

MEMORANDUM

Ingeniería IN 151-2018

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

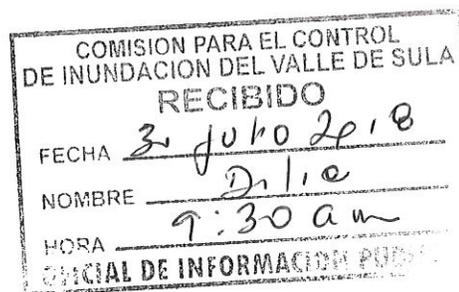
FECHA: 31 de Julio 2018



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de avance físico y financiero mensual del proyecto en ejecución del mes de Julio del 2018.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



Proyectos de Inversión en ejecución
Periodo Julio Año 2018

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	EMPRESA	Nº DE CONTRATO
1	Cierre de boquete y sobrelevación de bordo, margen derecha Canal Estero de Indios - Contrabordo Los Catrachos.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-001-2018 CCIVS
2	Reconstrucción de bordo y cierre de boquete en contrabordo y bordo de la margen derecha del canal 32, sector Las Tomasas.	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	P8-002-2018 CCIVS



ING. NEIL PATRICK DIAZ R.
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
CCIVS

Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de sula
Departamento de ingeniería

Resumen de la Ejecución Física y financiera de proyectos

Periodo: Mes de Julio/2018

PROGRAMA 22: Obras para el Control de Inundaciones del Valle de Sula				DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES VIGENTES		ACUMULADO ANTERIOR		EJECUTADO ESTE MES		ACUMULADO A LA FECHA		% AVANCE	
INST.	GA	UE	ACT/OBRA			Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera	Física	Financiera
120	08	38	002	CANALIZACIONES	M ³	234,257	26,306,840.00	23,058	4,647,450.00	0	0.00	23,058	4,647,450.00	10%	18%
120	08	38	004	ESPIGONES	M ³	113,379	23,427,590.00	15,770	10,467,196.00	0	0.00	15,770	10,467,196.00	14%	45%
120	08	38	006	ALCANTARILLAS	ML	48	3,926,426.00	48	3,810,445.00	0	0.00	48	3,810,445.00	100%	97%
120	08	38	008	BORDOS	M ³	281,118	43,516,854.00	29,048	5,769,513.00	7,563	835,516.00	36,611	6,605,029.00	13%	15%

Ing. Neil Patrick Díaz Rodríguez
Jefe Depto. Ingeniería



LEYENDA:

INST. = Institucion

GA = Gerencia Administrativa

UE = Unidad Ejecutora

ACT/OBRA = Actividad / obra

OBSERVACIONES: El avance financiero reflejado es de conformidad con los precios contractuales y al avance fisico parcial a la fecha de 2 proyectos adjudicados en el mes de julio del 2018; los proyectos de arrastre del 2017 fueron finalizados en su totalidad al primer semestre del año.

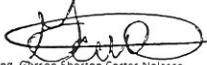
Ingeniero Coordinador de Proyectos: Gerson Eberton Cortes Nolasco

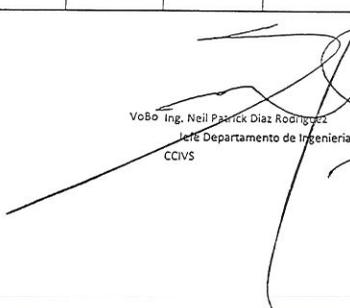
CUADRO DE AVANCE FISICO

Año 2018

Periodo: 23 al 31 de Julio 2018

No	Descripción de resultado de producción	Regionalización		Contratista	Número de contrato	Monto del contrato	Monto Obra adicional	Nuevo Monto del Contrato	Obra Contratada					Avance físico				Avance financiero				Observaciones
		Departamento	Municipio						Descripción	Unidad	Cantidad	Obra adicional	Nuevas cantidades	Cantidad Anterior	Cantidades Mes	Cantidades acumuladas	% Físico efectuado acumulado	Acumulado anterior	Este periodo	Acumulado	% Financiero efectuado acumulado	
1.1	Cierre de Boquete y Sobreelevación de Bordo, Margen Derecha Canal Estero de Indios Contrabordo Los Catrachos.	Yoro	El Negrito	INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V.	P8-001-2018 CCIVS	L2391,289.12	L0.00	L2391,289.12	Relleno Compactado (material importado).	M3	20,366.00	0.00	20,366.00	0.00	3,055.00	3,055.00	15.00%	L0.00	L312,588.00	L. 312,588.00	13.07%	se emitió orden de inicio del proyecto en la fecha 23 de julio de 2018
									Suministro y Siembra de Zacate "Vetiver"	M2	14,400.00	0.00	14,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					
2.1	Reconstrucción de Bordo y Cierre de Boquetes en Contrabordo y Bordo de la Margen Derecha del Canal El 32, Sector Las Tomasas.	Atlántida	Tela	INVERSIONES CARBAJAL S. de R.L. de C.V.	P8-002-2018 CCIVS	L. 3803,506.24	L. 0.00	L. 3803,506.24	Relleno Compactado (material importado).	M3	30,047.00	0.00	30,047.00	0.00	4,508.00	4,508.00	15.00%	L0.00	L522,928.00	L. 522,928.00	13.75%	se emitió orden de inicio del proyecto en la fecha 23 de julio de 2018
									Suministro y Siembra de Zacate "Vetiver"	M2	12,712.00	0.00	12,712.00	0.00	0.00	0.00	0.00%					


