

MEMORANDUM

Ingeniería IN 260-2017

PARA: *Lic. Dilia Martínez*
Oficial de Información Pública

DE: Ing. Neil Patrick Díaz
Jefe de Departamento

ASUNTO: Lo Descrito

FECHA: 06 de Diciembre 2017



Por medio de la presente le estoy enviando el cuadro de Avance Físico y Financiero Mensual de los proyectos en ejecución del mes de Noviembre del 2017.

Atentamente,

Cc. Dirección Ejecutiva
Cc. Archivo

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Obras de Protección Quebrada Comunidad Guaymon".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de una nueva obra para la estabilidad de la ladera ubicado en el sitio aguas arriba de la comunidad Guaymon, es de importancia para el proyecto que beneficiará a los productores agrícolas y a los habitantes de la comunidad. El proyecto beneficiará a unos 2,500 habitantes aproximadamente
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de una berma de ancho variable entre 10 y 15 metros de ancho entre las estaciones 0+000 y 0+031 con una cuneta lateral al pie del nuevo talud de forma trapezoidal, para drenar la escorrentía hacia la alcantarilla de 36" Ø TCR-III que se construirán en el camino en la estación 0+030.46. Se construirá cuneta de forma trapezoidal entre las estaciones 0+046.33 y 0+250.00 y tendrá recubrimiento de concreto ciclópeo y la construcción de un vado con disipadores de energía, luego el Contratista deberá hacer la desviación del cauce actual de la quebrada para mantener en todo momento condiciones estables y libre de humedad. La estructura deberá tener las dimensiones siguientes, longitud (L) de 20.00 metros, ancho (a) de 6.00 metros. En consecuencia al elevado nivel freático de la zona se deberá usar una bomba para drenar el agua y de esta manera poder realizar la excavación estructural y poder construir la cimentación de los muros. Se utilizará concreto ciclópeo con una relación 35% piedra de río y 65% concreto de 3000 PSI, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de una Berma.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2703,595.06
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2194,850.96
Fecha de Finalización (Proyectada)	28 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de Vado en Quebrada La Ruidosa, Sector El Filon".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de una nueva estructura de vado para permitir el libre acceso de los pobladores de las aldea Guaymon, aldea aguacatales, aldea golondrinas y aldea filón quienes en temporada de invierno quedan totalmente incomunicados. El proyecto beneficiará a unos 2,500 habitantes aproximadamente.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de un vado compuesto por un sistema de tubería de concreto reforzado con dimensiones de 6 metros de ancho y 17 metros lineales el cual contemplará las siguientes actividades: 1) Desviación del cauce de la quebrada para mantener en todo momento condiciones estables y libre de humedad. 2) Losa de cimentación (e=0.25m) con su respectivo anclajes de concreto 4000 PSI y refuerzo grado 60 #4@0.20 m en ambos sentidos según detalle de los planos. 3) Suministro e instalación de 42 metros de tubería de concreto reforzado tipo III de 60 pulgadas de diámetro debidamente ligada y sellada internamente. 4) Construcción de cabezales de la tubería, estribos y aletas con concreto ciclópeo relación 35% piedra de río y 65% concreto de 3000 PSI, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, acero de refuerzo #4 a.s grado 60 según detalle previsto en planos. 5) Losa de rodadura y aproximaciones de concreto 4,000 PSI con espesor de 0.25 m y su respectivo bordillo de 0.25x0.30 m (incluye anclaje a losa de rodadura) 6) Ranurado y sellado de juntas con asfalto en una longitud de 102 metros lineales. Después de la construcción de las losas, se deberá limpiar con un compresor y agua la junta de construcción, para proceder a colocar el sello asfáltico cubriendo totalmente el espesor de la losa y nivelada a las superficies de las mismas. 7) Relleno en estribos, tubería y aproximaciones de conformidad en lo previsto en los planos y cuadro de cantidades. 8) Construcción de estructura de disipación de energía con gavión tipo caja 2x1x1 2.7mm llenero con piedra y recubrimiento con losa de 0.15 m de concreto 4000 PSI y refuerzo #4@0.20m a.s 9) Construcción de escollera de piedra de diámetro mayor a 80 cms. En consecuencia al elevado nivel freático de la zona se deberá usar una bomba para drenar el agua y de esta manera poder realizar la excavación estructural y poder construir la cimentación de los muros
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de Vado.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4454,784.96
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 3645,422.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de Enero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

H

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DEL PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Obras de Protección en Margen Izquierdo del Río Ulúa, Sector Omonita".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	La protección de la margen izquierda del río Ulúa en la comunidad de Omonita mediante la construcción de una escollera de piedra de gran tamaño para reducir el riesgo de inundaciones en el sector y daños colaterales a la infraestructura productiva de la zona. Con la ejecución de este proyecto se beneficiara aproximadamente 1,500 habitantes que residen en las zonas aledañas, se protegerá la infraestructura existente como es la autopista que conecta la Ciudad de San Pedro Sula con el Litoral atlántico, torres de energía eléctrica de alta tensión y un área de protección de cultivos de aproximadamente de 900 hectáreas.
Descripción del Proyecto	La Construcción de una escollera de piedra con una longitud de 465.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+465 según levantamiento topográfico con un volumen de roca de 27,700.00 metros cúbicos, con los siguientes parámetros de diseño: corona de escollera 4.00 metros lineales
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de escollera de piedra.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel.
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 16,166,828.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 8,448,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS-CCIVS NOVIEMBRE 2017

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	CANALIZACION Y CONTROL DE ARBUSTOS EN SECCIÓN HIDRÁULICA DEL CANAL FILOPO – CHOTEPE.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Pedro Sula, departamento de Cortés
Propósito	Mediante la limpieza del canal revestido y la canalización en la prolongación y aguas debajo de la intercepción con canal Chotepe permitirá drenar el agua cuando los niveles del río Chamelecón presenten niveles elevados y que pueda evacuar la cantidad de agua para la cual fue diseñada y evitar pérdida de vidas humanas e inundaciones en los cultivos de caña de azúcar, palma africana, y granos básicos. Personas en los Municipio de La Lima y San Pedro Sula.
Descripción del Proyecto	Realizar la limpieza y botado de la maleza que existe dentro del área hidráulica del canal revestido Filopo y en la colchoneta de gavión que existe como protección de la estructura en las márgenes en una longitud de 1,240.00 metros lineales paralelamente al avance de la limpieza en el área hidráulica se realizará la reparación de la colchoneta ubicada longitudinalmente en ambas márgenes del canal, dejándola en perfecto estado en caso que exista daño por efecto del crecimiento de la maleza. Finalmente se hará una fumigación completa a lo largo del canal revestido, extendiéndose hasta 2.00 metros lineales del borde del gavión. A partir de la estación 1+240 a la 1+440 (punto de convergencia canal Filopo-Chotepe) se llevará a cabo el repaso de canal obteniendo una volumetría de 1,217.61 metros cúbicos de canalización. Así mismo debe ejecutarse en el canal Chotepe la canalización en una longitud de 465.00 metros lineales, desde la estación 0+000 a la 0+465, según se representa en los planos constructivos, obteniéndose una volumetría de 4,568.00 metros cúbicos.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Es importante la recuperación del andén de seguridad del bordo existente en la margen derecha del Río Ulúa en el Sector. Al desarrollar la obra propuesta, se protegerá la estructura de contención para evitar su destrucción y por consiguiente las inundaciones que afectarían las zonas de cultivo, evitando de esta manera pérdidas económicas en la región.
Impacto Ambiental	Proyecto amigable con el ambiente
Impacto en el Terreno y Asentamientos	Protección de vidas humanas de area urbana, bienes materiales y habilitacion capacidad hidráulica para el alivio del afluente río Chamelecon en avenidas máximas.
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 854,893.98
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 813,528.32
Fecha de Finalización (Proyectada)	29 de noviembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral	Proyecto con solicitud de ampliación de tiempo #1 y tramites de para modificación de contrato #1
Variación en el Costo Total del Proyecto	Por aproximadamente L180,000.00
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	Ampliación de tiempo por 15 días
Razones de los Cambios antes mencionados	Condiciones climáticas adversas
Observaciones Generales	Se han dado situaciones desfavorables del clima, afectado de esta manera la elecución constante del proyecto, sim embargo se ejecutado a un 95% los términos contractuales.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Obras de Protección Quebrada Comunidad Guaymon".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de una nueva obra para la estabilidad de la ladera ubicado en el sitio aguas arriba de la comunidad Guaymon, es de importancia para el proyecto que beneficiara a los productores agrícolas y a los habitantes de la comunidad. El proyecto beneficiará a unos 2,500 habitantes aproximadamente
