



## ACTA NUMERO DIECISIETE (17)

Reunidos en la Sala de Cabildos del Palacio Municipal en la Ciudad Puerto de Roatán, Islas de la Bahía, para celebrar previa convocatoria **Ordinaria** de la Honorable Corporación Municipal, a las dos de la tarde (**2:00 pm**) el día **viernes (13)** de Julio del año dos mil dieciocho (**2018**), contando con la presencia del Honorable Alcalde Municipal: **JERRY DAVE HYNDS JULIO** La Vicealcalde **VALERIE NICOLE BRADY** y los honorables regidores: **RAYMOND S CHERINGTON, OTTONIEL LOPEZ, DAVID ANTONIO BARAHONA, NIDIA P. HERNANDEZ, INGRID ROSALES CRUZ, NORMA MARIA TORRES, DELVIN MARTIN MERINO, RULLY RAMON SIGUENZA., DORN ANDY EBANKS** y Los Miembros de la Comisión Ciudadana de Transparencia: **GUSTAVOARRIOLA, ALEJANDRO URBINA, MARISOL MIRANDA PRICE JAMES, JOSE ANTONIO PERDOMO MEMBREÑO, JHON ALEXANDER WATLER MCBRIDE** Y la secretaria Municipal **MYRIL YANNELL BROOKS**, quien da fe del desarrollo de la siguiente Agenda: 1) Comprobación del Quórum. 2) Oración. 3) **TEMA A TRATAR: Dar a conocer la Ampliación del Puerto de Cruceros y Marina de Islas de la Bahía.**4) **Cierre de sesión.-** \_Miembros que integran la mesa principal representante de la Marina Mercante: **Juan carlos Rivera, Abogada la Vice Ministra de Turismo María José Moncada, Ron McNab** diputado por el departamento insular, los miembros de la Corporación Municipal : **Dorn Andy Ebanks, kurby Warren Dixon Raymond S, Cherrington, Ottoniel López Ortiz, David Antonio Barahona López, Nidia patricia Hernández Webster, Ingrid Marely Rosales Cruz, Norma María Torres, Delvin Martin Merino Scott, y Rully Ramón Siguenza, Vallecillo** la secretaria Municipal **Myril Yanell Brooks**, Licenciado **Dino Silvestri**, y el señor Alcalde Municipal **JERRY DAVE HYNDS**, consulta si hay Quórum para poder desarrollar el **Cabildo abierto** a continuación el regidor **DOR ANDY EBANKS** con su participación felicito de la manera más sincera al señor Alcalde ya que asume una posición que asume en este momento que es una posición objetiva, legal en donde él se recusa y excusa de participar en la reunión en vista de que no quiere asumir un conflicto de interés y competencia desleal en cuanto a una toma de decisión del pueblo en este momento al leer este comunicado en donde se recusa el alcalde que extendemos nuestra gratitud y aprecio a todo empresario a todo nivel, pero debemos de tener en cuenta al algo que al hacer negocio en cualquier poblado creamos prosperidad bienestar y generamos empleo, pero debemos de tener en cuenta algo muy importante colocar a la gente y el pueblo antes de nuestras ganancias, Lectura de comunicado, El infrascrito Alcalde Municipal **JERRY DAVE**

HYNDS, comunica al pueblo de Roatán, lo siguiente: primero se ha convocado a la población en general a la reunión de Cabildo Abierto a celebrarse el día de hoy miércoles dieciocho (18) de julio del año dos mil dieciocho (2018) solicitado por el Puerto de Cruceros y Marina de Islas de la Bahía, para la socialización y ampliación de dicho puerto requisito que ellos deben de cumplir previo a que a se le otorgue Licencia Ambiental por la Secretaria de mi ambiente para dicho proyecto, SEGUNDO Es de suma importancia y el pueblo de Roatán, y las diferentes organizaciones y grupos organizados participen activamente en este Cabildo Abierto, para que cualquier duda que tengan la empresa le pueda aclarar. TERCERO, El Alcalde ha tomado la decisión de recusarse de dicho Cabildo Abierto por conflicto de intereses ya que es socio propietario del otro puerto Mahogany Bay club cruise Center y la Ley de Municipalidades en su artículo 30 inciso 1 dice Está prohibido a los miembros de las corporaciones Municipales intervenir directa o por interpósita persona en la discusión y resolución de asuntos Municipales en los que ellos estén interesados, o que o estén sus socios parientes del cuarto grado de consanguinidad o segundo grado de afinidad así como en la contratación u operación del cualquier asunto que estuviese involucrado,. CUARTO El primer regidor presidirá el cabildo Abierto, dado en Roatán, del mes de Julio del dos mil dieciocho (2018) firma y sello **JERRY DAVE HYNDS** Alcalde Municipal.- La Licenciada Exenia dice: que después de haber escuchado con claridad el comunicado esperamos la comprensión y las razones por las cuales el Alcalde Municipal se recusa de estar en la mesa principal y dirigir este Cabildo Abierto, y como este Cabildo Abierto ha sido a petición de los miembros del Puerto de Cruceros es a ellos que les corresponde dar el siguiente paso de la explicación del tema de la socialización de la ampliación del puerto de cruceros por lo que le tenemos ya el tiempo./ Las preguntas se van a evacuar al final de que se haya hecho toda la presentación, y hay que hacerlo de la mejor manera hay que tener paciencia y respeto y a todos se les van a despejar sus dudas.- En el uso de la palabra la representante del Puerto de Crucero **KENIA LINO**./ Quien da las gracias a todos por estar aquí así como también da las gracias al señor Alcalde por haber atendido a nuestra solicitud y a todos las autoridades y de todos ustedes que son actores muy importantes de la economía y socios de nuestro proyecto, da las gracias a las autoridades de Tegucigalpa, los comanejadores del parque que hemos venido trabajando de la mano, si bien la LEY no le permite a Jerry Hynds por lo que explico Dorn participar quiere romper el primer mito, al decir que en realidad si hay alguien que merece estar con nosotros es JERRY HYNDS ya que el comenzó este proyecto aun sin ser Alcalde como socio de la empresa, ya estando fuera de la Municipalidad se le ofreció ser socio de

nosotros es JERRY HYNDS ya que el comenzó este proyecto aun sin ser Alcalde como socio de la empresa, ya estando fuera de la Municipalidad se le ofreció ser socio de este proyecto y lo pudo haber hecho y lo rehusó si hay alguien que se merece todo el respeto y toda la admiración no solo por la posición tan valiente que ha tenido si no porque ha sido un portador de todo este esfuerzo que ha tomado más de 20 veinte años es un esfuerzo muy merecedor del pueblo de Roatán, que luego lo vino a reconocer el Gobierno de Honduras .- Comenzó la presentación de la información. Y que como bien decía el regidor Dorn Andy Ebanks el proyecto está en una etapa de socialización si bien es un proyecto que fue aprobado en el dos mil siete (2007) autorizado en la fase dos sufrió un rediseño en toda su estructura en base a los beneficios que se presentaban en base a la tendencia de la industria y esto nos imposibilitó a nosotros el poder presentarle a ustedes estos ya que por sus dimensiones se requiere hacer esto, si nos remontamos a la Historia ya que ,muchas gente cree que esto fue de la noche a la mañana ,en 1996 existía un muelle tirado perteneciente a la empresa Nacional Portuaria en el año dos mil cuatro 2004 por una iniciativa del empresariado de Islas de la Bahía, sin la participación del Gobierno ellos se van de la mano juntos a buscar los cruceros a ver si podían atraerlos a Honduras se hizo una labor muy intensiva de atracción partiendo de la base que en ese tiempo que Roatán no estaba dentro del radar del turismo de cruceros en el caribe y solo se contaba con una estructura muy básica ahora Roatán ha avanzado ha dado paso gigantes, en el 2007-2008 reconociendo la labor que había hecho el Municipio de Roatán, en atraer cruceros y alguno que otro esfuerzo que había desarrollado la empresa Nacional Portuaria, se acerca el presidente Maduro y le pide al sector turismo que le apoye al sector privado y al sector de Islas de la Bahía, en poder poner en función para un proyecto que nos permitiera tener una infraestructura para posicionar a Roatán dentro de la industria del crucero es así como se constituye una sociedad del puerto de Crucero y Marina de Islas de la Bahía, para orgullo de todos es la primera empresa mixta que fue constituida sin haber Ley de ni nada y hasta la fecha de hoy han sido un ejemplo a nivel de banco mundial y de muchas organizaciones ya que es una Empresa muy sólida y que ha dado buenos frutos y ha permitido el desarrollo de esta industria a raíz de esto se incorpora como socio mayoritario y se pone como meta desarrollar la primer esfuerzo de infraestructura y pasamos de cincuenta y cinco mil pasajeros a 123 mil pasajeros y una vez que se construyó la infraestructura se multiplico y pasamos a 300 mil pasajeros y se puso en operación y mantenimiento la fase uno del proyecto que incluía también una segunda fase sin embargo lo primero que se hizo fue una sola fase en el 2017 se hace la incorporación de un nuevo socio

