

MEMORANDUM

Ingeniería IN 174-2018

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 05 de Septiembre 2018



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de avance físico y financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Agosto del 2018.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

MEMORANDUM

Ingeniería IN 174-2018

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 05 de Septiembre 2018



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de avance físico y financiero mensual de los proyectos en ejecución del mes de Agosto del 2018.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Departamento de Ingeniería

Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Agosto/2018

INST.	GA	UE	ACT/OBRA	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
						Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	234,257	26,306,840.00	23,058	4,647,450.00	12,684	745,724.00	35,742	5,393,174.00	15%	21%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	113,379	23,427,590.00 +	15,770	10,467,196.00	16,100	2,868,000.00	31,870	13,335,196.00	28%	57%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	48	3,926,426.00	48	3,810,445.00	0	0.00	48	3,810,445.00	100%	97%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	281,118	43,516,854.00	36,611	6,605,029.00	183,645	15,875,918.00	220,256	22,480,947.00	78%	52%

LEYENDA:

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

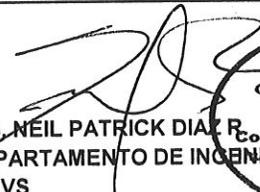
Ing. Neil Patrick Diaz Romo
Jefe Depto. Ingeniería



OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance físico parcial a la fecha de 16 proyectos adjudicados en los meses de julio y agosto del 2018, los proyectos de arrastre del 2017 fueron finalizados en su totalidad al primer semestre del año.

Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo Agosto Año 2018

No	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Cierre de boquete y sobrelevación de bordo, margen derecha Canal Estero de Indios - Contrabordo Los Catrachos.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-001-2018 CCIVS
2	Reconstrucción de bordo y cierre de boquete en contrabordo y bordo de la margen derecha del canal 32, sector Las Tomasas.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-002-2018 CCIVS
3	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Finca Devonia.	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P4-003-2018 CCIVS
4	Reconstrucción de bordo y obras de protección margen derecha del Río Blanco, Sector Campo Olivo - El Bejuco.	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P8-004-2018 CCIVS
5	Cierre de boquete y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymón, sector Cooperativa Union Cristiana.	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES DE PROYECTOS, S DE RL DE CV	P8-005-2018 CCIVS
6	Cierre de boquete y reconstrucción de bordo, margen izquierda Río Guaymón, sector La Montañita.	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P8-006-2018 CCIVS
7	Construcción de escollera y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Ulúa, sector Finca Esperanza	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P4-007-2018 CCIVS
8	Mejoramiento y limpieza del Río El Bejuco - laguna el Carmen, sector Lopez Arellano.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P2-008-2018 CCIVS
9	Mejoramiento y limpieza de canales de drenaje agrícola, sector Chameleconcito	EMPRESA CONSTRUCTORA DIEK, SA de CV (EMCODI)	P2-009-2018 CCIVS
10	Construcción de canales de drenaje pluvial de Colonia Costa Rica, segunda etapa.	CONSTRUCTORA HONDUREÑA COHDYL S DE RL DE CV	P2-010-2018 CCIVS
11	Cierre de boquetes y reconstrucción de bordo margen izquierda Río Guaymitas, sector Bajos de Perdiz	CONSTRUCTORA OSORIO BRIZUELA S DE RL	P8-011-2018 CCIVS
12	Cierre de boquete, Reconstrucción y sobrelevación de bordo margen izquierda Canal Campin, sector Aldea El Paraíso.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-012-2018 CCIVS
13	Retiro de bordo margen derecha, rectificación, mejoramiento de cauce canal Botija, sector El Remolino	CONSTRUCTORA REAL S DE RL	P8-013-2018 CCIVS
14	Retiro de bordo y construcción de escollera margen izquierda de Río Ulúa, sector Aldea Manacalito	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	P8-014-2018 CCIVS
15	Reconstrucción de tramo de bordo margen derecha Canal San Carlos y sobrelevación de bordo margen derecha, sector Aldea El Paraíso	EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTES DE HONDURAS S DE RL DE CV	P8-015-2018 CCIVS


ING. NEIL PATRICK DÍAZ
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 CCIVS


 GOBIERNO DE HONDURAS
 INSEP
 Comisión para el Control de
 Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISION PARA EL CONTROL DE
INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA
INSEP



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE AGOSTO DEL 2018

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO AGOSTO	ACUMULADO A AGOSTO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	234,257	23,058	12,684	35,742	15.3%
04	ESPIGONES	M ³	113,379	15,770	16,100	31,870	28.1%
06	ALCANTARILLAS	ML	48	48	0	48	100.0%
08	BORDOS	M ³	281,118	36,611	183,645	220,256	78.4%



Ing. Neil Patrick Díaz R.
Jefe departamental Ingeniería.

Observaciones: La ejecución física del mes de Agosto de 2018 corresponden a 16 proyectos adjudicados y contratados en los meses de julio y agosto del 2018.

Cuadro de Avance Físico

Año 2018

Ingeniera Coordinadora de Proyectos: Dina Yadira Vasquez Bautista

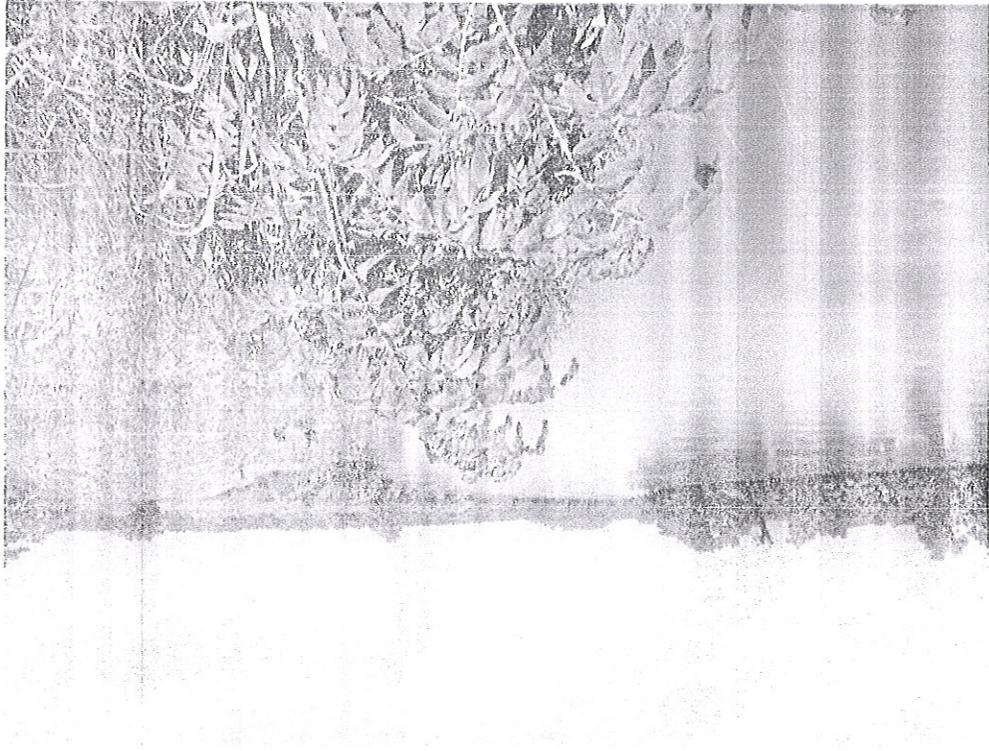
Periodo: Al 30 de agosto de 2018

No	Descripción de resultado de producción	Departamento	Municipio	Contratista	Número de contrato	Monto de contrato	Orden de Cambio/ Modificación de Contrato	Nuevo Monto Contratado	Obras Contratada			Avance físico			Avance financiero			Observaciones		
									Descripción	Und	Cantidad	Obras ejecutadas acumuladas anterior	Obras ejecutadas mes	Obras ejecutadas acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Valor este periodo		acumulado a la fecha	% financiero efectuado acumulado
1	Generalizaciones																			
2	Estructuras de Protección																			
3	Alcantarillas																			
4	Bordeos de contención																			
4.1	RETIRO DE BORDO Y CONSTRUCCIÓN DE ESCOLLERA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULL/ta, SECTOR ALDEA MANACALITO.	Cotés	Puerto Cortés	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S. de R. L. de C.V	P8-014-2018 CCVVS	5275,706.29														La ejecución de la obra avanza en tiempo y forma, habiéndose culminado las dos primeras actividades contractuales en su totalidad.
4.2	CIERRE DE BOQUETE, RECONSTRUCCIÓN Y SOBREELEVACIÓN DE BORDO, MARGEN IZQUIERDA CANAL CAMPEIN, ALDEA EL PARAISO.	Cotés	La Lima	INVERSIONES CARBAJAL S.A de CV	P8-012-2018 CCVVS	3193,966.80	772,098.96	3966,065.76	Mejoramiento de acceso, acarreando de 20'00 Km.	Gib	1.00	0.00	0.50	0.50	50.00%	0.00	99,000.00			
									Relleño con material acarreado 1=4.00 Km.	M ³	23,061.00	0.00	9,450.00	9,450.00	40.98%	0.00	1192,212.00	1573,212.00	39.67%	Proyecto en ejecución continua, sin contratiempo alguno.
									Geomalla Bixical	M ²	3,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00			
								Suelo Cemento	M ³	750.00	0.00	300.00	300.00	40.00%	0.00	282,000.00				
4.3	SOBREELEVACIÓN Y CIERRE DE BOQUETE, CANAL SAN CARLOS, ALDEA EL PARAISO.	Cotés	La Lima	Construccion y Transporte de Honduras S. de R. L. de C. V.	P8-015-2017 CCVVS	2398,896.48														El proyecto con ejecución física en tiempo y forma.
4.4	Redina de bordo margen derecha, rectificación y mejoramiento de cauce Canal Botija, Sector Remolón.	Cotés	Puerto Cortés	CONSTRUCTORA REAL S. de R. L. (CONREAL S. DE R. L.)	P8-013-2018 CCVVS	2099,249.07			Relleño compactado con material del sitio.	M ³	1,882.00	0.00	1,882.00	1,882.00	100.00%	0.00	167,817.94			
									Relleño compactado con material importado. (10 km)	M ³	4,391.00	0.00	4,391.00	4,391.00	100.00%	0.00	684,249.53	1319,826.52	62.87%	Proyecto en ejecución continua, sin contratiempo alguno.
									Excavación Comuna (mejoramiento de cauce)	M ³	8,257.00	0.00	8,257.00	8,257.00	100.00%	0.00	467,739.05			
								Excavación Comuna (Rectificación de Cauce)	M ³	13,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00				

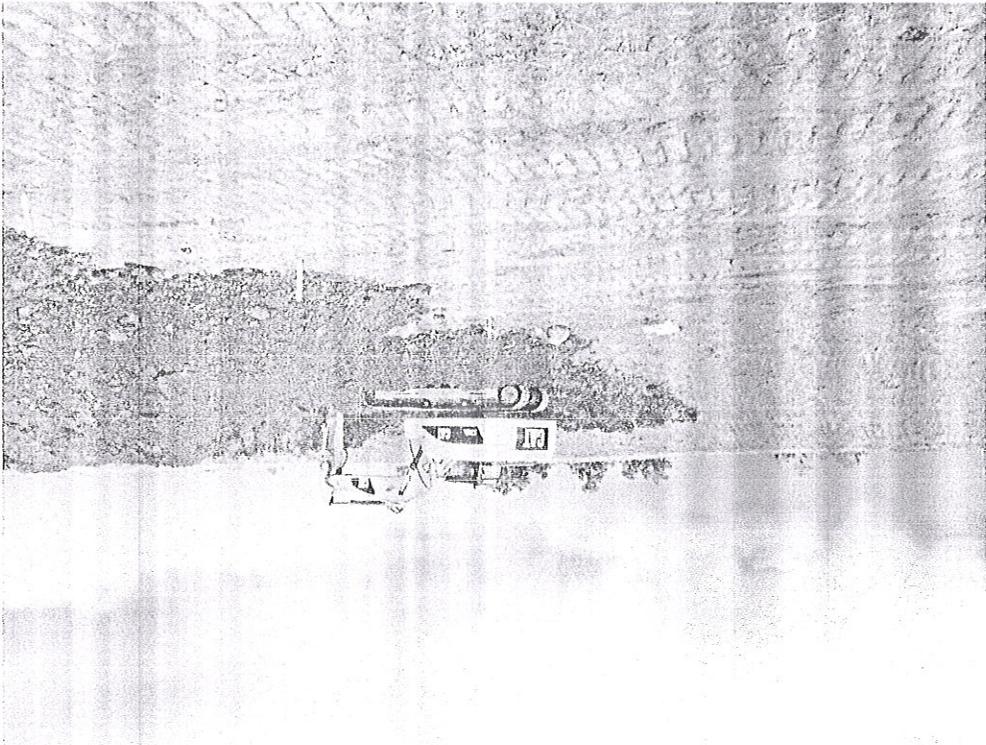
Ing. Dina Yadira Vasquez Bautista
Coordinadora de Proyectos

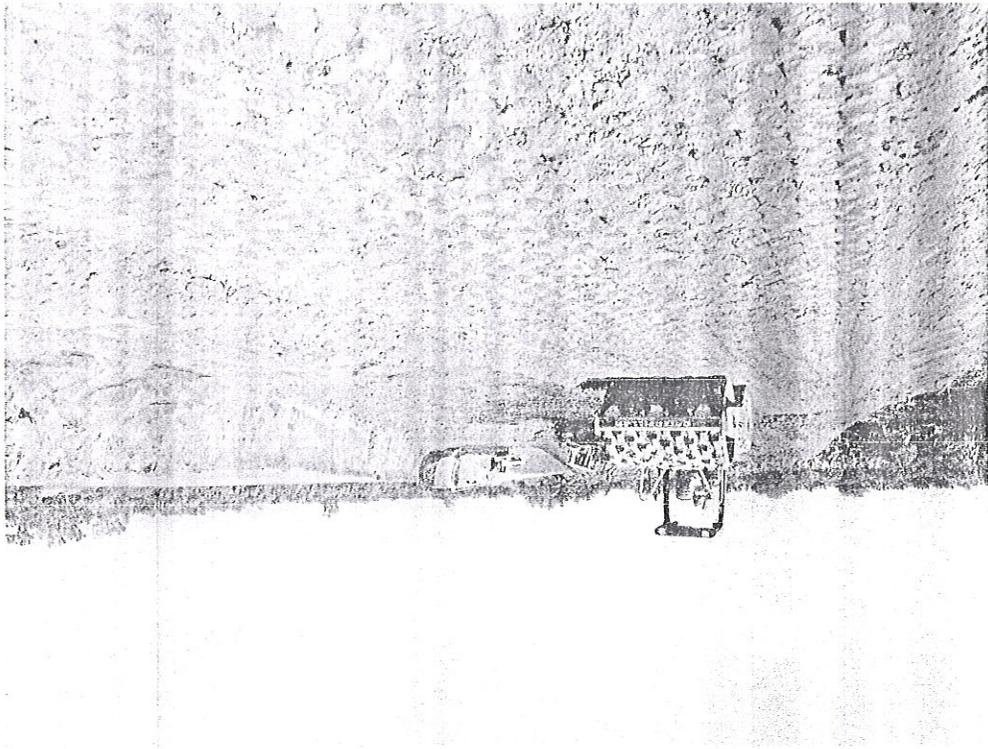
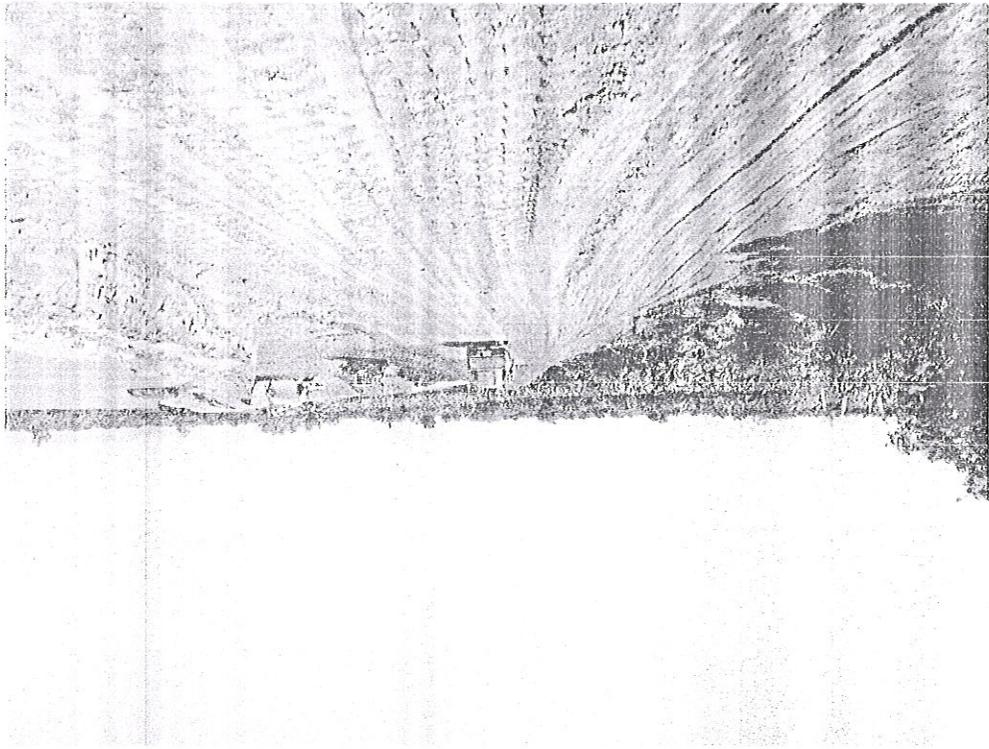
Ing. Nestor García Rodríguez
Jefe de Ingeniería