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de una berma de ancho variable entre 10 y 15 metros de ancho entre las estaciones 0+000 y 0+031 con una cuneta lateral al pie del nuevo talud de forma trapezoidal, para drenar la escorrentía hacia la alcantarilla de 36" Ø TCR-III que se construirán en el camino en la estación 0+030.46. Se construirá cuneta de forma trapezoidal entre las estaciones 0+046.33 y 0+250.00 y tendrá recubrimiento de concreto ciclópeo y la construcción de un vado con disipadores de energía, luego el Contratista deberá hacer la desviación del cauce actual de la quebrada para mantener en todo momento condiciones estables y libre de humedad. La estructura deberá tener las dimensiones siguientes, longitud (L) de 20.00 metros, ancho (a) de 6.00 metros. En consecuencia al elevado nivel freático de la zona se deberá usar una bomba para drenar el agua y de esta manera poder realizar la excavación estructural y poder construir la cimentación de los muros. Se utilizara concreto ciclópeo con una relación 35% piedra de río y 65% concreto de 3000 PSI, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de una Berma.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,703,595.06
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2,194,850.96
Fecha de Finalización (Proyectada)	28 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Construcción de Vado en Quebrada La Ruidosa, Sector El Filón”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de El Negrito, departamento de Yoro.
Propósito	La construcción de una nueva estructura de vado para permitir el libre acceso de los pobladores de las aldeas Guaymon, aldea aguacatales, aldea golondrinas y aldea filón quienes en temporada de invierno quedan totalmente incomunicados. El proyecto beneficiará a unos 2,500 habitantes aproximadamente.
Descripción del Proyecto	Las actividades a realizar consisten en la construcción de un vado compuesto por un sistema de tubería de concreto reforzado con dimensiones de 6 metros de ancho y 17 metros lineales el cual contemplará las siguientes actividades: 1) Desviación del cauce de la quebrada para mantener en todo momento condiciones estables y libre de humedad. 2) Losa de cimentación (e=0.25m) con su respectivo anclajes de concreto 4000 PSI y refuerzo grado 60 #4@0.20 m en ambos sentidos según detalle de los planos. 3) Suministro e instalación de 42 metros de tubería de concreto reforzado tipo III de 60 pulgadas de diámetro debidamente ligada y sellada internamente. 4) Construcción de cabezales de la tubería, estribos y aletas con concreto ciclópeo relación 35% piedra de río y 65% concreto de 3000 PSI, utilizando piedra fina libre de intemperismo con un tamaño entre 6 y 8 pulgadas, acero de refuerzo #4 a.s grado 60 según detalle previsto en planos. 5) Losa de rodadura y aproximaciones de concreto 4,000 PSI con espesor de 0.25 m y su respectivo bordillo de 0.25x0.30 m (incluye anclaje a losa de rodadura) 6) Ranurado y sellado de juntas con asfalto en una longitud de 102 metros lineales. Después de la construcción de las losas, se deberá limpiar con un compresor y agua la junta de construcción, para proceder a colocar el sello asfáltico cubriendo totalmente el espesor de la losa y nivelada a las superficies de las mismas. 7) Relleno en estribos, tubería y aproximaciones de conformidad en lo previsto en los planos y cuadro de cantidades. 8) Construcción de estructura de disipación de energía con gavión tipo caja 2x1x1 2.7mm llenero con piedra y recubrimiento con losa de 0.15 m de concreto 4000 PSI y refuerzo #4@0.20m a.s 9) Construcción de escollera de piedra de diámetro mayor a 80 cms. En consecuencia al elevado nivel freático de la zona se deberá usar una bomba para drenar el agua y de esta manera poder realizar la excavación estructural y poder construir la cimentación de los muros
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de Vado.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,454,784.96
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 3,645,422.67
Fecha de Finalización (Proyectada)	10 de Enero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Obras de Protección en Margen Izquierdo del Río Ulúa, Sector Omonita”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de San Manuel, departamento de Cortes.
Propósito	La protección de la margen izquierda del río Ulúa en la comunidad de Omonita mediante la construcción de una escollera de piedra de gran tamaño para reducir el riesgo de inundaciones en el sector y daños colaterales a la infraestructura productiva de la zona. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente 1,500 habitantes que residen en las zonas aledañas, se protegerá la infraestructura existente como es la autopista que conecta la Ciudad de San Pedro Sula con el Litoral atlántico, torres de energía eléctrica de alta tensión y un área de protección de cultivos de aproximadamente de 900 hectáreas.
Descripción del Proyecto	La Construcción de una escollera de piedra con una longitud de 465.00 metros lineales comprendidos entre las estaciones denominadas 0+000 a la 0+465 según levantamiento topográfico con un volumen de roca de 27,700.00 metros cúbicos, con los siguientes parámetros de diseño: corona de escollera 4.00 metros lineales
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de escollera de piedra.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel.
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 16,166,828.00
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 8,448,500.00
Fecha de Finalización (Proyectada)	12 de Diciembre de 2017
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS-NOVIEMBRE.**IDENTIFICACION DE PROYECTOS**

Propietario del Proyecto	COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.
Sector,Sub-Sector	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Nombre del Proyecto	CONSTRUCCION DE DRENAJE PLUVIAL, BARRIO EL TANQUE II ETAPA, MUNICIPIO DE PIMIENTA, CORTES.
Ubicación del Proyecto	JURIDICCION DE PIMIENTA,DEPARTAMENTO DE CORTES.
Proposito	La protección de las vidas y sus bienes inmuebles de los pobladores del Barrio El Tanque en el municipio de Pimienta y con una población aproximadamente 250 familias.
Descripcion del proyecto	El proyecto consiste en la construcción de los canales de drenaje pluvial en el barrio El Tanque que se encuentra en el sector del municipio de Pimienta, esta obra comprenderá de 324.40 metros lineales, cajas de registro que sirven para disipar la energía del agua debido a la pendiente del terreno natural y de igual manera el suministro e instalación de 18.00ml de alcantarillas de 36" concreto reforzado tipo III que conducirá las aguas pluviales al canal principal tipo I y de igual manera servirá de paso vehicular en un camino de la comunidad.

ELABORACION DEL PROYECTO

Alcance de proyecto	
Impacto ambiental	
Impacto en el terreno y Asentamientos	
Detalle de contactos	Ing. Neil Diaz./Direccion Barrio el Benque 7 y 8 calle 8 ave. Tel:25579066
Fuente de financiamiento	Fondos Nacionales.
Presupuesto del proyecto(estimado)	L. 1,664,000.00
Fecha de aprobacion del presupuesto del proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En ejecucion.
Costo de finalizacion (Proyectado)	L. 1,677,075.91
Fecha de Finalizacion (Proyectado)	20 de enero de 2018

EJECUCION DEL PROYECTO

Relacion de lo planificado con los productos	De acuerdo a lo planificado.
Variacion en el costo total del Proyecto	ninguno.
Variaciones en el alcance y duracion del Proyecto	ninguno.
Razones de los cambios antes mencionados	ninguno.

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Construccion de caja puente Aldea La Twana , sector Quebrada Seca”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Yoro.
Propósito	Permitir el paso vehicular y peatonal en todas las épocas del año, en la Quebrada La Twana, afluente de la Quebrada Seca, por medio de una caja puente.
Descripción del Proyecto	Construccion de caja Puente sobre Quebrada Seca
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construccion de una Berma.
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L2,205,775.63
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecucion
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 1,768,939.86
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de Enero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	“Construcción de bordo margen derecha del Rio Omoa”.
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Mejorar el comportamiento hidráulico del Rio Omoa y proteger contra las inundaciones la zona baja de la Ciudad de Omoa, específicamente el Barrio Las Vegas de San Antonio. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población de 2,000 habitantes que viven en la zona urbana.
Descripción del Proyecto	Construcción de bordo de protección 1,050.00 ml , sobre margen derecha y construcción de alcantarillas de drenaje diámetro 42 y 36 plg.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de bordo y alcantarilla de drenaje
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No.	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 2,789,305.50
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 2,113,038.03
Fecha de Finalización (Proyectada)	13 de Enero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	Construcción de bordo margen izquierda del Rio Choloma, sector barrio Concepcion
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Choloma, departamento de Cortes.
Propósito	Mejorar el comportamiento hidráulico del Rio Choloma y proteger contra las inundaciones la Ciudad de Choloma y la zona industrial desarrollada; a la vez recuperar y poner en funcionamiento las estructuras de control existentes y alargar la vida útil de la estructura de puente vehicular de la CA13 y puente ferroviario. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará aproximadamente una población aproximada de 80,000.00 habitantes que viven en la zona urbana, con un área a proteger de aproximadamente 500 km².
Descripción del Proyecto	Construcción de bordo de protección 500 ml, conformación de andén sobre margen izquierda y construcción de alcantarilla de drenaje diámetro 42 plg.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de bordo y alcantarilla de drenaje
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo,	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel.
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 5,189,002.10
Fecha de Aprobación de Presupuesto del	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	Lps. 3,098,813.97
Fecha de Finalización (Proyectada)	17 de Enero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna

PROGRAMAS Y PROYECTOS

IDENTIFICACION DE PROYECTO	
Propietario del Proyecto	Comisión Para el Control de Inundaciones del Valle de Sula
Sector, Sub-Sector	Infraestructura Productiva
Nombre del Proyecto	"Construcción de Canales de drenaje pluvial Colonia Costa Rica".
Ubicación del Proyecto	Jurisdicción de Omoa, departamento de Cortes.
Propósito	Construcción de canales de drenaje pluvial en Colonia Costa Rica.
Descripción del Proyecto	Construcción de canales abiertos ,Construcción de Cunetas internas,Construcción de tragantes Quiebra patas ,Construcción de cajas de registro.
ELABORACION DEL PROYECTO	
Alcance del Proyecto	Construcción de canales de drenaje pluvial internos y externos
Impacto Ambiental	
Impacto en el Terreno y Asentamientos	
Detalles de Contactos (Nombre Completo, No. Telefónico, Correo, entre otros)	Ing. Neil Díaz. Dirección B° El Benque 7 y 8 calle 8Ave. Tel. 25579066
Fuentes de Financiamiento	Fondos Nacionales
Presupuesto del Proyecto (Estimado)	L. 4,132,040.45
Fecha de Aprobación de Presupuesto del Proyecto	20 de enero de 2017
Estado del Proyecto (Actual)	En Ejecución
Costo de Finalización (Proyectado)	L. 4,610,662.55
Fecha de Finalización (Proyectada)	09 de febrero de 2018
EJECUCION DEL PROYECTO	
Relación de lo planificado con los productos	De conformidad
Variación en el Costo Total del Proyecto	A la fecha ninguna
Variaciones en el Alcance y Duración del Proyecto	A la fecha ninguna
Razones de los Cambios antes mencionados	Ninguna