con el fin no solo de posicionar a Roatán, mediante un proyecto innovador si no que se gestiona la llegada del barco más grande y ahora estamos en una etapa más grande y ahora estamos en una etapa del 20/18 ya listos para iniciar la segunda fase, que nos llevara al millón de pasajeros . Experiencia. En la experiencia todo mundo sabe que **Royal Caribbean** sabemos que es una empresa líder con más de 50 años de experiencia, 10 años de experiencia en Honduras, se distingue por ser una empresa innovadora al poder desarrollar los barcos más grandes del Mundo maneja más de diez millones de pasajeros al mundo en 80 estilos a nivel mundial a través de 8 marcas y todas estas marcas no se centran en llevar más pasajeros si o que ser número uno en satisfacción del cliente con esa misma visión **Royal Caribbean** se identifica un esfuerzo que se había visto en el mercado como un fenómeno algo sub natural de un pueblo donde habían alrededor de 50 mil residentes y que un puerto que existía que se llamaba costa Maya y que no salía adelante de repente pasa este puerto que no salía adelante en un pueblo casi inexistente con 50 mil habitantes a tener unos rendimientos increíbles y a posesionarse cinco en satisfacción del cliente y a **Royal Cariben** le llama la atención y se acerca a **ITM** junto había sido vanguardista crear conceptos innovadores de desarrollo y era exactamente ese tipo de socios que ellos andaban buscando socios que le agregaran valor al destino y que fuesen capaces de posicionar de la nada con satisfacción al cliente los destinos y es así donde se da este matrimonio y esa incorporación del grupo **ITM** que tiene más de treinta 30 años de experiencia que además fue el grupo que inicio la terminal de cruceros de Cozumel la cual tiene más de 1.2 millones de cruceros al año, tiene la terminal de costa Maya con más de un millón de pasajeros y costa Maya ocupa la posición número dos en satisfacción al cliente a nivel de todos los puertos, y si nos vamos a cifras reales, tenemos una posición de atraque construida capacidad para dos busques más de dos fondos anuales, ciento ochenta arribo anuales han arrojado más de treientos ochenta mil pasajeros 380,000 en una superficie de muelle de más de 240 metros más cuatro duques la orientación del puerto si bien **Royal Caribbean** participa como socio no es exclusiva para **Royal Caribbean** si no que para la demás empresas en las cuales si bien se ha logrado implementar la presencia de **Royal Caribbean** ya que el 79% de los arribos son de ellos también muy fuerte **Noregan Cursy** eso permitió que esta pequeña isla hace 22 años no se soñaba con ver un crucero y donde estábamos enfrentando muchísimos retos para poderlos atraer y se visualizaba como un proyecto imposible haya hecho posible ahora que hayan más turistas de cruceros que turistas si bien esta situación no es muy buena ha demostrado ser muy bueno para el destino, y todos los que estamos aquí hemos sido testigo que cuando se han dado las más grandes crisis en nuestro país,

como ser Crisis Políticas, Económicas incertidumbre lo único que ha subsistido y que no se ha alejado es la industria de cruceros y al esfuerzo de estos dos puertos se han podido mantener miles de familia y no ser sin beneficio o verse más afectados por situaciones extremas, el 37% de total de los turistas de cruceros que ingresan al país ingresan a través de nuestro puertos, un 41.5 millones fue la derrama económica incluyendo pago que se hacen a diferentes instituciones, y no es algo que lo estamos dando si no que son números auditados por una institución el 11% del total de la exportación de servicios generados por el turismo corresponde a la industria de Cruceros, es una cifra significativa, y solo son simbólicas de que es lo que ha pasado y cuál es el resultado de esa iniciativa que se dio hace muchos años ahora quiero irme a lo total de esto, mucha gente se pregunta porque vamos a irnos a una segunda fase si estamos bien es necesario hacer más puertos ,y porque vienen ahora a decir que van hacer más puertos, es natural que cuando uno está bien en vez de enfocarse en ver lo bueno que viene en lo malo que puede pasar o que puede perder, este proyecto no obedece a una obligación contractual que tiene la empresa para desarrollar un muelle obedece a una sencilla situación y son las tendencias de la industria los barcos Cruceros todos ustedes, yo no tengo que decirles que es lo que ven en los barcos cruceros todos ustedes han visto los barcos cruceros, que hay una tendencias que los barcos cruceros se han convertido en destinos por sí mismo cada vez vemos como los barcos ofrecen una serie de atractivos de parques temáticos de Cannopy y compiten cada día más con el crucero no todo el Mundo que toma un crucero puede costearse bajarse del crucero y lo hace como mucho sacrificio tomando eso en consideración cuando un visitante llega a un destino que lo único que está allí disponible es una oferta de tiendas y más nada, que igual las tiene dentro del barco o no ve nada atractivo que lo empuje a bajarse al destino sencillamente no se va a abajar del destino barco, entonces reconociendo eso cada día los puertos se ven más obligados a lejos de competir con el destino que puede ser el barco, es a dar a conocer el destino y en ese sentido tenemos que ver como los Puertos tienen el reto de ser mas atractivos, para poder impulsar que la gente se baje, si no se tuviesen planes de hacer este proyecto si se quedase con eso, un destino lo primero que cambia es la experiencia y los números solo son un impacto cada día los puertos se ven más obligados, a lejos de competir con el destino que puede ser el barco es a dar a conocer el destino y en ese sentido tenemos que ver que ahora los puertos tienen que ser más atractivos para poder impulsar que la gente se baje, si no se tuviesen planes de hacer este proyecto lo único que pasaría es que menos personas se bajarían en el destino y eso no es beneficioso para nada, cuando una terminal de crucero se convierte en un desatino lo único que

cambia es la experiencia y los números son una feliz consecuencia, y un impacto favorable y esa es la principal razón que nos mueve a nosotros a una segunda etapa es también una de las razones Royal Caribbean escoge a un socio que tiene una experiencia exitosa en hacer de la de la nada un destino sostenible dando a conocer que tiene el destino en sí, los objetivos del proyecto es hacer frente a esta nueva tendencia, no es traer nuevos pasajeros, nuevos ingresos no es traer barcos o generar nuevos ingresos, el objetivo en general es convertir a Roatán en lo que debería haber sido hace muchos años una disciplina disposición al mundo sobre los atributos únicos que tiene Honduras conforme a las tendencias del mercado, con esa visión nosotros apuntamos que vamos a poder llegar a más de uno punto dos millones de excursionistas anuales en un mayor número de líneas navieras con las cuales ya se están entablando relaciones y han mostrado interés conversaciones y muchas de las líneas navieras están en condiciones de venir a Roatán, son líneas que no han venido antes a Roatán y tienen un efecto multiplicador en la imagen muy positiva del destino teniendo, en eso en mente se hizo la planeación y la conceptualización y la construcción de un proyecto integral compuesto por la oferta recreacional de tipo artístico cultural actividades diferentes comerciales y de servicios y de servicios a la comunidad para que todo aquel que llegase a Roatán, y que Roatán se oficialice como una vitrina al mundo de lo bueno que ofrece Honduras y de lo poco que sabe el resto de la gente que ofrece. Porque ampliación por que no ampliación, cuales son los beneficios, que es lo que es en el 2017 solo con el proyecto de ampliación se han incrementado a 540 empleos permanentes dentro del puerto, sin tomar en consideración la nueva inversión, las inversiones propuestas son tres básicamente la primera reparación de los daños de MSC ARMONIA de la plataforma actual son 36 metros y dos duques de aguas la segunda un desarrollo de un proyecto turístico integral y la remodelación de la segunda planta, y la tercera es una posición de atraque para capacidad de embarcaciones oasis antes de la tendencia de la industria es que cada día los barcos son más grandes y cada día los muelles tienen que acomodarse a los muelles más grandes, El paso no. 1 es la reconstrucción del muelle un ejemplo digno es la reconstrucción del incidente que ocurrió muelle no hubo nadie que no pusiera un granito de arena para que esos barcos siguieran llegando aquí, y esos es un mérito de pueblo de Roatán, de la gente de Roatán, de las autoridades y se unieron de la mano contra un solo objetivo que era no perder los barcos eso es un ejemplo muy claro de cómo se pueden lograr las cosas con mínimo de voluntad y de esfuerzo empeño y eso es lo que debemos de tener siempre para que Roatán salga adelante a un segundo paso a la paleta como destino libre el compromiso de nosotros es claro no

