



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA
COALIANZA

INFORME TRIMESTRAL

ESTATUS DE PROYECTOS COALIANZA

Abril – Junio

2018



Estatus de proyecto Trimestral

Este informe muestra el Seguimiento Trimestral comprendido de Abril a Junio, el cual da a conocer el Estatus de Proyectos que forman parte de la cartera de proyectos que tiene a cargo la Comisión para la Promoción de la Alianza Público - Privada (**COALIANZA**), así como también proyectos que se han Adjudicado y los que se encuentran en Ejecución de las Obras y proyectos que actualmente se están Estructurando bajo el modelo de inversión participativo entre el sector público y privado.

PROYECTOS ADJUDICADOS

CONTRATO DE CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALMEROLA DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Palmerola International Airport S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
SUPERVISOR DE LA OBRA	CINSA FOA FIS
FECHA DE ADJUDICACIÓN	21 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	31 de marzo de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	15 de junio de 2046
INVERSIÓN ESTIMADA: \$163.26 millones	\$ 87,148,311.90 Aporte Concesionario \$53,256,122.60 Aporte Concedente Programa de Reconversión de la Deuda Honduras-España \$22,854,932.30 Cofinanciamiento del Concedente (Fondos Nacionales)

El Proyecto Internacional de Palmerola actualmente se encuentra en ejecución de las obras y mensualmente se presentan los avances del proyecto.

Avance de Obras Preliminares

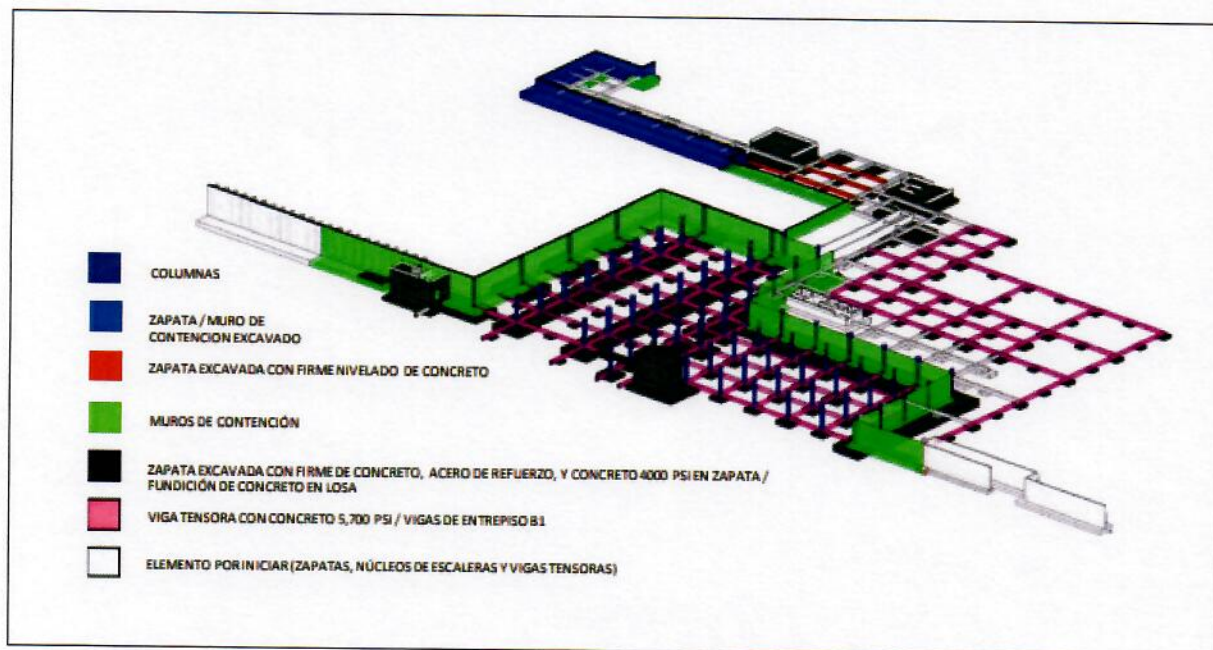
El objetivo de presentar el avance de las obras es comunicar al Concedente el estado del proyecto, indicando el avance físico y financiero que tiene el proyecto al cierre del periodo reportado en este informe (indicando dentro de este apartado si se tienen o no atrasos en la realización de las obras del proyecto de acuerdo al programa de trabajo), también notificar los problemas y soluciones que

se han dado en el proyecto en este periodo y que se han notificado oportunamente tanto al Concesionario como al Concedente.

