



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá Honduras C.A.

Transparencia y Eficiencia



NOTA DE REMISIÓN

San Juan, Intibucá 23 de agosto del 2017

Lic. Anna Saraí Ferrera

OIP

Alcaldía Municipal San Juan, Intibucá

Estimada:

Le saludo deseando éxitos en sus labores que a diario realiza, deseándole que Dios derrame bendiciones en su vida.

El motivo de la presente es para remitirle la información por usted requerida en el Memorándum N. OIP-08-2016 de los proyectos que se están ejecutando por el Departamento de Infraestructura en este año 2017

1. Proyecto (Construcción de Caja Puente) Comunidad de Santo Tomas.



KELVIN MARTI LICONA

TECNICO DE INFRAESTRUCTURA



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



PROYECTO: Construcción de Caja Puente

UBICACIÓN: Santo Tomas

TOMO

1/1

Año 2017

CODIGO DEL PROYECTO: 82

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: Transferencia del Gobierno.

EJECUTADO: En proceso.

SUPERVISOR MUNICIPAL: Kelvin Marti Liconá.

EJECUTOR: Municipalidad de San Juan, Intibucá.

ALCALDE MUNICIPAL: Hugo Francisco Reyes Pinto



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

MEMORIA TÉCNICA

DISEÑO

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE CAJA PUENTE

COMUNIDAD: SANTO TOMAS.

MUNICIPIO: SAN JUAN.

DEPARTAMENTO: INTIBUCÁ.

PRESENTADO POR:

ING. NILSON JAVIER MEZA AGUILAR

OCTUBRE 2016



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

INDICE

INTRODUCCIÓN.....	2
I. OBJETIVOS	3
OBJETIVO GENERAL.....	3
OBJETIVO ESPECIFICOS.....	3
II. INFORMACIÓN GENERAL	4
LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA.....	4
DESCRIPCIÓN DE LA OBRA EXISTENTE.....	4
III. DISEÑO	5
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (PROPUESTO).....	5
BENEFICIARIOS DEL PROYECTO	5
NIVEL DE AGUAS MÁXIMO ESPERADO:	5
COMPONENTES FISICOS.....	6
CONSIDERACIONES TÉCNICAS PARA LA CAJA PUENTE.....	6
RELLENO CON MATERIAL SELECTO	8
BORDILLO	10
PASAMANDOS.....	10
IV. MEMORIA DE CÁLCULO.....	11
1) LIMPIEZA DE CAUCE DE QUEBRADA.....	11
2) TRAZADO Y MARCADO CON NIVEL.....	11
3) TRAZADO Y MARCADO	11
4) EXCAVACION MATERIAL TIPO II (SEMI-DURO).....	11
5) CONCRETO CICLOPEO.....	11
6) CONCRETO DE 280 KG/CM.....	12
7) ACERO DE REFUERZO GRADO 40 $FY=2800$ KG/CM ²	12
8) RELLENO MATERIAL DE TERRACERIA (5CORTE / 5 EXCA.).....	13
9) BALASTADO DE CALLE A=8 M, E=0.15 M.....	13
10) PASAMANOS DE HG 2" H=0.75, POSTES CADA 1.0MT, VARILLA DE ½" VERTICAL ...	14
V. ANEXOS	15
PRESUPUESTO.....	16
PLANOS.....	20



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene por objeto presentar los diseños estructurales y establecer las condiciones de funcionamiento de la caja puente nueva que se plantea para el presente proyecto, en particular el proyecto de la construcción de caja puente para la comunidad de Santo Tomas en el municipio de San Juan Intibucá, sobre la base del cumplimiento de las normas de carreteras según Secretaría de Obras Públicas; Transporte y Vivienda (SOPTRAVI) ahora la secretaría de Infraestructura y Servicios públicos (INSEP) que aplican a su proyecto y diseño.

La solución adoptada para el cruce vial en la calle que conduce al caserío el Barrial desde la comunidad de Santo Tomás que cruza un corredero de agua de gran magnitud en temporada lluviosa, consiste en la implantación de una caja puente con losa de concreto reforzado, sostenida con muros, cimentación y aletones de concreto ciclópeo, sobre la losa se construirá bordillo de hormigón a cada lado de la calzada y sobre este un pasamanos de tubo galvanizado.

Los accesos a la caja puente serán mejorados y acondicionados con un relleno de material selecto mecanizado, con taludes y sección transversal conformados. El tramo principal de la caja puente tiene una longitud de 4.00m, un ancho de 5.00m y una altura de 2 m.



**Mancomunidad Cuenca del Rio San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

I. OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar la integración vial local que permita la comunicación Municipal, de manera que consolide la integración física, económica y social de las comunidades beneficiadas, permitiendo mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona a través de una mayor disponibilidad de acceso con la construcción de la caja puente y rehabilitación de acceso.

OBJETIVO ESPECIFICOS

- Asegurar el permanente flujo vehicular y peatonal, que permita transportar carga y pasajeros a las zonas urbanizadas del municipio de San Juan, tanto en temporada lluviosa como seca.
- Facilitar el acceso vial para las familias de la comunidad de Santo Tomás y sus alrededores que necesitan que sus integrantes reciban educación y servicios de salud diariamente.
- Comunicar con una vía permanente las comunidades beneficiarias para la interacción y desarrollo económico local.



Mancomunidad Cuenca del Río San Juan (MANCURISJ)

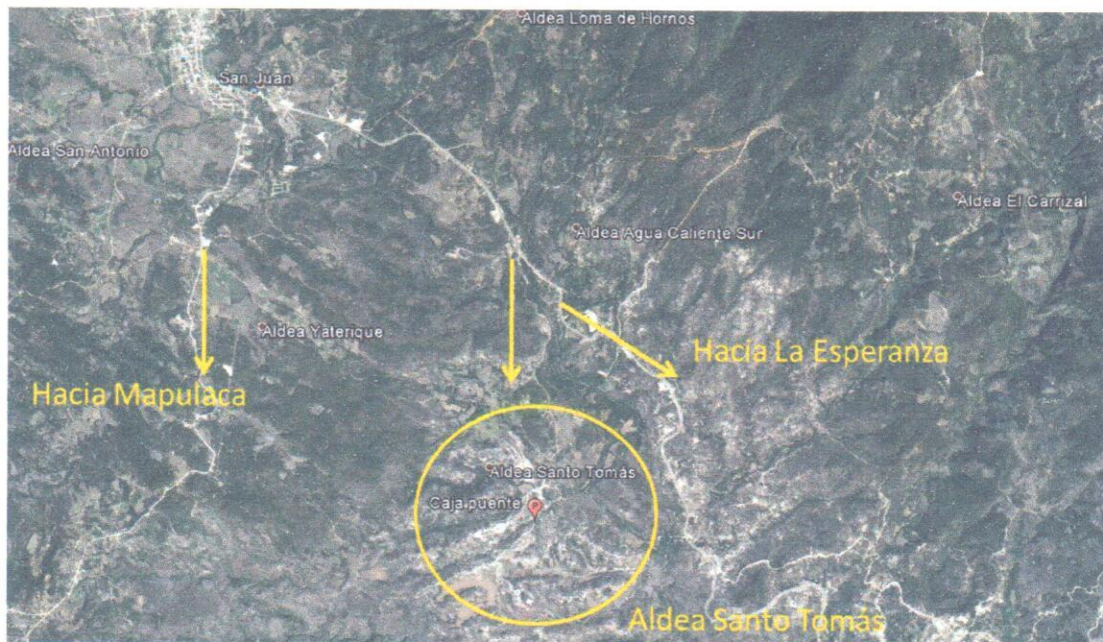
San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomás, San Juan, Intibucá.

II. INFORMACIÓN GENERAL

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

La comunidad de Santo Tomás donde tendrá lugar la construcción de la caja puente, está ubicada en el municipio de San Juan, Intibucá, a 5 Kilómetros del casco urbano, desviándose 2.5 kilómetros de la carretera que conduce de San Juan a la ciudad de La Esperanza. Teniendo como coordenadas UTM: 349951.45 m E, 1589449.52 m N.



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA EXISTENTE

La comunidad de Santo Tomás recientemente ha sido comunicada en su vía principal por puentes contruidos con troncos de pino, pero debido al peso de los vehículos y la poca durabilidad de la madera en este tipo de estructuras, su ultimo puente colapsó y el paso de vehículos en temporada seca es directamente cruzando el cauce del corredero de agua.



**Mancomunidad Cuenca del Rio San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

III. DISEÑO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (PROPUESTO)

El proyecto consiste en construir una caja puente para satisfacer la necesidad de comunicación vial en beneficio de la comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá cuyos habitantes actualmente son 280 (Línea Base MANCURISJ, 2015).

