



# **RELACIONES PÚBLICAS**

**FIRMA DE CONVENIOS**

**MES DE MAYO 2018**



[www.ampuertocortes.com](http://www.ampuertocortes.com)  
[www.fb.com/puerto.cortes](https://www.facebook.com/puerto.cortes)  
[twitter.com/ampuertocortes](https://twitter.com/ampuertocortes)  
[youtube.com/municipalidaddepuertocortes](https://youtube.com/municipalidaddepuertocortes)

## MEMORANDUM

**PARA:** LIC. OSWALDO ENRIQUE ZAPATA  
TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN  
PÚBLICA

**DE:** LIC. ANY CANTÓN ACOSTA  
RELACIONES PÚBLICAS

**ASUNTO:** CONVENIOS MES DE MAYO

**FECHA:** 4 DE JUNIO DEL 2018

*Acw*



---

REMITO CONVENIOS FIRMADOS EN EL MES DE MAYO, 2018



DEPARTAMENTO DE  
RELACIONES PÚBLICAS



## **ACUERDO DE COOPERACIÓN DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE – MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS**

**CONSIDERANDO:** Que la Municipalidad de Puerto Cortés basa su integración en el "*Plan de Desarrollo Municipal con Enfoque de Ordenamiento Territorial*" (2012 – 2034) que brinda continuidad a la interfase marítimo-costera de la misma y extiende su cobertura incluyendo dentro del área costera tanto el área urbana como la rural, con un enfoque integral y buscando el desarrollo social, económico y ambiental del municipio.

**CONSIDERANDO:** Que, de acuerdo al mismo, las características biofísicas de esa interface marítimo-costera permiten identificar la presencia de diversos ecosistemas que se encuentran amenazados por la actividad humana desarrollada tanto en el propio Municipio, como fuera del mismo, estando los principales problemas referidos a la contaminación ambiental, la deforestación y los conflictos de uso del suelo. El primero de ellos, la contaminación ambiental, proviene, en lo interno, de la carencia, en algunos sectores del Municipio, de sistemas de recolección de aguas servidas y/o de residuos sólidos, incluyendo además la aplicación desmedida de agroquímicos durante el desarrollo de la actividad agrícola, y fundamentalmente las actividades vinculadas al sector marítimo-portuario, tal cual queda demostrado en los estudios realizados en el marco del Proyecto Golfo de Honduras (GEF-BID-COCATRAM – 2008 – 2012).

**CONSIDERANDO:** Que en lo externo, buena parte de esta contaminación ambiental, corresponde a los residuos sólidos que – arrastrados por el río Motagua (desde la República de Guatemala) y por el río Chamelecón (desde el Valle de Sula, Honduras) – alcanzan las costas del Municipio y, muy particularmente, a las localidades de Puerto Cortés, Omoa, Tela e, incluso, Roatán, lo que ha generado un impacto sistemático y no sustentable que pone en peligro la salud y el futuro mismo de la población y las actividades socio-económicas del Municipio.

**CONSIDERANDO:** Que La Dirección General de Marina Mercante basa su integración en el co-manejo que están llevando a cabo las Repúblicas de Honduras y Guatemala para contrarrestar la acumulación de los desechos que son arrastrados a territorio hondureño y que causan contaminación proveniente de ese país, y tiene necesidad de valorar los bienes y servicios que allí son afectados.



**POR TANTO**, en el marco de lo expresado, nosotros: **ALLAN DAVID RAMOS**, hondureño, mayor de edad, casado y con domicilio en la ciudad de Puerto Cortés, Departamento de Cortés, identidad número 0506-1964-00301 electo en elecciones generales celebradas el 26 de noviembre del año 2017, según credencial extendida por el Tribunal Supremo Electoral según Punto Único de Sesión celebrada el 17 de diciembre de 2017, juramentado por la señora Gobernadora Departamental de Cortés el 24 de Enero de 2018, según Acta Número 009-2018 y Acta de Toma de Posesión número 01, sesión Extraordinaria del 25 de enero de 2018, actuando en mi condición de Alcalde Municipal del referido Municipio, quien en lo sucesivo se denominará **"LA MUNICIPALIDAD"** y **JUAN CARLOS RIVERA**, hondureño, mayor de edad, casado, Abogado y con domicilio en la ciudad de Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, actuando en mi condición de Director General de la Marina Mercante de Honduras, nombrado mediante Acuerdo No. 12-2017 de fecha 03 de julio de 2017 quien en adelante será designado como **"DGMM"**, mediante este acto, comparecen personalmente, bajo las facultades legales que la Ley les confiere a efecto de formalizar el presente Acuerdo de Cooperación entre ambas instituciones en virtud de los siguientes términos:

**CLÁUSULA PRIMERA: FINALIDAD.** El presente instrumento tiene como objetivo principal la elaboración de Mapas de Reconocimiento y Sensibilidad Ambiental de los Principales Ecosistemas de la Zona Continental Costera y Marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés y valorar los bienes y servicios que allí existen.