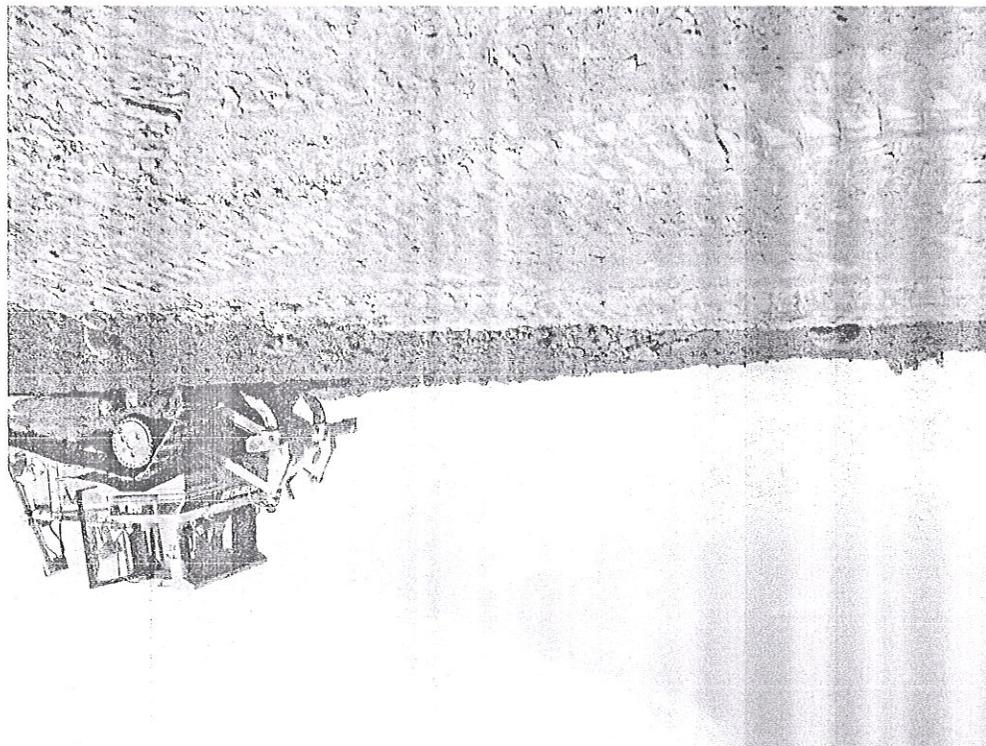
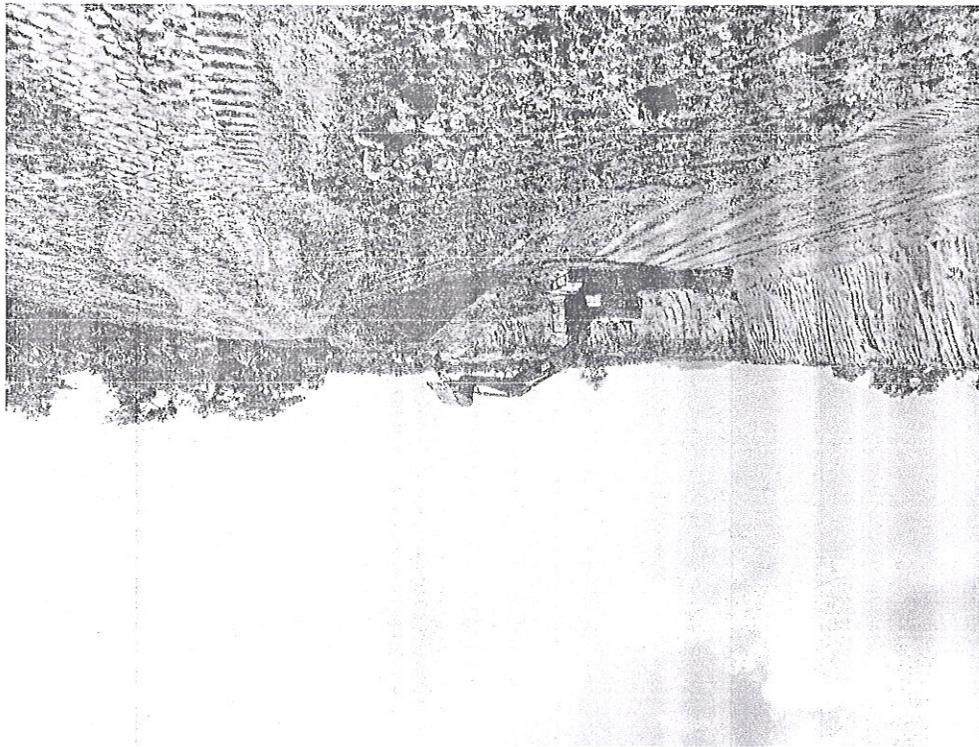
GOBIERNO DE LOS MUNICIPIOS
INGENIERIA
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Suiza

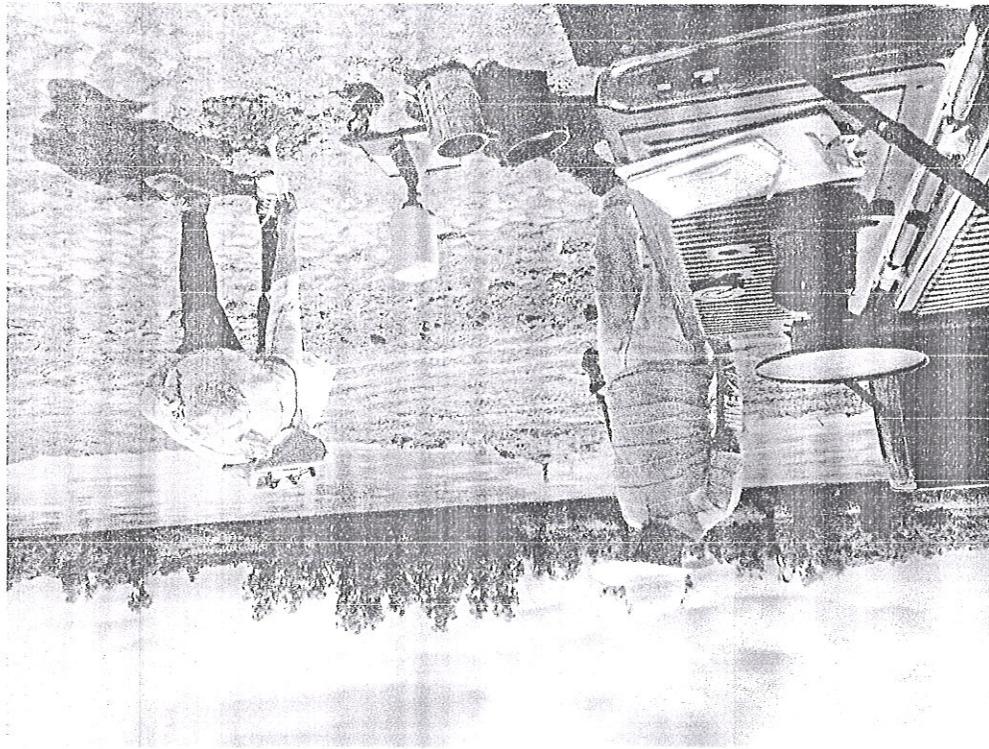
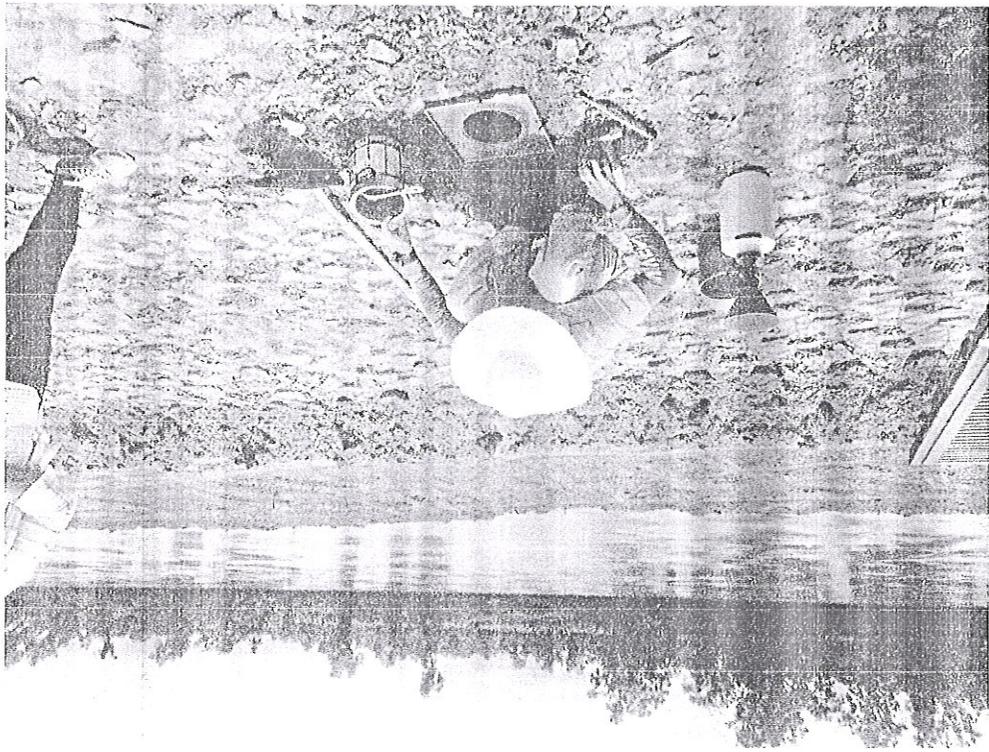


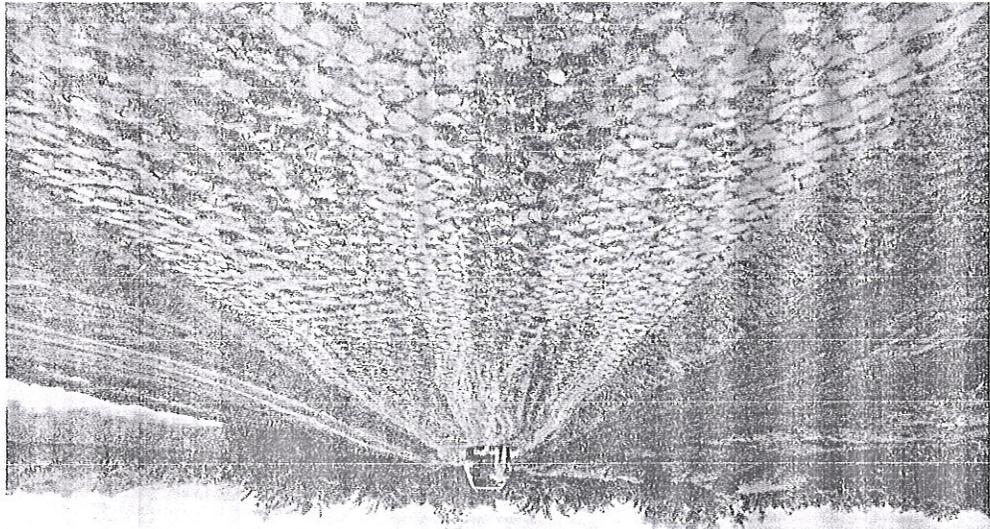
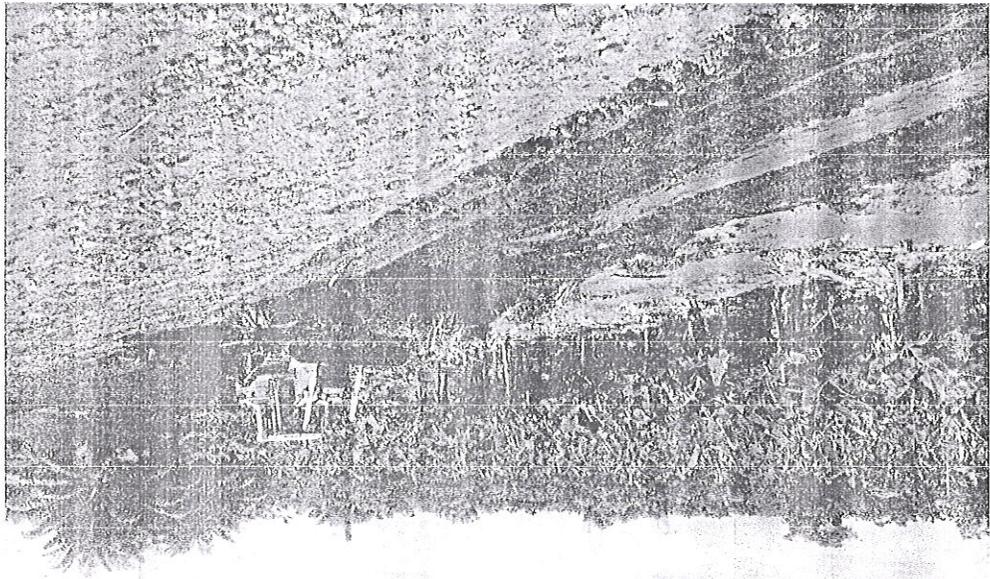
FOTOGRAFIAS DEL PROYECTO MANACALITO

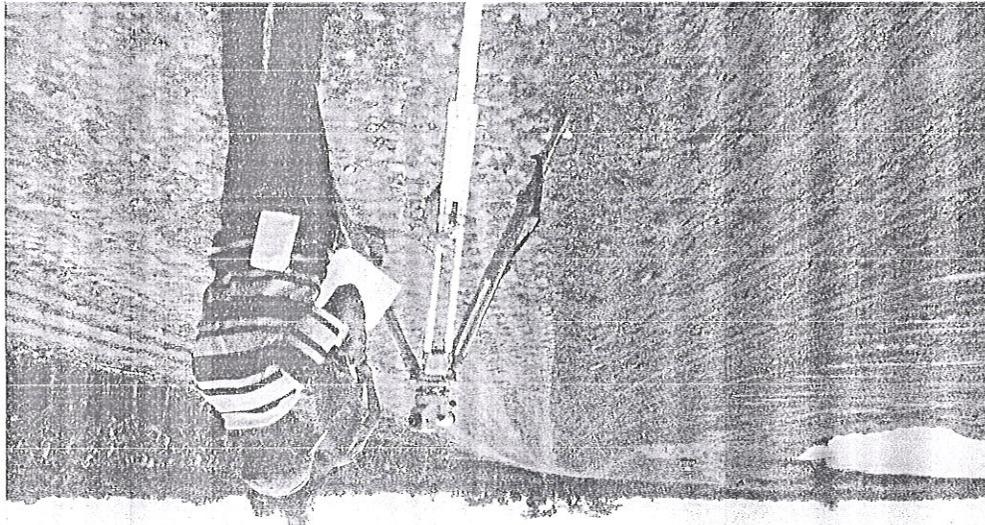
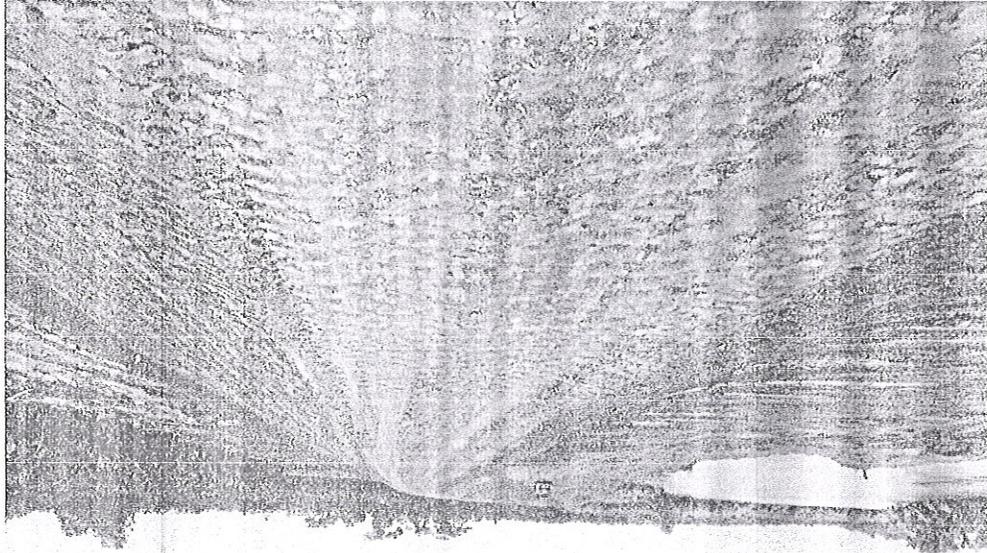


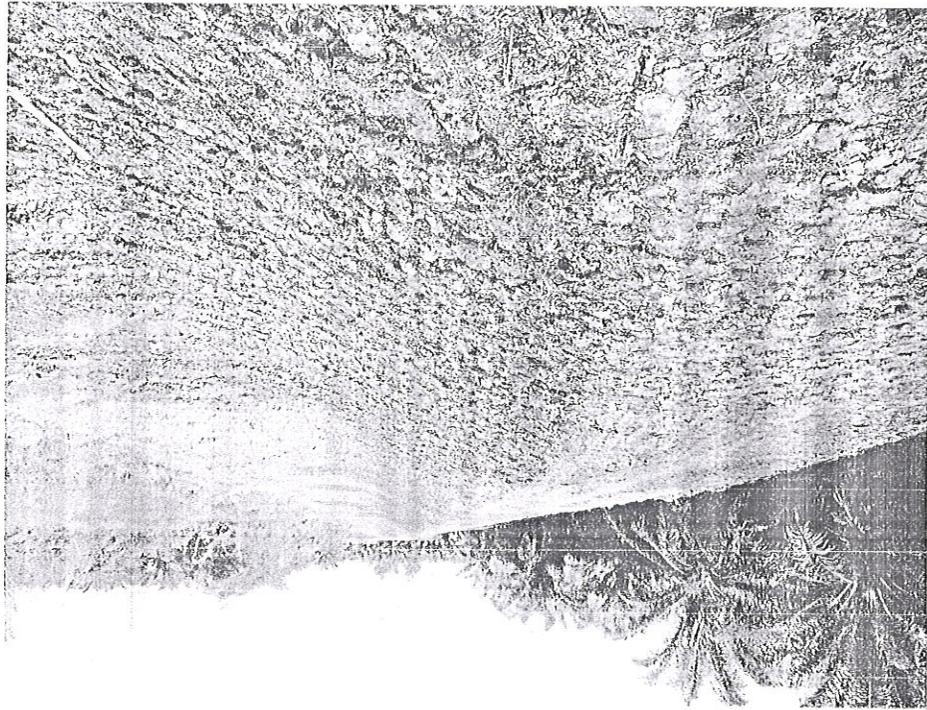


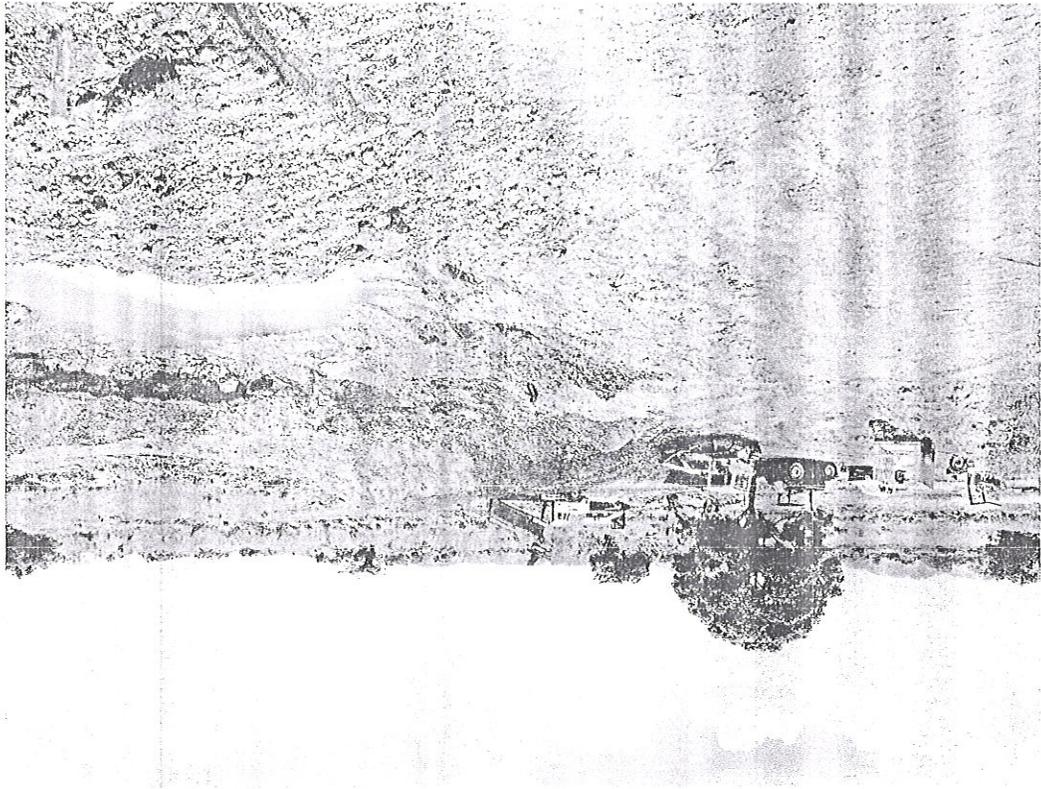
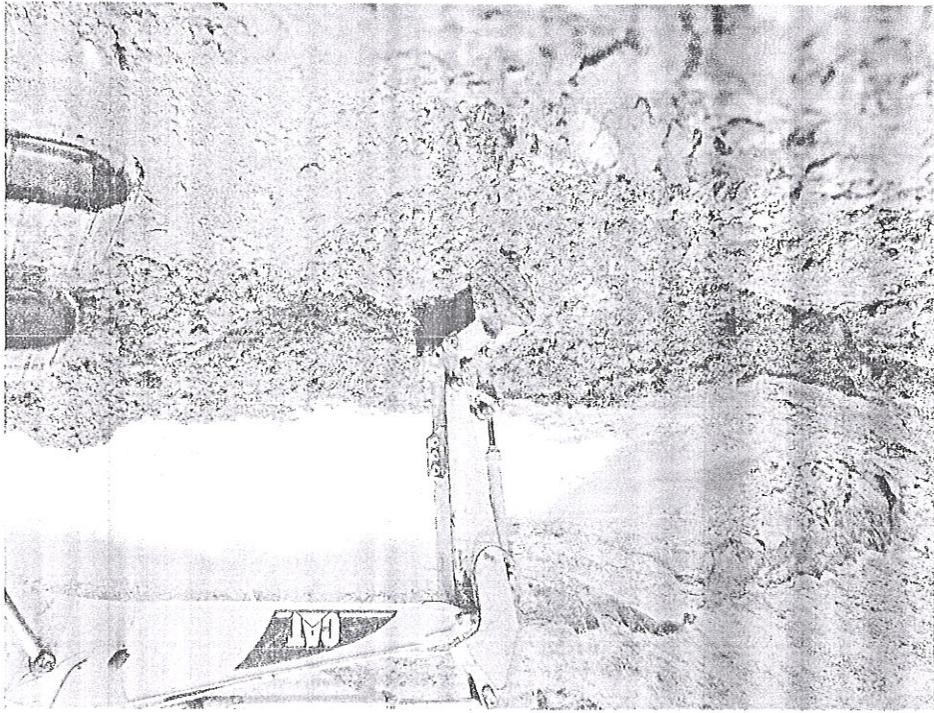


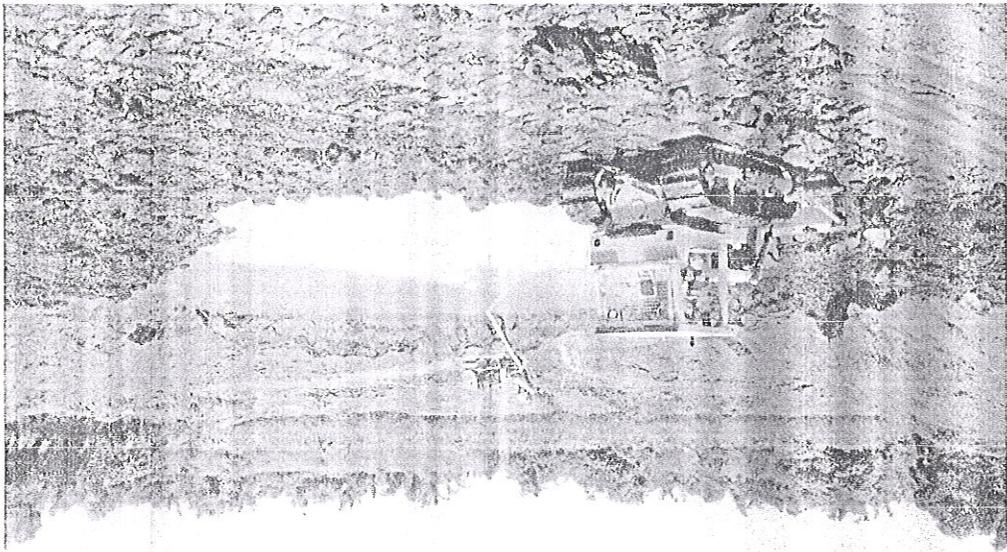
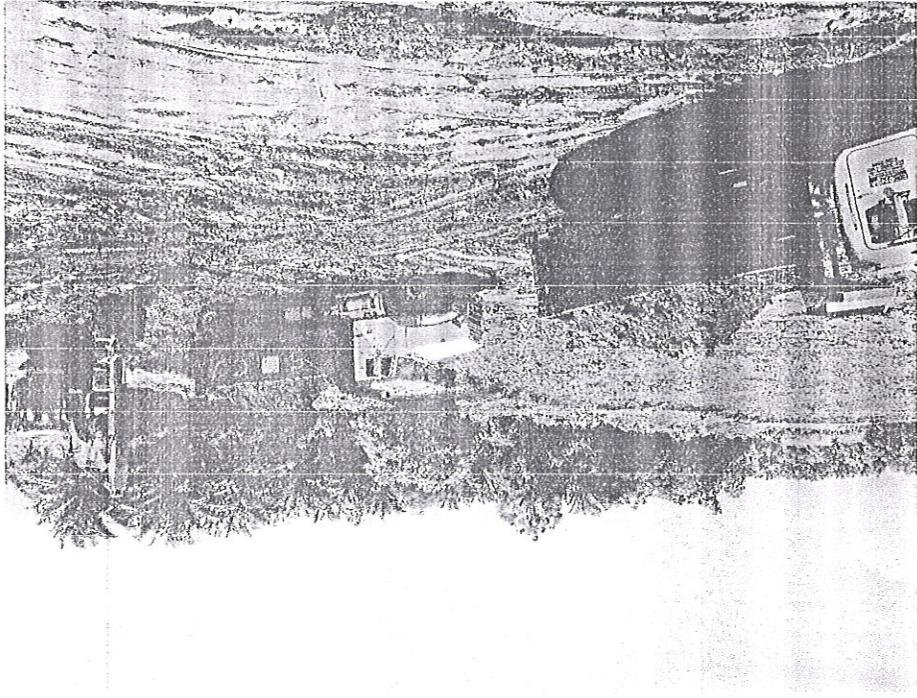


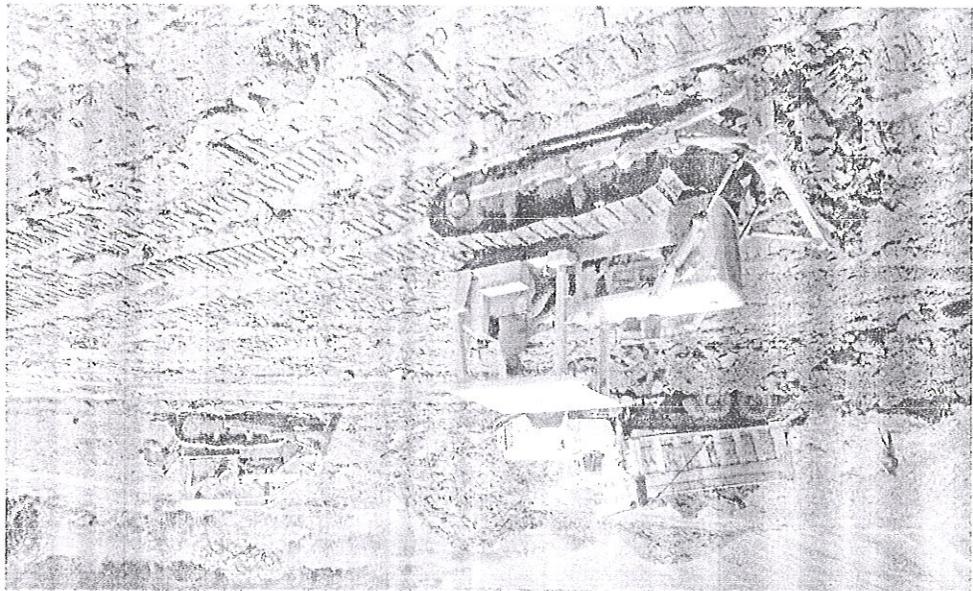
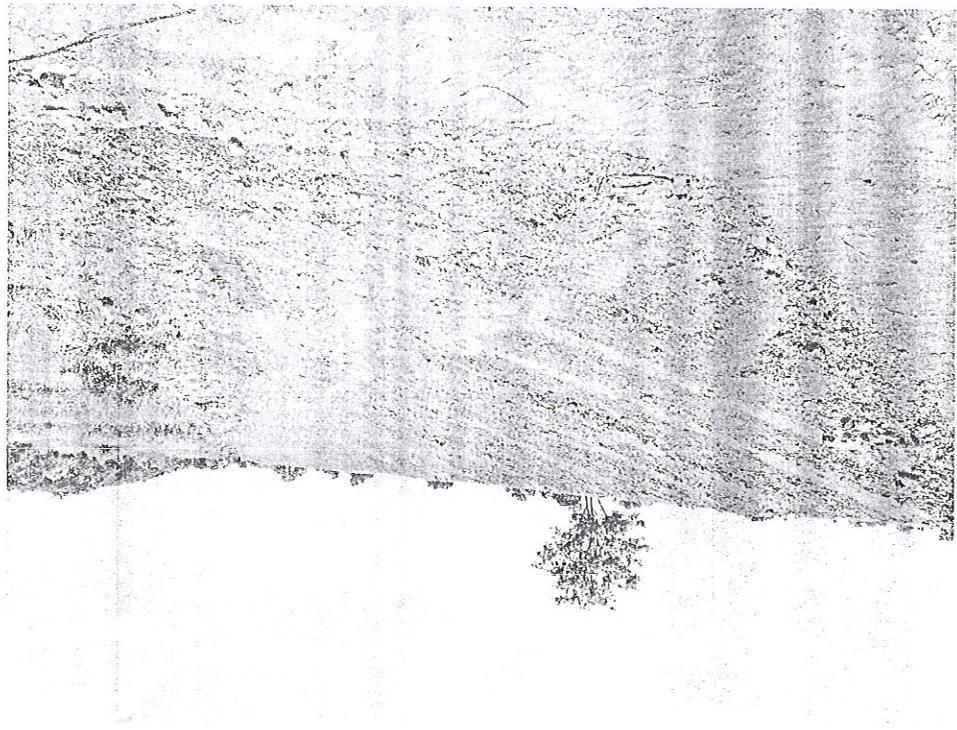


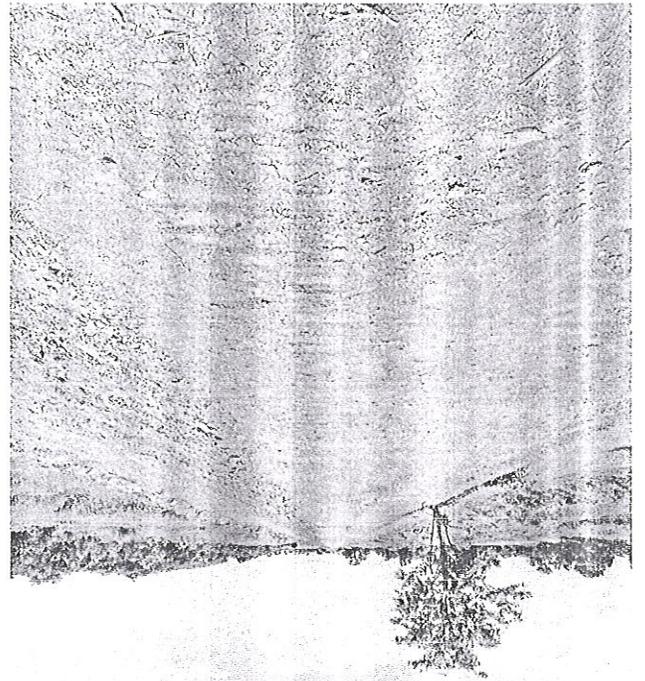
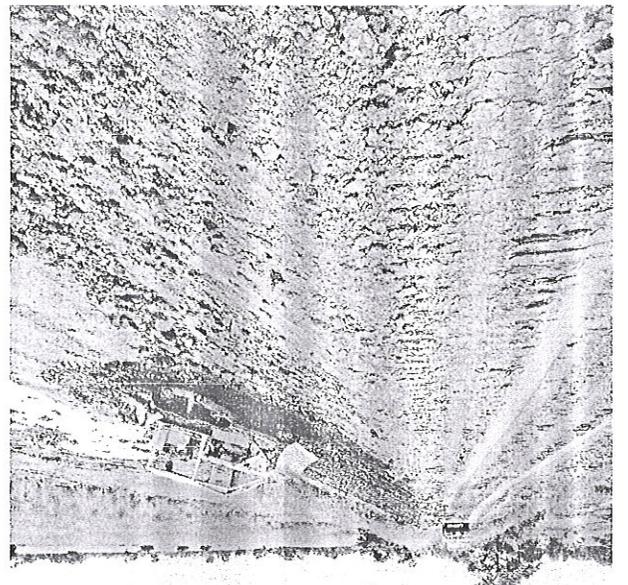
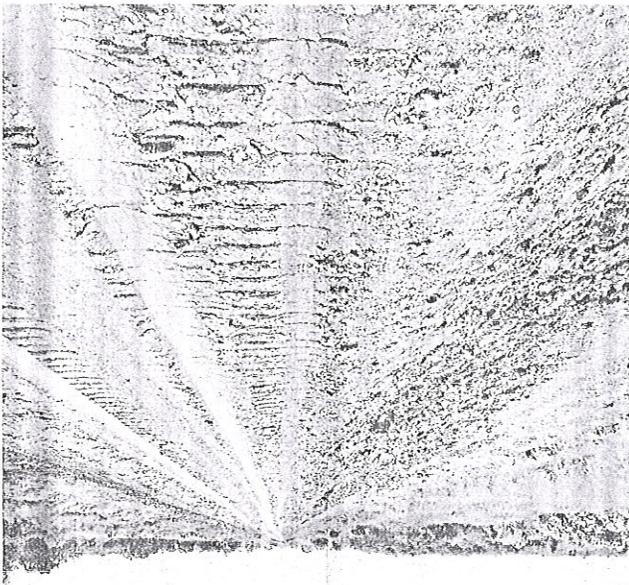


