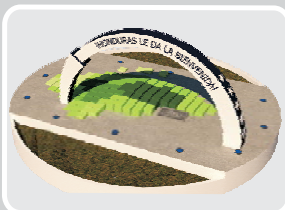


En esta Edición



Corredor Pacífico
¡Honduras le da la bienvenida!

Pág. 2



ACS - USAID empujando el engranaje económico

Pág. 3



Carretera CA-5 Norte
Entregan casas y negocios de Colonia Milenio La Barca

Pág. 4



INVEST – Honduras recibe reconocimiento por aplicar moderna tecnología en el Corredor Agrícola

Pág. 6



Socios en el Desarrollo

"Con esta capacitación hemos aprendido a hacer mezcla, a fundir, a hacer niveletas, a conocer que es un trazo... necesitamos que las mujeres tratemos de entender que valemos, este es un Proyecto para saber que somos capaces... Gracias por todo lo que hemos aprendido, ¡me siento contenta!".

Kelyn Joseline Castro

Estudiante de albañilería básica, Estrategia Piloto en Género

El Gobierno de la República a través de INVEST - Honduras y con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), implementa por primera vez en el país, una Estrategia de Género en un proyecto carretero (ampliación La Barca - Pimienta en la CA-5 Norte) que incluye formación de mujeres en carpintería, albañilería, electricidad, mantenimiento preventivo de equipo pesado y operación de maquinaria pesada.

¡APOYANDO LO NUESTRO!

Las "Tajadas El Buen Gusto" son elaboradas por un grupo de mujeres y hombres que reciben asistencia técnica del Proyecto ACS - USAID. La calidad de su materia prima y un proceso artesanal higiénico han logrado un posicionamiento con sus presentaciones de tajadas fritas con sal, fritas con sabor barbacoa y maduritas.

Nombre: Tajadas El Buen Gusto

Productos: Tajadas de plátano frescas y crujientes

Dirección: Las Flores, Lempira

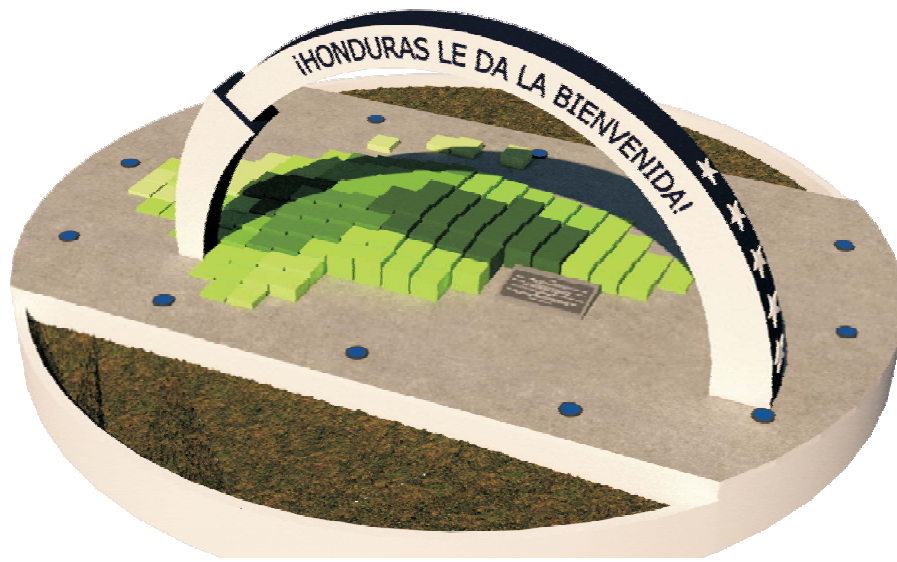
Contacto: 9997-8224

gloriaelizabethba@gmail.com



Corredor Pacífico

¡Honduras le da la bienvenida!



El monumento "La Flecha" dará la bienvenida a cientos de personas que diariamente circulan por esta frontera.

Goascorán, Valle. – Como un apretón de manos es el monumento "La Flecha" que si entra a Honduras o sale de ella por la frontera El Amatillo le "da la bienvenida" o le dice que "regrese pronto".

La estructura ubicada en el tramo Júcaro Galán - El Amatillo, está construida en una plataforma de concreto hidráulico que sostiene el mapa de Honduras en relieve de color verde que simboliza una nación rica en recursos naturales, hermosa y con esperanza en el futuro; en su parte superior, una flecha en forma de arco con cinco estrellas le invita a entrar en tierra catracha.