se detuvo la actividad económica en Roatán mucha gente creía que iban a estar con el seguro cobrando, la Empresa renunció a muchos derechos que pudiese haber adquirido con el seguro que significaba muchísimo dinero por no poner en riesgo la llegada de los siguientes cruceros y eso es algo que habla muy bien del compromiso nuestro con la sociedad de Roatán, porque nosotros no estábamos pensando la Empresa sobrevive por el Seguro y la Empresa se iba a parar, estábamos pensando en las miles de personas que viven del Puerto de Crucero y que no iban a tener con que llevar comida a sus hogares porque un Puerto estaba parado por un incidente externo que era impredecible y que nunca contamos que iba a pasar. **PASO SEGUNDO : OFERTA RECREACIONAL:** El objetivo es poder que cualquier barco que atraque en el destino lejos de solo ver tiendas pueda ver también y disfrutar como vitrina todo lo que ofrece un destino autentico para incitarlo a bajarse y conocer más lugares para hacerlo que vaya y hable bien del destino, en ese sentido se están incorporando lejos de incorporar más tiendas poniendo actividades artísticas y culturales museos, acceso de aplicación actividades Comerciales y servicios a la comunidad.- **PRESENTACION DE VIDEO** que es el concepto de consensualización del proyecto, para que tengan una idea de cuál es la experiencia que nosotros queremos dar a conocer al visitante cuando llega al destino y que es lo que pretendemos que ellos vean.- **PASO NO. TRES (3) POSICION DE ATRAQUE Y AMPLIACION:** consiste en la tercera posición de atraque y ampliación para dos duques o al mismo tiempo y que hay seis puertos en todo el Caribe que pueden admitir dos posiciones de Oasis sin dragado y sin daño ambiental, y uno de ellos es el Puerto de Roatán, esa posición que nos dio la naturaleza hay que aprovecharla, y se pretende es acomodar esos (02) dos buques de cruceros los cuales son cada día más grandes para que estos arriben al puerto de Roatán, y como impacto podemos ver los números con ampliación o sin ampliación - **GRAFICA CORPORATIVA** del 2018 al 2022, claramente se ven los beneficios estamos duplicando al 2022 una vez que el puerto haya duplicado la obra con 2.2 el número de llegada a Roatán, eso se traduce que esos barcos que ahora tienen cinco más capacidad que la que tenían inicialmente ahora nos van a permitir tener cinco veces más número pasajeros y que ver la capacidad hay que ver cómo se va ampliar no solo en el puerto si no en el destino porque no estamos hablando de un crecimiento de solo mas barcos, si no que tiene ver más atractivo más inversión más empleo más lugares para ir, porque no hay puerto que por sí solo con lo que ofrece dentro del mismo destino tenga capacidad para esa cantidad de pasajeros, hoy en día se ven los retos que tenemos cuando hay una variedad de barcos que tenemos, y si se hace una comparación con las embarcaciones actuales y las ampliaciones del 2018 al 2028 y la derrama económica,

del 2007 al 2017 se han realizados alrededor de mil cien empleos con el nuevo proyecto del 2018 al 2028 estamos hablando de seis mil lempiras empleos directos y más de trece mil empleos indirectos la derrama económica proyectada en (10) diez años sobre pasa mil trescientos ochenta millones de dólares .- GRAFICA DE NUMERO DE PASAJEROS QUE ARRIBAN AL PUERTO DE ROATAN. CON LA AMPLIACION:

cuantos arriban a la Isla el proyecto actual sin ampliación y con ampliación y los números hablan por sí solo es evidente que el beneficio del proyecto es significativo con el proyecto de ampliación no solo por la llegada de más cruceros, por la consecuente llegada de más pasajeros sino que también por el efecto en la economía en la generación de empleo y consecuente derrama económica, los pasajeros que llegaría a Roatán, son diecinueve mil pasajeros de un día de arribo con remodelación en estos momentos tenemos alrededor de unos cuatro mil personas, que tenemos capacidad en el puerto y estamos hablando que la necesidad de capacidad en las Islas son más de quince mil personas, hay algunas personas que han manifestado alguna clase de inquietud en que si se va a desarrollar un proyecto se van a quedar sin poderlos llevar al resto de la Isla, y si no se van a bajar el resto de los pasajeros y quiero ser tajante en esto tanto la empresa como Royal Caribbe o ITM si quisieran hacer un dinero no es el objetivo de la empresa de hacer algo para que los demás no se beneficien el puerto solo está permitido para el arribo satisfactorio de personas y permitir que se manejen dentro de una logística adecuada para que se lleven la mejor impresión del destino pero el puerto no está en el negocio de hacer otros destinos o competir con otros destinos porque no es lo que caracteriza a los puertos si bien estamos cumpliendo con el objetivo de llegar a la competencia de la industria de poder servir no tiene capacidad para albergar todos esos turistas y con la capacidad existente ni inclusive con la capacidad de las instalaciones que vienen hay un montón de proyectos que están en ventas que todos los conocen que los hubieran podido hacer o comprar o los pudieron hacer y miles de otros atractivos y beneficiarse, dicho eso quiero que tomen en cuenta todos los beneficios que tiene el proyecto los cuales están orientados a satisfacer las necesidades de la empresa si no que a satisfacer las necesidades de la industria de ir de la mano de la industria que Roatán, progrese y que sigamos siendo líderes que no perdamos posiciones p5 a una p 0 que progresemos y que sigamos siendo líderes y que no perdamos posiciones dentro del caribe.- Nosotros tuvimos la oportunidad y el privilegio tuvimos la oportunidad de traer a la mesa muchos autores que conocen más los problemas ambientales del municipio que lo conocen las autoridades centrales.- Acto seguido se le cede la palabra a la Ingeniera Ambiental Rosa.- para que comparta con ustedes sobre las medidas de

Mitigación: En el año dos mil siete (2007) el puerto obtuvo una **Licencia Ambiental** en la que la Serna estableció una serie de medidas de mitigación estas medidas de mitigación se han estado cumpliendo por el puerto ,se ha estado informando tanto a la parte ambiental del Municipio y a los comanejadores que son los encargados de velar que todo se cumpla y actualmente con el rediseño por que el proyecto se trata de rediseño la licencia original incluye dos etapas la primera es la que está construida y la segunda etapa que cuenta con licencia ambiental se está presentando un nuevo estudio porque se está presentando un nuevo diseño del proyecto y para eso se consideraron junto con los comanejadores una serie de medidas de mitigación una de ellas es la conservación del arrecife, recuperación del Ecosistema marino, se pretende colocar estructura que en otros países han sido exitosas siempre con el monitoreo de los comanejadores .- Rescate y trasplante de Colonias Coralina, es algo que ya está aprobado ya se puede empezar con el trasplante siempre y cuando siguiendo las medidas de mitigación que aseguren un correcto trasplante o una correcta actividad .- saneamiento de la Bahía, para Filtración: Entre ellos es la siembra de mangle que este ayudaría para filtración en el sitio donde se ubica el proyecto considerando una superficie inicial de 1072.86 metros cuadrados para comenzar y se han identificados en el área del proyecto que arrastren sedimento trayendo desechos a la playa para ello se pretende la instalación de gaviones que contribuiría a la limpieza de las aguas que se arrastran en sitios de escorrentía - Monitoreo de Agua: esto para futuras plásticas las actividades acuáticas y poder contar con estas aguas : Rehabilitación y limpieza de playas Estándar Blue Flang watering place : El proyecto ha estado operando se ha mantenido para ello se va a seguir con los estándares de Blue Flang, que es colocación de palapas rampas para personas discapacitadas, kioscos informativos, paneles informativos, contenedores de basuras que las playas normalmente no cuentan con eso otra medida sería la adopción de la playa que sería Watering Place contribuyendo con la limpieza de la misma el proyecto hace limpieza de la playa.- El proyecto ha estado participando con el programa de limpieza de Flang esto incluye las tres Islas específicamente las playas cercanas al proyecto donde el proyecto ha estado donando bolsas guantes, y una de las medidas es continuar con lo mismo.- En el uso de la palabra el señor PABLO GUARDIOLA, pertenece al departamento de Proyectos del Puerto de Cruceros como comentaba Kenia el proyecto va consistir en tres fases reconstrucción de la parte que fue dañada las otras dos partes que consiste en construir la segunda posición de atraque ,y la otra partes es la construcción del proyecto integral que constituye las áreas de recreación de las áreas comerciales dentro del programa que tenemos estipulado tenemos un tiempo para competición de

la obra en **36 seis meses**, como primer paso para el proyecto se van a efectuar varios empleos donde se va a contratar la mano de obra necesaria la ejecución del proyecto, una vez realizada el empleo se va a empezar con la reconstrucción de la parte dañada después se va a continuar con la segunda fase del proyecto, que es la segunda posición de atraque y ya estemos en condiciones para poder a comenzar en recibir tres botes se van a hacer nuevos medidas empleos para poder contratar gente para lo que va a hacer la parte de operaciones, nosotros esperamos para la segunda mitad del año **2021** si comenzamos el proyecto en agosto del presente año **(2018)** Seguidamente en el uso de la palabra Kenia para hacer la presentación de tres puntos: Quien dice: Que El proyecto está adaptado a las tendencias de la industria o se suben o lo subimos o nos quedamos relegados porque son las tendencias ya que nosotros no definimos las tendencias de la industria Las tendencias de la industria no la marca Roatán, si no que las marca, si no que la marca la industria global de Cruceros, tenemos la oportunidad de abrazar esto, segundo. El puerto el proyecto como está diseñado no tiene la capacidad para albergar todos los turistas que va a recibir la Isla solo puede recibir **cuatro mil pasajeros** en la Isla, no podemos hacer un rasca cielo y meter toda esa gente, entonces se necesita de la comunidad un esfuerzo conjunto e integral para proveer más y mejores servicios y ese debe ser progresivo de todos los habitantes de Roatán.- Seguidamente se declaró Abierta la Tribuna y se le cede la palabra al ciudadano. Roberto Martínez. ¿Pregunta a la señora Kenia Lino.- Nosotros tenemos una inquietud de quien es el muelle o de **Royal Caribbean** o es de Honduras, ya que este pueblo nunca fue llamado a una reunión para hacer un contrato con la **Royal Caribbean** ni con el Alcalde, este pueblo no se da cuenta, ahorita **Royal Caribbean** acaba de firmar un contrato según tengo entendido, según tengo entendido los mexicanos tienen planes de sacarlos de nosotros del muelle, y operamos en el puerto hace más de 25 años operamos en el muelle son **20 mil** personas que comemos del transporte independiente.- Señora Kenia.- Yo quisiera porque todos los contratos se hacen en la capital y nosotros no tenemos ningún beneficio de la capital . yo quisiera que usted me dijera a mí el Gobierno que ha hecho es esa calle, pero nosotros no tenemos apoyo de nada de parte del Gobierno, esta una línea aérea Avianca que la trae el señor Ministro que es para **Henry Morgan** y **Media Luna** los taxistas y transportistas. No somos beneficiados de eso, le quiero decir como representante de **Royal Caribbean** porque el pueblo se cansa de solo ser y después las cosas cambian, después las somos taxistas que tenemos familias hay **20 mil** personas que comen del transporte y no vamos a permitir que ningún mexicano nos venga a quitar el transporte ya que de eso vive nuestra Familia.- Contesta la señora Kenia.- Dice que no sabe y lo ha repetido

reiteradas veces hasta el cansancio nos hemos reunidos con los transportista con los cuales hemos mantenido una relación cordial por muchos años muchos de ellos entraron con una unidad y han salido con varias unidades se ha convertido lejos de cómo empezaron que era cooperativa y ahora son transportista y ahora empresarios hemos facilitado con ellos apoyo crédito, no sé dónde han sacado, nadie de la empresa está trayendo ni está compitiendo con los transportista ni están ingresando buses ni nada es un tema que se hemos hablado hasta al cansancio, le hemos dicho que no escuchen si no que traigan hechos aquí está la viceministra de turismo que en todo caso nos tendría que apoyar con los miles de buses que vamos a traer y no se ha ingresado ninguna solicitud ni de la empresa mexicana, lo que sí le puedo decir como Kenia de la Ley nueva del turismo incluí la figura de figura de lizi recinto portuario para que ustedes gocen de los mismos beneficios que goza la empresa , y es así como esa Ley que tuvo la visión el ministro actual y el gobierno y en la cual yo fui la autora ya está aprobada, ahora en esa Ley todo el que trabaje dentro del recinto portuario puede tener los mismos beneficios de derecho arancelario de importación para sus vehículos y es algo que lo hicimos como empresa con el compromiso de para apoyar a los empresarios del transporte que se han fajado con nosotros, y esos son hechos y realidades no chismes - PARTICIPANTE TASHA. Dice : Que es nacida en la Isla y que tiene seis años con el turismo entrando en el baúl de los carros así empecé en mahogany Bay de afuera cuando venía la lluvia desde ese entonces cuando venía la lluvia Jerry Hinds no tenía que conseguir mi voto DORN RON y Ron MCNAB voy para vos también y si me hallan encostalada mañana ustedes todos van juntos también , cuando cae la lluvia sabe que hacia los de Jerry Hynds o los de adentro en un kiosko o que tenían afuera como sea mandaban a los negros a que se paren afuera en la lluvia yo decía Dios mío este Jerry Hynds que es para nosotros, ahorita que está votando llego al puerto gracias a DIOS entre no tengo educación, no tengo nada mi vida ya está hecha, tengo cuatro hijas ya mi vida ya está hecho yo solo dependo del futuro de mis hijas y de este maldito gobierno no tiene futuro para mis hijas pueden ser mareros o prostituta , entro en el puerto me dan un acceso chiquito a peinar pelo, pero venían otros, le dos Gracias a ALEX GOMEZ que en donde lo miro y me dice que le bese los pies se los veces, saben porque por el amor y la comida que me dejo llevar a mi casa, ustedes miran a Don esa señora que está allí es de Utila tiene no sé cuántos kioscos adentro, usted mira esa negrita que está allí nacida y criada en esta Isla no tiene acceso a nada, estoy parada en el kiosko miro la camisa de Mayan Princess, pero no es el hotel de Ron McNAB pero antes la gente de él no estaba en el muelle o será que nosotros los negritos no miramos lo que están haciendo con nosotros, él tiene su propio

grupo especial que los lleva y los trae, no sé qué hacen en el muelle, hace 30 años para que los negros consiguieran un pasaporte tenían que viajar a Tegucigalpa ahorita nos está regalando los pasaportes para que nos vallamos de la Isla ,hace como tres días estoy mirando una noticia que nosotros ya estamos vendidos a otro país nunca tuvimos una educación solo chance de droga . La maestra de ceremonia Exenia Mann manifiesta que es momento de continuar con el cabildo abierto y que si hay alguna pregunta puntual que hay que hacer tienen todo el derecho y la licenciada Kenia responderán.- En el uso de la palabra la Abogada Paula Rosario Bonilla Meza manifiesta a su compañeros que se calmen ya que sabemos el motivo por el cual estamos acá, y hay que darle la oportunidad a las personas para que se exprese, en contexto si hacemos un análisis a la exposición realmente tiene mucha razón talves la forma de hablar no dice mucho pero si tiene una historia, y hemos llegado acá para tener respuestas claras y este es un cabildo abierto y tenemos el derecho de hablar, siempre y cuando seamos respetuosos.-y demostremos de lo que valemos y somos capaces vamos a reconocer los siguientes rubros y al sector privado que ha invertido en Turismo en Isla de la Bahía, al Gobierno Central no le gusta que antes de conocer a Honduras se conocía Roatán, es una virtud por toda esa costa hermosa por todo el arrecife coralino, se les convoco para conocer lo que es la remodelación de la segunda fase del muelle pero cuando se excusó el señor Alcalde en el punto número dos de que se habló que se necesita la venia del pueblo para lo que es la parte ambiental no se nos dijo eso, entonces porque estamos aquí y porque está la concurrencia y así deberíamos estar en todos los cabildos abiertos de ahora en adelante no hay ni una persona aquí en este local que está en contra del desarrollo y abrazamos la inversión Nacional y Extranjera pero este proyecto tiene un componente que es publico privado nos da un privilegio de ser publico privado como habitantes de la comunidad de recibir un retorno y un beneficio en relación de empleo en la rama económica no solamente en el sector turístico pero en otras áreas, tomando las palabras de nuestra asesora en donde la expectativa de los que están aquí presentes están viendo que su derecho se va ir minimizando entonces en donde está el plan 20/20 en donde el señor presidente dice que vamos a fomentar el sector turismo íbamos a traer inversión para que exista derrame económico y podamos fallar la pobreza, nuestra Isla es una Isla con recursos y fuentes de trabajo limitados no podemos seguir apostando a perder, nos podrán amenazar que la empresa no quiere invertir somos una joya pero el mismo país, nuestra misma patria desconoce el valor y no le da el valor a su habitante, queremos inversión que permita educar ayudar a nuestras y generaciones futuras tenemos el derecho a la educación hemos ido mejorando con dificultad desarrollándonos con

dificultad he trabajado en secretaria de turismo y se del poco apoyo para la Isla , hoy en día los jóvenes que se dedican hacer tours Guía no tienen una representación ¿ Dónde está el turismo para certificarlos? No estamos pidiendo dinero, estamos pidiendo que con el sudor nuestro se perciba cada centavo, donde como va quedar el malecón en Constelation Bay ya lo entregaron donde quedan esas oportunidades doña Kenia que garantía vamos a tener que las personas que van a tener en esas tierras porque van hacer uno que otro Hondureño, otros extranjeros, porque la masa de trabajo va recaer en jóvenes Isleños la otra pregunta. Prometen las empresas de cruceros las demandas exigen sangre sudor, lágrimas de cada comunidad, que hay vagancia infantil, que todo no se ve bien, cuantos ganamos en realidad para transformar nuestras comunidades Coxen Hole es feo porque nuestras autoridades no han hecho el escuerzo de modernizar .P. Mano de obra en construcción. Van a traer personal de afuera o van a contratar.- El código Laboral nos dice 90% hondureños 10% extranjeros y sobre eso no tenemos que dudar para que podamos hacer el trabajo que ellos requieran bajo la eficiencia para garantizar este rubro es cierto que tenemos que estar a tono y al día con esta demanda del sector turismo para estar a tono a ello también nosotros debemos ser parte de esa transformación, los taxistas se han ido educando, porque son personas que han trabajado esta es la casa de todos, ya que los colores son diversos, somos una pequeña Honduras somos una metrópoli, somos un país cosmopolita, porque hay un sin números de personas que vienen vienen muchas personas de otras partes del mundo que hacen de esta tierra su hogar pero también tiene su expectativa de crecimiento, no venimos a pelear pero si estamos claro que nuestra posición es clara fuente de trabajo, no estamos pidiendo dinero, la responsabilidad social que den todas las empresas de la Isla unas que otras las cumple, vamos a ver si esta cumple, la otra empresa cumple recolectando la basura, más bien deberíamos de tener pena que nos dejen recolectar nuestra basura y apoyar a la Alcaldía.- estamos de acuerdo en partes, pero los cruceros tienen que dejar de unos de teñir de ladrones la comunidad nosotros tenemos que multiplicarnos y dar seguridad si queremos ser verdaderos receptores de turismo , los abogados queremos las cosas en blanco y negro y de esta manera las empresas que vengan deben saber que Roatán, tiene fuente de mano de obra calificada y no calificada, que haga uso de ella antes de pensar de traer de afuera, muchas de estas personas presentes están con deudas por haber adquirido vehículos nuevos, en este contextos demandamos exigimos de la forma más educada que se cumpla de la manera más sencilla que aprovechen en educarnos encomendar y estipular el turismo ya que hay mucha gente que puede ofertar el turismo, que la misma Alcaldía tome una dinámica diferente que tome la Isla como lo

que es un punto de turismo y que trabaje entorno a ello que todos nos comprometamos, porque pelear sin base no vamos a llegar a ningún resultado.-

**CIUDADANO RIGOBERTO TORRES**, dice que la gente aquí señor Alcalde no está haciendo relajo más bien está preocupada que privaticen el muelle ya que usted privatizo el primero, y por eso estamos preocupados, muy respetuosamente como usted exigía respeto a los ciudadanos , pero usted quiere enamorarnos y se nos está dando vuelta, nos está tomando del pelo y es más yo fui muy respetuoso y escuche su intervención pero hay algunas cosas que no me parecen algunas cosas que dijo pero no las voy a contradecir como usted contradijo a una autoridad **DORN ANDY EBANKS**, por su comentario tiene que empezar a respetar, le pido al diputado Ron McNab al señor Gobernador, le hago la pregunta al diputado, que pasaría si la empresa Mexicana trae un yate con la capacidad de mil quinientas personas a Roatán, con el valor de doscientos lempiras, usted se iría a quiebra y mandaría a los transportistas a protestar, tendría que crear sorpresa porque la empresa mexicana le hizo una competencia desleal es lo que está pasando con nuestra gente, usted dice el transporte no se ha tocado y la representante del Gobierno dice nunca se ha tocado el transporte pero el transporte no está incluido tampoco en este plan que nos han presentado a nosotros y si nos invitaron a un cabildo abierto es para **APROBAR O DESAPROBAR**, sin necesidad de insultar y faltar el respeto a ninguna de las autoridades continua manifestando el participante que mira la primera fase la reconstrucción por el daño que causo el crucero y la ampliación del crucero para que atraque otro crucero , la tercera fase que quieren construir es una ciudad casi modelo , yo le digo a los amigos indios, a los amigos negros, a los amigos misquitos, a los amigos caracoles y el punto total es que no estamos de acuerdo en que se amplié la tercera fase.- En conclusión el participante Rigoberto Torres manifestó no estamos de acuerdo en que se amplié la tercera fase .- **CIUDADANA ROSA DANIELIA HENDRICKS**: Quien dice: Que ella y John Nelson fueron las personas que se opusieron a concesionar el muelle hace más de (20) veinte años no importa la compañía que sea, porque el Gobierno había invertido se había hecho el muelle se recuerda doña Kenia soy Rosa Danelia Hendricks la presidenta de los patronatos que de emergencia el Alcalde Jerry Hinds la llamo a usted, y los únicos dos que los opusimos fue John Nelson y yo, y habían transportistas y les advertí después no se quejen en ese muelle no lo dejen entrar porque ellos van a tener controlado todo, yo les dije no concesionemos pero no se llevó a cabo una reunión como esta, quien tenía que haberla llamado eran las autoridades que en su momento eran los malos de la película **JHON NELSON Y ROSA DANIELIA** estaban loqueando que se oponiendo al progreso, yo le dije a la señora Kenia que nos va