El proyecto será construido en la calle que conduce al caserío El Barrial, perteneciente a la comunidad de Santo Tomás, San Juan, Intibucá aproximadamente a un km del centro de la comunidad.

Los componentes físicos del proyecto son: caja puente de concreto ciclópeo de 4mx 2m, aletones; 2 de entrada y 2 de salida, bordillo en ambos extremos de la calzada, pasamanos de tubería HG 2" y relleno finalizado con una conformación de la superficie de rodadura.

BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

Los beneficiarios directos del proyecto son 280 pobladores de la comunidad sumado a quienes no habitan pero son provenientes de otras comunidades que se dedican al cultivo agrícola y ganadería. Los beneficiarios indirectos son las personas que en un futuro transitarán las vías de comunicación de Santo Tomas, sin dejar de lado a todas las personas que demandan de los productos cultivados en este lugar.

NIVEL DE AGUAS MÁXIMO ESPERADO:

Como análisis hidrológico se verifico in situ el NAME con testigos de la comunidad, asimismo con el levantamiento topográfico se determinó que para que el agua fluya en el lugar que será construida la caja puente en temporada lluviosa demanda un área de 6.40 m² por lo que se técnicamente se construirá una estructura que ofrezca 8 m² con dimensiones de 4.00 m de ancho y 2.00 m de altura.



Mancomunidad Cuenca del Río San Juan (MANCURISJ)

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

COMPONENTES FISICOS

El proyecto está compuesto por los siguientes:

N°	DESCRIPCION	UNI	UNIDAD
1	Caja puente de 4x2	unid	1
2	Aletones L=3.79	unid	4
3	Relleno con material selecto	m3	221.70
4	Bordillo	ml	9.20
5	Pasamanos de Tubo Galvanizado Ø 2"	ml	8.00

CONSIDERACIONES TÉCNICAS PARA LA CAJA PUENTE

Una caja puente es un conducto hidráulicamente corto que sirve para proveer las facilidades necesarias para el paso de las aguas de un lado al otro de la vía manteniendo, en lo posible, las condiciones naturales del drenaje.

Estas aguas, provenientes principalmente de lluvias, escurre en un corredor de invierno, para caudales de mayor magnitud y para cruces de mayor ancho los puentes resultan ser más apropiados dependiendo de otros factores tanto geológicos, estructurales como económicos.

De no utilizarse la caja puente como conductos de paso para las aguas bajo el terraplén, se puede ocasionar la inundación de la calzada, su debilitamiento por acciones como la filtración, erosión, y deposición de materiales sólidos pétreos o arbustos y hasta árboles de gran tamaño, causando graves perjuicios a los servicios que prestan las vías de comunicación llegando a provocar la reconstrucción de las mismas. Las alcantarillas pueden ser construidas de diferentes formas: redondas, ovaladas, abovedadas, cuadradas, rectangulares o la combinación de las mismas geometrías. Los materiales podrán ser concreto reforzado o sin reforzar, mampostería de piedra o metal corrugado. El diseño de la caja puente requirió de una serie de estudios de campo y escritorio que pueden agruparse en: Hidrológicos, Topográficos, Hidráulicos, Geotécnicos, Estructurales, Económicos, Estéticos, y Medio Ambientales.



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

Los estudios hidrológicos, tratados anteriormente predicen las condiciones de Caudales Máximos, sus períodos de retorno y en casos de obtener suficiente información confiable sobre precipitaciones y caudales en estaciones fluviales, se podrá conseguir la distribución de los mismos en el tiempo, es decir su hidrograma, que servirá para "transitar" los picos y examinar las condiciones de atenuación de los mismos por efectos del represamiento natural dado por las características del cauce aguas arriba o impuestas en el diseño por lagunas de detención de avenidas.

El área de la caja puente se diseñó para suplir la demanda de flujo de agua en temporada lluviosa de 6.40 m² por lo que se construirá una estructura que ofrezca 8.00 m² con dimensiones de 4.00 m de ancho y 2.00 m de altura.

COMPONENTES DE CAJA PUENTE			
Ítem	Descripción	Unidad	Cant.
1	Cimentación	M3	15.75
2	Muros	M3	13.75
3	Losa de concreto reforzado	M2	23.00

La caja puente se localizará en el trayecto o alineamiento de un curso de agua y en su proyección vertical lo más conformada con el lecho del río o quebrada, para evitar excavaciones estructurales mayores o trabajos de mejoramiento del cauce.

Es importante anotar que se realizó un ajuste de factores para producir un balance natural, de los cuales los más importantes son la pendiente, velocidad y capacidad de transporte de sedimentos y cualquier alteración a uno de ellos será compensada por el cambio de alguno de los otros.

La caja puente se complementa con cuatro aletones dos de entrada y dos de salida que su función es controlar tanto la entrada como la salida del flujo de agua y evitar que este cause daños a la estructura de la caja puente.



Mancomunidad Cuenca del Río San Juan (MANCURISJ)

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

Se controla la entrada para que la caja sea capaz de conducir más caudal del que el dispositivo de entrada permite. La sección de control se localiza inmediatamente en la entrada, la profundidad crítica se presenta cercana a este control y el régimen de flujo inmediatamente aguas abajo es súper crítico.

Para el análisis del control a la entrada solamente intervienen en el nivel aguas arriba y el área a la entrada, la configuración de la sección y las condiciones de borde o bisel en la entrada.

El nivel de aguas arriba es medido desde la invertida hasta la elevación de diseño permitida.

Las características hidráulicas aguas debajo de la sección de control no afectan la capacidad de la alcantarilla.

La caja requiere del mejoramiento de sus depósitos de entrada y salida para aumentar su capacidad de paso de los caudales de diseño.

Se controlará la salida para que la caja sea capaz de conducir el caudal que las condiciones de entrada permiten; la sección de control está localizada a la salida de la alcantarilla. Con control a la salida, las características del conducto, su entrada, salida y el nivel aguas abajo regirán su comportamiento hidráulico.

Los componentes y dimensiones de la caja puente fueron tomados de diseños tipo del manual de carreteras en la sección de cajas de mampostería simples que incluye lo siguiente.

RELLENO CON MATERIAL SELECTO

1. Todos los materiales aptos, producto de las excavaciones, serán utilizados, en la medida de lo posible, en la formación del terraplén, hombros y en todo otro lugar de la obra indicado en los planos de diseño. Todos los productos de la excavación que no sean utilizados, serán dispuestos en forma conveniente en lugares aprobados por el Ingeniero.



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

2. Se conducirán los trabajos de excavación para obtener una sección transversal terminada de acuerdo con las indicaciones de por orden escrita del Ingeniero, efectuar excavaciones por debajo de la cota de la subrasante proyectada, ni por debajo de las cotas de fondo de desagüe indicadas en los planos. El Ingeniero podrá exigir la reposición de los materiales indebidamente excavados, estando el Contratista obligado a efectuar este trabajo, a su exclusivo costo y de acuerdo a lo especificaciones técnicas.
3. Durante los trabajos de excavación y formación de terraplenes, la calzada y demás partes de la obra en construcción deberán tener asegurado su correcto desagüe en todo momento, por lo que el Contratista conducirá sus operaciones de modo que las cunetas, canales de alcantarillas y demás excavaciones correspondientes a los desagües, se ejecuten en lo posible simultáneamente con el movimiento de tierra.
4. Si a juicio del Ingeniero el material, a la cota de subrasante, no fuera apto, la excavación se profundizará en todo el ancho de la calzada y, como mínimo, en 0.30 m. por debajo de la cota de la subrasante proyectada y se rellenará con suelo de mejor calidad.
5. Durante la ejecución se protegerá la obra de los efectos de la erosión, socavaciones, derrumbes, etc., por medio de cunetas o zanjas provisionarias. Los productos de los deslizamientos y derrumbes deberán removerse y acondicionarse convenientemente en la forma indicada por el Ingeniero.
6. El Contratista notificará al Ingeniero, con la anticipación suficiente, el comienzo de todo trabajo de excavación y realizará las mediciones previas necesarias, de manera que sea posible determinar posteriormente el volumen excavado, y el Ingeniero pueda verificar los mismos.
7. Préstamos contiguos, de anchos o profundidades diferentes, deberán vincularse con curvas o planos de suave transición. Todos los préstamos tendrán una pendiente transversal que aleje las aguas del camino.



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

BORDILLO

Se construirá bordillo en ambos lados de la calzada con una sección transversal de 0.20mx0.20m y longitud de 4.60 metros en cada lado, deberá construirse con concreto reforzado monolíticamente a la losa.

PASAMANDOS

Sobre el bordillo debe construirse un pasamano con tubería HG 2" con postes a 1.00 m y varilla lisa de 12" cada 0.25m de separación con una altura de 0.75 m para asegurar el paso de los peatones en las orillas de la caja puente.



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

IV. MEMORIA DE CÁLCULO

1) LIMPIEZA DE CAUCE DE QUEBRADA

1.1 Aguas arriba de línea central de carretera = **57.11 m²**.

1.2 Aguas abajo de línea central de carretera = **69.50 m²**.

Total = 126.61 m²

2) TRAZADO Y MARCADO CON NIVEL

Alineación de muro con aletones 2 lados: 17.50 mx 2 = **35.00 ml**.

Total = 35.00 ml.

3) TRAZADO Y MARCADO

3.1 Cimentación: (2.00mx5.00m) + (2.00mx4.00m) = **18.00 ml**

3.2 Aletones: (4.00mx3.50m) = **14.00 ml**

3.3 Losa superior: (2.00mx5.00m) + (2.00mx4.00m) = **16.00 ml**

Total = 48.00 ml

4) EXCAVACION MATERIAL TIPO II (SEMI-DURO)

4.1- Sección transversal de muros y cimentación (5.74 m²) x (5 ml) = **28.70 m³**

4.2- Cimentación 4 Aletas: 4x4.00mx0.5mx.60m = **4.80 m³**

Total = 48.00 m³

5) CONCRETO CICLOPEO

5.1- Sección transversal de muros y cimentación: (5.75 m²) x (5 ml) = **28.75 m³**

5.2- Parte superior de aletones: (3.80m x 1.30m x 0.27m) = **01.35 m³**



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

5.3- Parte inferior de aletones: (0.50m x 3.80m x 0.60m) = 01.14 m³

Total = 29.90 m³

6) CONCRETO DE 280 KG/CM

6.1- Losa de Caja Puente 0.30mX4.60m X5.00m = **6.90 m³**

6.2- Bordillo 0.20m X 0.20 m: 0.20mX0.20mX4.60mX2 = 0.32 m³

Total = 7.22 m³

7) ACERO DE REFUERZO GRADO 40 $F_y=2800 \text{ Kg/cm}^2$

LOSA SUPERIOR.

7.1 Barras A: calibre#7

Separación 26cm

Longitud 4.60ml

Peso de acero por metro lineal de caja: 52.70kg

.Total barras A: (52.70kg/ml) x 5.00ml = **263.50 kg**

7.2 Barras B: calibre#7

Separación 26cm

a = 36cm

b = 28cm

c = 3.40m

Longitud = 2 a + 2 b + c = 2*0.36+2*0.28 + 3.40 = 4.68m

Peso de acero por metro lineal de caja: 59.80kg



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

Total barras B: $(54.8\text{kg/ml}) \times 5.00\text{ml}$ = **274.00 kg**

7.3 Barras C: calibre # 4

Separación 20cm

Longitud: 4.90ml

Peso de acero por metro lineal de caja: 26.80kg

Total barras C: $(26.8 \text{ kg/ml}) \times 5.00\text{ml}$ = **134.00 kg**

Total = 671.50 kg

8) RELLENO MATERIAL DE TERRACERIA (5CORTE / 5 EXCA.)

8.1 Aproximación salida a Santo Tomas centro

Área de relleno x ancho promedio de carretera: $5.40\text{m}^2 \times 5.00\text{m}$ = **27.00 m³**

Taludes Laterales: $2.9\text{m}^2 \times 2 \times 9\text{ml}$ = **52.20 m³**

8.2 Aproximación salida a caserío El Barrial.

Área de relleno x ancho promedio de carretera: $11.10\text{m}^2 \times 5.00\text{m}$ = **55.50 m³**

Taludes Laterales: $2.9\text{m}^2 \times 2 \times 15\text{ml}$ = **87.00 m³**

Total =221.70 m³

9) BALASTADO DE CALLE A=8 M, E=0.15 M

9.1 Aproximación salida a Santo Tomas centro = **11.00 ml**

9.2 Aproximación salida a caserío El Barrial = **15.00 ml**

Total =221.70 m³



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

10) PASAMANOS DE HG 2" H=0.75, POSTES CADA 1.0MT, VARILLA DE ½"
VERTICAL

Longitud 4.00 x 2 lados **Total =8.00 m**



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

V. ANEXOS



**Mancomunidad Cuenca del Rio San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

PRESUPUESTO



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES					
Fecha:	26/10/2016				
Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE CAJA PUENTE				
Ubicación:	COMUNIDAD SANTO TOMAS, SAN JUAN, INTIBUCÁ				
No. Item	Descripción	Unidad	Precio	Cant. de Obra	Total
1	LIMPIEZA DE CAUCE DE QUEBRADA	M2	L. 4.95	126.61	L. 626.72
2	TRAZADO Y MARCADO CON NIVEL	M.L.	L. 14.13	35.00	L. 494.55
3	TRAZADO Y MARCADO	M.L.	L. 18.45	48.00	L. 885.60
4	EXCAVACION MATERIAL TIPO II (SEMI-DURO)	M3	L. 206.25	33.70	L. 6,950.63
5	CONCRETO CICLOPEO	M3	L. 2,332.36	42.36	L. 98,798.78
6	DIRECCION POR MAESTRO DE OBRA	JDR	L. 400.00	45.00	L. 18,000.00
7	CONCRETO DE 280 KG/CM	M3	L. 3,859.32	7.28	L. 28,095.86
8	ACERO DE REFUERZO GRADO 40 $F_y=2800$ Kg/cm ²	KG	L. 39.92	671.50	L. 26,806.28
9	RELLENO MATERIAL DE TERRACERIA (5CORTE / 5 EXCA.)	M3	L. 33.91	221.70	L. 7,517.85
10	BALASTADO DE CALLE A=8 Mt, E=0.15 Mt	ML	L. 708.00	27.00	L. 19,116.00
11	PASAMANOS DE HG 2" H=0.75, POSTES CADA 1.0MT PASAMANOS HG 2" H=0.75 @ 1M, VARILLA DE 1/2@0.20	ML	L. 947.39	8.00	L. 7,579.12
TOTAL					L. 214,871.39



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

PRESUPUESTO POR INSUMOS					
Fecha:	25/10/2016				
Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE CAJA PUENTE				
Ubicación:	COMUNIDAD SANTO TOMAS, SAN JUAN, INTIBUCÁ				
No. Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Total
1	CISTERNA	HRA	1.11	L. 800.00	L. 886.80
2	COMPACTADORA DE RODILLO	HRA	2.22	L. 800.00	L. 1,773.60
3	MOTONIVELADORA	HRA	3.03	L. 1,800.00	L. 5,448.60
4	TANQUE CISTERNA	HRA	0.19	L. 600.00	L. 116.64
5	TRACTOR DE ORUGA D6	HRA	0.16	L. 1,800.00	L. 291.60
6	VIBRO-COMPACTADORA	HRA	0.41	L. 800.00	L. 324.00
7	SOLDADORA	HRA	2.40	L. 32.00	L. 76.80
8	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	HRA	2.22	L. 200.00	L. 443.40
9	NIVEL TOPOGRAFIA	DIA	0.35	L. 500.00	L. 175.00
Herramienta y Equipo					L. 9,536.44
10	HERRAMIENTA MENOR	%	1292.61	L. 1.85	L. 2,391.32
Herramienta Menor					L. 2,391.32
11	BROCHA DE 2"	UNID	0.02	L. 40.00	L. 0.96
12	TUBO DE HG DE 2"x20' LIVIANO	LANCE	2.69	L. 1,300.00	L. 3,494.40
13	PINTURA DE ACEITE	GLN	0.18	L. 500.00	L. 92.00
14	PINTURA ANTICORROSIVA	GLN	0.18	L. 280.00	L. 51.52
15	DILUYENTE	GLN	0.10	L. 180.00	L. 17.68
16	ELECTRODO DE SOLDADURA 6013 X 3/32 X1	LB	1.88	L. 27.00	L. 50.72
17	CRAYOLAS	UNID	2.40	L. 2.00	L. 4.80
18	CUERDA	YARDA	52.80	L. 0.40	L. 21.12
Material Importado					L. 3,733.20
19	CEMENTO GRIS TIPO PORTLAND	BOLSA	308.32	L. 205.00	L. 63,206.62
20	ARENA DE RIO LAVADA	M3	16.61	L. 500.00	L. 8,307.48
21	GRAVA DE RIO	M3	16.61	L. 500.00	L. 8,307.48
22	MATERIAL SELECTO	M3	42.12	L. 400.00	L. 16,848.00
23	PIEDRA DE RIO	M3	31.77	L. 500.00	L. 15,885.00
24	AGUA	M3	11.74	L. 60.00	L. 704.58
25	ALAMBRE DE AMARRE	LB	20.15	L. 18.00	L. 362.61
26	ACERO DE REFUERZO, GRADO INTER. FY=2800	KG	705.08	L. 30.00	L. 21,152.25
27	VARILLA DE HIERRO LISA DE 1/2"X30' LEGITIMA	LANCE	3.56	L. 270.00	L. 960.00



**Mancomunidad Cuenca del Río San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

28	CLAVOS	LB	16.05	L. 16.00	L. 256.75
29	MADERA RUSTICA DE PINO	PIE T	396.30	L. 10.00	L. 3,963.01
Material Nacional					L. 139,953.78
30	ALBAÑIL	JDR	46.43	L. 300.00	L. 13,929.03
31	ARMADOR DE HIERRO	JDR	16.79	L. 300.00	L. 5,036.25
32	CAPATAZ	JDR	0.44	L. 200.00	L. 88.68
33	CARPINTERO	JDR	16.94	L. 300.00	L. 5,083.20
34	DIRECCION POR MAESTRO DE OBRA	JDR	45.00	L. 400.00	L. 18,000.00
35	SOLDADOR	JDR	6.00	L. 300.00	L. 1,800.00
36	TOPOGRAFO	JRD	0.57	L. 400.00	L. 228.68
Mano de Obra Calificada					L. 44,165.84
36	AYUDANTE	JDR	52.43	L. 150.00	L. 7,864.52
37	CADENERO	JDR	1.02	L. 150.00	L. 152.27
38	PEON	JDR	47.16	L. 150.00	L. 7,074.02
Mano de Obra no Calificada					L. 15,090.81
Total					L. 214,871.39



**Mancomunidad Cuenca del Rio San Juan
(MANCURISJ)**

San Juan, San Miguelito, Dolores, Yamaranguila, Erandique, Santa Cruz y San Francisco.

Construcción de caja puente Comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá.

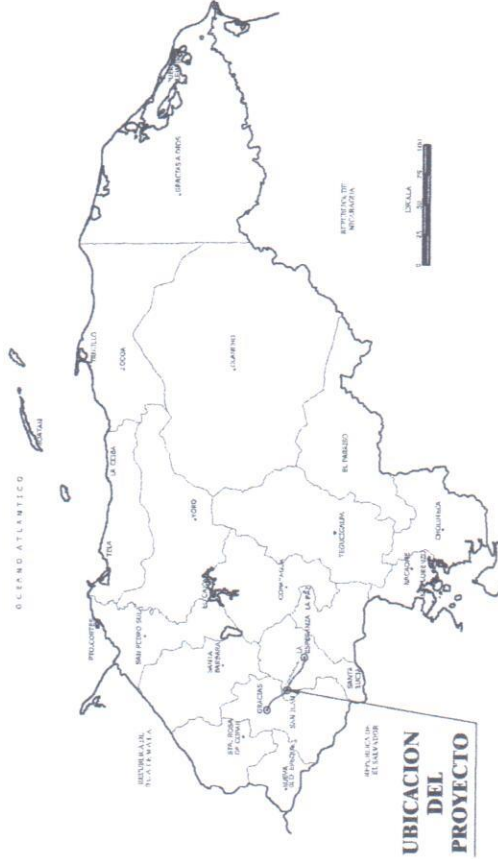
PLANOS

REPUBLICA DE HONDURAS

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE CAJA PUENTE COMUNIDAD DE SANTO TOMÁS, SAN JUAN, INTIBUCÁ.

INDICE GENERAL DE PLANOS

- PLANTA GENERAL Y PERFILES.....01/04
- DETALLES ESTRUCTURALES 1.....02/04
- DETALLES ESTRUCTURALES 2.....03/04
- ISOMETRICO.....04/04



REPUBLICA DE HONDURAS
MUNICIPALIDAD SAN JUAN, INT.
AÑO 2016

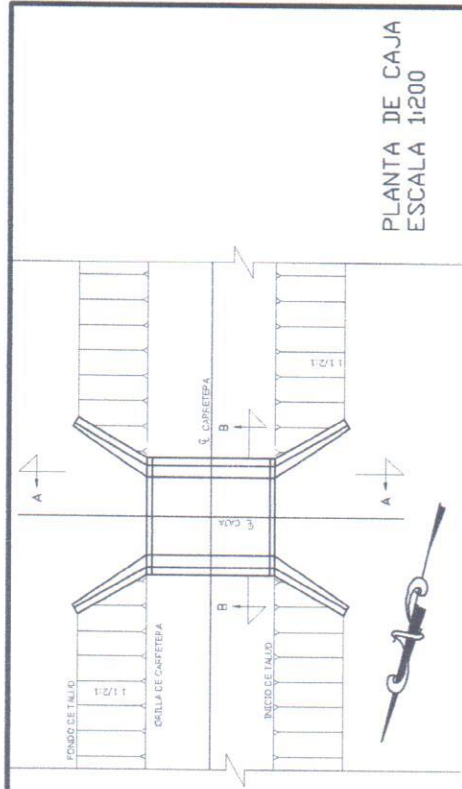
ELABORACION:
ING. NELSON JAVIER MEZA CICH-681
ING. NELSON JAVIER MEZA CICH-681
ING. GORDEJALDO HERNANDEZ CICH-68F
ING. NIBEY GORDON DIAZ CICH-484

FECHA
OCTUBRE 2016
OCTUBRE 2016

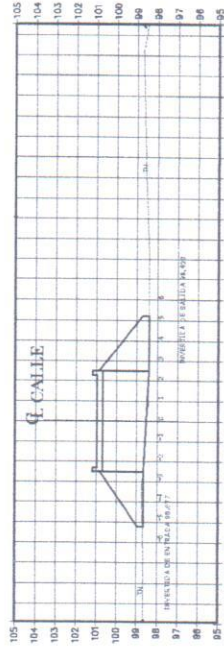
CONTENIDO:
INDICE DE PLANOS Y UBICACION
ESCALA: SIN ESCALA.

PROYECTO:
CONS. DE CCION DE CAJA PUENTE
COMUNIDAD DE SANTO TOMAS, SAN JUAN, INTIBUCA.