**CLÁUSULA SEGUNDA: OBLIGACIONES CONJUNTAS.** 1) La Municipalidad contratará una firma consultora con experiencia comprobada para el desarrollo del levantamiento cartográfico de los ecosistemas presentes en la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés, estableciendo la sensibilidad ambiental de los mismos para, finalmente, valorar los bienes y servicios que los mismos ofrecen y, en particular, aquellos afectados por la acumulación de residuos sólidos. Los productos esperados se describen en el ANEXO A. 2) La Municipalidad entregará la información que dispone para el desarrollo de un producto integrado y tecnológicamente avanzado que apoye las necesidades de la Municipalidad y de la DGMM en cuanto a la elaboración, actualización y/o mejora de sus diversos programas de planificación y protección de los recursos naturales y el ambiente. 3) La DGMM brindará apoyo logístico y otros recursos que tenga disponibles para la obtención de los productos establecidos en el anexo A. 4) Ambas instituciones deberá establecer las bases para mejorar las capacidades de los tomadores de decisión a efectos de la elaboración e implementación de políticas de desarrollo sostenibles en todos los niveles. En ese marco todos los productos que se generen serán publicados, en formato Web – interactivo, incluyendo todos los mapas de sensibilidad ambiental representativos de todos los ecosistemas presentes en la interfaz marítimo-costera de la Municipalidad y de la DGMM.

**CLÁUSULA TERCERA: MARCO REFERENCIAL.** El Plan Nacional de Contingencia ante Derrames de Hidrocarburos y Sustancias Nocivas Potencialmente Peligrosas en Espacios Acuáticos de Honduras (PNCH) es el documento adoptado por el Estado de Honduras que establece los lineamientos dirigidos a la preparación y respuesta ante incidentes de contaminación de este tipo, el cual debe de contar con herramientas concretas para alcanzar dicho objetivo, dentro de las cuales figuran los mapas de sensibilidad ambiental. El riesgo ante un escenario de derrames en la zona de Puerto Cortés es significativo, no solo por el tráfico marítimo y las actividades portuarias, sino también por las características ambientales de la zona, incluyendo su cercanía con la frontera entre Honduras y Guatemala, así como la diversidad de ecosistemas y recursos naturales marinos y costeros locales (arrecifes coralinos, playas, bosques de manglar, laguna costera, pesquerías, entre otros).

**CLÁUSULA CUARTA: EJECUCIÓN.** Las partes se comprometen en plazo perentorio a desarrollar el proyecto referido en el Anexo A, para lo cual implementarán las medidas necesarias en apego a lo establecido en la Ley de Contratación del Estado, su Reglamento y demás disposiciones prescritas en la legislación nacional.


**CLÁUSULA QUINTA: ENLACES.** Cada uno de los comparecientes se comprometen a nombrar un funcionario enlace que será el encargado de velar por el seguimiento y cumplimiento expreso de las tareas que cada entidad cumplirá en el marco del presente convenio.

**CLÁUSULA QUINTA: MODIFICACIONES Y REVISIÓN.** Con ánimo de efficientar la ejecución de la presente cooperación se llevará a cabo por ambos comparecientes una revisión anual de los términos. Cualquier modificación sugerida deberá constar por escrito siendo aprobada por ambas partes previo consenso.

**CLÁUSULA SEXTA: VIGENCIA.** El presente convenio surtirá efectos una vez sea formalizado en legal y debida forma por ambas partes y su duración será de un año prorrogable con la venia escrita de ambas instituciones.

Para constancia de las partes se firma el convenio a los veinticuatro días de mayo de 2018.



  
**ALLAN DAVID RAMOS MOLINA**  
ALCALDE MUNICIPAL DE PUERTO CORTÉS



  
**JUAN CARLOS RIVERA GARCÍA**  
DIRECTOR GENERAL DE MARINA MERCANTE



## **Acuerdo de Cooperación Municipalidad Puerto Cortés – Dirección General de la Marina Mercante Honduras**

### **ANEXO A**

## **ELABORACIÓN DE MAPAS DE RECONOCIMIENTO Y DE SENSIBILIDAD AMBIENTAL DE LOS PRINCIPALES ECOSISTEMAS DE LA ZONA CONTINENTAL COSTERA Y MARÍTIMA DE LA MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTÉS**

### **1. INTRODUCCIÓN**

El Municipio de Puerto Cortés, con una extensión territorial de 391,2 km<sup>2</sup>, se localiza al NW de la República de Honduras, caracterizándose por una larga tradición de planificación que incluye la elaboración de: a) el “*Plan de Desarrollo Urbano*” (1988); b) la “*Estrategia de Gestión Municipal Integrada*” (1998); c) el “*Plan Estratégico de Desarrollo Municipal*” (2007 – 2009) y d) el “*Plan de Desarrollo Municipal con Enfoque de Ordenamiento Territorial*” (2012 – 2034).

El último de los documentos anteriormente citados brinda continuidad al proceso y extiende su cobertura incluyendo tanto al área urbana como al área rural, con un enfoque integral y buscando el desarrollo social, económico y ambiental del municipio.

De acuerdo al mismo, las características biofísicas permiten la existencia de diversos ecosistemas que se encuentran amenazados por la actividad humana desarrollada tanto en el propio Municipio como fuera del mismo estando los principales problemas referidos a la contaminación ambiental, la deforestación y los conflictos de uso del suelo.

El primero de ellos, la contaminación ambiental, proviene, en lo interno, de la carencia, en algunos sectores del Municipio, de sistemas de recolección de aguas servidas y/o de residuos

sólidos así como por la aplicación desmedida de agroquímicos durante el desarrollo de la actividad agrícola.

En lo externo, buena parte de esta contaminación ambiental, corresponde a los residuos sólidos que – arrastrados por el río Motagua (desde la República de Guatemala) y por el río Chamelecón (desde el Valle de Sula, Honduras) – alcanzan las costas del Municipio y, muy particularmente, a las localidades de Puerto Cortés, Omoa, Tela e, incluso, Roatán (**Figura 1–1**).