 Ing. Gerson Eberton Cortes Nolasco
 Coordinador Proyectos
 CCIVS


 VoBo Ing. Neil Patrick Diaz Rodriguez
 Jefe Departamento de Ingeniería
 CCIVS



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA (CCIVS)
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
 RESUMEN DE EJECUCION FISICA DE PROYECTOS MES DE JULIO DEL 2018

PROYECTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	NUEVA CANTIDAD VIGENTE	ACUMULADO ANTERIOR	EJECUTADO JULIO	ACUMULADO A JULIO	% AVANCE
02	CANALIZACIONES	M ³	234,257	23,058	0	23,058	9.8%
04	ESPIGONES	M ³	113,379	15,770	0	15,770	13.9%
06	ALCANTARILLAS	ML	48	48	0	48	100.0%
08	BORDOS	M ³	281,118	29,048	7,563	36,611	13.0%


 Ing. Neil Patrick Díaz R.
 Jefe departamento Ingeniería.



Observaciones: La ejecución física del mes de Julio de 2018 corresponden a 2 proyectos adjudicados y contratados en el mes de julio del 2018.

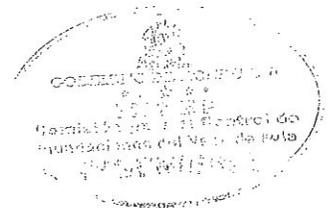
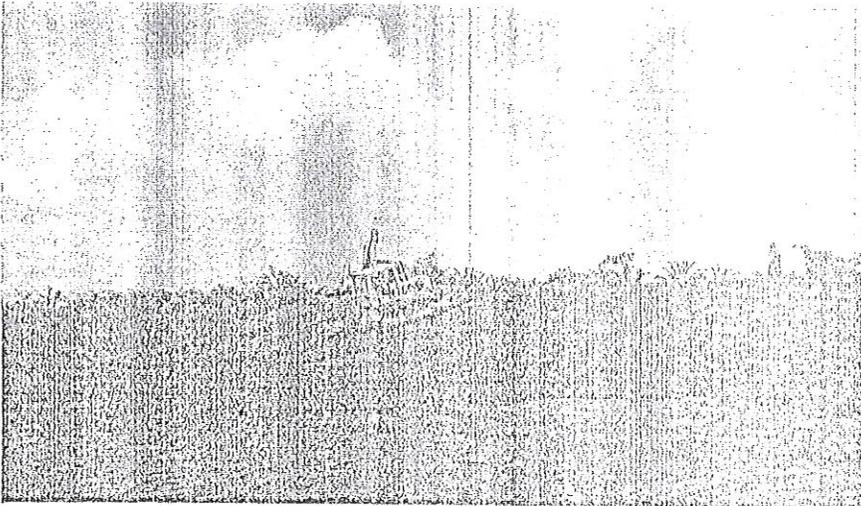
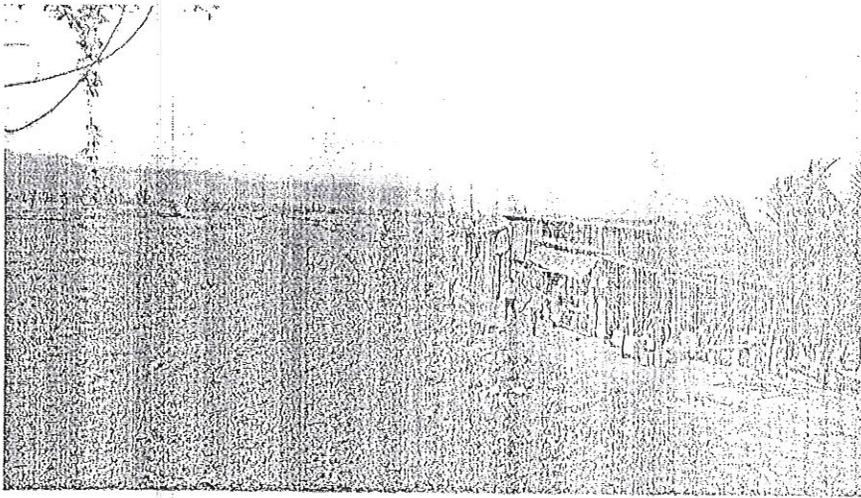
PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"RECONSTRUCCION DE BORDO Y CIERRE DE BOQUETES EN CONTRABORDO Y BORDO DE LA MARGEN DERECHA DEL CANAL EL 32, SECTOR LAS TOMASAS".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen Derecha del Canal El 32 y el río guaymon en el sector Las Tomasas y Guaymas, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de bordos.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Reconstrucción de tramos de bordo y Cierre de boquete en una longitud de 1,363.00 metros lineales, comprendido entre dos tramos; Tramo #1.- De la estación 0+000 a la estación 0+963.00 en contrabordo Las Tomasas, con un volumen de relleno de 24,156.00 metros cúbicos. Tramo #2.- De la estación 0+000 a la 0+400 en margen del canal El 32 con un volumen de relleno de 5,891.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son de 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 30,047.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. E. proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar, 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 12,712.00 metros cuadrados.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 6,146,392.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,803,506.24
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