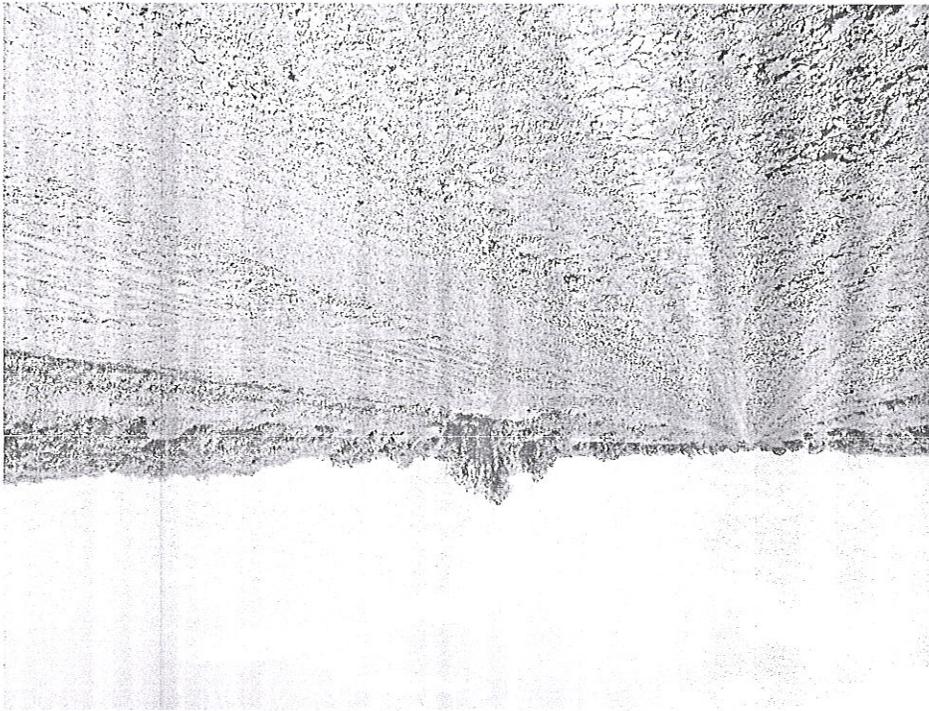


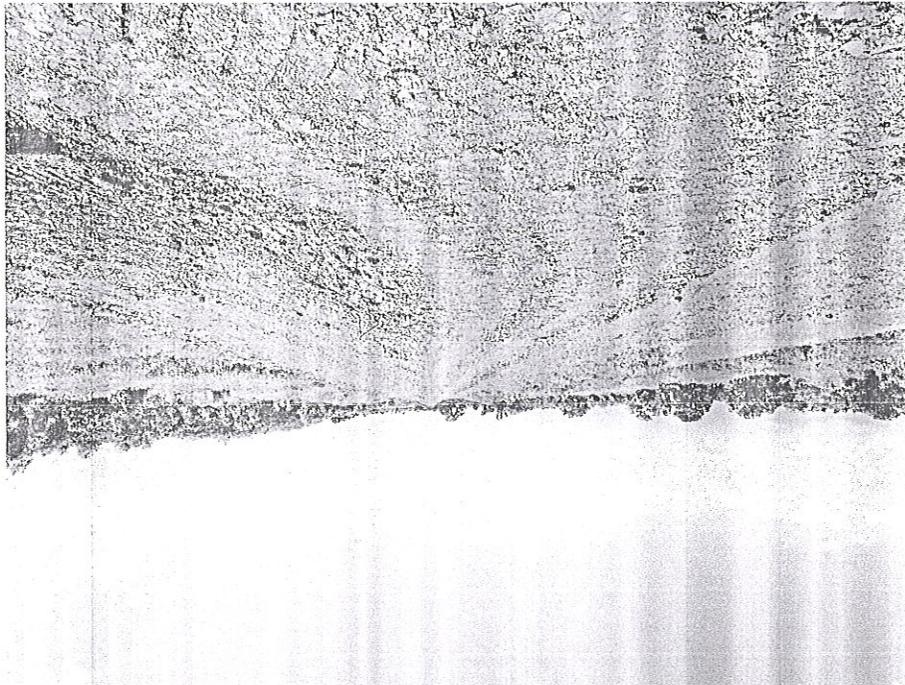


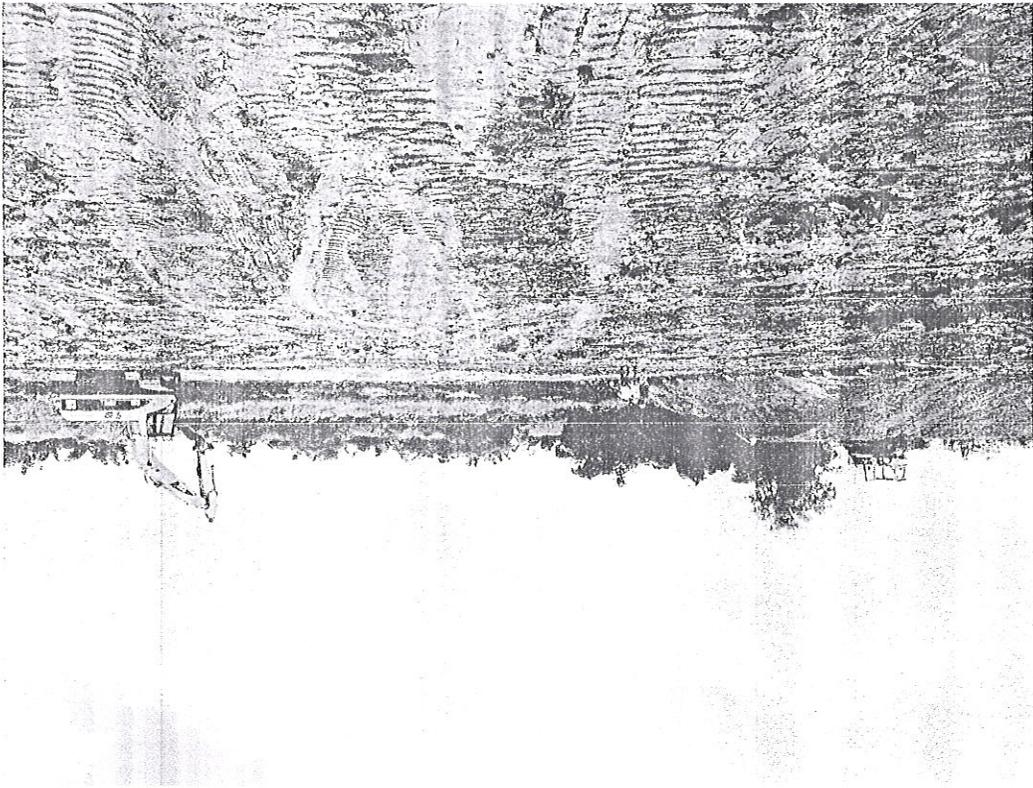
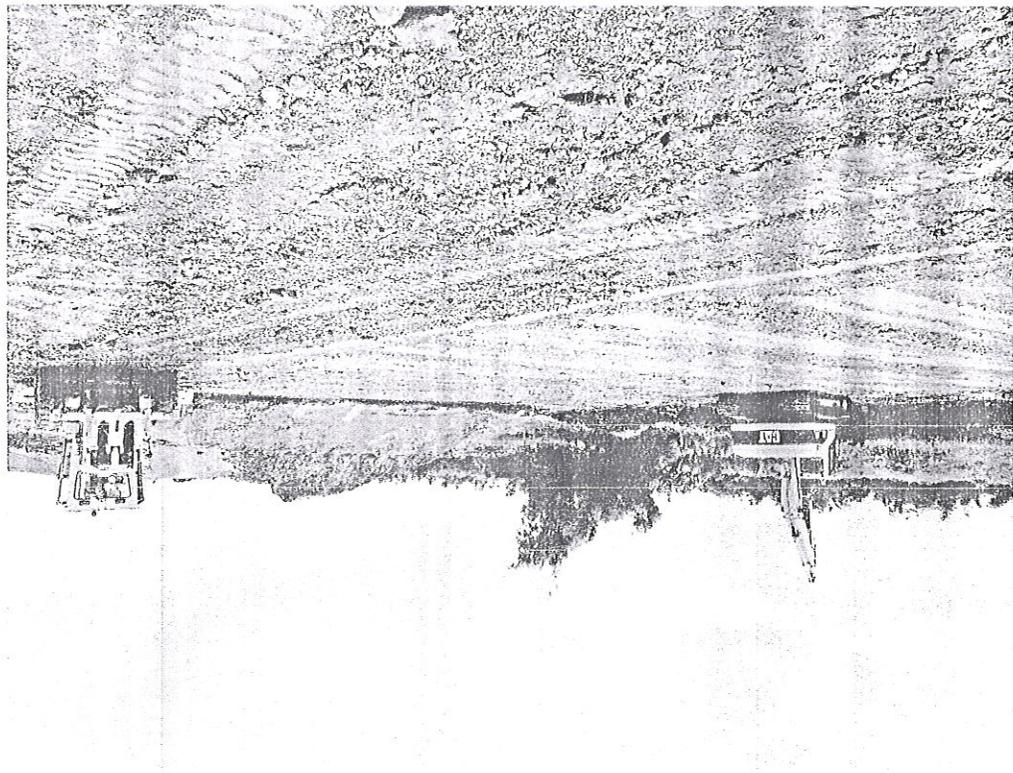




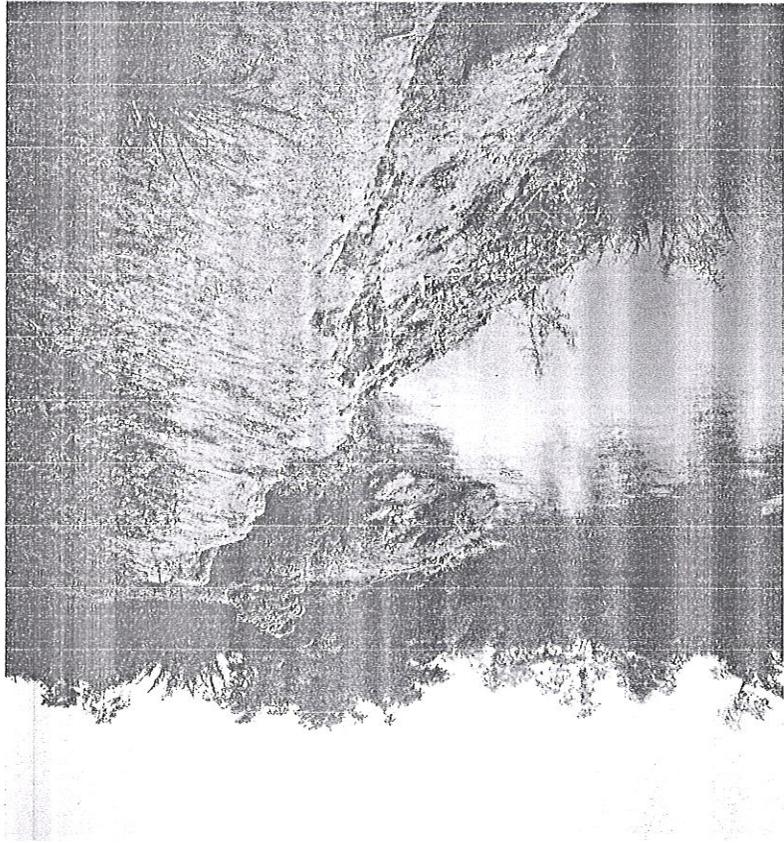
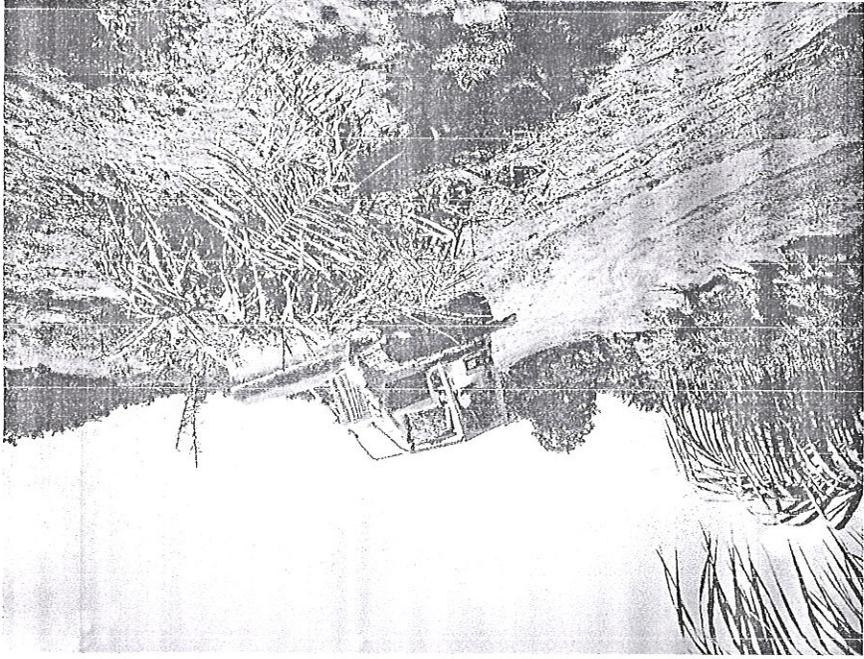




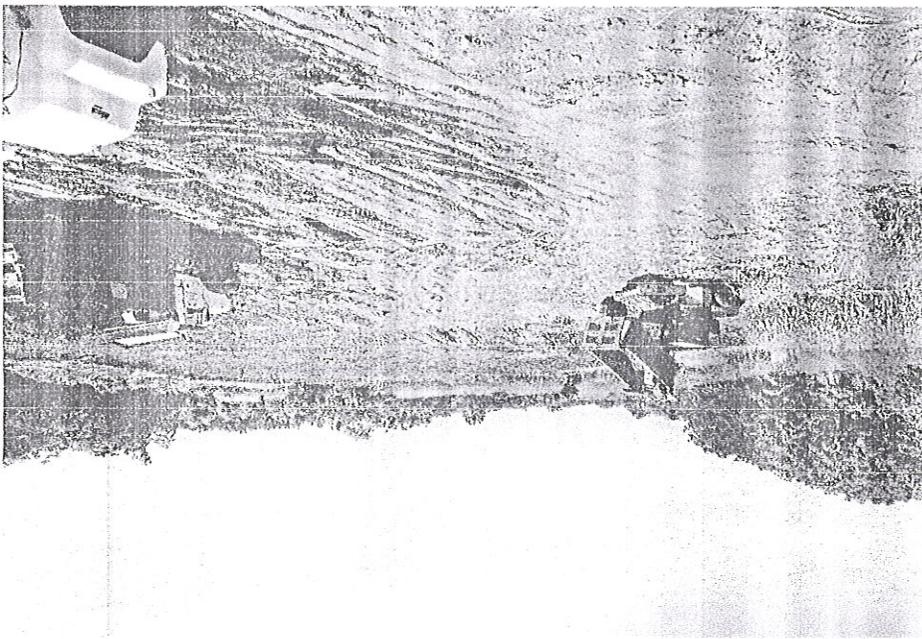


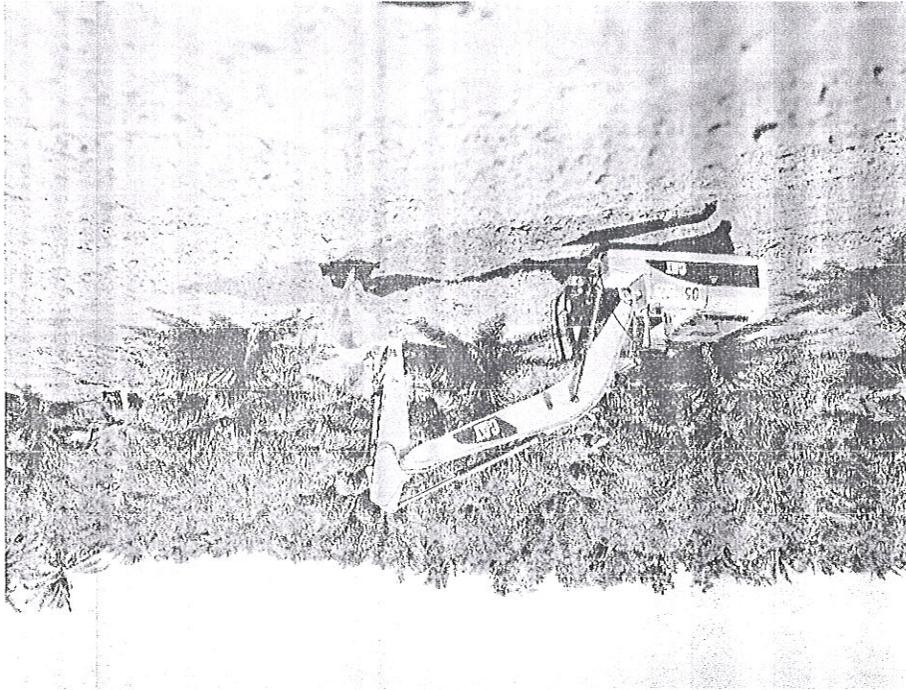
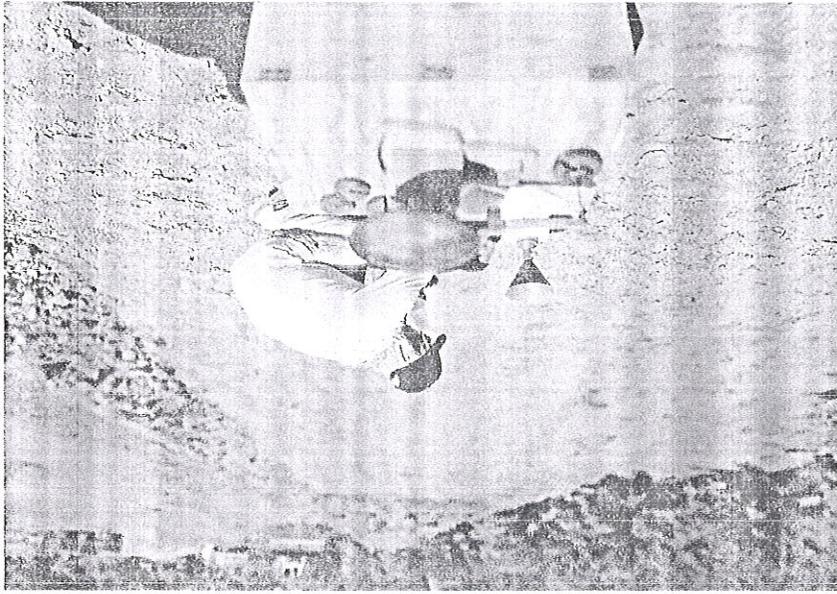


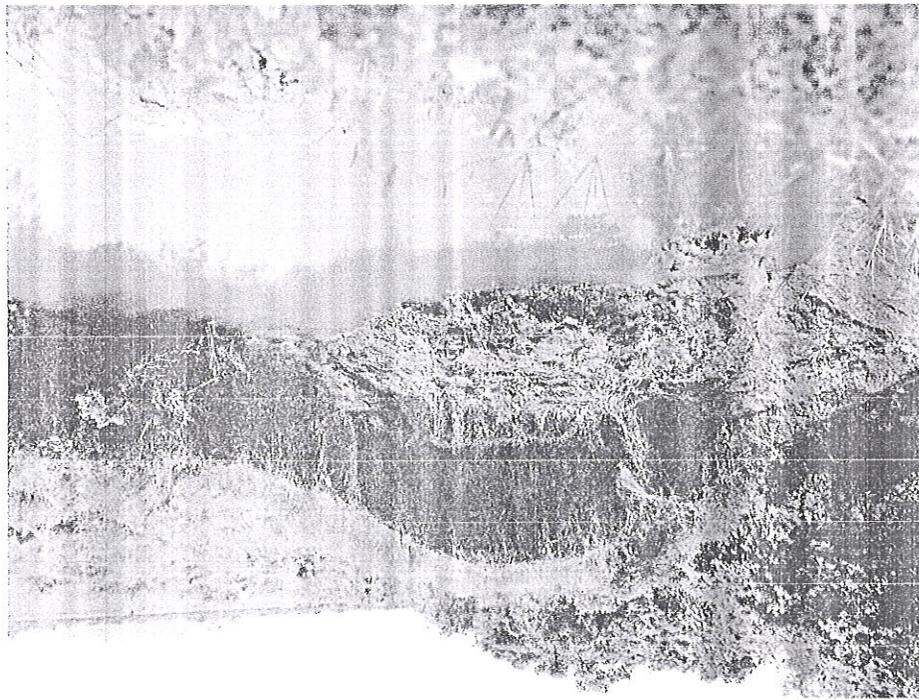
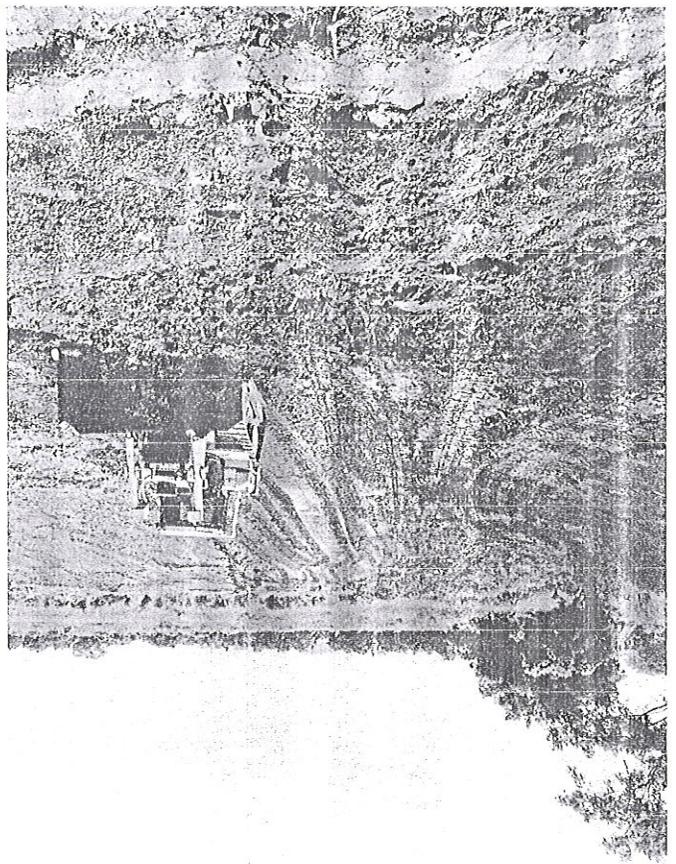