entregar usted después de treinta años, nos va a entregar un muelle quebrado un alambre oxidado y el turismo trae cosas buenas pero también trae cosas malas nos van a entregar madres solteras güiras embarazadas prostitutas ,güiros vagos mareros, no me hicieron caso hoy solo es una muestra que el pueblo despertó le han dado tantos golpes que no aguanta más eso demuestra que las gente ya no se traga presentaciones bonitas, nosotros queremos cosas escritas y una de las luchadoras por el muelle de Mahoganny se llama Rosa Danella Hendricks el presidente me pregunto Rosa Danella quieres que aprobemos ese muelle ,porque le llevan trabajo a los albañiles, a los carpinteros a los transportista de nosotros van a contratar a la mano de obra y me dice el presidente Zelaya y vos estás segura que estos te van a cumplir, si no no andaríamos acá, y resulta que cuando miramos la construcción habían Salvadoreños, Guatemaltecos y los de nosotros no existían entonces queremos que nuestras autoridades nuestra cuando quieran hacer un proyecto, porque no estamos en contra de que se hagan proyectos turísticos de lo que estamos en contra es de la exclusión del desprecio yo solo quiero decirle usted acaba de decir que usted es creadora de la Ley de Turismo, esa Ley es lesiva para todo los Hondureños, es una Ley creada salida del vientre de **satanás**, esa Ley en nombre del Turismo pueden quitar las playas es capaz de expropiarte de tu terreno miren, que casualidad junto con la Ley de Turismo se quieren llevar las escrituras públicas de los Isleños eso es una muestra autoridades diputados que no vamos a permitir que salga nada que atente contra los terrenos de Islas de la Bahía. P) a **Royal Caribbean** en el año 2009 el presidente **Manuel Zelaya** me había invitado no me querían dejar entrar las autoridades de Isla de la Bahía pero el vice ministro dijo que era necesario que yo estuviera en la reunión de las grandes poporoilas del turismo y que agarrara de 6 a 8 personas ,y nos fuimos sabe porque nos fuimos porque pensaban meter en Mahogany Bay un monto de buses desde Guatemala y nosotros lo paramos, le agradecemos a Royal Caribbean porque si no fuera por ese muelle nuestra gente no comiera entonces en ese momento nosotros dijimos Aprobamos y queremos que se extienda que el muelle de Coxen Hole porque es la única fuente de entrada que el pueblo tiene para poder comer, **Michell Peich** se enojó y dijo las tendencias del Turismo o compiten o pierden yo le dije señora o compiten ustedes con su plata o compiten con el destino, nosotros tenemos el mejor destino y porque de Tegucigalpa nos quieren controlar a nosotros y no piden la participación del Pueblo y no había ni un Isleño adentro, solo los de Tegucigalpa: PRIMERO denos el nombre de su socio cuanto tiene Royal Caribbean y cuanto tienen los **Mexicanos**, así como ustedes no permitirían esto allá nosotros tampoco ,que nos ofrecen y nosotros que le ofrecemos, ya se dijo 90% mano Nacional represento a la

Universidad Pedagógica Nacional a quien yo represento hemos preparado 35 turistas en guías turísticas están perfeccionados pero están excluidos pateados nuestros guías turistas no les permiten entrar , estando presente la viceministra le vamos a pedir que por favor nos ayude a certificarlos ellos están estudiando fue un trabajo que se hizo mancomunado entre el Instituto y la Universidad Pedagógica Nacional fueron muy bien preparados los trolearon a morir eso duro casi un año, lo que pedimos es viceministra con el poder que esta investida de empleos a nuestros guías turistas y dependientes no puede seguir esta extensión del muelle porque lo que yo vi allí ustedes se están apropiando de toda la Bahía, será que el compa Galindo les vendió el restaurante de él, hasta donde llega su extensión que van a escribir en compromisos con nosotros para este pueblo no se juega con la pansa del pueblo el presidente puede tener buenas intenciones pero hay que ver como lo representan esas autoridades de que el presidente Juan Orlando eligió, según lo que habla el presidente va a suplir el 20/20 el plan de país si lo va a cumplir que le jale las orejas al Gobernador al Diputado y a los cuatro Alcaldes de aquí porque creo que la visión del presidente es sacar de la pobreza a Honduras, entonces que comience con nosotros ya que hemos estados olvidado junto con la Mosquitia . CIUDADANO IRMA YAMILETH LOPEZ ALVAREZ abogada y Notario Público inscrita en el colegio de Abogados de Honduras, 4311 y con exequátur de notario 1413 quiero unirme a la voz al pensar y al sentir de los Isleños y considero que la inversión es por ese motivo que quiere solicitar lo siguiente: que se nos entregue por escrito todas las condiciones los considerando que va a llevar este convenio porque este día de hoy nadie va a probar nada ya que hoy queremos conocer las bases por escrito a los Honorables abogados Representantes Legales de los Mexicanos que se nos entregue por escrito, como abogado voy a trabajar de forma gratuita por ,mas de 20 años he ejercido la profesión y a partir de hoy me voy a unir al grupo para hacer un bloque m grupo no para pelear con ustedes señores mexicanos, si no para conocer las bases y las condiciones porque al Alcalde no lo autorizamos para que firme en nombre del pueblo señor Alcalde con el cariño y el respeto sería la primera persona en denunciarlo por Abuso de Autoridad, y no me va a temblar la mano para que se haga la investigación correspondiente.- anticipadamente quiero llamar a la cordura al pueblo, que no estén negativos ante una inversión todos los que conocemos la Isla y los que hemos viajado nos damos cuenta que es el mejor lugar del mundo, pero resulta que nuestros gobiernos nos han tenido con los ojos cerrados pero hoy estamos con los ojos abiertos si vamos a negociar y llegar a un acuerdo pero con las reglas claras en blanco y negro, vamos a revisar hasta la última letra y las condiciones de los contratos el pueblo no va a firmar nada y como el Aformalmente el cual le pido a la viceministra

representante de nuestro presidente como funcionaria pública usted está en la obligación conforme a lo que establece la Ley de los funcionarios públicos usted se debe al pueblo y los funcionarios públicos que no cumplan su mandato para el que fueron nombrados y se presentan para cosas no correctas hoy por hoy como cien por ciento penalista como presidenta de los másteres en Derecho Penal y procesal penal, no me va a temblar la mano para investigar, como ex fiscal del M.P como ex coordinadora de Fiscales de Olancho, estoy aquí porque Dios me puso aquí, porque tengo mucho que agradecerle a Dios, viceministra con el respeto que usted se merece quisiera que solicitara que le diera una copia de todas las condiciones las reglas por escrito y no las analicemos como cuando vayamos al Banco a poner la firma por un contrato las vamos analizar todos los abogados y vamos a traer asesores en la materia, para que cada vez que nos hallamos analizados una por una vamos a reunir a este pueblo para explicarle a detalles cada una y nos vamos a vender con nadie, y no vamos a permitir que nadie se venda vamos a tener los ojos abiertos, Seguidamente el ciudadano Ramón Romero quiero decirle señora Kenia que no le mientan al pueblo han venido al pueblo haciendo una invitación una convocatoria para hablar de un tema y cuando llegamos aquí la gente del puerto de crucero tenía una lista de asistencia donde decía otra cosa que no era la convocatoria yo no firmo si no leo y también ayude a compartir eso en las redes sociales para que no cayéramos en la trampa, sugiero en aras de la situación como esta ahorita en buenas condiciones replanteen ustedes la propuesta que tienen ustedes para este pueblo y que vengan con una mejor propuesta atractiva.- y seria buena que recuerden de lo que hablaba la señora Rosa Danelia del tema social, no solo es venir y que paguen el canon, la alcaldía poco consigue, el Instituto de Turismo se lleva tres dólares, no solo es trabajo, lo otro es que con el tema de la información este pueblo esta desinformado desde el momento que ocurrió o hubo el percance en el puerto de crucero a esta gente no se le dijo nada, ni usted(Kenia) ni la gente del puerto decía absolutamente nada solo comunicados retóricos, toda la gente que depende del turismo estaban preocupadas y se enfermaron de tanta presión .- Seguidamente ciudadano Abog. Ricardo Antonio Montoya.- dijo al pueblo de Roatán, que esto no les va a costar ningún centavo porque el pueblo se va unir e insita a los abogados que siempre han estado en contra del pueblo que no se opongan porque eso va a tener consecuencia con la macci que no respeta empresas extranjeras ni Hondureñas, y manifiesta que el pueblo es el soberano y es el que manda ustedes están investidos de autoridad pero no son autoridad, el pueblo les paga y se deben al pueblo y que hay un contrato para ciertas cosas usted misma dijo que no hay contrato y el pueblo es dueño de diez metros de la playa así es que si están

