

EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA



ANEXO IX AL 30 SEPTIEMBRE 2018 DESCRIPCION 2018 2017

0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLLE No.6 EN PUERTO CORTES

Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,085 pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales de EU.324,106.39 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 7 de febrero 2011 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 de

Puerto Cortés

PRINCIPAL CORTO PLAZO LARGO PLAZO

754,585 4,150,215 5,729,877

INTERESES

(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACIÓN, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYÓ EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACIÓN.

DOLARES

TOTAL PRINCIPAL **TOTAL INTERESES TOTAL DEUDA EXTERNA**

12,914,779 11,939,701 421,154 447,174 13,335,933 12,386,876

4,904,799

RESUMEN SERVICIO DE LA DEUDA

CORTO PLAZO (Nota 09)	<u>TASA DE CAMBIO</u> 24.0568	<u>US DOLARES</u> 5,821,574	HN LEMPI 140,048,429	RAS 129,833,412
LARGO PLAZO(Nota 12)	24.0568	6,118,128	147,182,580	172,287,181
INTERESES (Nota 10)	24.0568	447,174	10,757,585	9,852,233

GASTOS FINANCIEROS 1,314,561 1,868,349 PARCIAL

416,095 672,371 **INTERESES**

DEUDA EXTERNA

INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL 13905-0 Equipo de Carga 402,022 13906-0 Equipo de Navegación 270,349

COMISIONES Y GASTOS BANCARIOS 1,195,978 898,466

BIRF

179,382 179,382

696 HO

1,016,596 **OTROS GASTOS BANCARIOS**

> CTOR MANUEL ZAPATA Contador General a.i.



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA



ANEXO IX AL 30 SEPTIEMBRE 2018

		AL 30 SEPTIEME	
DESCRIPCION		2018	2017
DOLARES			4 407 040
BIRF		1,277,009	1,427,268
696 HO		1,277,009	1,427,268
Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones,			
Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo			
otorgados al Gobierno de Honduras através de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de			
interés anual al BIRF, se amortizarà en 20 cuotas de US\$.25,000			
hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el			
15 de enero del 2027; utilizado así:			
Puerto Cortés 50.053%			
Puerto de San Lorenzo 49.947%			
PRINCIPAL		1,275,000	1,425,000
CORTO PLAZO	150,000		
LARGO PLAZO	1,125,000		
CARGOS POR SERVICIOS		2,009	2,268
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)		6,205,068	6,178,788
13905-0 EQUIPO DE CARGA		3,710,115	3,694,402
Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943			
financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el			
Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%,			
un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas			
semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de			
octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para			
la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.			
PRINCIPAL		3,443,943	3,443,943
CORTO PLAZO	2,939,951		
LARGO PLAZO	503,992		
INTERESES		266,172	250,459
13906-0 EOUIPO DE NAVEGACION		2,494,953	2,484,386
Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952			
financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el			
Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un			
período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas			
semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para			
la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para			
Puerto Cortés.			
ruerto Cortes.			
PRINCIPAL		2,315,959	2,315,959
CORTO PLAZO	1,977,038		
LARGO PLAZO	338,921		
INTERESES		178,994	168,427

KBC BANK NV

0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO

Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo.

PRINCIPAL

CORTO PLAZO LARGO PLAZO

INTERESES

KBC BANK NV

4,904,799

5,729,877