,712.00	0.00	12,712.00	12,712.00	100.00%					
3.1	Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymón, Sector Cooperativa Union Cristiana.	Yoro	El Negrito	CONPRO S. de R.L. de C.V.	PB-005-2018 CCIVS	L. 984,369.76	L. 153,877.85	L. 1138,247.64	relleno Compactado (material sitio).	M3	3,637.00	0.00	3,637.00	3,637.00	0.00	3,637.00	100.00%	L.835,800.67	L.302,356.97	L. 1138,247.64	100.00%	Proyecto ya fin
									Escollera de Piedra (longitud de acarrío: 13.00 km)	M1	1,178.00	0.00	1,178.00	875.00	303.00	1,178.00	100.00%					
									Excavacion Común	M3	3,917.00	2,197.00	4,114.00	3,917.00	2,197.00	4,114.00	100.00%					
4.1	Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymón, Sector La Montañita.	Yoro	El Negrito	CONSTRUCTORA REAL S. de R.L.	PB-006-2018 CCIVS	L. 938,669.40	L. 0.00	L. 938,669.40	Refraso Compactado (material importado).	M3	3,796.00	0.00	3,796.00	3,100.00	696.00	3,796.00	100.00%	L.781,965.00	L.156,704.40	L. 938,669.40	100.00%	Proyecto ya fin
									Suministro y Siembra de Zocate "Vetiver"	M2	1,600.00	0.00	1,600.00	1,600.00	0.00	1,600.00	100.00%					
5.1	Cierre de Boquetes y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Guaymitas, Sector Bajos de Perdiz.	Yoro	El Negrito	CONSTRUCTORA (NORIO BRZUELA S. de R.L. (CCOSRM)	PB-011-2018 CCIVS	L. 4878,518.56	L. 0.00	L. 4878,518.56	Refraso Compactado (material sitio).	M3	100,494.00	0.00	100,494.00	45,000.00	55,494.00	100,494.00	100.00%	L.2279,180.00	L.1875,600.00	L. 4152,780.00	85.12%	se emitió ord inicio del proye fecha 14 de Ag 2018
									Excavacion Común	M1	880.00	0.00	880.00	880.00	0.00	880.00	100.00%					

Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
Coordinador Proyectos
CCIVS

Voto
Ing. Mait Patricia Diaz Rodríguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS



CUADRO DE AVANCE FISICO.

COORDINADOR DE PROYECTOS: REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ																												
Periodo: 01 sept. 2018 hasta 30 sept. 2018.																												
No.	Descripción de resultado de producción.	Regionalización		Concepto	Número de COP/PRO	Uso Convencional						Avance Bionérico			Avance Satélite				Observaciones									
		Departamento	Municipios			Monto de Contrato	Descripción	Unid.	Cantidad	Costo ejecutado acumulado anterior	Costo ejecutado mes	Costo ejecutado acumulado	Obras contratadas nuevas	Obras ejecutadas acumuladas	Obras ejecutadas mes	Carreteras contratadas nuevas	Unid.	Carreteras ejecutadas acumuladas		Carreteras ejecutadas mes	Carreteras acumuladas	% Ejecución acumulada						
1.00	Calificación																											
2.00	RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARCO QUEDADA RIO UJUA, SECTOR FINCA ESPERANZA	CORTES	SAN MARCEL	CONCRETO	M-807-2018	L	2,77,416.74	OBRAS DE PROTECCION	m ³	10,802.08	5,801.00	13,496.94	10,801.14	L	3,521,026.10	L	685,500.00	L	2,343,820.00	L	2,051,820.01	22,812.53	m ³	5,001.88	13,496.94	18,801.34	50.50%	Traslado en obra
2.01	RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARCO QUEDADA RIO UJUA, SECTOR FINCA ESPERANZA	CORTES	SAN MARCEL	CONCRETO	M-807-2018	L	2,77,416.74	OBRAS DE PROTECCION	m ³	10,802.08	5,801.00	13,496.94	10,801.14	L	3,521,026.10	L	685,500.00	L	2,343,820.00	L	2,051,820.01	22,812.53	m ³	5,001.88	13,496.94	18,801.34	50.50%	De acuerdo a l
2.02	RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARCO QUEDADA RIO UJUA, SECTOR FINCA ESPERANZA	CORTES	SAN MARCEL	CONCRETO	M-807-2018	L	2,77,416.74	OBRAS DE PROTECCION	m ³	10,802.08	5,801.00	13,496.94	10,801.14	L	3,521,026.10	L	685,500.00	L	2,343,820.00	L	2,051,820.01	22,812.53	m ³	5,001.88	13,496.94	18,801.34	50.50%	De acuerdo a l
3.00	Asignación																											
4.00	BORDO RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARCO QUEDADA RIO UJUA, SECTOR FINCA ESPERANZA	CORTES	MAYA OLIV DE YODA	CONSTRUCCION UNIVERSAL	M-664-2018	L	1,814,729.45	BORDO	m ³	12,416.34	8,406.64	1,519.90	12,416.34	L	1,625,190.00	L	275,720.44	L	1,349,470.44				m ³	8,886.64	1,519.90	10,406.54	50.00%	De acuerdo a l
4.01	BORDO RECONSTRUCCIÓN DE BORDO MARCO QUEDADA RIO UJUA, SECTOR FINCA ESPERANZA	CORTES	MAYA OLIV DE YODA	CONSTRUCCION UNIVERSAL	M-664-2018	L	1,814,729.45	BORDO	m ³	12,416.34	8,406.64	1,519.90	12,416.34	L	1,625,190.00	L	275,720.44	L	1,349,470.44				m ³	8,886.64	1,519.90	10,406.54	50.00%	De acuerdo a l