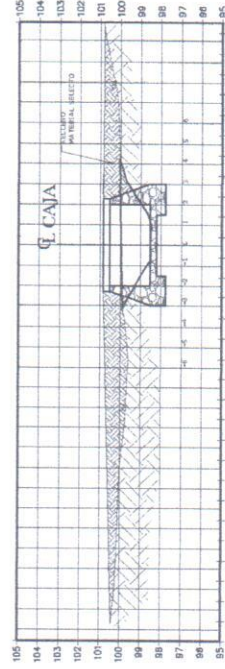
HOJA:
00 / 04



PLANTA DE CAJA
ESCALA 1:200

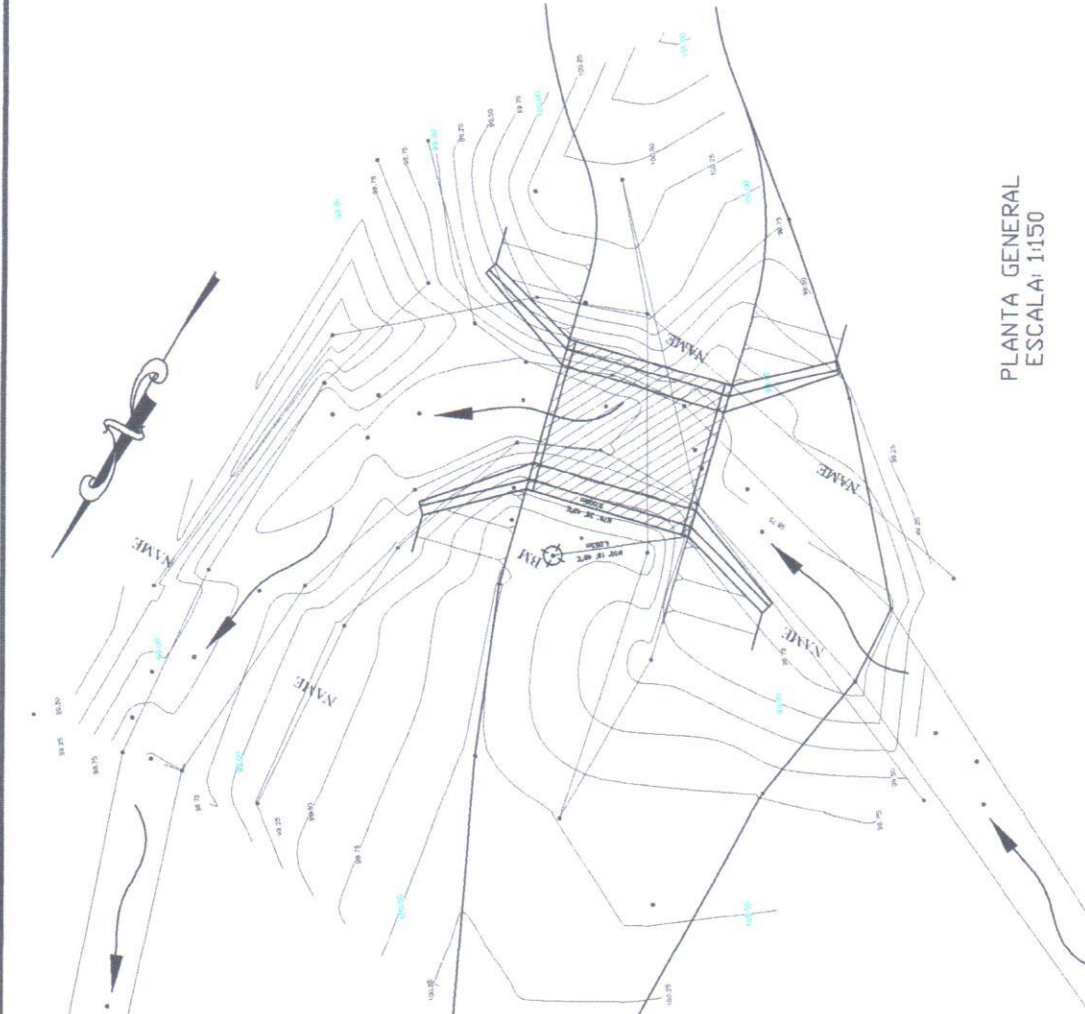


PERFIL EN EL CORTE A-A



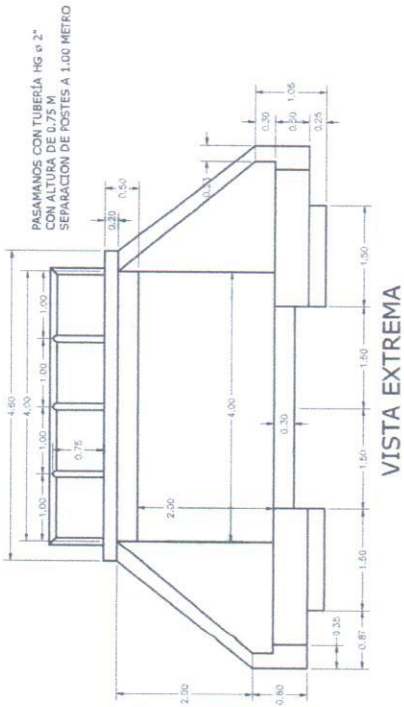
PERFIL EN EL CORTE B-B

PERFILES DE CAJA
ESCALA 1:250

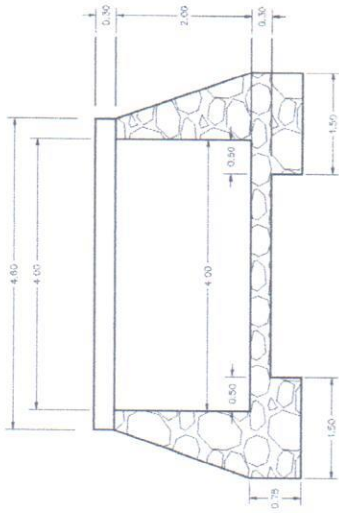


PLANTA GENERAL
ESCALA: 1:150

REPUBLICA DE HONDURAS MUNICIPALIDAD SAN JUAN, INT. AÑO 2016		FECHA OCTUBRE 2016		CONTENIDO: PLANTA GENERAL		PROYECTO: CONSTRUCCION DE CAJA PUNTE COMUNIDAD DE SANTO TOMAS SAN PABLO INTERUCA		HOJA: 01 / 04	
		ELABORACION: LLEVANTO: ING. NILSON JAVIER MEZA CUCHUMBI DISEÑO/DIBUJO: ING. NILSON JAVIER MEZA CUCHUMBI REVISOR: ING. GIBRELI ALPHE RIVERANDEZ CUCHUMBI APROBADO: ING. NORIEI LÓPEZ DIAS CUCHUMBI		ESCALA: SIN ESCALA.					



VISTA EXTREMA

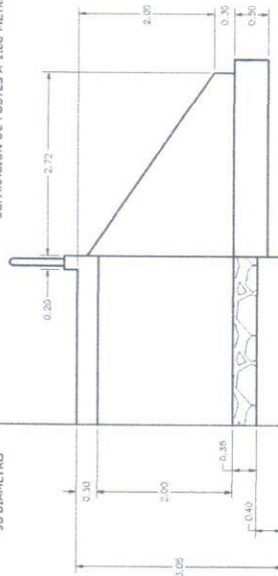


CORTE B-B

☒ CARRETERA

NORMAS DE DISEÑO
AASHTO 1998
CAPACIDAD SOPORTE DEL SUELO
4.3 Kg/cm²
H20-44
CARGA MOVIL
CONCRETO CLASE "A"
f_c = 210 Kg/cm²
f_y = 2860 Kg/cm²
30 DIAMETRO
DIMENSIONES EN METROS

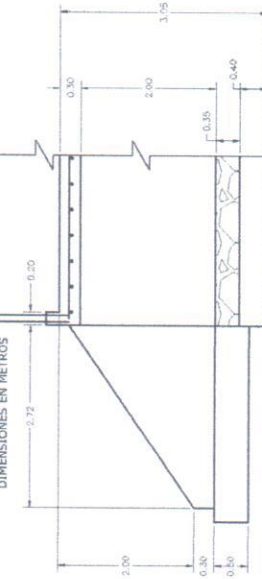
PASAMANOS CON TUBERÍA HG a 2"
CON ALTURA DE 0.75 M
SEPARACION DE POSTES A 1.00 METRO



SEMI SECCION A-A
PARA TRANSITO SIN RELLENO SOBRE LA LOSA

☒ CARRETERA

NORMAS DE DISEÑO
AASHTO 1998
CAPACIDAD SOPORTE DEL SUELO
4.3 Kg/cm²
H20-44
CARGA MOVIL
CONCRETO CLASE "A"
f_c = 210 Kg/cm²
f_y = 2860 Kg/cm²
30 DIAMETRO
DIMENSIONES EN METROS



SECCION A-A

REPUBLICA DE HONDURAS
MUNICIPALIDAD SAN JUAN, INT.
AÑO 2016

ELABORACION:	FECHA	CONTENIDO:
LEVANTO: ING. SELSON JAVIER MEZA CACHALARI	OCTUBRE 2011	DETALLES ESTRUCTURALES I
DISEÑO: ING. SELSON JAVIER MEZA CACHALARI	OCTUBRE 2011	
REVISO: ING. GIBRIEL ALBERTO PERAZANO DEZ CUCI-ACUF		
APROBADO: ING. RUBEN YUBON DIAZ CICHEN		

PROYECTO:
CONSTRUCCION DE CABA PUNTE
COMUNIDAD DE SANTO TOMAS SAN PABO INTRUCA

HOJA 1
02
04

ESCALA: 1/75

NOTAS GENERALES

CARGA MOVIL
CONCRETO
ACERO DE REFUERZO
CAPACIDAD DEL SUELO
SESQUO

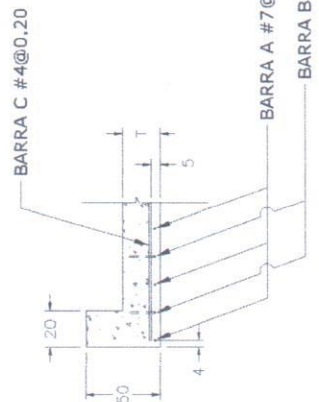
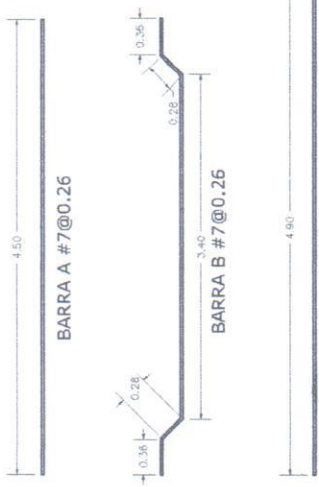
CAMION STANDARD.
CLASE "A"
GRADO INTERMEDIO
SERERA SER MAJOS O SINAL A LA PRESENCIA EN EL TERRENO INDICADA EN TABLAS PARA CADA CARGA.

EN ALICATILLAS EN SESGO SE USARA EL MISMO REFUERZO QUE EN LAS RECTAS PERO EN LAS RECTAS SE USARA UN REFUERZO EN FORMA DE ABANICO CONSERVANDO EL MISMO ESPACIAMIENTO QUE EN EL RESTO.

EN TERRENOS EROSIONABLES SERA CONVENIENTE REFORZAR LOS TERRENOS CON REJILLON VERTICAL EXTRAÑO DE 1 METRO DE PROFUNDIDAD.

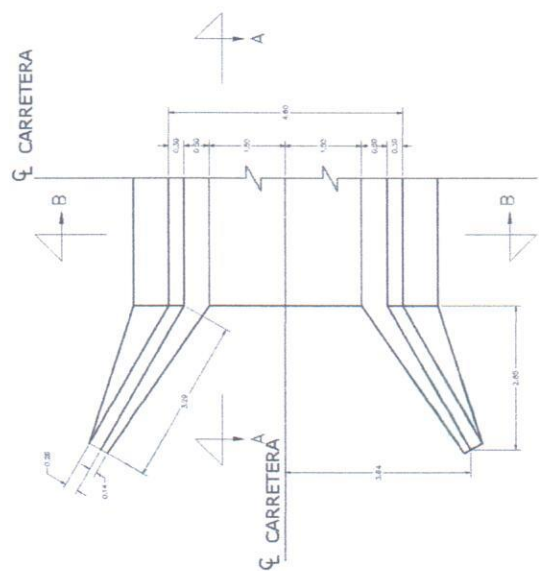
COLOCACION DEL ACERO

REFORZAMIENTO DE LOS MUROS Y ALLETONES DE LOS PUNTO, APROBADOS POR EL INGENIERO Y DISEÑADOS POR EL INGENIERO. HASTA UN MÍNIMO DE BARRAS DE 30 DIÁMETROS.

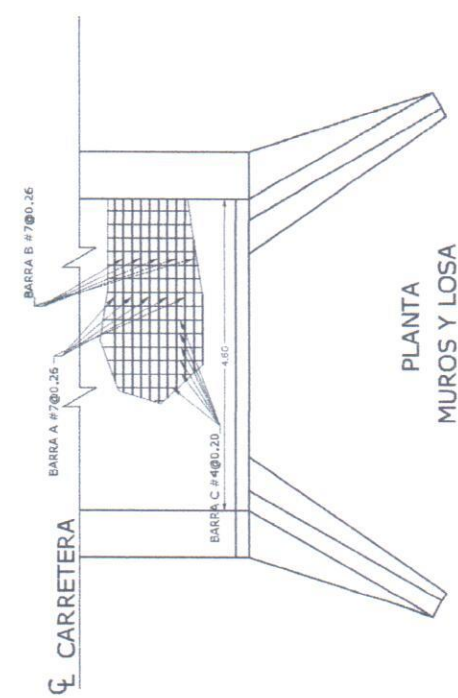


DETALLE PARAPETOS

BARRA C #4@0.20

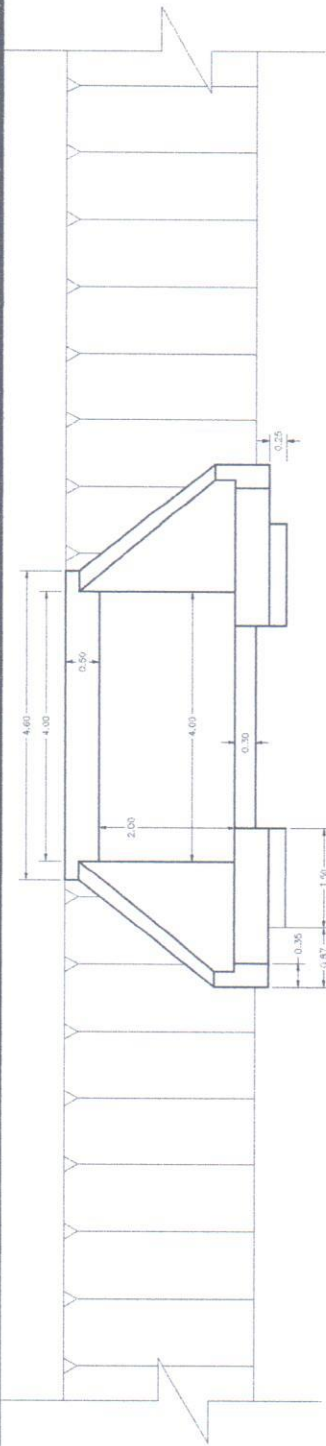


PLANTA
MUROS Y ALLETONES
ESCALA 1:100

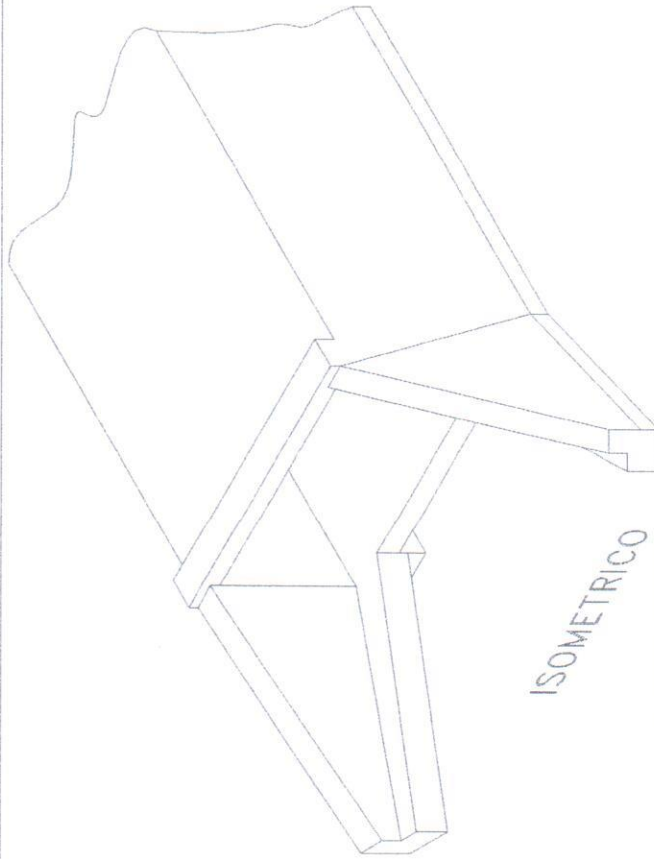


PLANTA
MUROS Y LOSA
ESCALA 1:75

REPUBLICA DE HONDURAS MUNICIPALIDAD SAN JUAN, INT. AÑO 2016		ELABORACION: ING. NIELSON FAVIER MEZA CICH-081 ING. NIELSON FAVIER MEZA CICH-081 ING. GORBEI ALFONSO BERNANDEZ CICH-047 ING. NORBEY GIRON DIAZ CICH-084		FECHA: OCTUBRE 2016 OCTUBRE 2016	CONTENIDO: DETALLES DE ESTRUCTURALES 2 ESCALA: LA INDICADA	PROYECTO: CONSTRUCCION DE CALA PUENTE COMUNIDAD DE SANTO TOMAS SAN PABLO, INTBUCA.	HOJA: 03 04
--	--	--	--	---	---	---	--------------------------



ELEVACIÓN
ESCALA 1:75



REPUBLICA DE HONDURAS		HOJA:	
MUNICIPALIDAD SAN JUAN, INT.		04	
AÑO 2016		04	
PROYECTO:	CONSTRUCCION DE CASA PUENTE COMUNIDAD DE SANTO TOMAS SAN PABLO, INTIBUCA		
ELABORACION:	ING. NIELSON JAVIER MORA CUCHI-ORBI		
FECHA:	OCTUBRE 2016		
CONTENIDO:	ISOMETRICO		
ESCALA:	LA INDICADA		
ELABORACION:	ING. NIELSON JAVIER MORA CUCHI-ORBI		
FECHA:	OCTUBRE 2016		
CONTENIDO:	ISOMETRICO		
ESCALA:	LA INDICADA		
ELABORACION:	ING. NIELSON JAVIER MORA CUCHI-ORBI		
FECHA:	OCTUBRE 2016		
CONTENIDO:	ISOMETRICO		
ESCALA:	LA INDICADA		

San Juan Intibuca 16 de agosto 2017

Agro. Hugo Francisco Reyes Pinto

Por medio de la presente reciba un Cordial y Respetuoso Saludo deseándole a la vez que el Señor derrame bendiciones a su vida.