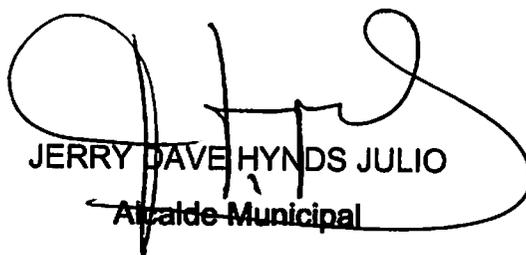
planeando cosas no es para ustedes, es para el pueblo y los que tienen hoteles y que creen que no van a dejar entrar a la gente están cometiendo un delito y se los digo de frente, parece que no quieren que los dueños de taxis no tengan trabajo ni los tours operadores, el gremio de transporte y el pueblo no va a dar el visto bueno en los contratos hasta que mire las mejoras, que quede firmado en blanco y negro están violando un montón de Leyes y están hablando de la Ley de Turismo pero hay una Ley General más grande que es la Constitución nuestra que apoya todas esas leyes y el pueblo es el que tiene el derecho, y ellos están para protegernos no para amenazarnos y ustedes están para trabajar por el pueblo no para hacerse más ricos y beneficiarse de eso y usted viceministra no vaya ir diciendo .- que aquí era bonito y me da el derecho de reclamar esto porque soy hondureño hay un problema usted habla de cuatrocientos metros de manglar, nadie han sembrado manglar yo he sembrado más de diez mil árboles, señor KERRY BENNETT: me alegro que este pueblo se haya despertado y vamos a mandar a un mensaje a nuestras autoridades locales y a los diecisiete años cuando yo debí estar en la universidad tenía que trabajar en un petrolero, para el sustento de nuestras familias y también ya es tiempo que el gobierno nos reconozca quienes somos los mayores responsable de abrir las puertas al turismo es tiempo que nuestras autoridades locales dejen de tratarnos como animales, es tiempo que nos unamos entre todos ya que hay gente honesta y gente que ama a Roatán, pero ya no podemos pasar de la pobreza a la miseria ya que eso es lo que va a pasar si siguen tratando pasando leyes como la de incentivo al turismo ya que es una burla para este pueblo cuando se habla de llevar al registro de la propiedad a San Pedro Sula, o al mismo tiempo que lo van a pasar a la municipalidad cuando en la Municipalidad hay un relajó, y no es aceptable absolutamente nada en donde el pueblo no tenga participación y lo del registro no es aceptable ni negociable porque solo hay propósito a tras de eso y no es nada nuevo eso empezó desde el tiempo que gobernaban los militares , pero ahora ni a los ceros podemos ir porque están invadidos, y han vivido nuestras mejoras cuencas de aguas, y la otra cosas que le vamos a dar a nuestros turistas y las autoridades de mi ambiente bien gracias que vamos a dar para las turistas ya que la Isla se está quedando sin agua desde hace mucho tiempo se han presentado proyectos para conservar el agua y no se ha hecho nada trabaje en el tiempo de carias y presente proyectos y desde ese tiempo no se ha hecho ningún proyecto de no se ha movido ningún dedeo para hacerlo desde hoy en adelante unamos nuestros esfuerzos para que juntos saquemos a Honduras y que haya desarrollo económico que abarca a toda la comunidad .Participante Juan Interiano: Gerente del aeropuerto internacional Juan Manuel Gálvez, quiero hablar un poco de lo

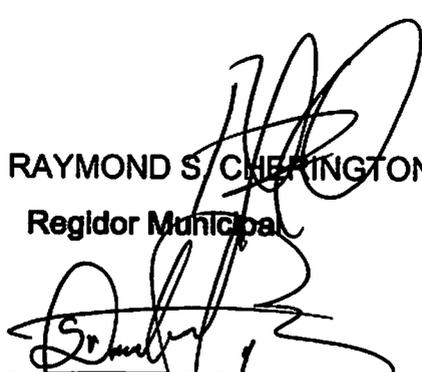
que es el tamaño y el diseño ,consultas. Si estos diseños de este nuevo puerto se ha contemplado el tema que estos barcos por el tamaño se van a convertir un obstáculos en lo que es la superficie de aproximación del aeropuerto.- tenemos conocimiento que aeronáutica ha mandado solicitudes al estado de que si por favor pueden remitirles los diseños para que ellos pueden darle la autorización y la validación para que el diseño no cause ninguna inseguridad **Participante del Sector Transporte** : Qué garantías nos dan de que no va hacer destruido no van invertir en transporte porque no estamos dispuesto a invertir en nada, la petición que tenemos es que haya Y además manifestó que tomaban el sector transporte como un patrimonio y lo vamos a defender, que garantías nos dan de que no vamos hacer excluidos de que realmente no van invertir en transporte porque no estamos dispuestos en ceder nada porque lo consideramos que es un patrimonio de la gente de los pequeños empresarios locales, y la petición queremos una clausula que haya una clausula en el plan de arbitrios que este blindado ese patrimonio que nosotros tenemos el sector transporte. Y si todavía no han firmado ese convenio que en ese convenio se comprometan que no van a competir con el transporte que al contrario le generen trabajo al sector transporte para pagar las unidades que tenemos ya que nosotros hemos invertido mucho hemos invertido en capacitar a nuestros motoristas, hemos invertido en el sector de seguridad, cada uno de nuestros motoristas anda un carnet y ha pasado por un filtro, cada uno de nosotros tenemos una unidad que no la hemos terminado de pagar, y eso nos tiene acá hoy y la mayoría dependemos del sector turismo, **PARTICIPANTE TRANSPORTE:** Manifiesta que tiene tres quejas que nosotros debatimos en la mesa en la gobernación con la señora Cintia se las llevaron a su persona y usted dijo que era una vil mentira , señores cree que es justo cuatrocientos familias un baño de mujeres y un baño de varones y solicita que se pongan más baños y lo otro es que creo que el sector transporte a nivel mundial cree que se paga el parqueo más caro del mundo creo lo otro son los famosos boletos en la factura que nos mandan el Puerto de Crucero dice mantenimiento pagamos ochocientos y algo de dólares, en el boleto vuelve a decir mantenimiento dos dólares más el impuesto una vez le reclamamos a un señor chaparrito que se llama Roberto del portón para acá nadie me lo puede impedir porque lo que yo hago dentro de mi empresa nadie me lo impide, pero hay una Fiscalía del consumidor no sé si esto es legal o ilegal no quiero juzgar , no sabe de qué manera se puede regular esto, antes dos en temporadas alta y uno en temporada baja, ahora 2:50 fijo .**Participante del Sector Transporte:** Manifiesta que el sector transporte necesita un buen trato, ya que hemos despertado y necesitamos que las cosas se hagan de forma transparente. **CIUDADANO** de nombre Alexander . **Manifiesta** que no es abogado ni

tampoco político, dice que el proyecto es bueno solamente que no los socializaron bien el proyecto es bueno ya que trae prosperidad, pero todo el transportista que aquí esta tiene un miedo y ese miedo en la mesa ustedes los pueden arreglar tienen que sentarse con nosotros los transportistas y dar oportunidades la mayoría son taxistas, pero yo no soy taxista pero si tengo cuatro carros que jamás tengo la oportunidad de entrar al muelle, pero debe oportunidad equitativa para taxistas para buses, para Isleños para los que tengan moto taxi para que el dinero de este buen proyecto sea equitativo y puede llegar no solamente a la bolsa de los taxistas ni de los buceros si no que llegue a cada uno de las bolsas de los Isleños y sugiere que debemos sentarnos y llegar a un buen acuerdo ya que este es un buen proyecto lo único que necesita socializarlo un poco más , y nadie diga que los mexicanos me quieren comer el pan tal vez no es de esa manera y lo otro que ha pasado es que la persona que tienen en el puerto de Crucero no es inteligente no conoce la forma de pensar del Hondureño, ustedes tienen que traer personas que entiendan como se hacen las cosas aquí y sugiere a las autoridades que hagan las cosas diferentes , denos la oportunidad que nosotros también valemos tal vez no estemos organizados pero denos la oportunidad y nos organizamos y echamos este proyecto para delante y primero Dios nos sentemos hablar y discutimos y arreglar este tema . CIUDADANO JOHN WATLER dice que la historia comienza desde el año 1996 pero ese terreno tenía muchos años de historia antes del 1996 sin embargo donde construyeron en ese muelle había un arrecife, en esa área la gente de la comunidad iban a pescar sacar caracol y estaban bien por el día, pero ni iguanas puede agarrar porque es un problema tenemos una buena playita todas las familias vienen a pasar el día pero con estas proyecto la playa ya se perdió para algunos, este proyecto para algunos es una buena obra pero para otros es un desastre pero cada vez que la Isla se desarrolla la gente pobre tenemos problemas y solicita a las autoridades que siendo Roatán, la cabecia del Turismo en Honduras un destino turístico haya un enfoque en donde la gente se pueda entrenar desarrollar, estudiar en diferentes obras CIUDADANO quien no dijo su nombre: solicita que todo debe ser en blanco y negro vamos a salir perdiendo otra vez la señora Kenia fue líder de eso y nos engañaron le transferimos ese tramo de tierra que lo iban a poner a nombre del Instituto del Turismo y después ni miramos supervisar eso ella se reunía con Jerry Hynds y se peleaban a nunca sabíamos porque pero ahora estamos en un tiempo diferente y doña Kenia no nos van a meter ese gol surgió la primera vez pero una segunda vez ya no es otro tiempo y tenemos que tomar decisiones hicieron todo lo que quisieron quedamos enojados cuando acordamos doña Kenia estaba trabajando en las oficinas de Royal Caribbean en Miami la inversión del Turismo para todo el Isleño