TABLA DE DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL AVANCE FÍSICO DEL CONCESIONARIO

PUERTO DE EMBARQUE Y EDIFICIO TERMINAL		PARTIDAS	TOTAL	PARTICIPACIÓN			
				Nivel +0.20 PLATAFORMA	Nivel +0.4.54 LLEGADAS	Nivel +8.55 SALIDAS	Nivel +11.69
		PORCENTAJES DE PUERTO DE EMBARQUE					
		SUB ESTRUCTURA	3.60%	3.60%	N/A	N/A	N/A
		SUPERESTRUCTURA	17.76%	6.93%	3.55%	7.28%	
PORCENTAJES DE OBRA GENERAL							
SUB ESTRUCTURA	8.00%	TECHO	9.75%	N/A	N/A	N/A	9.75%
		HIDROSANITARIO	1.23%	0.18%	0.35%	0.70%	N/A
SUPERESTRUCTURA	37.00%	ELECTRICOS/ MEC.	5.00%	2.00%	2.00%	1.00%	N/A
		ACABADOS	6.80%	2.65%	1.36%	2.79%	N/A
TECHO	25.00%	TOTAL	44.14%				
		PORCENTAJES DE EDIFICIO TERMINAL					
		SUB ESTRUCTURA	4.40%	1.58%	1.63%	1.19%	N/A
		SUPERESTRUCTURA	19.24%	3.85%	5.77%	9.24%	0.38%
		TECHO	15.25%	N/A	N/A	N/A	15.25%
		HIDROSANITARIO	1.77%	N/A	0.53%	1.06%	0.18%
		ELECTRICOS/ MEC.	5.00%	0.75%	1.50%	2.50%	0.25%
		ACABADOS	10.20%	2.04%	3.06%	4.90%	0.20%
TOTAL	100.00%	TOTAL	55.86%				

AVANCE GRÁFICO DE CIMENTACIONES EDIFICIO TERMINAL NIVEL PLATAFORMA Y NIVEL DE LLEGADAS ABRIL 2018



RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCION DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y FLUJO FINANCIERO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Empresa Energía Honduras (EEH)
CONCEDENTE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	7 años y 6 meses
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Manitoba Hydro International
FECHA INICIO DE LA GESTIÓN EEH	18 de febrero de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA GESTIÓN EEH	Febrero 2023
FECHA DE ADJUDICACIÓN	14 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	18 de febrero de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$358 Millones

En este apartado se reporta la situación actual del proyecto en cuanto al Cumplimiento de los Niveles de Servicio en los principales sistemas y procesos que comprometen a Empresa Energía Honduras (EEH) en su optimización, esto es Efectividad en la Atención de Reportes del Centro de Operaciones de Distribución (COD), Cumplimiento de los Niveles de Confiabilidad de Servicio.

CUMPLIMIENTO DE INDICADORES COMERCIALES

Efectividad de la Facturación: 67.80% (reducción de 4.57% vs marzo 2018)

Efectividad en el Recaudo: 96.08% (incremento de 1.61%)

Efectividad en el Control de la Mora: 3.92% (reducción de 30%)

CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL (CCG)	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Desarrolladora y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A De C.V (DOIH)
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	27 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Lafise
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Técnica - Cinsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	01 de febrero de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	20 de abril de 2016
INVERSIÓN ESTIMADA	\$236 millones
MONTO DE ACREDITACIÓN DE CIERRE FINANCIERO	\$213,143,840.00
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	24 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	05 de diciembre de 2016

El Proyecto contempla como la primera tarea del Inversionista Operador Privado dentro de las actividades previas a la operación del Complejo Centro Cívico Gubernamental, la presentación de un Proyecto Ejecutivo completo, sustentado en estudios técnicos detallados y plasmado en planos constructivos.

Teniendo como finalidad la prestación de un servicio de oficinas gubernamentales para el Estado de Honduras y siendo la construcción del complejo considerado como una actividad previa y no la finalidad del contrato. A continuación, se presenta el avance de la obra y Proceso de Construcción del Proyecto Centro Cívico Gubernamental.

Avance de Obra y proceso de Construcción del Centro Cívico Gubernamental

No.	Actividad	Ejecutado
1	Proyecto Ejecutivo	95%
2	Preliminares	96.67
3	Cimentación y Subestructuras	100%
4	Cimentación Profunda	100%
5	Cimentación Superficial	97.00%
6	Estacionamientos	71.62%
7	Torre 1	25.62%
8	Torre 2	32.98%
9	Cuerpo Bajo A	30.42%
10	Cuerpo Bajo B	18.38%
11	Cuerpo Bajo C	12.75
12	Obras Exteriores	12.39%
13	Conservación Casa Presidencial	0.00%
	Total	39.80%

ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y DISPENSACIÓN DE MEDICAMENTOS E INSUMOS PARA PRESERVAR LA SALUD

ESTATUS	Adjudicado Pendiente Firma de Contrato
CONCESIONARIO	Consortio Logística Especializada Laboratorio Finlay S.A y Vending. S.A de C.V
PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO	30 años
PLAZO DE LA CONCESIÓN	10 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	16 de marzo de 2017
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Pendiente firma de contrato
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	\$ 13.3 millones

Beneficios del Proyecto de Almacenamiento, Distribución y Dispensación de Medicamentos e Insumos para preservar la Salud se encuentran:

- Controles al 100% de los medicamentos e insumos.
- Tecnificar el Sistema de Salud.
- Mejora en el servicio, garantizando que el medicamento llegue a las manos del paciente.
- Reducir los costos por robos, desperdicio y caducidad del Medicamento.
- Personal Capacitado en el manejo de medicamentos e insumos.
- Abasto suficiente y oportuno en los hospitales y establecimientos de salud.

CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL OBISPO - EMPALME CON CARRETERA A LA ESPERANZA, REHABILITACIÓN SAN MIGUELITO - SAN JUAN, BACHEO SAN JUAN - GRACIAS - SANTA ROSA DE COPÁN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DESDE LA ESPERANZA HASTA SANTA ROSA DE COPÁN

ESTATUS	En Mantenimiento
CONCESIONARIO OPERADOR	Etapa I y II William y Molina / Etapa III Eterna
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN	9 meses la Etapa I /15 meses la Etapa II
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TECNISA S. de R.L Etapas I y II / Consorcio Saybe-CIC Etapa III
CONCEDENTE	INSEP
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Etapa I 25 enero 2013/ Etapa II 29 de octubre 2013/ Etapa III 07 de agosto de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L.344 Millones I Etapa L.576 Millones II Etapa L.968 Millones III Etapa

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

DETALLE DE ESTADO DE AVANCES ETAPA I, II

Yamaranguila – El Obispo – San Miguelito – San Juan

Entre las tareas atendidas en este mes se encuentra perfilado y limpieza de cunetas, limpieza de al cantarillas laterales y transversales, limpieza del derecho de vía y la inspección de cumplimiento de las actividades reportadas en el periodo anterior.

Gracias - Santa Rosa de Copán

El Contratista continúa realizando a limpieza del derecho de vía con el corte de maleza, recolección de basura y limpieza de cunetas a lo largo del tramo.