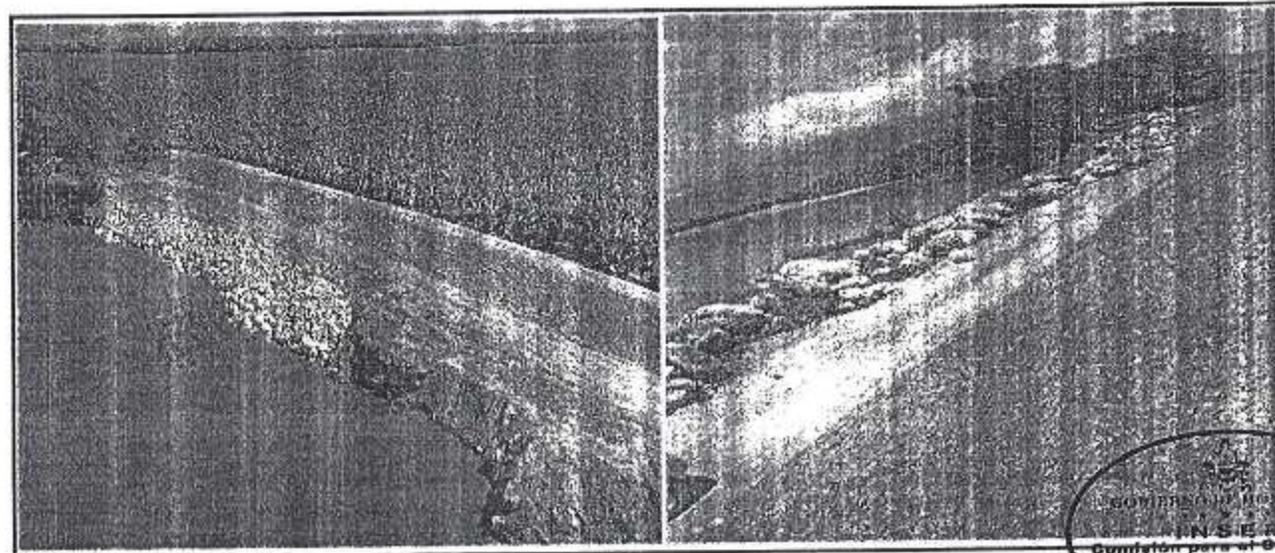
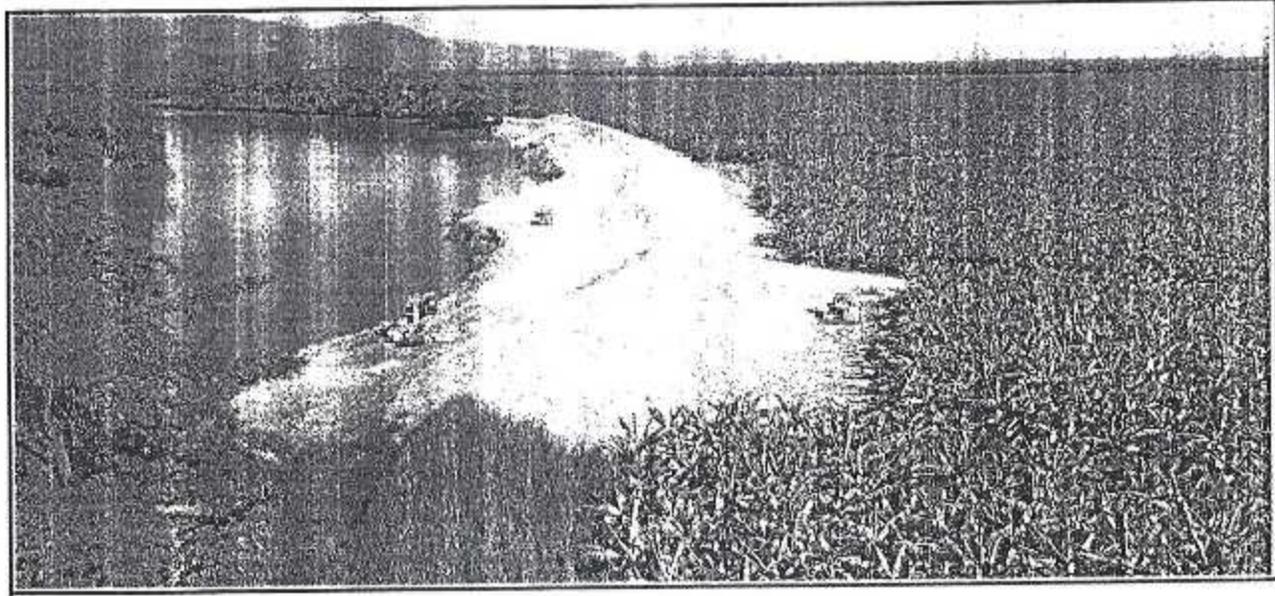