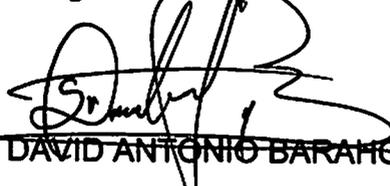
es lo más alto que podemos tener en negocio, sugiero que tomen nota en blanco y negro tráiganlo eso para poder revisarlo bien y nosotros como pueblo podamos tomar decisiones, vamos hablar con la gente para que se preparen eso es lo que hacen las empresas grandes en el mundo preparan a los locales para que ellos puedan dar el servicio.- CIUDADANA JULIA PACHECO En representación de los guías independientes solicita con todo respeto en qué posición quedamos nosotros como guía turista si estamos en esa lista o no estamos somos 50 de nosotros que luchamos diariamente donde quedamos los guías que nos sacrificamos nos esforzamos para estudiar y brindar un mejor servicio como turista .antes no éramos capacitados para ser guías, regresamos al colegio a la escuela, ahora cuento con una carrera universitario, si llueve estamos en la lluvia y si hace sol igual, pero tenemos que trabajar para nuestra familia CIUDADANA IRMA BRADY. Quien manifiesta Directora de la Asociación para la conservación Ecológica de Islas de la Bahía y me voy a referir a la parte ambiental y a nosotros nos preocupa la magnitud de la propuesta presentada entonces en base a eso para poder dar opinión sea favorable o desfavorable estamos solicitando aquí formalmente toda la documentación del proyecto para que con el análisis de los profesionales que nos asesoran revisar diseño y todo lo que es el estudio del impacto ambiental del proyecto en su totalidad y de paso les informo a los señores representantes de Tegucigalpa que hoy nos acompañan, que agradecemos mucho su visita pero es necesario que tomen conciencia que en Islas de la Bahía habemos suficientes profesionales para tomar decisiones que competen a nuestro municipio y ya no estamos en los años noventa en donde venia el ministro de turismo o asesores a ordenarle al alcalde que tenía que aprobar esos tiempos ya terminaron y ahora hay un nuevo parecer en islas de la Bahía, CIUDADANA ABOGADA PAULA ROSARIO BONILLA MEZA. Quien manifiesta que quiere agradecer la presencia de todos y le pedimos a la representante de la empresa contraparte del puerto de cruceros o a personas que están tomando notas por ellos o a la secretaria municipal que les haga llegar y que se pronuncien con los reclamos y con las peticiones que hemos hecho y en esta reunión se convoque a la Alcaldía con los regidores y representantes de patronatos de las organizaciones no gubernamentales de los diferentes sectores del rubro de turismo para que como comunidad y la mesa de conversación con los alcaldes y los regidores podamos llegar armonizar en tanto si estas situaciones no se pueden dar lastimosamente tendremos que tomar otras decisiones para que seamos oídos por eso considero que esta ha sido una excelente partida en que la representante de cruceros ha dado cuenta de un sin número de cosas que desconocía demos por cerrado el alcalde que está en estos momentos será el que cerrara PARTICIPANTE

MARLON CANO. Quien dice que el día de hoy que se les da la oportunidad quieren dejar claro ante todos los medios de comunicación locales e internacionales que Islas de la Bahía y su población no está en contra de la inversión privada porque entendemos que solo así los pueblos se levantan solo así las sociedades cambian su destino con una buena inversión pero necesitamos ser incluidos pero necesitamos que todos seamos partes para que los números suman necesitan estos hombros para que sus bolsillos estén llenos necesitan estas fuerzas no nos pueden tener en una exclusión les pedimos a las autoridades respetuosamente que se pongan las manos en la conciencia y no estoy en contra del desarrollo de Islas de la Bahía queremos crecer y queremos igualarnos a los mejores puertos del mundo pero queremos ser incluidos pero queremos que nuestras familias crezcan con dignidad quisiera ver una escuela donde todo mundo tuviera acceso a educarse queremos una inversión privada solidaria con este pueblo .El regidor **DORN ANDY EBANKS** le manifiesta al público presente que en nombre del Alcalde Municipal JERRY DAVE HYNDS JULIO expresado su agradecimiento por esta socialización y el ha garantizado que no va haber exclusión queremos que todo sea en blanco y negro.- Punto cuatro (4) Cierre de sesión. . No Habiendo más que tratar el señor Alcalde Municipal dice. Se cierra la sesión siendo las 8:30 P.M. de la tarde procediendo la Infrascrita **Secretaria Municipal** a Redactar la presente Acta que contiene una relación precisa en todo lo acontecido y resuelto, con el compromiso de entregar a cada miembro de la Corporación Municipal una copia de la acta para su conocimiento, para posible aclaraciones o enmiendas que se permitan pedir y que serán incluidas como notas adicionales de la presente acta, la cual fue Ratificada en el acto y procederán a su Ratificación y proceder a su firma.-

  
JERRY DAVE HYNDS JULIO  
Alcalde Municipal

  
RAYMOND S. CHERINGTON  
Regidor Municipal

  
OTTONIEL LOPEZ  
Regidor Municipal

  
DAVID ANTONIO BARAHONA  
Regidor Municipal

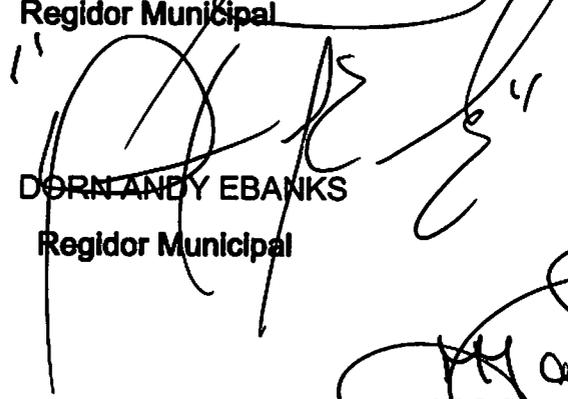
  
NIDIA PATRICIA HERNANDEZ W  
Regidora Municipal

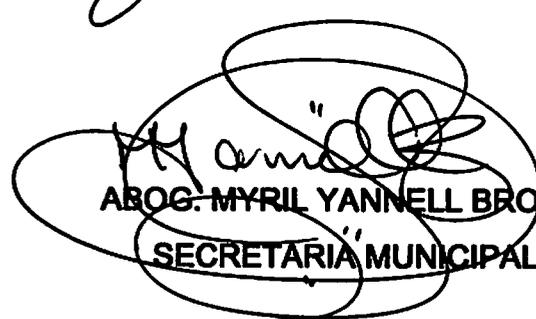
  
INGRID ROSALES CRUZ  
Regidor Municipal

  
NORMA MARIA TORRES  
Regidora Municipal

  
DELVIN MARTIN MERINO  
Regidor Municipal

  
RULLY RAMON SIGUENZA  
Regidor Municipal

  
DORNANDY EBANKS  
Regidor Municipal

  
ABOG. MYRIL YANNELL BROOKS  
SECRETARIA MUNICIPAL