Por medio de la presente se le esta solicitando la Cantidad de (104) bolsas de Cemento esperando su respuesta, para Construcción de puente en la Comunidad de Santo Tomas.
Atte Firmamos Directivos de Patronato



Demian Martini Gomez

Presidente No. 1012 - 1976 - 00046

Jose Adin Lara

Secretario. No 1012 - 1980 - 00066

Raul isais Milla

Tesorero No 1305 - 1989 - 00338

Jose angel Membreño

Fiscal No 1012 - 1986 - 00154

Alfredo Membreño

Vocal #1 1012 - 1985 - 00253

REPÚBLICA DE HONDURAS
REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
TARJETA DE IDENTIDAD

DERMAN NEFTALY / GOMEZ LARA



HONDUREÑO POR : NACIMIENTO
NACIÓ EL : 09 MAYO 1976
SEXO : MASCULINO
EMITIDA EL : 25 AGOSTO 2013



1012-1976-00046



00231836-03

ARTÍCULO 91 LEY DEL REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS: Ninguna Autoridad o persona particular, podrá privar a una persona de la tenencia de su Tarjeta de Identidad. La Infracción de la disposición de este artículo dará lugar a la sanción penal correspondiente.


DIRECTOR R.N.P.



SOLICITADA EN 1012
DERMAN NEFTALY / GOMEZ LARA
1012-1976-00046



Honduras, C.A.

Orden de Pago

Moneda: Lempiras (L)

Emisión: 17/08/2017

Hora : 08:20 a.m.

USUARIO: EDNA.NOLASCO

Página: 1 de 1

Orden de Pago No.: 13325

L.: 19,760.00

Tipo de Expediente: GASTO RECURRENTE VARIABLE

Expediente No.: 1709

Fecha de Emisión: 16/8/2017

No.Cheque/Nota de Debito:

Paguese a: DISTRIBUIDORA DE CEMENTOS RAMOS S DE RL

Id/RTN: 10129016860598

La Cantidad en Letras: DIECINUEVE MIL SETECIENTOS SESENTA CON CERO CENTAVOS

Descripción:

pago por compra de 104 bolsas de cemento para construcción de puente en la comunidad de Santo Tomas

CODIGO	PROYECTO / OBJETO GASTO	MONTO
15 00 021 000 001 47210 11-001-01	Construcción de Puente Santo Tomas	19,760.00

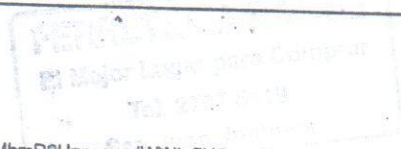
CODIGO	RETENCIONES DESCRIPCION	MONTO
Total de retenciones:		0.00

CODIGO	RESEUMEN AFECTACIONES PRESUPUESTARIAS DESCRIPCION	MONTO
11-001-01	Transferencia para Gobierno Local	19,760.00
Monto Total:		19,760.00

RESUMEN TOTAL ORDEN DE PAGO	
SUBTOTAL	19,760.00
- RETENCIONES	0.00
TOTAL	19,760.00

Firma y Sello de Presupuestario	Firma y Sello de Tesoreria
Firma y Sello de Alcalde (sa)	

Recibido por: Kevin Ramos
 Identidad No.: 1377-1993-00019



0s+js/j9JmeHHFRAzWiiISjXixMDEqa27oWc0roSk19P7zS3cRjQcUlCBSFYNGG5JiQ48/NK/nSfh/Y/zXPnMbmR2HzqoaumiWWlq5HQtgGJOs+99sWPwmb2egPqQ YFkHVWQN5hedLAmPvBYnAd882jHURvLLpdqwbJIPB4sCak=

Transparencia y Eficiencia



ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JUAN INTIBUCÁ
SAN JUAN, INTIBUCÁ, HONDURAS, C.A.
TEL.: 9810-6830 • 9974-7513



CHEQUE No. 01732

SAN JUAN, INTIBUCÁ, 16 de agosto de 2017

PAGUESE A

LA ORDEN DE: DISTRIBUIDORA DE CEMENTOS RAMOS S DE RL

L. 19,760.00

LA SUMA DE: Diecinueve mil setecientos sesenta con cero centavos

LEMPIRAS

Banco de Occidente S.A.
11-301-001957-8

FIRMA AUTORIZADA

FIRMA AUTORIZADA

⑆01301079⑆00113010019578⑆00001732

CONCEPTO DEL PAGO

PAGO DE pago por compra de 104 bolsas de cemento para construccion de puente en la comunidad de Santo Tomas

CUENTA	DESCRIPCION	DEBE	HABER
11-301-001957-8			
TOTAL Lps. →		19,760.00	19,760.00

CHEQUE No.
01732

REVISADO

AUTORIZADO

Kevin Ramos
NOMBRE Y FIRMA

1327-1947-0019
IDENTIDAD No.

RD DONCELLOS DE HONDURAS S.A. DE C.V. R.T.R. 55019005-68553. CERTIFICADO N° 8231-14-10986-13. TEL.: 2565-5800-522028-01-80115122804



DISTRIBUIDORA DE CEMENTOS RAMOS S. de R.L.

R.T.N.: 10129016860598

Cel: 9503-1418 E-mail: sabasramos88@yahoo.com

Bo. Independencia, Frente a Boulevard, San Juan, Intibuca, Honduras, C.A.

Día	Mes	Año	CAI: 997BB7-D59FEA-8D43BB-E890A5-BE5CB6-B1
22	08	2017	Fecha Límite de Emisión: 03/05/2018
			FACTURA
			000-001-01-00 000954

Cliente: Alcaldia Municipal San Juan Int
 RTN: 10129995429888
 Dirección: San Juan Intibuca

Gráficos de Occidente R.T.N. 04019004010909 C. N° 9231-14-10500-118 Telefax. 2662-0198
 12 T. 1C. R. 000-001-01-00000401 000-001-01-00001000 E. 03/05/17 Fecha de Recepción: 03/05/2017

Cant.	Descripción	P. Unit.	EXENTA	GRAVADA
104	Cemento Bijao	190.00		19,760.00

DISTRIBUIDORA DE CEMENTO RAMOS S. DE R. L.
 TEL. 95031418
 22 AGO 2017
CANCELADO
 SAN JUAN INTIBUCA

Crédito <input type="checkbox"/>	Original Blanca: Cliente	Venta Exenta L.	
Contado <input type="checkbox"/>	Copia Rosa: Emisor	Venta Gravada L.	17,182.61
LA FACTURA ES BENEFICIO DE TODOS "EXIJALA"		Sub-Total L.	17,182.61
		15 % I.S.V. L.	2,577.39
		Gran Total L.	19,760.00

Cantidad en Letras: Diecinueve mil setecientos Sesenta hembras



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



COTIZACION

San Juan Intibucá 25 de Julio del año 2017

Agr. Hugo Francisco Reyes Pinto

Alcalde Municipal.

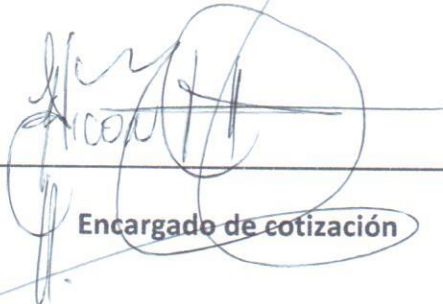
Proveedor; Ferretería "Arody"

RTN. 1012195800044-9

N.	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL	OBSERVACIONES
1.	CEMENTO BIJAO	BOLSA	100.00	Lsp. 193.00	Lps. 19,300.00	
13	TOOTAL			Lsp. -	Lps. 19,300.00	

Tiempo de pago: 8 - 10 - 15- 20 Días.

Condición de pago: Contado () / Crédito ()


Encargado de cotización


Firma Gerente



NOTA: PUENTE SANTO TOMAS



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



COTIZACION

San Juan Intibucá 25 de Julio del año 2017

Agr. Hugo Francisco Reyes Pinto

Alcalde Municipal.

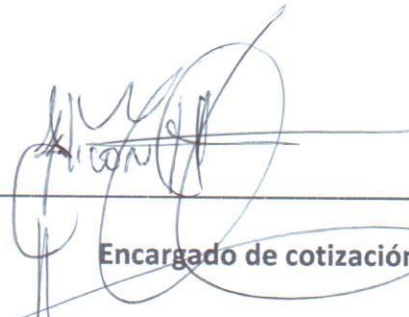
Proveedor; Ferretería Ramos

RTN. 13271988000450.

N.	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	TOTAL	OBSERVACIONES
1.	CEMENTO BIJAO	BOLSA	100.00	Lsp. <u>190</u>	Lps. <u>190</u>	<u>Total = 19,000</u>
13	TOATAL			Lsp.	Lps.	<u>19,000</u>

Tiempo de pago: 8 – 10 – 15- 20 Días.