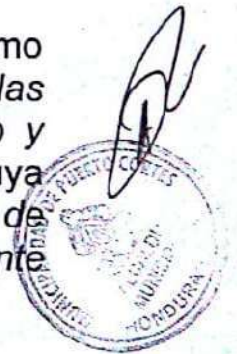
**Figura 1–1. Vistas recientes de las costas de Puerto Cortés y Omoa**

Como forma de determinar la importancia del problema antes mencionado, la presente propuesta se orienta, en primer lugar, a **cartografiar los ecosistemas** presentes en la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés y, en segundo lugar, a **establecer la sensibilidad ambiental** de los mismos para, finalmente, **valorar los bienes y servicios que los mismos ofrecen** y, en particular, aquellos afectados por la acumulación de residuos sólidos.

Una “*carta de sensibilidad ambiental*”, es definida como conformada por “*capas de información referidas a las características y al estado actual del medio físico, biológico y socio – económico de una cierta área particular*” y a partir de cuya integración resulta posible “*evaluar el riesgo de dicha área – o de las diversas zonas que la conforman – ante un eventual incidente de carácter ambiental*”.

De esta forma, dicha “*carta de sensibilidad ambiental*” se constituye en una herramienta que representa un inventario actualizado del medio físico, biológico y socio – económico con una nomenclatura y simbología uniforme para los distintos elementos inventariados, permitiendo detectar áreas o zonas particularmente críticas ante su afectación por un cierto incidente ambiental.

Adicionalmente, tomando en consideración que la zona




continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés provee bienes y servicios de importancia y alto significado social y económico para la población local y la economía de la región, la presente propuesta incluye la valoración económica de los mismos y, en particular, aquellos afectados por la acumulación de residuos sólidos.

## 2. DEFINICIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

El Municipio de Puerto Cortés (**Figuras 2-1 y 2-2**) posee una extensión territorial de 391,2 km<sup>2</sup> localizándose al NW de la República de Honduras (**Figura 2-1**) limitando al Norte con el Mar Caribe (más precisamente el Golfo de Honduras), al Sur con el Municipio de Choloma, al Este con el Municipio de Tela y al Oeste con los Municipios de Choloma y Omoa (**Figura 2-2**).

**Figura 2-1.** El municipio de Puerto Cortés en el contexto del territorio hondureño



**Figura 2-2.** El municipio de Puerto Cortés: Hidrografía, red vial y centros poblados

La geomorfología varía desde las tierras bajas y costeras,

ubicadas unos 5,0 metros sobre el nivel del mar (msnm) a las lomas y colinas e incluyendo, incluso, montañas con alturas de hasta 578,0 msnm.

Dicha variabilidad geomorfológica alberga siete (7) ecosistemas principales (Terrestre de Montaña Media, sobre los 100 msnm; Terrestre de Pie de Montaña, hasta los 100 msnm; Lagunar / Estuarino, Humedal, Bosque de Manglar, Playa y Marino) no existiendo inventarios detallados – ni actualizados – de los recursos de fauna y flora que ellos albergan ni diagnósticos que proporcionen una base comparativa.



A handwritten signature in black ink, located to the right of the official stamp.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located below the official stamp and the first signature.

No obstante lo anterior, existen diversas aéreas protegidas municipales (Lagunas de Alvarado y de Kilimaco; Cerro Cardona; río Chamelecón y sus márgenes y Barrio Camagüey) y doce micro – cuencas hídricas declaradas como “zonas de recarga” (río Tulian; Chorros de Baracoa y las micro – cuencas de Medina, Sapadril, Comunidades Unidas, Lempira, Brisas del Mar, Chorros de Campana, Cieneguita, El Bálsamo y Nisperales).

### 3. OBJETIVO DE LOS SERVICIOS

El objetivo de los servicios propuestos es:

- En primer lugar, la elaboración de, por un lado, una “*Carta de Reconocimiento de los principales ecosistemas presentes en la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés*” y, por otro, a partir de la recopilación y análisis de la información disponible sobre las características físicas, biológicas y socio – económicas del área en consideración, la elaboración de una “*Carta de Sensibilidad Ambiental de la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés*”.
- En segundo lugar, la valoración económica de los bienes y servicios proporcionados por la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés y, en particular, de aquellos afectados por la acumulación de residuos sólidos.

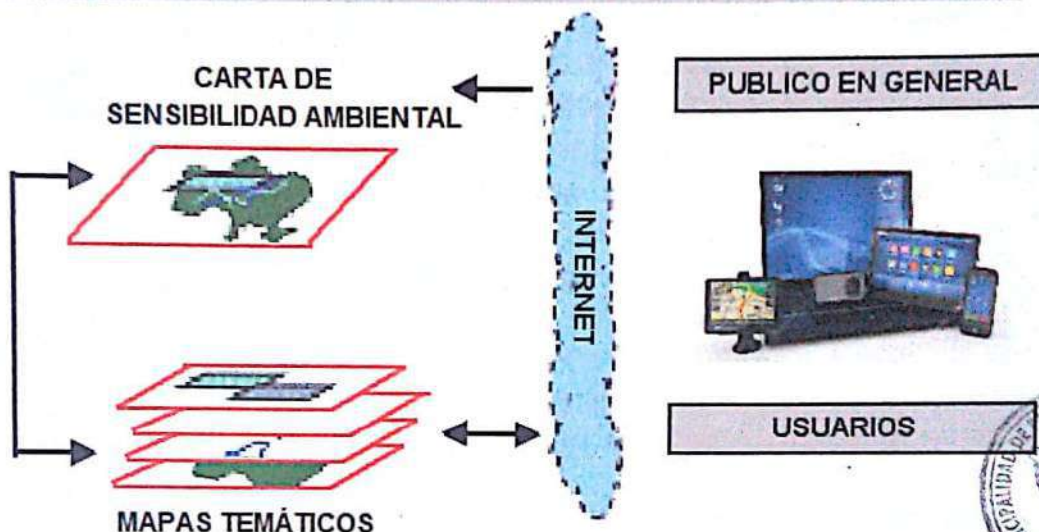
Uno de los objetivos básicos será obtener “*un producto integrado y tecnológicamente avanzado*” (Figura 3–1) que apoye las necesidades de la Municipalidad en cuanto a la elaboración, actualización y/o mejora de sus diversos programas de planificación y desarrollo con relación tanto al Ordenamiento Territorial (OT) como a la Gestión Ambiental (GA) permitiendo, a la vez, mejorar las capacidades de los tomadores de decisión a efectos de la elaboración e implementación de políticas de desarrollo sostenibles (en todos los niveles).