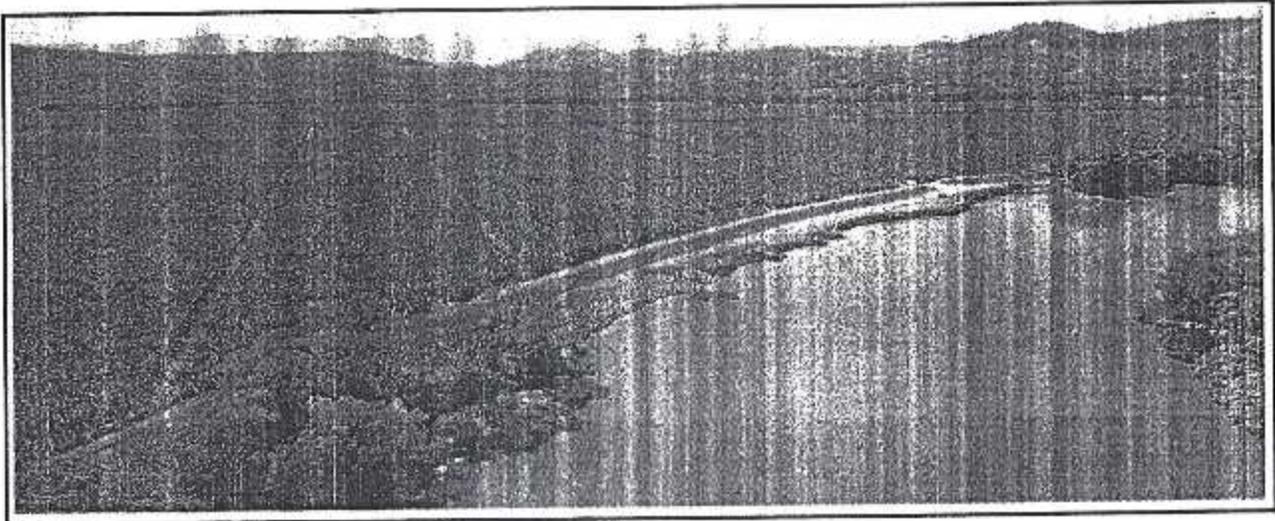
Vas. ING. OSCAR GARCIA DIAZ