Por la frontera El Amatillo cada día transitan cientos de personas, vehículos y mercancías que permiten el crecimiento de la economía de Honduras. Esta moderna obra les dará la bienvenida al tiempo que engalanará el tramo Júcaro Galán – El Amatillo que tiene 41.32 kilómetros que facilitan la conexión con el Corredor Logístico conectando el sur de Honduras con Puerto Cortés por medio del Canal Seco y la Carretera CA -5 Norte.

Estas obras son realizadas bajo la responsabilidad de INVEST - Honduras con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo, BID.



PROCICLISMO en San Lorenzo Se entregan boletines de seguridad vial



Personal de la empresa supervisora de la obra entregó los boletines informativos a los conductores en la zona.

San Lorenzo, Valle. – Boletines informativos de seguridad vial en las carreteras, fueron distribuidos en el marco de la Segunda Vuelta Ciclista, PROCICLISMO San Lorenzo 2018, esto con el fin de educar sobre la prevención de accidentes viales en las carreteras.

Esta campaña de seguridad vial se da en el marco de las obras de construcción del tramo Júcaro Galán – Santa Elena del Corredor Pacífico que se construye con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El boletín informativo está elaborado con un enfoque de concienciación en el tema de seguridad vial e incluye temas como: impactos positivos de los proyectos carreteros, normas de seguridad vial, señalización en la carretera y normas de seguridad para circular en bicicleta.

Las obras son parte del Corredor Pacífico en la Carretera CA – 1, tramo Júcaro Galán – Santa Elena (desvío a Cedeño) con una longitud de 36.6 kilómetros.



El tramo es parte de la rehabilitación y mejoramiento del Corredor Pacífico.



ACS - USAID empujando el engranaje económico



Pequeños agricultores han sido beneficiados con acceso a crédito a través de modelos como la pignoración de granos.

Marcala, La Paz. – El acceso a crédito de pequeños agricultores y agricultoras que no cuentan con garantías hipotecarias ni con récord crediticio es difícil; a pesar de esto, ACS-USAID logró gestionar préstamos por más de 141 millones de lempiras entre septiembre de 2015 y junio de 2018, para 18,000 pequeños productores y productoras.

Un total de 5,176 beneficiarios de ACS - USAID accedieron por primera vez a 7,305 créditos (monto promedio de L19,000), incluyendo a hogares clientes (66.6%), proveedores de servicios financieros de segundo piso (14.6%), MIPYME (5.1%) y otros (13.7%). El enfoque de equidad de género permitió que el 28% de los créditos fueran otorgados a mujeres. El destino principal del financiamiento fue para capital de trabajo (85.6%) y en segundo lugar, para la compra de activos productivos (10.2%).

El acceso a crédito ha contribuido a aumentar el uso de nuevas tecnologías, incursionar en la producción de cultivos de alto valor, tener más productividad, mejorar los ingresos y, a generar nuevos empleos en el área de influencia de ACS-USAID.

A través de los servicios de asistencia técnica (en producción, acceso a mercados e incorporación de valor agregado) brindados por el Proyecto se ha logrado establecer vínculos entre los productores y 159 proveedores de servicios financieros: Formales (42.0%) y no formales (58.0%); de éstos, las cajas rurales de ahorro y crédito continúan siendo la principal fuente de financiamiento de los hogares beneficiados del Proyecto con el 40.3%, las cooperativas con el 14.9%, bancos con el 11.9%, OPDF con el 14.9%, compradores con el 7.5% y otros con el 10.5%.



A través de ACS-USAID, 44 cajas de ahorro y crédito cuentan con fondos.



¡Creciendo juntos!



Así funciona un invernadero

Debido a la acumulación de calor dentro del invernadero, se requiere una circulación natural de aire y esto se logra ubicando la ventana cenital a favor del viento predominante, esto crea un efecto Venturi que extrae la burbuja de aire caliente sobre el cultivo.

Las flechas azules representan la dirección del aire fresco y las rojas indican como el aire caliente sale del invernadero, mejorando el crecimiento del cultivo. Más información al tel: 2271-0371.

¡Empoderamiento!

¡Mujeres apoyando mujeres!

Kenia Ramírez es un ejemplo de empoderamiento de la mujer. Como gerente general, ella impulsó la equidad de género en la cooperativa COMPROIL, del municipio de Lepaera: "Antes se trabajaba solamente en la afiliación de mujeres... ahora tenemos bastante participación de ellas también en créditos para producción; fue difícil pues el hombre es el titular de las tierras, pero con el apoyo que ACS-USAID brinda a través de asistencia técnica en producción y habilidades de negocios, ahora ellas tienen acceso a crédito de manera más ágil".



Entregan casas y negocios de Colonia Milenio La Barca



La Colonia Milenio La Barca beneficia a 14 familias de la zona.