Figura 3–1. Características y accesibilidad del producto a ser elaborado



#### 4. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS

Las actividades y productos a ser desarrolladas se agrupan en cuatro (4) actividades básicas:



- ·RECOPILACIÓN y ANÁLISIS de la información disponible sobre las características físicas, biológicas y socio – económicas del área en consideración.

- ·DIAGNÓSTICO de la situación actual del área objeto del estudio (basado en el análisis de la información recopilada).

- ·ELABORACIÓN de la "Carta de Reconocimiento de los principales ecosistemas presentes en la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés" y de la "Carta de Sensibilidad Ambiental de los principales ecosistemas presentes en la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés".

- ·PUBLICACIÓN de la "Carta de Ecosistemas" y de la "Carta de Sensibilidad Ambiental" en formato Web – interactivo.

- ·VALORACIÓN ECONÓMICA de los bienes y servicios proporcionados por la zona continental costera y marítima

de la Municipalidad de Puerto Cortés y, en particular, de aquellos afectados por la acumulación de residuos sólidos. La metodología a aplicar a efectos de la elaboración de la *"Carta de Sensibilidad Ambiental"* se basará en: a) el análisis conjunto de toda la información recopilada, a través de Sistemas de Información Geográfica (SIG); b) el cruce de dicha información; y c) su ponderación de acuerdo a *"criterios de conservación"* e *"indicadores de sensibilidad"* debidamente validados tanto en el ámbito regional como internacional. A tales efectos se utilizarán las capacidades de análisis espacial de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y se superpondrán y combinarán las diferentes capas de información; dichas capas podrán corresponder a *"áreas"* o *"puntos"* utilizándose, a efectos de su combinación, criterios específicos basados en la previa definición de una *"capa base"*. El resultado será procesado, mediante planillas de cálculo, a efectos de generar *"indicadores de sensibilidad"* que, finalmente, serán los utilizados para la generación de la capa correspondiente a la *"Carta de Sensibilidad Ambiental"* que definirá *"Áreas de Sensibilidad"* entendiendo a las mismas como áreas naturales que, por sus características particulares, presentan especial interés, frente a la ocurrencia de incidentes de carácter ambiental, tales como la presencia y acumulación de residuos sólidos. Finalmente, tanto la *"Carta de Ecosistemas"* como la *"Carta de Sensibilidad Ambiental"* serán publicadas *"en un formato Web – interactivo"* entendiendo como tal a su alojamiento en un servicio Web, con capacidad de mapas dinámicos y acceso tanto a las *"Cartas"* como a las capas o *"Mapas Temáticos"* desarrollados a efectos de su elaboración. Dicho servicio permitirá: a) el acceso desde la más amplia variedad de dispositivos (incluyendo teléfonos celulares y tabletas); y b) la interacción con sistemas de posicionamiento satelital. Finalmente, tomando en consideración que la zona continental costera y marítima de la Municipalidad de Puerto Cortés provee bienes y servicios de importancia y alto



significado social y económico para la población local y la economía de la región, se procederá a la valoración de los mismos y, en particular, aquellos afectados por la acumulación de residuos sólidos. Entre los ecosistemas más significativos, desde el punto de vista económico, se destaca el arrecife coralino (con sus playas coralinas), los manglares, los pastos marinos, las bahías, lagunas y estuarios y las playas arenosas. Todos ellos ofrecen numerosos beneficios económicos directos a través del potencial desarrollo de actividades que dependen de su existencia y de su calidad ambiental. Entre las mismas se destacan: **a)** el turismo receptivo; **b)** la actividad pesquera; **c)** la generación de recursos económicos para la comunidad local; **d)** los servicios portuarios a la navegación y al transporte marítimo de personas y mercaderías; y **e)** el desarrollo urbano.

Algunas de dichas actividades – y, en particular, el turismo – dependen de la calidad ambiental y de la existencia de un capital natural y cultural a lo largo de la zona continental costera y marítima.

En consecuencia, la valoración económica de la actividad correspondiente al turismo se transforma en modo de evaluar el impacto socio – económico de la problemática ambiental en consideración (los residuos sólidos provenientes de fuentes internas y externas a la Municipalidad de Puerto Cortés).

Cabe destacar que, en Honduras, un aspecto característico del sector turismo, y particularmente en el litoral de la Municipalidad de Puerto Cortés (incluyendo las playas de Omoa y Tela), es la importancia del turismo interno (ampliamente destacada en los análisis y estadísticas del Instituto Hondureño de Turismo – IHT).

La metodología de valoración económica a aplicar se basará en el concepto de "*bienes y servicios del ecosistema*", como base para la estimación de los servicios y beneficios tangibles por ellos brindados y de los que depende tanto el desarrollo sustentable de



las actividades económicas como el bienestar de la sociedad y la economía de la región y el país en general.

La metodología se apoyará, básicamente, en la estimación de los beneficios económicos directos generados por el uso de los bienes y servicios de los ecosistemas marino – costeros; de esta forma, el análisis a realizar representará una estimación – realista – del valor económico de tales ecosistemas y contribuirá al establecimiento de una “línea de base” del valor de los ecosistemas marino – costeros de la Municipalidad de Puerto Cortés.





## CONVENIO DE COOPERACION Y ASISTENCIA RECÍPROCA ENTRE LA CORPORACION MUNICIPAL DE PUERTO CORTES, DEPARTAMENTO DE CORTES, Y EL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE HONDURAS (CICH)

Nosotros, **ING. RIGOBERTO IZAGUIRRE RODRIGUEZ**, mayor de edad, casado, hondureño, Ingeniero Civil, con Tarjeta de Identidad No. 0801-1955-06083, con domicilio en la ciudad de Tegucigalpa, M.D.C., actuando en mi condición de Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras, Y **ELA MARÍA MARTÍNEZ REYES**, mayor de edad, casada, hondureña, Ingeniero Civil, con Tarjeta de Identidad No. 0801-1982-02841, con domicilio en la ciudad de Tegucigalpa, M.D.C., actuando en mi condición de Fiscal del Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras, y por ende como Representante Legal del mismo, quienes para los efectos de este Convenio se identificaran como el "CICH" y **ALLAN DAVID RAMOS MOLINA**, mayor de edad, casado, Licenciado en Administración de Empresas del Domicilio de Puerto Cortes, con tarjeta de identidad número **0506-1964-00301** actuando en mi condición de **ALCALDE MUNICIPAL** de la ciudad de **PUERTO CORTES**, electo en elecciones generales celebradas el veintiséis de noviembre del dos mil diecisiete, según credencial extendida por el Tribunal Supremo Electoral en ACTA ESPECIAL punto único de sesión celebrada el diecisiete de diciembre del dos mil diecisiete, juramentado por la Gobernadora Departamental de Cortes el veinticuatro de Enero del Dos Dieciocho según acta número cero, cero, nueve guion dos mil dieciocho ( 009-2018 ) y Acta de Toma de Posesión número uno-dos mil dieciocho ( 1-2018 ) sesión extraordinaria del veinticinco de enero del dos mil dieciocho, actuando en mi condición de Alcalde Municipal, quien en lo sucesivo se identificará como la "DENOMINACIÓN DE LA CONTRAPARTE".

**CONSIDERANDO:** Que las comunidades solo pueden desarrollarse con la participación, sin reserva, de las personas e instituciones que las conforman.

**CONSIDERANDO:** Que las instituciones representadas en este Convenio están obligadas, según los términos de sus respectivas Leyes, dentro del marco general de la legislación hondureña, a propugnar y colaborar en el cumplimiento de sus funciones públicas que les ha delegado el Estado, como una forma de coadyuvar al logro del bien común.

**CONSIDERANDO:** Que es de interés público que los centros urbanos se desarrollen en forma armoniosa, ordenada y profesional, de manera que se garantice el ornato de la ciudad, la seguridad de las obras, el medio ambiente y el ordenamiento territorial del Municipio.

**CONSIDERANDO:** Que, entre las finalidades de las Alcaldías Municipales, como administradoras de los intereses y bienes de sus respectivas comunidades, está el ejecutar todas aquellas acciones tendientes a lograr la protección personal y económica de sus habitantes; en tanto que la del Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras es regular, de acuerdo con su Ley Orgánica y su Reglamento, el ejercicio de la profesión de la Ingeniería Civil; Lo que en este caso particular incumbe a la Municipalidad de Puerto Cortes y al Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras, respectivamente, para mantener el orden y la calidad del servicio profesional en pro del referido interés público.

**CONSIDERANDO:** Que, en la actualidad, los fenómenos naturales a los que está expuesto el Municipio de Puerto Cortes, se han intensificado en magnitud y en frecuencia, incrementando notablemente los niveles de vulnerabilidad y riesgo, obligando a la implementación de disposiciones técnicas y legales que garanticen la protección personal, la eficiencia en el uso de los recursos y el logro del bien común.

**POR LO TANTO,** El Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras, quien en adelante se denominará el CICH, y la Municipalidad de Puerto Cortes, quien en adelante se denominará





la Municipalidad, por medio de sus autoridades, han acordado celebrar el presente Convenio de Cooperación Recíproca, el que se sujetará a las condiciones siguientes:

**PRIMERO:** El CICH nombrará a un Representante, el cual servirá como observador con el Departamento de Planeamiento Urbano para la aprobación de los permisos de construcción. El representante realizará la revisión de planos, memorias de cálculo, presupuestos, etc., de las obras para las cuales se solicitan permisos de construcción que esta oficina emite. Estas incluyen, pero no se limitan a urbanizaciones, edificaciones comerciales o de apartamentos, viviendas, clínicas, escuelas, institutos, etc. Verificará que el trámite del permiso de construcción sea completado, que cumpla con las normas de ingeniería y que los profesionales y/o empresas responsables de los diseños y construcciones estén debidamente inscritos. El CICH, en conjunto con el Departamento de Planeamiento Urbano brindarán los requisitos mínimos de cómo deben presentarse los juegos de planos y las memorias de cálculo.

**SEGUNDO:** El Representante del CICH y el personal del Departamento de Planeamiento Urbano, darán seguimiento a las obras a las que se les ha aprobado el permiso de construcción, y se informarán entre sí de cualquier anomalía que se detecte en cada obra. El incumplimiento de lo aprobado en el permiso de construcción por parte de los profesionales responsables, dará lugar a la aplicación de las sanciones correspondientes estipuladas en las Leyes y Reglamentos del CICH; A las sanciones que estipula la Ley de Arbitrios de la Municipalidad de Puerto Cortes y demás disposiciones aplicables. Para lograr este propósito, las visitas de campo se programarán de forma conjunta entre el representante del CICH y el representante del Departamento de Planeamiento Urbano. Se contará con el apoyo y respaldo de la Policía Municipal en cada una de las visitas.

**TERCERO:** Para todos los proyectos de construcción y/o supervisión, en los cuales sea obligatoria la presencia de un profesional y/o de una empresa, debidamente acreditados respectivamente ante el CICH, se exige el uso de una bitácora. Esta será emitida por el CICH, y en ella podrán hacer anotaciones y/u observaciones: el(los) responsable(s) de la dirección y/o supervisión de las obras, supervisores del Departamento de Planeamiento Urbano (siempre y cuando sean éstos profesionales colegiados), los Asistentes de Fiscalía del CICH, los representantes de los demás Colegios Profesionales y/u otras formas de supervisión, según establezcan los correspondientes reglamentos de la bitácora. Además, se exigirá un contrato suscrito entre el(los) responsable(s) de las construcciones y el(los) propietario(s) de las mismas. La Municipalidad acepta que, a través del Departamento de Planeamiento Urbano, exigirá dichos instrumentos en el sitio de la obra, y una boleta comprobante de adquisición de la bitácora al momento de la autorización del permiso de construcción.

**CUARTO:** El incumplimiento por parte de los profesionales y/o las empresas constructoras de las normas urbanísticas y de las disposiciones existentes tanto en el CICH como en la Municipalidad, estará sujeto a las sanciones que estipulan tanto la Ley Orgánica del CICH, su Reglamento y el Plan de Arbitrios vigente de la Municipalidad de Puerto Cortes. La Municipalidad ordenará, a través del Departamento de Justicia Municipal, la paralización de las obras hasta que el constructor y/o la empresa constructora cumpla con las normas urbanísticas establecidas; y/o que el(los) propietario(s) de las construcciones contraten a un profesional y/o una empresa constructora debidamente inscritos y solventes en su respectivo colegio profesional. Si las obras continúan, a pesar de la orden de paralización, y sin haber cumplido con el mandato de la Municipalidad, el CICH y la Municipalidad, por medio de Apoderados Legales, serán quienes harán los trámites legales necesarios para hacer cumplir la Ley dentro del ámbito de su competencia.





**QUINTO:** Cuando se presenten problemas de orden técnico, El CICH pondrá a disposición de la Municipalidad cuanta Información solicite para respaldar la toma de decisiones en cualquier actividad relacionada con la Ingeniería civil que ésta realice. Por medio de sus representantes destacados o mediante el nombramiento de Comisiones el CICH, coadyuvará en la búsqueda de soluciones a los problemas urbanísticos del Municipio, realizando actividades orientadas a la identificación de dichos problemas, sus causas y posibles soluciones. La Municipalidad reconocerá las opiniones técnicas propias de las distintas ramas de la Ingeniería emitidas por parte de los representantes del CICH.

**SEXTO:** La Municipalidad podrá incluir si así lo requiere a un representante del CICH como observador, nombrado por la Junta Directiva, en los procesos de precalificación, licitaciones públicas o privadas, concursos públicos o privados basados en los Reglamentos de Concurso de los Colegios Profesionales que así lo dispongan, negociaciones directas y cualquier otro tipo de obras de inversión municipal para proyectos de obras civiles, para dar fe del cumplimiento de la Ley. Para esto, la Municipalidad, girará la respectiva solicitud al CICH a efecto que proceda a nombrar al representante.

**SEPTIMO:** La remuneración laboral y demás derechos laborales (Cesantía) del representante del CICH, así como el equipo y mobiliario de oficina, correrán a cargo del CICH. La Municipalidad habilitará un espacio físico para ubicar a dicho representante y que este pueda atender las funciones específicas de su cargo, así como las que les señale el CICH y las consignadas en este Convenio.

**OCTAVO:** Tanto el CICH como la Municipalidad brindarán capacitaciones entre sus miembros sobre temas relacionados con sus respectivas competencias, con el propósito de buscar en todo momento el cumplimiento de sus respectivas Leyes y Reglamentos, y otras leyes afines y asegurar el cumplimiento, la transparencia y la calidad en la ejecución de las obras que se realicen. La Municipalidad brindará un espacio para llevar a cabo las capacitaciones que el CICH brinde a la Municipalidad y a las instituciones centralizadas o descentralizadas.

**NOVENO:** La Municipalidad, para la consecución de este Convenio, se compromete a brindar la más amplia y estricta observancia de los parámetros de la Ley del CICH, colaborando de lleno con éste para que, a través de su Fiscalía y/o su representante, pueda verificar y exigir que se cumpla lo estipulado en la Ley Orgánica y el Reglamento del CICH, la Ley de Colegiación Obligatoria y la Constitución de la Republica de Honduras. Entre otros aspectos incluye el que, para efecto que en los cargos que por su naturaleza lo amerite, se contrate únicamente a los profesionales de la ingeniería civil debidamente colegiados y activos en el CICH.