ETAPA III: SAN JUAN –GRACIAS Y GRACIAS –CELAQUE.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS

Sub-Tramo San Juan –Gracias

Actividades de mantenimiento

El Contratista realiza actividades de limpieza del derecho de vía de distintas áreas, para mantener la vegetación a una altura menor de 30 cm, así mismo se ha hecho la limpieza de cunetas revestidas y limpieza de alcantarillas, que han sido saturadas por las fuertes lluvias, limpieza de señales y re-marqueo de kilometraje en varios puntos.

Avance Financiero Acumulado ambos Tramos

Descripción	Monto Total de Inversión		Monto Ejecutado Acumulado		Observaciones
	L	%	\$	%	
Etapa I	71,275,785.20	100.00	71,275,785.20	100.00	En mantenimiento
Etapa II	185,684,553.95	100.00	185,684,553.95	100.00	En mantenimiento
Etapa III	434,979,608.94	100.00	434,979,608.94	100.00	En mantenimiento

CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO – TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA – EL PROGRESO Y LA BARCA – EL PROGRESO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Autopistas del Atlántico S.A (ADASA)
PLAZO DE CONCESIÓN	30 años
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRAS	50 meses
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consorcio Nippon Koei – Gatesa
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	07 de diciembre de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	14 de diciembre de 2012
MONTO DE ACREDITACIÓN DEL CIERRE FINANCIERO	\$ 131,783,744.00

Estatus del Proyecto

En la Ampliación Tramo La Barca – El Progreso

En la ampliación entre La Barca- El Progreso, el Sub contratista SERMACO del Km 0+000 al 26+000, no ha desarrollado ninguna actividad de terracería, ni tampoco en estructuras de drenaje menor como ser cajas y alcantarillas.

Rehabilitación del Puente La Democracia

En este periodo no se realizaron trabajos por falta de pago del concesionario al Sub Contratista MEXPRESA. A la Fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 95.26% con respecto al 100% programado en el PEO Vigente de la adenda 5.

Rehabilitación y Ampliación del Puente Santa Rita

En el proceso de construcción de la superestructura del Puente con el método de dovelas sucesivas, se realizó el colado de concreto de dovelas: Clave y del estribo eje 2. Se continuo con procedimiento de colocación de cables de losa inferior y el postensados de los mismos, se inició los trabajos de inyección de lechada de mortero en cables losas superior puente aguas arriba.

SPS SIGLO XXI: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA

ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Consortio SPS Siglo XXI
PLAZO DE LA CONCESIÓN	15 años
PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	7 años
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Propios
FUENTE DE REPAGO	Cobro de contribución Siglo XXI en la matricula vehicular a los habitantes de SPS
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	SAYBE S.A
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	22 de marzo de 2014
FECHA FIRMA DE CONTRATO	17 de enero de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L. 1,845,637,424.82

Se presenta el detalle de avance de las obras que están en ejecución:

DETALLE DE ESTADO DE AVANCE

A continuación, se presenta un resumen de las principales actividades ejecutadas por el Consorcio SPS-SIGLO XXI durante este periodo:

Obra No.14 Construcción del Intercambio con la Carretera de Occidente

- Construcción de Obra de descarga del colector de aguas lluvias #7
- Construcción de barrera new jersey ente los ramales #3 y #4

Obra No. 17 Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el Estadio Olímpico y la Intersección con la salida a La Lima.

- Colocación y compactación de relleno entre las estaciones 1+360-3+600
- Colocación y compactación de sub – base entre las estaciones 0+570-1+280
- Construcción de losas de pavimento entre las estaciones 0+570-1+120
- Construcción de bordillos entre las estaciones 0+570-1+120 en la calzada existente

Obra No.18 Boulevard Estadio Olimpico – El Polvorin – Puente sobre quebrada (El Sauce)

- Construcción de Obras de Protección en la margen derecha del río.
- Preparación del terreno y despiece de aceri para las losas de aproximación

Obra No. 19 Reconstrucción dos carriles actuales (33 Calle S.E)

- Desmolición de losas de pavimento
- Restitución de losas de pavimento falladas
- Preparación de terreno para bahías de construcción
- Construcción de accesos en las estaciones 1+660

CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN – VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA – PUERTO CORTES	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Concesionaria Vial de Honduras S.A. (COVI)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	33 meses
PLAZO DE LA CONCESION	22 años a partir del 12 de octubre de 2015
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Supervisor CINSA – TECNISA – CONASH – ASP Consultores
CONCEDENTE	INSEP
FUENTE DE REPAGO	Por medio de pagos del peaje
FECHA DE ADJUDICACIÓN	29 de marzo de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	24 de julio de 2012
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 121,024,109.99

El proyecto se origina en la Carretera del Norte CA-5 desde la Ciudad de Tegucigalpa estación 0+000 hasta la Ciudad de Puerto Cortes en la estación 297-450.

Obras de Puesta a Punto

Tramo Fin de Valle de Comayagua – Taulabé:

se continua con el mantenimiento rutinario correspondiente a la limpieza del derecho de vía y mediana central.

Tramo Taulabé – La Barca: los trabajos de puesta a punto se ejecutaron en las áreas donde no serán intervenidas por la ampliación a 4 carriles.

Tramo Villa Nueva – San Pedro Sula:

se llevaron a cabo los trabajos de mantenimiento rutinario correspondiente a la limpieza del derecho de vía.

Obras pendientes por ejecutar

- Edificio Administrativo
- Posta Policial
- Cisterna
- Cuarto Generador
- Planta de Tratamiento

- Núcleo Sanitario
- Pendiente de colocar el forro de la Fascia y las columnas metálicas de la estructura de la caseta.

DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	Operadora Portuaria Centroamericana (OPC)
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
FECHA DE INICIO DE LAS OBRAS	04 de diciembre de 2012
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	MB Desarrollos Integrales, D,C.
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Fondos propios
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 624,371,610.00

A continuación, se presenta un resumen de las actividades de supervisión de proyecto de obra en las diferentes actividades que el operador está ejecutando.

- Supervisión de los trabajos de construcción de losas prefabricadas, vigas y pile plugs para la "construcción del muelle 6"
- Fundiciones de cada elemento como losa de rodamiento, losas prefabricadas, vigas y pile plugs, supervisando así cada una de las actividades en la "Construcción del Muelle 6".
- Seguimiento de obra tanto de edificio de subestación SPMT como en el edificio de subestación M6.1 correspondientes al proyecto "Instalaciones Electromecánicas y Obras Civiles de Master Plan y Muelle 6 –Etapa 1".
- Supervisión de las diferentes etapas de terracerías y la calidad del material realizando las pruebas de laboratorio correspondientes para el "Proyecto Adecuación de Pavimentos 5ta Etapa".

- Seguimiento a los trabajos de construcción del dren, construcción de cárcamo para aguas pluviales, complemento del “Proyecto Adecuación de Pavimentos 5ta Etapa”.
- Supervisión de los trabajos del proyecto “Reparación de canales frente a bodega 4” se verificó cada actividad con el Operador.

DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES DE PUERTO CORTÉS	
ESTATUS	En Ejecución
CONCESIONARIO	COPRECA CYES, GRUPO LOGRA, TEH (Terminal Especializada de Honduras)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	16 meses
PLAZO DE LA CONCESIÓN	20 años
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TYPSA
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	Privada
FUENTE DE REPAGO	Tarifa pagada por los usuarios
FECHA DE ADJUDICACIÓN	31 de mayo de 2013
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	26 de julio de 2013
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 51,564,889.73

La Terminal cuenta con dos puestos de atraque el muelle 3A y el Muelle 3B asignados, y un tercer puesto de atraque, el Muelle 4 que pertenece a la concesión de Contenedores y Carga General; en el cual permite la operación granelera en dicho muelle conforme lo requiera la demanda de la Terminal.

Durante el mes de abril se operaron un total de 20 buques, movilizandoo un total de 370,071 toneladas métricas de granel sólido y líquido.

Actualmente el proyecto está en un 81% de obra final, ya se culminó la obra del relleno y compactado del suelo donde irán adecuadas las tres bodegas. Actualmente trabajan en la instalación de las piezas metálicas del área del techo de las bodegas. Se fundieron las paredes en parte del perímetro de la bodega 1, ya que este va reforzado en toda su longitud.

Alianza Público-Privada Locales (APPL) Adjudicados

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LA TERMINAL DE BUSES Y MERCADO MUNICIPAL DE DANLÍ – EL PARAÍSO	
ESTATUS	Proyecto Finalizado
CONCESIONARIO	Constructora Celaque S. de R.L de C.V.
PLAZO DEL CONTRATO	14 meses
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRAS	10 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	02 de enero de 2017
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de Danlí
FECHA DE ADJUDICACIÓN	02 de noviembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	13 de mayo de 2016
MONTO DE LA INVERSIÓN	L.99,232,126.97
SUPERVISOR	COPROSA

Estatus de proyecto

El proyecto Mercado Y Terminal de Buses ya fue construido y entregado a la Alcaldía Municipal, los arrendatarios y dueños de locales ya hacen uso de las instalaciones.

DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “LA LIMA MI CIUDAD ESTÁ EN DESARROLLO”	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Consorcio Milenio S.A de C.V
PLAZO DE LA CONCESIÓN	16 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de La Lima, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	11 de noviembre de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	02 de marzo de 2017
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	18 de agosto de 2017
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	L. 70,917,311.65

Las actividades realizadas durante el periodo se describen a continuación:

- Trabajos de limpieza con barredora mecánica y lavado a presión de agua de las diferentes calles del proyecto previo al pintado de las mismas.
- Ampliación mediante ranurado y sopleteado con compresor previo al sellado de las juntas transversales y longitudinales en las calles que estaban pendientes por sellar como ser la A.6, A.7, A.9, A.10 y A.11.
- Instalación del Cera Road y sellado de juntas transversales y longitudinales con asfalto por parte del subcontratista Lazarus & Lazarus en las calles antes mencionadas.
- Instalación de rótulos de destino y localización como parte de la señalización vertical.
- Señalización con pintura termoplástica blanca y amarilla, tanto en la línea central como en las laterales y la mediana, así como también las flechas direccionales en todas las calles del proyecto, como parte de la señalización horizontal.
- Se instalaron los dispositivos de la señalización nocturna (vialetas), al respecto tales dispositivos producen la sensación de seguridad, delimitando los carriles respectivos de circulación, pudiendo decir que el efecto reflectivo es espectacular.
- Construcción de accesos vehiculares y peatonales para las viviendas en las calles de la Col. Sula Centro Norte y Sur, Col. La Paz, Chula Vista, Col. Tela, Conector del Libramiento Texaco, mencionando que se construyó una cantidad considerable de las mismas, en el sentido de que dichas colonias están habitadas por personas de la tercera edad, jubilados e incluso minusválidos y con incapacidades.
- Relleno de la mediana en la Col. Oro Verde.
- Construcción de reductores de velocidad (túmulos) en la Col. La Paz.
- Desmovilización de la planta productora de concreto y del equipo pesado del plantel de la Col. La Paz al sector Chamelecón, donde Eterna tiene su plantel principal.

PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

PUERTO CASTILLA	
ESTATUS	En Análisis
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE CONCESIÓN	Por definir
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
UBICACIÓN	Departamento de Colón
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto es una iniciativa privada, actualmente se está en análisis de la propuesta.

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE COLÓN Y ATLÁNTIDA (CA-13)	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
BANCO FIDUCIARIO	BAC
UBICACIÓN	Departamentos de Colón y Atlántida
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	L. 112,265,563.20

El proyecto se encuentra en la etapa de Estructuración, ya se cuenta con los Pliegos de Condiciones y Contrato del Proyecto, así como la Matriz de Riesgo Fiscal y el Análisis de Valor por Dinero, requisito para obtener el segundo Dictamen, y trabajar en la programación para el Lanzamiento del Concurso.



RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE TRANSMISIÓN, DESPACHO Y FLUJO FINANCIERO

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	En Análisis
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración, ya se cuenta con el Borrador de Contrato, Pliego de Condiciones y Modelo Financiero.

CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE LA CONSTITUCIÓN DE UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 30 años
BANCO FIDUCIARIO	Banco Atlántida
CONCEDENTE	ENEE
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración.

**ESTRUCTURACIÓN, FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN, MEJORAMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL
SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO Y EMISIÓN DE PASAPORTES DE
HONDURAS**

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Secretaria de Derechos, Humanos, Justicia Gobernación y Descentralización
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El Proyecto se encuentra en la Etapa de Precalificación a la espera del primer Dictamen por parte de la Unidad de Contingencia Fiscal así mismo, se realizó el dialogo técnico con las empresas pre calificadas y se está trabajando en desarrollar los pliegos del concurso para su lanzamiento.

REGISTRO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR

ESTATUS	En Concurso
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad (IP)
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de concurso, actualmente se está terminando el informe de Evaluación de la Oferta Técnica, para establecer los postores que calificaran para la apertura de la Oferta Económica.



Gobierno de la
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA
COALIANZA

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DE LA
CIUDAD DE SAN PEDRO SULA**

ESTATUS	En Estudio de Prefactibilidad
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO CONTRATO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula, Potrerillos, Pimienta, Villanueva y Choloma en el Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se hacen gestiones con el BCIE para realizar estudios de Pre factibilidad.

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: OBRAS
COMPLEMENTARIAS DE LA CIUDAD DE EL PROGRESO)**

ESTATUS	En Estudio de Prefactibilidad
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de El Progreso, Departamento de Yoro
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), gestiona financiamiento para estas obras complementarias de la Ciudad del Progreso.

EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DEFINITIVO A CIUDAD DE PUERTO CORTÉS

ESTATUS	En Estudio de Prefactibilidad
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están realizando gestiones con el BCIE para realizar los estudios de Pre factibilidad.

DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “NUEVA ERA”

ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Municipalidad de San Pedro Sula
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de Estructuración actualmente se están revisando los Pliegos de Condiciones, el Contrato y Modelo Financiero. El proyecto se encuentra ubicado en la Zona noroccidental de Honduras, en el municipio de San Pedro Sula, Departamento de Cortes, está compuesto por 34 obras en distintos puntos geográficos de la ciudad (incluyendo diferentes sub-proyectos).

Se requiere el segundo Dictamen para poder publicar los documentos del concurso a los postores que adquirieron el derecho de participación de los mismos.

PROYECTO GRACIAS - LA CAMPA	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Gracias, La Campa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente unos 16 kilómetros de carretera que de la Ciudad de Gracias conduce a la Comunidad alfarera de La Campa, este proyecto potenciara el turismo del Corredor Lenca. Así mismo ya se presentaron los estudios por parte de las autoridades municipales de Gracias – La Campa, para continuar con la estructuración del proyecto.

Autoridades de la Comisión para la Promoción de la Alianza Público – Privada, presentaron a la Corporación Municipal de Gracias, Lempira las posibles rutas para el Libramiento de la Ciudad de Gracias el cual tiene como propósito fundamental descongestionar el tráfico vehicular del centro de la Ciudad.

PROYECTO LIBRAMIENTO DE LA ESPERANZA E INTIBUCÁ	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	La Esperanza, Intibucá
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se está socializando el proyecto Libramiento de la Ciudad de La Esperanza e Intibucá con la Corporación Municipal. Este proyecto consiste en un tramo vial que integrara socialmente y económicamente a los Departamentos de Intibucá y Lempira, mejorando la circulación y tráfico liberando a los municipios del tráfico pesado.

Visto Bueno por: Ing. Marjorie Coello
Gerente de Planificación y Organización



Elaborado por: Cynthia Valladares
Coordinadora de Monitoreo y Seguimiento de Proyectos