



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldia_ojojona@yahoo.es



FORMULACIÓN PRELIMINAR

**“RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CARRETERO EL LLANO DE
JUAN GARCIA-CIENEGA, DESVIO CIRCULO-SURCOS DE
CAÑA, OJOJONA CENTRO-GUAYABAL, MUNICIPIO DE
OJOJONA, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN”**

OCTUBRE, 2017



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



ÍNDICE DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO.....	4
3. UBICACIÓN DEL TRAMO IDENTIFICADO DEL PROYECTO.....	5
4. EVALUACIÓN DEL TRAMO A ATENDER.....	9
I. INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS VIALES.....	9
5. ESTIMADO DE COSTOS.....	9
I. Resumen de Cantidades de Obra y Costo Total del Proyecto (OBRAS REQUERIDAS).....	9
II. PRESUPUESTO DE OBRAS REQUERIDAS.....	10
6. FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO ACTUAL DEL TRAMO.....	11
7. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES.....	14



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



1. INTRODUCCIÓN

Fundado en 1579 por mineros españoles dedicados a los trabajos de las minas de oro y plata de la zona. Ojojona es una Municipalidad en el Departamento de Francisco Morazán, en la república de Honduras, El cual se encuentra ubicado en una pequeña meseta en el descenso del cerro de Hule, al pie de la montaña de Payagoagre Desde Ojojona Hasta Tegucigalpa son 35.2 kilómetros y de carretera pavimentada y colinda al norte con el municipio de Distrito Central, al sur con los municipios de Sabanagrande y Reitoca, al este con los municipios de Santa Ana y Sabanagrande y al oeste con los municipios de Lepaterique y Reitoca. La principal ocupación de sus habitantes es la fabricación de cerámica en barro. Hombres, mujeres trabajan arduamente en cada uno de los talleres para cubrir la gran demanda de esos productos.

El inicio del proyecto "Reconstrucción del Tramo Carretero Llano de Juan Garcia-Ciénega, desvió Circulo-Surcos de Caña, Ojojona centro-Guayabal, Municipio de Ojojona, Departamento de Francisco Morazán" se encuentran ubicados en el desvió de la carretera hacia el Aguacatal, San Juan de Ojojona, esta Carretera cuenta con una longitud de 39 kms y a pesar de formar parte de la Red Vial no Pavimentada del país, se encuentra en muy mal estado debido a las lluvias que actualmente han caído en el municipio.

COMUNIDADES BENEFICIADAS: Este tramo carretero es considerado como una vía de tipo secundario de gran importancia para el municipio, ya que comunica las comunidades de Saracarán, Ciénega, Potrerito, Quebrachos, Surcos de Caña, Cenicerias, San Sebastián, Cofradía, Cofradía de Júcaro, Guayabal.

SITUACIÓN ACTUAL: El tramo carretero presenta un bajo Nivel de Servicio, ya que aunque pertenece a la Red Vial No Pavimentada del País, no ha recibido mantenimiento periódico rutinario en los últimos dos años, así mismo la lluvias que han caído últimamente han deteriorado la superficie de rodadura.

SERVICIOS BÁSICOS EXISTENTES: servicio de agua potable, energía eléctrica en ciertas Zonas, hay energía solar (ciertas Zonas) y acceso a Telefonía Celular.

DATOS DEL TERRENO: Longitud Total de Carretera a intervenir: son 39 kilómetros, y un ancho promedio de 5.0 metros.



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.
Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491
E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



TIPO DE SUELO: En un 30% suelo rocoso duro, el resto semiduro.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto:	“mantenimiento rutinario de calles de terracería, Municipio de Ojojona, Departamento de Francisco Morazán”
Localización:	Municipio de Ojojona, Departamento de Francisco Morazán”.
Financiamiento:	Fondos municipales.
Ejecutor:	Municipalidad de San Juan de Ojojona.
Plazo de Ejecución:	1 Mes

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

- Carretera de terracería en mal estado, debido a la falta de mantenimiento, las depresiones y los surcos sobre la calzada son bastante evidentes a lo largo de todo el tramo.
- En varios segmentos del tramo carretero la Sub-rasante se encuentra expuesta, debido a la falta del material selecto en la calzada, lo que ocasiona segmentos en el tramo que son prácticamente intransitables, creando molestias en la población debido al acceso restringido de transporte y movilización.
- Es necesario realizar trabajos de Mecanización con tractor.
- Falta de estructuras de drenaje transversal a lo largo del alineamiento.



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.
Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491
E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es

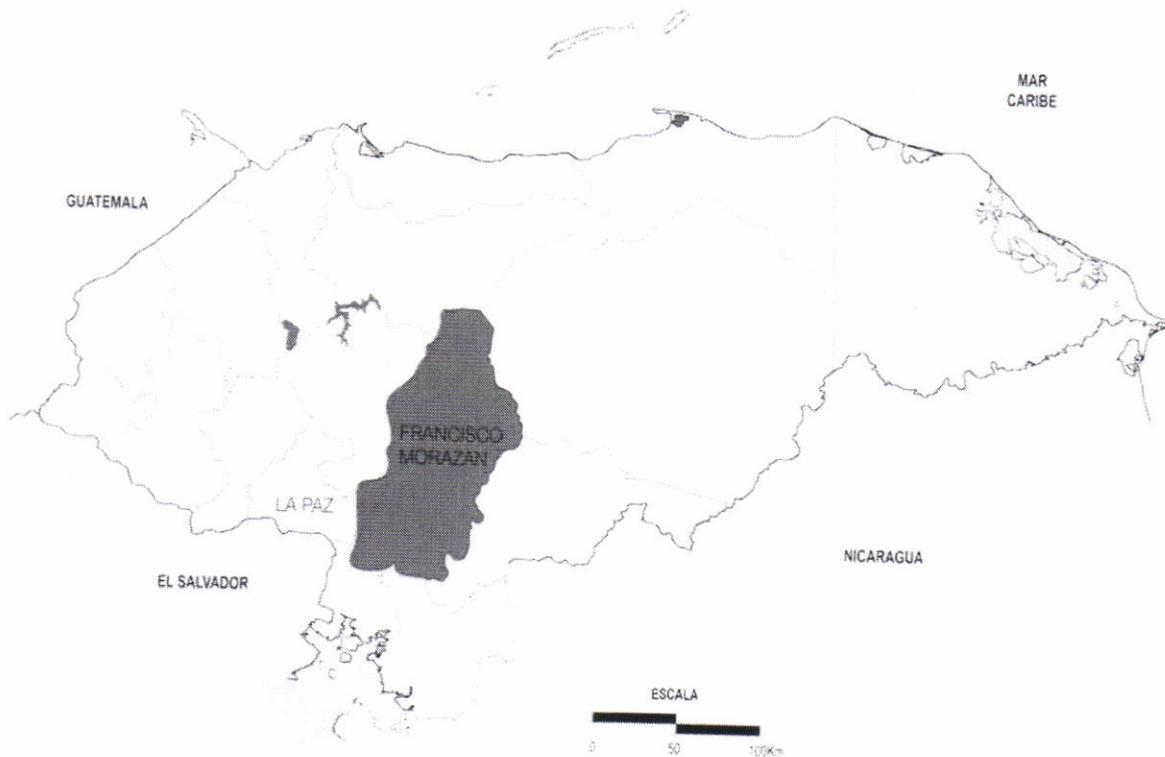


3. UBICACIÓN DEL TRAMO IDENTIFICADO DEL PROYECTO

San Juan de Ojojona, es un municipio del Departamento de Francisco Morazán, en la República de Honduras, en el cual se encuentra ubicado el proyecto, Municipio de Ojojona, Departamento de Francisco Morazán”.

El municipio colinda al norte con el municipio de Distrito Central, al sur con los municipios de Sabanagrande y Reitoca, al este con los municipios de Santa Ana y Sabanagrande y al oeste con los municipios de Lepaterique y Reitoca.

Está situado en una pequeña meseta en el descenso del cerro de Hule, al pie de la montaña de Payagoagre.



UBICACIÓN NACIONAL DEL PROYECTO



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



UBICACIÓN DEPARTAMENTAL DEL PROYECTO



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491



UBICACIÓN REGIONAL DEL PROYECTO



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldia_ojojona@yahoo.es



SECCIÓN TÍPICA QUE SE UTILIZARA PARA EL PROYECTO



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



4. EVALUACIÓN DEL TRAMO A ATENDER

I. INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS VIALES

ESTACIÓN	CONDICIÓN	OBSERVACIÓN
0+000	Desvió del Circulo -	
1+200	Zona Intransitable, alto remanente de material arcilloso	
39+000	Final del Tramo	

5. ESTIMADO DE COSTOS

I. Resumen de Cantidades de Obra y Costo Total del Proyecto (OBRAS REQUERIDAS)

N°	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (Lps)	Costo Total (Lps)
1	Limpieza de Derecho de Vía	Km	11.50	5,698.07	65,527.81
2	Horas Maquina (Tractor D6D)	Hr	80.00	1,600.00	128,000.00
3	Conformación de Superficie Tipo I	Km	11.50	45,247.35	520,344.53
4	Material Selecto Balastado, Esp. 15 cms	M3	3,375.00	174.50	588,937.50
5	Acarreo Material Selecto	M3-Km	33,750.00	16.88	569,700.00
6	Transporte en Lowboy	Km	150.00	118.80	17,820.00
				TOTAL	1,890,329.83



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



II. PRESUPUESTO DE OBRAS REQUERIDAS

N°	Descripción	Costo Total
1	Limpieza de Derecho de Vía	65,527.81
2	Horas Maquina (Tractor D6D)	128,000.00
3	Conformación de Superficie Tipo I	520,344.53
4	Material Selecto Balastado, Esp. 15 cms	588,937.50
5	Acarreo Material Selecto	569,700.00
6	Transporte en Lowboy	17,820.00
	TOTAL	1,890,329.83



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



6. FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



IMG01-Estado deteriorado de la calzada.