**DÉCIMO:** Las Instituciones firmantes, obligan su empeño y buena fe en el cumplimiento de este Convenio, Para ello, la Municipalidad se compromete a modificar y/o incluir en sus Planes Reguladores de Urbanizaciones y/o procesos para otorgamiento de Permisos de Construcción lo establecido en este Convenio; ratificándolo mediante Acuerdo Corporativo Municipal.

**DÉCIMOPRIMERO:** El presente Convenio es de duración indefinida y tendrá vigencia permanente. Podrá ser revisado de común acuerdo, a solicitud de cualquiera de las partes, de manera periódica, por lo que la determinación unilateral de las partes de ponerle fin al presente convenio bastará una notificación de la finalización del mismo para quede sin valor y efecto el presente convenio; y podrá tener modificaciones que serán anexadas al Convenio original, siendo éstas firmadas por ambas partes.





En fe de lo cual firmamos este Convenio en la ciudad de Puerto Cortes, Departamento de Cortes, a los 4 días del mes de Mayo del año 2018.



**ALLAN DAVID RAMOS MOLINA**

ALCALDE MUNICIPAL DE PUERTO CORTES

**ING. RIGOBERTO IZAGUIRRE RODRIGUEZ**

PRESIDENTE CICH

**ING. ELA MARIA MARTINEZ REYES**

FISCAL CICH



## CONVENIO DE COLABORACION "PROGRAMA DE REHABILITACION COMUNITARIA PARA CIEGOS DE PUERTO CORTES MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTES- FUNDACION LUIS BRAILLE

Nosotros, **ALLAN DAVID RAMOS MOLINA**, mayor de edad, casado, Licenciado en Administración de Empresas, del domicilio de Puerto Cortés, con tarjeta de Identidad número 0506-1964-00301, actuando en mi condición de **ALCALDE MUNICIPAL** de la Ciudad de Puerto Cortés, electo en las elecciones generales celebradas el veintiséis de Noviembre del dos mil diecisiete, según credencial extendida por el Tribunal Supremo Electoral en **ACTA ESPECIAL** punto único de Sesión celebrada el diecisiete de diciembre del dos mil diecisiete, Juramentado por la Gobernadora Departamental de Cortes el veinticuatro de Enero del dos mil dieciocho según **ACTA** número cero cero nueve guion dos mil dieciocho ( 009 -2018) y acta de Toma de Posesión número uno-dos mil dieciocho ( 1-2018 ), Sesión Extraordinaria del veinticinco de enero del dos mil dieciocho en lo sucesivo actuando en su condición de Representante Legal de **LA MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTES** y **RUBEN VASQUEZ DONADO**, mayor de edad, casado, Licenciado en Pedagogía, con domicilio en Colonia Villa Florencia, San Pedro Sula, Tarjeta de identidad No.0401-1966-00169, actuando en mi condición de **DIRECTOR DE LA FUNDACION LUIS BRAILLE DE HONDURAS**, con sede en la Ciudad de San Pedro Sula y que en lo sucesivo se denominara **FUNDACION LUIS BRAILLE**, que mediante **PUNTO DE ACTA SETENTA Y CINCO ( 75 ) PUNTO QUINTO INCISO A) DE SESIÓN CELEBRADA EL CATORCE DE MARZO DEL AÑO DOS MIL DIECISIETE** hemos convenido en celebrar el **CONVENIO DE COLABORACION ENTRE LA MUNICIPALIDAD Y LA FUNDACION LUIS BRAILLE DE HONDURAS**, el que se sujetará a las cláusulas y condiciones siguientes: **CONSIDERANDO**; Que mediante acta numero dos ( 2 ) de fecha veintidós de febrero del dos mil dieciocho ( 2018 ) numeral Séptimo inciso donde se autorizo por parte de la Corporación Municipal de Puerto Cortes la firma del presente convenio al señor Alcalde Municipal de Puerto Cortes Máxima autoridad Ejecutiva del Municipio de Puerto Cortes. **PRIMERO: ALLAN DAVID RAMOS**, en mi condición antes descrita, manifiesto: que el presente convenio se formalizara en base a la necesidad de atender, desarrollar y ofrecerle un mejor nivel de vida de los ciudadanos ciegos, y de baja visión de



