

MEMORANDUM

Ingeniería IN 151-2018

PARA: Lic. Dilia Martínez
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

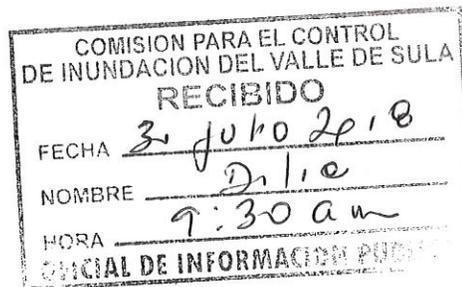
FECHA: 31 de Julio 2018



Por medio de la presente le estoy enviando el Cuadro de avance físico y financiero mensual del proyecto en ejecución del mes de Julio del 2018.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo



PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"CIERRE DE BOQUETE Y SOBREELEVACION DE BORDO, MARGEN DERECHA CANAL DE ESTERO DE INDIOS CONTRABORDO LOS CATRACHOS".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones en el sector La Montañita y Estero de Indio, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de tramos de bordo con material acarreado y cobertura vegetal.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Cierre de boquetes y sobre elevación de tramos de bordo en una longitud de 800.00 metros lineales, comprendido entre cuatro tramos: Tramo #1.- De la estación 0+000 a la estación 0+440.00 con volumen de relleno de 13,975.00 metros cúbicos. Tramo #2.- De la estación 0+000 a la 0+080 en canal estero de indios margen derecha, con volumen de relleno de 1,911.00 metros cúbicos, Tramo #3.- De la estación 0+000 a la 0+240 en canal estero de indios margen derecha, con volumen de relleno de 3,840.00 metros cúbicos, Tramo #4.- De la estación 0+000 a la 0+040 en canal guaymitas margen derecha, con volumen de relleno de 640.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son los siguientes: 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 20,366.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. El proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar; 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 14,400.00 metros cuadrados.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 3,783,029.68
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 2,391,289.12
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"RECONSTRUCCION DE BORDO Y CIERRE DE BOQUETES EN CONTRABORDO Y BORDO DE LA MARGEN DERECHA DEL CANAL EL 32, SECTOR LAS TOMASAS".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	Asegurar el bordo de protección contra las inundaciones que existe actualmente en la margen Derecha del Canal El 32 y el rio guaymon en el sector Las Tomasas y Guaymas, mediante cierre de boquetes y reconstrucción de bordos.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en: 1. Reconstrucción de tramos de bordo y Cierre de boquete en una longitud de 1,363.00 metros lineales, comprendido entre dos tramos; Tramo #1.- De la estación 0+000 a la estación 0+963.00 en contrabordo Las Tomasas, con un volumen de relleno de 24,156.00 metros cúbicos. Tramo #2.- De la estación 0+000 a la 0+400 en margen del canal El 32 con un volumen de relleno de 5,891.00 metros cúbicos. Los parámetros de diseño son de 4.00 metros de corona, taludes relación 2:1, altura de relleno variable, con un volumen total de 30,047.00 metros cúbicos de material de acarreo desde una distancia máxima de 4.00 kilómetros. E. proceso de compactación será en capas no mayores de 30.0 cms de espesor con movimientos de máquina transversales y longitudinales combinado con un vibro compactador "pata de cabra" hasta alcanzar la altura indicada en los planos constructivos y aplicando la humedad óptima necesaria para alcanzar un 90% mínimo de compactación Próctor Estándar, 2. Suministro y siembra de vetiver en ambos taludes del bordo con un área de 12,712.00 metros cuadrados.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Obras de Protección.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 6,146,392.20
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	04 de mayo de 2018
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,803,506.24
Fecha de Finalización (Proyectada)	20 de Septiembre de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha Ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha Ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna