



Gobierno de la  
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

# INFORME TRIMESTRAL

## ESTATUS DE PROYECTOS COALIANZA

Enero – Marzo

2018



### Estatus de proyecto Trimestral

El presente informe da a conocer el Estatus de Proyectos que forman parte de la cartera de proyectos que tiene a cargo la Comisión para la Promoción de la Alianza Público - Privada (**COALIANZA**), así como también proyectos que se han Adjudicado y los que se encuentran en Ejecución de las Obras y proyectos que actualmente se están Estructurando bajo el modelo de inversión participativo entre el sector público y privado.

### PROYECTOS ADJUDICADOS

CONTRATO DE CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALMEROLA DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS	
ESTATUS	Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Palmerola International Airport S.A
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
SUPERVISOR DE LA OBRA	CINSA FOA FIS
FECHA DE ADJUDICACIÓN	21 de diciembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	31 de marzo de 2016
FECHA DE CULMINACIÓN DE LA CONCESIÓN	15 de junio de 2046
INVERSIÓN ESTIMADA: \$163.26 millones	\$ 87,148,311.90 Aporte Concesionario \$53,256,122.60 Aporte Concedente Programa de Reconversión de la Deuda Honduras-España \$22,854,932.30 Cofinanciamiento del Concedente (Fondos Nacionales)

Se presenta un resumen del porcentaje de avance de las obras preliminares y terminadas del Aeropuerto Internacional de Palmerola.

#### Avance de Obras Preliminares

Se muestra el avance de las obras en ejecución:

- a) Avance Descombre 95%
- b) Corte y relleno 98%
- c) Reubicación líneas eléctricas media tensión 34.5kv (pendiente nuevo diseño) 0%

- d) Campamento PIA II 88.98%
- e) Obras Terminadas Avance Campamento PIA I 100%
- f) Caja drenaje en Quebrada Honda 100% Reubicación AMA 100%
- g) Acceso temporal PIA II 100% Cerco perimetral 100% Perforación P1 de Pozos de producción de agua 100%
- h) Perforación P2 de Pozos de producción de agua 100% líneas eléctricas media tensión 34.5kv para obras preliminares 100%
- i) Reubicación líneas eléctricas alta tensión 138kv 100%
- j) Reubicación líneas eléctricas media tensión 34.5kv 100%
- k) Construcción Comedor y área de lockers 100%

<b>RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCION DEL COMPONENTE DE SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN Y FLUJO FINANCIERO</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>Ejecución de la Obra</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Empresa Energía Honduras (EEH)</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)</b>
<b>PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>7 años y 6 meses</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Ficohsa</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>Manitoba Hydro International</b>
<b>FECHA INICIO DE LA GESTIÓN EEH</b>	<b>18 de febrero de 2016</b>
<b>FECHA DE CULMINACIÓN DE LA GESTIÓN EEH</b>	<b>Febrero 2023</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>14 de diciembre de 2015</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>18 de febrero de 2016</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$358 Millones</b>

En el proceso de facturación continua una mejora en la gestión diaria, aplicando controles externos al sistema y desarrollando las actividades que se mencionan a continuación. Se hace seguimiento diario del proceso de facturación, para lo cual se emite un informe diario, revisando:

- Efectividad de la Facturación: 85.39%
- Efectividad en el Recaudo: 94.47%

- Efectividad en el Control de la Mora: 5.53%

<b>CENTRO CÍVICO GUBERNAMENTAL (CCG)</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>Ejecución de la Obra</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Desarrolladora y Operadora de Infraestructura de Honduras S.A De C.V (DOIH)</b>
<b>PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>27 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Lafise</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>Consortio Técnica - Cinsa</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>01 de febrero de 2016</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>20 de abril de 2016</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$236 millones</b>
<b>MONTO DE ACREDITACIÓN DE CIERRE FINANCIERO</b>	<b>\$213,143,840.00</b>
<b>PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	<b>24 meses</b>
<b>FECHA INICIO DE LAS OBRAS</b>	<b>05 de diciembre de 2016</b>

El Proyecto contempla como la primera tarea del Inversionista Operador Privado dentro de las actividades previas a la operación del Complejo Centro Cívico Gubernamental, la presentación de un Proyecto Ejecutivo completo, sustentado en estudios técnicos detallados y plasmado en planos constructivos. Teniendo como finalidad la prestación de un servicio de oficinas gubernamentales para el Estado de Honduras y siendo la construcción del complejo considerado como una actividad previa y no la finalidad del contrato. Se detalla una descripción del Avance de Obra e Inversión del Proyecto Centro Cívico Gubernamental

<b>Principales Actividades</b>	<b>Avance de Obra</b>	<b>% Obra Completada del Complejo CCG</b>
Proyecto Ejecutivo	96.34%	1.43%
Preliminares	99.65%	2.18%
Cimentación y Subestructuras	99.56%	2.41%
Estacionamientos	71.29%	11.23%



Gobierno de la  
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

Torre 1	7.11%	1.51%
Torre 2	10.73%	2.23%
Cuerpo Bajo A	9.80%	0.94%
Cuerpo Bajo B	0.03%	0.00%
Cuerpo Bajo C/ Sin Orden de Inicio	0.00%	0.00%
Obras Exteriores	0.00%	0.00%
Conservación de la Actual Casa Presidencial	0.00%	0.00%
Promedio		26.55%
Inversión		US\$ 46, 735,688.93

**ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y DISPENSACIÓN DE MEDICAMENTOS E INSUMOS PARA PRESERVAR LA SALUD**

<b>ESTATUS</b>	<b>Adjudicado Pendiente Firma de Contrato</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Consorcio Logística Especializada Laboratorio Finlay S.A y Vending. S.A de C.V</b>
<b>PLAZO DE CONTRATO DE FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>10 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Ficohsa</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>16 de marzo de 2017</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>Pendiente firma de contrato</b>
<b>MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN</b>	<b>\$ 13.3 millones</b>

Entre los beneficios del Proyecto se encuentran:

- Controles al 100% de los medicamentos e insumos.
- Tecnificar el Sistema de Salud.
- Mejora en el servicio, garantizando que el medicamento llegue a las manos del paciente.
- Reducir los costos por robos, desperdicio y caducidad del Medicamento.
- Personal Capacitado en el manejo de medicamentos e insumos.



- Abasto suficiente y oportuno en los hospitales y establecimientos de salud.

<b>CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL OBISPO - EMPALME CON CARRETERA A LA ESPERANZA, REHABILITACIÓN SAN MIGUELITO - SAN JUAN, BACHEO SAN JUAN - GRACIAS - SANTA ROSA DE COPÁN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DESDE LA ESPERANZA HASTA SANTA ROSA DE COPÁN</b>	
ESTATUS	En Mantenimiento
CONCESIONARIO OPERADOR	Etapa I y II William y Molina / Etapa III Eterna
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN	9 meses la Etapa I /15 meses la Etapa II
PLAZO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	TECNISA S. de R.L Etapas I y II / Consorcio Saybe-CIC Etapa III
CONCEDENTE	INSEP
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Etapa I 25 enero 2013/ Etapa II 29 de octubre 2013/ Etapa III 07 de agosto de 2014
INVERSIÓN ESTIMADA	L.344 Millones I Etapa L.576 Millones II Etapa L.968 Millones III Etapa

#### DETALLE DE ESTADO DE AVANCES ETAPA I, II

##### Tramo Desvió Yamaranguila – El Obispo

Las actividades realizadas en este tramo, incluyeron trabajos rutinarios como perfilar y limpiar cunetas, limpieza de cunetas laterales y transversales, limpieza del derecho de vía, que abarca el corte de maleza y recolección de basura

##### Tramo el Obispo – San Miguelito

En este tramo se realizó la limpieza del derecho de vía y al mejoramiento de la superficie de rodadura con la aplicación de sellos superficiales.

##### Tramo San Miguelito – San Juan

En este tramo se realizó las labores de rutina, como limpiar cunetas, limpieza de malezas, limpieza de basura dentro del derecho de vía.

**ETAPA III y IV:**

**TRAMO: SAN JUAN – GRACIAS**

En este tramo se realizó la Limpieza del Derecho de Vía de la Carretera, la vegetación deberá mantenerse a una altura de no más de 30 cm. Así mismo se realizó la limpieza de cunetas revestidas, limpieza de alcantarillas, reparación de baches en calzada, corte de pastos, malezas y podas.

**TRAMO GRACIAS – CELAQUE**

Limpieza del Derecho de Vía de la Carretera, la vegetación deberá mantenerse a una altura de no más de 30 cm, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de sistema de drenajes y conservación de puente y caja de puentes.

CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO – TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA – EL PROGRESO Y LA BARCA – EL PROGRESO	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Autopistas del Atlántico S.A (ADASA)
PLAZO DE CONCESIÓN	30 años
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRAS	50 meses
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Nippon Koei – Gatesa
CONCEDENTE	INSEP
FECHA DE ADJUDICACIÓN	07 de diciembre de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	14 de diciembre de 2012
MONTO DE ACREDITACIÓN DEL CIERRE FINANCIERO	\$ 131,783,744.00

El proyecto Corredor Turístico ya fue adjudicado, actualmente se le da Seguimiento a la Ejecución de la Obra.

**Descripción del Estatus del proyecto.**

En la ampliación entre **La Barca- El Progreso** (Caseta de Peaje Km 16+500) se han realizado trabajos de obras de drenaje, cunetas y colocación de base y sub base, que ha sido verificado y se encuentra conforme al Manual de Carreteras (edición 2001). En el puente La Democracia posterior a los trabajos de unión y preparación de las vigas metálica de acuerdo a las dimensiones de diseño, iniciaron los trabajos de preparación y montaje para el proceso de lanzamiento de las vigas metálicas del claro central.

En el Puente Santa Rita se ejecutan los trabajos de construcción de las dovelas en la calzada izquierda y derecha de la Pila No.1. El 28 de enero del 2017 se inició con las actividades de ampliación del libramiento de El Progreso con la actividad de cercado de los predios ya comprados por el concesionario, cercando una longitud de 1.2 km en ambos lados con alambre de púas trabajo que fue supervisado y aprobado, sin embargo, no ha reiniciado o ejecutado ninguna actividad en este tramo.

<b>SPS SIGLO XXI: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>En Ejecución de la Obra</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Consortio SPS Siglo XXI</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>15 años</b>
<b>PLAZO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	<b>7 años</b>
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Propios</b>
<b>FUENTE DE REPAGO</b>	<b>Cobro de contribución Siglo XXI en la matricula vehicular a los habitantes de SPS</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>SAYBE S.A</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>INSEP</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>22 de marzo de 2014</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>17 de enero de 2014</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>L. 1,845,637,424.82</b>

Se presenta el detalle de avance de las obras que están en ejecución:

#### **DETALLE DE ESTADO DE AVANCE**

Las dos obras que están prácticamente terminadas son la obra 14 y 15, Intercambiador en la Carretera de Occidente y el de Santa Martha respectivamente, ambas están en la etapa de terminación, haciendo correcciones menores y haciendo trabajos tales como accesos, bahías de buses y señalización.

CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN – VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA – PUERTO CORTES	
ESTATUS	En Ejecución de la Obra
CONCESIONARIO	Concesionaria Vial de Honduras S.A. (COVI)
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	33 meses
PLAZO DE LA CONCESION	22 años a partir del 12 de octubre de 2015
SUPERVISOR DE LAS OBRAS	Consortio Supervisor CINSA – TECNISA – CONASH – ASP Consultores
CONCEDENTE	INSEP
FUENTE DE REPAGO	Por medio de pagos del peaje
FECHA DE ADJUDICACIÓN	29 de marzo de 2012
FECHA FIRMA DE CONTRATO	24 de julio de 2012
INVERSIÓN ESTIMADA	\$ 121,024,109.99

El proyecto se origina en la Carretera del Norte CA-5 desde la Ciudad de Tegucigalpa estación 0+000 hasta la Ciudad de Puerto Cortes en la estación 297-450.

**Obras de Puesta a Punto:** Actividades de **rehabilitación** selectiva en los siguientes tramos:

**Tramo Fin de Valle de Comayagua – Taulabé:** se continua con el mantenimiento rutinario correspondiente a la limpieza del derecho de vía y mediana central.

Tramo Taulabé – La Barca: los trabajos de puesta a punto se ejecutaron en las áreas donde no serán intervenidas por la ampliación a 4 carriles.

**Tramo Villa Nueva – San Pedro Sula:** se llevaron a cabo los trabajos de mantenimiento rutinario correspondiente a la limpieza del derecho de vía.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

<b>DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL DE PUERTO CORTÉS</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>En Ejecución</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Operadora Portuaria Centroamericana (OPC)</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>30 años</b>
<b>PLAZO DEL FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>FECHA DE INICIO DE LAS OBRAS</b>	<b>04 de diciembre de 2012</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Ficohsa</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>MB Desarrollos Integrales, D.C.</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>Empresa Nacional Portuaria (ENP)</b>
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Fondos propios</b>
<b>FUENTE DE REPAGO</b>	<b>Tarifa pagada por los usuarios</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$ 624,371,610.00</b>

Detalle de las actividades que se están realizando con su % de avance del Proyecto

<b>No.</b>	<b>Actividad</b>	<b>% de Avance</b>
1	Nueva Área de Inspecciones C7	99%
2	Readecuación Bodega C-7	95%
3	Sistema Contra Incendios Bodega C-7	95%
4	Construcción de Muelle No. 6	61%
5	Red Contra Incendios Muelle No. 5	95%
6	Alimentadores Sistema Contra Incendios Muelle 5	100%
7	Patio mantenimiento de contenedores vacíos	100%
8	Bacheo vialidad fase 2	75%
9	Alimentadores de grúas pórticos	90%
10	Reparación de canales frente a bodega 4	60%
11	Pavimentos 5ta etapa	40%
12	Sistema drenaje bodega C-7	60%
13	Rehabilitación de mallado perimetral adjunto bodega C-7	90%
14	Pintura muelle 5	5%





Gobierno de la  
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

<b>DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES DE PUERTO CORTÉS</b>	
<b>ESTATUS</b>	<b>En Ejecución</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>COPRECA CYES, GRUPO LOGRA, TEH (Terminal Especializada de Honduras)</b>
<b>PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	<b>16 meses</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>20 años</b>
<b>PLAZO DEL FIDEICOMISO</b>	<b>30 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Atlántida</b>
<b>SUPERVISOR DE LAS OBRAS</b>	<b>TYPSA</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>Empresa Nacional Portuaria (ENP)</b>
<b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Privada</b>
<b>FUENTE DE REPAGO</b>	<b>Tarifa pagada por los usuarios</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>31 de mayo de 2013</b>
<b>FECHA INICIO DE LAS OBRAS</b>	<b>26 de julio de 2013</b>
<b>INVERSIÓN ESTIMADA</b>	<b>\$ 51,564,889.73</b>

Actualmente el proyecto está en un 37% de obra final, ya se culminó la obra del relleno y compactado del suelo donde irán adecuadas las tres bodegas. Actualmente están trabajando en la instalación de las piezas metálicas del área del techo de las bodegas. Se sigue trabajando en el armado de las paredes en parte del perímetro de la bodega 1, ya que este va reforzado en toda su longitud. También se ha comenzado con la fundición de algunas paredes de las mismas

### Alianza Público-Privada Locales (APPL) Adjudicados

<b>DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LA TERMINAL DE BUSES Y MERCADO MUNICIPAL DE DANLÍ – EL PARAÍSO</b>	
ESTATUS	Proyecto Finalizado
CONCESIONARIO	Constructora Celaque S. de R.L de C.V.
PLAZO DEL CONTRATO	14 meses
PLAZO DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRAS	10 meses
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	02 de enero de 2017
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de Danlí
FECHA DE ADJUDICACIÓN	02 de noviembre de 2015
FECHA FIRMA DE CONTRATO	13 de mayo de 2016
MONTO DE LA INVERSIÓN	L.99,232,126.97
SUPERVISOR	COPROSA

#### Estatus de proyecto

El proyecto Mercado Y Terminal de Buses ya fue construido y entregado a la Alcaldía Municipal, los arrendatarios y dueños de locales ya hacen uso de las instalaciones.