ING. REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ

[Handwritten signature]

CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA DEVONIA.



GOBIERNO DE COSTA RICA
INSTITUTO NACIONAL
COMISION PERMANENTE DE CONTROL DE
INUNDACIONES DEL VALLE DE SUIA
INGENIERIA

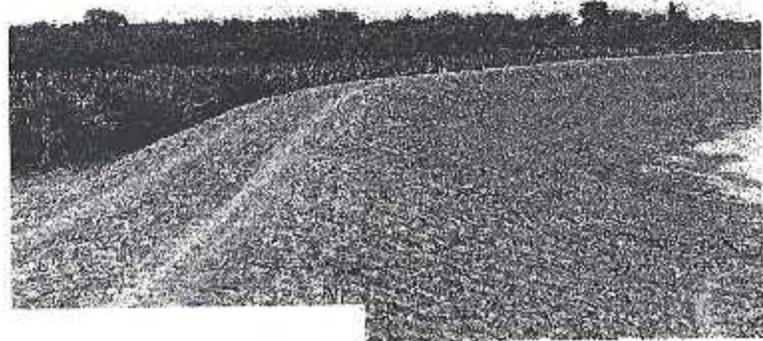
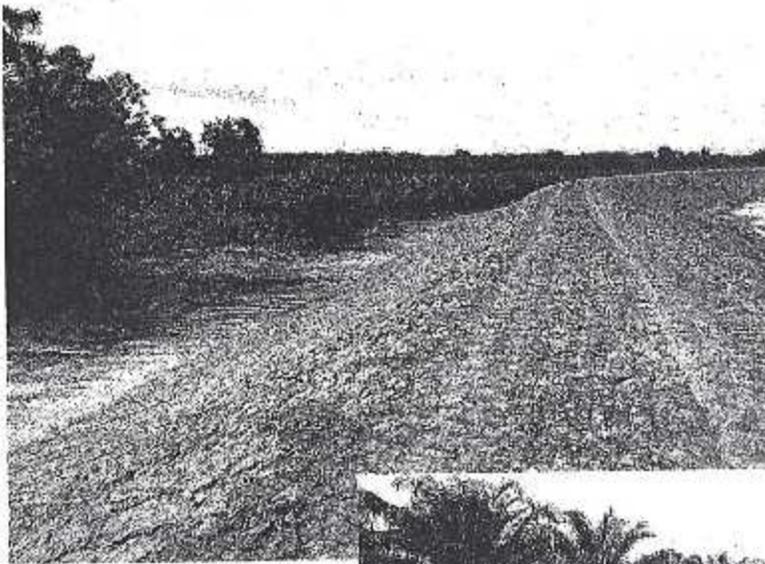
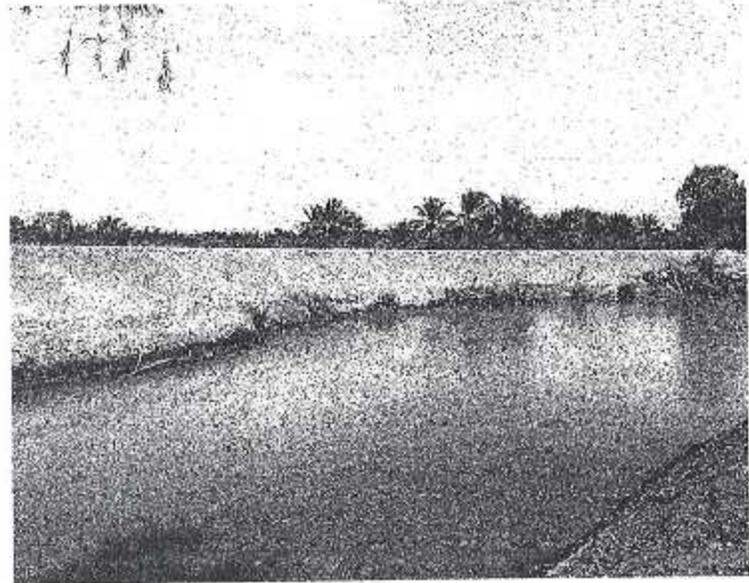
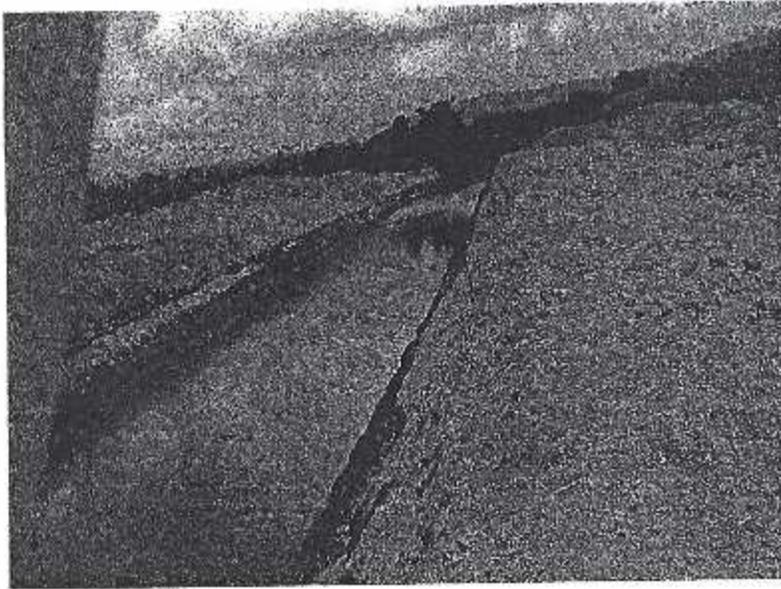
AVANCE-SEPTIEMBRE: PROYECTO CANAL CAMPIN.

AVANCE: 100%



AVANCE-SEPTIEMBRE: PROYECTO CANAL BOTIJA.

AVANCE: 79.86%



CUADRO DE AVANCE FISICO
Año 2018

Ingeniero Coordinador de Proyectos: Barry Lobo																						
Periodo: 01 de septiembre al 30 de septiembre 2018																						
No	Descripción de resultado de producción	Región/Localidad		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adelantada	Nuevo Monto del Contrato	Obras contratadas							Avance físico				Observaciones		
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obras adicionales	Nuevas cantidades	Cantidad anterior	Cantidad Nta	Cantidad acumulada	% Físico ejecutado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo		Acumulado	% Físico ejecutado acumulado
1	Mejoramiento y Limpieza del río El Sejuco - Laguna El Carmen, sector Lopez Arellano	Cortes	Choloma	Inversiones Carbajal S. de R.L. de C.V.	P2-008-2018 CCVS	L1,453,148.78	1,345,066.75	11,798,215.53	Canalización	M ²	21,528.13	5112.10	26,640.23	12,694.40	13,500.00	26,104.40	98.29%	L745,723.80	L1,021,723.20	L1,767,447.00	98.29%	obra en proceso de ejecución este periodo se aprobó modificación de contrato N
2	Mejoramiento y Limpieza de Canales de drenaje agrícola, sector Chamelecocondito	Cortes	Puerto Cortes	Empresa Constructora Dik, S. de R.L. de C.V.	P2-009-2018 CCVS	L1,757,866.89	10.00	L1,757,866.89	mejoramiento y limpieza	M ²	24,306.25	0.00	24,306.25	0.00	18,000.00	18,000.00	74.06%	10.00	L1,301,876.22	L1,301,876.22	74.06%	obra en proceso de ejec
3	Construcción de canales de drenaje pluvial, Calónb Costa Rica segunda etapa	Cortes	Omoa	Constructora Hondureña CODIM S. de R.L. de C.V.	P2-010-2018 CCVS	L1,518,999.24	10.00	L1,518,999.24	concreto	M ³	326.00	0.00	326.00	0.00	205.41	205.41	63.01%	10.00	L957,121.42	L957,121.42	63.01%	obra en proceso de ejec

Ing. Harry Lobo Torres
Coordinador Proyectos
CCVS

Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCVS



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Mejoramiento y Limpieza del río El Bejuco - Laguna El Carmen , Sector Lopez Arellano".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Mejoramiento y limpieza de area hidraulica del Rio El Bejuco
Descripción del Proyecto	Mejoramiento y limpieza de area hidraulica del Rio El Bejuco : repaso de rio.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Mejoramiento y limpieza de area hidraulica del Rio El Bejuco
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Diaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,453,148.78
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	febrero de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,798,215.53
Fecha de Finalización (Proyectada)	11 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Mejoramiento y Limpieza de Canales de drenaje agrícola , sector Chameleconcito”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortes, departamento de Cortes.
Propósito	Mejoramiento y Limpieza de Canales de drenaje agrícola
Descripción del Proyecto	Mejoramiento y Limpieza de Canales de drenaje agrícola , 3889 ml de canales existentes
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Mejoramiento y Limpieza de Canales de drenaje agrícola
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,757,866.89
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	febrero de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,757,866.89
Fecha de Finalización (Proyectada)	18 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de canales de drenaje pluvial , Colonia Costa Rica segunda etapa "
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Construcción de canales de drenaje pluvial en Colonia Costa Rica.
Descripción del Proyecto	Construcción de Cunetas internas, Construcción de tapaderas de concreto.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de canales de drenaje pluvial internos y externos
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz, Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,518,999.24
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	febrero de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	Finalizado
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,518,999.24
Fecha de Finalización (Proyectada)	30 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS-SEPTIEMBRE.

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, SECTOR CAMPO FINCA ESPERANZA.
Ubicación del Proyecto	Municipio de San Manuel,departamento de Cortes.
Proposito	Asegurar el bordo de protección en la margen izquierda del rio Ulúa que actualmente se encuentra en malas condiciones y que con esta acción poder salvaguardar la vida y los bienes inmuebles de los pobladores del sector de las comunidades del sector Santiago y también, la inversión de los cultivos de banano que son la fuente primordial de empleo de la zona del sector de San Manuel y Pimienta.
Descripcion del proyecto	1.- Retiro y reconstrucción de bordo de la margen izquierda del rio Ulúa en longitud de 283.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+100.00 a la estación 0+383.00 en el sector de Finca Esperanza, Sector del municipio de San Manuel, con parámetros de diseño de 3.00 metros de corona, ambos taludes con relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 6,955.00 metros cúbicos de material del sitio proveniente del retiro de bordo adyacente, de igual manera se deberá escarificar y reconstruir el bordo y andén desde las estaciones 0+000.00 hasta la estación 0+100.00 con un volumen de 3,253.00 metros cúbicos, se terminara de construir el bordo con un complemento de material de 1,397.00 metros cúbicos desde una distancia de acarreo máxima de 4.00 kilómetros haciendo un total de 11,605.00 metros cúbicos de material que se utilizaran para reconstruir nuevamente el bordo. 2.- Protección de la ribera del rio con roca en la margen izquierda del rio Ulúa en una longitud de 290.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+100.00 a la 0+390.00 con un volumen de roca de 8,377.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño variables de base superior, talud relación 1.5:1 y profundidad de relleno variable. La roca será de tamaño mayor o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con un peso mínimo de 2.200.00 kg/m ³ y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportara desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 20.00 kilómetros