La Barca, Santa Cruz de Yojoa.- Catorce familias que se ubicaban en la zona de intersección de la Carretera CA-5 Norte con la carretera que conduce hacia El Progreso, fueron reubicadas en la *Colonia Milenio La Barca* como parte de la aplicación la Política de Reasentamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el marco de las obras de ampliación del tramo carretero La Barca - Pimienta.

El sitio de reasentamiento reúne todas las condiciones necesarias para la reubicación de estas familias. El diseño de las viviendas y negocios se realizó según las necesidades de cada familia y cuentan con los servicios básicos como agua y energía eléctrica. Las residencias son de cuatro habitaciones, sala/comedor, cocina, galera con eco-fogón, servicio sanitario completo y pila. Los once negocios por su parte, están contruidos de piso de concreto y techo de canaleta; y, cuentan con un perímetro de bambú con altura de 1.00 metros.

Fueron tres casas y once negocios los que se reubicaron porque se encontraban ocupando el derecho de vía de la carretera e impedían el avance de las obras. La construcción de la *Colonia Milenio La Barca* fue oportunamente socializada con los beneficiarios, teniendo especial cuidado de que contara con acceso a las escuelas, centros de salud y fuentes de trabajo de las familias.

El tramo La Barca – Pimienta en la Carretera CA-5 Norte es de 22.5 kilómetros los que serán ampliados en este segmento que forma parte del Corredor Logístico.



Antes



Después



Antes



Después

Avanza construcción de Centro Ciudad Mujer



Construcción de centro Ciudad Mujer en La Ceiba avanza para dar atención a mujeres y adolescentes de la zona.

La Ceiba, Atlántida. - El proyecto Ciudad Mujer administrado por INVEST – Honduras y financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), contempla la construcción de tres centros en las ciudades de San Pedro Sula, La Ceiba y Choluteca.

Las obras en la ciudad de La Ceiba, presentan un avance físico y financiero acorde a lo que se estipula contractualmente y se estima que el centro este concluido a inicios de 2019.

Ciudad Mujer es un nuevo modelo de empoderamiento para las mujeres que integra la provisión de servicios de calidad bajo un mismo techo.

Cada centro consta de nueve módulos: recepción, cuidado infantil, atención contra la violencia, atención a las adolescentes, educación colectiva, salud sexual y reproductiva, autonomía económica, módulo de cafetería y, módulo de meditación.

INVEST - Honduras fue designada para construir y equipar en tiempo y forma los tres centros mencionados.



Avances en el módulo de salud sexual y reproductiva en La Ceiba.





El Tramo El Carbón – Bonito Oriental fue construido bajo la administración de INVEST – Honduras y aquí se utilizó la moderna tecnología.

Roatán, Islas de la Bahía. - INVEST - Honduras recibió el pasado 28 de julio un reconocimiento en el marco del Congreso Internacional TENSAR 2018, otorgado por el éxito en el uso de una moderna tecnología en la construcción del tramo carretero El Carbón – Bonito Oriental en el Corredor Agrícola de Honduras.

El reconocimiento público internacional “Liderazgo en Innovación Vial” fue concedido a INVEST – Honduras por ser la institución que realizó la primera validación en Latinoamérica con el equipo Automated Plate Load Testing (APLT, por su sigla en inglés) en una capa de base mecánicamente estabilizada en la estructura de pavimento, utilizando geomalla Triaxial, en la construcción del mencionado tramo.

Esta moderna técnica de estabilización, aumenta la durabilidad de la carretera a diferencia de otros métodos de estabilización y se implementó aplicando la norma AASHTO R 50-09, la cual fue publicada en el año 2013, luego de 20 años de ser analizada y estudiada.

Para la asignación de este premio el equipo denominado APLT, fue utilizado para validar *in situ* la capa base de pavimentación en el tramo del Corredor Agrícola y posteriormente se elaboró un informe que fue publicado en el International Journal of Pavement Engineering del Reino Unido, por el éxito en la implementación de un proyecto con el uso de geomallas triaxiales, convirtiendo a INVEST – Honduras en pionero en el uso de esta moderna tecnología en Latinoamérica.



Luis García, Coordinador del proyecto tramo El Carbón – Bonito Oriental, fue el encargado de recibir el reconocimiento por parte de INVEST – Honduras.

La revista International Journal of Pavement Engineering, es una de las revistas más importantes a nivel mundial, su orientación es publicar innovadoras investigaciones.

El tramo del Corredor Agrícola concursó con otras obras ejecutadas en América Latina en los últimos años, por lo que el Congreso Internacional reunió a representantes de varias instituciones de Latinoamérica en la paradisíaca Isla de Roatán.



Sostenibilidad Capacitan sobre el uso del Registro de Garantías Mobiliarias

CAPACITACIONES DEL RGM					
NOMBRE	CAPACITADOS	TOTAL DE USUARIOS PRESENCIALES		USUARIOS VIRTUALES	
		CANT.	%	CANT.	%
FINANCIERAS	28	11	39%	6	21%
BANCOS	13	7	54%	6	46%
COOPERATIVAS	19	6	32%	2	11%
OTRAS INSTITUCIONES	19	2	11%	2	11%
BUFETES	28	7	25%	3	11%
DISTRIBUIDORAS DE VEHICULOS	9	4	44%	2	22%
CASAS COMERCIALES	1	1	100%	0	0%
TOTAL	117	38	32%	21	18%

Representantes de varias instituciones han sido capacitados sobre el uso del Registro de Garantías Mobiliarias.

Tegucigalpa. – Un total de 117 representantes de bancos, cooperativas, financieras, distribuidoras de vehículos, bufetes y casas comerciales han sido capacitados sobre el Registro y la Ley de Garantías Mobiliarias.

El objetivo de estas jornadas es que los participantes conozcan sobre los procedimientos para la ejecución de una garantía, vigencias de una garantía, ventajas del Registro de Garantías, consultas en línea, entre otros temas.

A través del Registro de Garantías se ha creado un eficiente y simplificado sistema de registro, facilitando los trámites a los microempresarios y microempresarias del agro y de la pequeña y mediana empresa en general.

Durante las jornadas se instruye además sobre el uso de un sistema en línea que permite a los usuarios del Registro de Garantías Mobiliarias un eficiente y simplificado método de inscripción a través de una cuenta especial de usuario.

Hasta el segundo semestre de 2018, un total de 8,984 usuarios han registrado sus bienes a través de este servicio que desde su entrada en vigencia en 2011 ha inscrito un total de 87,490 garantías.

Con la creación del Registro de Garantías Mobiliarias, se impulsó el crédito en el sistema financiero nacional mediante la ampliación de los bienes, derechos o acciones que pueden ser objeto de garantía.

El Registro de Garantías Mobiliarias fue creado por la Cuenta del Milenio - Honduras y su administración esta a cargo de la Cámara de Comercio e Industria de Tegucigalpa.

Si usted desea conocer más sobre este tema comuníquese al teléfono del Registro: 2232-4200.



Evidente el trabajo de las microempresas viales en el Sur de Honduras

El derecho de vía de los tramos luce limpio.



Choluteca. - El trabajo realizado por las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) es evidente en los 282.63 kilómetros de la red vial pavimentada y en los 430.72 kilómetros de la red vial no pavimentada a los que les están dando mantenimiento rutinario en el Corredor Pacífico, específicamente en los departamentos de Choluteca y Valle.

Las microempresas de conservación vial dan mantenimiento rutinario a la vía que incluye limpieza del derecho de vía, de cunetas y alcantarillas y actualmente, como parte del programa, están ejecutando obras de segunda prioridad como: construcción de cabezales de alcantarillas, de cunetas enchapadas, pintura de puentes y bordillos, construcción de accesos a viviendas de los tramos atendidos, muros de contención que ayudan a que las vías no se pierdan, entre otras actividades.

Con estas obras las MEACV, dan una oportuna atención a los tramos carreteros para garantizar su durabilidad. Las obras de segunda prioridad son seleccionadas por los supervisores de las MEACV y de INVEST- Honduras en trabajo conjunto con las municipalidades.



Condición en la que se encuentran los tramos atendidos.

¡Cuidando el patrimonio vial!



Hombres y mujeres de 13 Microempresas Asociativas de Conservación Vial dan mantenimiento a diferentes tramos de varios municipios de los departamentos de Choluteca y Valle. A través de ellas, se genera empleo directo a 132 microempresarios (97 hombres y 35 mujeres) que mejoran las condiciones de vida de sus familias unas 700 personas.



Con las microempresas se contribuye a la generación de empleo y de esta forma se reduce la pobreza con un trabajo digno. Las microempresas realizan trabajos rutinarios de conservación de las vías, a fin de que faciliten la movilización de vehículos, personas y productos, despertando además la conciencia del valor del patrimonio vial.



Las obras de segunda prioridad como la construcción de muros de contención, cunetas, alcantarillas, pintura de puentes de los tramos atendidos, entre otras coadyuvan al adecuado mantenimiento a las vías que han sido priorizadas en el Corredor Pacífico.



Edificio Los Castaños, 5to piso, Bulevar Morazán
Tegucigalpa M.D.C., Honduras
Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513
<http://www.mcahonduras.hn>

Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn