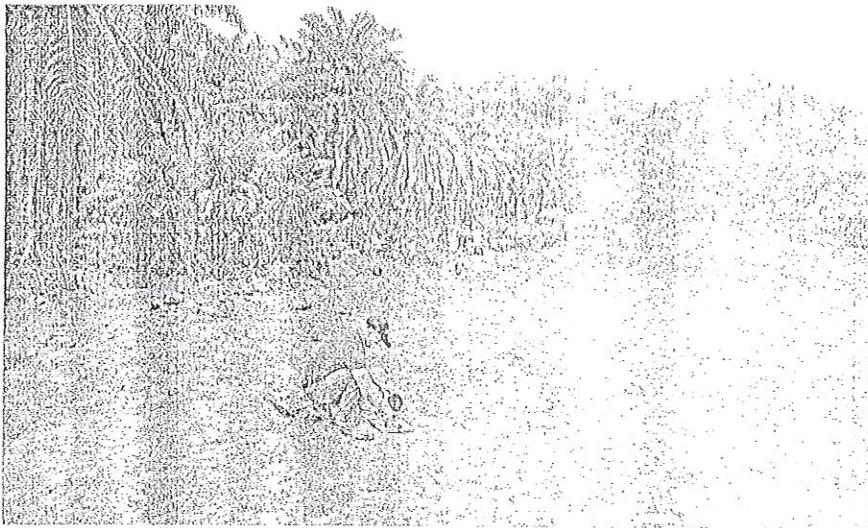
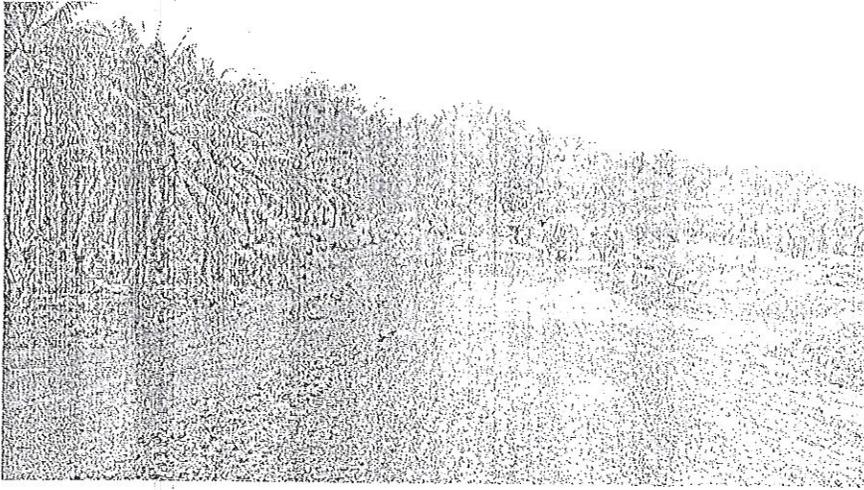
IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETE Y SOBREELEVACION DE BORDO, MARGEN DERECHA CANAL DE ESTERO DE INDIOS CONTRABORDO LOS CATRACHOS".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector La Montaña y Estero de Indio, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo con material acarreado y cobertura vegetal.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Cierre de boquetes y sobreelevación de tramos de bordo en una longitud de 800.00 metros lineales, comprendido entre cuatro tramos: Tramo #1.- De la estación 0+000 a la estación 0+440.00 con volumen de relleno de 13,975.00 metros cúbicos. Tramo #2.- De la estación 0+000 a la 0+080 en canal estero de indios margen derecha, con volumen de relleno de 1,911.00 metros cúbicos, Tramo #3.- De la estación 0+000 a la 0+240 en canal estero de indios margen derecha, con volumen de relleno de 3,840.00 metros cúbicos, Tramo #4.- De la estación 0+000 a la 0+040 en canal guaymitas margen derecha, con volumen de relleno de 640.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 20,366.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar; 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 14,400.00 metros cuadrados.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,783,029.68
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,391,289.12
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

Avance físico julio 2018 proyecto: Cierre de Boquete y Sobreelevación de Bordo, Margen Derecha Canal Estero de Indios Contrabordo Los Catrachos.



[Handwritten signature]

Avance físico julio 2018 proyecto: Reconstrucción de Bordo y Cierre de Boquetes en Contrabordo y Bordo de la Margen Derecha del Canal El 32, Sector Las Tomasas.



[Handwritten signature]