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Bonque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 3,942,761.80
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	4 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 3,523,626.10
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	19 de octubre de 2018

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Presenta una modificacion de contrato No.1
Variacion en el costo total del Proyecto	Se presenta una variacion con respecto al costo inicial de +9.16%
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	Existe una variacion de + L. 295,706.36, pero sin ningun ampliacion de tiempo.
Razones de los cambios antes mencionados	Por que existia una erosion que se localizaba aguas arriba del sitio de inicio de la escollera de piedra y esta falla representaba un peligro a la integridad del bordo recién construido.

PROGRAMAS Y PROYECTOS-SEPTIEMBRE.

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SUIA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, SECTOR CAMPO FINCA DEVONIA
Ubicación del Proyecto	Municipio de San manuel,departamento de Cortes.
Proposito	Asegurar el bordo de protección en la margen izquierda del rio Ulúa que actualmente se encuentra en malas condiciones y que con esta acción poder salvaguardar la vida y los bienes inmuebles de los pobladores del sector de las comunidades de: El Porvenir, Campin, Coowle y Casanave y también, la inversión de los cultivos de banano que son la fuente primordial de empleo de la zona del sector de San Manuel y Pimienta.
Descripcion del proyecto	1.- Retiro y reconstrucción de bordo de la margen izquierda del rio Ulúa en longitud de 320.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+040 a la estación 0+360 en el sector de Finca Devonia, Sector del municipio de San Manuel, con parámetros de diseño de 3.50 metros de corona, ambos taludes con relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 8,116.00 metros cúbicos de material del sitio proveniente del retiro de bordo adyacente y un complemento de material de 5,766.00 metros cúbicos desde una distancia de acarreo máxima de 8.00 kilómetros haciendo un total de 13,882.00 metros cúbicos de material que se utilizaran para reconstruir nuevamente el bordo. 2.- Protección de la ribera del rio con roca en la margen izquierda del rio Ulúa en una longitud de 310.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+045 a la 0+355 con un volumen de roca de 16,868.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño variables de base superior, talud relación 2:1 y profundidad de relleno variable.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 7,649,597.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	4 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 5,707,300.16
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	30 de octubre de 2018

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Acorde a lo planificado.
Variacion en el costo total del Proyecto	ninguna
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	ninguna
Razones de los cambios antes mencionados	ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETE Y RECONSTRUCCION DE BORDO, MARGEN IZQUIERDA RIO GUAYMON, SECTOR COOPERATIVA UNION CRISTIANA".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen izquierda del río Guaymón en el Sector Cooperativa Unión Cristiana, mediante cierre de boquete, reconstrucción de bordo, construcción de escollera de piedra y mejoramiento de área hidráulica.
Descripción del Proyecto	<p>en una longitud de 190.00 metros lineales, comprendido entre la estación -0+040 a la estación 0+150.00. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 1.5:1, altura de relleno variable, con un volumen de 3,637.00 metros cúbicos de material del sitio (barrido lateral anden seco). El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar, 2. Construcción de escollera de piedra para la protección del bordo con una longitud de 190.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas -0+040 y la 0+150, con un volumen de roca de 1,178.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 2.50 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 13.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acañación y asegurar la estabilidad de la protección. La protección con roca deberá de empotrarse en el inicio y final de cada tramo, la roca se extraerá únicamente por medios mecánicos, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor, 3. Mejoramiento del área hidráulica del río en una longitud de 116.65 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+018.35 a la 0+135.00, con profundidad de corte de 1.50 metros y con un volumen estimado de 1,917.00 metros cúbicos los que se depositaran en el andén debidamente conformados de manera que permita</p>
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1009,890.94
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 984,369.76
Fecha de Finalización (Proyectada)	05 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETES Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO GUAYMITAS, SECTOR BAJOS DE PERDIZ".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector como Bajos de Perdiz y río guaymitas, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo con material del sitio.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en Cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 4,561.25 metros lineales comprendidos entre cinco tramos: Tramo #1.- con una longitud de 140 metros lineales con volumen de relleno de 3,985.00 metros cúbicos, Tramo #2.- con una longitud de 197.45 metros lineales con volumen de relleno de 5,260.00 metros cúbicos, Tramo #3.- con una longitud de 1,198.60 metros lineales con volumen de relleno de 35,227.00 metros cúbicos, Tramo #4.- con una longitud de 2,802 metros lineales con volumen de relleno de 45,188.00 metros cúbicos, Tramo #5.- con una longitud de 223.20 metros lineales con volumen de relleno de 10,834.00 metros cúbicos; para un volumen total de 100,472 metros cúbicos. Tramos con parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1 y alturas de relleno variable. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. Así mismo, se realizará la limpieza y mejoramiento de área hidráulica de cuatro canales de drenaje existentes (desde salida de sistema de alcantarillas a intersección con el río) con una longitud total de 880.00 metros lineales con parámetros de diseño de 2 metros de plantilla, taludes relación 1:1 y alturas de corte variable.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz, Dirección Bº El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5990,167.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	29 de Junio de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4878,518.96
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de Octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS CCIVS SEPTIEMBRE 2018