<b>DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA “LA LIMA MI CIUDAD ESTÁ EN DESARROLLO”</b>	
ESTATUS	Ejecución de la Obra y Seguimiento
CONCESIONARIO	Consorcio Milenio S.A de C.V
PLAZO DE LA CONCESIÓN	16 años
BANCO FIDUCIARIO	Ficohsa
CONCEDENTE	Alcaldía Municipal de La Lima, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	11 de noviembre de 2016
FECHA FIRMA DE CONTRATO	02 de marzo de 2017
FECHA INICIO DE LAS OBRAS	18 de agosto de 2017
MONTO ESTIMADO DE LA INVERSIÓN	L. 70,917,311.65

Las actividades realizadas durante el periodo se describen a continuación:

- Trabajos de limpieza con barredora mecánica y lavado a presión de agua de las diferentes calles del proyecto previo al pintado de las mismas.
- Ampliación mediante ranurado y sopleteado con compresor previo al sellado de las juntas transversales y longitudinales en las calles que estaban pendientes por sellar como ser la A.6, A.7, A.9, A.10 y A.11.
- Instalación del Cera Road y sellado de juntas transversales y longitudinales con asfalto por parte del subcontratista Lazarus & Lazarus en las calles antes mencionadas.
- Instalación de rótulos de destino y localización como parte de la señalización vertical.
- Señalización con pintura termoplástica blanca y amarilla, tanto en la línea central como en las laterales y la mediana, así como también las flechas direccionales en todas las calles del proyecto, como parte de la señalización horizontal.
- Se instalaron los dispositivos de la señalización nocturna (vialetas), al respecto tales dispositivos producen la sensación de seguridad, delimitando los carriles respectivos de circulación, pudiendo decir que el efecto reflectivo es espectacular.
- Construcción de accesos vehiculares y peatonales para las viviendas en las calles de la Col. Sula Centro Norte y Sur, Col. La Paz, Chula Vista, Col. Tela, Conector del Libramiento Texaco, mencionando que se construyó una cantidad considerable de las mismas, en el sentido de que dichas colonias están habitadas por personas de la tercera edad, jubilados e incluso minusválidos y con incapacidades.
- Relleno de la mediana en la Col. Oro Verde.
- Construcción de reductores de velocidad (túmulos) en la Col. La Paz.
- Desmovilización de la planta productora de concreto y del equipo pesado del plantel de la Col. La Paz al sector Chamelecón, donde Eterna tiene su plantel principal.

## PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

PUERTO CASTILLA	
ESTATUS	En Análisis
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE CONCESIÓN	Por definir
CONCEDENTE	Empresa Nacional Portuaria (ENP)
UBICACIÓN	Departamento de Colón
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto es una iniciativa privada, actualmente se está en análisis de la propuesta.

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE COLÓN Y ATLÁNTIDA (CA-13)	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
BANCO FIDUCIARIO	BAC
UBICACIÓN	Departamentos de Colón y Atlántida
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	L. 112,265,563.20

El proyecto se encuentra en la etapa de Estructuración, ya se cuenta con los Pliegos de Condiciones y Contrato del Proyecto, así como la Matriz de Riesgo Fiscal y el Análisis de Valor por Dinero, requisito para obtener el segundo Dictamen, y trabajar en la programación para el Lanzamiento del Concurso.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

**RECUPERACIÓN DE PERDIDAS EN LOS SERVICIOS PRESTADOS POR LA  
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ELECTRICA PARA LA EJECUCIÓN DEL  
COMPONENTE DE SERVICIOS DE TRANSMISIÓN, DESPACHO Y FLUJO  
FINANCIERO**

<b>ESTATUS</b>	<b>En Estructuración</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Por definir</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>En Análisis</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Atlántida</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>ENEE</b>
<b>UBICACIÓN</b>	<b>A Nivel Nacional</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>Por definir</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>Por definir</b>
<b>MONTO DE LA INVERSIÓN</b>	<b>Por definir</b>

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración, ya se cuenta con el Borrador de Contrato, Pliego de Condiciones y Modelo Financiero.

**CONTRATO DE FIDEICOMISO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE  
LA CONSTITUCIÓN DE UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA**

<b>ESTATUS</b>	<b>En Estructuración</b>
<b>CONCESIONARIO</b>	<b>Por definir</b>
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	<b>Hasta 30 años</b>
<b>BANCO FIDUCIARIO</b>	<b>Banco Atlántida</b>
<b>CONCEDENTE</b>	<b>ENEE</b>
<b>UBICACIÓN</b>	<b>A Nivel Nacional</b>
<b>FECHA DE ADJUDICACIÓN</b>	<b>Por definir</b>
<b>FECHA FIRMA DE CONTRATO</b>	<b>Por definir</b>
<b>MONTO DE LA INVERSIÓN</b>	<b>Por definir</b>

El proyecto se encuentra en la Etapa de Estructuración.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

<b>ESTRUCTURACIÓN, FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORAMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL MIGRATORIO Y EMISIÓN DE PASAPORTES DE HONDURAS</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Secretaria de Derechos, Humanos, Justicia Gobernación y Descentralización
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de Precalificación actualmente se está trabajando en la Emisión de los Dictámenes de la Unidad de Contingencia Fiscal.