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldia_ojojona@yahoo.es



IMG02-Superficie de rodadura afectada.

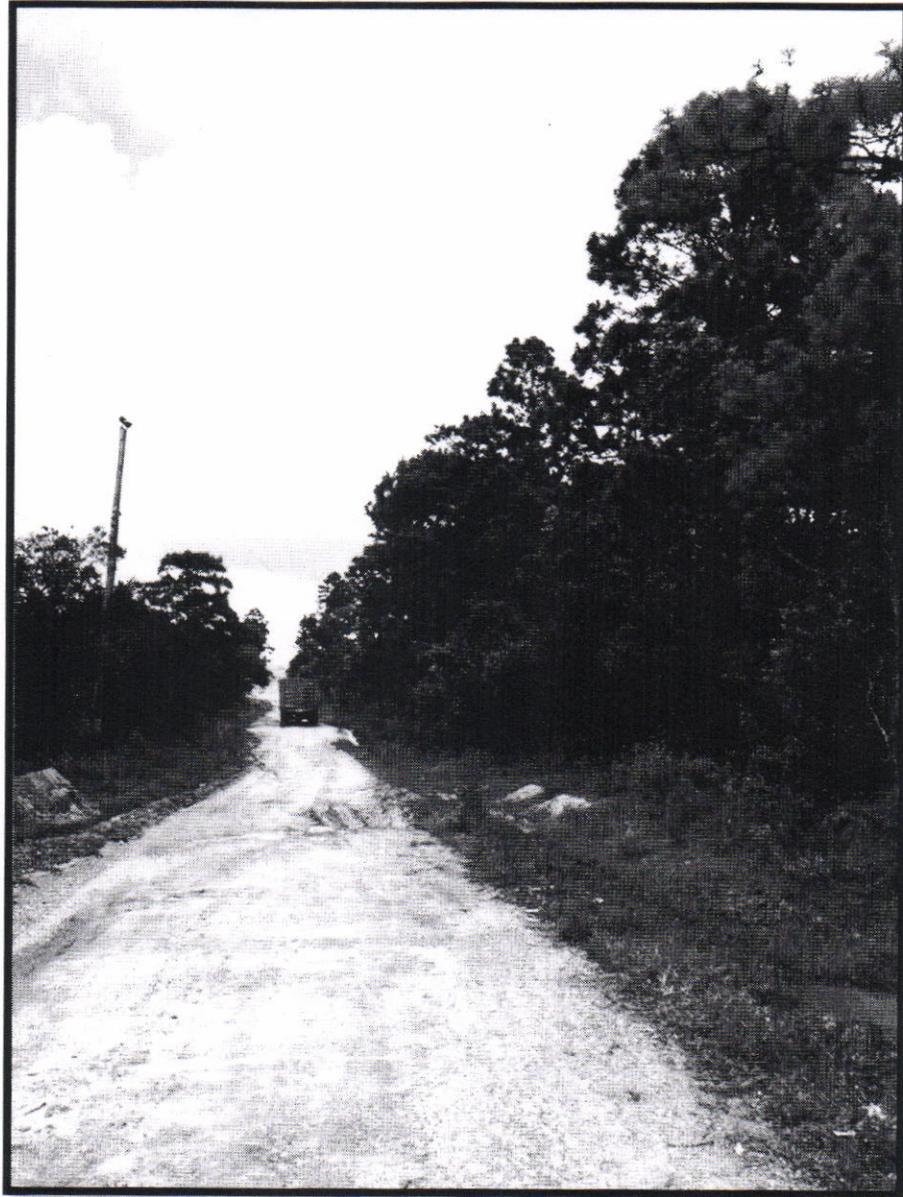


Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldia_ojojona@yahoo.es



IMG03-Surcos y depresiones sobre la calzada.



Municipalidad de San Juan de Ojojona

San Juan de Ojojona F.M. Honduras C.A.

Tels. 2767-0173, 2767-0035, 2767-0491

E-mail: alcaldía_ojojona@yahoo.es



7. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- El banco de préstamo a ser utilizado se encuentra a 10 kms de la estación 0+000 del tramo en referencia.
- Según el Nivel de Servicio que actualmente presenta el tramo se recomienda atenderlo con Mantenimiento Rutinario y Periódico, para mejorar sus características de transitabilidad.
- Este tramo carretero no ha sido atendido por los Programas de Mantenimiento que ejecuta el Estado desde hace 2 años.
- Este perfil de Proyecto se llevó a cabo con la colaboración de Autoridades de la corporación municipal de San Juan de Ojojona, así como habitantes de las comunidades a beneficiar.