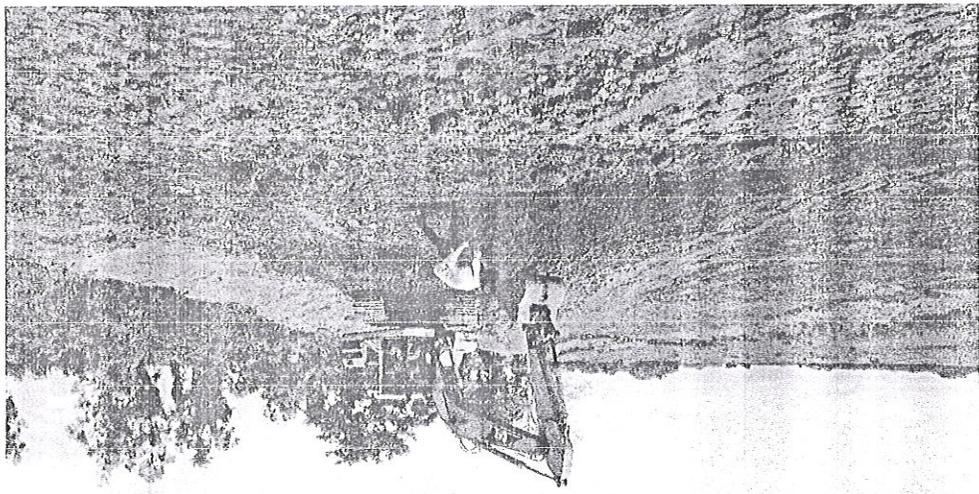
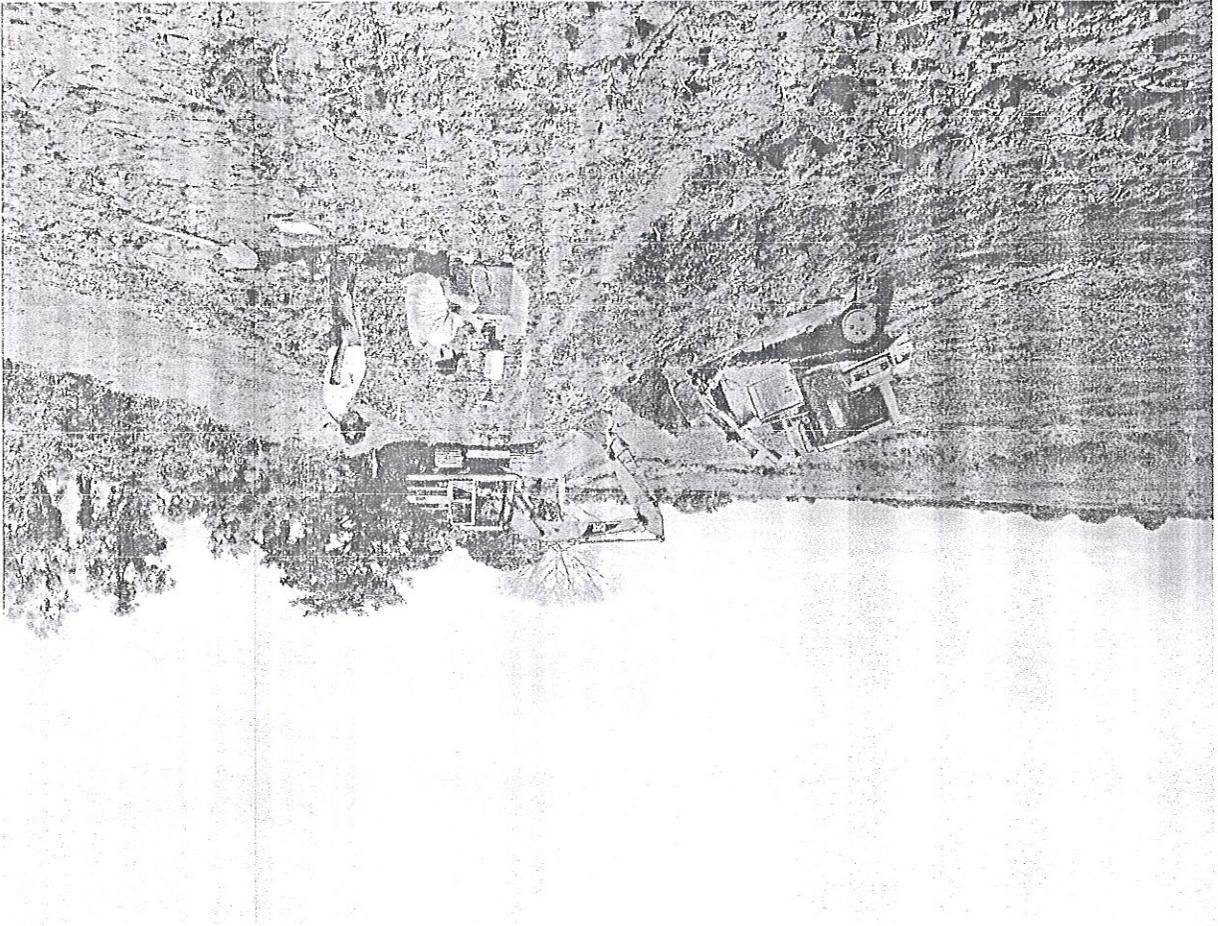
FOTOGRAFÍAS DEL PROYECTO DYNIA

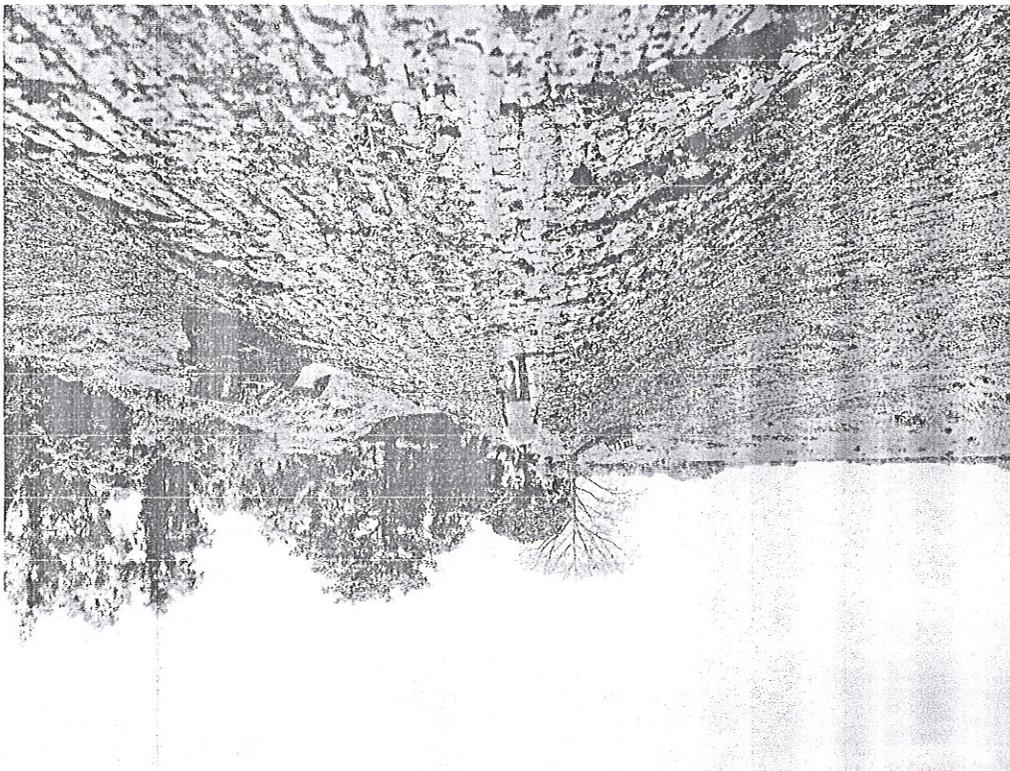
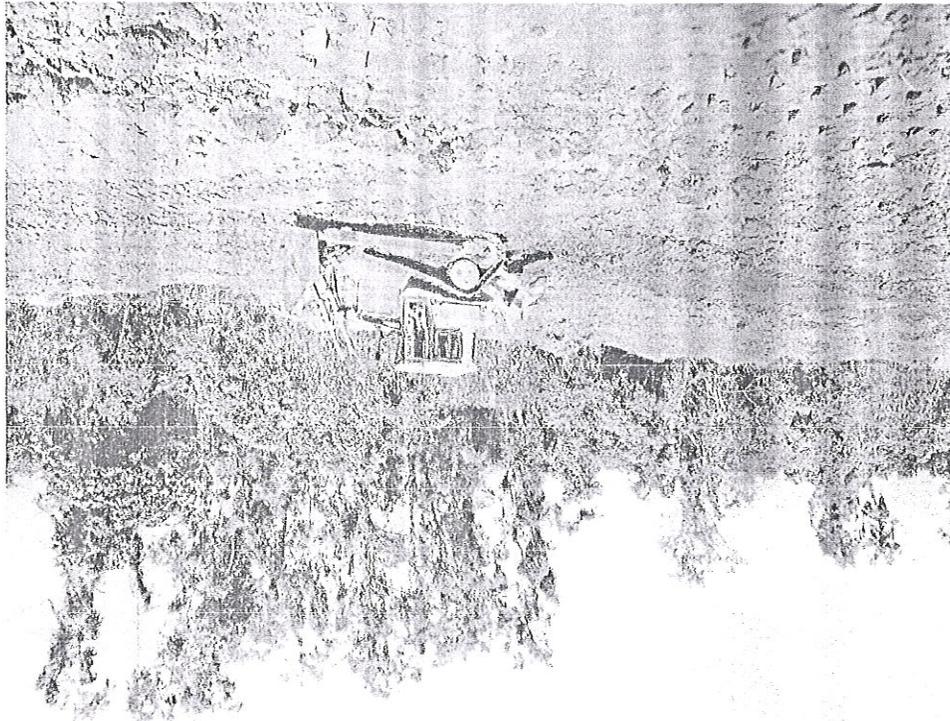


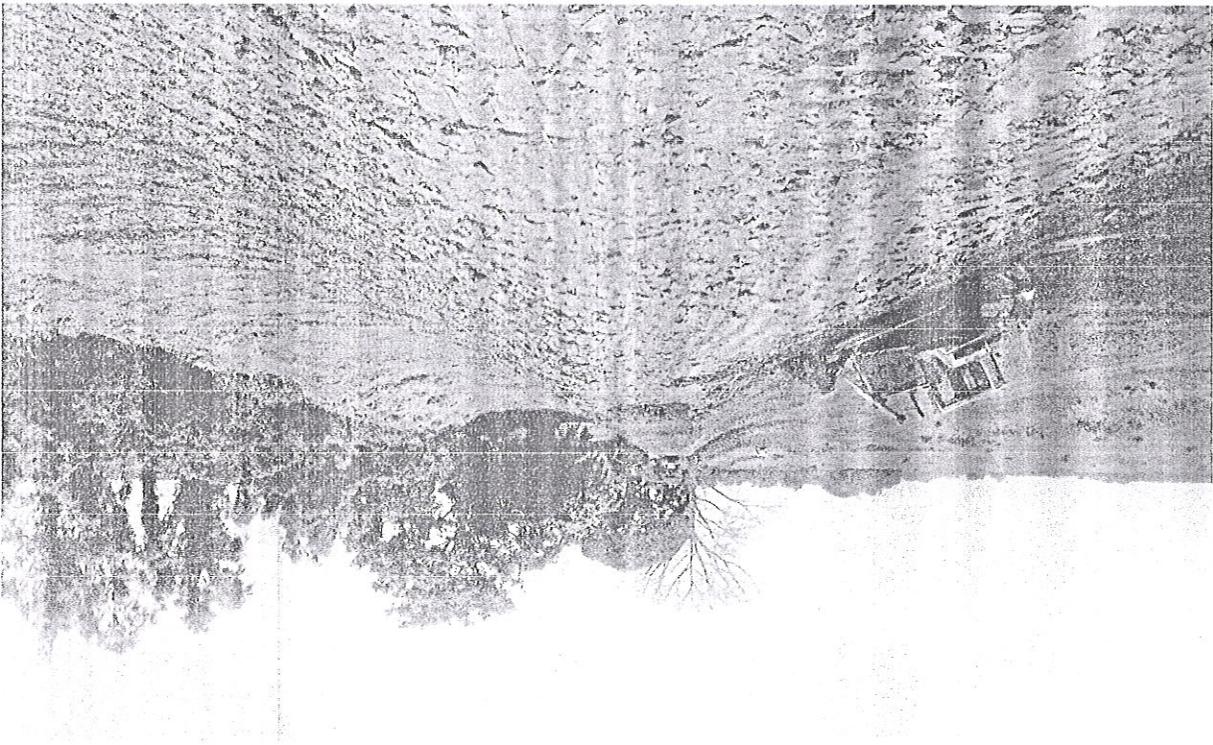




FOTOGRAFÍAS DEL PROYECTO: SAN FORTIÓS







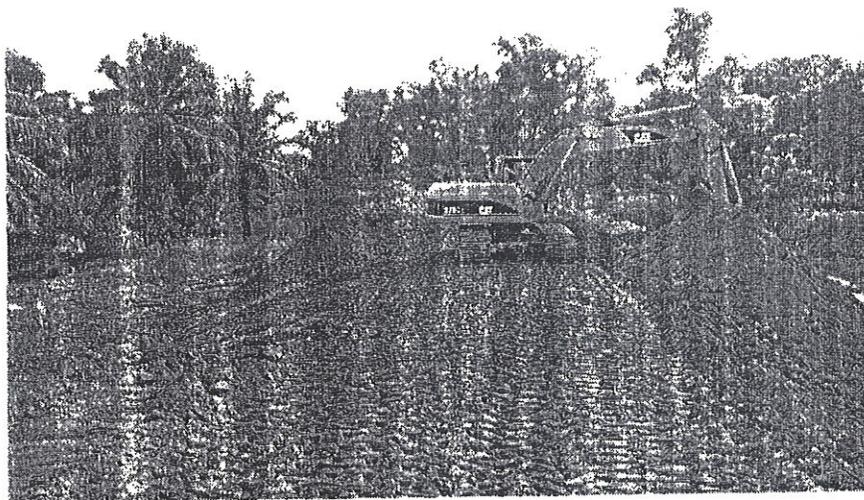
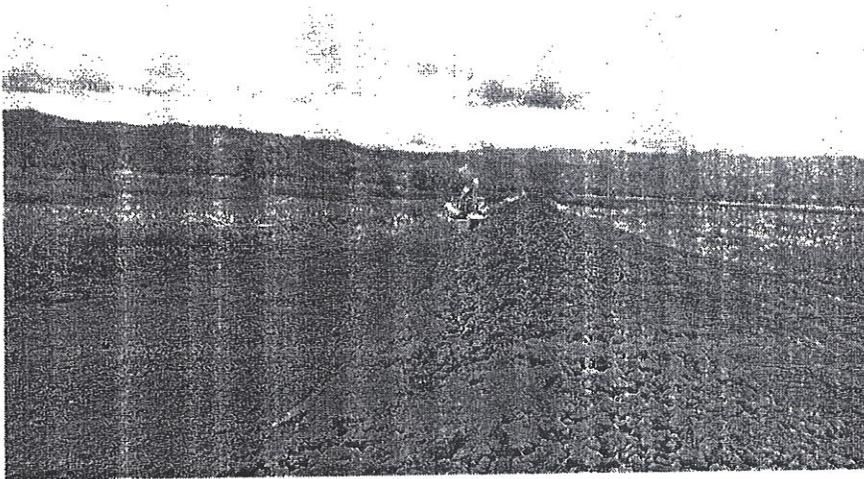
CUADRO DE AVANCE FISICO

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada				Avance Fisico				Avance financiero				Observaciones	
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Fisico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1.1	Cierre de Boquete y Sobreelevación de Bordo, Margen Derecha Canal Estero de Indios Contrabordo Los Carrachos.	Yoro	El Negro	INVERSIONES CABEVAL S. de R.L. de C.V.	PE-001-2018 CCIVS	L2391,289.12	L0.00	L2391,289.12	Relleno Compactado (material importado), Suministro y Siembra de Zacate "Vetiver"	M3	20,366.00	0.00	20,366.00	3,055.00	13,250.00	16,305.00	80.06%	L312,588.00	L1483,846.00	L1,1796,434.00	75.12%	se emite orden de inicio del proyecto en la fecha 23 de julio de 2018
2.1	Reconstrucción de Bordo y Cierre de Boquetes en Contrabordo y Bordo de la Margen Derecha del Canal El 32, Sector Las Tomasas.	Atlántida	Tela	INVERSIONES CABEVAL S. de R.L. de C.V.	PE-002-2018 CCIVS	L3803,506.24	L0.00	L3803,506.24	Relleno Compactado (material importado), Suministro y Siembra de Zacate "Vetiver"	M3	30,047.00	0.00	30,047.00	4,508.00	18,500.00	23,008.00	76.57%	L522,928.00	L2146,000.00	L2,668,928.00	70.17%	se emite orden de inicio del proyecto en la fecha 23 de julio de 2018
3.1	Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymon, Sector Cooperativa Union Cristiana.	Yoro	El Negro	CONASO S. de R.L. de C.V.	PE-005-2018 CCIVS	L984,369.76	L0.00	L984,369.76	Relleno Compactado (material sitio), Escollera de Piedra (longitud de acarreo: 13.00 Km)	M3	3,637.00	0.00	3,637.00	0.00	3,637.00	3,637.00	100.00%	L0.00	L835,890.67	L835,890.67	84.92%	se emite orden de inicio del proyecto en la fecha 07 de Agosto de 2018
4.1	Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymon, Sector La Montaña.	Yoro	El Negro	CONSTRUCOIA REAS de R.L.	PE-006-2018 CCIVS	L938,669.40	L0.00	L938,669.40	Relleno Compactado (material importado), Suministro y Siembra de Zacate "Vetiver"	M3	3,796.00	0.00	3,796.00	0.00	3,100.00	3,100.00	81.66%	L0.00	L781,965.00	L781,965.00	83.31%	se emite orden de inicio del proyecto en la fecha 06 de Agosto de 2018
5.1	Cierre de Boquetes y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Guaymitas, Sector Bajos de Perdiz.	Yoro	El Negro	CONSTRUCOIA OSORIOARQUETA S. de R.L. (COSORNI)	PE-011-2018 CCIVS	L4878,518.96	L0.00	L4878,518.96	Relleno Compactado (material sitio), Excavacion Comun	M3	100,494.00	0.00	100,494.00	0.00	45,000.00	45,000.00	44.78%	L0.00	L2279,180.00	L2,279,180.00	46.72%	se emite orden de inicio del proyecto en la fecha 14 de Agosto de 2018

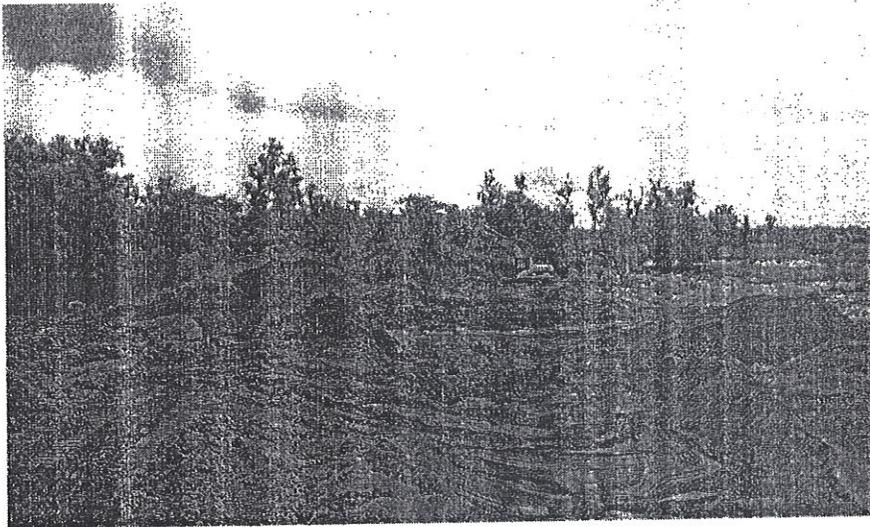
Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
Coordinador Proyectos

Vobo
Ing. Neil Patrick Diaz Torres
Jefe Departamento de Ingeniería
Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Suiza
INGENIERIA

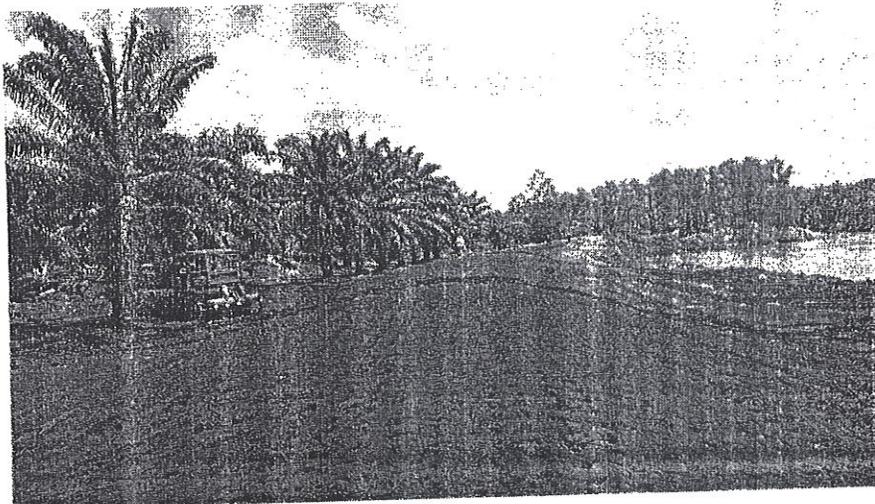
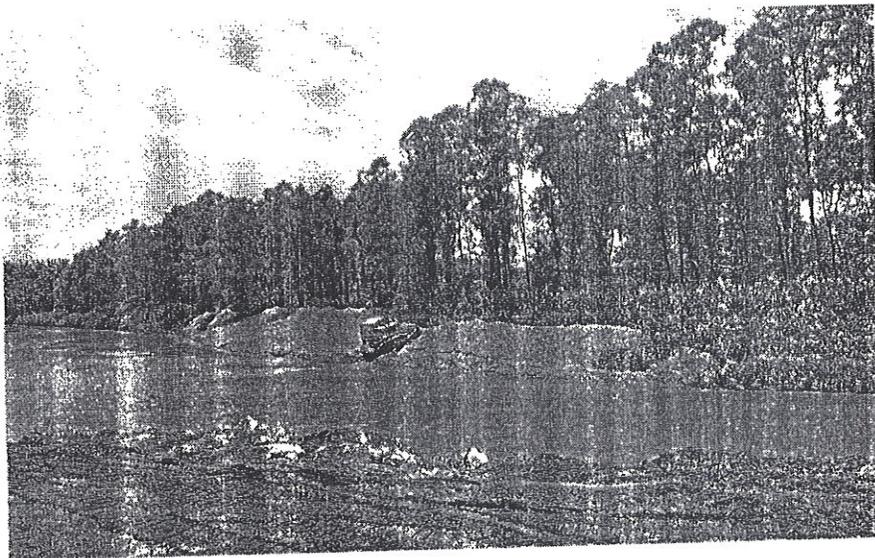
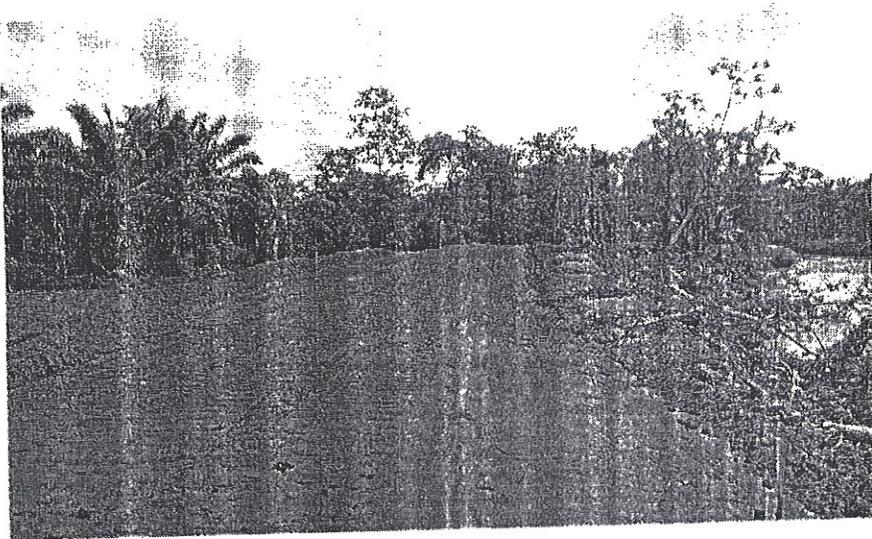
Avance físico Agosto 2018 proyecto: Cierre de Boquete y Sobreelevación de Bordo, Margen Derecha Canal Estero de Indios Contrabordo Los Catrachos.



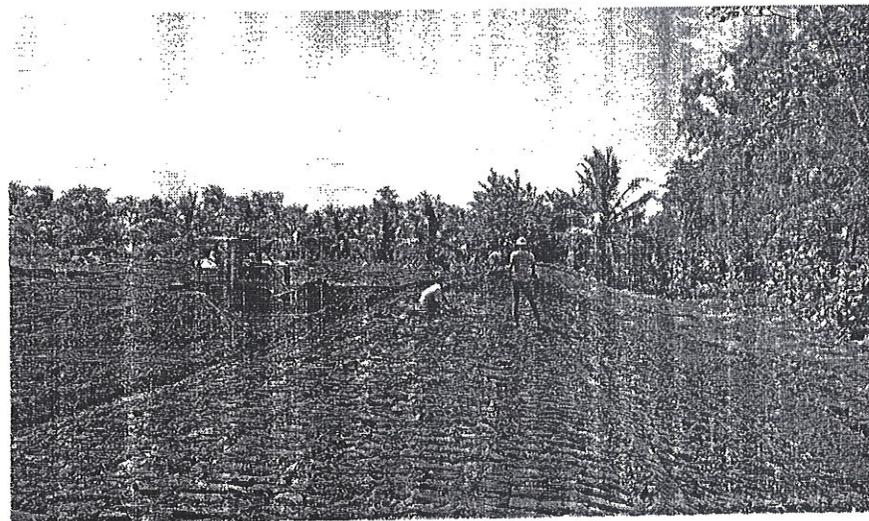
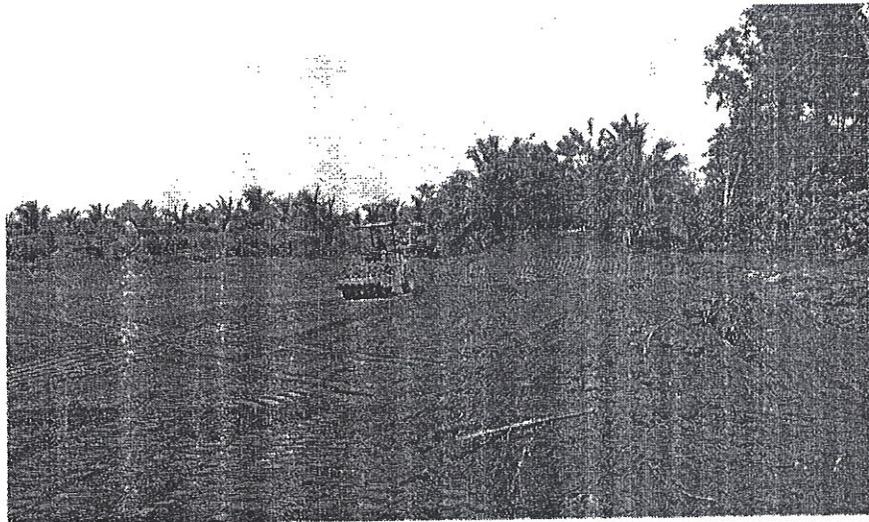
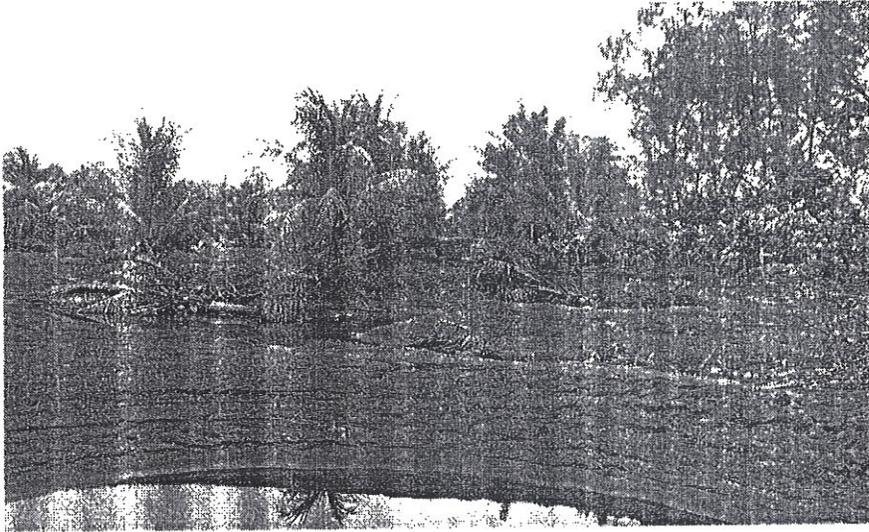
Avance físico Agosto 2018 proyecto: Reconstrucción de Bordo y Cierre de Boquetes en Contrabordo y Bordo de la Margen Derecha del Canal El 32, Sector Las Tomasas.



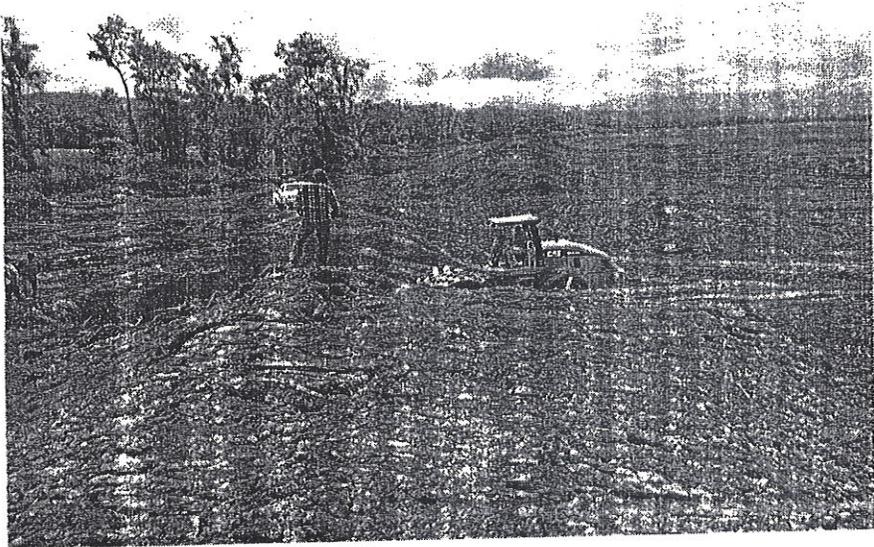
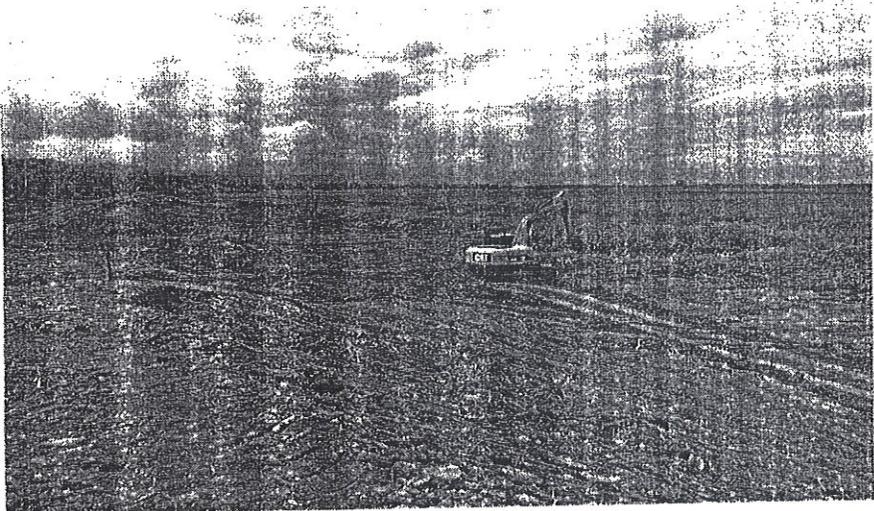
Avance físico Agosto 2018 proyecto: Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymon, Sector Cooperativa Unión Cristiana.



Avance físico Agosto 2018 proyecto: Cierre de Boquete y Reconstrucción de Bordo, Margen Izquierda Rio Guaymon, Sector La Montañita.

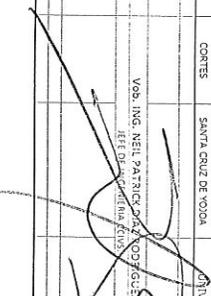


Avance físico Agosto 2018 proyecto: Cierre de Boquetes y Reconstrucción de Bordo Margen Izquierda Rio Guaymitas, Sector Bajos de Perdiz.

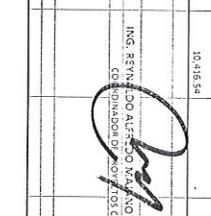


CUADRO DE AVANCE FISICO.

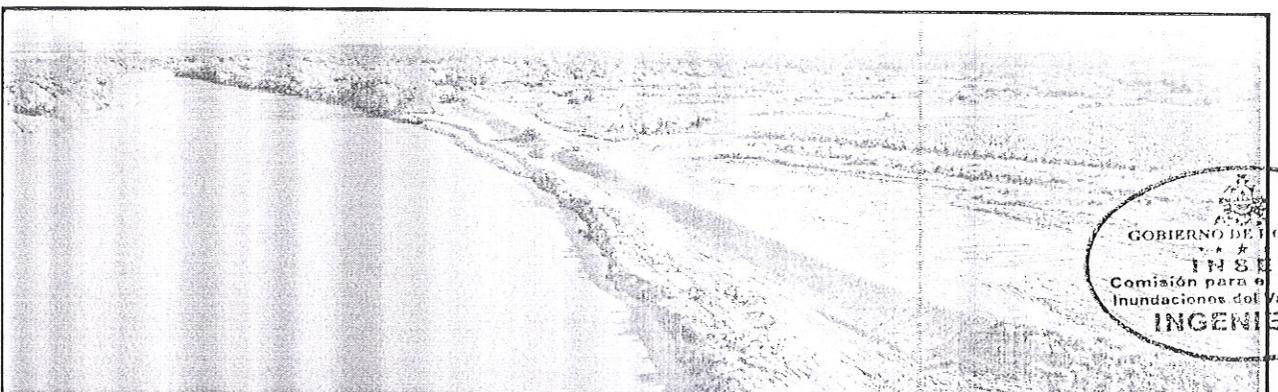
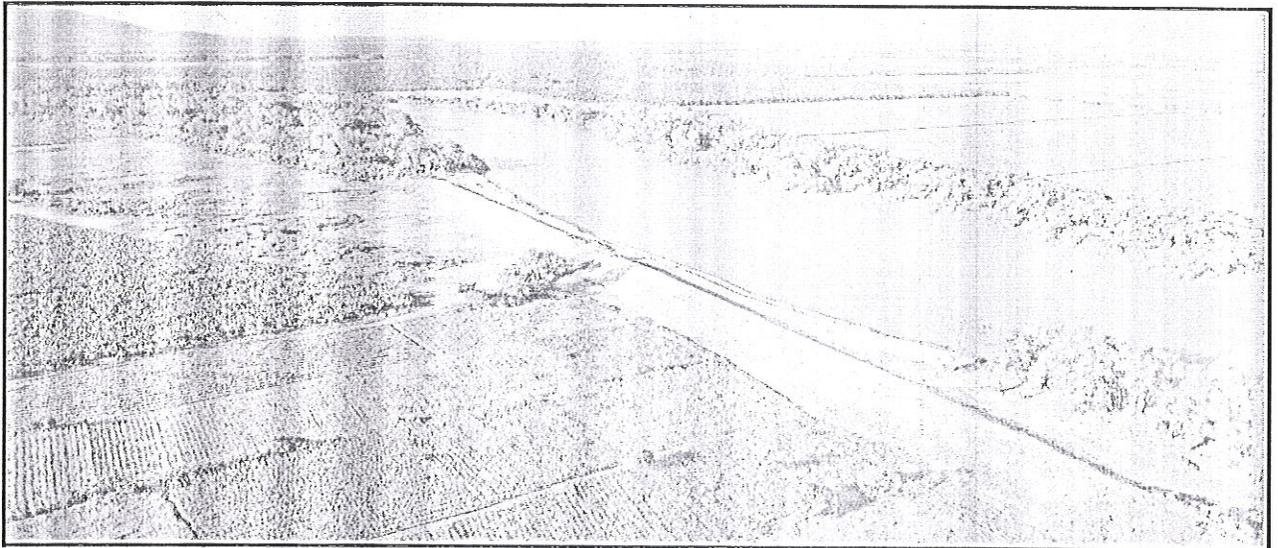
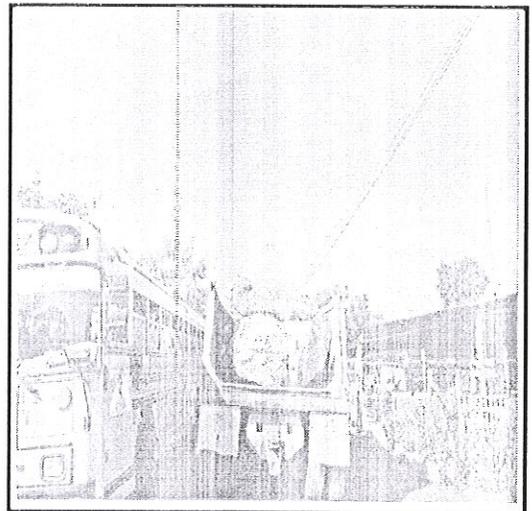
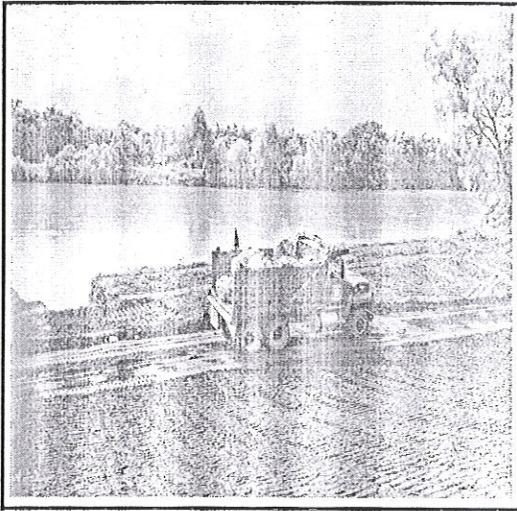
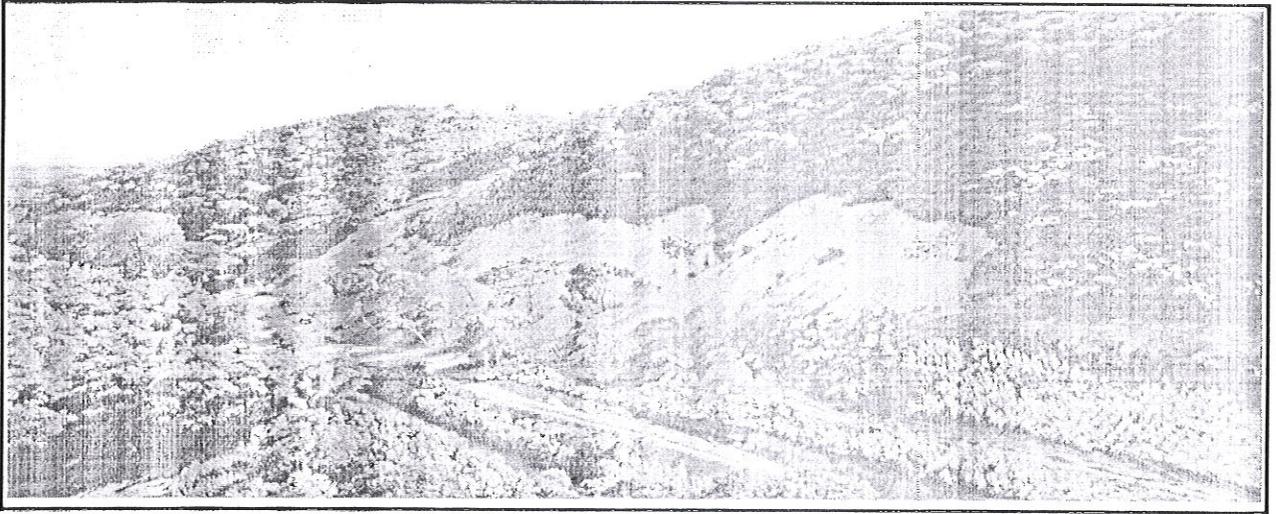
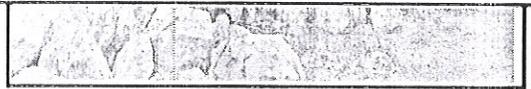
COORDINADOR DE PROYECTOS: REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ. Periodo: 01 agosto, 2018 hasta 31 agosto 2018.																						
No	Descripción de resultados de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto de Contrato	Descripción	Und	Cantidad	Obras Comenzadas				Avance financiero				Avance físico				Observaciones
		Departamento	Municipio							Obras ejecutadas acumuladas anterior	Obras ejecutadas mes	Obras ejecutadas acumuladas	Obras contratadas nuevo	Obras ejecutadas acumuladas	Obras ejecutadas mes	Obras ejecutadas acumuladas	Obras ejecutadas acumuladas	Cantidades contratadas nuevo	Und	Cantidades acumuladas anteriores	Cantidades mes	
2.01	RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA ESPERANZA.	CONTES	SAN MANUEL	CONREUL	PA-007-2018	3.222.919,74	OBRAS DE PROTECCION	m3	19.992,00	-	5.001,08	5.001,08	5.001,08	-	808.000,00	808.000,00	808.000,00	-	5.001,08	5.001,08	35,03%	
2.02	RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA ESPERANZA.	CONTES	SAN MANUEL	COOSORI	PA-007-2018	5.797.200,15	OBRAS DE PROTECCION	m3	30.750,00	-	11.098,94	11.098,94	11.098,94	-	2.050.000,00	2.050.000,00	2.050.000,00	-	11.098,94	11.098,94	26,62%	
4.01	RECONSTRUCCION DE BORDO Y CUERDAS DE PROTECCION MARGEN DERECHA DEL RIO BLANCO, SECTOR CAMPO OLIVO - EL BESOLO.	CONTES	SANTA CRUZ DE VOZOA	CONSTRUCTORA UNIVERSAL	PA-007-2018	1.914.729,45	BORDO	m3	10.415,94	-	8.896,64	8.896,64	8.896,64	-	1.633.000,00	1.633.000,00	1.633.000,00	-	8.896,64	8.896,64	85,41%	


 VOB. ING. NEIL PATRICIA RODRIGUEZ
 JEFE DE OFICINA CIVIL



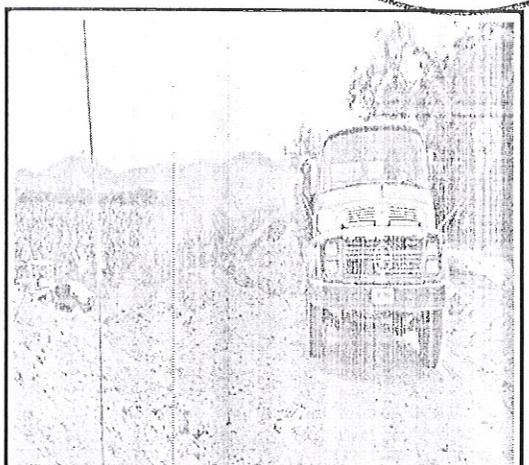
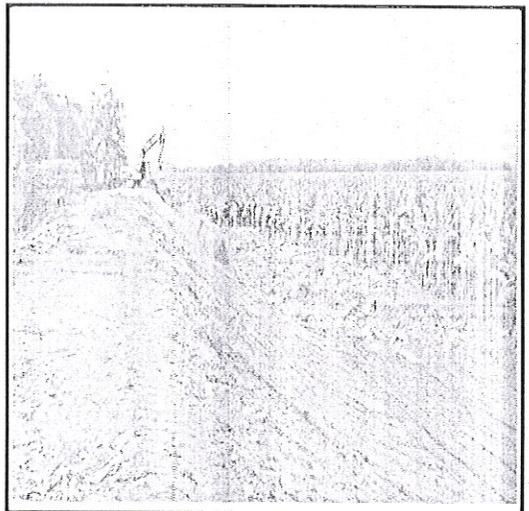
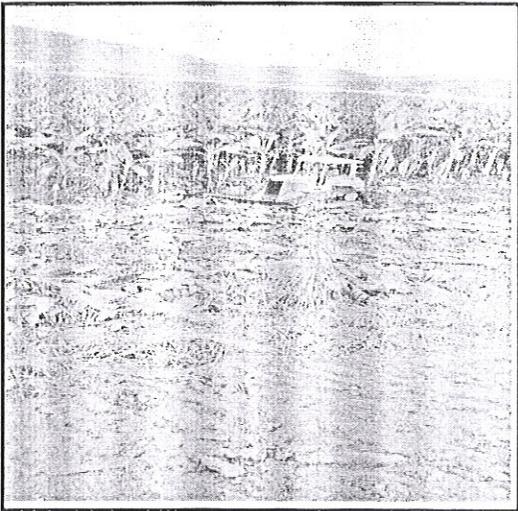
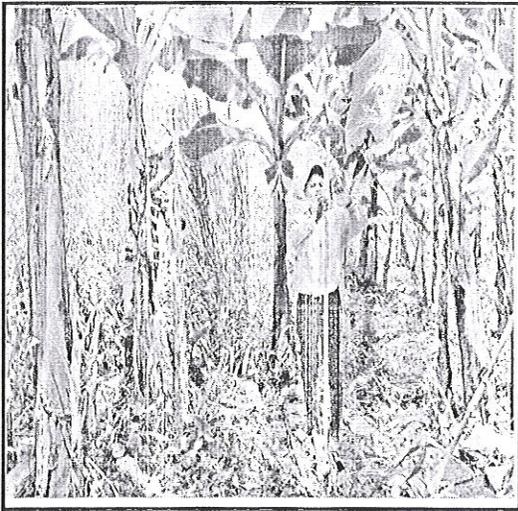
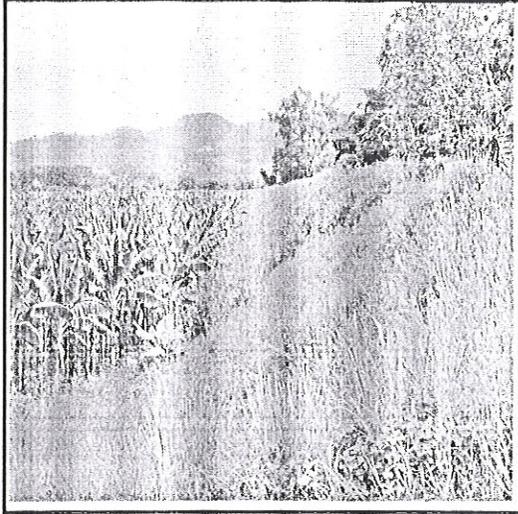

 ING. REYNALDO ALFREDO MAJANO MARTINEZ
 COORDINADOR DE PROYECTOS CIVIL

CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA ESPERANZA.



GOBIERNO DE TONDERAS
INSEF
Comisión para el Control de
Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

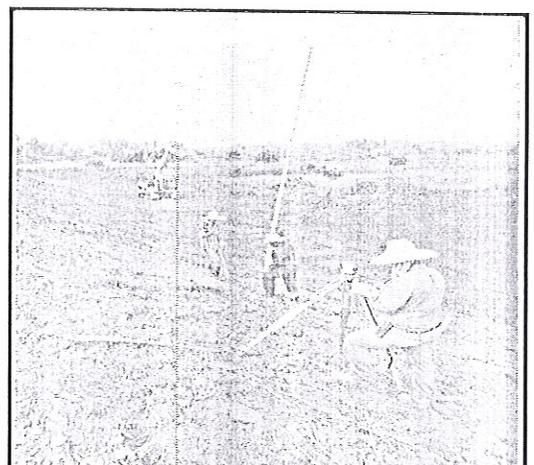
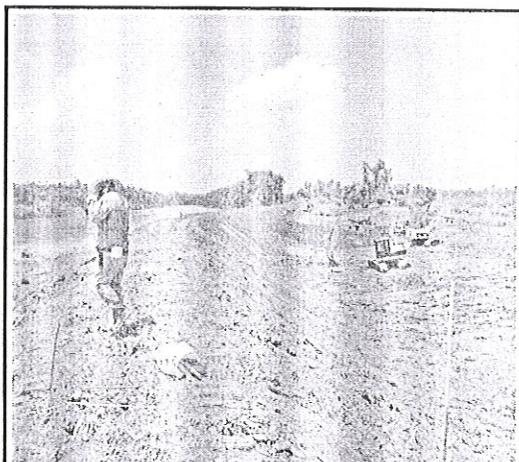
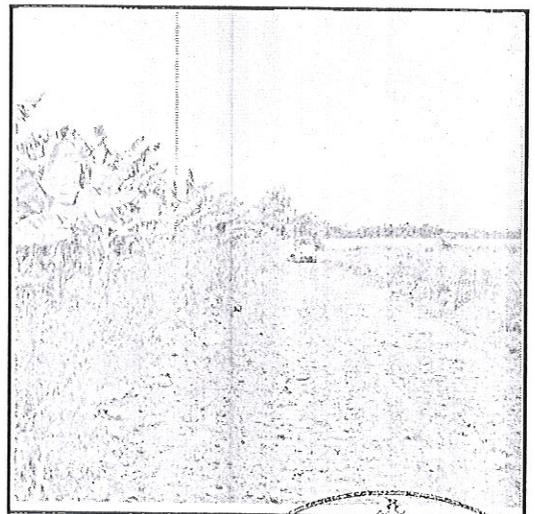
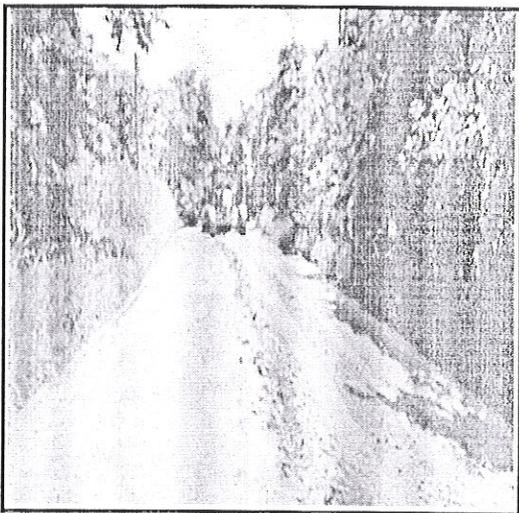
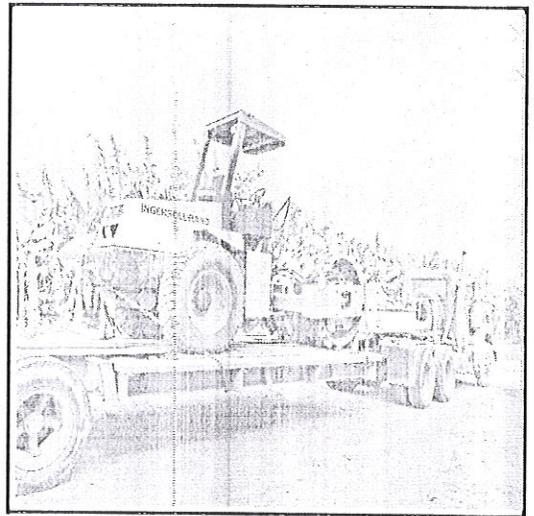
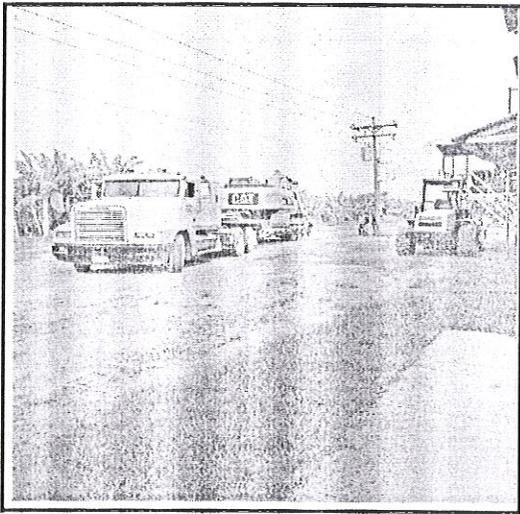
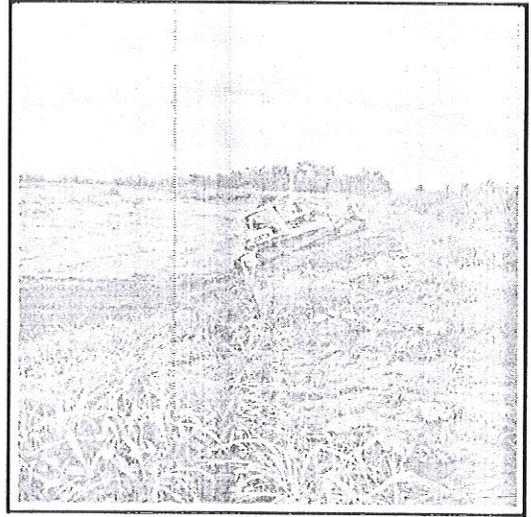
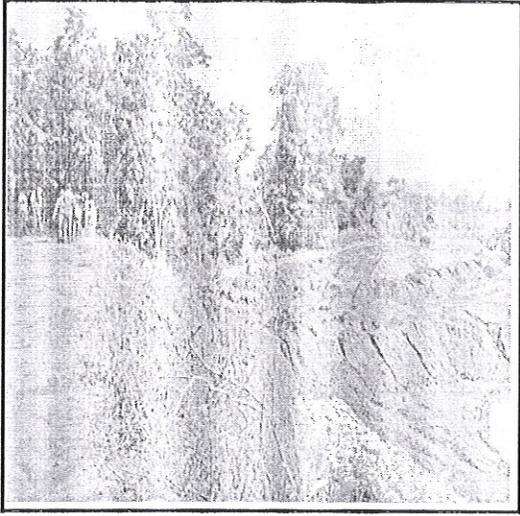
CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA DEVONIA.



GOBIERNO DE HONDURAS

INSEP
Comisión para el Control de
Inundaciones del Valle de Sula
INGENIERIA

CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO ULUA, SECTOR FINCA ESPERANZA.



CUADRO DE AVANCE FISICO
Año 2018

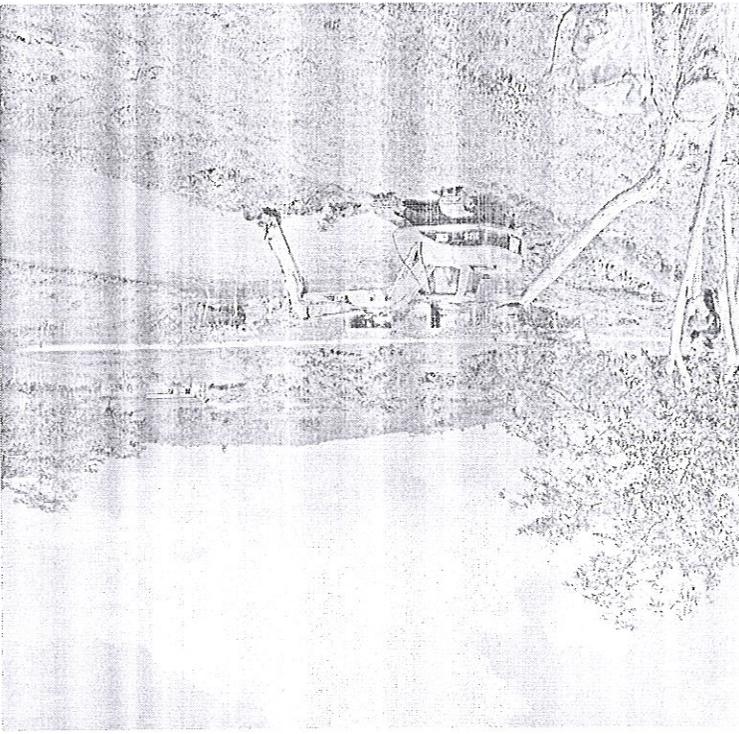
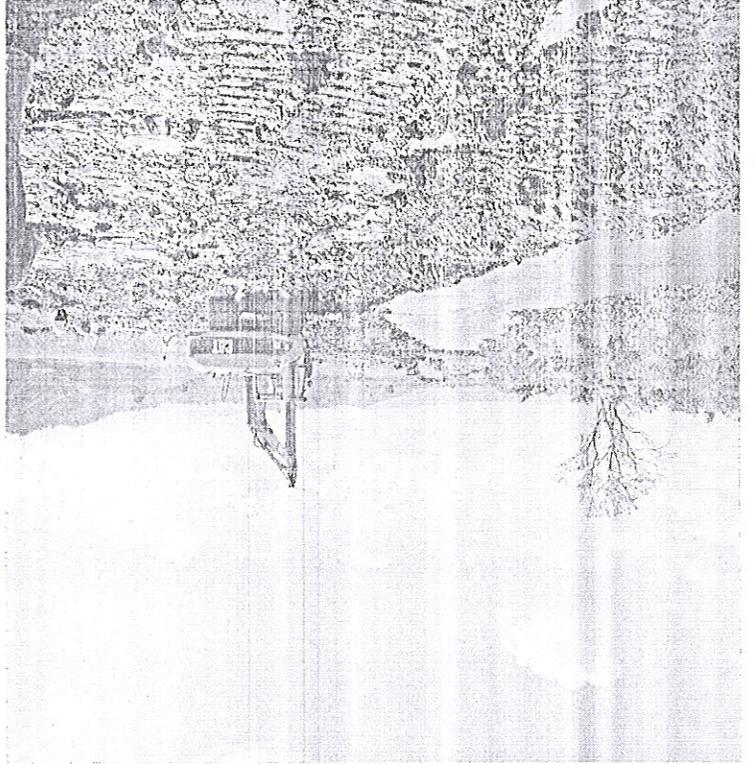
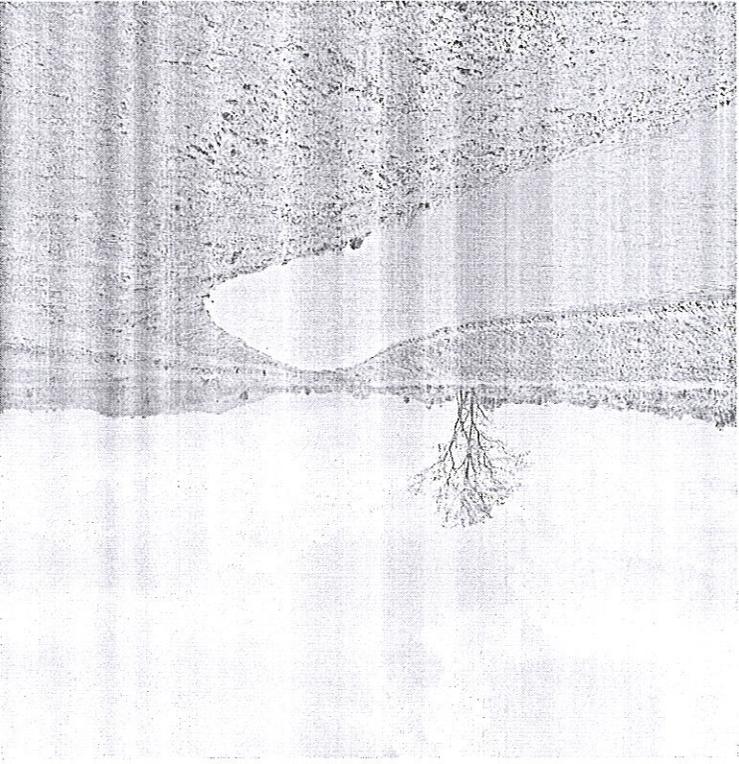
Ingeniero Coordinador de Proyectos: Harry Lobo		Región/Localidad		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada				Avance Físico				Avance Financiero				Observaciones	
No	Descripción de resultado de producción	Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Ejec período	Acumulado		% Financiero efectuado acumulado
1	Mejoramiento y Limpieza del Rio El Beluco - Laguna El Carmen, Sector Lopez Arellano	Cortes	Choloma	Inversiones Carballos de R.L de CV	P2-008-2018 CCIVS	L1,453,148.78	L0.00	L1,453,148.78	Canalización	M ²	21,528.13	0.00	21,528.13	0.00	12,684.40	12,684.40	58.92%	L0.00	L745,723.80	L745,723.80	51.32%	obra en proceso de ejecución
2	Mejoramiento y Limpieza de Canales de drenaje agrícola, sector Chameleconito	Cortes	Puerto Cortes	Empresa Constructora Diek, S de R.L de CV.	P2-009-2018 CCIVS	L1,757,866.89	L0.00	L1,757,866.89	mejoramiento y limpieza	M ²	24,306.25	0.00	24,306.25	0.00	0.00	0.00	0.00%	L0.00	L0.00	L0.00	0.00%	no se reporta avance en periodo
3	Construcción de canales de drenaje pluvial, Colonia Costa Rica segunda etapa	Cortes	Omoa	Constructora Hondureña COHNL S. de R.L De CV	P2-010-2018 CCIVS	L1,518,999.24	L0.00	L1,518,999.24	concreto	M ²	146.00	0.00	146.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	L0.00	L0.00	L0.00	0.00%	no se reporta avance en periodo

Ing. Harry Lobo Torres
Coordinador Proyectos
CCIVS

Ing. Javier Patrick Dal Rodríguez
Jefe Departamento de Ingeniería
CCIVS

GOBIERNO DE HONDURAS
INSEF
Comisión para el Control de
Inundaciones del Valle de los
INGENIERIA

Avance físico agosto 2018 proyecto: Mejoramiento y Limpieza del río El Bejuco - Laguna El Carmen, Sector López Arellano



A handwritten signature or mark, possibly a stylized letter 'D' or a similar symbol, located to the left of the stamp.

PROGRAMAS Y PROYECTOS-AGOSTO.

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, SECTOR CAMPO FINCA ESPERANZA.
Ubicación del Proyecto	Municipio de San Manuel,departamento de Cortes.
Proposito	Asegurar el bordo de protección en la margen izquierda del rio Ulúa que actualmente se encuentra en malas condiciones y que con esta acción poder salvaguardar la vida y los bienes inmuebles de los pobladores del sector de las comunidades del sector Santiago y también, la inversión de los cultivos de banano que son la fuente primordial de empleo de la zona del sector de San Manuel y Pimienta.
Descripcion del proyecto	<p>1.- Retiro y reconstrucción de bordo de la margen izquierda del rio Ulúa en longitud de 283.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+100.00 a la estación 0+383.00 en el sector de Finca Esperanza, Sector del municipio de San Manuel, con parámetros de diseño de 3.00 metros de corona, ambos taludes con relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 6,955.00 metros cúbicos de material del sitio proveniente del retiro de bordo adyacente, de igual manera se deberá escarificar y reconstruir el bordo y andén desde las estaciones 0+000.00 hasta la estación 0+100.00 con un volumen de 3,253.00 metros cúbicos, se terminara de construir el bordo con un complemento de material de 1,397.00 metros cúbicos desde una distancia de acarreo máxima de 4.00 kilómetros haciendo un total de 11,605.00 metros cúbicos de material que se utilizaran para reconstruir nuevamente el bordo.</p> <p>2.- Protección de la ribera del rio con roca en la margen izquierda del rio Ulúa en una longitud de 290.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+100.00 a la 0+390.00 con un volumen de roca de 8,377.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño variables de base superior, talud relación 1.5:1 y profundidad de relleno variable. La roca será de tamaño mayor o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con un peso mínimo de 2.200.00 kg/m³ y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportara desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 20.00 kilómetros</p>

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 3,942,761.80
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	4 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 3,227,919.74
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	19 de octubre de 2018

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Acorde a lo planificado.
Variacion en el costo total del Proyecto	ninguna
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	ninguna
Razones de los cambios antes mencionados	ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS-AGOSTO.

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	RECONSTRUCCION DE BORDO Y OBRAS DE PROTECCION MARGEN DERECHA DEL RIO BLANCO, SECTOR CAMPO OLIVO – EL BEJUCO.
Ubicación del Proyecto	Municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortes.
Proposito	Proteger la margen derecha del Rio Blanco en el sector campo Olivo – El Bejuco, mediante la construcción de una escollera de piedra, reconstrucción del bordo y rectificación del cauce del rio, con lo cual se logrará estabilizar la margen, disminuir la velocidad del rio y evitar daños mayores en la zona. Con la ejecución de este proyecto se estará protegiendo un área cultivable de caña de azúcar, banano y pecuaria de aproximadamente 800.00 manzanas y los bienes de 80 familias.
Descripcion del proyecto	Reconstrucción de tramo de bordo de 90 metros de lineales comprendidos entre la estación 0+000.00 a la estación 0+090.00, con parámetros de diseño de 3.50 metros de corona, talud con relación 2:1 en lado seco y talud 2.5:1 en lado húmedo, altura de relleno variable, con un volumen de 1,349.35 metros cúbicos de material de préstamo lateral y 1,059.18 metros cúbicos de material importado para un volumen total de 2,408.53 metros cúbicos. El material a importar será desde de banco de préstamo ubicado a una distancia máxima de de 10.00 kilómetros. Para su protección se construirá una escollera de piedra con parámetros de diseño: ancho de corona variable, talud 1.5:1, altura de relleno variable, con un volumen de 2,434.34 metros cúbicos, para la cual se deberá considerar la compra, corte, carga y acarreo desde banco de préstamo ubicado a una longitud de 6.00 Kms. Posterior a la construcción de la escollera se colocará una capa de material tipo suelo-cemento con una relación 8:1 ,con un espesor aproximado de e=0.30m para un volumen total de 204.40 metros cúbicos. Así mismo se efectuará una rectificación de cauce en una longitud de 75.00 metros lineales, con parámetros de diseño 12.00 metros de plantilla, taludes relación 2:1, altura de corte variable y un volumen de 5,519.27 metros cúbicos.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1,906,173.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	4 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 1,914,729.45
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	16 de septiembre de 2018

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Acorde a lo planificado.
Variacion en el costo total del Proyecto	ninguna
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	ninguna
Razones de los cambios antes mencionados	ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS-AGOSTO.

IDENTIFICACION DE PROYECTOS

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE ESCOLLERA Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ULUA, SECTOR CAMPO FINCA DEVONIA
Ubicación del Proyecto	Municipio de San manuel,departamento de Cortes.
Proposito	Asegurar el bordo de protección en la margen izquierda del rio Ulúa que actualmente se encuentra en malas condiciones y que con esta acción poder salvaguardar la vida y los bienes inmuebles de los pobladores del sector de las comunidades de: El Porvenir, Campin, Coowle y Casanave y también, la inversión de los cultivos de banano que son la fuente primordial de empleo de la zona del sector de San Manuel y Pimienta.
Descripcion del proyecto	1.-Retiro y reconstrucción de bordo de la margen izquierda del rio Ulúa en longitud de 320.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+040 a la estación 0+360 en el sector de Finca Devonía, Sector del municipio de San Manuel, con parámetros de diseño de 3.50 metros de corona, ambos taludes con relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 8,116.00 metros cúbicos de material del sitio proveniente del retiro de bordo adyacente y un complemento de material de 5,766.00 metros cúbicos desde una distancia de acarreo máxima de 8.00 kilómetros haciendo un total de 13,882.00 metros cúbicos de material que se utilizaran para reconstruir nuevamente el bordo. 2.- Protección de la ribera del rio con roca en la margen izquierda del rio Ulúa en una longitud de 310.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+045 a la 0+355 con un volumen de roca de 16,868.00 metros cúbicos, con parámetros de diseño variables de base superior, talud relación 2:1 y profundidad de relleno variable.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 7,649,597.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	4 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 5,707,300.16
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	30 de octubre de 2018

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	Acorde a lo planificado.
Variacion en el costo total del Proyecto	ninguna
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	ninguna
Razones de los cambios antes mencionados	ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE DE BOQUETE Y SOBREELEVACION DE BORDO, MARGEN DERECHA CANAL DE ESTERO DE INDIOS CONTRABORDO LOS CATRACHOS”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector La Montañita y Estero de Indio, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo con material acarreado y cobertura vegetal.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Cierre de boquetes y sobreelevación de tramos de bordo en una longitud de 800.00 metros lineales, comprendido entre cuatro tramos: Tramo #1.- De la estación 0+000 a la estación 0+440.00 con volumen de relleno de 13,975.00 metros cúbicos. Tramo #2.- De la estación 0+000 a la 0+080 en canal estero de indios margen derecha, con volumen de relleno de 1,911.00 metros cúbicos, Tramo #3.- De la estación 0+000 a la 0+240 en canal estero de indios margen derecha, con volumen de relleno de 3,840.00 metros cúbicos, Tramo #4.- De la estación 0+000 a la 0+040 en canal guaymitas margen derecha, con volumen de relleno de 640.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 20,366.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar; 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 14,400.00 metros cuadrados.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,783,029.68
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,391,289.12
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"RECONSTRUCCION DE BORDO Y CIERRE DE BOQUETES EN CONTRABORDO Y BORDO DE LA MARGEN DERECHA DEL CANAL EL 32, SECTOR LAS TOMASAS".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Tela, departamento de Atlántida.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen Derecha del Canal El 32 y el rio guaymon en el sector Las Tomasas y Guaymas, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de bordos.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Reconstrucción de tramos de bordo y Cierre de boquete en una longitud de 1,363.00 metros lineales, comprendido entre dos tramos; Tramo #1.- De la estación 0+000 a la estación 0+963.00 en contrabordo Las Tomasas, con un volumen de relleno de 24,156.00 metros cúbicos. Tramo #2.- De la estación 0+000 a la 0+400 en margen del canal El 32 con un volumen de relleno de 5,891.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son de 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 30,047.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar, 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 12,712.00 metros cuadrados.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 6,146,392.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,803,506.24
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETE Y RECONSTRUCCION DE BORDO, MARGEN IZQUIERDA RIO GUAYMON, SECTOR COOPERATIVA UNION CRISTIANA".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen Izquierda del rio Guaymón en el Sector Cooperativa Unión Cristiana, mediante cierre de boquete, reconstrucción de bordo, construcción de escollera de piedra y mejoramiento de área hidráulica.
Descripción del Proyecto	en una longitud de 190.00 metros lineales, comprendido entre la estación -0+040 a la estación 0+150.00. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 1.5:1, altura de relleno variable, con un volumen de 3,637.00 metros cúbicos de material del sitio (barrido lateral anden seco). El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar, 2. Construcción de escollera de piedra para la protección del bordo con una longitud de 190.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas -0+040 y la 0+150, con un volumen de roca de 1,178.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: corona de escollera 2.50 metros, taludes relación 1.5:1, profundidad variable, rocas mayores o igual a 1.00 metros de diámetro, angulares con buen peso específico y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua o a la intemperie, la cual el Contratista comprará, cortará, cargará y transportará desde un banco de préstamo ubicado a una distancia no mayor de 13.00 kilómetros. El colocado de la roca será tal como lo indican los planos constructivos, cuyos vacíos serán rellenados con piedra de menor tamaño para su acuñación y asegurar la estabilidad de la protección. La protección con roca deberá de empotrarse en el inicio y final de cada tramo, la roca se extraerá únicamente por medios mecánicos, bajo los requerimientos técnicos y de seguridad que se exigen para este tipo de procedimientos y bajo la autorización del Ingeniero Supervisor, 3. Mejoramiento del área hidráulica del rio en una longitud de 116.65 metros lineales comprendidos entre las estaciones 0+018.35 a la 0+135.00, con profundidad de corte de 1.50 metros y con un volumen estimado de 1,917.00 metros cúbicos los que se depositaran en el andén debidamente conformados de manera que permita escurrimiento hacia la sección
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1009,890.94
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 984,369.76
Fecha de Finalización (Proyectada)	05 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE DE BOQUETE Y RECONSTRUCCION DE BORDO, MARGEN IZQUIERDA RIO GUAYMON, SECTOR LA MONTAÑITA”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen Izquierda del rio guaymon en el sector La Montañita, mediante cierre de boquete y reconstrucción de bordo.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Cierre de boquete y reconstrucción de tramo de bordo en una longitud de 80.00 metros lineales, comprendido entre la estación 0+000 a la estación 0+080.00 con parámetros de diseño de 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen de 3,796.00 metros cúbicos de material acarreado desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 1,600.00 metros cuadrados. El contratista deberá suministrar las macollas de vetiver trasportarlas al lugar de siembra, seguidamente cada macolla tendrá que desmembrarse en fracciones más pequeñas de dos a tres plántulas por postura. Antes de la siembra el terreno deberá estar limpio de malezas y cualquier material extraño que impida su normal desarrollo. Se colocara líneas perpendiculares a la pendiente con una densidad de siembra de 4 a 5 plantas por metro lineal y una separación de 1 metro entre hileras. Se perforarán agujeros con piocha, barrenador, chancha o cualquier otro instrumento a una profundidad de 5 pulgadas.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Proteccion.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 912,037.56
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 938,669.40
Fecha de Finalización (Proyectada)	04 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“CIERRE DE BOQUETES Y RECONSTRUCCION DE BORDO MARGEN IZQUIERDA RIO GUAYMITAS, SECTOR BAJOS DE PERDIZ”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector como Bajos de Perdiz y rio guaymitas, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo con material del sitio.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en Cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo en una longitud total de 4,561.25 metros lineales comprendidos entre cinco tramos: Tramo #1.- con una longitud de 140 metros lineales con volumen de relleno de 3,985.00 metros cúbicos. Tramo #2.- con una longitud de 197.45 metros lineales con volumen de relleno de 5,260.00 metros cúbicos, Tramo #3.- con una longitud de 1,198.60 metros lineales con volumen de relleno de 35,227.00 metros cúbicos, Tramo #4.- con una longitud de 2,802 metros lineales con volumen de relleno de 45,188.00 metros cúbicos, Tramo #5.- con una longitud de 223.20 metros lineales con volumen de relleno de 10,834.00 metros cúbicos; para un volumen total de 100,472 metros cúbicos. Tramos con parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1 y alturas de relleno variable. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador “pata de cabra” hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar. Así mismo, se realizará la limpieza y mejoramiento de área hidráulica de cuatro canales de drenaje existentes (desde salida de sistema de alcantarillas a intersección con el rio) con una longitud total de 880.00 metros lineales con parámetros de diseño de 2 metros de plantilla, taludes relación 1:1 y alturas de corte variable.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5990,167.80
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	29 de Junio de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4878,518.96
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de Octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Mejoramiento y Limpieza del río El Bejuco - Laguna El Carmen , Sector Lopez Arellano”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Mejoramiento y limpieza de area hidraulica del Rio El Bejuco
Descripción del Proyecto	Mejoramiento y limpieza de area hidraulica del Rio El Bejuco : repaso de rio.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Mejoramiento y limpieza de area hidraulica del Rio EL Bejuco
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 1,453,148.78
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	enero de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	en ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,453,148.78
Fecha de Finalización (Proyectada)	11 de octubre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