<b>REGISTRO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR</b>	
ESTATUS	En Concurso
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Hasta 28 años
BANCO FIDUCIARIO	BANADESA
CONCEDENTE	Instituto de la Propiedad (IP)
UBICACIÓN	A Nivel Nacional
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de concurso, se tiene previsto para el segundo trimestre los consorcios participantes presenten las ofertas del proyecto Registro Vehicular.



Gobierno de la  
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DE LA  
CIUDAD DE SAN PEDRO SULA**

ESTATUS	En Estudio de Prefactibilidad
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO CONTRATO DEL FIDEICOMISO	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula, Potrerillos, Pimienta, Villanueva y Choloma en el Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se hacen gestiones con el BCIE para realizar estudios de Pre factibilidad.

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: OBRAS  
COMPLEMENTARIAS DE LA CIUDAD DE EL PROGRESO)**

ESTATUS	En Estudio de Prefactibilidad
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de El Progreso, Departamento de Yoro
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), gestiona financiamiento para estas obras complementarias de la Ciudad del Progreso.



Gobierno de la  
República de Honduras



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS (DE LOS PROYECTOS DE: LIBRAMIENTO DEFINITIVO A CIUDAD DE PUERTO CORTÉS**

ESTATUS	En Estudio de Prefactibilidad
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	30 años
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Municipio de Puerto Cortés, Departamento de Cortés
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están realizando gestiones con el BCIE para realizar los estudios de Pre factibilidad.

**DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA "NUEVA ERA"**

ESTATUS	En Análisis de Factibilidad
CONCESIONARIO	Municipalidad de San Pedro Sula
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Banco Ficohsa
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Hasta 30 años
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	San Pedro Sula
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

El proyecto se encuentra en la etapa de estructuración actualmente se están revisando los Pliegos de Condiciones, el Contrato y Modelo Financiero. El proyecto se encuentra ubicado en la Zona noroccidental de Honduras, en el municipio de San Pedro Sula, Departamento de Cortes, está compuesto por 34 obras en distintos puntos geográficos de la ciudad (incluyendo diferentes sub-proyectos).

<b>PROYECTO GRACIAS - LA CAMPA</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	Gracias, La Campa
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Este proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente unos 16 kilómetros de carretera que de la Ciudad de Gracias conduce a la Comunidad alfarera de La Campa, este proyecto potenciara el turismo del Corredor Lenca. Así mismo ya se presentaron los estudios por parte de las autoridades municipales de Gracias – La Campa, para continuar con la estructuración del proyecto.

<b>PROYECTO LIBRAMIENTO DE LA ESPERANZA E INTIBUCÁ</b>	
ESTATUS	En Estructuración
CONCESIONARIO	Por definir
PLAZO DE LA CONCESIÓN	Por definir
BANCO FIDUCIARIO	Por definir
PLAZO DEL FIDEICOMISO	Por definir
CONCEDENTE	INSEP
UBICACIÓN	La Esperanza, Intibucá
FECHA DE ADJUDICACIÓN	Por definir
FECHA FIRMA DE CONTRATO	Por definir
MONTO DE LA INVERSIÓN	Por definir

Actualmente se están socializando el proyecto Libramiento de la Ciudad de La Esperanza e Intibucá con la Corporación Municipal. Este proyecto consiste en un tramo vial que integrara socialmente y económicamente a los Departamentos de Intibucá y Lempira, mejorando la circulación y trafico liberando a los municipios del tráfico pesado.



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN  
DE LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA  
COALIANZA

Viso Bueno por: Ing. Marjorie Coello  
**Gerente de Planificación y Organización**



Elaborado por: Cynthia Valladares  
**Coordinadora de Monitoreo y Seguimiento de Proyectos**