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	RETIRO DE BORDO Y CONSTRUCCIÓN DE ESCOLLERA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULÚA, SECTOR ALDEA MANACALITO
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortés, departamento de Cortés.
Propósito	Retirar la estructura de bordo en una longitud de 360.00 metros lineales que actualmente se encuentra expuesto al colapso por daños ocasionados por la erosión que afecta en este punto y cubrir con una protección tipo enrocado en un tramo de 200.00 metros lineales, para de manera salvaguardar la vida de las personas del sector, así como sus bienes tangibles de indoles agrícola o de posesión domiciliaria. Este proyecto protegerá la vida de 10,500 habitantes que residen en el sector que está formado por 12 comunidades, protegiendo contra inundaciones un área aproximadamente de 5,000.00 hectáreas.
Descripción del Proyecto	Consolidar y estabilizar la rasante de base del bordo en toda la longitud a edificar para dar inicio al retiro de tramo de bordo en una longitud de 360 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+000 a la 0+360 con parámetros de diseño de 3.00 metros de corona, taludes 2:1, altura variable con un volumen total equivalente a 23,861.00 metros cúbicos, de los cuales 16,261.00 metros cúbicos serán extraídos del bordo existente (material del sitio) y 7,600.00 metros cúbicos se acarrearán a una distancia no mayor a 4.00 km. Así mismo se sobre elevará tramo de bordo de 320.00 metros lineales de longitud con parámetros de diseño de corona: 4.00 metros, taludes 2:1, altura variable y un volumen estimado de 7,825.00 metros cúbicos de préstamo lateral. Así mismo, se deberá realizar la construcción de una estructura de piedra para protección del bordo de contención con una longitud de 200.00 metros lineales, comprendida entre las estaciones 0+040 y la 0+240, con los siguientes parámetros de diseño: ancho de corona de escollera de 3.00 metros lineales, talud 2:1, altura de relleno según indican planos constructivos, con un volumen de material de importe tipo roca de 6,393.00 metros cúbicos.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	En el bordo de la margen derecha del Rio Ulúa, frente a la comunidad de Mamacalito, existe una erosión de peligrosidad inminente, en una longitud de 360.00 metros lineales, encontrándose el bordo de contención destablonado a casi su mitad de corona, esto pone en peligro la estructura que es la protección contra inundaciones para esta comunidad y numerosos poblados circunvecinos, así como sus cultivos y enseres.
Impacto Ambiental	Proyecto de incorporación y acoplamiento ambiental
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas y bienes materiales
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,315,542.30
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	29 de junio de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 5,275,706.29
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Proyecto ejecutándose en tiempo y forma.
Variación en el Costo Total del Proyecto	Sin Modificación Contractual a la fecha.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Sin variaciones posterior a la orden de reinicio en fecha 14 de agosto de 2018.
Razones de los Cambios antes mencionados	Sin motivos
Observaciones Generales	Proyecto ejecutado a la fecha en tiempo y forma, según cronograma de trabajo presentado por El Contratista.

PROGRAMAS Y PROYECTOS CCIVS SEPTIEMBRE 2018

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	RETIRO DE BORDO MARGEN DERECHA, RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE CAUCE CANAL BOTIJA, SECTOR REMOLINO
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Puerto Cortés, departamento de Cortés.
Propósito	Retirar la estructura del bordo existente para ampliar el andén del mismo, para dar mejor estabilización y detener la acción erosiva con el fin de reducir los daños por rupturas y desbordamientos en las crecidas del río y por ende proteger los pobladores, bienes y zonas productivas. Este proyecto protegerá la vida de 6500 habitantes en el sector con un área a proteger aproximadamente de 700 hectáreas.
Descripción del Proyecto	Retiro de tramo de bordo de 100.00 metros lineales en el cual se considerará el desarme de la sección existente, y posteriormente se levantará la estructura nueva mediante capas compactadas con espesor menor o igual a 30 cm hasta alcanzar el nivel de desplante establecido de conformidad a lo indicado en los planos constructivos con los siguientes parámetros de diseño: corona 3.00 metros, taludes 2:1, altura de relleno variable y un volumen aproximado de 6,273.00 metros cúbicos, de las cuales 1,882.00 metros cúbicos serán obtenidos de préstamo lateral y 4,391.00 metros cúbicos serán acarreados de un préstamo ubicado a una distancia no mayor a los 10.00 km.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Es importante la recuperación del andén de seguridad del bordo existente en la margen derecha del Canal de alivio llamado Botija Al desarrollar la obra propuesta, se protegerá la estructura de contención para evitar su destrucción y por consiguiente las inundaciones que afectarían las zonas de cultivo, evitando de esta manera pérdidas económicas en la región.
Impacto Ambiental	Proyecto de incorporación y acoplamiento ambiental
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas y bienes materiales
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8 Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,231,695.03
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	29 de junio de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2,099,249.07
Fecha de Finalización (Proyectada)	24 de septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Proyecto en suspensión temporal
Variación en el Costo Total del Proyecto	Sin Modificación Económica Contractual a la fecha.
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Actualmente con suspensión temporal
Razones de los Cambios antes mencionados	Condiciones de clima adversas
Observaciones Generales	Las condiciones climáticas y de precipitación en la zona, han provocado un incremento de los niveles en los principales afluentes y por ende en los sistemas de drenaje en el Valle de Sula, dificultando de esta manera el trabajo en el sitio de la obra.

PROGRAMAS Y PROYECTOS CCIVS SEPTIEMBRE 2018

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	SOBREELEVACIÓN Y CIERRE DE BOQUETE, CANAL SAN CARLOS, ALDEA EL PARAÍSO.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de La Lima, Departamento de Cortés.
Propósito	Retirar la estructura de bordo en una longitud de 360.00 metros lineales que actualmente se encuentra expuesto al colapso por daños ocasionados por la erosión que afecta en este punto y cubrir con una protección tipo enrocado en un tramo de 200.00 metros lineales, para de manera salvaguardar la vida de las personas del sector, así como sus bienes tangibles de indoles agrícola o de posesión domiciliaria. Este proyecto protegerá la vida de 10,500 habitantes que residen en el sector que está formado por 12 comunidades, protegiendo contra inundaciones un área aproximadamente de 5,000.00 hectáreas.
Descripción del Proyecto	Actualmente el bordo de protección en la margen derecha e izquierda del canal de alivio llamado San Carlos, ubicado en jurisdicción del municipio de La Lima, se encuentra en situación crítica debido a la ruptura y baja altura de la estructura de bordo; por lo que las crecidas de los niveles por las precipitaciones del mes de octubre de 2018 provocaron daños cuantitativos en los bienes de las personas y cultivos de la zona. La elevación actual de la estructura es insuficiente para garantizar la seguridad de los poblados y para contrarrestar los niveles que alcanza el canal en sus niveles altos de crecida, por lo tanto, es necesario realizar una sobre elevación en una longitud de 1,350.00 metros lineales y cerrar la ruptura existente en 120.00 metros lineales, para revertir dicha condición.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Contemplar la Sobreelevación de la estructura de bordo de protección de la margen derecha del canal San Carlos, en un tramo de longitud de 1,350.00 metros lineales ubicados en la margen derecha, y reconstruir dos tramos de 60.00 metros lineales de ruptura cada uno, ubicados en la margen izquierda que son de suma importancia intervenir para soportar los niveles altos que el río Uña manifiesta en época lluviosa del país y así garantizar la seguridad de los habitantes de la aldea de El Paraiso y comunidades circunvecinas del sector; y así mismo proteger los diversos cultivos de la zona. Este proyecto protegerá la vida de 2,500 habitantes que residen en el sector que está formado por 07 comunidades, protegiendo contra inundaciones un área aproximadamente de 1,200 hectáreas.
Impacto Ambiental	Proyecto de incorporación y acoplamiento ambiental
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas y bienes materiales
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,680,505.10
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	29 de junio de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	Culminado al 100%
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2,810,775.82
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Proyecto ejecutando al 100% en tiempo y forma
Variación en el Costo Total del Proyecto	Modificación contractual Nro 1 por L. 412,072.24
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Sin variaciones posterior a la orden de remicio en fecha 14 de agosto de 2018.
Razones de los Cambios antes mencionados	Ejecución de obra adicional por fallas en la estructura de bordo, no consideradas inicialmente.
Observaciones Generales	Proyecto terminado según especificaciones técnicas de diseño.