Condición de pago: Contado () / Crédito ()


Encargado de cotización


Firma Gerente

FERRETERIA RAMOS
El Mejor Lugar para Comprar
Tel. 2757-8119
San Juan, Intibucá.

NOTA: PUENTE SANTO TOMAS



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.
Teléfono. 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



INSPECCIONES REALIZADAS EN EL PROYECTO

**ENCARGADO
KELVIN LICONA
TECNICO MUNICIPAL**



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

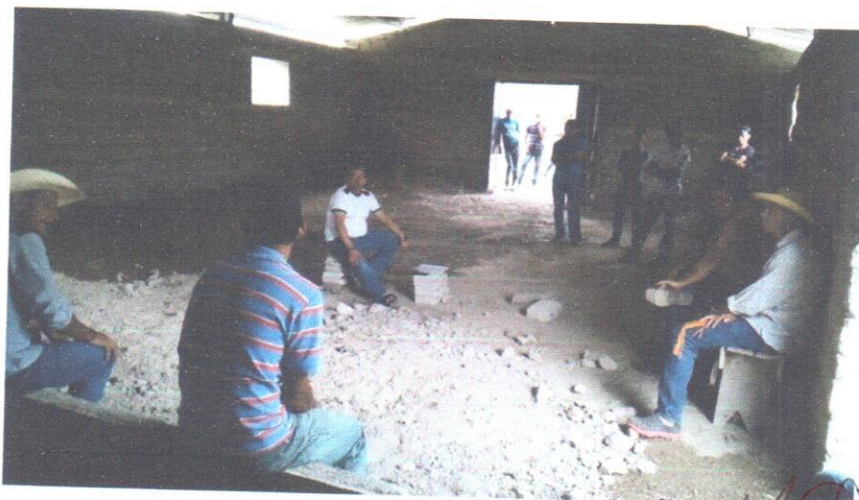
Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



- **Socialización e inspección de proyecto (construcción de caja puente) con Alcalde Municipal e ingenieros de MANCURISJ y Comunidad.**
- Proyecto será ejecutado con Fondos Municipales, fondos de la cooperativa Coarene y aporte comunitario.**
 - **Comunidad de Santo Tomas. San Juan Intibucá**
 - **Visita 07 de junio del 2017**



Sitio donde será la construcción del puente




Kelvin Licona (Técnico de Infraestructura Municipal)



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

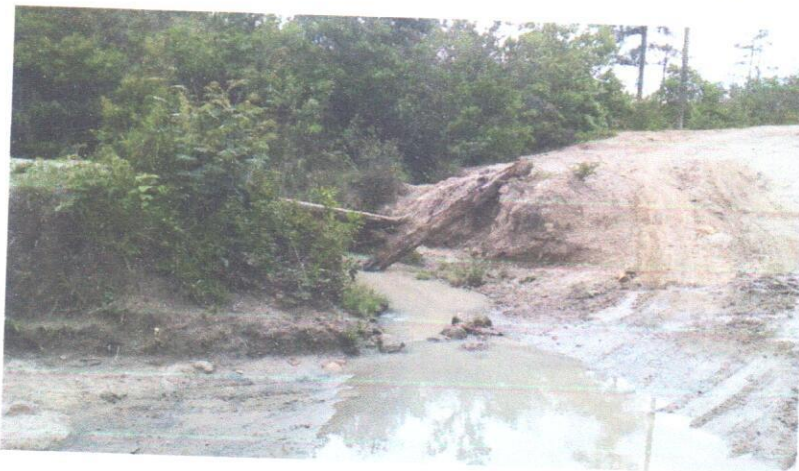
Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



La reunión fue realizada en la iglesia que se encuentra cerca del sitio de la construcción de puente, quedando socializado el proceso que llevara dicho proyecto, sometiendo en discusión los costos del mismo comprometiéndose tanto La comunidad, La Cooperativa Coarene y la Municipalidad el desarrollo y la contraparte que le correspondería a cada una de las instituciones.



Situación actual de la carretera donde transitan vehículos, niños y personas en general.



Se tiene como resultado que la necesidad es fundamental en dicha comunidad para dar una mejor seguridad a los habitantes que circulan.


Kelvin Licona (Técnico de Infraestructura Municipal)





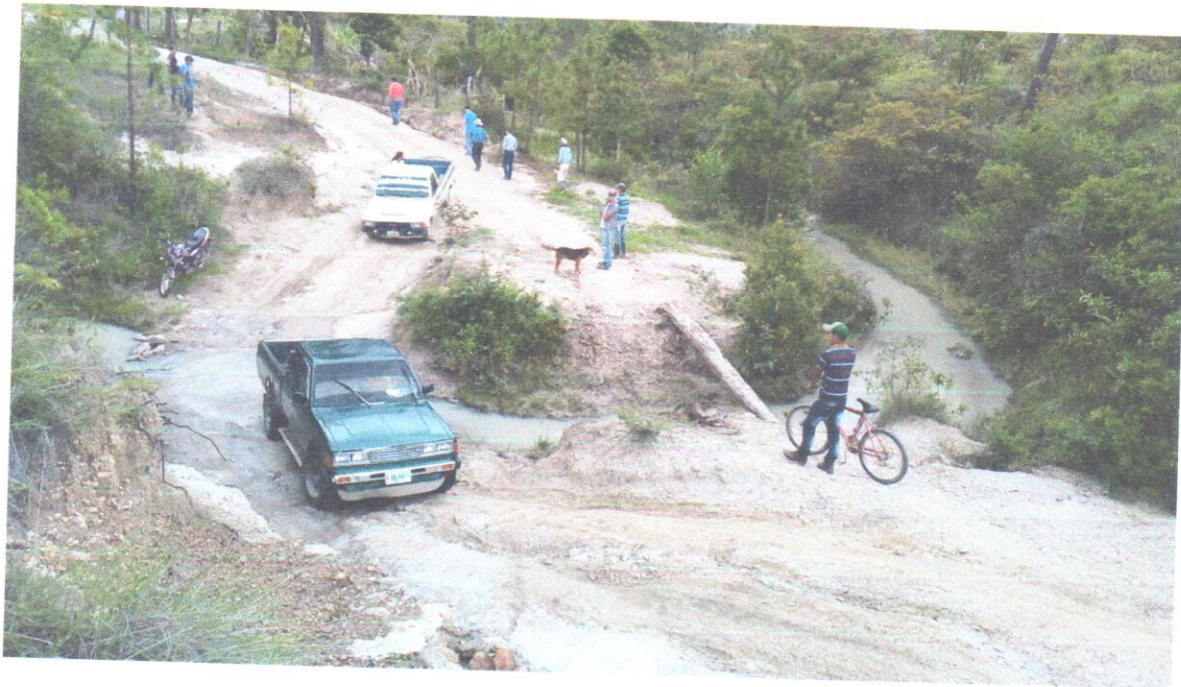
Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.
Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



**Inspección e inicio de proyecto (Construcción de caja Puente)
Comunidad de Santo Tomas, San Juan Intibucá.
Visita 12 de julio del 2017**

Descripción de la obra existente

La comunidad de Santo tomas estaba comunicada en su vía principal por un puente hecho de troncos de pino y pero debido al peso de los vehículos el ultimo colapso y en temporada seca los vehículos circulan directamente cruzando el cauce del corredero de agua. Por esta razón se gestionó para poder construir un puente digno y con una buena duración.



INFRAESTRUCTURA


Kelvin Licona (Técnico de Infraestructura)





Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



Instituciones que intervendrán para que se ejecute el proyecto

1. Alcaldía Municipal.
2. Cooperativa Coarene.
3. Comunidad de Santo Tomas.



El proyecto consiste en construir una caja puente para satisfacer la necesidad de comunicación vial en beneficio de la comunidad de Santo Tomas, San Juan, Intibucá cuyos habitantes actualmente son 300(2017).

El proyecto será construido en la calle que conduce al caserío El Barrial, perteneciente a la comunidad de Santo Tomás, San Juan, Intibucá aproximadamente a un km del centro de la comunidad.



INFRAESTRUCTURA



Kelvin Licón (Técnico de Infraestructura)



Alcaldía Municipal
San Juan Intibucá, Honduras C. A.

Teléfono: 2757-8748
Email: munisji10@yahoo.com



Componentes físicos del proyecto

caja puente de concreto ciclópeo de 4mx 2m, aletones; 2 de entrada y 2 de salida, bordillo en ambos extremos de la calzada, pasamanos de tubería HG 2" y relleno finalizado con una conformación de la superficie de rodadura.



Se realizó el marcado trazado y la excavación del muro de contención y aletones respetando el diseño para así determinar la calidad que llevara la estructura desde la base.



INFRAESTRUCTURA


Kelvin Licón (Técnico de Infraestructura)

