



NAVEGAMOS POR
UN MEJOR PAÍS



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS

★ ★ ★ ★ ★
EMPRESA NACIONAL
PORTUARIA

MEMORANDO

UI-036-2018

Para: **ABOG. INGRID VANESSA MOLINA**
Transparencia

De: **ING. HELIODORO CARRILLO**
Director Unidad de Ingeniería

Asunto: Información de Proyectos de Infraestructura

Fecha: 6 de febrero 2018



Se adjunta la información de los proyectos ejecutados hasta el mes enero por esta unidad de acuerdo al formato establecido. Se incluyen los siguientes proyectos:

1. Rehabilitación de Techo del Edificio de la Superintendencia de Puerto Castilla.
2. Dragado en la Darsena de Atraque de Puerto Castilla Trujillo, Colon.

Cc: Archivo

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "REHABILITACION DE TECHO DEL EDIFICIO DE LA SUPERINTENDENCIA DE PUERTO CASTILLA"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en el recinto Portuario de Puerto Castilla.
Propósito	Rehabilitar la cubierta de techo del Edificio de Superintendencia para que este en óptimas condiciones de operación.
Descripción del Proyecto	El proyecto consiste en desmontaje y sustitución de la cubierta de techo, elementos estructurales.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Obtener una cubierta de techo en condiciones óptimas de operaciones.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com

Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.2,016,845.44
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	24 de enero 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Se encuentra en proceso de aprobación una orden de cambio a más por Lps. 171,043.73.
Variación en el alcance y duración del proyecto	No hay hasta el momento
Razones de los cambios antes mencionados.	Imprevistos necesarios de realizar para la óptima ejecución del proyecto.

Elaborado por Ing. Olga Najjar



Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
 Director Unidad de Ingeniería

PROYECTOS EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

PROYECTO: "DRAGADO EN LA DARSENA DE ATRAQUE DE PUERTO CASTILLA TRUJILLO, COLON"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Propietario del Proyecto	Empresa Nacional Portuaria
Sector, subsector	Marítima
Ubicación del Proyecto	El proyecto se encuentra ubicado en el Muelle de Puerto Castilla, Trujillo, Colon
Propósito	Obtener la capacidad operativa para atender buques con calados de hasta 12 m.
Descripción del Proyecto	Consiste en dragar el material sedimentado obteniendo una profundidad operativa de 12 m, para atender buques con calado máximo de 11.5 m.

2. ELABORACIÓN DEL PROYECTO

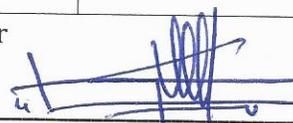
Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Mejorar la capacidad operativa de atención a los buques.
Impacto Ambiental	No hay.
Impacto en el Terreno y Asentamiento	No hay.
Detalles del Contacto (Nombre completo, número telefónico, correo electrónico, entre otros)	ingenieriaenp@mail.com

Fuentes de Financiamiento	Fondos Propios de la Empresa Nacional Portuaria
Presupuesto del Proyecto	L.11,687,670.15
Fecha de Aprobación del Presupuesto del Proyecto.	2 de agosto del 2016
Estado del Proyecto (actual)	El proyecto se encuentra en ejecución.
Costo de Finalización	El proyecto se encuentra en ejecución.
Fecha de Finalización (Proyectado)	El proyecto se encuentra en ejecución.

3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	No existen variaciones en los productos entregados de manera trimestral
Variación en el costo del proyecto	Orden de cambio a mas L. 2,906,411.98
Variación en el alcance y duración del proyecto	Se realizó una ampliación de tiempo de 56 días.
Razones de los cambios antes mencionados.	Imprevistos necesarios de realizar para la óptima ejecución del proyecto e inconvenientes climatológicos.

Elaborado por Ing. Olga Najar



Ing. Heliodoro Miguel Carrillo
Director Unidad de Ingeniería