Puerto Cortés y comunidades aledañas. **SEGUNDO:** Considerando que la Fundación Luis Braille es una Institución especializada en la atención a personas con discapacidad visual y sordociegas, LA MUNICIPALIDAD, está en la mejor disposición de colaborar con el desarrollo de las personas con discapacidad visual, para tal efecto a destinado en el presupuesto de Ingresos y Egresos de la Municipalidad de Puerto Cortés del año 2018, una partida especial para atender esta clase de colaboraciones sociales; delegándose en el Departamento Municipal de Educación de la Municipalidad de Puerto Cortés y al Departamento de Auditoría Municipal las actividades de enlace entre LA MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTES Y LA FUNDACION LUIS BRAILLE, así como el control y supervisión de la inversión de los fondos que aporta la MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTES. **TERCERO:** LA MUNICIPALIDAD DE PUERTO CORTES se compromete a proporcionar ayuda económica para desarrollar programas de capacitación a través del “PROGRAMA DE REHABILITACION COMUNITARIA PARA CIEGOS”. Los procedimientos que utilizaremos para desembolsar dicho valor serán los siguientes: 1) se asignara mensualmente la cantidad de Lps. 10,000.00 (Diez Mil Lempiras) como subsidio a la FUNDACION LUIS BRAILLE, los cuales serán divididos en Lps,8,000.00 (Ocho Mil Lempiras Exactos) para ser utilizados en el pago de personal, gastos de transportación y otros gastos operativos y la cantidad de Lps.2,000.00 (Dos Mil Lempiras Exactos) para ser usados en la compra de merienda con colaboración de los padres de Familia. 2) La Fundación Luis Braille deberá presentar los recibos con puntualidad a la tesorería Municipal. 3) LA MUNICIPALIDAD, emitirá un cheque del subsidio para La Fundación Luis Braille para cubrir los gastos del mes. **CUARTO:** El monto de este convenio es de **CIEN MIL LEMPIRAS EXACTOS (LPS. 100,000.00)** entre febrero y noviembre del presente año Dos Mil Dieciocho. **QUINTO:** LA FUNDACION LUIS BRAILLE se compromete a: 1) Desarrollar un programa educativo para personas ciegas, de baja visión o sordociegas, en las áreas de: Lecto-escritura braille, orientación y movilidad, destrezas manuales, vida diaria, escritura en tinta y otras destrezas especiales como música, masoterapia y computación a alumnos de segundo nivel, las cuales se desarrollaran durante los 4 miércoles del mes y 2 viernes alternos, haciendo un total de 6 días de clases al mes, en un horario de 9:00 a.m. a 12:00 p.m. 2) Será la responsable de la matrícula de los alumnos, impartir sus clases, capacitación y supervisión de los instructores y todo lo relacionado a la parte

educativa y de rehabilitación de los alumnos, mediante un calendario escolar.

3) Será la encargada del manejo disciplinario de los alumnos en su puntualidad, asistencia, etc. 4) La Fundación Luis Braille dispondrá en cada día de clase por los menos de 3 instructores profesionales, debidamente capacitados, para impartir las clases en el local acordado o mediante visitas domiciliarias programadas. 5) Atender a todas las personas ciegas que se inscriban sin distinción alguna, mediante un horario brindaran apoyo a la inclusión escolar y a la inserción laboral. 6) El personal planificará dentro de la jornada ya establecida, visitas domiciliarias o a las escuelas donde hay estudiantes ciegos incluidos para brindar capacitación a la familia, los docentes y a las personas ciegas en ese lugar.

**QUINTO: VIGENCIA DEL CONVENIO:** El presente convenio tendrá vigencia retroactiva a partir del primero de febrero del año dos mil dieciocho hasta el día treinta de noviembre del año Dos Mil Dieciocho, pudiendo ser renovado por las partes previa solicitud de la FUNDACION LUIS BRAILLE y aprobación de la CORPORACION MUNICIPAL, para la cual se requerirá de la firma de un nuevo convenio.

**SEXTO: SUPERVISION DE LA APLICACIÓN DEL CONVENIO:** LA MUNICIPALIDAD se reserva el derecho de observar en cualquier momento y sin necesidad de aviso alguno, el "PROGRAMA DE REHABILITACION COMUNITARIA PARA CIEGOS" anteriormente señalado, verificando el correcto uso de los fondos proporcionados; asimismo podrá solicitar información que estime conveniente relacionada con el cumplimiento del presente convenio, evitando hacerlo durante el periodo de clases para no interrumpir a los alumnos. LA MUNICIPALIDAD nombra en este acto al Jefe(a) del Departamento Municipal de Educación como enlace entre la Municipalidad de Puerto Cortés, la Fundación Luis Braille, facultándole para realizar las Visitas para observar los programas.

**SEPTIMO:** Ambas partes se comprometen a evaluar cuando lo estimen conveniente el cumplimiento de los compromisos contraídos en el presente convenio, y se elaborará un informe y se dictarán medidas, si fueran necesarias.


**OCTAVO: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES:** Es entendido y aceptado por las partes que la responsabilidad de la Municipalidad de Puerto Cortés y la Fundación Luis Braille es únicamente el cumplimiento de los compromisos contraídos en este convenio, por lo que queda liberada en esta acto de cualquier responsabilidad civil, laboral, penal administrativa o de cualquier otra índole que pueda surgir como consecuencia de la aplicación del mismo.

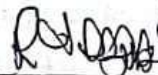
**NOVENO: CAUSAS DE RESCISION DEL CONVENIO:**



causas para la rescisión del presente convenio: 1) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones establecidas en el presente convenio, luego de ser evaluadas y no encontrar solución. 2) El mutuo consentimiento de las partes. 3) Fuerza mayor, caso fortuito o interés público debidamente comprobado. 4) Por la decisión unilateral de la Municipalidad de Puerto Cortés o Fundación Luis Braille. **DECIMO: RENOVACION DEL CONVENIO:** Para la renovación de este convenio entre las partes solo bastara con el cruce de notas donde se afirme la aceptación y renovación del mismo y el periodo que corresponde agregando los cambios que se consideren pertinentes. **UNDECIMO: ACEPTACION DEL CONVENIO: LA MUNICIPALIDAD y LA FUNDACION LUIS BRAILLE,** en sus condiciones anteriormente indicadas manifiestan que es cierto lo manifestado y que acepta la colaboración mutua ofrecida, prometiendo cumplir con todas las obligaciones que contraen. En fe de lo anterior firmamos el presente convenio en la Ciudad de Puerto Cortés a los Veinticinco días del mes de Abril del año dos mil Dieciocho (2018).



  
**ALLAN DAVID RAMOS MOLINA**  
**ALCALDE MUNICIPAL.**



**RUBEN VASQUEZ**  
**DIRECTOR FUNDACION**  
**LUIS BRAILLE.**

