

MEMORANDO

UI-011-2018

Para: **ABOG. INGRID VANESSA MOLINA**
Transparencia

De: **ING. HELIODORO CARRILLO**
Director Unidad de Ingeniería

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 12 de enero 2018



Se adjunta la información de los proyectos ejecutados hasta el mes diciembre por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Construcción de Dolphin Central del Muelle 1-a (Melaza) de Puerto Cortes.
2. Rehabilitación de Techo del Edificio de la Superintendencia de Puerto Castilla.
3. Dragado en la Darsena de Atraque de Puerto Castilla Trujillo, Colon.
4. Rehabilitación de Canopy y Casetas de Vigilancia en Zona Libre de Puerto Cortes.

Cc: Archivo

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE DOLPHIN CENTRAL DEL MUELLE 1-A (MELAZA) DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en el Sector Oeste del Predio portuario de Puerto Cortes, Cortes.
Propósito	Obtener el Dolphin Central del Muelle 1-A en óptimas condiciones de operación y brindar seguridad de atraque y estadía a los buques que transportan derivados de petróleo y productos químicos y melaza
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en la demolición y construcción de un nuevo Dolphin de Atraque Central. Por encontrarse el existete en mal estado.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Lograr la operatividad optima del Muelle 1-A
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com

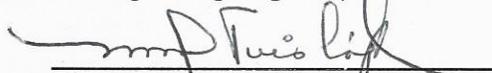


Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.46,595,182.00
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	17 noviembre 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra finalizado.
Costo de Finalización	L. 47,039,673.81
Fecha de Finalización	18 de diciembre del 2018

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se realizaron dos órdenes de cambio a más 1) L. 276,152.71 y 2) L.168, 339.10.
Variación en el alcance y duración del proyecto	56 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Surgieron necesidades durante la ejecución de la obra y atrasos por lluvias, oleaje atraque de buques.

Elaborado por Ing. Olga Najjar


 Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i

Por: 
 Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "REHABILITACION DE TECHO DEL EDIFICIO DE LA SUPERINTENDENCIA DE PUERTO CASTILLA"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en el recinto Portuario de Puerto Castilla.
Propósito	Rehabilitar la cubierta de techo del Edificio de Superintendencia para que este en óptimas condiciones de operación.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en desmontaje y sustitución de la cubierta de techo, elementos estructurales.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener una cubierta de techo en condiciones óptimas de operaciones.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com

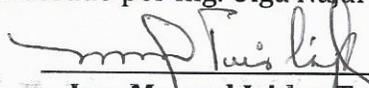


Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.2,016,845.44
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	24 de enero 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se encuentra en proceso de aprobación una orden de cambio a más por Lps. 171,043.73.
Variación en el alcance y duración del proyecto	No hay hasta el momento
Razones de los cambios antes mencionados.	Imprevistos necesarios de realizar para la óptima ejecución del proyecto.

Elaborado por Ing. Olga Najjar


 Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i.


 Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "DRAGADO EN LA DARSENA DE ATRAQUE DE PUERTO CASTILLA TRUJILLO, COLON"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en el Muelle de Puerto Castilla, Trujillo, Colon
Propósito	Obtener la capacidad operativa para atender buques con calados de hasta 12 m.
Descripción del Proyecto	Consiste en dragar el material sedimentado obteniendo una profundidad operativa de 12 m, para atender buques con calado máximo de 11.5 m.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Mejorar la capacidad operativa de atención a los buques.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com

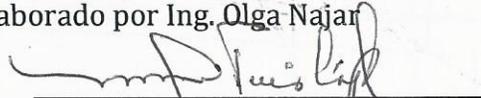


Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.11,687,670.15
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	2 de agosto del 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización (Proyectado)	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Orden de cambio a mas L. 2,906,411.98
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se realizó una ampliación de tiempo de 28 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Imprevistos necesarios de realizar para la óptima ejecución del proyecto e inconvenientes climatológicos.

Elaborado por Ing. Olga Najjar


 Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i.


 Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "REHABILITACION DE CANOPY Y CASETAS DE VIGILANCIA EN ZONA LIBRE DE PUERTO CORTES"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en Zona Libre, Puerto Cortes.
Propósito	Rehabilitar los Canopys y casetas de vigilancia apartando las condiciones óptimas de trabajo para el personal que hace uso de ellas.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en desmontar de la cubierta de techo, elementos estructurales en mal estado, rehabilitación de casetas, instalaciones eléctricas.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Mejorar la capacidad operativa de atención a los buques.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com

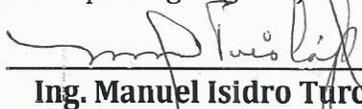


Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.582,929.46
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	03 de mayo 2017
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra finalizado.
Costo de Finalización	L.711,644.41
Fecha de Finalización	11 de diciembre del 2017

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se realizó una orden de cambio por L. 128,714.95.
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se realizó una ampliación de tiempo por 15 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	La orden de cambio surgió por necesidades que surgieron durante la ejecución del proyecto y la ampliación de tiempo por condiciones meteorológicas no aptas para la ejecución del trabajo.

Elaborado por Ing. Olga Najar


 Ing. Manuel Isidro Turcios
 Jefe de Depto. de Proyectos a.i.


 Ing. Heñodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería